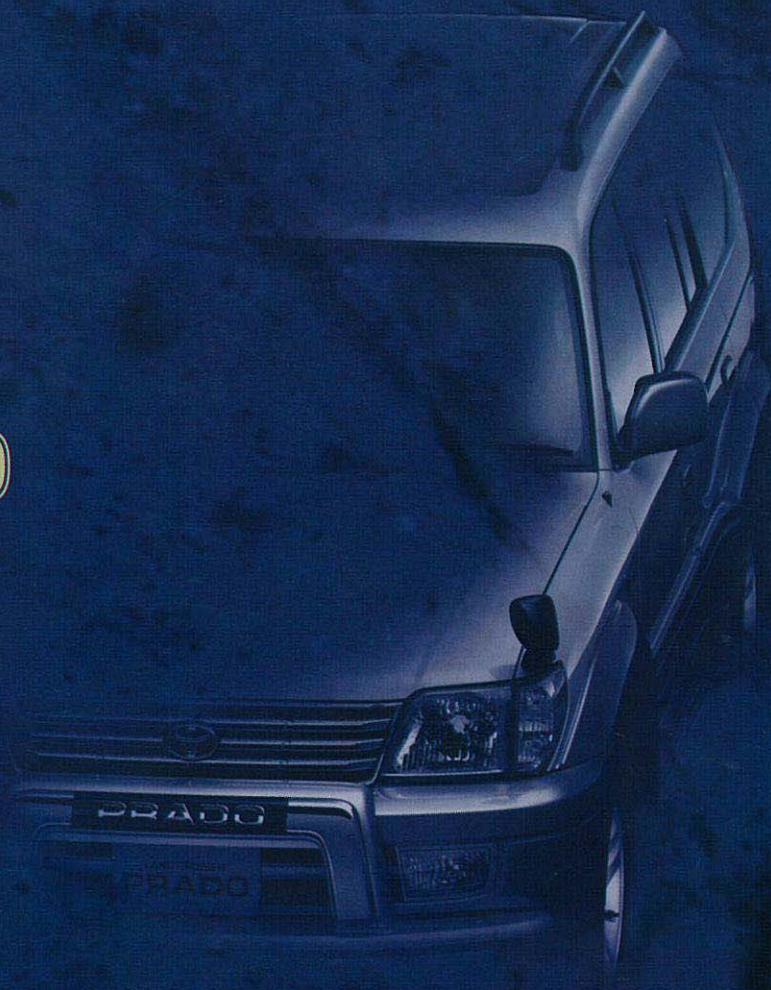


LAND CRUISER
PRADO



心は、
遊ばせて
いるか。



LAND CRUISER
PRADO

都会の喧騒から遠ざかるほど、夢に近づくことができる。

ブラドのキーを手にする。それは、自分を解き放す鍵を手にする。ことだ。

本物だけがもつポテンシャル。VSC、アクティブTRCを新たに搭載し、よりアクティブに、よりセーフティに、いまブラドは進化をとげた。

その実力は、アスファルトジャングルを抜け出したときにこそ実感するだろう。

自然に挑むのではなく、自然とひとつになる幸福。いつまでもそんな遊び心を持っていたい。

ニューランドクルーザー ブラド。もうあなたのシートは、用意されている。

TZ

Photo: TZ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。
本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(運転席・助手席)はセットでメーカーオプション。



TX

Photo:TX V6 3400ガソリン。
パッケージI装着車。
ボディカラーはダークブルーマイカ<KC8>。



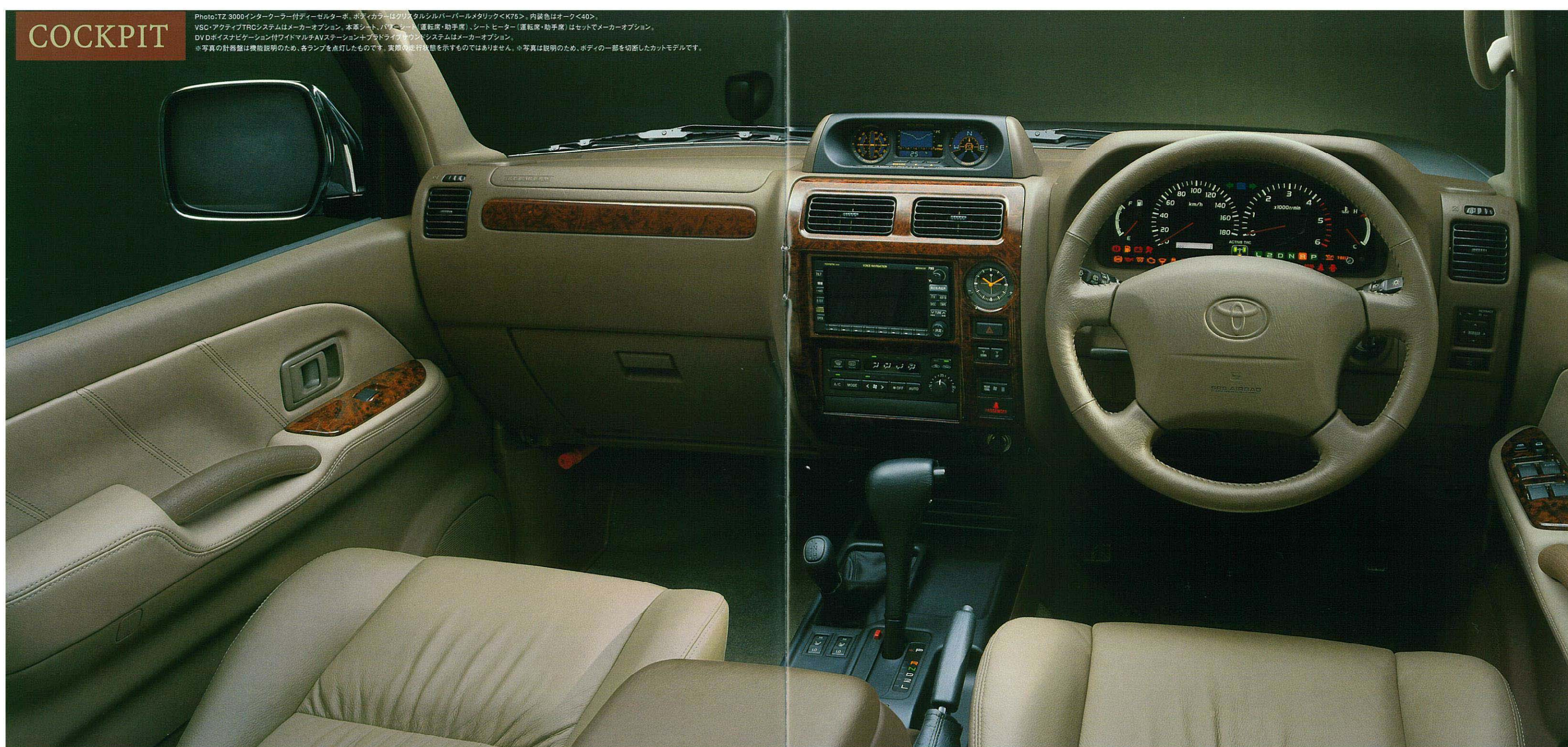
RZ

Photo: RZ V6 3400 ガソリン。
ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。



COCKPIT

Photo: TZ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K76>。内装色はオーク<40>。
VSC・アクティブTRCシステムはメーカーオプション。本革シート、パワーシート（運転席・助手席）、シートヒーター（運転席・助手席）はセットでメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。※写真は説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。



■オプティロンメーター

メーターパネルには、ブラックフェイスの表示パネルに文字・日盛り・指針がシャープに浮かび上がるオプティロンメーターを新採用。目にもやさしいメーターです。



※TZ、RZに標準装備。 ※写真の計器盤は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■フィールドモニター

視認性に優れた液晶カラー表示を採用。進行方向の方位を示す方位計や、車面の傾きを知らせる傾斜計を装備。外気の温度や現在地の気圧、平均車速、タイマーなどの表示機能も備えています。



※TZ、RZに標準装備。TX、RXのパッケージI、II、III装着車に標準装備。TS、RSにメーカーオプション。

■シートアジャスト機構（運転席）

運転席に5つのアジャスタブル機構を採用したスポーツシートを設定。さらに、シートスライド、リクライニング、ランバーサポート、シート上下調整が電動で行えるパワーシートも用意しています。



（助手席パワーシートはシートスライドとリクライニングのみ電動）
※8ウェイスポーツシートはTZ、RZに標準装備。
※パワーシートはTZに本革シート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。

■パワーウィンドウ （運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付） &ドアキー連動電気式ドアロック 写真:左

■ワイヤレスドアロックリモートコントロール 写真:右

ロックとアンロックのスイッチを設定。誤操作を防止します。



※TZ、TX、RZ、RXに標準装備。

キーONと同時に浮かび上がるオプティロンメーターが、走りへと心を誘う。

しっかりと身体に馴染む本革シートの質感が、魂を揺さぶる。

今日はどこまで行こうか。

ここは、誰にも気兼ねが要らない、自由への入り口。

5DOOR CABIN



もし、自分にとって心からくつろげる空間があるとすれば、どんな所だろうか。

ブラド5ドアの上質な雰囲気包まれた室内空間は、十分に満足という言葉を実感させてくれる。

その優れたスペースユーティリティや、様々なシートアレンジが可能な3列シート。

他人とは違う、自分だけの満たされた時間がここから始まる。



フロントシートフラット&セカンドシートフルクライニング状態



デタッチャブルサードシートスペースアップ状態



デタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート片側折りたたみ&デタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート折りたたみ&デタッチャブルサードシート取り外し状態



Photo: TZ 3000 インタークーラー付ディーゼルトーボ。ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>。内装色はオーク<40>。
VSC・アクティブTRCシステムはメーカーオプション。本革シート、パワースーツ（運転席・助手席）、シートヒーター（運転席・助手席）はセットでメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション・ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真は説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

うか。

言葉を実感させてくれる。

シート。

■6:4分割式セカンドシート新採用

片側だけの折りたたみが可能な6:4分割式のセカンドシートを新採用。スノーボードやボディボードなどの長いレジャーツールが余裕を持って積める、優れたスペースユーティリティを發揮。また、サードシートへの乗り降りもよりスムーズに行えます。（5人乗り仕様車を除く）
5ドア全車に標準装備



■取り外し簡単なディタッチャブルサードシート

5ドアの室内空間をより大きく使えるよう、取り外しが可能なディタッチャブルサードシートを採用しています。

■サードシートレスの5人乗り仕様車

5ドアTXには、あらかじめサードシートを取り外した、5人乗りのサードシートレス仕様車を設定。広いラゲージスペースを思う存分お使いいただけます。



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



ディタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート片側折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態

3DOOR CABIN



標準状態（パッケージトレイはRZに標準装備。）



リヤシートバック片側前倒し状態



リヤシート折りたたみ状態



フロントシートフルフラット&リヤシートフルリクライニング状態

心の赴くままに、時間の許すままに、走りに夢中になってみようか。
3ドアのcockpitには、熱いハートを揺さぶるサムシングがある。
ホールド性に優れたシート。遊びのカタチにフレキシブルに对应してくれるシートアレンジ。
レジャーやスポーツ、あらゆるエキサイティングなシーンには、3ドアがよく似合う。

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。 PRADO 14-15

Photo:RZ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はムーンミスト<11>。VSC・アクティブTRCシステムはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真は説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。
※写真の計器盤は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

INTERIOR

ドライビングプレジャーは、エンジンやメカニズムの優秀さだけでは語れない。
快適な空調や、心地よいサウンド。そして行き届いた室内の装備品。
ここは、心の底から寛げる、豊かな雰囲気包まれている。



■ オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

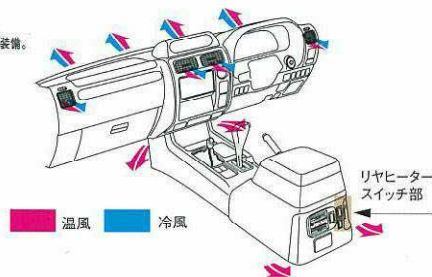
環境保護に配慮し、新冷媒(HFC134a)使用のオートエアコンを採用。きめ細かな温度調節が行え、オールシーズン快適な室内環境を実現します。また、ヒーターコントロールパネルには操作性に優れたプッシュ式を採用しています。さらに、TZには、広いリヤキャビンまで快適な空調が行えるデュアルオートエアコン(リヤはクーラーのみ)を標準装備しました。

※デュアルオートエアコンはTZに標準装備。
オートエアコンはTX、TS、RZ、RX、RSに標準装備。



リヤクーラー操作部
(後席用)

■イラストはTZ(リヤヒーター装着車)



■ リヤヒーター

リヤシートにお乗りになる方のために、風量が2段階に調整できるリヤヒーターを用意。後席で温度調節が行え、寒い冬でも快適な室内環境を実現します。

※全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

■ オーバーヘッド式リヤクーラー



■ 収納スペース

車内の使いやすさにも十分な配慮を施し、多彩な収納スペースを設置。さまざまな小物がすっきりと収納できます。

- ①フロント大型ドアポケット
- ②リヤドアポケット
- ③アームレスト付大型リヤコンソールボックス(クローズ時) ※TZ、RZに標準装備。
- ④アームレスト付大型リヤコンソールボックス(スライド時) ※TZ、RZに標準装備。
- ⑤アームレスト付大型リヤコンソールボックス(上段コンソールオープン時) ※TZ、RZに標準装備。
- ⑥前席用カップホルダー
- ⑦後席用カップホルダー ※TZ、RZに標準装備。
- ⑧後席用カップホルダー ※TX、TS、RX、RSに標準装備。
- ⑨クォータートリムポケット
- ⑩助手席アンダートレイ
- ⑪バックドアトリムポケット
- ⑫トノカバー ※TX5人乗り仕様車に標準装備。
- ⑬パッケージトレイ ※RZに標準装備。

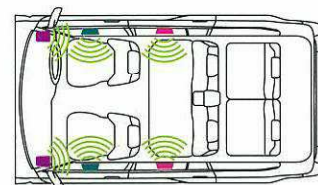
■ さらに使いやすい装備も充実

アクセサリソケット

電源を必要とするレジャーツールなどが使用できる、便利なコンセントを採用しました。(DC12V/120W) ※6ドアはフロント・リヤ各1個、3ドアはフロント1個。



AUDIO SYSTEM



- 2.5cm ツィーター
- 16cm フルレンジスピーカー
- 16cm フルレンジスピーカー

■ DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステム

視認性に優れた大型5.8インチ液晶ディスプレイを採用。DVD採用の高性能ボイスナビゲーションシステム※1により、800万件の番地データから目的地をピンポイントに検索可能。また、1,000万件の50音データをもとに、“エリア”、“ジャンル”の複合条件による検索も可能です。また、建物内の施設についての情報も得られます。

※DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムは、全車にメーカーオプション。

■ TV用ガラスアンテナ

リヤクォーターウィンドウにプリントされ、常に良好な受信を可能にします。
※TV用ガラスアンテナは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムの内容に含まれます。

■ ブラッドライブサウンドシステム

室内の音響特性を入念に解析し、それに合わせてスピーカーを最適位置にレイアウト。優れた音場定位で、臨場感あふれるサウンドが楽しめます。

※ブラッドライブサウンドシステムは、TZ、RZに標準装備。TX、TS、RX、RSにメーカーオプション。

■ オーディオレス6スピーカーシステム

お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの6スピーカーシステムを用意しました。

※オーディオレス仕様はTX、TS、RX、RSに標準装備。TZ、RZにメーカーオプション。

■ 販売店装着オプション

■ ナビゲーション※1



豊富なビジュアル情報と優れた視認性を実現。



■ DVDナビTVMDチューナー(NMDN-D59)※2
(MD、テレビ一体のDVDナビ・6.5型ワイド画面VICS(FM多重)付ハイスピード探索)

★別売品として地域詳細版CD-ROM(除くNMDN-D59)、VICS※3、音声操作(除くNKCN-D59)の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。



■ 衛星地図全ルート図



■ フोटolandマーク



視認性に優れたワイド画面



※画面はハメ込み合成です。



優れた探索スピードを実現

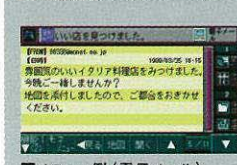


※画面はハメ込み合成です。

■ トヨタ情報通信システム・モネ※5



■ モネ対応ハンズフリーセット※6



■ メニュー例(電子メール)

■ オーディオ



■ MD/CDチューナー(DSP内蔵)



■ MD/CDカセットチューナー(MD、CD、カセット、ラジオの4ソース一体型)



■ CDチェンジャーカセットチューナー



■ CDカセットチューナーⅡ

■ ナビ画面はすべてハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
※1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。
※2.音楽用CDとナビ用CD(DVD)-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。
※3.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られています。(*99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名、名神等全国の主要な高速道路です。)*※4.同デザインのセットタイプもご用意しております。※5.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含まれません。)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdma One14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。※6.携帯電話は別売品です。

EXTERIOR



TX
TZ

ボディカラーはダークグリーンマイカ<K80>
ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>



RX
RZ



- ①フロントバンパープロテクター※TZ, TS, RZ, RSにメーカーオプション。TX, RXのパッケージI, II装着車に標準装備。
- ②マルチリフレクターヘッドランプ③バンパー内蔵フォグランプ※TZ, TX, RZ, RXに標準装備。④WARN社製電動ウインチ※全車にメーカーオプション。
- ⑤チルト&スライド電動式ムーンルーフ※TZ, RZに標準装備。TX, RXのパッケージII, III装着車に標準装備。⑥ルーフレール※TZ, RZにメーカーオプション。TX, RXのパッケージI, II, III装着車に標準装備。⑦クラディングパネル※TZ, TX, RZ, RXに標準装備。⑧サイドステップ
- ⑨メッキ電動格納式リモコンドアミラー⑩バックドア付スヘアタイヤ⑪リヤワイパー⑫リヤアンダーミラー※全車にメーカーオプション。
- ⑬リヤコンビネーションランプ(クリアタイプ)⑭265/70R16&7JJアルミホイール※TZ, TX, RZ, RXに標準装備。
- ⑮215/80R16&6JJアルミホイール※TS, RSにメーカーオプション。⑯215/80R16&6Jスチールホイール※TS, RSに標準装備。

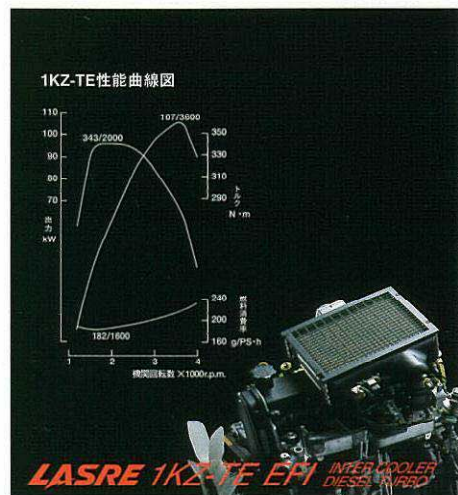


リサイクル
ランドクルーザープラドは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進め、室内の樹脂部分を始め、バンパーやオーバーフェンダー、クラディングパネルなどに、トヨタが開発したリサイクル性に優れたTSOP(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)を採用。資源の有効活用に取り組んでいます。

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

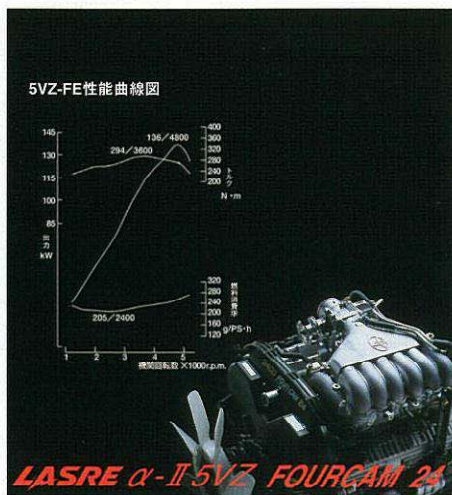
MECHANISM

いつのまにか、ただ走るだけではなく、
その奥にある味わいにこだわる自分がいた。
時には優しく、時にはハードに、意のままに操ることの喜び。
ランドクルーザープラド、走りの余韻さえ楽しい。



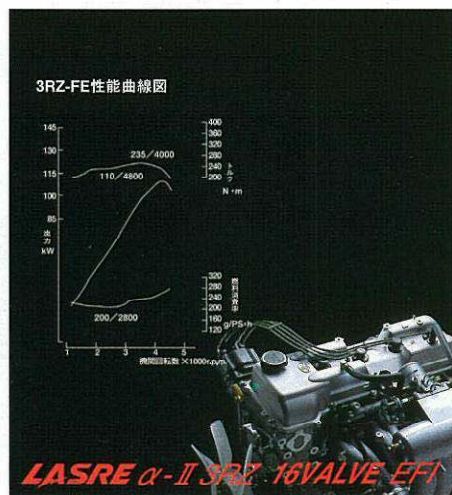
Displacement : 2.982 ℓ
Maximum Power : NET107kW(145PS)/3,600r.p.m.
Maximum Torque : NET343N・m(35.0kg・m)/2,000r.p.m.

優れた動力性能と低燃費、スモークの排出を画期的なレベルにまで制御したクリーンさで定評のディーゼルエンジンをさらに熟成。燃焼室形状の見直しや、電子制御式吸気絞り機構の採用などにより、平成10年排出ガス規制に対応するとともに、エンジン出力も向上。4×4ならではの遅しさと、心地よくグランドツーリングが楽しめる余裕のパワーを実現しています。



Displacement : 3.378 ℓ
Maximum Power : NET136kW(185PS)/4,800r.p.m.
Maximum Torque : NET294N・m(30.0kg・m)/3,600r.p.m.

理想的な燃焼を可能にするペントルフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと、優れたレスポンスを発揮するとともに、軽量化にも貢献するコンパクトな設計のV型6気筒3.4ℓフォークムエンジン。このスポーティかつパワフルなエンジンにさらに磨きをかけ、フリクションロスの低減などにより、燃費を一段と向上させています。



Displacement : 2.693 ℓ
Maximum Power : NET110kW(150PS)/4,800r.p.m.
Maximum Torque : NET235N・m(24.0kg・m)/4,000r.p.m.

軽快でスポーティな走りを実現した2.7ℓスポーツツインカム16バルブエンジン。理想的な燃焼を可能にするペントルフ型燃焼室の採用や、吸排気効率を高める1気筒当たり4バルブ化などにより、優れたレスポンスと低燃費を実現。同時に、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックの高剛性化により、低騒音も実現しています。

■フルタイム4WD

オンロードからラフロードまで、優れた走破性と走行安定性を発揮するセンターデフ付フルタイム4WDシステムを採用。センターデフがコーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)し、さまざまな走行条件下で高いトラクション性能を発揮します。また、新たに、アクティブTRC装着車にセンターデフロック部を電動化したモーターシフト付トランスファを搭載。ローレンジでもセンターデフのロックとフリーの切り換えを可能にしたことにより、アクティブTRCの効果をフルに引きだしながら、デフ本来の機能が働き、デフロック状態に比べて小回り性が向上します。

■アクティブTRC (Traction Control)

新開発のアクティブTRC(アクティブトラクションコントロール)※は、不整地やぬかるんだ路面など、デフロック機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知し、エンジン出力や各輪のブレーキを独立して制御することで、加速スリップにより失われる駆動力を4輪それぞれに分配し、強力なL.S.D.効果を発揮します。これにより、従来はデフロックを必要とした走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。

*5VZエンジン搭載車のアクティブTRCは、エンジン出力は制御しません。

※アクティブTRCは、TZ、TX、RZ、RXの1KZエンジン搭載のECT車にVSC・アクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。TZ、TX、RZの5VZエンジン搭載のECT-E車にアクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。なお、詳しいシステムの組合わせにつきましてはP27のVSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。



■L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、脱出性や走破性を高めます。 ※TZ、RZに標準装備。TX、RXにメーカーオプション。VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロックとの同時装着はできません。

■電動デフロック(リヤ)

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一片輪が滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を確保します。 ※全車にメーカーオプション。VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、L.S.D.との同時装着はできません。

■サスペンション&フレーム

フロントにはダブルウィッシュボーン式独立懸架を、リヤには4リンク式のサスペンションを採用。前後のサスペンションをベストなバランスとすることで、優れた操縦安定性、高い走行安定性を実現。また、軽量・高剛性のフレーム&ボディの採用とあいまって、4×4ならではの遅しさととともに、快適な乗り心地も実現しました。

■オートマチック・トランスミッション

定評ある電子制御式4速オートマチック(ECT)を採用(1KZ-TE、3RZ-FE)。5VZ-FEエンジンにはロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-Eを採用し、低燃費と滑らかな走りを実現しています。加えて、コンピューターが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制し、滑らかな走りを実現し、降坂時には3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用するシステムも採用しています。また、1KZ-TEエンジンには、高出力化に対応し、A/Tライン圧に電子制御を採用して、強度と伝達効率を向上させています。

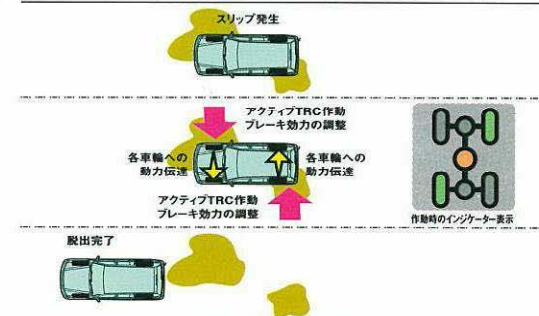
●VSC、アクティブTRC付のトランスファーレバーシフトパターン

センターデフロックOFF		センターデフロックON	
L	急な登り坂や泥地など、大きな駆動力を必要とする場合に使用。(ローレンジ4輪駆動走行)	L	センターデフをロックした直結4輪駆動のローレンジ。急な登り坂や泥地など、大きな駆動力を必要とする場合に使用。
H	通常はこの位置で使用。(一般的な4輪駆動走行)	H	センターデフをロックした直結4輪駆動のハイレンジ。雪道、悪路、不整地などの走行に使用。

●上記以外のトランスファーレバーシフトパターン

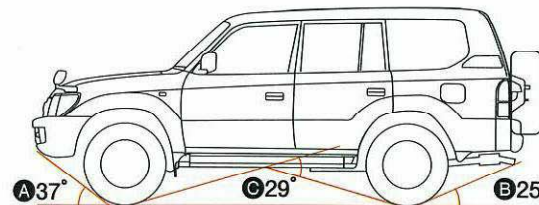
LL	H	センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を配分することで常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを発揮。
HL	HL	センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時に使用。
HL	LL	センターデフをロックした直結ローレンジ。急な坂道や泥ぬい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用。

●アクティブTRC

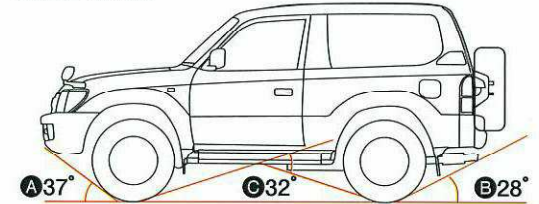


●対地障害角

5DOOR TZ

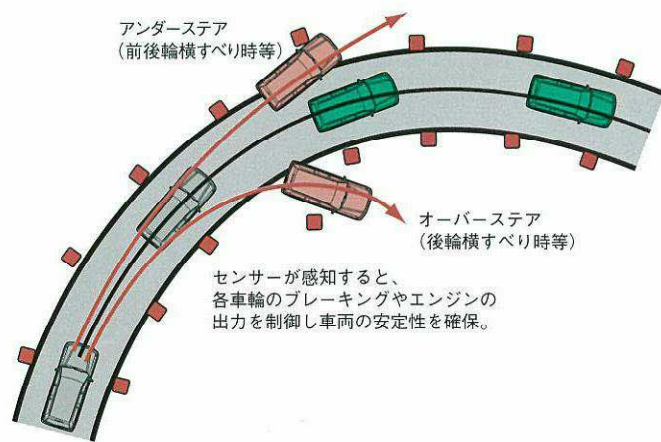


3DOOR RZ

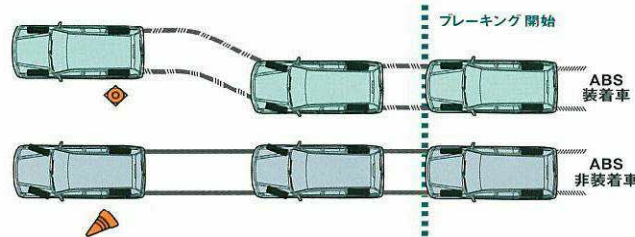


- A アプローチアングル
- B デパーチャーアングル
- C ランプブレークオーバーアングル

●VSC Vehicle Stability Control



●ABS装着車・非装着車走行比較図



ABSは、急な制動時においてもコンピュータで4輪のブレーキ油圧を制御、タイヤのロックを防止します。急ブレーキでも、ハンドルがききますから、緊急時には思いきりブレーキを踏み続けると同時に、冷静なハンドル操作で、危険を回避してください。

アクティブセーフティ(予防安全性能)

予防安全性能の高さは、走行性能に比例するものです。ランドクルーザープラドに備わった、高い基本性能とポテンシャル。優れた走行安定性や制動能力、そして卓越した走破性。こうした、高い資質は、さまざまな状況下で実感していただけるはずです。

■VSC (Vehicle Stability Control)*

コーナリング中などで、強いオーバーステアやアンダーステアによって車両が横滑りしそうな状態になると、車両の各部に設置されたセンサーからの信号をもとに、その状態を検知することで、各輪のブレーキ及びエンジン出力を自動的にコントロールし、車両の安定性を確保します。

■アクティブTRC (Traction Control)*

不整地やぬかるみなどで車輪がスリップした時、エンジン出力*や各輪のブレーキを独立して制御し、脱出性や安定性を高めます。

*5VZエンジン搭載車のアクティブTRCは、エンジン出力は制御しません。

■ブレーキアシスト*

緊急時にブレーキを踏み込むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を確保。ABSと相まって、緊急時の危険回避をサポートします。

■ハイドロブレーキブースター*

油圧の持つ高出力・高応答性を活かし、高い主ブレーキ性能を確保。同時に、EBD付ABS、アクティブTRC、VSC、ブレーキアシストの機能を一体化させて小型・軽量化を実現しました。

■ABS

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御し、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保するABSを全車に標準装備。さらに、ABSのアンチロックブレーキ制御に加えて、前後制動力配分制御の機能を持たせた新開発のEBD(Electronic Brake force Distribution)付ABS*を設定。走行状態に応じて適切な前後輪の制動力配分を行うことで、後輪の制動力を有効に活用できるため、重荷重時の制動踏力を軽減し、ブレーキの効きを向上させています。

*VSC、アクティブTRC、ブレーキアシスト、ハイドロブレーキブースター、EBD付ABSは、TZ、TX、RXの1KZエンジン搭載のECT車にVSC・アクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。アクティブTRC、ブレーキアシスト、ハイドロブレーキブースター、EBD付ABSは、TZ、TX、RXの5VZエンジン搭載のECT-E車にアクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。なお、詳しいシステムの組合わせにつきましてはP27のVSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。

■その他の予防安全

- マルチフレクターヘッドランプ ●補助確認装置(2面鏡式)
- ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー
- リヤアンダーミラー ●間欠リヤワイパー ●ハイマウントストップランプ
- エアコン(新冷媒採用) ●電気式ドアロック ●半ドアウォーニング
- A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●A/Tシフトレバー後退位置警報装置
- パワーステアリング ●センターデフ付フルタイム4WD ●L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)
- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●チャイルドプロテクター



●衝突安全ボディ【GOA】 オフセット前面衝突実験(60km/h) (写真は実験用の試作車です。)



●デュアルSRSエアバッグ
(SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System) ●運転席・助手席

パッシブセーフティ(衝突安全性能)

乗員保護を目的として、セーフティテクノロジーはどれほどのことが可能なのでしょうか。ランドクルーザープラドは、より優れた衝突安全性能の確率を目指して、今までも、そしてこれからも、ためまぬ努力を続けて行きます。

■衝突安全ボディ【GOA】*1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。そのために、補強部材や衝撃吸収材の形状や材質の最適化などを細部から徹底追及。FEM(有限要素法)による衝突シミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックして、先進のボディ構造を築きあげたのです。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標をクリアしたクラス*2世界トップレベルの衝突安全性を実現しています。

*1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。

*2 4WD・SUVタイプ同排気量クラスでの比較。

■デュアルSRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーと助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

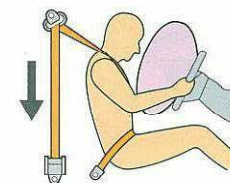
(SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System)

*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

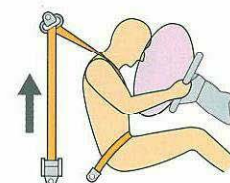
■前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

万一の前面衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の拘束効果をより高めるプリテンショナー機構。一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらベルトを繰り出すことで、胸部の傷害を低減するフォースリミッター機構を採用。より高い安全への信頼確保に努めました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

●プリテンショナー機構

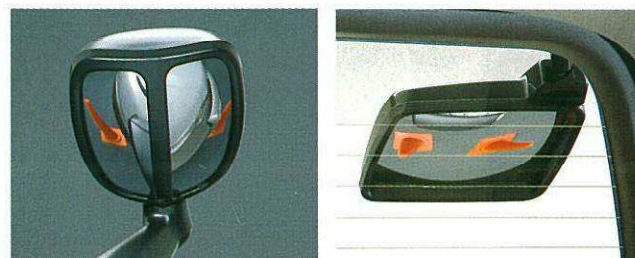


●フォースリミッター機構

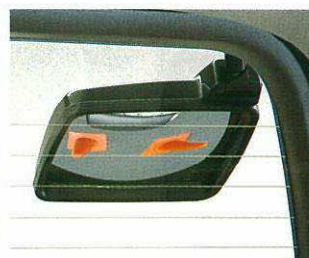


■その他の衝突安全

- セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席)
- セカンドシート2点式シートベルト(中央席)
- サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席)
- チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ドア挟み込み防止構造(5ドア)
- 内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラーなど



●補助確認装置(2面鏡式)



●リヤアンダーミラー



●ハイマウントストップランプ



●マルチフレクターヘッドランプ



●サイドエアビーム
(写真は機能説明のために着色したものです。)

●セカンドシートELR付3点式シートベルト
(左右席) ●チャイルドシート固定機構付
(セカンドシート左右席)



●左:レスキューマン
右:レスキューマンII

●左:ベビーシート/中:ジュニア
シート/右:チャイルドシート

●ファーストエイドキット(左:
高級タイプ/右:標準タイプ)

WIDE SELECTION

5DOOR SERIES

TZ



Photo: TZ V6 3400ガソリン・ECT車。
ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はオーク<40>。フロントバンパープロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(運転席・助手席)はセットでメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格	344.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	345.9万円 (北海道地区)

TX



Photo: TX 2700ガソリン・ECT車・8人乗り。パッケージI装着車。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<K80>。内装色はムーンミスト<11>。

メーカー希望 小売価格	284.5万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	286.6万円 (北海道地区)

TS



Photo: TS 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ・ECT車。
ボディカラーはレッドマイカメタリック<3N8>。内装色はオーク<40>。アルミホイール、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格	297.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	300.8万円 (北海道地区)

内外配色一覧表 ※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ボディカラー	内装色
ダークブルーマイカ <KC8>	ダークブルーマイカ <8N8>
ブルーグレーメタリック <KC9>	ブルーグレーメタリック <8N9>
シルバーメタリック <K73>	シルバーメタリック <1C0>
グロスシルバーパールメタリック <K75>	グロスシルバーパールメタリック <1C1>
レッドマイカメタリック <K07>	レッドマイカメタリック <3N8>
ダークグリーンマイカ <K80>	ダークグリーンマイカ <6Q7>
	ホワイト <056>

*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 *メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。
*価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。
*北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *沖縄地区は価格が異なります。 *価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。

3DOOR SERIES

RZ



Photo: RZ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ・5速マニュアル車。
ボディカラーはホワイト<K72>。内装色はオーク<40>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格	316.3万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	320.5万円 (北海道地区)

RX



Photo: RX 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ・ECT車。
パッケージI装着車。ボディカラーはダークブルーマイカ<KC8>。
内装色はムーンミスト<11>。

メーカー希望 小売価格	287.5万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	291.3万円 (北海道地区)

RS



Photo: RS 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ・ECT車。
ボディカラーはレッド<3L5>。内装色はムーンミスト<11>。

メーカー希望 小売価格	277.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	280.8万円 (北海道地区)

内外配色一覧表 ※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ボディカラー	内装色
ダークブルーマイカ <KC8>	ダークブルーマイカ <8N8>
ブルーグレーメタリック <KC9>	ブルーグレーメタリック <8N9>
シルバーメタリック <K73>	シルバーメタリック <1C0>
レッド <K77>	レッド <3L5>
ダークグリーンマイカ <K80>	ダークグリーンマイカ <6Q7>
ホワイト <K72>	ホワイト <056>

*詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。 PRADO 24-25

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		5ドア					3ドア					オプション 価格 (単位:万円)		
		TZ	TX	パッケージ★			TS	RZ	RX	パッケージ★			RS	
				I	II	III				I	II			III
ホイール& タイヤ	265/70R16 & 7JJアルミホイール													
	215/80R16 & 6JJアルミホイール													10.0
	215/80R16 & 6JSチールホイール													
安全 装 備	VSC・アクティブTRCシステム ※1	P27のVSC・アクティブTRCシステム、 アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。					P27のVSC・アクティブTRCシステム、 アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。						9.5(TZ,RZ) 12.5(TX,RX)	
	アクティブTRCシステム ※2												5.5(TZ,RZ) 8.5(TX)	
	ABS													
	デュアルSRSエアバッグ													
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)													
	プリテンショナー&フォースミッター付シートベルト(運転席・助手席)													
	アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)													
	メッキ電動格納式リモコンドアミラー													
	リヤアンダーミラー												0.6	
	マルチリフレクターヘッドランプ													
メカ ニ スム	バンパー内蔵フォグランプ ※3													
	補助確認装置(2面鏡式)													
	手動式センターデフロック ※4													
外 装	電動デフロック(リヤ) ※5												4.5	
	L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ) ※6	※7					※7						7.5	
	フロントバンパープロテクター	※8		※8		※8							5.5	
	電動ウインチ	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3		仕様に よって内 容、価 格が異な ります。	
	ウインドシールドガラス	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	
	ブライバシーガラス ※9													
	UVカットガラス(フロントドアガラス)													
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ												8.4	
操 作 器 具 性 登 録	ルーフレール												3.5	
	オーバーフェンダー&クラディングパネル													
	オブティロンメーター													
	3眼アナログメーター													
シ ー ト	フィールドモニター												3.0	
	ステアリングホイール&シフトノブ	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	
	スポーツシート(運転席)	5ウェイ						5ウェイ						
	本革シート&パワーシート(運転席・助手席) ※10 &シートヒーター(運転席・助手席) ※11												42.4	
	セカンドシート(シートバック・シートクッション6:4分割式)	5人乗り仕様車を除く												
	セカンドシート(シートバック6:4分割式)	5人乗り仕様車のみ												
内 装	ディタッチャブルサードシート(左右席ヘッドレスト付)	5人乗り仕様車を除く												
	木目調パネル&木目調パワーウィンドウスイッチベース													
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み 防止機構付)&ドアキー連動電気式ドアロック													
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール						※12					※12		
	運転席・助手席バニティミラー(ランプ付)													
	アームレスト付大型リヤコンソールボックス													
	ブッシュ式ヒーターコントロールパネル													
	オートエアコン	デュアル ※13												
	シングル													
	リヤヒーター ※14												仕様に よって内 容、価 格が異な ります。	
オ ー デ ィ オ	トノカバー	5人乗り仕様車のみ												
	バックシートトレイ													
	<DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAV ステーション+ブロードドライブサウンドシステム> 5.8型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+ TVチューナー+6スピーカー												21.5	
	<ブロードドライブサウンドシステム>CD・カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー												29.5	
※15	オーディオレス仕様(6スピーカー付)												8.0	
その他	寒冷地仕様 ※16												仕様に よって内 容、価 格が異な ります。	

*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 *メーカー希望小売価格は、4速オートマチック車(ECT-E及びECT)の価格です。 *5ドアTXは8人乗りの価格です。
*メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。 *価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。
*北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *沖縄地区は価格が異なります。 *価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。

■ 全車標準装備

●スペアタイヤ(車両搭載タイヤ) ●バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●サイドステップ ●ハイマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●パワーアンテナ ●タコメーター ●センターデフロッキングゲーター ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●キー抜き忘れウォーニング ●ランプオートカットシステム ●イルミネーテッドエントリー ●フロントシートスライド機構 ●フロントシートリクライニング機構 ●フロントシートヘッドレスト上下調節機構 ●フロントシートELR付3点式シートベルト ●セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席)	●セカンドシート2点式シートベルト(中央席) ●サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●マップランプ ●ルームランプ(5ドア2個、3ドア1個) ●フットレスト ●大型リヤコンソールボックス ●助手席シートアンダートレイ ●ドアポケット(5ドア4個、3ドア2個) ●カードケース ●クォータートリムポケット ●バックドアトリムポケット ●カップホルダー(フロントノリヤ) ●アシストグリップ ●シガレットライター(照明付) ●アッシュトレイ(フロント照明付1個、リヤ1個) ●アクセサリーポケット ●5ドア/フロント1個・リヤ1個、3ドア/フロント1個 ●工具 ※17
--	---

●<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
★TX、RXにはパッケージオプションを設定しております。詳しくは、P26、P27をご参照ください。

■ VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表 ● =各システムに含まれる装備及び機構です。

車種	VSC	アクティブ TRC	ハイドロ ブレーキブースター	EBD付 ABS	ブレーキ アシスト
VSC・ アクティブTRCシステム搭載 1KZエンジン<ECT>車	●	●	●	●	●
アクティブTRCシステム搭載 5VZエンジン<ECT-E>車		●	●	●	●

●上記システムを選択した場合は、モーターシフト付トランスファが装着されます。

※1 1KZエンジン搭載のECT車のみ選択可能。 ※2 5VZエンジン搭載のECT-E車のみ選択可能。 ※3 フォグランプは、電動ウインチ選
装時にはレス仕様となります。 ※4 手動式センターデフロックは、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステムを選択し
た場合は電動式となります。 ※5 電動デフロック(リヤ)は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、L.S.D.との同時
装着はできません。 ※6 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)との同時装着はで
きません。 ※7 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)の同時装着はで
きません。 ※8 クリスタルシルバーステアリング<K75>のボディカラーを選択した場合、フロントバンパープロテクターの塗装色はシルバ
メタリック<1C0>となります。 ※9 5ドアはリヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。3ドアはリヤクォ
ーターガラス、バックドアガラスに装着。 ※10本革シート・シートヒーター、パワーシートはセットでメーカーオプション。 ※11 本革シートを
装着した場合トリムがソフトレザーになります。 ※12 TZ、TX、RZ、RXに設定のものは仕様異なります。 ※13 リヤはクーラー機能の
みとなります。 ※14 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。リヤヒーターを装着すると、ディーゼル車には電気式パネルヒーター
が装着されます。 ※15 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※16 寒冷地での使用を考慮して、バッテリー・
スターターの強化、フェルヒーターの装着(ディーゼル車)等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。尚、北海道地区では寒冷地
仕様標準装備となります。 ※17 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー、スパナ等となります。

● シート表皮バリエーション



1. 本革シート ※TZにパワーシート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。
2. モケットシート(写真はムーンミスト<11>) ※TZ、RZに標準装備。
3. ファブリックシート(写真はオーク<40>) ※TX、TS、RX、RSに標準装備。

● 5ドアTX、3ドアRX パッケージ装着車装備内容

	フロント バンパープロテクター	チルト&スライド 電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールドモニター
I	●		●	●
II		●	●	●
III	●	●	●	●

■ 車両型式・重量・性能

諸元		5VZ-FE	
		TZ	
車両型式	5速マニュアル	—	
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	—	
	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)	GF-VZJ95W-GKPGK★	
車両重量※1	kg	—	
		<1,940>	
車両総重量※1	kg	—	
		<2,380>	
最小回転半径	m	5.7	
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(運輸省審査値)※2	—	
		<8.3>※1	

諸元		5VZ-FE	
		RZ	
車両型式	5速マニュアル	GF-VZJ90W-GJMGK	
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	—	
	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)	GF-VZJ90W-GJPGK	
車両重量※1	kg	1,790	
		<1,800>	
車両総重量※1	kg	2,065	
		<2,075>	
最小回転半径	m	5.1	
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(運輸省審査値)※2	8.5	
		<8.3>※1	

●主要燃費向上対策として、*1ロックアップ機構付トルコン、*2電子制御式燃料噴射装置

■ エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)
種類		水冷V型6気筒DOHC
使用燃料		無鉛ガソリン
総排気量	ℓ	3,378
内径×行程	mm	93.5×82.0
圧縮比		9.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	136(185)/4,800
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600
燃料供給装置		EFI
燃料タンク容量	ℓ	90
ステアリング		ダブルウィッシュボーン式独立
サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン式独立
ブレーキ	前/後	前:ディスク、後:ドラム
駆動方式		4WD

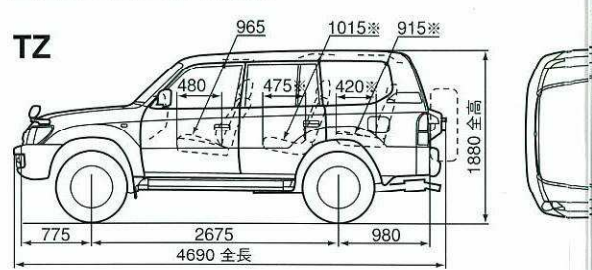
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定した
同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗

■ 寸法・定員

		TZ
全長 ※1	mm	4,690
全幅	mm	1,820
全高 ※2	mm	1,880
ホイールベース	mm	2,675
トレッド	前	mm
	後	mm
最低地上高	mm	230
室内	長	mm
	幅	mm
	高 ※3	mm
乗車定員	名	8

※1フロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、電動ウインチを装着した場合10mm

■ 寸法図 (単位:mm ※左右席)



■ 全車標準装備

●スベアタイヤ(車両搭載タイヤ) ●バックドア付スベアタイヤキャリア(ロック付) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●サイドステップ ●ハイルマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォッガー ●パワーアンテナ ●タコメーター ●センターデフロックインジケーター ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●キー抜き忘れウォーニング ●ランプオートカットシステム ●イルミネーテッドエントリー ●フロントシートスライド機構 ●フロントシートリクライニング機構 ●フロントシートヘッドレスト上下調節機構 ●フロントシートELR付3点式シートベルト ●セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席)	●セカンドシート2点式シートベルト(中央席) ●サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●マップランプ ●ルームランプ(5ドア2個、3ドア1個) ●フットレスト ●大型リヤコンソールボックス ●助手席シートアンダートレイ ●ドアポケット(5ドア4個、3ドア2個) ●カードケース ●クォータートリムポケット ●バックドアトリムポケット ●カップホルダー(フロント/リヤ) ●アシストグリップ ●シガレットライター(照明付) ●アッシュトレイ(フロント照明付1個、リヤ1個) ●アクセサリ収納 ●5ドア/フロント1個・リヤ1個、3ドア/フロント1個) ●工具 ※17
--	---

●<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
★TX、RXにはパッケージオプションを設定しております。詳しくは、P26、P27をご参照ください。

■ VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表 ● =各システムに含まれる装備及び機構です。

車種	装備	VSC	アクティブTRC	ハイドロブレーキブースター	EBD付ABS	ブレーキアシスト
VSC・アクティブTRCシステム搭載1KZエンジン<ECT>車		●	●	●	●	●
アクティブTRCシステム搭載5VZエンジン<ECT-E>車			●	●	●	●

●上記システムを選択した場合は、モーターシフト付トランスファが装着されます。

※1 1KZエンジン搭載のECT車のみ選択可能。 ※2 5VZエンジン搭載のECT-E車のみ選択可能。 ※3 フォグランプは、電動ウインチ選択時にはレス仕様となります。 ※4 手動式センターデフロックは、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステムを選択した場合は電動式となります。 ※5 電動デフロック(リヤ)は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、L.S.D.との同時装着はできません。 ※6 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)との同時装着はできません。 ※7 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)装着時にはレス仕様となります。 ※8 クリスタルシルバパールメタリック<K75>のボディカラーを選択した場合、フロントバンパープロテクターの塗装色はシルバメタリック<C0>となります。 ※9 5ドアはリヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。3ドアはリヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。 ※10 本革シート、シートヒーター、シートヒーター、パワースhiftはセットでメーカーオプション。 ※11 本革シートを装着した場合トリムがソフトレザーになります。 ※12 TZ、TX、RZ、RXに設定のものとは仕様異なります。 ※13 リヤはクーラー機能のみとなります。 ※14 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。リヤヒーターを装着すると、ディーゼル車には電気式パネルヒーターが装着されます。 ※15 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※16 寒冷地での使用を考慮して、バッテリー・スターターの強化、フェルヒーターの装着(ディーゼル車)等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。尚、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。 ※17 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー、スパナ等となります。

● シート表皮バリエーション



1. 本革シート ※TZにパワーシート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。
2. モケットシート(写真はムーンミスト<11>) ※TZ、RZに標準装備。
3. ファブリックシート(写真はオーク<40>) ※TX、TS、RX、RSに標準装備。

● 5ドアTX、3ドアRX パッケージ装着車装備内容

	フロントバンパープロテクター	チルト&スライド電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールドモニター
I	●		●	●
II		●	●	●
III	●	●		●

■ 車両型式・重量・性能

諸元		5ドア							
		5VZ-FE		3RZ-FE		1KZ-TE			
車両型式	5速マニュアル	—	TX	TX	5人乗り仕様	TZ	TX	5人乗り仕様	TS
	電子制御式4速オートマチック<ECT>	—	—	—	—	KH-KZJ95W-GKMGT★	KH-KZJ95W-GKMST★	—	—
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-E>	GF-VZJ95W-GKPGK★	GF-VZJ95W-GKPSK	—	—	KH-KZJ95W-GKPGT	KH-KZJ95W-GKPST	KH-KZJ95W-GGPST	KH-KZJ95W-GKPET
		—	—	—	—	—	—	—	—
車両重量※1	kg	—	—	—	—	2,000<2,010>	1,940<1,950>	—	—
車両総重量※1	kg	—	—	—	—	2,440<2,450>	2,380<2,390>	—	—
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率km/ℓ	10・15モード走行(運輸省審査値)※2	—	—	—	—	10.8 ※2<9.3> ※2	10.8 ※2<9.3> ※2	—	—

諸元		3ドア				
		5VZ-FE	3RZ-FE	1KZ-TE		
車両型式	5速マニュアル	—	—	RZ	RX	RS
	電子制御式4速オートマチック<ECT>	—	—	KH-KZJ90W-GJMGK★	KH-KZJ90W-GJMST★	—
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-E>	GF-VZJ90W-GJPGK	GF-RZJ90W-GJPSK	KH-KZJ90W-GJPGT	KH-KZJ90W-GJPST	KH-KZJ90W-GJPET
		—	—	—	—	—
車両重量※1	kg	1,790<1,800>	—	1,840<1,850>	1,820<1,830>	—
車両総重量※1	kg	2,065<2,075>	—	2,115<2,125>	2,095<2,105>	—
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率km/ℓ	10・15モード走行(運輸省審査値)※2	8.5<8.3> ※1	—	10.8 ※2<9.3> ※2	10.8 ※2<9.3> ※2	—

●主要燃費向上対策として、*1ロックアップ機構付トルコン、*2電子制御式燃料噴射装置、過給機、インタークーラーを採用しています。

■ エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000インタークーラー付 ディーゼルトターボ(1KZ-TE)
種類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHCターボ
使用燃料		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	軽油
総排気量 ℓ		3.378	2.693	2.982
内径×行程 mm		93.5×82.0	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	9.5	21.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		136(185)/4,800	110(150)/4,800	107(145)/3,600
最大トルク (ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.		294(30.0)/3,600	235(24.0)/4,000	343(35.0)/2,000
燃料供給装置		EFI	EFI	電子制御分配式燃料噴射ポンプ(EFI)
燃料タンク容量 ℓ		90	90	90
ステアリング		ラック & ピニオン式		
サスペンション		前/後 ダブルウィッシュボーン式独立懸架(スタビライザー付)/トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式		四輪駆動		

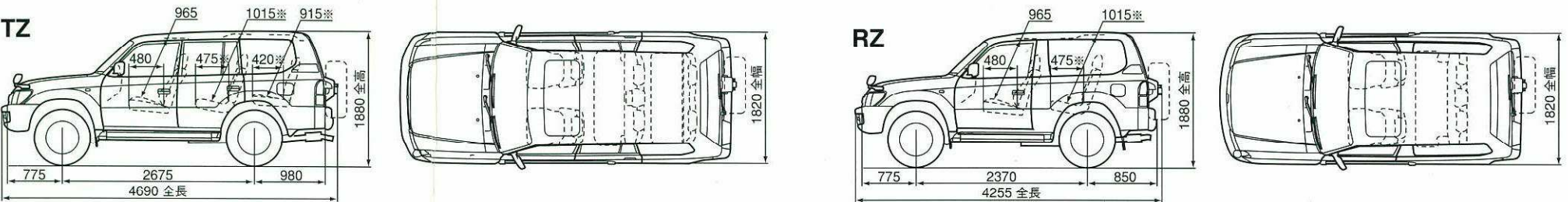
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程低い値(白工会調べ)となっています。

■ 寸法・定員

		5ドア				3ドア		
		TZ	TX	5人乗り仕様	TS	RZ	RX	RS
全長 ※1	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,255	4,255	4,255
全幅	mm	1,820	1,820	1,820	1,730	1,820	1,820	1,730
全高 ※2	mm	1,880	1,880	1,880	1,865	1,880	1,880	1,865
ホイールベース	mm	2,675	2,675	2,675	2,675	2,370	2,370	2,370
トレッド	前	mm	1,505	1,505	1,475	1,505	1,505	1,475
	後	mm	1,510	1,510	1,480	1,510	1,510	1,400
最低地上高	mm	230	230	230	215	230	230	215
室内	長	mm	2,445	2,445	2,445	1,775	1,775	1,775
	幅	mm	1,460	1,445	1,460	1,385	1,385	1,385
	高 ※3	mm	1,210	1,265	1,265	1,210	1,265	1,265
乗車定員	名	8	8	5	8	5	5	5

※1フロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、電動ウインチを装着した場合10mm、全長が長くなります。 ※2ルーフレールを装着した場合、全高が35mm高くなります。 ※3チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が55mm低くなります(TZ、RZを除く)。

■ 寸法図 (単位=mm ※左右席)



大地の息吹を感じる “こだわり”のアウトドア・ライフ。

キャンプ、釣り、スキーなど、自分流のアウトドアライフを演出する
オプションパーツも豊富にご用意しました。



8 NUMBER



キャンピング仕様
LAND CRUISER **PRADO**
Active Vacation

写真の車両は、
TX 3000インタークーラー付ディーゼルスターボパッケージⅠ装着車。
(KH-KZJ95W-VRPSCA)
ボディカラーは、ブルーメタリックアージェントマイカ(KC9)。
ルーフラック、サイドタープ、リヤラダー、カーテン、本目調パネルは
装着メーカーオプション。
※写真のテーブル・イスなどは、撮影用です。装備には含まれません。
※ランドクルーザー プラド アクティブバケーションは特装車(TECS)のため、
持ち込み登録となります。



標準装備



■スリーピングベッド

長さ1830mm×幅1010mmのスペース。大人2人が
ゆったりとくつろげるサイズです。※カーテンは装着メー
カーオプション。アウトドアサウンドシステムはメーカーオプション。



■ラゲージスペース

ベッドボードの組み合わせによって、荷物をフレキ
シブルに収納できます。※カーテンは装着メー
カーオプション。



■ガスコンロ&シンク&調理台

2,600Kcal/hのガスコンロと、給水・排水各12Lの
タンクを備えたシンク、そして折りたたみ式の調理台
を用意しました。室内で手軽にクッキングが楽しめます。



■キャビネット

アウトドアグッズが収納できるサイドキャビネットを
ラゲージスペース左に設置。トレイ型のフタには、
小物が置けます。



■専用エンブレム

左右のリヤドアに専用エンブレムを装着し
ました。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに！

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに！

最大 30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円(端数切り上げ)の
換算となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に
販売店にご確認ください。

■一部カードの種類、機能によりサービスが異なりますので、詳しくは係員までおたずねください。

使うたびにたまったポイントが、
トヨタの新車購入時に現金でもどってくる
「おトクなトヨタカード」が、パワーアップ。



初年度年会費無料*

※ただし一般カード、学生カードのみの
対象となります。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'00年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザープラド取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

詳しくは!
www.toyota.co.jp/Prd

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60016-0002