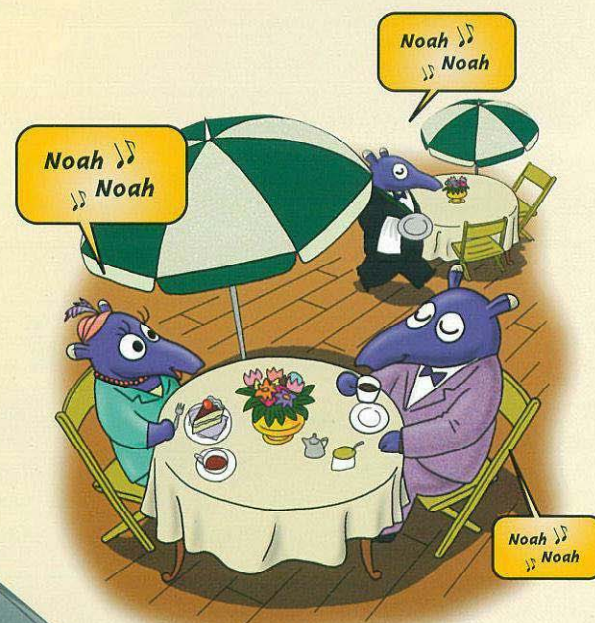
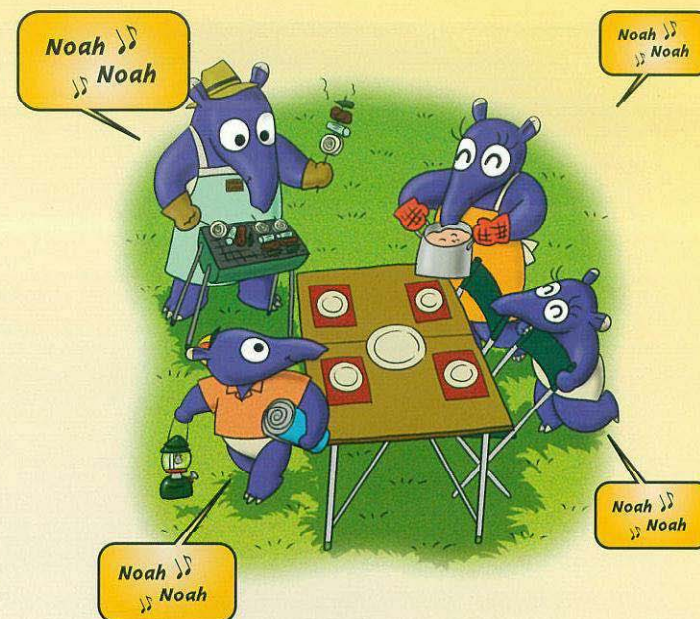
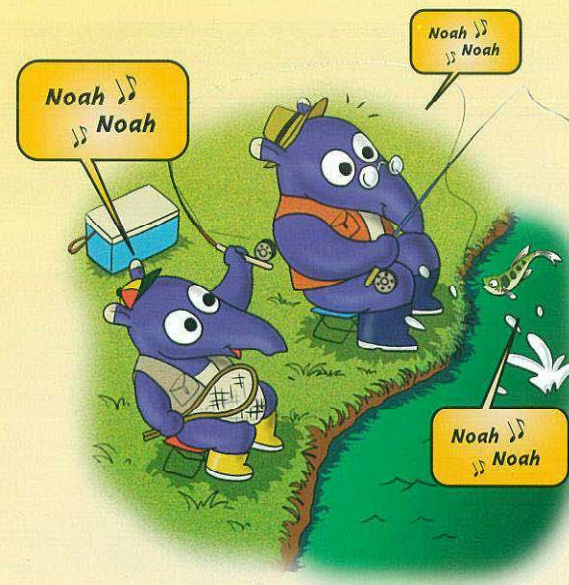


LITEACE
NOAH





楽しいことはノアから始まる。

山へ行こう、海で遊ぼう、ショッピングを楽しもう。

ノアならどんなシーンでも大活躍すること間違いなしです。

ハンサムフェイスの際立つルックス。

ひろびろ室内で、しかもボディは運転しやすい5ナンバーサイズ。

ドライブを楽しくする便利な装備、頼もしい走りや高い安全性。

家族のみんなが満足できるクルマ、それがノア。

さあ、ノアといっしょに家族の楽しい思い出をふやしにお出かけしましょう。

LITEACE
新型 **NOAH**

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。
ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。

ROAD TOURER

スタイルもグッドだね、ママ!! マスクもいいよね、パパ!!
 なんて照れてるの二人とも...? ノアのハナシだよ。

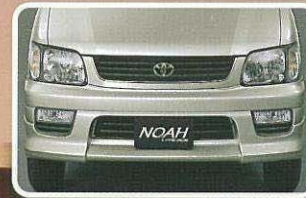


●写真は合成です。

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
 ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。

ROAD TOURER

ちやうどドライブにいこうよ、パパ。
このクルマ、かっこいいから好きだよ、ボク。
この前、学校みんなにも自慢したんだよ。



専用フロントエアロバンパー



専用サイドマッドガード



カラードールフレール

SPECIAL EQUIPMENT



専用ストライプテープ



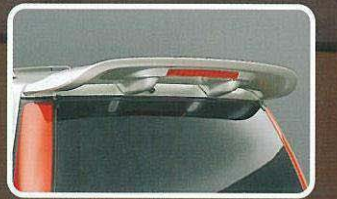
濃色グリーンガラス



マフラーカッター



専用リヤエアロバンパー



専用LED式ハイマウントストップランプ付
大型リヤスポイラー

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ
ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバースターレット (1C)。
ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) と
バックモニターはセットでメーカーオプション。
アルミホイールはメーカーオプション。

V

パパのひさしぶりのお休み……。
 ずっと前から約束してた、あのリゾートにいったよ。
 ボートに乗ったり、お絵かきしたり。
 やっぱり、パパ絵がじょうずだった。



Photo: V スペーシャルルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
 ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。ボディカラーのプレミアムアークコートニング (2EM)、パワーアシストドア (挟み込み防止機構付)、電動カーテン、アルミホイールはメーカーオプション。



今日、ノアをママが初ドライブ。ラクラク運転できてママ上機嫌。
荷物もいっぱいつめるから、お買物もいっぱいしました。
せっかく港の見える公園まできたし、レストランで食事しようよー！
パパよろしくね！



Photo左: G スペーシャルスルー ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.2ディーゼルトーボ)。
ボディカラーのオーシャンクルーソーニング (2EU)、電動カーテンはメーカーオプション。

Photo右: G スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)、ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。
ボディカラーのホワイト (056) を含むホワイトパッケージ、Cパッケージ、LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、アルミホイールはメーカーオプション。

SPECIAL EQUIPMENT

Photo: フィールドツアラー スタンダードルーフ (2WD 2.2ディーゼルトーボ)。ボディカラーのオーシャンクルーズトーンニング (2EU) はメーカーオプション。



専用大型フロントバンパー



専用大型マルチリフレクター
フォグランプ (ホワイト)



メッキドアミラー



ルーフレール



専用ストライプテープ



マフラーカッター



専用テールゲートグリップ



専用大型リアバンパー

FIELD TOURER



今日は、パパ、ママ、妹と湖でバーベキュー大会。
ボクの担当は、ジャガイモの皮むき。

妹は「エンジンの皮むき。みんなにまけないぞ。」

パパ、ハンバーグがささないでね！



Photo: フィールドツアラー スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。ボディカラーのスペースクルーズトーンニング (2ET)、アルミホイールはメーカーオプション。



PACKAGE & UTILITY

乗り降りしやすいんだって！

乗降性

フラットで低いフロア。幅が広くて低い位置にレイアウトされたステップ。

スライドドアには子供でもしっかりつかめる、大型アシストグリップ。

ノアは乗降性にすぐれた親切設計。大きく開くスライドドアは狭い駐車場も、乗り降りらくらくです。



スライドドア大型アシストグリップ

運転するひとのこと考えてるネ！

イージーコラムシフトⅡ

A/Tシフトレバーをインストルメントパネルにすっきりレイアウト。イージーコラムシフトⅡはハンドルを中心に回転するタイプではなく、フロアA/Tレバーのようにボタンを押して前後にシフトします。

乗用車から乗り換えの方でもスムーズに操作できます。

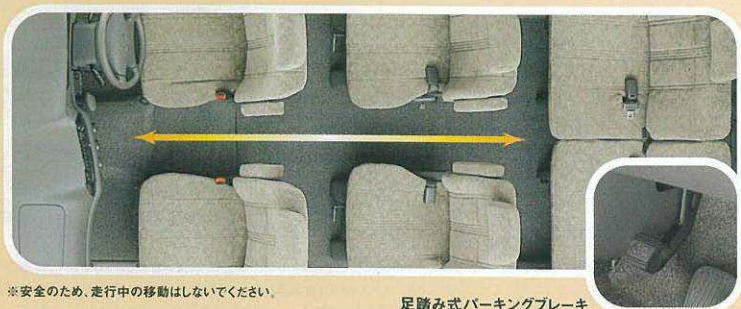
走行状況が一目で把握できるメーター、操作しやすい位置にレイアウトされたスイッチやレバー、乗り心地のよいシート形状などと合わせて、大きなくつろぎをドライバーに提供します。



上から見るとよくわかるね！

ウォークスルー

フロントシートから後部座席へ移動できるウォークスルー。すっきりとビルトインされたイージーコラムシフトⅡ、足踏み式パーキングブレーキのおかげで妨げがなく、自在に行き来できます。



※安全のため、走行中の移動はしないでください。

足踏み式パーキングブレーキ

全高：
1945mm



フットワークがいいんだって！

最小回転半径

広い室内スペースをしっかりと確保しながらも、ボディは取り回しのよいジャストな5ナンバーサイズ。

最小回転半径5.4m (2WD)とあわせて、狭い路地でも駐車場でもらくらく運転できます。

(※4WDは5.7m)

最小回転半径

5.4m[※]
(2WD)



いろいろな屋根があるんだね！

ルーフバリエーション

ノアのルーフは3タイプ。すっきりデザインのスタンダードルーフ。室内高が高くなって、より広々使えるスペーススルーフ。そしておしゃれなルーフレール付スタンダードルーフがあります。



スタンダードルーフ



スペーススルーフ
(写真はツインムーンスルーフ仕様車)



ルーフレール付スタンダードルーフ
(写真はロードツアラー ツインムーンスルーフ仕様車)

室内長: **2615mm**

室内高:
1340mm

フロントアステップ高: **345mm**

スライドアステップ高: **390mm**

ホイールベース: **2715mm**

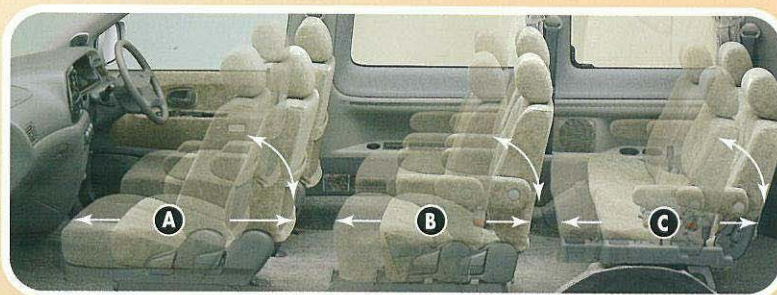
全長: **4475mm**

数値はV スペーススルーフ (2WD 2.2ディーゼルターボ)

シートが全部、動くんだって！

シートスライド機構

すべてのシートがスライド&フルリクライニングできます。スライド量はセカンドシートでは165mm^{*}、サードシートでは155mm。足元にくつろぎのスペースを生み出します。サードシートはスライドとはね上げができるスーパースペースアップシート。シートを左右にはね上げればさらに広いラゲージルームが出現します。



A スライド量: **210mm** (運転席) / **165mm** (助手席) **B** スライド量: **165mm**^{*} **C** スライド量: **155mm**

^{*} フィールドツアラーは150mm

向かい合ってお話できるんだネ！

FOR 7 Persons - V

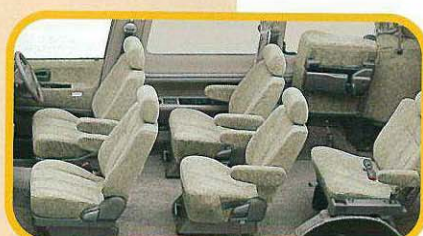
7人乗りはゴージャスなくつろぎを演出。落ち着いた色合いの格調の高いシート表皮や、フロントシートからサードシートまでにアームレストを採用。セカンドシートを回転させればサードシートと向かい合って会話を楽しめる、ちょっとしたサロン感覚です。



●標準状態



●セカンド、サードシートフラット状態



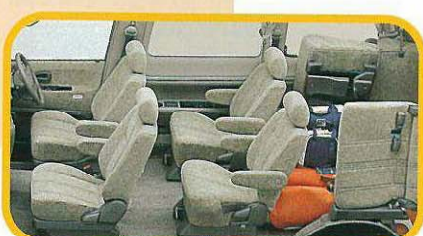
●片側スペースアップ状態



●セカンド、サードシート前方スライド状態 (ラゲージ拡大)



●オールフラット状態



●両側スペースアップ状態

Photo: V スペーシャスルーフ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はセイジ。

ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。パワーアシストドア (挟み込み防止機構付)、電動カーテンはメーカーオプション。



COMFORTABLE SPACE & SEAT ARRANGEMENT

NEW

FOR **8** Persons – **FIELD TOURER**

マルチスペースアップシートを新採用。セカンドシートを前へ倒すと、テーブルに早変わり。ティー・タイムが楽しみです。



違った使い方ができるんだネ！



●標準状態



●セカンドシートウォークスルー状態 (サードシート乗り込み状態)



●セカンドシートセンターテーブル使用状態

Photo: フィールドツアー スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はムーンミスト、ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション、Cパッケージはメーカーオプション。

FOR 8 Persons - ROAD TOURER / G

シートをすべて倒せば、フロントシートからサードシートまで、のびのびスペースのオールフラットに。

セカンドシートを回転させれば、おしゃべりが弾むいつものリビングルームに変身。

アイデア次第でレイアウト自由自在。ノアの多彩なシートバリエーションなら楽しみが大きくふくらみます。

いろいろ変身するんだネ！



●標準状態



●片側スペースアップ状態



●セカンド、サードシートフラット状態



●セカンド、サードシート前方スライド状態 (ラゲージ拡大)



●両側スペースアップ状態



●回転対面状態

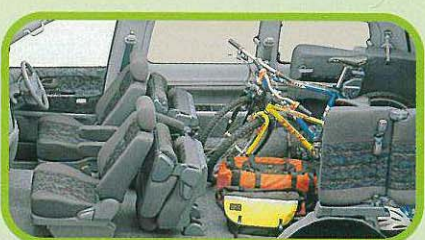
Photo: G スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はセイジ。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。Cパッケージはメーカーオプション。



●セカンドシートテーブル使用状態



●セカンドシートスライド+サードシートスペースアップ状態



●タンブル&スペースアップ状態

●写真は機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。●安全のため走行中はシートをフラット状態やテーブル状態にしないでください。



Photo: V スペシャルループ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はセイジ、ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション、パワーアシストドアはメーカーオプション。

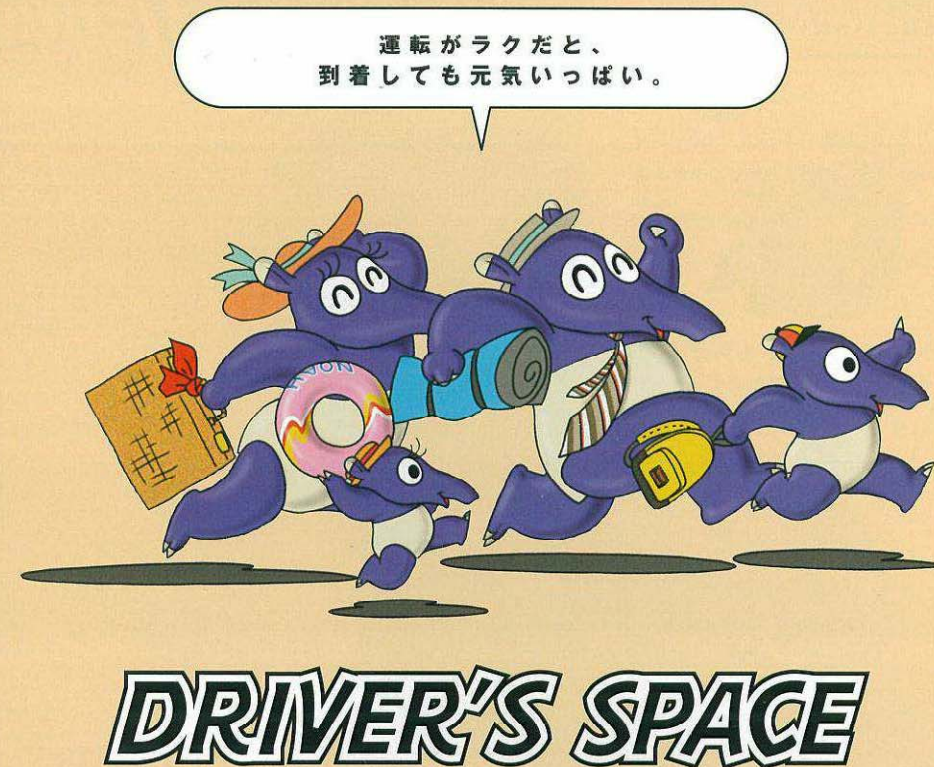
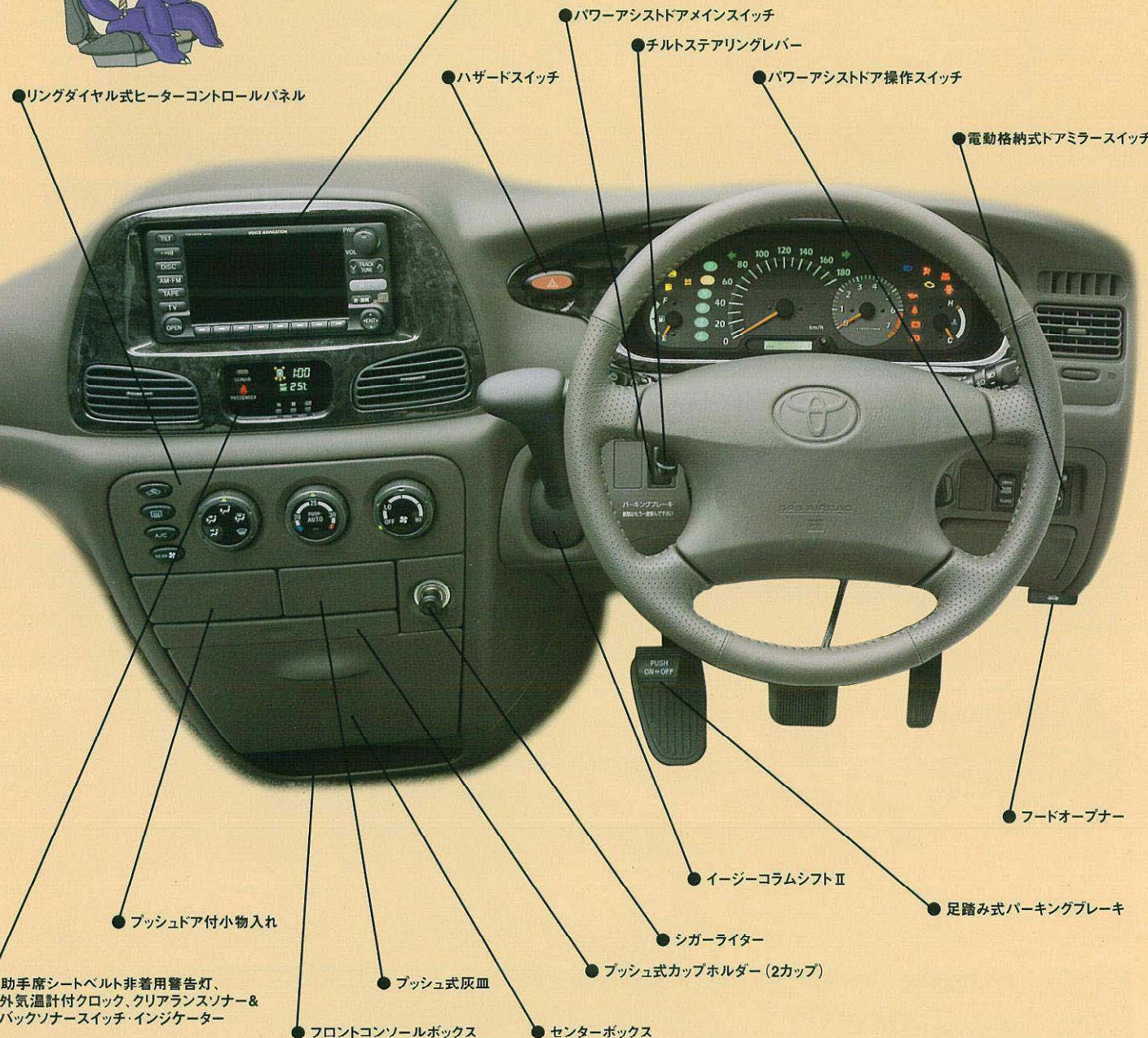


Photo: ロードツアー スタンダードループ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はムーンミスト、ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。

AMENITY EQUIPMENT

快適は、いっぱいあっても邪魔になりません。



エアコン

乗車するすべての人に快適を味わってもらいたい。ノアの空調システムには、全ての吹き出し口から温度調節された風が出るフルエアミックスデュアルエアコンを採用。フロントシートとリヤシートでそれぞれお好みの温度、風量が調節できます。

オートエアコン装着車には操作フィーリングのよいリングダイヤル式ヒーターコントロールパネルとプッシュ式リヤヒーターコントロールパネルを採用しています。



フルエアミックスデュアルオートエアコン(外気温計付)

リングダイヤル式ヒーターコントロールパネル プッシュ式リヤヒーターコントロールパネル 前後独立温度・風量コントロール

ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付)



インストルメントパネルの中央部に、大型5.8型ワイドディスプレイと、ナビゲーション機能&オーディオシステムがひとつになった、ワイドマルチAVステーションⅡを用意しました。スイッチ類が大きく操作性の良いこのシステムはCD^{※2}、カセット、ラジオを聴くことはもちろん、TV放送^{※1}も楽しめます。ナビゲーション機能^{※1}は目的地周辺への推奨ルートなどを音声と画像で伝えるGPS(Global Positioning System)ボイスナビゲーションを採用。VICS^{※3}システム(販売店装着オプション)を追加すれば、タイムリーな渋滞情報も入手できます。



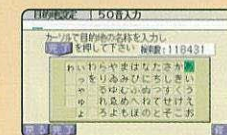
3D表示画面



2分割画面(現在地&交差点拡大)



2分割画面(高速道路略図&現在地)



目的地検索画面(50音表示)



TVチャンネル選択画面

※地域によって放送局を表示しない場合もあります。

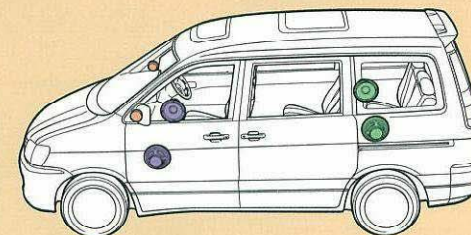


CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー

ライトエースノアライブサウンドシステム

リラックス空間にぴったりの上質なサウンドを乗る人すべてに届けます。

- ★スピーカーレイアウト
- 2.5cmツイーター
- 16cmフロントフルレンジスピーカー
- 16cmリアフルレンジスピーカー



Dealer option



世界初! DVDナビ、MD、CD、3デッキ独立モデル。



DVDナビTV MD CDチューナー (NMCT-W50) ※1 ※3



多ルート同時探索(5ルート)
目的地をインプットするだけで、素早く5つのルートを探索。探索時間は業界最速レベルの5ルート同時探索8秒(東京〜大阪間)、1ルートならわずか3秒(東京〜大阪間)。



モネ・インターネット標準装備のモバイルCDナビ。



ナビTV MDチューナー(M) (NMP-W50M) ※1 ※2 ※4



簡単10キー入力! 初心者にもやさしいベーシックモデル。



ナビTV カセットチューナー(S) (NKT-W50S) ※1 ※2 ※3

欲しい情報がすぐ手に入る! トヨタ情報通信システム・モネ^{※5}



ライブビュー

渋滞情報をナビでキャッチ! VICSシステム^{※3}



レベル3表示



MD & インタッチ 6連装CD



MD CDチェンジャーチューナー (MCHN-W50)



MD & CD



MD CDチューナー(S) (MCT-W50S)

■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。 ※1 安全のため、走行中は、一部操作できない機能があります。また、安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。FM多重文字放送は、目次、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。(放送局の設定によっては異なる場合があります。) ※2 音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。 ※3 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります(詳しくは販売店におたずねください)。 ※4 モバイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。 ※5 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ内蔵ナビゲーション(NMP-D50M)または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4kbps)、モネへの入会(有料)が必要となります。

●詳しい設備の設定はP.34の主要装備一覧表をご覧ください。

USEFUL EQUIPMENT



カップホルダー（フロント）



コインボックス



チケットホルダー&バニティミラー付
運転席サンバイザー



パワーウィンドウ（フロントドア・スライドドア）&
ドアキー連動電気式ドアロック



ドアポケット（運転席・助手席）



シートバックポケット（運転席・助手席）



リヤクォータートリムポケット



カップホルダー（リヤ）



助手席シートアンダートレイ



プッシュドア付小物入れ&灰皿

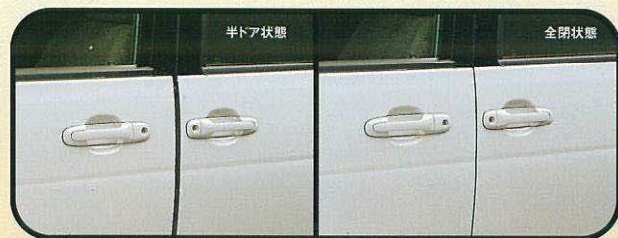


センターボックス&
フロントコンソールボックス



グローブボックス

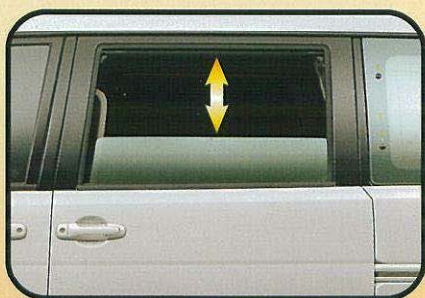
ノアを快適にする機能、いろいろ使える装備がいっぱい。



スライドドアアイジークローザー
スライドドアを半ドアの位置まで動かすと、確実にドアを閉めてくれるので、半ドアの心配がありません。



ワイヤレスドアロックリモート
コントロール（キータイプ）

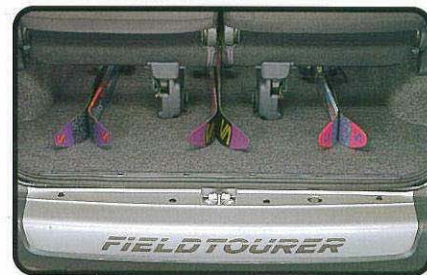


スライドドアパワーウィンドウ

パワーアシストドア（挟み込み防止機構付）
運転席にあるスイッチの操作でスライドドアの開閉を自動的におこないます。
また手動でスライドドアを少し開けるか、または閉めると、自動的に全開閉する便利な機構。



電動カーテン



シート下収納（マルチスペースアップシート）
フィールドツアラーはシートレイアウトを変えずに、
スキー板などの長い荷物をシートの下にすっぽりと収納できます。



マルチリフレクターヘッドランプ



マルチリフレクターフォグラмп（ホワイト）



ツインムーンルーフ



UVカットガラス（フロントアガラス）



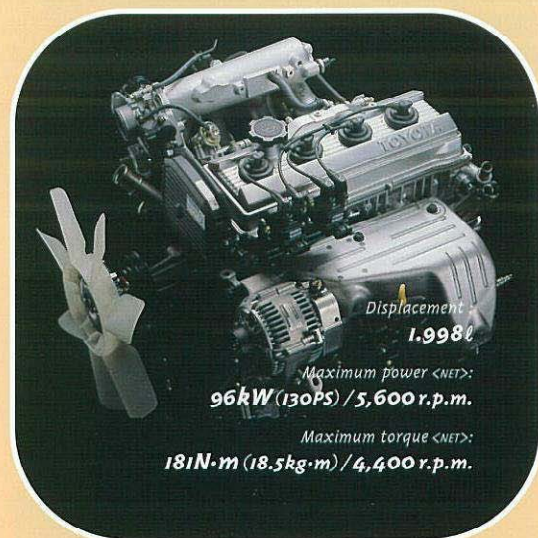
トップシェード付
ウインドシールドグリーンガラス



濃色グリーンガラス
（リヤサイド&リヤクォーターウィンドウ&バックガラス）



熱線反射グリーンガラス
（リヤサイド&リヤクォーターウィンドウ&バックガラス）



LASRE α-II 3S-FE EFI

ノアを街中や郊外の道でのびのび軽快に走らせたいのならこの2リッターガソリンエンジン。ツインカムならではの高出力とアクセルに俊敏に反応するレスポンスの良さに加えて、低中速域でも力強いトルクを発揮します。そして燃料噴射量の最適化を施し、高性能と低燃費を両立。またシリンドerbロックの振動を低減させることにより、ワンランク上の静粛性を実現。トータルパフォーマンスにすぐれたエンジンです。



LASRE 3C-TE INTERCOOLER DIESEL TURBO

低燃費と力強さを両立した新開発の2.2リッターディーゼルエンジン。平成10年排出ガス規制をクリアしたニュー・エンジンです。EFI、高効率インタークーラー、EGRクーラーおよびディーゼル触媒の採用により、黒煙を目に見えないレベルまで低減するとともに、NOx（窒素酸化物）、PM（粒子状物質）の低減も実現。環境にやさしいこれからのディーゼルエンジンです。

スイスイ、ラクラク、コントロールね!

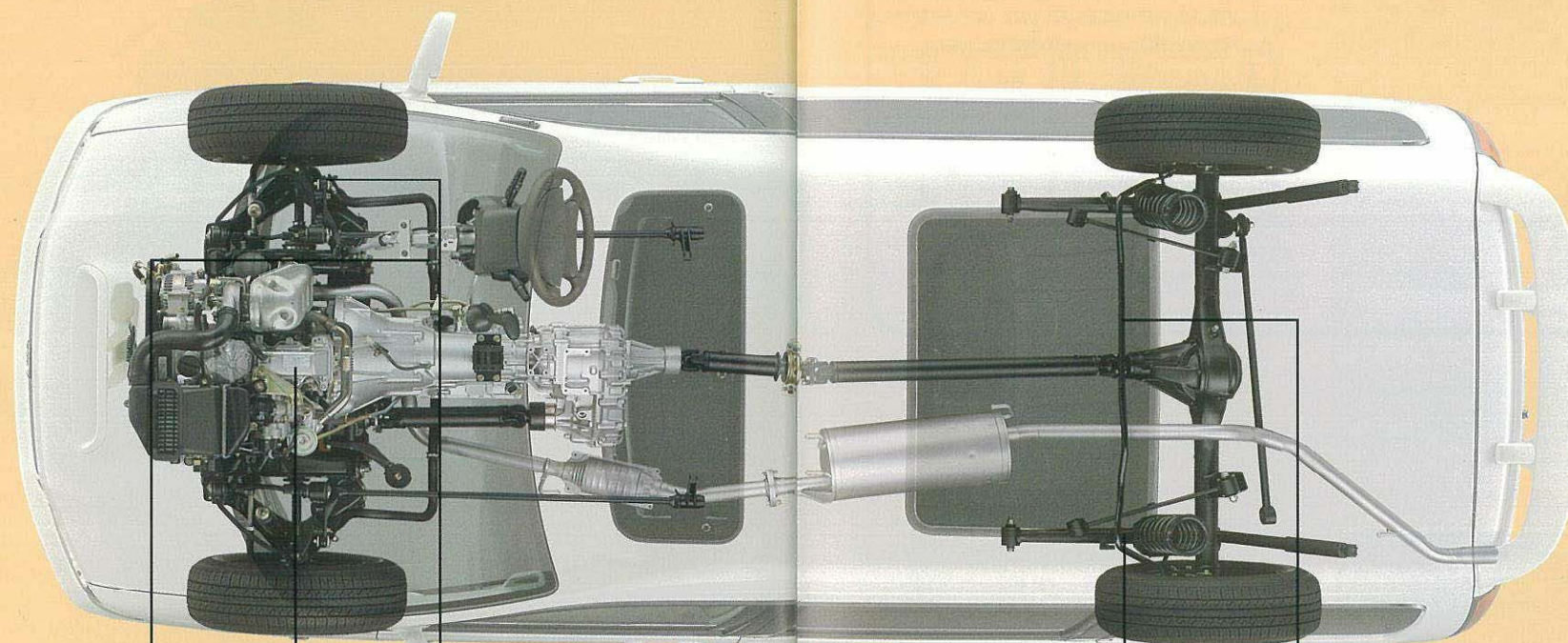
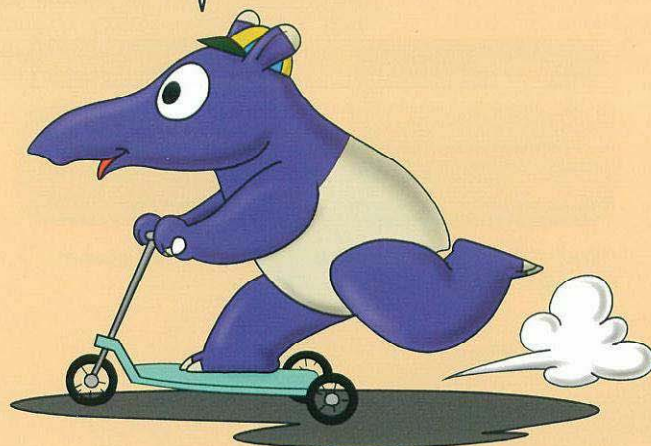
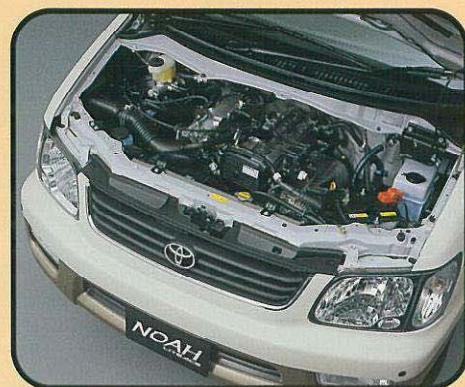


Photo: V (4WD 2.2ディーゼルトーボ) 4A/T車のベアシャシー。ボディカラーのプレミアアクーティング(2EM)はメーカーオプション。

フロントエンジンレイアウト

エンジンをフロントノーズ内にレイアウトし、広い室内空間とフラットな床面を実現しています。また、エンジンのオイルや冷却水、バッテリー、ウォッシャータンクなど日常、頻繁に点検の必要なものをまとめてエンジンルームに収め、サービス性を向上させています。



コンパクトエアロボディ

スタイリッシュなボディはすぐれた空力特性を発揮。小気味のよい走り、低燃費に貢献しています。

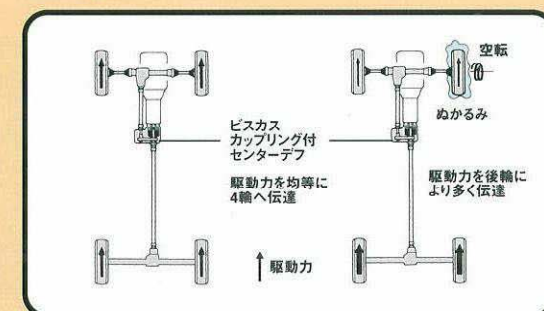


サスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤに4リンク式コイルスプリングで、きびきびとした軽快な走りが魅力のノア。好評のフットワークに磨きをかけるため、リヤにスタビライザーを新設するなど各部にチューニングを施しました。確かな操縦安定性と快適な乗り心地を高次元で両立しています。

フルタイム4WD

差動制限装置にビスカスカップリングを採用した、センターデフ方式のフルタイム4WD車です。駆動力を常に効率良く4輪に分配するフルタイム4WD車は、発進・加速がなめらかで、コーナリング時の安定性、操縦性に優れています。また、さまざまな路面状況や走行状態に対応した走行に威力を発揮します。万一、ぬかるみや悪路、雪道などで4輪のうち1輪が空転した場合でもビスカスカップリングが、駆動力を適切に配分します。



ビスカスカップリングによるセンターデフ差動制限説明図

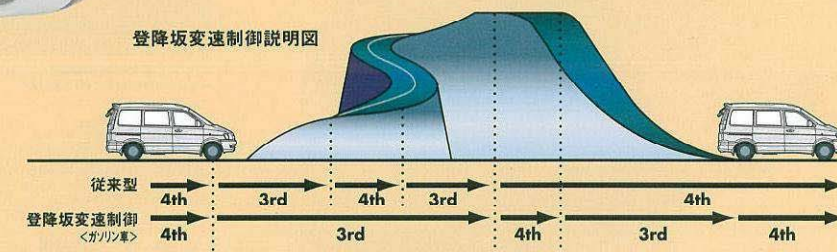
NEW

ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)] <ガソリン車>

ECT [電子制御式4速オートマチック] <ディーゼル車>

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT、それにクラッチ係合油圧の電子制御機能とロックアップクラッチを運転状況に合わせ自在に制御するフレックスロックアップシステムをプラスしたECT-iE。優れた低燃費と滑らかな走りを実現します。またガソリン車にはコンピューターが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走行を実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を備えています。

登降坂変速制御説明図



ブレーキ

フロントに放熱効果が高く耐フェード性にすぐれたベンチレーテッドディスクブレーキを採用。パーキングブレーキは足踏み式を新採用。ペダルを踏む操作だけで、パーキングブレーキの解除までできます。



足踏み式パーキングブレーキ



ベンチレーテッドディスクブレーキ

タイヤ&ホイール

15インチサイズのタイヤ&ホイール。確かな操縦安定性、乗り心地、制動力を実現しています。



Safety

アクティブセーフティ 予防安全の視点から—安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割が、うまく噛み合っ初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという視点にたった場合、ドライバーの役割が重要になります。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、いかに応えるかという安全性能が必要とされます。「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、そして「事故回避」のための緊急回避運動性能。これらがノアのアクティブセーフティを構成しています。

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防ぐことにより、車両の安定性とハンドルの効きを確保します。



バックモニター

ノアには車庫入れや縦列駐車の際に役立つ装備を用意しています。バックモニターはリヤのナンバープレート上部に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをRの位置にセットすると、車両後方の映像がモニターに映し出されます。

ワイドマルチAVステーションⅡ



バックモニターシステム説明図



バックモニター表示画面
*モニター画面はモノクロとなります。



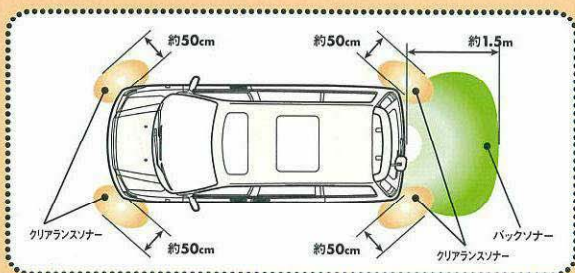
バックモニターカメラ

クリアランスソナー&バックソナー

クルマ前後の四隅とリヤバンパーにセンサーを内蔵。障害物への接近をブザーと表示灯でお知らせします。



クリアランスソナー&バックソナー



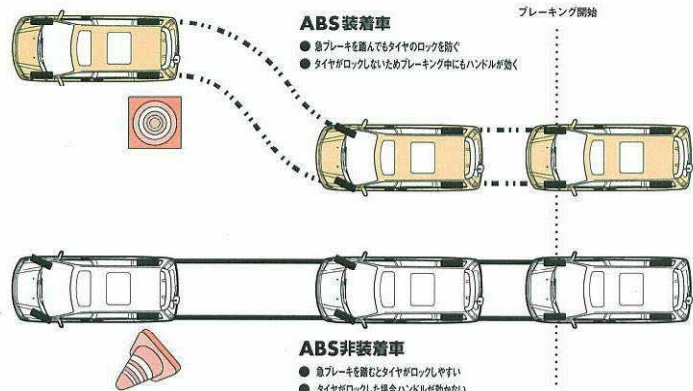
クリアランスソナー&バックソナー説明図

*障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。



確かな安全性能だっ!!

●ABS装着車・非装着車走行比較図



ABS装着車

- 急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
- タイヤがロックしないためブレーキ中にもハンドルが効く

ブレーキ開始

ABS非装着車

- 急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい
- タイヤがロックした場合ハンドルが効かない

パッシブセーフティ 衝突安全の視点から—万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は〈乗員保護×乗員救護〉のふたつ。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれています。ノアのパッシブセーフティはこれら様々な側面から安全性の高さを追求しています。

衝突安全ボディ "GOA"^{※1}

ボディの前後部をクラッシュパブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の客室空間をしっかり確保します。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定した厳しい目標をクリアしたクラス^{※2}世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

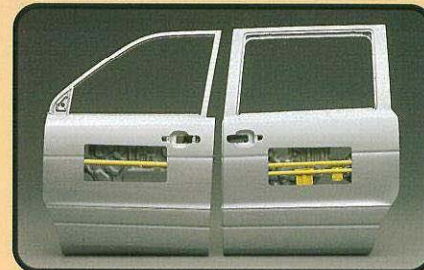
※1 GOA = Global Outstanding Assessment :

世界トップレベルの安全性評価という意味。

※2 キャブオーバーワゴンタイプ内での比較。



オフセット前面衝突実験 (64km/h) [写真は実験用の試作車です]



サイドドアピーム (写真は説明のため着色したものです)



エアバッグって心強いネ!

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト フロントシートベルトには、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)



PASSENGER

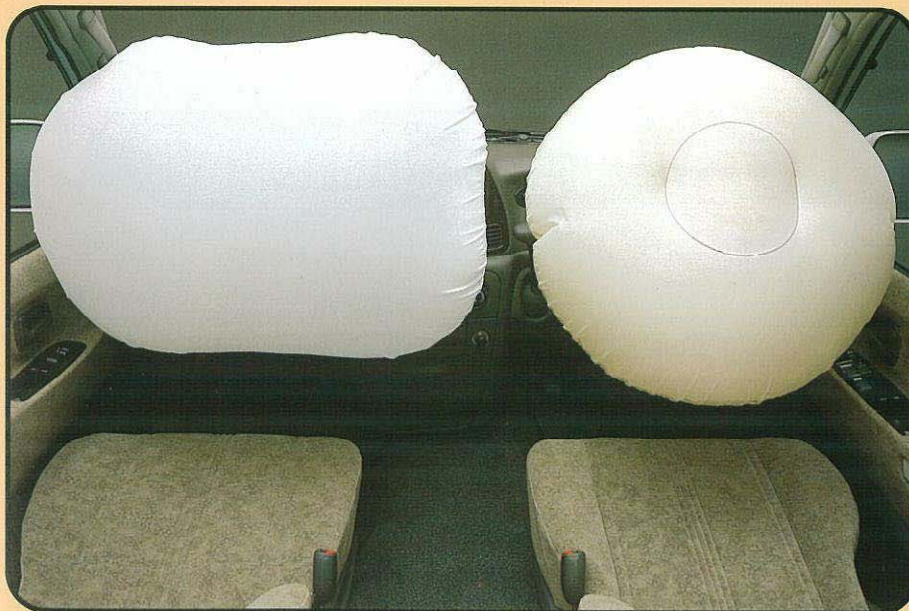


後席シートベルト

デュアルSRS^{※3}エアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ)^{※4}

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System ※4 助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

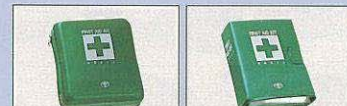


●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

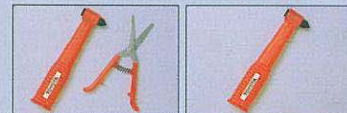
Dealer option



ベビーシート ジュニアシート チャイルドシート



ファーストエイドキット (左:高級タイプ、右:標準タイプ)



レスキューマン レスキューマンⅡ

●詳しい装備の設定はP.34の主要装備一覧表をご覧ください。

V

☆ 主な標準装備

- ABS ● デュアルSRSエアバッグ ● クリアランスソナー&バックソナー
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- トップシェード付ウインドシールドガラス ● UVカットガラス (フロントドアガラス)
- 熱線反射ガラス ● 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- パワーウィンドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キータイプ)
- スライドドアアイズークローザー
- 足踏み式パーキングブレーキ ● リヤ蛍光灯
- フルエアミックスデュアルオートエアコン (外気温計付)
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー など

Photo: V スペーシャルルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。
ボディカラーはベージュマイカメタリックパール (4N9)。



メーカー希望小売価格*		2WD		4WD	
(万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スペーシャルルーフ	7人乗	239.5	260.5	263.5	284.5
	8人乗	239.5	260.5	263.5	284.5

北海道地区		2WD		4WD	
メーカー希望小売価格 (万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スペーシャルルーフ	7人乗	239.7	262.6	263.7	287.6
	8人乗	239.7	262.6	263.7	287.6

ROAD TOURER

☆ 主な専用装備

- 専用エアロバンパー (フロント・リヤ)
- 専用サイドマッドガード
- カラードールフレール
- 専用ストライプテープ
- 濃色グリーンガラス
- マフラーカッター
- 専用LED式ハイマウントストップランプ付大型リヤスポイラー
- 専用ホワイトメーターパネル
- 専用ブラック合皮巻き4本スポークステアリングホイール など

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。
ボディカラーはホワイト (056)。ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。



メーカー希望小売価格*		2WD		4WD	
(万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.0	236.0	239.0	260.0

北海道地区		2WD		4WD	
メーカー希望小売価格 (万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.2	238.1	239.2	263.1

FIELD TOURER

☆ 主な専用装備

- 専用大型バンパー (フロント・リヤ)
- 専用大型マルチリフレクターフォグランプ (ホワイト)
- ルーフフレール
- 専用ストライプテープ
- マフラーカッター
- 専用テールゲートグリップ
- 専用スポーティメーターパネル
- マルチスペースアップシート など

Photo: フィールドツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。



メーカー希望小売価格*		2WD		4WD	
(万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.0	236.0	239.0	260.0

北海道地区		2WD		4WD	
メーカー希望小売価格 (万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.2	238.1	239.2	263.1

※沖縄地区は価格が異なります。
◆北海道地区の価格には寒冷地仕様 (仕様によって内容、価格が異なります) が含まれます。◆価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格には、オプション及び取付費は含まれません。
◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

G

☆ 主な標準装備

- ABS ● デュアルSRSエアバッグ
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- UVカットガラス (フロントドアガラス) ● 電動リモコンドアミラー
- パワーウィンドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- 足踏み式パーキングブレーキ
- フルエアミックスデュアルマニュアルエアコン
- ラジオレス&4スピーカー など

Photo: G スペーシャルルーフ (4WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーのジャスパーグロウトーン (2E9) はメーカーオプション。



メーカー希望小売価格*		2WD		4WD	
(万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	185.5	206.5	209.5	230.5
	4A/T	188.5	209.5	212.5	233.5

北海道地区		2WD		4WD	
メーカー希望小売価格 (万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	185.7	208.6	209.7	233.6
	4A/T	188.7	211.6	212.7	236.6

L

☆ 主な標準装備

- ABS
- デュアルSRSエアバッグ
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- パワーウィンドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- フルエアミックスデュアルマニュアルエアコン
- ラジオレス&2スピーカー など

Photo: L スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはホワイト (056)。

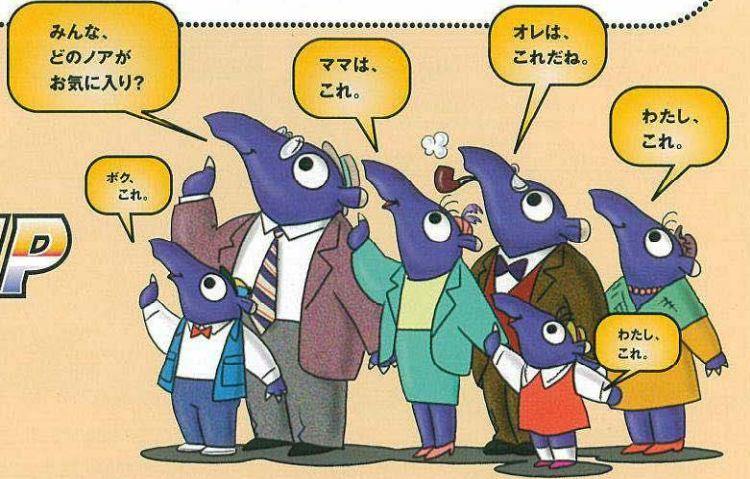
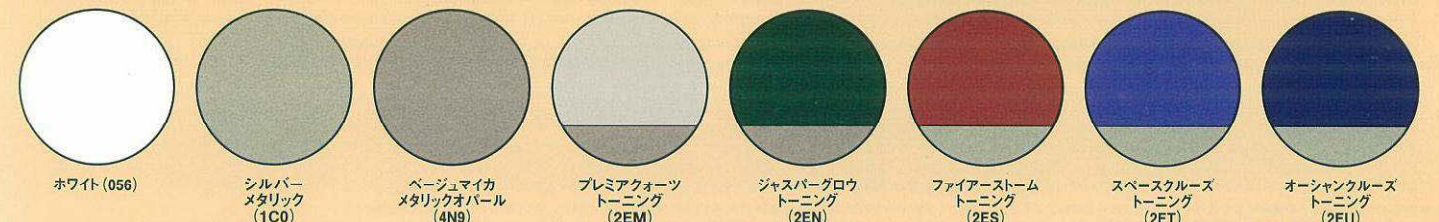


メーカー希望小売価格*		2WD		4WD	
(万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	181.5	202.5	205.5	226.5
	5M/T	170.5	—	—	—

北海道地区		2WD		4WD	
メーカー希望小売価格 (万円)		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	183.0	205.9	207.0	230.9
	5M/T	172.0	—	—	—

NOAH LINE UP

■ ボディカラー



※ボディカラーは印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ライトエースノア主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション※(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

装備	グレード	V		ロードツアラー		フィールドツアラー		G		L		メーカー希望 オプション価格
		スペーシャルルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	
安全	ABS											
	デュアルSRSエアバッグ											
	LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー		専用大型					※1				2.2万円
	バルブ式ハイマウントストップランプ(室内)							4バルブ式※1				
	バックモニター※2											ワイドマルチAVステーションII の装着と併用は不可
タイヤとホイール	クリアランスソナー&バックソナー											
	ELR付3点式シートベルト		フロントシート(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) セカンドシート/サードシート※3									
	195/65R15 91S (15X6JJスチールフルホイールキャップ付)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD		
	195/65R15 91S (15X6JJアルミホイール※4)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD※5				6.5万円
	205/65R15 94S (15X6JJスチールフルホイールキャップ付)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD		
外装	205/65R15 94S (15X6JJアルミホイール※4)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD※5				6.5万円
	ツインムーンルーフ											10.5万円
	ウインドシールドガラス(グリーン)	トップシェード付	※6	※6	※6	※6	※6	※6				
	フロントドアガラス(グリーン)	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット				
	リヤサイドガラス(グリーン・左:昇降式 右:スイング式)	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス				
視界	リヤクォーターウインドウガラス(グリーン)	スイング・熱線反射ガラス	スイング・濃色ガラス	スイング・熱線反射ガラス	スイング	スイング	スイング	スイング				
	バックガラス(グリーン)	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス					固定			
	●ロードツアラー専用装備 エアロバンパー(フロント・リヤ)・サイドマッドガード・ ストライプテープ・カラードルーフレール・マフラーカッター											
	●フィールドツアラー専用装備 大型バンパー(フロント・リヤ)・ストライプテープ・テールゲートグリップ・ ルーフレール・マフラーカッター											
	●ホワイトパッケージ ボディカラー(ホワイト(056))・メッキドアミラー・カラードドアハンドル(Vは標準装備)・ カラードマッドガード(Vは標準装備)・ベシストライプテープ カラードドアハンドル											V:0.8万円 G:1.2万円
計器盤	マルチフレクターフォグランプ(ホワイト)			専用大型								
	間欠ワイパー	フロント(ウォッシャー連動時間調整式) リヤ								(間欠機構のみ)		
	防眩インナーミラー											1.3万円
	アウターミラー	電動リモコンドアミラー ドアミラー(手動)	電動格納式・カラード	カラード	メッキ							
	ランプオートカットシステム											
操作性	半ドアウォーニング											
	タコメーター											
	メーターパネル			専用ホワイト	専用スポーティ							
	インストルメントパネル	黒木目調	カーボン調	カーボン調	ブラック塗装	ブラック塗装	ブラック塗装	ブラック				
	4本スポークステアリングホイール	合皮巻き	専用ブラック合皮巻き		ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン				
シート	イージーコラムシフトII											
	パワーウインドウ(フロントドア3本(運転席のタッチ式・後部左右はリモコン付)・リヤドア2本)											
	電気式ドアロック	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	スライドドア&バックドア			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キータイプ)											
	イルミネイテッドエントリー(キー照明・ルームランプ)											
内装	スライドドアイージークローザー											
	パワーアシストドア(挟み込み防止機構付)											10.0万円
	足踏み式パーキングブレーキ											
	シート材質		ダブルラッセル	モール	モール	トリコット	トリコット	トリコット				
	フロント	リクライニング&スライド	アームレスト付									
空調	セカンド	リクライニング&スライド	アームレスト付(2人掛け)									
	サード(スーパースペースアップシート)	回転対面	2人掛け・3人掛け	3人掛け		3人掛け	3人掛け	3人掛け				
	サード(スーパースペースアップシート)	リクライニング&スライド&左右はね上げ式	アームレスト付									
	マルチスペースアップシート	セカンドリクライニング&スライド&中央席折りたたみタンブル・ シートバックテーブル付 サードリクライニング&スライド&左右はね上げ式										
	オールフラット(フロント〜サードフルリクライニング)											
オーディオ	電動カーテン											7.5万円
	助手席シートアンダートレイ※7											
	大型マップランプ付フロントルームランプ											
	リヤ蛍光灯											
	ステップランプ											
寒地仕様	運転席・助手席・センターミラー付サンバイザー(運転席:チケッホルダー付)											
	●Cパッケージ フルエアミックスデュアルオートエアコン(外気温計付)& リングダイヤル式ヒーターコントロールパネル(フロント)& プッシュ式ヒーターコントロールパネル(リヤ)・ 電動格納式リモコンドアミラー・フロントアームレスト(運転席・助手席)					※8	※8					ロードツアラー・ フィールドツアラー: 6.9万円 G:7.9万円
	フルエアミックスデュアルエアコン	オート(外気温計付)	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル				
	フロントヒーターコントロールパネル	リングダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式				
	リヤヒーターコントロールパネル	プッシュ式	レバー式	レバー式	レバー式	レバー式	レバー式	レバー式				
スノーバージョン(雪国仕様)※10	「トヨタエースノア」ライブサウンドシステム											V:27.6万円 ロードツアラー: 31.8万円 フィールドツアラー・G: 31.6万円
	ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)											
	5.8型ワイドディスプレイ&キャプチャー一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー・ 6スピーカー・テレビチューナー・バックモニター・ダイバシティIVアンテナとセットでメーカーオプション											
	CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー											
	ラジオレス&4スピーカー											-2.8万円
その他	ラジオレス&2スピーカー											
	トヨタボイスナビゲーションシステム※7											
	寒冷地仕様									※9		仕様によって内容・ 価格が異なります。
	スノーバージョン(雪国仕様)※10											仕様によって内容・ 価格が異なります。

※「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラーと、バルブ式ハイマウントストップランプは同時装着できません。※2 ワイドマルチAVステーションIIとセットでメーカーオプション。バックモニターをオプション装着した場合は、リヤアンダーミラーは装着されません。※3 セカンドシート左右席は、チャイルドシート固定機構付です。セカンドシート中央席と、サードシート中央席は2点式です。※4 スーパースペースアップシートはスチールホイール(グラブタイヤ)となります。※5 リヤスポイラー装着時に選択可能です。※6 ワイドマルチAVステーションII選択時はトップシェード付となります。※7 トヨタボイスナビゲーションシステムをオプション装着した場合は、助手席シートアンダートレイは装着されません。※8 インストルメントパネルは黒木目調となります。※9 間欠ワイパーとセットでメーカーオプションとなります。※10 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性・耐久性の向上をはかっています。装備内容は車型によって異なります。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備。●オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

全車標準装備 ●マルチフレクターヘッドランプ ●リヤアンダーミラー(ロードツアラーを除く) ●エンジン回転数感知型/パワーステアリング ●チルトステアリング ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●ドアキーランプ ●カップホルダー ●リヤウインドウデフォグガー ●デジタルクロック ●ドアポケット(運転席・助手席) ●リヤクォータートリムポケット(Lを除く) ●ブッシュアッ付小物入れ(Lを除く) ●灰皿 ●フロントシグナットライザー ●ヘッドレスト ●フロントシートアジャスタブルシールベルトアンカー(Lは運転席ショルダーベルトガイド付) ●キー抜き忘れ防止チャーム ●ウォーニング(運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)、フェールレ残量警告灯、等) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●グローブボックス ●センターボックス ●フロントコンソールボックス ●コインボックス ●マッドガード(ロードツアラーを除く) ●スライドドアアシストグリップ ●アシストグリップ(フロント2・リヤ4) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途申し受けます。



ウェルキャブで、「ドア・トゥ・ドア」の快適を。



ライトエース ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車

助手席シートが車外にスライドダウン。

リフト機能付きの助手席シートが回転し、

車外に大きくスライドダウン。

座ったまま助手席へ簡単に乗り降り可能。

ドライブの楽しさを満喫できます。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ サイドリフトアップシート車

リヤシートが車外にスライドダウン。

セカンドシートが車外へスライドしながら昇降。

座ったまま乗り降りできます。

リクライニング可能なゆったりシートで、

ご家族といっしょにくつろげます。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ 車いす仕様車 Aタイプ

車いすのまま全自動で車内へ。

車いすに乗ったまま、リフトごと車内へ。

家族とのコミュニケーションを考え、

セカンドシート位置に

乗車できるようにしています。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ 車いす仕様車 Bタイプ

油圧リフトで車いすごと昇降。

機能を優先した油圧リフト仕様。

介護シートの隣に乗車し、

楽しい会話がはずみます。



オプション装着車

●詳しくは専用カタログをご覧ください。
●ライトエース ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車、サイドリフトアップシート車、車いす仕様車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。
また登録ナンバーは助手席リフトアップシート車、サイドリフトアップシート車が5、車いす仕様車が5or8となります。詳しくは販売店までおたずねください。

トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車
でも もちろん

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



初年度年会費無料*

※一般カード、学生カードのみ ■詳しくは係員まで

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用時の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

■トヨタ ライトエースノア主要諸元一覧表

■駆動方式・車両型式・重量・性能・定員

駆動方式		2WD(後輪駆動方式)														
グレード		V				ロードツアラー		フィールドツアラー		G				L		
ルーフ		スペーシャルルーフ※1				スタンダードルーフ※1		スタンダードルーフ※1		スペーシャルルーフ※1		スタンダードルーフ		スタンダードルーフ		
ドア数		4				4		4		4				4		
エンジン		2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2003 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	
車両 型式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-E)	GF-SR40G- HFSQK		GF-SR40G- H3SQK		GF-SR40G- GRSSK		GF-SR40G- GRSVK		GF-SR40G- HRSEK		GF-SR40G- GRSEK		GF-SR40G- GRSDK		
	電子制御式4速オートマチック(ECT)		KH-CR40G- HFSQT		KH-CR40G- HRSQT		KH-CR40G- GRSST		KH-CR40G- GRSVT		KH-CR40G- HRSET		KH-CR40G- GRSET		KH-CR40G- GRSDT	
5速マニュアル														GF-SR40G- GRMDK		
車両重量※2		kg	{1,460}	{1,520}	{1,460}	{1,520}	{1,460}	{1,510}	{1,450}	{1,510}	{1,450}	{1,500}	{1,440}	{1,490}	{1,390} {1,400}	{1,450}
車両総重量※2		kg	{1,845}	{1,905}	{1,900}	{1,960}	{1,900}	{1,950}	{1,890}	{1,950}	{1,890}	{1,940}	{1,880}	{1,930}	{1,830} {1,840}	{1,890}
最小回転半径		m	5.4													
燃 料 消費率		Km/ℓ	{11.6}*1	{11.0}*1※2 {11.1}	{11.6}*1	{11.0}*1※2 {11.1}	{11.6}*1	{11.6}*1※2 {11.2}	{11.6}*1	{11.6}*1※2 {11.2}	{11.6}*1	{11.6}*1※2 {11.2}	{11.6}*1	{11.6}*1※2 {11.2}	{12.4} {11.6}*1	{11.6}*1※2
乗車定員		名	7	8		8		8		8		8		8		

駆動方式		4WD(4輪駆動方式)														
グレード		V				ロードツアラー		フィールドツアラー		G				L		
ルーフ		スペーシャルルーフ※1				スタンダードルーフ※1		スタンダードルーフ※1		スペーシャルルーフ※1		スタンダードルーフ		スタンダードルーフ		
ドア数		4				4		4		4				4		
エンジン		2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ(3C-TE)	
車両 型式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-E)	GF-SR50G- HFSQK		GF-SR50G- HRSQK		GF-SR50G- GRSSK		GF-SR50G- GRSVK		GF-SR50G- HRSEK		GF-SR50G- GRSEK		GF-SR50G- GRSDK		
	電子制御式4速オートマチック(ECT)		KH-CR50G- HFSQT		KH-CR50G- HRSQT		KH-CR50G- GRSST		KH-CR50G- GRSVT		KH-CR50G- HRSET		KH-CR50G- GRSET		KH-CR50G- GRSDT	
5速マニュアル																
車両重量※2		kg	(1,580)	(1,640)	(1,580)	(1,640)	(1,570)	(1,640)	(1,570)	(1,630)	(1,560)	(1,630)	(1,550)	(1,620)	(1,510)	(1,580)
車両総重量※2		kg	(1,965)	(2,025)	(2,020)	(2,080)	(2,010)	(2,080)	(2,010)	(2,070)	(2,000)	(2,070)	(1,990)	(2,060)	(1,950)	(2,020)
最小回転半径		m	5.7													
燃 料 消費率		Km/ℓ	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.4)*1	(10.4)*1※2	(10.8)*1	(10.4)*1※2
乗車定員		名	7	8		8		8		8		8		8		

■寸法

駆動方式		2WD(後輪駆動方式)						4WD(4輪駆動方式)					
グレード		V		ロードツアラー		フィールドツアラー		V		ロードツアラー		フィールドツアラー	
ルーフ		スペーシャルルーフ		スタンダードルーフ		スタンダードルーフ		スペーシャルルーフ		スタンダードルーフ		スタンダードルーフ	
全長		mm	4,475	4,560	4,550	4,475		mm	4,475	4,560	4,550	4,475	
全幅		mm			1,695			mm			1,695		
全高		mm	1,945	1,915	1,945	1,865		mm	1,980	1,950	1,980	1,900	
ホイールベース		mm			2,715			mm			2,715		
トレッド	前	mm			1,460			mm			1,455		
	後	mm			1,445			mm			1,445		
最低地上高		mm			175			mm			180		
室内	長	mm			2,615			mm			2,615		
	幅	mm			1,555		1,485	mm			1,555		1,485
	高	mm	1,340※3	1,260※4	1,340※3	1,260	1,275	mm	1,340※3	1,260※4	1,340※3	1,260	1,275

※1 ツインームルーフ仕様車は車両型式の末尾に「T」がつきます。
※2 車両重量および車両総重量は、ツインームルーフ仕様車で20kg、パワーアシストドアで10kg、電動カーテンは10kg増加します。アルミホイールは10kg減少します。
※3 ツインームルーフ仕様車の室内高は、325mmとなります。
※4 ツインームルーフ仕様車の室内高は、225mmとなります。
注1 アルミホイール仕様を選択した場合、車両重量が1,515kg以下になり(11.6)となります。
注2 ツインームルーフ、電動カーテン、アルミホイールをそれぞれ組み合わせで選択した場合、車両重量が1,515kgを越えた際は、(11.0)となります。
●燃費向上対策として、※1 ロックアップ機構付トルコン、※2 電子制御式燃料噴射、過給機を採用しています。
●車両重量、車両総重量および燃料消費率の値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。
マニュアル車は()、オートマチック車は()です。
●燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

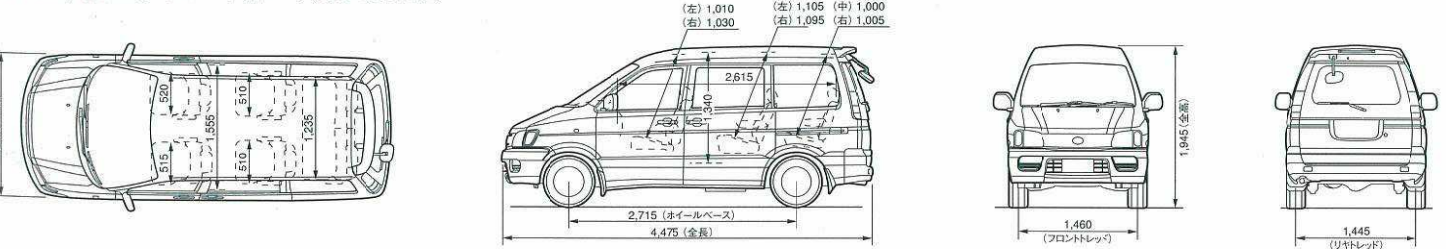
型式	2000 16バルブ(3S-FE)	2200 インタークーラー付ディーゼルターボ(3C-TE)
種類	直列4気筒 DOHC	直列4気筒 OHC
使用燃料	無鉛ガソリン	軽油
総排気量	ℓ	2,184
内径×行程	mm×mm	86.0×94.0
圧縮比	9.5	22.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	96(130)/5,600
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	181(18.5)/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射ポンプ)
燃料タンク	ℓ	55

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル兼用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“LITE ACE” “NOAH” “FIELD TOURER” “LASRE” “EFI” “ECT” “GOA” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位:mm) V スペーシャルルーフ(2WD 2.0ガソリン)



V



Photo: V スペシャルスルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。ボディカラーはベージュマイカメタリックオパール (4N9)。内装色はセイジ。パワーアンストドア (挟み込み防止機構付) はメーカーオプション。

ROAD TOURER



Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。ボディカラーはホワイト (056)。内装色はムーンミスト。ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) とバックモニターはセットでメーカーオプション。Cパッケージはメーカーオプション。

FIELD TOURER



Photo: フィールドツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はムーンミスト。

G



Photo: G スペシャルスルーフ (2WD 2.2ディーゼルトターボ)。内装色はセイジ。ボディカラーのオーシャンクルーズトーン (2EU)。電動カーテンはメーカーオプション。

L



Photo: L スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはホワイト (056)。内装色はムーンミスト。

■内外配色一覧表

標準設定色 メーカーオプション設定色 (ご注文時に申し受けます)

グレード	V	ロードツアラー	フィールドツアラー	G	L
ボディカラー	内装色	セイジ	ムーンミスト	セイジ	ムーンミスト
ホワイト (056)	※2			※2	
シルバーメタリック (1C0)					
ベージュマイカメタリックオパール (4N9)					
プレミアムアクロートニング (2EM (1C1/4N9)) ※1					
ジャスパーグロウトーン (2EN (6Q7/4N9)) ※1					
ファイアーストームトーン (2ES (3K3/1C0)) ※1					
スペースクルーズトーン (2ET (933/1C0)) ※1					
オーシャンクルーズトーン (2EU (8L7/1C0)) ※1					

※1 ツートーンボディカラーは3.5万円高となります。※2 ホワイトパッケージ仕様車は、Vは0.8万円高、Gは1.2万円高となります。

1.2万円※

WHITE PACKAGE

<ホワイトパッケージ>



メッキドアミラー



カラードアハンドル (Vは標準装備)



ピンストライプテープ



カラーマッドガード (Vは標準装備)

● V、Gにボディカラーのホワイト<056>とセットでメーカーオプション。
※ はGの価格です。Vは0.8万円となります。

7.9万円※

C - PACKAGE

<Cパッケージ>



黒木目調インストルメントパネル (Gのみ)

※ロードツアラー、フィールドツアラーは標準装備のカーボン調インストルメントパネルとなります。



フロントアームレスト (運転席・助手席)



フルエアミックスデュアルオートエアコン (外気温計付) & リングダイヤル式ヒーター
コントロールパネル (フロント) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (リヤ)



電動格納式リモコンドアミラー&スイッチ

※はGの価格です。
ロードツアラー、
フィールドツアラーは
6.9万円となります。

● ロードツアラー、フィールドツアラー、Gにセットでメーカーオプション。

SW ビジネスもレジャーもこなす、 ライトエース ノア SW。

主な標準装備 ● ABS ● デュアルSRSエアバッグ ● サイドアビーム
● プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
● リヤシートELR付3点式シートベルト (中央は2点式) ● ハロゲンシールドビーム
ヘッドランプ ● バルブ式ハイマウントストップランプ ● パワーステアリング
● チルトステアリング ● AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー など



Photo: SW スペシャルスルーフ (2WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはホワイト (056)。

● 詳しくはライトエースパン カタログをご覧ください。



詳しくは! www.toyota.co.jp/Noa

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのライトエース ノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'00年6月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。