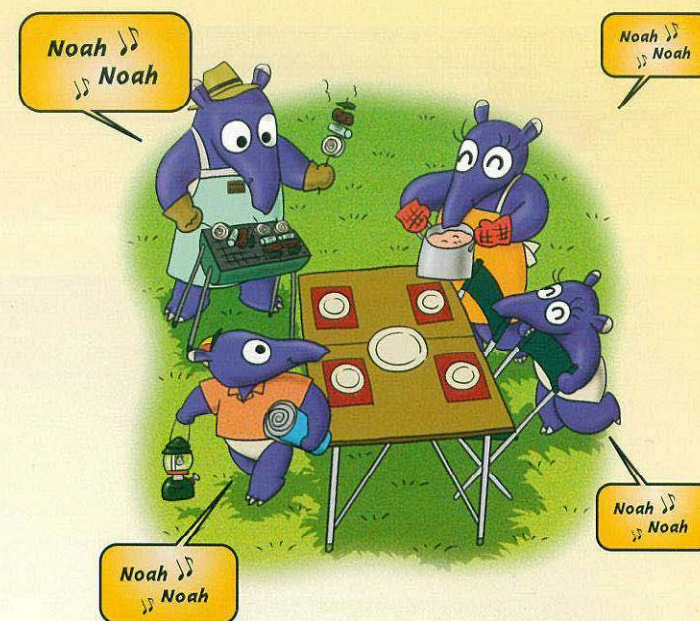
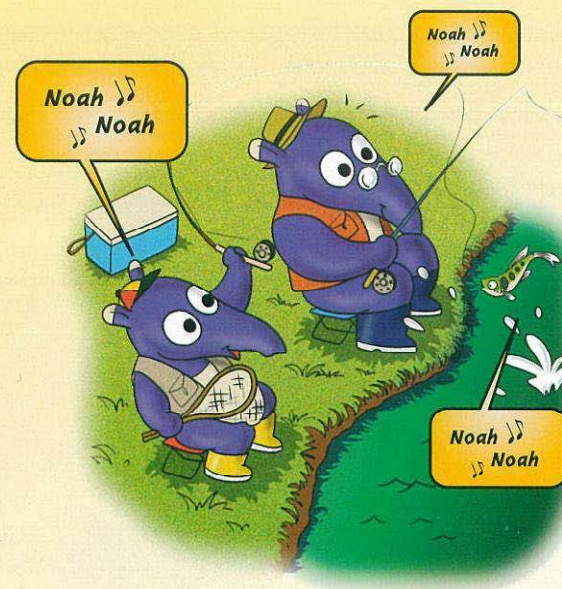


LITEACE NOAH





楽しいことはノアから始まる。

山へ行こう、海で遊ぼう、ショッピングを楽しもう。

ノアならどんなシーンでも大活躍すること間違いなしです。

ハンサムフェイスの際立つルックス。

ひろびろ室内で、しかもボディは運転しやすい5ナンバーサイズ。

ドライブを楽しむ便利な装備、頼もしい走りや高い安全性。

家族のみんなが満足できるクルマ、それがノア。

さあ、ノアといっしょに家族の楽しい思い出をふやしにお出かけしましょう。

LITEACE
新型 NOAH

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車(2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーマेटリック「1C0」。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション、アルミホイールはメーカーオプション。

ROAD TOURER

スタイルもグッドだね、ママ!! マスクもいいよね、パパ!!
なんで照れてるの二人とも...? ノアのハナシだよ。

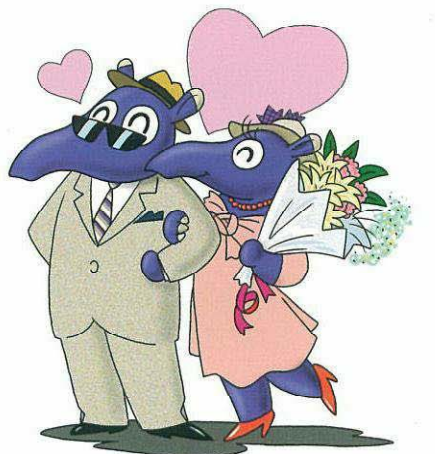
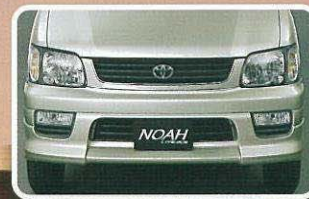


Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。

●写真は合成です。

ROAD TOURER

すまじゅと、ドライブにいきましょうよ、パパ。
このクルマ、かっこいいから好きだよ、ボク。
この前、学校のみんなにも自慢したんだよ。



専用フロントエアロバンパー



専用サイドマッドガード



カラードルーフレール

SPECIAL EQUIPMENT



専用ストライプテープ



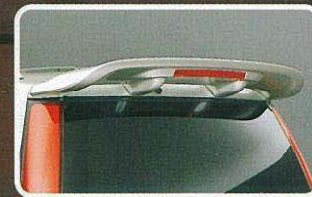
濃色グリーンガラス



マフラーカッター



専用リヤエアロバンパー



専用LED式ハイマウントストップランプ付
大型リヤスワイパー

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ
ツインムーンルーフ仕様 (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。
GPSナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡと
バックモニターはセットでメーカーオプション。
アルミホイールはメーカーオプション。

V

パパのひさしぶりのお休み……。
 ずっと前から約束してた、あのリゾートにいったよ。
 ボートに乗ったり、お絵かきしたり。
 やっぱ、パパ、絵がじょうずだった。



Photo: V スペーシャルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。ボディカラーのプレミアクォーツトーンⅡ (2EM)。パワーアシストドア (抜き込み防止機構付)、電動カーテン、アルミホイールはメーカーオプション。



今日、ノアをママが初ドライブ。ラクラク運転できてママ上機嫌。
荷物もいっぱいあるから、お買物もいっぱいしました。
せっかく港の見える公園まできたし、レストランで食事しようよー！
パパよろしくね！



Photo左: G スペーシャルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.2ディーゼターボ)。
ボディカラーのオーシャンクルーズニング (2EU)、電動カーテンはメーカーオプション。

Photo右: G スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。
ボディカラーのホワイト (056) を含むホワイトパッケージ、Cパッケージ、LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、アルミホイールはメーカーオプション。

SPECIAL EQUIPMENT

Photo: フィールドツアラ― スタンダードルーフ (2WD 2.2ディーゼルトーボ)、ボディカラーのオーシャンクルーズトーンニング (2EU) はメーカーオプション。



専用大型フロントバンパー



専用大型マルチリフレクター
フォグランプ (ホワイト)



メッキドアミラー



ルーフレール



専用ストライプテープ



マフラーカッター



専用テールゲートグリップ



専用大型リアバンパー

FIELD TOURER



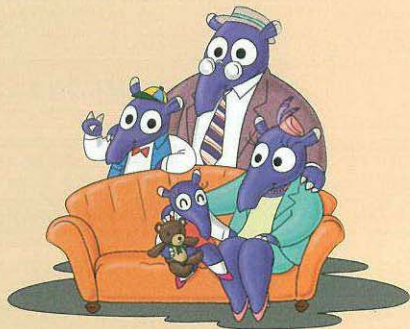
今日は、パパ、ママ、妹と湖で、バーベキュー大会。
ボクの担当は、ジャガイモの皮むき。

妹は、エンジンの皮むき。みんなにまけないぞ。

パパ、ハンバーグがさないでね！



Photo: フィールドツアラ― スタンダードルーフ ツインムーンルーフ仕様車 (2WD 2.0ガソリン)。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。ボディカラーのスペースクルーズトーンニング (2ET)、アルミホイールはメーカーオプション。



PACKAGE & UTILITY

乗り降りしやすいんだって！

乗降性

フラットで低いフロア。幅が広くて低い位置にレイアウトされたステップ。
スライドドアには子供でもしっかりつかめる、大型アシストグリップ。
Vアは乗降性にすぐれた親切設計。大きく開くスライドドアは狭い駐車場も、乗り降りらくらくです。



スライドドア大型アシストグリップ

運転するひとのこと考えてるネ！

イージーコラムシフトⅡ

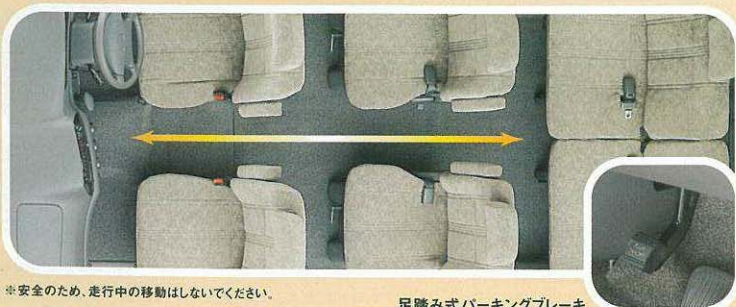
A/Tシフトレバーをインストルメントパネルにすっきりレイアウト。イージーコラムシフトⅡはハンドルを中心に回転するタイプではなく、フロアA/Tレバーのようにボタンを押して前後にシフトします。
乗用車から乗り換えの方でもスムーズに操作できます。
走行状況が一目で把握できるメーター、操作しやすい位置にレイアウトされたスイッチやレバー、乗り心地のよいシート形状などと合わせて、大きなくつろぎをドライバーに提供します。



上から見るとよくわかるね！

ウォークスルー

フロントシートから後部座席へ移動できるウォークスルー。すっきりとビルトインされたイージーコラムシフトⅡ、足踏み式パーキングブレーキのおかげで妨げがなく、自在に行き来できます。



※安全のため、走行中の移動はしないでください。

足踏み式パーキングブレーキ

全高：
1945mm



フットワークがいいんだって！

最小回転半径

広い室内スペースをしっかりと確保しながらも、ボディは取り回しのよいジャストな5ナンバーサイズ。

最小回転半径5.4m (2WD)とあわせて、狭い路地でも駐車場でもらくらく運転できます。

(※4WDは5.7m)

最小回転半径

5.4m[※]
(2WD)



いろいろな屋根があるんだね！

ルーフバリエーション

ノアのルーフは3タイプ。すっきりデザインのスタンダードルーフ。室内高が高くなって、より広々使えるスペーススルーフ。そしておしゃれなルーフレール付スタンダードルーフがあります。



スタンダードルーフ



スペーススルーフ
(写真はツインムーンルーフ仕様車)



ルーフレール付スタンダードルーフ
(写真はロードツアラー ツインムーンルーフ仕様車)

室内長: **2615mm**

室内高:
1340mm

フロントドアステップ高: **345mm**

スライドドアステップ高: **390mm**

ホイールベース: **2715mm**

全長: **4475mm**

数値はV スペーススルーフ (2WD 2.2ディーゼルトーボ)

シートが全部、動くんだった！

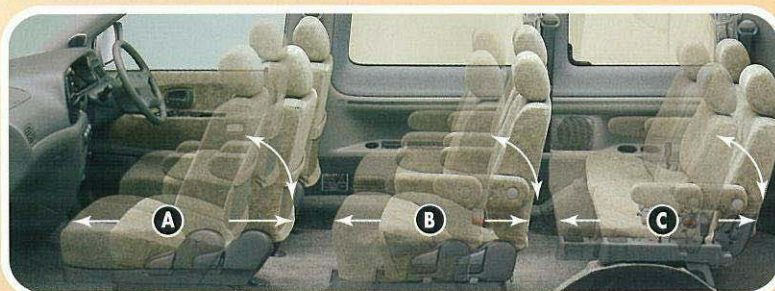
シートスライド機構

すべてのシートがスライド&フルリクライニングできます。

スライド量はセカンドシートでは165mm^{*}、サードシートでは155mm。

足元にくつろぎのスペースを生み出します。サードシートはスライドとはね上げができるスーパースペースアップシート。

シートを左右にはね上げればさらに広いラゲージルームが出現します。

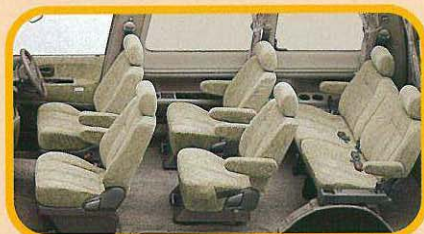


① スライド量: **210mm** (運転席) / **165mm** (助手席) ② スライド量: **165mm^{*}** ③ スライド量: **155mm**
^{*} フィールドツアラーは150mm

向かい合ってお話できるんだネ！

FOR 7 Persons - V

7人乗りはゴージャスなくつろぎを演出。落ち着いた色合いの格調の高いシート表皮や、フロントシートからサードシートまでにアームレストを採用。セカンドシートを回転させればサードシートと向かい合ってお話ができる、ちょっとしたサロン感覚です。



●標準状態



●セカンド、サードシートフラット状態



●片側スペースアップ状態



●セカンド、サードシート前方スライド状態 (ラゲージ拡大)



●オールフラット状態



●両側スペースアップ状態

Photo: V スペーシャスルーフ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はセイジ。

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。パワーアシストドア (挟み込み防止機構付)、電動カーテンはメーカーオプション。



COMFORTABLE SPACE & SEAT ARRANGEMENT



違った使い方ができるんだネ！

NEW

FOR **8** Persons - FIELD TOURER

マルチスペースアップシートを新採用。セカンドシートを前へ倒すと、テーブルに早変わり。ティー・タイムが楽しみです。



●標準状態



●セカンドシートウォークスルー状態 (サードシート折り込み状態)



●セカンドシートセンターテーブル使用状態

Photo: フィールドツアー スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン), 内装色はムーンミスト, GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション, Cパッケージはメーカーオプション。

FOR 8 Persons - ROAD TOURER / G

シートをすべて倒せば、フロントシートからサードシートまで、のびのびスペースのオールフラットに。

セカンドシートを回転させれば、おしゃべりが弾むいつものリビングルームに変身。

アイデア次第でレイアウト自由自在。ノアの多彩なシートバリエーションなら楽しみが大きくふくらみます。

いろいろ変身するんだネ！



●標準状態



●片側スペースアップ状態



●セカンド、サードシートフラット状態



●セカンド、サードシート前方スライド状態 (ラゲージ拡大)



●両側スペースアップ状態



●回転対面状態

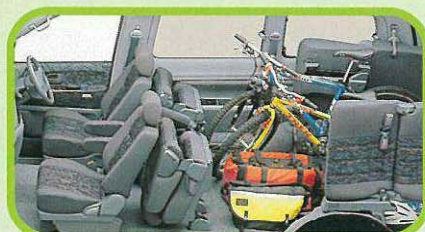
Photo: G スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。内装色はセイジ。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション、Cパッケージはメーカーオプション。



●セカンドシートテーブル使用状態



●セカンドシートスライド+サードシートスペースアップ状態

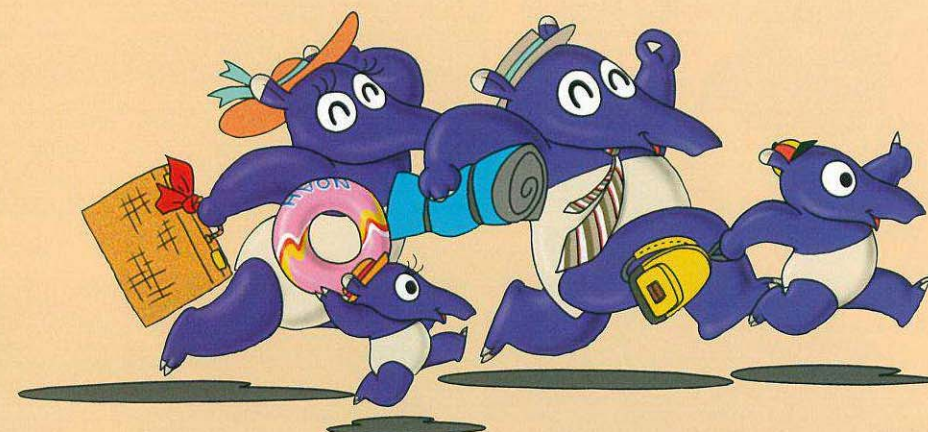


●タンブル&スペースアップ状態



Photo: V スペーススルー (2WD 2.0ガソリン)、内装色はセージ、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション、パワーアシストドアはメーカーオプション。

運転がラクだと、
到着しても元気いっぱい。



DRIVER'S SPACE



ROAD TOURER

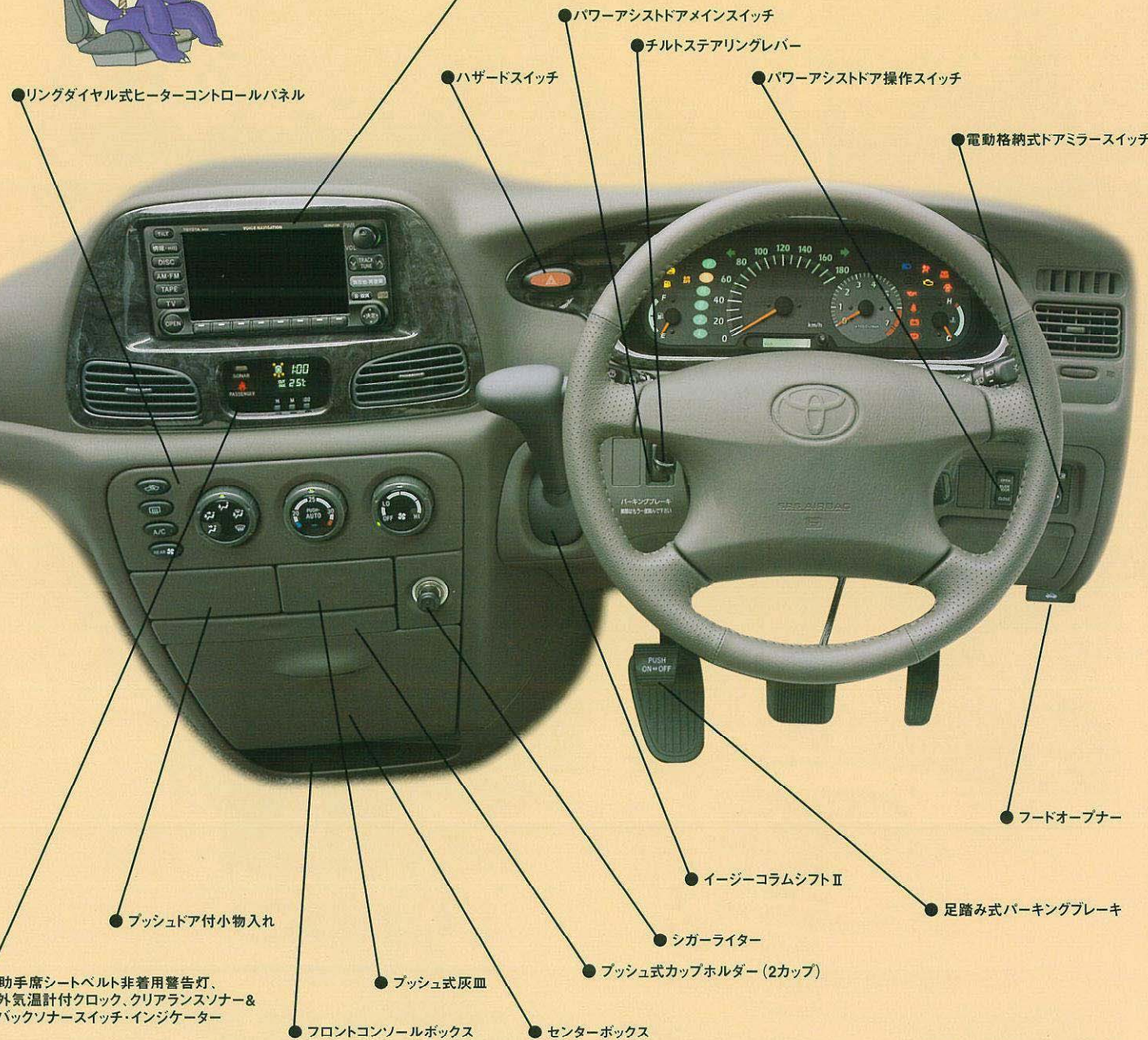
Photo: ロードツアー スタンダードルー (2WD 2.0ガソリン)、内装色はムーンミスト、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。



METER PANEL

AMENITY EQUIPMENT

快適は、いっぱいあっても邪魔になりません。



エアコン

乗車するすべての人に快適を味わってもらいたい。ノアの空調システムには、全ての吹き出し口から温度調節された風が出るフルエアミックスデュアルエアコンを採用。フロントシートとリヤシートでそれぞれお好みの温度、風量が調節できます。オートエアコン装着車には操作フィーリングのよいリングダイヤル式ヒーターコントロールパネルとプッシュ式リヤヒーターコントロールパネルを採用しています。



フルエアミックスデュアルオートエアコン(外気温計付) リングダイヤル式ヒーターコントロールパネル プッシュ式リヤヒーターコントロールパネル 前後独立温度・風量コントロール



2D表示画面 3D表示画面



目的地検索画面(電話番号) 2分割画面(現在地&交差点)

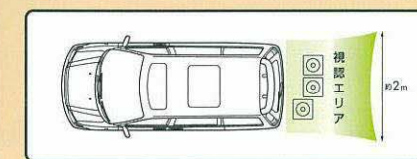


2分割画面(現在地&高速道路略図) TVチャンネル選択画面

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ+バックモニター



バックモニター表示画面

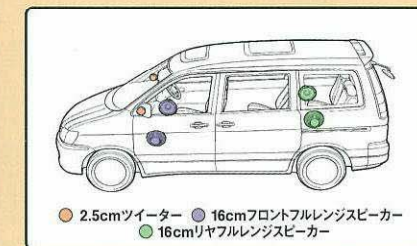


バックモニター説明図

オーディオ/ リラックス空間にぴったりの上質なサウンドを乗る人すべてにお届けします。



CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー



6スピーカーレイアウト

ナビゲーションとオーディオが一体になった高機能システムのワイドマルチAVステーションⅡ*1。ナビゲーション機能には視認性に優れた5.8型液晶ディスプレイを採用し、経路探索、地図移動の高速処理化を実現。また、VICS*7システムを追加すれば、タイムリーな渋滞情報も入手可能。さらに、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」などさまざまな最新情報を移動中のクルマで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*8にも対応しています。オーディオはCD、カセット、ラジオを聴くことはもちろん、TV放送も楽しめます。そして、バックモニター*5はリヤのナンバープレート上方に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをR位置にセットすると、車両後方の映像を画面に表示。事前に車両後方を確認することができます。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。また、モニター画面はモノクロとなります。

DEALER'S OPTION

NAVIGATION ※1,2

後席用7型ワイドディスプレイをセットにしたマルチAVシアターDVDナビ



DVDナビ TV DVDチューナー(R) (NDP-W51R)*

高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ドライブを搭載。運転席ヘッドレスト部に装着した後席用7型ワイドディスプレイで、DVDビデオ鑑賞、TV、別売VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRもお楽しみいただけます。

*家庭用TVゲームやVTR使用には、別途電源が必要です。

DVDビデオ、MP3、バックガイドモニター対応など、新しいナビの世界を提案するフラッグシップモバイルナビ



DVDナビ TV MDチューナー(M) ※3.4 (NMT-W51M)*

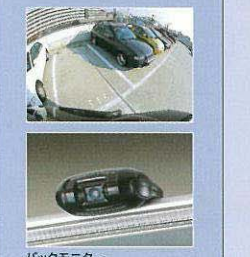
電話感覚の10キーダイレクト入力、VICS FM多重内蔵のエントリーモデル



ナビ TV カセットチューナー ※7 (NKT-W51)*

バックモニター ※5

安全運転をサポートするコンパクトな専用カメラです。高感度広角レンズが広範囲を捉え、夜間や地下駐車場でも鮮明なカラー画像を広範囲に映し出します。



バックモニター

ETC車載器 ※6

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



AUDIO

<<< MD+CDチェンジャー+S・S・C >>>



MD CDチェンジャー・チューナー (MCHN-W51)*

<<< CD+カセット+ハンズフリー機能 >>>



CDカセットチューナー (H) ※4 (CKP-W51H)*

<<< MD+CD >>>



MD CDチューナー (MCT-W51)*

■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。 ※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-W(D)51M、NDPの前席ディスプレイ)、FM多重音声放送は安全のため走行中は消音、音声だけにします。 ※2.NMT-W(D)51MはDVDビデオと音楽CD、ナビ用地図ソフトの同時再生ができます。NKTは音楽CDとナビ用地図ソフトの同時再生ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。NDPはDVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。 ※3.携帯電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。 ※4.ハンズフリーにて着信する場合は、走行中はかけ止す手を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご利用下さい。 ※5.カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認してください。 ※6.自動料金収受システム「ETC」車載器はETCシステム「ETC」レーン又はETCカードリーダーのサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になりません。利用可能料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずね下さい。 ※7.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。) ※8.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaone)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。 ※1.グレードにはDINサイズの設定となります。

●詳しい装備の設定はP.34の主要装備一覧表をご覧ください。

USEFUL EQUIPMENT



カップホルダー(フロント)



コインボックス



チケットホルダー&バニティミラー付
運転席サンバイザー



パワーウィンドウ(フロントドア・スライドドア) &
ドアキー連動電気式ドアロック



ドアポケット(運転席・助手席)



シートバックポケット(運転席・助手席)



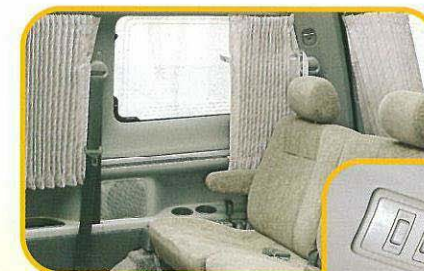
リヤクォータートリムポケット



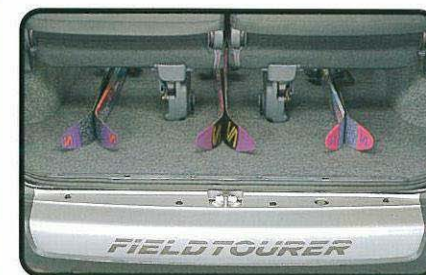
カップホルダー(リヤ)



助手席シートアンダートレイ



電動カーテン



シート下収納(マルチスペースアップシート)
フィールドツアラーはシートレイアウトを変えずに、
スキー板などの長い荷物をシートの下にすっぽりと収納できます。



マルチリフレクターヘッドランプ



マルチリフレクターフォグラмп(ホワイト)



ツインムーンルーフ



UVカットガラス(フロントアガラス)



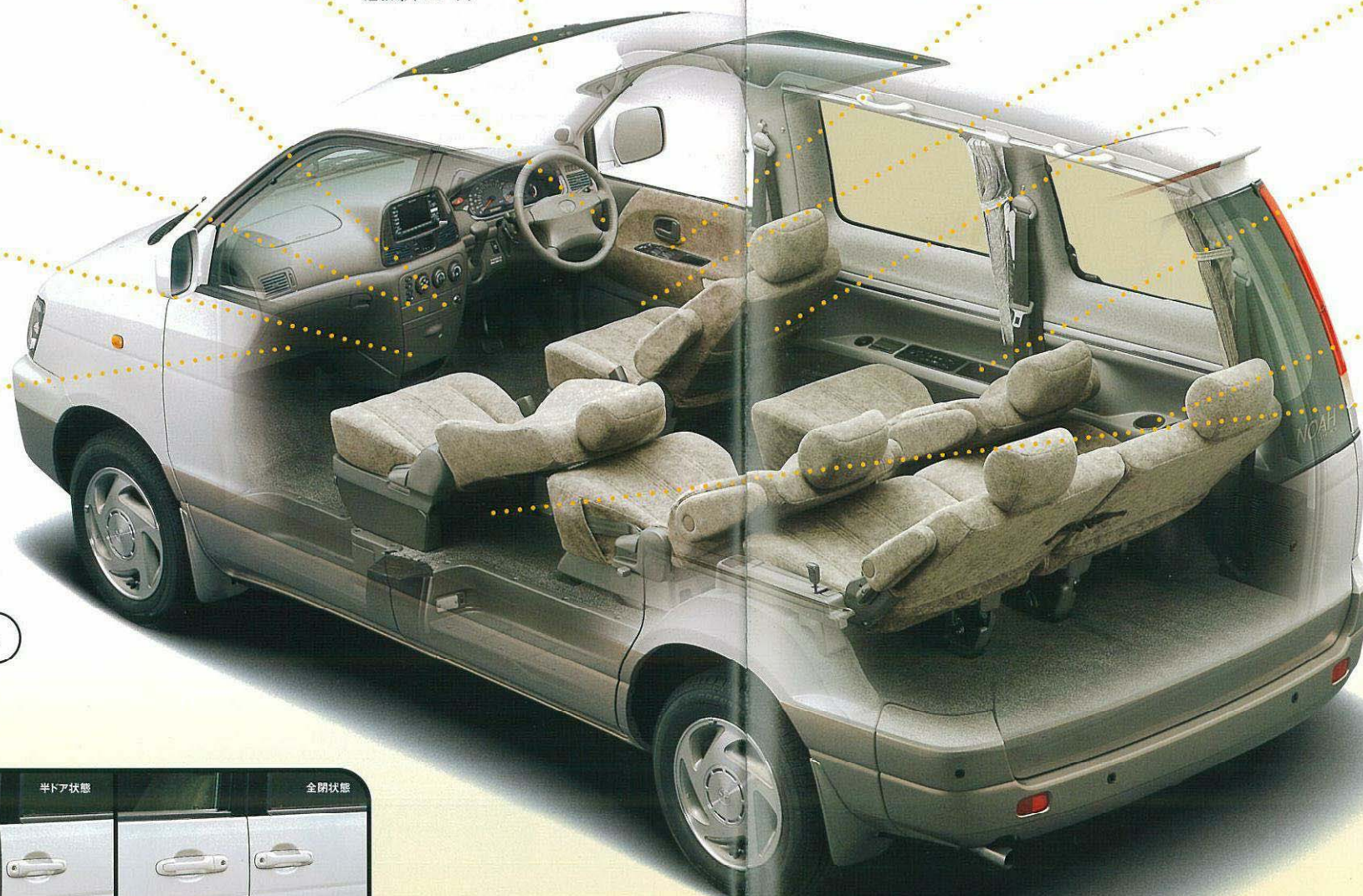
トップシェード付
ウインドシールドグリーンガラス



濃色グリーンガラス
(リヤサイド&リヤクォーターウィンドウ&バックガラス)



熱線反射グリーンガラス
(リヤサイド&リヤクォーターウィンドウ&バックガラス)



プッシュドア付小物入れ&灰皿



センターボックス&
フロントコンソールボックス



グローブボックス

ノアを快適にする機能、いろいろ使える装備がいっぱい。

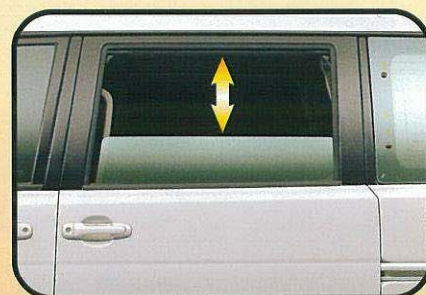


スライドドアイージークローザー

スライドドアを半ドアの位置まで動かすと、確実にドアを閉めてくれるので、半ドアの心配がありません。



ワイヤレスドアロックリモート
コントロール(キータイプ)

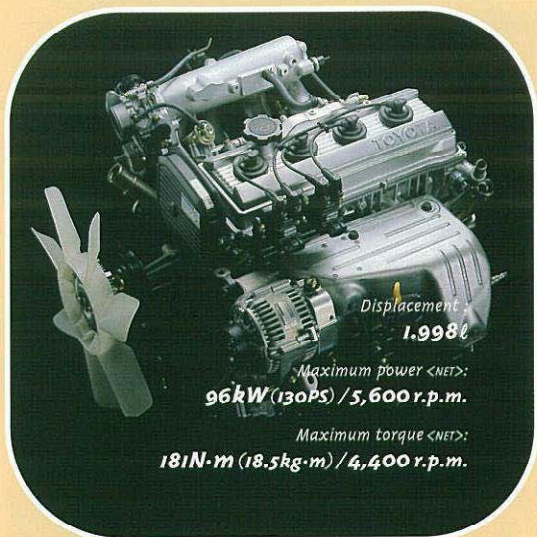


スライドドアパワーウィンドウ

パワーアシストドア(挟み込み防止機構付)

運転席にあるスイッチの操作でスライドドアの開閉を自動的におこないます。
また手でスライドドアを少し開けるか、または閉めると、自動的に全開閉する便利な機構。





LASRE α-II 3S-FE EFI

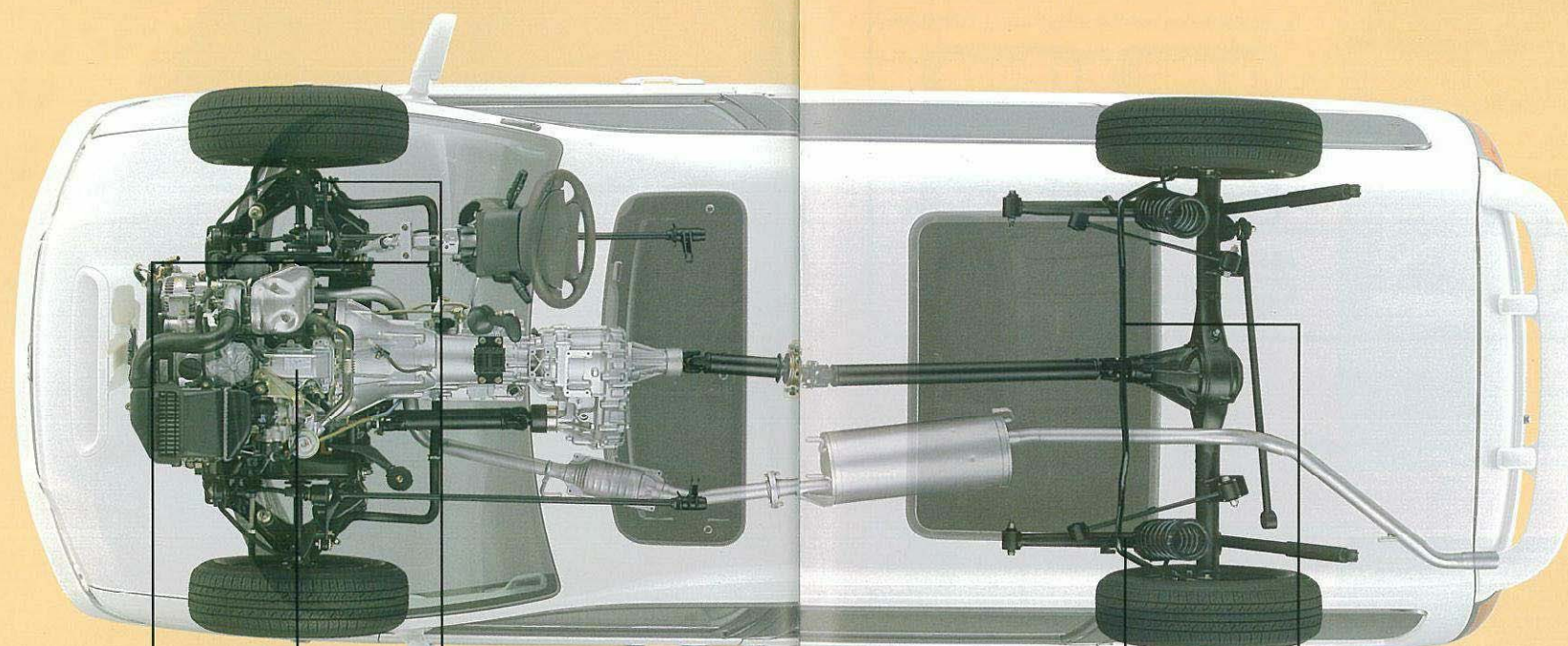
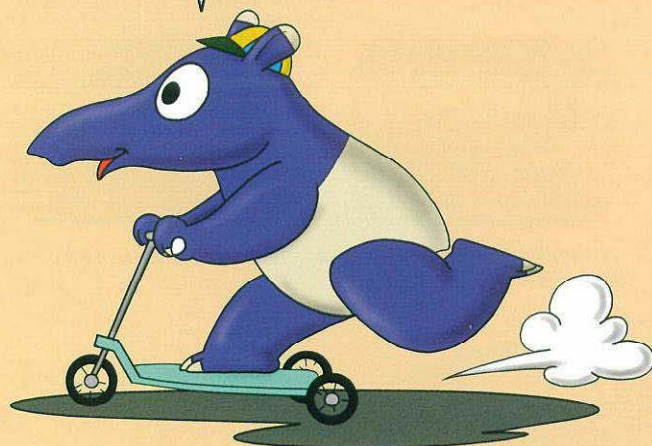
ノアを街中や郊外の道でのびのび軽快に走らせたいのならこの2リッターガソリンエンジン。ツインカムならではの高出力とアクセルに俊敏に反応するレスポンスの良さに加えて、低中速域でも力強いトルクを発揮します。そして燃料噴射量の最適化を施し、高性能と低燃費を両立。またシリンダーブロックの振動を低減させることにより、ワンランク上の静粛性を実現。トータルパフォーマンスにすぐれたエンジンです。



LASRE 3C-TE INTERCOOLER DIESEL TURBO

低燃費と力強さを両立した新開発の2.2リッターディーゼルエンジン。平成10年排出ガス規制をクリアしたニュー・エンジンです。EFI、高効率インタークーラー、EGRクーラーおよびディーゼル触媒の採用により、黒煙を目に見えないレベルまで低減するとともに、NOx（窒素酸化物）、PM（粒子状物質）の低減も実現。環境にやさしいこれからのディーゼルエンジンです。

スイスイ、ラクラク、コントロールね!

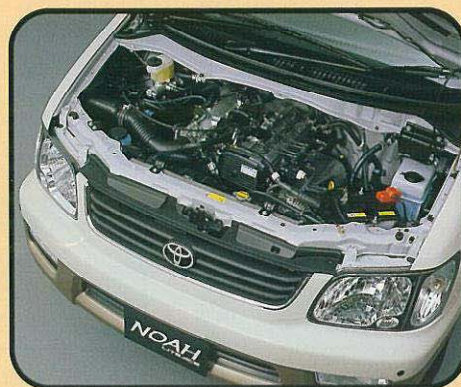


フロントスタビライザー エンジン フロントサスペンション: ダブルウィッシュボーン式

Photo: V (4WD 2.2ディーゼルトーボ) 4AT車のベアシャシー、ボディカラーのプレミアムカラー・チューニング (2EM) はメーカーオプション。

フロントエンジンレイアウト

エンジンをフロントノーズ内にレイアウトし、広い室内空間とフラットな床面を実現しています。また、エンジンのオイルや冷却水、バッテリー、ウォッシャータンクなど日常、頻繁に点検の必要なものをまとめてエンジンルームに収め、サービス性を向上させています。



コンパクトエアロボディ

スタイリッシュなボディはすぐれた空力特性を発揮。小気味のよい走り、低燃費に貢献しています。



サスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤに4リンク式コイルスプリングで、きびきびとした軽快な走りが魅力のノア。好評のフットワークに磨きをかけるため、リヤにスタビライザーを新設するなど各部にチューニングを施しました。確かな操縦安定性と快適な乗り心地を高次元で両立しています。

リヤサスペンション: 4リンク式 リヤスタビライザー

ブレーキ

フロントに放熱効果が高く耐フェード性にすぐれたベンチレーテッドディスクブレーキを採用。パーキングブレーキは足踏み式を新採用。ペダルを踏む操作だけで、パーキングブレーキの解除までできます。



足踏み式パーキングブレーキ

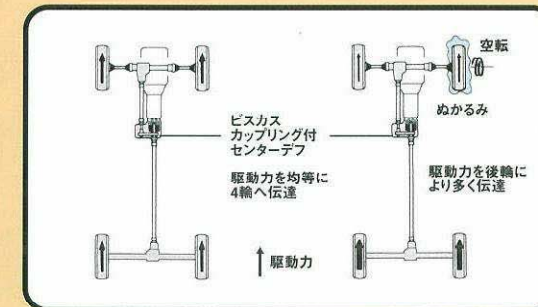


ベンチレーテッドディスクブレーキ

ENGINE & MECHANISM

フルタイム4WD

差動制限装置にビスカスカップリングを採用した、センターデフ方式のフルタイム4WD車です。駆動力を常に効率良く4輪に分配するフルタイム4WD車は、発進・加速がなめらかで、コーナリング時の安定性、操縦性に優れています。また、さまざまな路面状況や走行状態に対応した走行に威力を発揮します。万一、ぬかるみや悪路、雪道などで4輪のうち1輪が空転した場合でもビスカスカップリングが、駆動力を適切に分配します。



ビスカスカップリングによるセンターデフ差動制限説明図

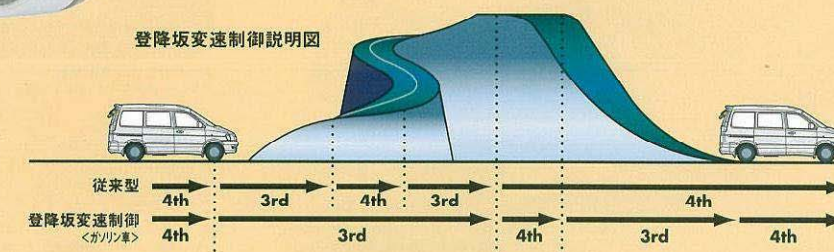
NEW

ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)] <ガソリン車>

ECT [電子制御式4速オートマチック] <ディーゼル車>

エンジンとトランスミッションを総制御するECT、それにクラッチ係合油圧の電子制御機能とロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムをプラスしたECT-iE。優れた低燃費と滑らかな走りを実現します。またガソリン車にはコンピューターが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走行を実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を備えています。

登降坂変速制御説明図



タイヤ&ホイール

15インチサイズのタイヤ&ホイール。確かな操縦安定性、乗り心地、制動力を実現しています。



Safety

アクティブセーフティ 予防安全の観点から—安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割が、うまく噛み合っ初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという視点にたった場合、ドライバーの役割が重要になります。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、いかに応えるかという安全性能が必要とされます。「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、そして「事故回避」のための緊急回避運動性能。これらがノアのアクティブセーフティを構成しています。

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防ぐことにより、車両の安定性とハンドルの効きを確保します。



バックモニター

ノアには車庫入れや縦列駐車の際に役立つ装備を用意しています。バックモニターはリヤのナンバープレート上部に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをRの位置にセットすると、車両後方の映像がモニターに映し出されます。

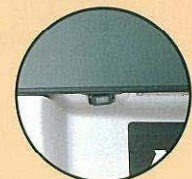
GPSボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーションⅡ



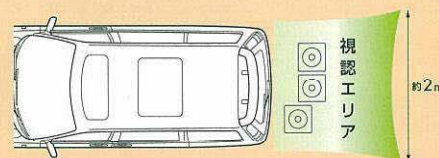
バックモニターシステム説明図



バックモニター表示画面
*モニター画面はモノクロとなります。

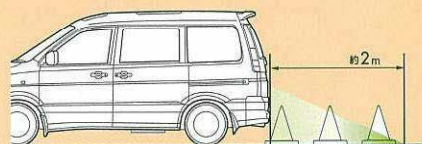


バックモニターカメラ



バックモニター視認エリア図

*カメラが映し出す範囲は限られています。
後退時には必ず直接後方を見ながら運転してください。

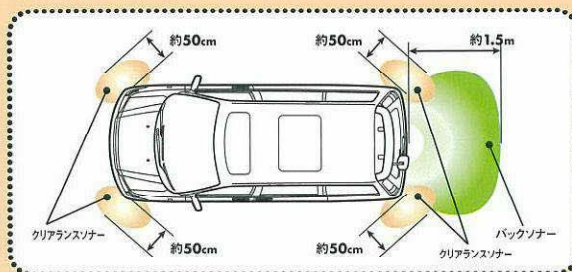


クリアランスソナー&バックソナー

クルマ前後の四隅とリヤバンパーにセンサーを内蔵。障害物への接近をブザーと表示灯でお知らせします。



クリアランスソナー&バックソナー



クリアランスソナー&バックソナー説明図

*障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。



LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

確かな安全性能だて！！



パッシブセーフティ 衝突安全の観点から—万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は〈乗員保護×乗員救護〉のふたつ。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれています。ノアのパッシブセーフティはこれら様々な側面から安全性の高さを追求しています。

衝突安全ボディ "GOA" ^{※1}

ボディの前後部をクラッシュャブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の客室空間をしっかり確保します。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定した厳しい目標をクリアしたクラス^{※2}世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

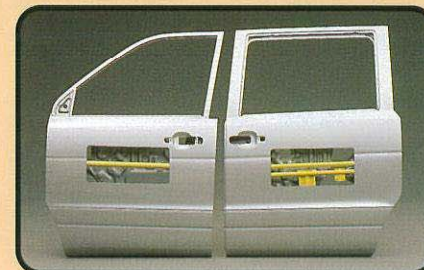
※1 GOA = Global Outstanding Assessment :

世界トップレベルの安全性評価という意味。

※2 キャブオーバーワゴンタイプ内での比較。



オフセット前面衝突実験 (64km/h) [写真は実験用の試作車です]



サイドアブイム (写真は説明のため着色したものです)



エアバッグって心強いネ!

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
フロントシートベルトには、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

助手席シートベルト非着用
警告灯 (点滅式)



PASSENGER

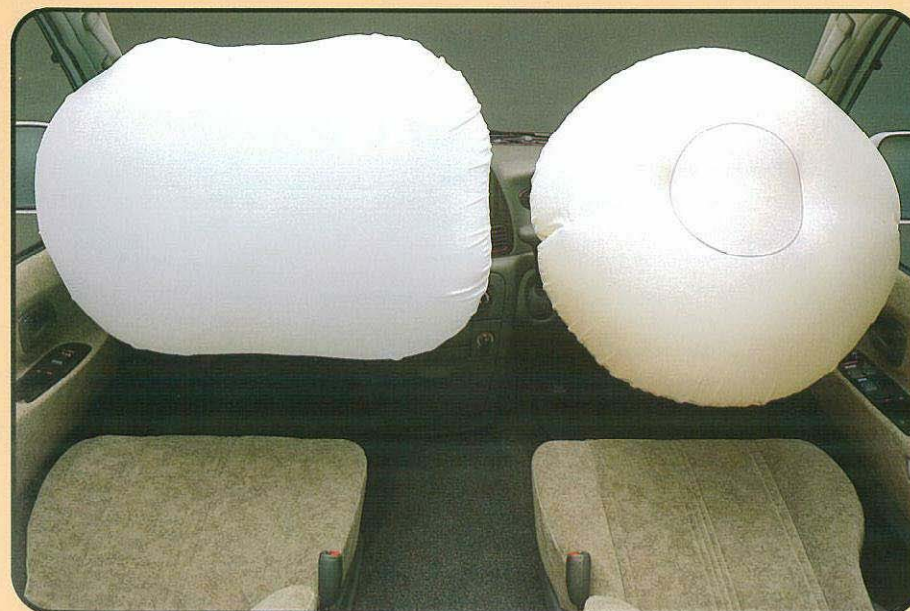


後席シートベルト

デュアルSRS^{※3}エアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ) ^{※4}

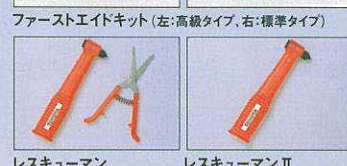
SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System ※4 助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられないなど、ご注意ください。また項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

Dealer option



●詳しい装備の設定はP.34の主要装備一覧表をご覧ください。

V

☆ 主な標準装備

- ABS ● デュアルSRSエアバッグ ● クリアランスソナー&バックソナー
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- トップシェード付ウィンドシールドガラス ● UVカットガラス (フロントドアガラス)
- 熱線反射ガラス ● 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- パワーウインドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- ワイヤレスドアロックリモコンコントロール (キータイプ)
- スライドドアオートローザー
- 足踏み式パーキングブレーキ ● リヤ蛍光灯
- フルエアミックスデュアルオートエアコン (外気温計付)
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー など

Photo: V スペーシャスルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。
ボディカラーはベージュマイカメタリックパール (4N9)。



メーカー希望小売価格* (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スペーシャスルーフ	7人乗	239.5	260.5	263.5	284.5
	8人乗	239.5	260.5	263.5	284.5

北海道地区 メーカー希望小売価格 (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スペーシャスルーフ	7人乗	239.7	262.6	263.7	287.6
	8人乗	239.7	262.6	263.7	287.6

G

☆ 主な標準装備

- ABS ● デュアルSRSエアバッグ
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- UVカットガラス (フロントドアガラス) ● 電動リモコンドアミラー
- パワーウインドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- 足踏み式パーキングブレーキ
- フルエアミックスデュアルマニュアルエアコン
- ラジオレス&4スピーカー など

Photo: G スペーシャスルーフ (4WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはジャスパーグロウトーン (2EN) はメーカーオプション。



メーカー希望小売価格* (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	185.5	206.5	209.5	230.5
	4A/T	188.5	209.5	212.5	233.5

北海道地区 メーカー希望小売価格 (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	185.7	208.6	209.7	233.6
	4A/T	188.7	211.6	212.7	236.6

ROAD TOURER

☆ 主な専用装備

- 専用エアロバンパー (フロント・リヤ)
- 専用サイドマッドガード
- カラードルーフレール
- 専用ストライプテープ
- 濃色グリーンガラス
- マフラーカッター
- 専用LED式ハイマウントストップランプ付大型リヤスポイラー
- 専用ホワイトメーターパネル
- 専用ブラック合皮巻き4本スポークステアリングホイール など

Photo: ロードツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.2ディーゼルトターボ)。
ボディカラーはホワイト (056)。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。



メーカー希望小売価格* (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.0	236.0	239.0	260.0

北海道地区 メーカー希望小売価格 (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.2	238.1	239.2	263.1

L

☆ 主な標準装備

- ABS
- デュアルSRSエアバッグ
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト
- パワーウインドウ (フロントドアガラス・スライドドアガラス)
- フルエアミックスデュアルマニュアルエアコン
- ラジオレス&2スピーカー など

Photo: L スタンダードルーフ (2WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはホワイト (056)。



メーカー希望小売価格* (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	181.5	202.5	205.5	226.5
	5M/T	170.5	—	—	—

北海道地区 メーカー希望小売価格 (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	183.0	205.9	207.0	230.9
	5M/T	172.0	—	—	—

FIELD TOURER

☆ 主な専用装備

- 専用大型バンパー (フロント・リヤ)
- 専用大型マルチフレクターフォグランプ (ホワイト)
- ルーフレール
- 専用ストライプテープ
- マフラーカッター
- 専用テールゲートグリップ
- 専用スポーティメーターパネル
- マルチスペースアップシート など

Photo: フィールドツアラー スタンダードルーフ (4WD 2.0ガソリン)。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。

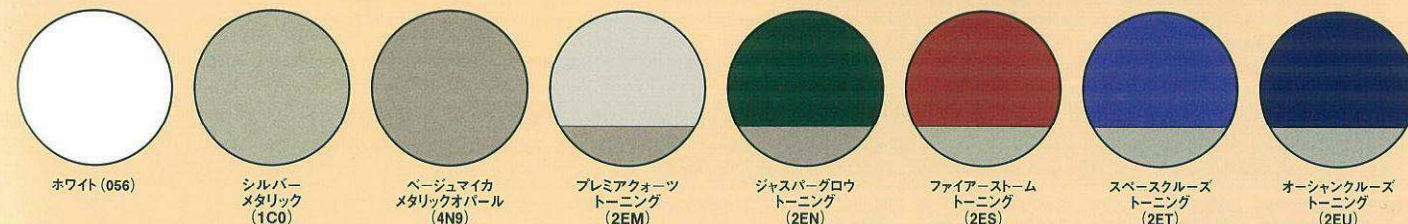


メーカー希望小売価格* (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.0	236.0	239.0	260.0

北海道地区 メーカー希望小売価格 (万円)		2WD		4WD	
		2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)	2.0ガソリン (3S-FE)	2.2ディーゼルトターボ (3C-TE)
スタンダードルーフ	4A/T	215.2	238.1	239.2	263.1

NOAH LINE UP

■ ボディカラー



※沖縄地区は価格が異なります。
◆北海道地区の価格には寒冷地仕様 (仕様によって内容、価格が異なります) が含まれます。◆価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。◆価格には、オプション及び取付費は含まれません。
◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

※ボディカラーは印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ライトエースノア主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション*(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

装備	グレード	V	ロードツアラー	フィールドツアラー	G		L	メーカー希望 オプション価格
		スペーシャルルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	スペーシャルルーフ	スタンダードルーフ	スタンダードルーフ	
安全	ABS							
	デュアルSRSEエアバッグ							
	LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー		専用大型			※1		2.2万円
	バルブ式ハイマウントストップランプ(室内)					4バルブ式※1		
	バックモニター※2							ワイヤレス又はケーブル接続の 設置に要します。
	クリアランスソナー&バックソナー							
タイヤとホイール	ELR付3点式シートベルト	フロントシート(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) セカンドシート/サードシート※3						
	195/65R15 91S (15X6JJスチールフルホイールキャップ付)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	195/65R15 91S (15X6JJアルミホイール※4)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD※5	2WD	6.5万円
	205/65R15 94S (15X6JJスチールフルホイールキャップ付)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	
	205/65R15 94S (15X6JJアルミホイール※4)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD※5	4WD	6.5万円
	ツインムーンルーフ							10.5万円
外装	ウインドシールドガラス(グリーン)	トップシェード付	※6	※6	※6	※6		
	フロントドアガラス(グリーン)	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット	UVカット		
	リヤサイドガラス(グリーン・左:昇降式 右:スイング式)	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス	熱線反射ガラス	熱線反射ガラス		
	リヤクォーターウインドウガラス(グリーン)	スイング・熱線反射ガラス	スイング・濃色ガラス	スイング・熱線反射ガラス	スイング	スイング	固定	
	バックガラス(グリーン)	熱線反射ガラス	濃色ガラス	熱線反射ガラス				
	●ロードツアラー専用装備 エアロバンパー(フロント・リヤ)・サイドマッドガード・ ストライプテープ・カラードルーフレール・マフラーカッター							
視界	●フィールドツアラー専用装備 大型バンパー(フロント・リヤ)・ストライプテープ・テールゲートグリッパ ルーフレール・マフラーカッター							
	●ホワイトパッケージ ボディカラー(ホワイト(056))・メッキアミラー・カラードアハンドル(Vは標準装備)・ カラードマッドガード(Vは標準装備)・ペイントストライプテープ カラードアハンドル							V:0.8万円 G:1.2万円
	マルチリフレクターフォグランプ(ホワイト)		専用大型					
	間欠ワイパー	フロント(ウォッシャー連動時間調整式) リヤ					(間欠機構のみ)	1.3万円
	防眩インナーミラー							
	アウトミラー	電動リモコンドアミラー ドアミラー(手動)	電動格納式・カラード	カラード	メッキ			
計器盤	ランプオートカットシステム							
	半ドアウォーニング							
	タコメーター							
	メーターパネル		専用ホワイト	専用スポーティ				
	インストルメントパネル	黒木目調	カーボン調	カーボン調	ブラック塗装	ブラック塗装	ブラック	
	4本スポークステアリングホイール	合皮巻き	専用ブラック合皮巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	
操作性	イージーコラムシフトⅡ						A/T車	
	パワーウインドウ(フロント4ガラス(運転席窓2枚式・後込み防止機構付)・サイド4ガラス)							
	電気式ドアロック	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	ドアキー連動・全ドア	スライドドア&バックドア	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キータイプ)							
	イルミネイテッドエントリー(キー照明・ルームランプ)							
	スライドドアイージークローザー							
シート	パワーアシストドア(挟み込み防止機構付)							10.0万円
	足踏み式パーキングブレーキ							
	シート材質	ダブルラッセル	モール	モール	トリコット	トリコット	トリコット	
	フロント	リクライニング&スライド アームレスト付						
	セカンド	リクライニング&スライド 回転対面	アームレスト付(2人掛け) 2人掛け・3人掛け	3人掛け	3人掛け	3人掛け		
	サード(スーパースペースアップシート)	リクライニング&スライド&左右はね上げ式 セカンドリクライニング&スライド&中央席折りたたみ・タンブル・ シートバックテープ付	アームレスト付					
内装	マルチスペースアップシート	サードリクライニング&スライド&左右はね上げ式						
	オールフラット(フロント～サードフルリクライニング)							
	電動カーテン							7.5万円
	助手席シートアンダートレイ※7							
	大型マップランプ付フロントルームランプ							
	リヤ蛍光灯							
空調	ステップランプ							
	運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー(運転席:チケットホルダー付)							
	●Cパッケージ フルエアミックスデュアルオートエアコン(外気温計付)& リングダイヤル式ヒーターコントロールパネル(フロント)& プッシュ式ヒーターコントロールパネル(リヤ)・ 電動格納式リモコンドアミラー・フロントアームレスト(運転席・助手席)				※8	※8		ロードツアラー・ フィールドツアラー: 6.9万円 G:7.9万円
	フルエアミックスデュアルオートエアコン	オート(外気温計付)	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル	
	フロントヒーターコントロールパネル	リングダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	ダイヤル式	
	リヤヒーターコントロールパネル	プッシュ式	レバー式	レバー式	レバー式	レバー式	レバー式	
オーディオ	(GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ) 5.8型ワイドディスプレイ・カセット・体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ& CDプレーヤー+6スピーカー+テレビチューナー ※バックモニターとセットでメーカーオプション							V:17.1万円 ロードツアラー: 21.3万円 フィールドツアラー+G: 21.1万円
	CDカセット・体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー							
	ラジオレス&4スピーカー							-2.8万円
	ラジオレス&2スピーカー							
	トヨタボイスナビゲーションシステム※7							
	寒冷地仕様						※9	仕様によって内容・ 価格が異なります。
スノーバージョン(雪国仕様)※10								仕様によって内容・ 価格が異なります。

*「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラーと、バルブ式ハイマウントストップランプは同時装着できません。※2 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとセットでメーカーオプション。バックモニターをオプション装着した場合は、リヤアンダーミラーは装着されません。※3 セカンドシート左右席は、チャイルドシート固定機構付です。セカンドシート中央席と、サードシート中央席は2点式です。※4 スペーシャルタイヤはスチールホイール(グラッドタイヤ)となります。※5 リヤスポイラー装着時に選択可能です。※6 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ選択時はトップシェード付となります。※7 トヨタボイスナビゲーションシステムをオプション装着した場合は、助手席シートアンダートレイは装着されません。※8 インストルメントパネルは黒木目調となります。※9 間欠ワイパーとセットでメーカーオプションとなります。※10 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性・耐久性の向上をはかっています。装備内容は車型によって異なります。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を全車に標準装備。●オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

全車標準装備 ●マルチリフレクターヘッドランプ ●リヤアンダーミラー(ロードツアラーを除く) ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●チルトステアリング ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●ドアケーシング ●カッパホルダー ●リヤウインドウデフォグガー ●デジタルクロック ●ドアポケット(運転席・助手席) ●リヤクォーターリムポケット(Lを除く) ●プッシュアップ付小物入れ(Lを除く) ●灰皿 ●フロントシグナルライターの ●ヘッドレスト ●フロントシートアジャスタブルシートベルトアンカー(Lは運転席ショルダーベルトガイド付) ●キー抜き忘れ防止チャーム ●ウォーニング(運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)、フェューエル残量警告灯、等) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●グローブボックス ●センターボックス ●フロントコンソールボックス ●コインボックス ●マッドガード(ロードツアラーを除く) ●スライドドア大型アシストグリップ ●アシストグリップ(フロント2、リヤ4) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。



ウェルキャブで、「ドア・トゥ・ドア」の快適を。



ライトエース ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車

助手席シートが車外にスライドダウン。

リフト機能付きの助手席シートが回転し、

車外に大きくスライドダウン。

座ったまま助手席へ簡単に乗り降り可能。

ドライブの楽しさを満喫できます。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ サイドリフトアップシート車

手動回転タイプに加え、全自動タイプが新登場。

セカンドシートが車外へスライドしながら昇降。

座ったまま乗り降りできます。

リクライニング可能なゆったりシートで、

ご家族といっしょにくつろげます。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ 車いす仕様車 Aタイプ

車いすのまま全自動で車内へ。

車いすに乗ったまま、リフトごと車内へ。

家族とのコミュニケーションを考え、

セカンドシート位置に

乗車できるようにしています。



オプション装着車

ライトエース ノア ウェルキャブ 車いす仕様車 Bタイプ

油圧リフトで車いすごと昇降。

機能を優先した油圧リフト仕様。

介護シートの隣に乗りし、

楽しい会話がはずみます。



オプション装着車

●詳しくは専用カタログをご覧ください。
●ライトエース ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車、サイドリフトアップシート車、車いす仕様車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。
また登録ナンバーは助手席リフトアップシート車、サイドリフトアップシート車が5、車いす仕様車が5or8となります。詳しくは販売店までおたずねください。

トヨタの先進技術が生きる住まい。



www.toyota.co.jp/home

21世紀をトータルサポートするカード。



ts3card.com

TOYOTAのケータイ&モバイルSHOP



www.pipit.ne.jp/

安心と信頼のクルマ買取ネットワーク。



www.toyota.co.jp/t-up/

人とクルマの新しい総合サイト



gazoo.com

レジャーからビジネスまで乗りたい時に。



www.toyota.co.jp/rent

お客様に最適なロジスティクス・ソリューション。



www.toyota-lf.com

機能と快適さのプレジャーボート。



www.toyota.co.jp/marine

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

トヨタ ライトエースノア主要諸元一覧表

■駆動方式・車両型式・重量・性能・定員

駆動方式		2WD (後輪駆動方式)													
		V				ロードツアラー		フィールドツアラー		G				L	
グレード		スペーシャルスーフ※1				スタンダードスーフ※1		スタンダードスーフ※1		スタンダードスーフ※1				スタンダードスーフ	
ルーフ		4				4		4		4				4	
ドア数		4				4		4		4				4	
エンジン		2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)
車両 型式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (インテリジェント) (ECT-IE)	GF-SR40G- HFSQK		GF-SR40G- HRSQK		GF-SR40G- GRSSK		GF-SR40G- GRSVK		GF-SR40G- HRSEK		GF-SR40G- GRSEK		GF-SR40G- GRSDK	
	電子制御式4速オートマチック (ECT)		KH-CR40G- HFSQT		KH-CR40G- HRSQT		KH-CR40G- GRSST		KH-CR40G- GRSVT		KH-CR40G- HRSET		KH-CR40G- GRSET		KH-CR40G- GRSDT
5速マニュアル														GF-SR40G- GRMDK	
車両重量 ^{※2}		kg	〈1,460〉	〈1,520〉	〈1,460〉	〈1,520〉	〈1,460〉	〈1,510〉	〈1,450〉	〈1,510〉	〈1,450〉	〈1,500〉	〈1,440〉	〈1,490〉	〈1,450〉
車両総重量 ^{※2}		kg	〈1,845〉	〈1,905〉	〈1,900〉	〈1,960〉	〈1,900〉	〈1,950〉	〈1,890〉	〈1,950〉	〈1,890〉	〈1,940〉	〈1,880〉	〈1,930〉	〈1,890〉
最小回転半径		m	5.4												
燃 料 消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	Km/ℓ	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.0〉 ^{*1※2} _{注1}	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.0〉 ^{*1※2} _{注1}	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.6〉 ^{*1※2} _{注2}	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.6〉 ^{*1※2} _{注2}	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.6〉 ^{*1※2} _{注2}	〈11.6〉 ^{*1}	〈11.6〉 ^{*1※2} _{注2}	〈11.6〉 ^{*1※2} _{注2}
	乗車定員	名	7		8		8		8		8		8		8

駆動方式		4WD (4輪駆動方式)													
		V				ロードツアラー		フィールドツアラー		G				L	
グレード		スペーシャルスーフ※1				スタンダードスーフ※1		スタンダードスーフ※1		スタンダードスーフ※1				スタンダードスーフ	
ルーフ		4				4		4		4				4	
ドア数		4				4		4		4				4	
エンジン		2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 ディーゼル ターボ (3C-TE)
車両 型式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (インテリジェント) (ECT-IE)	GF-SR50G- HFSQK		GF-SR50G- HRSQK		GF-SR50G- GRSSK		GF-SR50G- GRSVK		GF-SR50G- HRSEK		GF-SR50G- GRSEK		GF-SR50G- GRSDK	
	電子制御式4速オートマチック (ECT)		KH-CR50G- HFSQT		KH-CR50G- HRSQT		KH-CR50G- GRSST		KH-CR50G- GRSVT		KH-CR50G- HRSET		KH-CR50G- GRSET		KH-CR50G- GRSDT
5速マニュアル															
車両重量 ^{※2}		kg	〈1,590〉	〈1,640〉	〈1,590〉	〈1,640〉	〈1,570〉	〈1,640〉	〈1,570〉	〈1,630〉	〈1,560〉	〈1,630〉	〈1,550〉	〈1,620〉	〈1,580〉
車両総重量 ^{※2}		kg	〈1,965〉	〈2,025〉	〈2,020〉	〈2,080〉	〈2,010〉	〈2,080〉	〈2,010〉	〈2,070〉	〈2,000〉	〈2,070〉	〈1,990〉	〈2,060〉	〈2,020〉
最小回転半径		m	5.7												
燃 料 消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	Km/ℓ	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1}	〈10.4〉 ^{*1※2}	〈10.4〉 ^{*1※2}
	乗車定員	名	7		8		8		8		8		8		8

■寸法

駆動方式		2WD (後輪駆動方式)						4WD (4輪駆動方式)						
グレード		V	ロードツアラー	フィールドツアラー	G		L	V	ロードツアラー	フィールドツアラー	G		L	
ルーフ		スペーシャルーフ	スタンダードーフ	スタンダードーフ	スペーシャルーフ	スタンダードーフ	スタンダードーフ	スペーシャルーフ	スタンダードーフ	スタンダードーフ	スペーシャルーフ	スタンダードーフ	スタンダードーフ	
全長		mm	4,475	4,560	4,550	4,475		4,475	4,560	4,550	4,475			
全幅		mm	1,695						1,695					
全高		mm	1,945	1,915		1,945	1,865	1,980	1,950		1,980	1,900		
ホイールベース		mm	2,715						2,715					
トレッド	前	mm	1,460						1,455					
	後	mm	1,445						1,445					
最低地上高		mm	175						180					
室内	長	mm	2,615						2,615					
	幅	mm	1,555				1,485	1,555				1,485		
	高	mm	1,340 ^{※3}	1,260 ^{※4}		1,340 ^{※3}	1,260	1,275	1,340 ^{※3}	1,260 ^{※4}		1,340 ^{※3}	1,260	1,275

※1 ツインムーンルーフ仕様車は車両型式の末尾に (T) がつきます。
※2 車両重量および車両総重量は、ツインムーンルーフ仕様車で20kg、パワーアシストドアで10kg、電動カーテンは10kg増加します。アルミホイールは10kg減少します。
※3 ツインムーンルーフ仕様車の室内高は、1,325mmとなります。
※4 ツインムーンルーフ仕様車の室内高は、1,225mmとなります。
※1 アルミホイール仕様を選択した場合、車両重量が1,515kg以下になり (11.6) となります。
※2 ツインムーンルーフ、電動カーテン、アルミホイールをそれぞれ組み合わせて選択した場合、車両重量が1,515kgを越えた際は、(11.0) となります。
●燃費向上対策として、※1 ロックアップ機構付トルコン、※2 電子制御式燃料噴射、過給機を採用しています。
●車両重量、車両総重量および燃料消費率の数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。
マニュアル車は ()、オートマチック車は () となります。
●燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

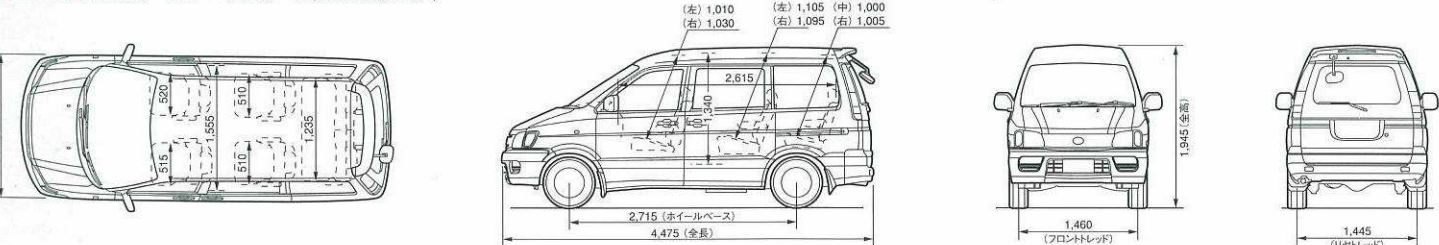
型式	2000 16バルブ (3S-FE)	2200 インタークーラー付ディーゼルターボ (3C-TE)
種類	直列4気筒 DOHC	直列4気筒 OHC
使用燃料	無鉛ガソリン	軽油
総排気量	ℓ	2,184
内径×行程	mm×mm	86.0×94.0
圧縮比	9.5	22.6
最高出力 (ネット)	KW (PS) / r.p.m.	69 (94) / 4,000
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	211 (21.5) / 2,000
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射ポンプ)
燃料タンク	ℓ	55

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■“LITE ACE” “NOAH” “FIELD TOURER” “LASRE” “EFI” “ECT” “GOA” はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図 (単位:mm) V スペーシャルスーフ (2WD 2.0ガソリン)



V



Photo: V スペシャルSLR (4WD 2.2ディーゼルトーボ)。ボディカラーはベージュマイカメタリックオパール (4N9)。内装色はセイジ。パワーアシストドア (挟み込み防止機構付) はメーカーオプション。

ROAD TOURER



Photo: ロードツアラー スタンダードSLR (4WD 2.2ディーゼルトーボ)。ボディカラーはホワイト (056)。内装色はムーンミスト。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション。Cパッケージはメーカーオプション。

FIELD TOURER



Photo: フィールドツアラー スタンダードSLR (4WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはシルバーマタリック (1C0)。内装色はムーンミスト。

G



Photo: G スペシャルSLR (2WD 2.2ディーゼルトーボ)。内装色はセイジ。ボディカラーのオーシャンクルーズトーン (2EU)。電動カーテンはメーカーオプション。

L



Photo: L スタンダードSLR (2WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはホワイト (056)。内装色はムーンミスト。

■内外配色一覧表

標準設定色 メーカーオプション設定色 (ご注文時に申し付けます)

	グレード	V	ロード ツアラー	フィールド ツアラー	G	L
ボディカラー	内装色	セイジ	ムーンミスト	ムーンミスト	セイジ	ムーンミスト
ホワイト (056)		※2			※2	
シルバーメタリック (1C0)						
ベージュマイカメタリックオパール (4N9)						
プレミアムアウトターニング (2EM (1C1/4N9)) ※1						
ジャスパーグロウトターニング (2EN (6Q7/4N9)) ※1						
ファイアーストームターニング (2ES (3K3/1C0)) ※1						
スペースクルーズターニング (2ET (933/1C0)) ※1						
オーシャンクルーズターニング (2EU (8L7/1C0)) ※1						

※1 ツートーンボディカラーは3.5万円高となります。※2 ホワイトパッケージ仕様車は、Vは0.8万円高、Gは1.2万円高となります。

1.2万円※

WHITE PACKAGE

<ホワイトパッケージ>



メッキドアミラー



カラードアハンドル (Vは標準装備)



ピントライブテープ



カラーマッドガード (Vは標準装備)

● V、Gにボディカラーのホワイト<056>とセットでメーカーオプション。
※はGの価格です。Vは0.8万円となります。

7.9万円※

C - P A C K A G E

<Cパッケージ>



黒木目調インストルメントパネル (Gのみ)

*ロードツアラー、フィールドツアラーは標準装備のカーボン調インストルメントパネルとなります。



フロントアームレスト (運転席・助手席)



フルエアミックスデュアルオートエアコン (外気温計付) & リングダイヤル式ヒーターコントロールパネル (フロント) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (リア)



電動格納式リモコンドアミラー&スイッチ

※はGの価格です。
ロードツアラー、
フィールドツアラーは
6.9万円となります。

● ロードツアラー、フィールドツアラー、Gにセットでメーカーオプション。

SW ビジネスもレジャーもこなす、ライトエース ノア SW。

主な標準装備 ● ABS ● デュアルSRSエアバッグ ● サイドドアビーム ● プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト ● リヤシートELR付3点式シートベルト (中央は2点式) ● ハロゲンシールドビームヘッドランプ ● バルブ式ハイマウントストップランプ ● パワーステアリング ● チルトステアリング ● AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー など



Photo: SW スペシャルSLR (2WD 2.0ガソリン)。ボディカラーはホワイト (056)。

● 詳しくはライトエースバン カタログをご覧ください。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/Noa

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのライトエース ノア取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'01年10月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。