



LITEACE WAGON

ワゴン脚光。

カーライフそのものが、いま大きく変貌しようとしている。
車は、使われるのではなく、思うままに使いこなす時代が来たのだ。

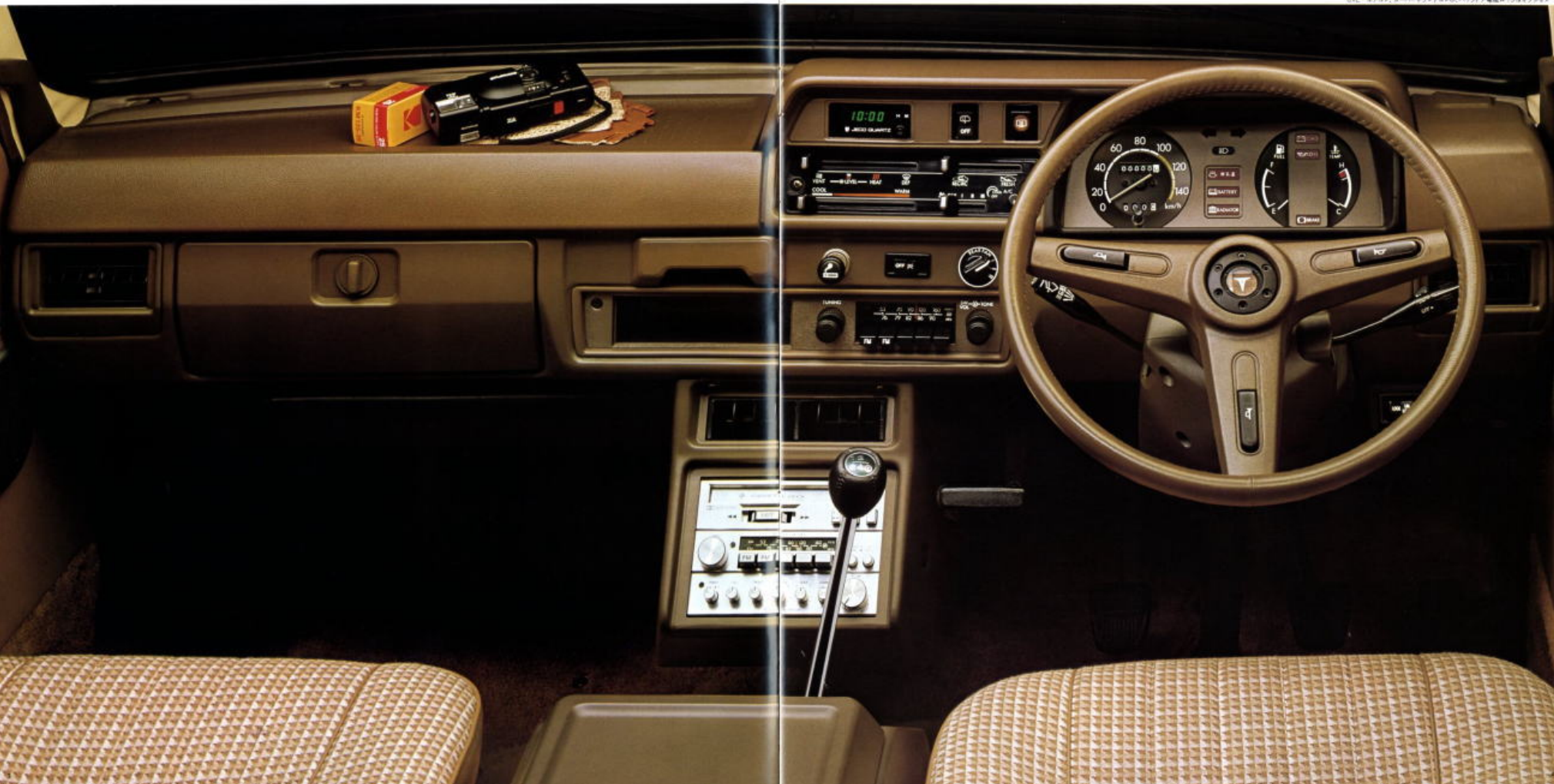
ハイルーブ2001、サンルーブ社（トスデュービー・ジョーリック）1987/2004（3巻）*リアルタイム・アルゴリズム*（日本版）



セダンを捉えた。

ワゴンがセダンの走りまでモノにしてしまった。
フロアシフト車の運転席に座ると、その思いをますます強くするだろう。

©1981 トヨタ自動車株式会社



もうひとつの部屋。

これほど豪華な室内をもったワゴンを私たちは知らなかった。
まさに、新しい時代の新しい乗用車と呼ぶにふさわしい内装である。

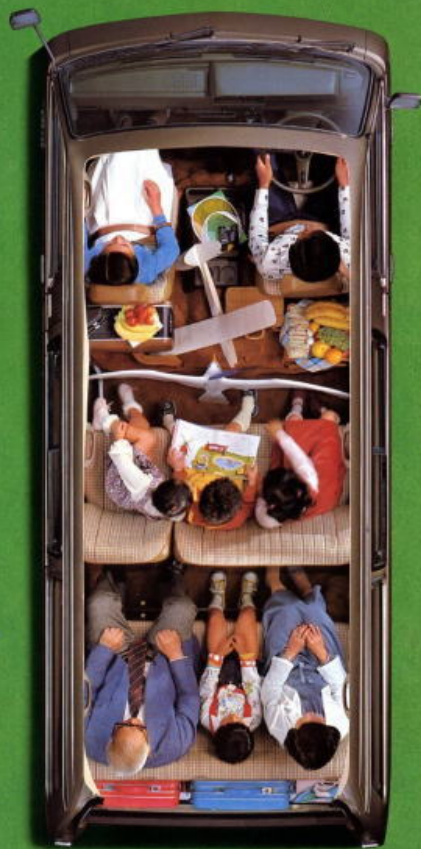
カー・リネアムは、ツイード・アール・ムービー・サントラン、そして、セント・ペル・ド・ブロン。



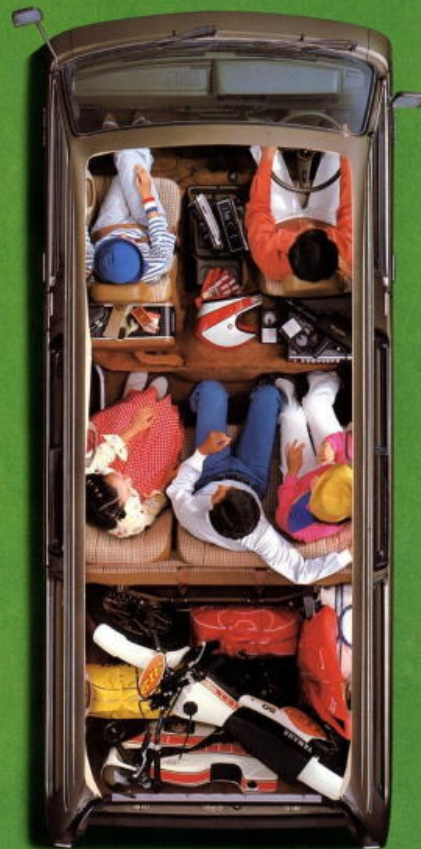
ワゴン万能。

別名、マルチパーパス・ビークル。
ワゴンの真骨頂は、この無限とも言える使い勝手にある。

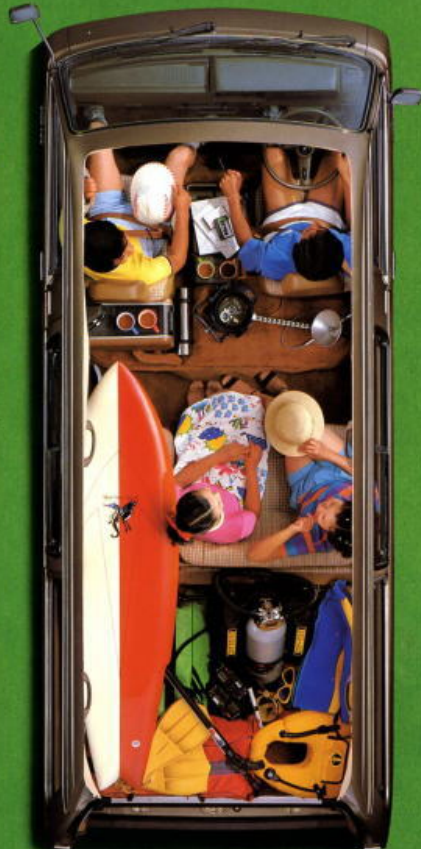
カッパセラムは0.8L（1.8L）スーパーJメタリット。ワゴンSは0.8L（1.8L）スーパーJメタリット。



お母さん、親父、おふく、兄貴夫婦、妹に、友達の子達まで、みんな集めてドライブはいかがですか。ワゴンSなら8人乗り。2世代でも、3世代でも、和気あいあいと出かけられます。そのうえ、遊び道具をたっぷり積み込んでも、まだスペースに余裕あり。ほかの車じゃ、こんな遊び方、つきあい方はできないのです。ワゴンはまさに新しいカーライフを開く。



一番後ろのサードシートを前に折たたむと、大きな荷室（長さ1.8m×幅1.1m）が広がります。しかも、後ろのラゲージスペースは、バックドアのはね上がり高さ1920mm、開口幅1220mm、地上からフロアまでの高さ1600mmなので、大型荷物の出し入れもラクです。これからのレジャーにこのスペースの価値は測り知れません。さあ、あなたなら、どう使いこなすか。



サーフボードやスキー板など、長尺ものの運搬ならワゴンSにおまかせいただきたい。長いものをすっぽり室内に飲み込んでしまいます。しかも、これはレジャー以外にも活躍の場は山ほどあります。たとえば引っ越しや、配達のアパルトメントでも、アイディア次第で、とても便利な使い方が生まれるわ。マルチパーパス・ビークルの真骨頂。ここにあり。



セカンドシートとサードシートを全部倒すとフルフラットなベッドができあがり。予約いらずの、泊れるワゴンというわけ。気が晴れた時に、寝る場所の心配もなく、いつでも拠り出られるから、行動半径もぐっと広がります。特に、子供は大喜びで、パパの人間も一気さまに高まること保証つき。真に家族を愛するワゴンになる——これはワゴン派の一致した意見である。

強烈な個性と、限らない可能性を秘めたニュービークル。
あなたの生活すら、このワゴンで確実に変わっていくだろう。

なんと8人もラクラク乗れるから

★某日、上司5人を乗せてゴルフに。近ごろ、タイトエースゴルフのあかあけで上役の覚えよし。★某日、仲間の若い女性6人を乗せて。奥田昌吉に、Aさんのスポーツカーより素直な、という。鼻高々。★某日、テニス部、野球部入部への勧誘あり。実は、このワゴンの機動力をうけてる様子である。★某日、兄夫婦、子孫まで8人で帰省する。長距離に疲れない、燃費も1人あたり、極小。合理的かつ経済的。★某日、親友、機嫌とドライブ。父と母、孫とわかれ、あゝ、わが家もゴマンでいたって安泰な。

背が普通の車よりずっと高いから

★ボク、背がみんなの倍遠いから、信号や道路状況が手にとるようにわかる。運転手さんイライラしない。駐車場でもみんながすぐ見つけてくれる。数台でドライブに行く時も目立つからリーダーになれる。まわりの景色もよく見えるからドライブが新鮮になる。車に弱い人にも不思議と車酔いしない。ボク、ライトエスワゴン。背が高いのに、みんな助かる。といっている。

スペースにぐっと余裕があるから

★圧迫感がないので、常に落ち着いた気分
で運転できる。ヘッドクリアランスも十分。
★車のなかで、飛んだり、はねたりできるか
ら子供たちは大喜び。近所の子供たちも
すぐに乗りたがる。★洋服を汚さないで済
むから、晴れの日の送り迎えにも使えるのだ。

1770cc92馬力の速いワゴンだから

★高速クルージングがラク。つまり長距離ドライブでもパワーがあるから疲れない。★ヘビーデューティな走り方ができる。海や山でも大活躍。★大型荷物を積んでも、8人全員乗ってもパワーが落ちないのが良い。

椅子が倒れて荷物が多く入るから

★サーフボードもカイトもスキーもゴルフも
もスクーターやダッジ・ピングポンも、ラケットもバ
ミルもボクシングも自転車も三輪車も乳母車も
バーベキューセットもキャンプ用テーブルも
椅子もテーブルも折りたたみベッドもテント
も釣道具も熱気球・楽器・障子工の材木
も印刷画家の画材も普通の車じやなくて
特別なもののまで、軽々に入ってしまうの
だ。★追記。産地まで行って新鮮な野
菜・果物をたくさん買って帰れる。そのほか
も、引越越し、配達などの手伝い、アル
バイトにも使える。いいことだらけなのだ。

椅子が倒れてベッドになるから

★A君。親父、おふろのあかりの明るさに、ついに部屋を脱出。ワゴンに泊る。★B君。ゴールデンウィークでも予約なしに旅館に出てしまう。ワゴンなら旅館らさ、と言う。★C君とD君。日本一周のワゴン旅行に出発。交替でベッドで寝れば疲れない、と威勢の良いこと。★読書好きのE君。場所を選ばずゴロリ横たって読書する。例えば天城峠で『伊豆の踊子』を読破。★D君ら4人。市内で旅舎を始める。にぎやかな

バックドアが大きく上に開くから

★使用例1。屋根がわりになって雨や
りができる。つまり濡れずに釣りができる。
★使用例2。ドアのまわりに布をかけると
シャワールームなど予備の部屋にもなる。
★使用例3。バイクなど大きな荷物も入る。

子供の部屋としても使えるから

- ★オーディオ派の意見。ワゴンは音響効果が壊れてしまうので本格型ボディを搭載したい
- ★滋賀派の意見。ワゴンボディがいっぱい積みこめるのでカメラ小僧の必需品
- ★無縁派の意見。移動してもこのレベルの機材を満載できる。世界中の電波をキャッチ
- ★書斎派の意見。思いきって内装を改造。わが家では確立できなかった書斎をワゴンに
- ★交際派の意見。友達が来るのを応接間に活用して使用。車中泊でもよって女性に好評。

ハイルーフ車もあるワゴンだから

★背の高い人、胴の長い人、背の高い荷物、植木、などすべてヘッドクリアランスは十分

サンルーフ仕様もあるワゴンだから

★メリット1＝スポーツ、見せ物、混雑時なんでも高見の見物ができる。★メリット2＝天体観測、バードウォッチング、写真撮影に威力大なり。★メリット3＝フルフラットのベッドに寝れば夜空の星が子守唄。★メリット4＝自然の風がおいしいのだ。

大きく開くスライドドアがあるから

★駐車場でも隣の車を気にしないでドアをあけられる。★雨に濡れずに玄関からそのまま乗り降りできる。★背中を丸めずに後部座席へ乗り降りできる。大きな人向き。



週末が輝き出した。

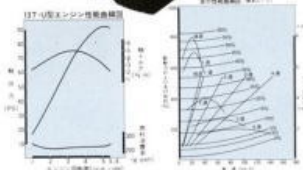
ワゴンにすると、週末はスポーツをしたくなる。
このワゴンほど、明るい陽射しが似合う車は、ほかにはあるまい。



セダンに学んだ。

動力性能

〈92馬力のハイパワー〉こんなにパワフルで速いワゴンがあったでしょう。トヨタが誇る1370cc13T-U型エンジンがワゴンの走りを変えてしまったのです。新方式のEGRとフルランジスタ点火方式を採用。92ps/5000r.p.m.、15.0kg・m/3400r.p.m.の優れたパワーを実現しました。走りを楽しむために生まれて来たワゴンなのです。

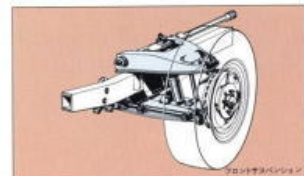
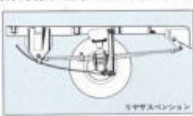


〈初の4速フロアシフト〉このタイプのワゴンといえばコラムシフトという常識。ついにトヨタが破りました。乗用車タイプの、スポーツドライブを楽しむためのフロアシフト車がワゴンにも登場。シフトのストロークも短かく、軽快な操作感が特長です。理想的なギヤ比設定がこのワゴンの持つ潤滑な走りを実現してくれます。あなただけの走り。あなただけの楽しみ。



走行性能

〈サスペンション〉フロントはアップーションバータイプダブルウィッシュボーン式の独立懸架。上下2本のアームが路面からの振動をそれぞれ独立に吸収するので、乗用車なみの乗り心地を可能にしました。トレッドも大きく(1350mm)、高速走行や山間地での安定性は群を抜いています。リヤには、非対称半橋四バネスプリングを採用。ハード走行でも路面をガッチリとホールドして、走りの速いワゴンの名に恥じません。



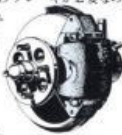
〈アンチハッシュ機構〉道路の翳き目を越える時にゴツンとくる。あのハッシュネス、ショックを1度後方にいなしから乗り越えるようにしました。トヨタはこの高級車のための機構をワゴンにまで求めたのです。まさに乗用車の走りをもにしましたワゴンです。

〈小回りなんと4.2m〉8人乗りなのに、最小回転半径はなんと4.2m。駐車もラクだし、狭い道路でも驚くほどの機動力を発揮します。その小気味よい運転感覚はラクーエースならではのもの。



安全性

〈ワゴンにもディスクブレーキ〉速いワゴンだからこそ、なみのワゴンとは違うからこそ、ディスクブレーキが必要なのです。放熱効果の優れたベンチレーテッドディスクブレーキをXL以上に標準装備。後輪はリーディングトレーリングブレーキ。軽い踏力で大きな制動力を生むブレーキブースターも全車に採用。さらに、ブレーキシステムの万全のためタンデムマスターシリンダーも装着。フロントとリヤの油圧系統が独立しているため、万一一方が故障しても、もう一方が必要な制動力を確保して、まさに頼りになるブレーキシステムです。〈なによりも、この広い視野〉ガラス面積がとても広いのもラクーエースワゴンの大きな特長のひとつです。ペルトリンを下しく、剛性の高い鋼管ビームを採用したため、視界が一段と向上したのです。小回りの効く足回りとプラスして、運転のしやすさは、まさに天下一品。



〈ラジアルタイヤも登場〉速いワゴンの名にふさわしくラジアルタイヤも登場しました。悪天候下でも、高速道路でも、滑りつきや不安定な走りを免れる安全性の高いタイヤです。サスペンションとのマッチングもよく、ラジアルなら、快適な乗り心地も可能にしました。XL以上には165SR13が標準装備。185/70HR13のワイドラジアルタイヤをXL以上に全車にオプション設定しました。



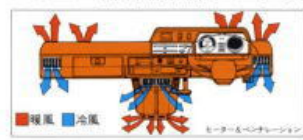
居住性

このワゴンには、もはや商用車のイメージは微塵もない。グランドツーリングのための、あらゆるメカが搭載されている。

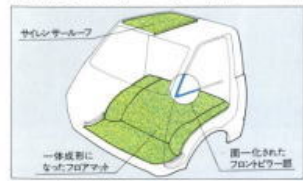
〈これも初のフルトリム〉GXLの室内を隔から隔までご覧いただきたい。ウォールtoウォールのカーベット、シールドされたスライドドア、バックドアセージなどの突起物も除きました。そして、フルトリムの豪華な室内。セダンの内装をモノにした。という言葉に嘘がない、ということがおわかりいただけると思います。かつてのワゴンと思えば、まさに隔世の感すらあります。



〈快適キャンピングのための空調システム〉放熱量の大きなヒーターを採用。そのうえ、温度差のつた風を送り出すサイレバール機構が快適な室内環境をつくり出します。XL以上にはリヤヒーターも標準装備。空調までセダンのみです。



〈このワゴンは、実に静かだ〉空力特性を大きく向上させたボクシングスタイルに風切り音対策を充分に考えたフロントピラー。静かきで定評の137-U型エンジン。さらにフルトリムの室内と遮音材をフルに使ったボディ。ワゴンがこんなに静かになったなんて、信じられないほどです。音楽でも聴きながら、さ、いかにが快適なキャンピング。



ユーティリティ

〈簡単な操作でベッドになる〉リヤのセカンドシート、サードシートすべてにフルリクライニング機構がGXLに搭載されました。そのうえ、全車、簡単な操作でフルフラットのベッドになります。GXLのシートは、通気性、吸湿性に優れたフルファブリック、使いやす、快適キャンピングのワゴンです。それこそ、予約なしの旅に出かけてワゴンに泊りませんか。



〈ドアはあくまでも大きく開く〉バックドアは大きく上にはねあがるので荷物の出し入れに大変便利です。スライドドア開口部は従来のバシより30mm拡大(830mm)。乗り降りがラクになったばかりでなく、遊び道具の積み降ろしもスムーズになりました。遊び上手の人のワゴンという言葉が実感です。



ハイルーフサンルーフ仕様

ハイルーフGXLにはサンルーフ仕様も登場しました。大気をいっぱいに取り込んで快適なクルージングを楽しむワゴンにもオープンエアクルージングの時代がやってきました。サンルーフの開閉はレギュレーターハンドル操作式。運転席からもちっと手を伸ばせば、片手でラクに開け閉めができます。サンルーフは、窓に向かって開いた、いわばうひつと窓。この新しい窓をどう使いこなすか、あなたのアイデアでワゴンライフも大きく変わります。



ツインエアコン

フロントとリヤをセッとした高性能のツインエアコンを全車にオプション設定しました。フロントは内外気切替式のエアコンで、除湿・暖房もできるオールシーズンタイプです。そのうえ、車内にむらなく冷暖気が吹き渡るように3方吹き出し式を採用しました。リヤは新設計で、パワーも大きくワゴンの広い室内を強力に冷房します。フロントとのパワー配分も理想的で、運転席から後部座席まで常に快適な車内温度が保たれるようになっています。快適なドライブのために、こんな涼しい設備まで持ったワゴンなんてかつては考えられなかつた。



スーパーサウンドコンボ

4つのスピーカーが静寂性の高い室内に、軽快なサウンドを響かせる。まさにラクーエースワゴンは走るオーディオルームといえます。ドルビー回路付きカセットデッキ、ノイズブランが回路内蔵のAM-FMプランナーは、2つ、後タイヤハウス上部に2つの4スピーカー、ダイナミックな音響効果がワゴンライフをより豊かにしてくれます。



室内音響図

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

137-U型エンジン

新・乗用車、宣言。



OKモニター バッテリー液量およびラジエーター液量の不足をチェックし、ドライバーに警告します。視認性が高く、安全です。X.L, GXLに標準装備。



ウォーニング ブレーキ(オイル)量と車温、小用圧、バッテリー充電などの異常を瞬時のうちに警告。より高い安全のために、全車標準装備です。



集中一体式スイッチ シートベルトを締めてからに手の届く位置にライト関係のスイッチを集中させました。軽い操作でライトの切り替えができます。



間欠ワイパー 雨の降り始めや降り終り時、小雨、霧雨の時などにはなくてはならない間欠ワイパー。私試面積も大きく、安全です。DX以上に標準装備。



デジタルクォーツ時計 運転中でも一瞬のうちに判読できるデジタル時計をXL以上に標準装備。DX, STDにオプション。読みやすい「面」表示式。



スーパーサウンドコンポ ワゴンにもコンポの時代がやってきました。AM-FM-カセット一体式の4スピーカーのコンポを、DX, XL, GXLにオプション。



カセットステレオ 操作の楽なカセットステレオも全車にオプションで取り付けられます。静かな室内でダイナミックなサウンドをお楽しみください。



AM-FMラジオ 音質の優れたAM-FM放送が楽しめる、高感度のラジオです。クリアなサウンドが室内に流れます。GXLのみに標準装備しました。



ヒーターコントロールパネル 夜間でも見やすい透過照明式を採用したコントロールパネルをDX以上に標準装備。微調整も効くので大変便利です。



リヤヒーター 放熱量、風量ともに大きいリヤヒーターが快適なキャビンをつくれます。XL以上には標準装備。DXにはオプション設定いたしました。



エアコン 除湿もできるオールシーズンタイプの専用カーエアコン。車内の温度が一定になるように3方吹き出し方式を採用。全車にオプション。



コンソールボックス GXLには便利な付いた大型コンソールボックスを標準装備です。ロードマップやパンフレットなどの小物入れにご利用ください。



フロアシフト 初の4速フロアシフト車がXL以上に登場。ストロークが短く、ギヤ比設定も理想的なので、スポーツドライブを満喫できます。



防眩インナーミラー 後車のライトが眩しくないで、夜間の運転がとて楽です。大型で見やすい防眩インナーミラーをXL, GXLに標準装備。



運転席ルームランプ バックミラーを組み合わせた一体式ルームランプを運転席に設置。光量は10Wで大きく、夜間作業に威力を発揮します。全車に標準装備。



ルームランプ セカンドリヤシート上部に10Wのルームランプを設置。室内だけでなく、スライドアライズGXLに標準装備。XLにはXL専用が追加です。

たとえば、セダンのカタログと比較して欲しい。
この装備をとっても、新・乗用車と呼ぶ資格が、確かにある。



運転席リクライニングシート 4段階のリクライニング。シートスライド量は140mm。レッグスペースも広く、快適なドライブポジションがとれます。



セカンドシートウォークイン機構 1人掛りのセカンドシートを前倒しにしました。ワンタッチで操作できるで後席への乗り降りがスムーズです。



助手席アクパーブレーキ 助手席側にも大型のアクパーブレーキを全車標準装備。ちょっとした小物を置くのに大変便利です。グローボックスも大型収納場所は十分。



ELR式フロントシートベルト いざ、いざ時にだけロックするELR式をXL, GXLにオプション。ふだんは身体の動きにあわせて自由に伸び縮みします。



バックドア電磁ロック 運転席からバックドアのロックおよびアンロックができます。車の後方に回ってキレを使う必要がありません。DX以上にオプション。



サイドデフロスター インパネ両側のサイドデフロスターが左右ドアガラスの曇りを一掃します。側方視界を常に確保するので安全。GXLに標準装備。



熱線式リヤウインドデフロガー デアウインドの曇りを一掃します。常に後方視界を確保するので安全です。XL以上に標準装備。DXにオプション。



リヤウインドワイパー 私試面積をできるだけ大きくしたリヤワイパー。もちろんウォッシャーつきます。GXLに標準装備。DX以上にオプション。



大型リヤコンビネーションランプ あらゆるケースでの安全対策を考慮して、サイドボディにまで3割込込んだ大型コンビネーションランプを全車に採用。



大型アウターミラー ライトエースならではの広い視界に加えて、大型ミラーがより確かな視界を確保します。風切音対策も十分に考えた上での安全設計。



角型ヘッドランプ 乗用車タイプの大きな角型ヘッドランプを全車に採用。シンプルでシャープなスタイルとマッチして、ワゴンのカタチを大きく変えました。



オーバーライダーつきバンパー フロント、リヤともにゴム製のオーバーライダーをXL, GXLに標準装備。小さな傷がバンパーを守るコーナークラークは全車標準。



サイドスライプ シャープなライトエースワゴンのスタイルをいっそう引き立てる鮮やかなサイドスライプ。GXLに標準装備。XLにはXL専用が追加です。



サイドプロテクションモール 大切なボディを傷から守ります。サイドスライプの鮮やかなパターンとマッチするシャープなライン。GXLに標準装備。



マッドガード タイヤがはねる泥や小石が、自車を汚したり、傷ついたりするのを防ぎます。全車、前輪に標準装備しました。スディルにも同梱です。



アルミホイール さすが、速いワゴンの名に恥じず、ついにアルミホイールもオプションとして初登場。185/70HR13ワイドラジアルタイヤとセットでGXLに。

待望、ニュービークル。

どのニュービークルを選ぶか。
あなたはすでに、新しい生活を思い浮かべている筈だ。



トヨタアルファード



トヨタアルファード

GXL



主な標準装備 ●AMラジオ ●フロント3本スポークステアリング ●サイドスライプ ●ユーティリティバック ●サイドプロテクションモーター ●OKモーター ●コンソールボックス ●熱線式リヤウィンドウデフォグ ●リヤウィンドウワイパー ●16SSR13ラジアルタイヤ ●間欠ワイパー ●防眩インナーミラー ●リヤビュー

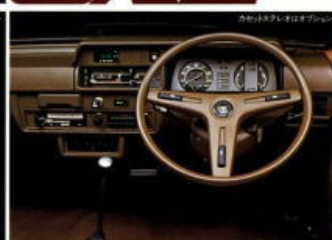


サンルーフ仕様 フラッグモデル

HIGH ROOF

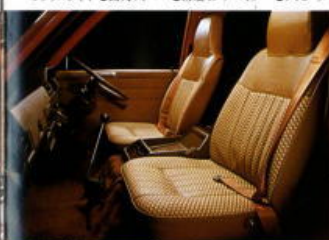


サンルーフ仕様



サンルーフ仕様

XL



主な標準装備 ●AMラジオ ●3本スポークステアリング ●ユーティリティバック ●サイドスライプ ●OKモーター ●コンソールボックス ●熱線式リヤウィンドウデフォグ ●間欠ワイパー ●防眩インナーミラー ●マッドガード ●ブレーキマスター ●3点式連続ウエビングフロントシートベルト ●デジタルタコメーター



サンルーフ仕様

HIGH ROOF



サンルーフ仕様



サンルーフ仕様

DX STD



主な標準装備 ●AMラジオ ●3本スポークステアリング ●コンソールボックス ●間欠ワイパー ●マッドガード ●ブレーキマスター ●3点式連続ウエビングフロントシートベルト ●後席用床面 ●ワゴン用アシッドグリップ ●シガーライター ●大型アウターミラー ●STDにはAMラジオ、シガーライター、間欠ワイパーはつきません。



サンルーフ仕様

HIGH ROOF

※写真はイメージです。実際とは異なります。

車種	標準ループ				ハイループ			
	GXL	XL	DX	STD	GXL	GXL 90km/h	XL	DX
型式	4速コラムシフト	~JX	~JN	~JD	~JXZ	~JXZ(S)	~JNZ	~JDZ
E/T/M200	4速フロアシフト	~RX	~KN		~RXZ	~RXZ(S)	~KNZ	

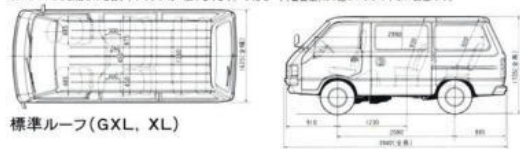
寸法・重量	
全長(mm)	3,940
全幅(mm)	1,625
全高(mm)	1,735
ホイールベース(mm)	2,080
トレッド	前(mm) 後(mm)
最低地上高(mm)	160
室内	長(mm) 幅(mm) 高(mm)
車両重量(kg)	1,120
車両定員(名)	8
車両総重量(kg)	1,560

登坂能力(tan θ)	0.47	0.47
最小回転半径(m)	4.2(車体4.8)	4.2(車体4.8)
燃料消費率 (km/ℓ)	60m/h(テスト値) 10セー1(審査値)	15.5
	—	10.5

エンジン型式	13T-U	13T-U
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV
総排気量(cc)	1,770	1,770
圧縮比	8.6	8.6
最高出力(kg・m/min)	92/5,000	92/5,000
最大トルク(kg・m/min)	15.0/3,400	15.0/3,400
燃料タンク容量(ℓ)	48	48
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン

クワッド形式	乾燥単独ダイヤフラム曲圧式	乾燥単独ダイヤフラム曲圧式
第1速	3.674	3.674
第2速	2.114	2.114
第3速	1.403	1.403
第4速	1.000	1.000
後速	4.183	4.183
減速機	歯車形式 減速比	ハイボイドギヤ 4.100
ステアリング歯車形式	ボールナット式	ボールナット式
ステアリング歯車比率	19.0-22.5	19.0-22.5
ススペンション	前 後 ダブルウィッシュボーン式独立懸架 車軸式や内ねね	前 後 ダブルウィッシュボーン式独立懸架 車軸式や内ねね
ブレーキ	前 後 ディスク リリーディングブレーリング	ディスク 2リリーディング リリーディングブレーリング
タイヤ(標準仕様)	165SR13 5.50-13-6PRLT	165SR13 5.50-13-6PRLT

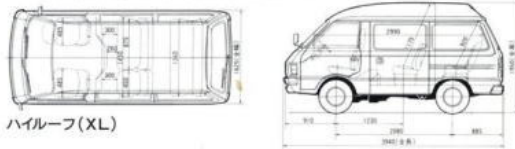
●道路運送車両法による新型車両出庫数値。●DXでタイヤを165SR13にすると全高及び最低地上高が15mm低くなります。またGX、XL、XT、185/70HR13を装着した場合、トレッドが19mm広くなります。●10モード(最高値)は4速フロアシフト車の数値です。



標準ルーフ(GXL, XL)

	ゲ	レ	ード	GXL ⁽¹⁾ ・GXL ⁽²⁾ ・XLL ⁽³⁾	XL	D・X	STD
シフト	コラリム アロパ	○	○	○	○		
タイヤ	5・50→13→6PRLT 1E5R13ラジアル 1E5/70H13ラジアル(注1)	●	●	●	●	●	●
ディスク	4.5J→13	●	●	●	●		
ホイール	5J→13(注1) アルミホイール(注2)	●	●	●	●		
系	コーナークラック付き大型バンパー マフラーガード サイドストライプ サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●	●
ワゴン	3点式連結ウエビング シートベルト リヤシートベルト(2点式) シート敷材付 フロントドアフルトリム 室内フルトリム 電動両方向クイーンズ 1セーターフルフラット機構 電加断ドシングルウォーゲン ベンタントタイプアクセルペダル 3本スポークステERINGホーメル コンソールボックス	●	●	●	●	●	●
オーディオ	スーパーサウンドコンボ カセットステレオ AM/FMラジオ AMラジオ	●	●	●	●	●	●
デジタルテープ録音 センサーライター トリップメーター 透過視認式センターコントロールパネル 三方射出式エアコン(A/Dアダプ、自動燃焼)	●	●	●	●	●	●	●
ワインエアロ リヤヒーター リアアモット サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●
乗車位置 GRモニター ウェーニング ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
バックドア電動ロック ステアリングロック 電気防犯ウィンド リヤウィンドウワイパー 熱線式リヤウィンドウフォグガー サイドドアヒーター 日眩インターミッター 回転式ステアリングキー ブレーキブースター ブローキバンプ(P&B) 熱線検知式後方クラッシュ	●	●	●	●	●	●	●

(注1) セットアップポジション (注2) アルミホイールは185/70HR13タイヤとセットアップポジション



ハイルーフ(XL)