

MARK X



その時、日本の大人たちに追い風が吹く。

自分を新しく変えていくことは、むずかしい。大人であればあるほど、一歩踏み出す勇気を持ちにくくなる。
MARK Xは今、そこに一筋の光をあてたい。手探りしながらも、常に前へと進んでいく姿勢を。
MARKは、目標。Xは、未知。そこには、こうでなければいけないという型は存在しない。

伸びやかなプロポーションと精悍でアグレッシブなスタイル。世界トップレベルのダイナミズムは、
骨格から鍛え上げることで、意のままの走りと乗り心地の良さを両立した。

このクルマの視線の先には、常に新しいドライビングプレジャーがある。 **MARK X**





静かにたたずむその姿には、洗練された美しさと
気持ちを高揚させる不思議なパワーがある。
そのステアリングをひとたび握ったものは、
ほんのわずかな移動時間でさえ、
卓越した走行パフォーマンスに魅了される。
MARK X。あなたがオーナーとして愛情を注ぐに値する一台。



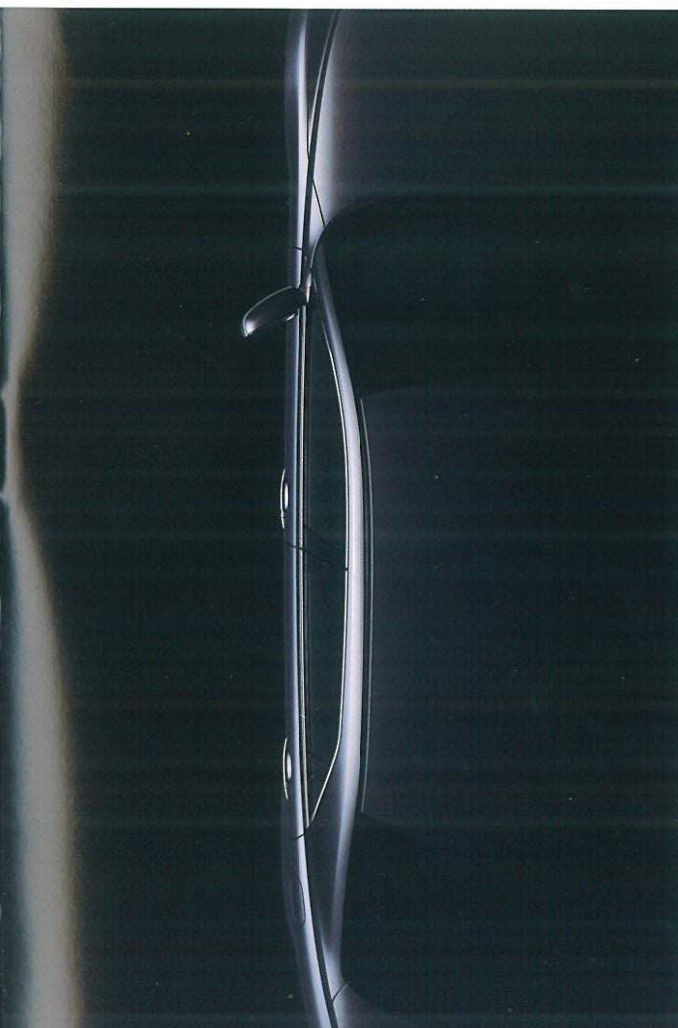
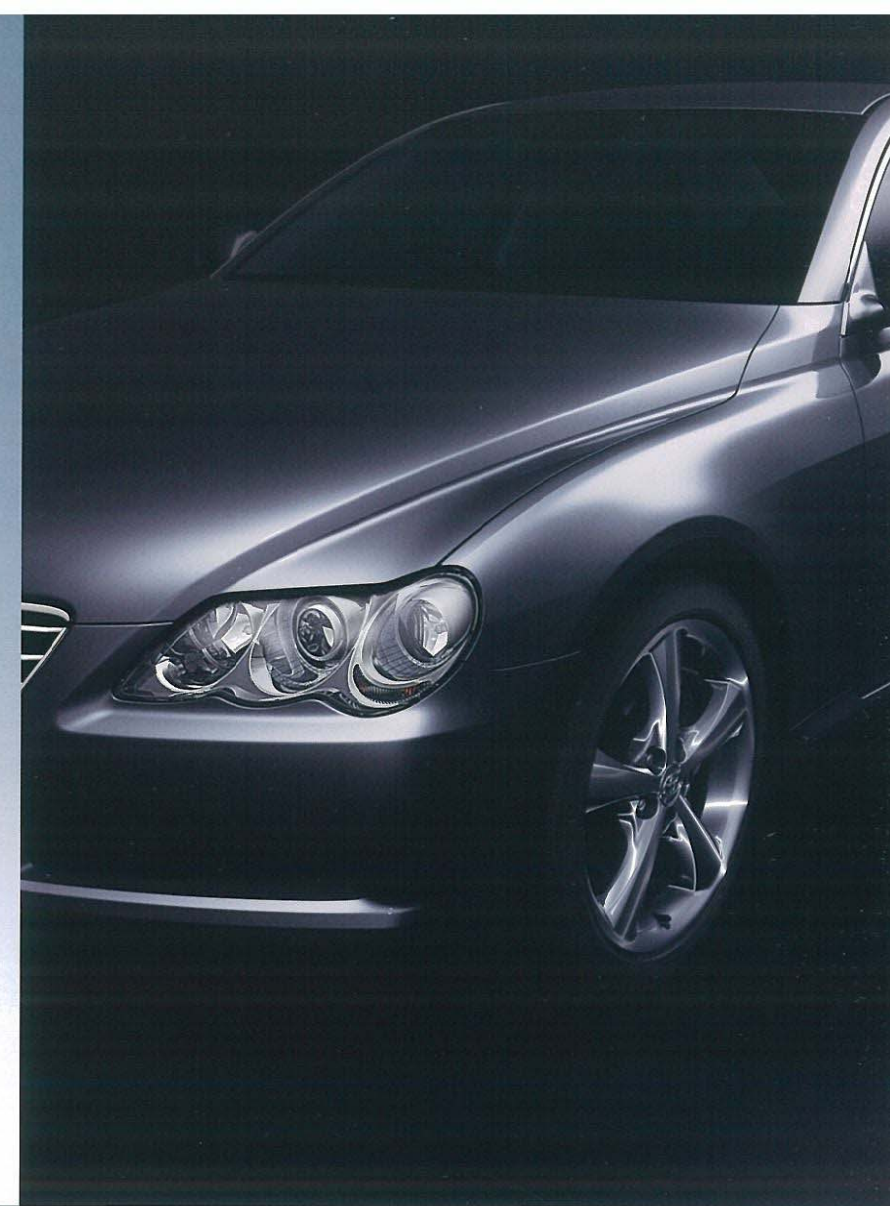
FR BEST PROPORTION

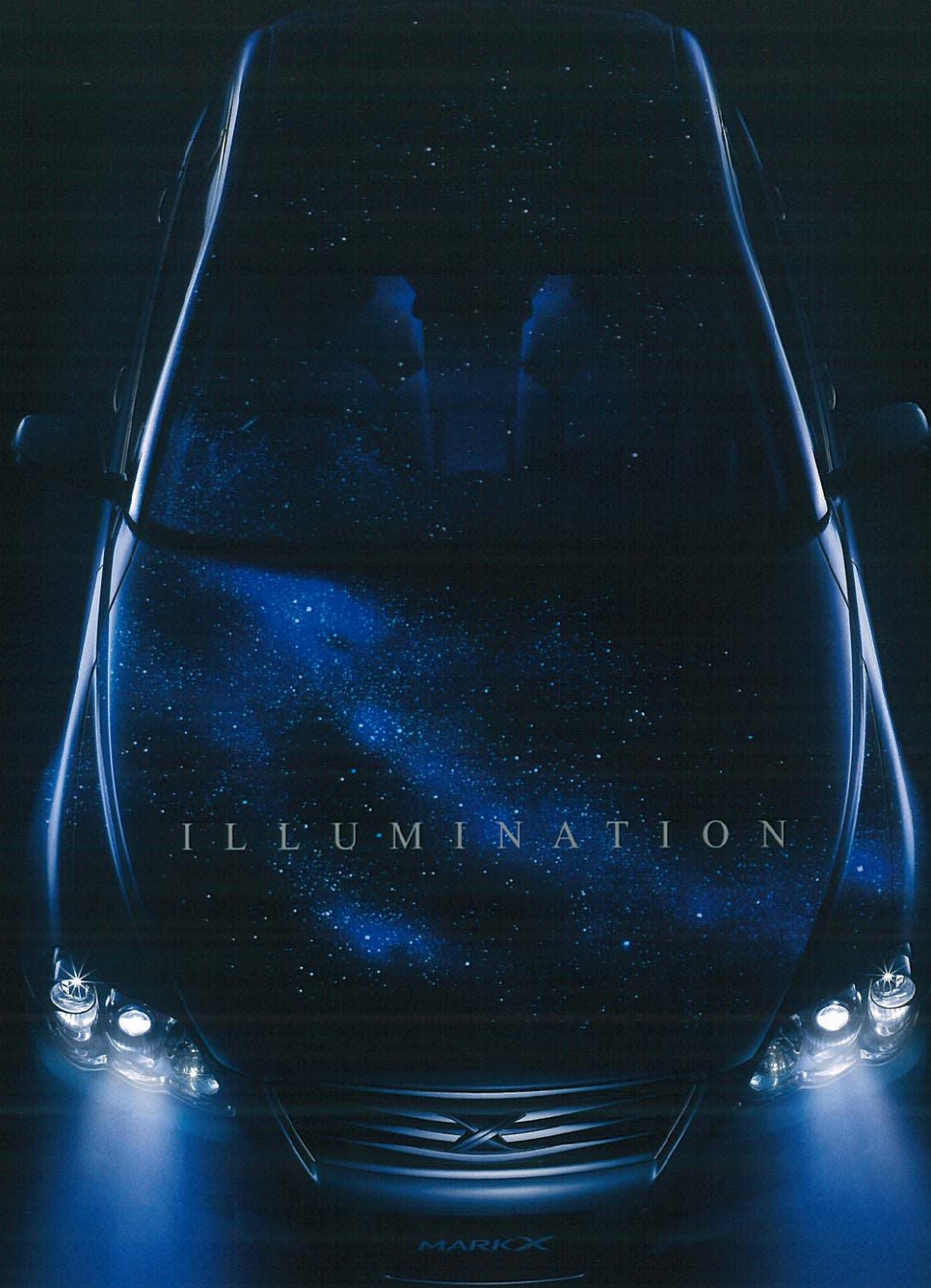
走るために生まれた骨格は、伸びやかなフォルムと精悍なデザインに包まれた。

FRセダンの存在意義。それは、走りを存分に楽しむこと。そして、その優れた走りを際立たせるスタイルを備えていること。

そのためにMARK Xは、低い重心、四隅に張り出したタイヤなど、安定した走りの基盤となる骨格の造り込みを徹底。

その骨格を包むように、均整のとれた伸びやかなフォルムや、見るものに強いインプレッションを残す精悍なデザインが生まれた。





ILLUMINATION

MARK X

あなたと、あなたの大切なパートナーを照らす

優美な室内イルミネーション。

その光を浴びて、運転席と助手席の

ほどよい「間」が浮かび上がる。

木目調パネル、ソフトレザーなど、

テイストの異なる素材を組み合わせた

上質なインテリアが息づく。

MARK Xでナイトドライビングへ。

満ち足りた大人の時間が、ここから始まる。





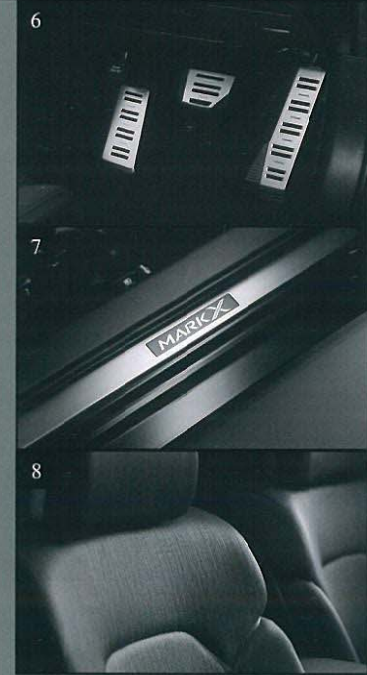
14 15 Photo:300Gプレミアムの計器盤。内装色はクローブラウン。スーパーライブサウンドシステムは、HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能なメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハミ込み合成です。



“ S p a c k a g e ”

走りの喜びを追い求めるドライバーを、強く、深く、魅了してやまないFRセダンがある。
高度な走行性能を体現する精悍なエアロフォルムとメタリックに統一された先進的インテリア。
そして鍛え抜かれた足まわり。スポーティを究めたMARK X “Sパッケージ”。





5 本革巻き3本スポークステアリングホイール&メタル調パネル
(センターコンソールパネル&パワーウィンドウスイッチベース)

6 アルミペダル

7 ステンレス製スカッフプレート(車名ロゴ入り)

8 ファブリックシート表皮/ブラック(ジャカード織物)

“ S p a c k a g e ”



1 フロントバンパースポイラー&スモーク調塗装グリル 2 リヤリップスポイラー 3 UVカットソフトブライバシーガラス(リヤドアガラス、バックガラス)

4 225/45R18 91W (18×8JJアルミホイール)

AVS* *AVS: Adaptive Variable Suspension System

優れた乗り心地をキープしながら、走行状態に合わせて操縦性・走行安定性を高めるために、減衰力応答性に優れたモノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステム。“Sパッケージ”装着車には、よりスポーティなドライビングを想定したスポーツ仕様のチューニングを行っています。

スポーツブレーキ(16インチフロント&リヤ)

フロント、リヤともに、16インチベンチレーテッドディスクブレーキを搭載。耐久性に優れ、高次元の制動性能を誇るブレーキシステムの信頼性をさらに高めるために、フロントローターにスパイラルフィンを採用し、冷却性能をアップさせています。

フロント&リヤスタビライザー

路面の外乱によるロール方向の動きを抑制し、より高次元の走行安定性を確保。“Sパッケージ”装着車には、スポーツ走行に適した足まわりを構築するために、スポーツタイプを採用しています。

Photo:300G “Sパッケージ”。内装色はブラック。本革シートは、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細はP36-38の主要装備一覧表とP39の主要諸元表でご確認ください。



D Y N A M I S M

世界レベルの走行性能は、より洗練された乗り心地を手に入れた。

卓越したハンドリングやゆとりある加速など、

世界の高級車と比肩する高度な運動性能を身につけながら、

新たに、高級車に相応しい洗練された乗り心地を追求。

メカニズムの細部にまでファインチューニングの手を伸ばした。

Photo:300Gプレミアム。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。HDDナビゲーションシステム、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。225/45R18 91W(18×8JJアルミホイール)、スポーツブレーキはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

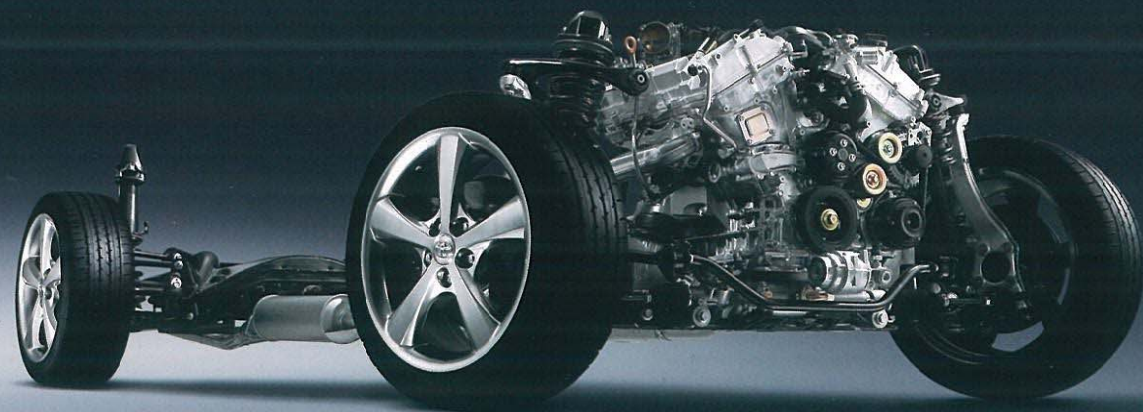


Photo:300G'Sパッケージのベアシャーシ

高次元シャーシ

操縦安定性と乗り心地を高次元で両立するフロント・ダブルウィッシュボーン&リア・マルチリンクサスペンションに、モノチューブショックアブソーバーを組み込むことで、確かな操縦性と快適な乗り心地を実現しています。乗り心地のレベルをさらに高度化するために、サスペンションの細部まで入念に調整。とくに300Gプレミアムは、専用コイルスプリングや、より快適にチューニングされたAVSを新たに採用することで、高級車に相応しい上質なフィーリングへと進化しています。



フロント・ダブルウィッシュボーン&リア・マルチリンクサスペンション

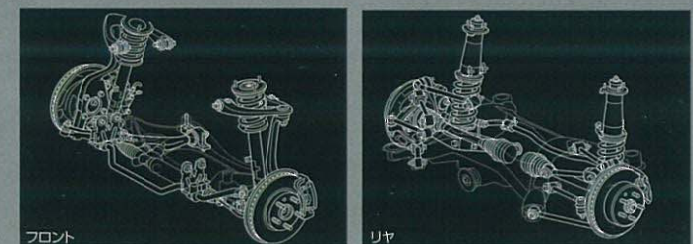
フロントサスペンションは最適なレイアウトにより、高度な直進安定性を獲得。路面状況に左右されないフラットな走りを実現しています。リアサスペンションは、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で安定したハンドリングを楽しめ、加・減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地をもたらします。また、フロントタイヤの切れ角を大きくすることも可能となり、街中でも扱いやすい最小回転半径を実現しました。

高精度ボディ

運動性能の向上に直結する軽量ボディを実現するために、エンジンブロック、フロントサスペンションメンバなどにアルミニウムを採用。また、軽量で強度の高い高張力鋼板をボディ骨格構造全体の45%に使用し、高剛性化を図りました。さらには、空力性能の追求など、走るために生まれたボディを徹底的に磨き上げています。

Cd値0.28の優れた空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化や各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。走行性能だけでなく、燃費や静粛性の向上にも貢献しています。



静粛性

風切り音低減のために、ボディとガラスの段差を抑える形状のモールなどを採用。また、ロードノイズの不快感を低減するために、フロアにアスファルトシートを最適配置。さらにフロアまわり、ルーフなどの内装材を吸音構造とすることで、優れた静粛性を実現しています。

■装備類の詳細な設定につきましては、P36-38の主要装備一覧表とP39の主要諸元表でご確認ください。

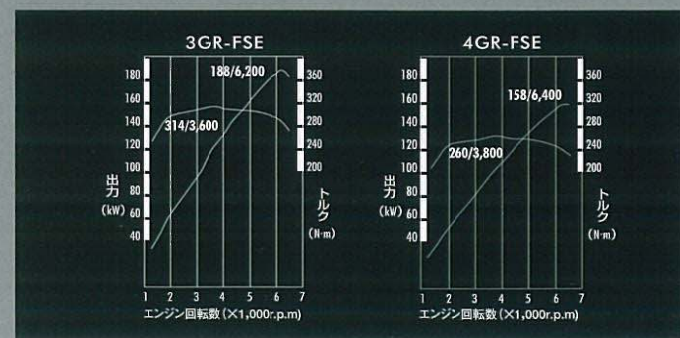
MECHANISM



Photo:250G Four "Lパッケージ"。ボディカラーはターコイズマイカメタリック(776)。■写真は合成です。

直噴V6エンジン (3.0ℓ / 2.5ℓ)

世界トップレベル*1の運動性能を実現したV6エンジン。筒内直接噴射 (D-4*2)の吸気冷却効果を有効活用することにより、充填効率を向上させると同時にノッキングを改善しました。高圧縮比を可能にしたストイキD-4により、すべての回転域で高いエンジン効率を達成。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*3 (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)を採用し、最大トルクの90%以上を2,000r.p.m.という低回転域から最高出力回転数までの広い回転域で発生させます。日常走行において扱いやすく、追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、アクセルワークにスムーズに反応する力強いトルクを実感できます。



*1.同排気量クラスでの比較。 *2. D-4: Direct Injection 4stroke Gasoline Engine *3. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *4. 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)、2WD車の数値。
*5. 車両重量が1,520kg以上の4GR-FSE 2WD車のみ。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *7. 国土交通省審査値。

低燃費&低排出ガスの実現

エンジンの高効率化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ*4、4GR-FSE車:12.6km/ℓ*4という優れた低燃費を達成し、平成22年度燃費基準+10%*5*6をクリアしています。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の取得とあわせ、グリーン税制に基づく減税措置対象車にもなっています。*5

スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT) + シーケンシャルシフトマチック

軽量・コンパクトな6速A/Tを2WD車に採用。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、鋭い発進性能とスムーズな加速、優れた低燃費を実現しています。4WD車には、5速A/Tを採用。滑りやすい路面でもエンジントルクを的確に引き出し、最適な駆動力を発揮します。6速・5速A/Tともに、Dレンジ停止時のエンジン負荷低減やトランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などが、燃費の向上に貢献。また、マニュアル感覚のドライビングを愉しめるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しています。

ディスクブレーキ

フロントに16インチ、リヤに15インチ("Sパッケージ"装着車は16インチ)のディスクブレーキを採用。確かな効きと踏み始めの優れたコントロール性、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチを備え、MARK Xの高度な運動性能に見合う、信頼の制動性能を実現しています。

AVS

路面の凹凸に対して常に最適な減衰力が得られるよう、各輪のアブソーバーを電子制御するとともに、優れた応答性を発揮するモノチューブショックアブソーバーを組み合わせることで、サスペンション性能をフルに引き出し、快適な乗り心地と高い操縦性・走行安定性を獲得するシステム。「NORM」モードから「SPORT」モードに切り替えることで、よりアグレッシブな走りを楽しむことができます。300Gプレミアムには、より快適な乗り心地を実現するためのチューニングを、また、「Sパッケージ」装着車には、よりスポーティなドライビングを堪能するためのチューニングを、それぞれ行っています。

モノチューブショックアブソーバー

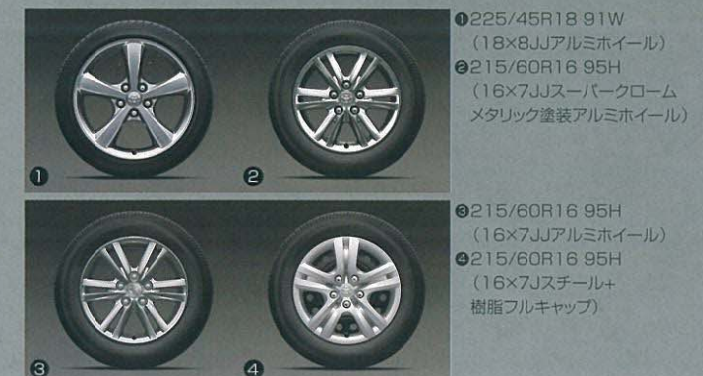
専用設計されたモノチューブショックアブソーバー。その特長は、減衰力応答性に優れていること。極微低速域から減衰力をしっかり発生させ、よりフラットな乗り心地と操縦に対する自然でスムーズな車両応答性を実現しています。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピューターがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を断続的に最適制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

タイヤ&ホイール

グリップ力だけでなく、乗り心地やロードノイズ低減を目指して開発した大径タイヤに、スポーティなデザインのホイールをコーディネートしています。

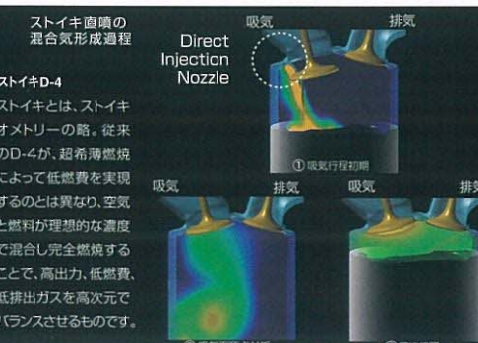
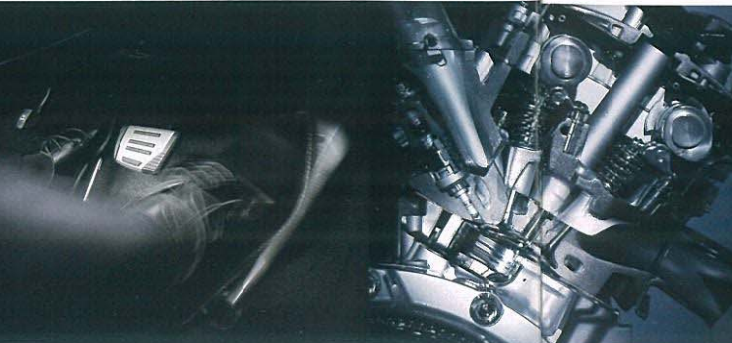


★★★★ 高出力・高トルク
燃費目標90%達成

3GR-FSE
総排気量:2,994ℓ
最高出力(ネット):188kW(256PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):314N・m(32.0kg・m)/3,600r.p.m.
燃料消費率(10・15モード走行)*7:11.8km/ℓ(2WD)

★★★★ 高出力・高トルク
燃費目標90%達成

4GR-FSE
総排気量:2,499ℓ
最高出力(ネット):158kW(215PS)/6,400r.p.m.
最大トルク(ネット):260N・m(26.5kg・m)/3,800r.p.m.
燃料消費率(10・15モード走行)*7:12.6km/ℓ(2WD)、11.0km/ℓ(4WD)

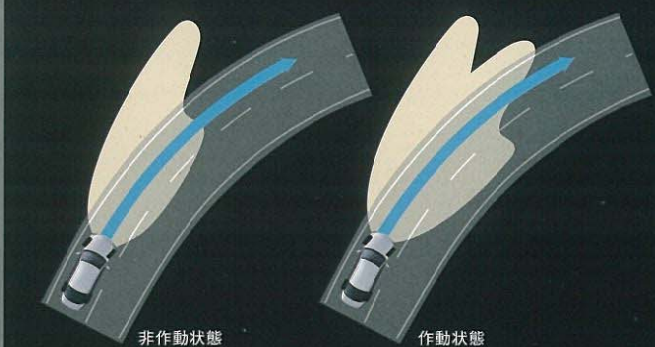


■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■装備類の詳細な設定につきましては、P36-38の主要装備一覧表とP39の主要諸元表をご確認ください。

ACTIVE SAFETY

AFS機能イメージ図



右コーナリング時は最大約15度まで照射軸が右へ移動(右側ヘッドランプのみ)
 ■左コーナリング時は最大約5度まで照射軸が左へ移動(左側ヘッドランプのみ)

インテリジェントAFS*(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を高めます。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。AFS・OFFスイッチで作動・非作動を選択できます。

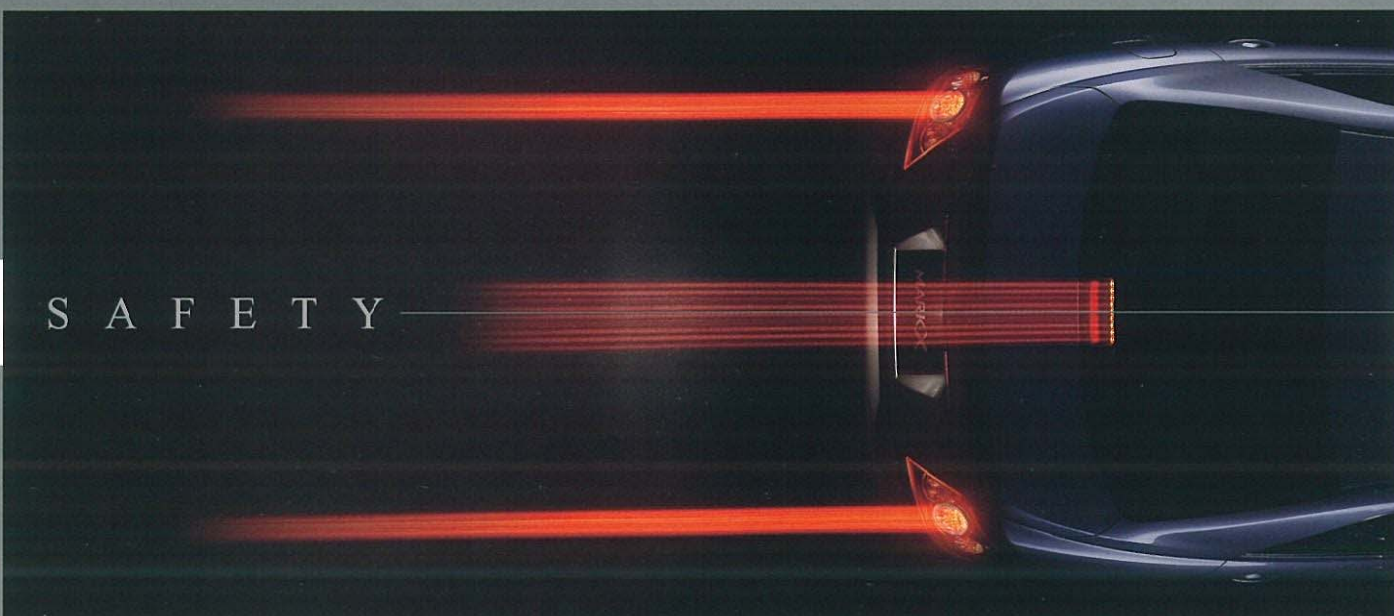
*AFS: Adaptive Front-Lighting System

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

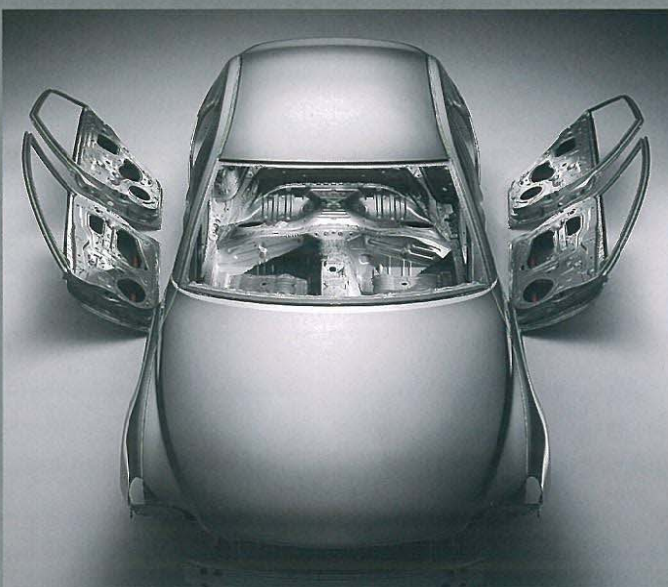
通常ハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。ロービームにプロジェクターを採用することで、遠方視認性と車両手前の配光の広がりを左右方向に拡大。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を設定しています。 *1.VSC: Vehicle Stability Control *2. TRC: Traction Control



SAFETY

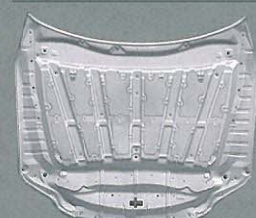


全方位コンパティビリティボディ構造(SUV*1対応)“GOA”*2

衝撃吸収ボディ“GOA”に、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れたボディ構造を採用。MARK Xと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。またMARK Xより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

*1. SUV: Sport Utility Vehicle
 *2. GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造



縦骨フード構造

ボンネットフードに縦骨構造を採用し、衝撃吸収できるよう配慮。また、カウルルーバーおよびカウル背面を変形しやすい構造とし、さらに、フェンダーパネルの取り付けにも、クラッシュパルナブラケットを介するなど、衝撃吸収構造を積極的に採用。万が一の際、歩行者頭部保護を中心に、衝撃を緩和するためのさまざまな配慮を施しています。

PASSIVE SAFETY

ヒルスタートアシストコントロール

急な坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後退し始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させます。

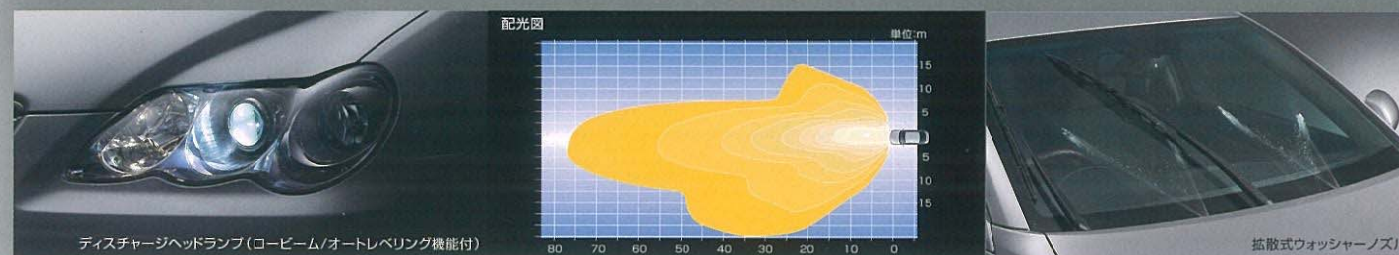
EBD*付ABS&ブレーキアシスト

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

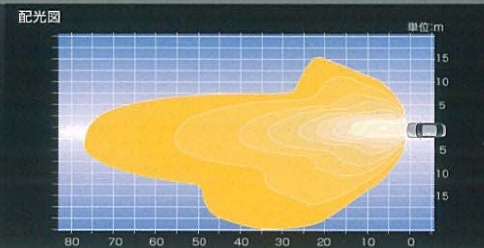
*EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

雨滴感知式フロントワイパー

ウインドシールドガラスのレインセンサーが雨滴量を感知すると、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。高速走行中、急に雨が降ってきた時、雨天の際のトンネル通過時などに便利です。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)



拡散式ウォッシャーノズル



デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段階式) & SRSニーエアバッグ(運転席)

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

WILコンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

デュアルステージSRS*エアバッグ(運転席・助手席2段階式) & SRSニーエアバッグ(運転席)

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段階インフレーターを採用。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、サイドルーフ部、リアピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

*SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射率を最適に制御。後方車のヘッドランプの眩しさからミラーが見づらくなる状態を軽減し、後方確認をしやすくします。



通常状態

作動状態

リヤフォグランプ

悪天候時でも、後続車からの視認性を高めます。(寒冷地仕様車にメーカーオプション設定)

拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式のウォッシャーノズルをフード下に配置。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

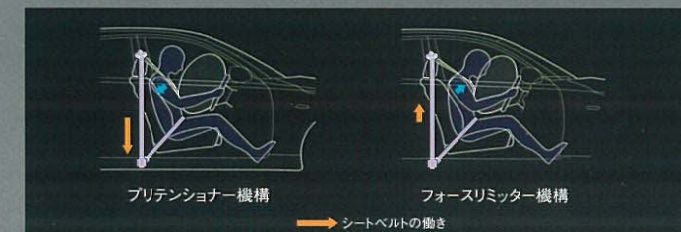
WIL*コンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和。ヘッドレストの下側が前後に可動するため、フィット感も良好です。

*WIL [頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

シートベルトの動き

■装備類の詳細な設定につきましては、P36-38の主要装備一覧表でご確認ください。

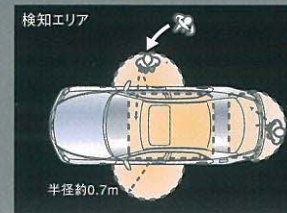


天井大型イルミネーション (リヤパーソナルランプ付)

LED照明によるムラのない面発光を実現した天井大型イルミネーション。インパネ内部から間接的にセンタークラスター脇を照らす木漏れ日照明 (HDDナビゲーションシステム[®]装着車)、そして、シフトパネル、ドアトリムを灯す優美なライト。巧みなレイアウトと点灯パターンによって、室内全体に美しい光の「間」を創り出します。

スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー2本)

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくと室内照明が点灯。さらに①フロントドアハンドルを握るだけでドアロック解除 ②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動 ③クルマから離れる時は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック ④スマートキーのボタンでパワーウィンドウの開閉操作が可能。その他、トランクスイッチを押すだけでトランクの解錠も可能です。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないとエンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のプザーや、ワイヤレスアンサーバックプザーで警告します。



注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

スマートキー

EQUIPMENT



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート

クルマとの一体感を追求した造形、快適な座り心地、そして縫い目にまでこだわった上質さを兼ね備えたフロントシートを採用。運転席・助手席ともに、シートスライド&リクライニング機能に加え、クッションの高さも電動調節が可能。無段階調整ができるため、最適なシートポジションが得られます。

クッション長電動可変機構

スイッチひとつでクッション先端が可動。運転席・助手席ともに、体格に合わせて膝下のフィット感を高めることができ、サポート性を向上させます。

6:4分割可倒式リヤシート (リクライニング機構付)

後席のくつろぎを深めるリクライニング機構付のリヤシートを採用。6:4分割可倒式リヤシートは、シートバック前倒し+トランクスルー機能によって、長尺ものなどの収納にも便利。セダンを超えたシートアレンジを可能にしました。フロントシートもフルフラット状態になるまでリクライニングが可能です。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



リヤシートバックリクライニング

リヤシートバック前倒し

ステアリングスイッチ+助手席オーディオスイッチ

ステアリングには、オーディオをはじめ、HDDナビゲーション用の音声認識スイッチやメーター内のクルーズインフォメーション表示切り替えスイッチ (HDDナビゲーションシステム[®]装着車) など、多彩なスイッチを設定。また、HDDナビゲーションシステム[®]装着車には、助手席のドアハンドル部にもオーディオスイッチを設定。楽な姿勢で操作ができます。

オブティロンメーター (メーター照度コントロール付)

鮮やかなフルLED照明と立体感のあるデザインを採用。なお、HDDナビゲーションシステム[®]装着車のクルーズインフォメーションディスプレイには、外気温表示に加え給油後平均燃費、航続可能距離の表示機能が追加されます。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

外気温・室温・日射量を感知し、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。日射の有無などで、上半身・下半身への吹き出し温度をオート制御することも可能。また、花粉などを除去するクリーンエアフィルターを採用しています。

※メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみ対応しています。



オブティロンメーター (メーター照度コントロール付)

セカンダリーベンチレーション

インパネセンター上部に設けた吹き出し口が風を上方向に送付。顔や髪に直接風を当てることなく温度調節ができます。



プラズマクラスター[®]

除菌効果のあるプラズマクラスターイオン、または清涼効果のあるマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。

■プラズマクラスター[®]、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

後席エアコン吹き出し口

センターコンソール後部に冷・温風を送出するエアコン吹き出し口を設定。後席の快適性を向上させます。



ステアリングスイッチ

助手席オーディオスイッチ

セカンダリーベンチレーション

後席エアコン吹き出し口



センターコンソールボックス (カップホルダー2個付)

小物類の収納に便利なスライドトレイと、CDケース12枚が入る大型ボックスを内蔵しています。

リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)

後席の快適性のために、カップホルダー2個を内蔵したリヤセンターアームレストを設定しています。

フロントドアアームレスト・開閉式ドアポケット

前後席のドアに、肌触りに優れたソフトレザーをダブルステッチで縫い上げた上質なアームレストを設定。フロントドアアームレストの下には、道路地図、雑誌などの収納に便利な開閉式のドアポケットを設定しています。

VOC*の低減

臭いや、鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直し、その放出量を抑制しました。

*VOC (揮発性有機化合物) Volatile Organic Compounds

マイコン制御チルト&スライド電動ムーンスルーフ

室内に爽やかな風と光を呼び込むムーンスルーフ。挟み込み防止機能やキーOFF後作動機能など、安全性、操作性にも十分配慮しています。



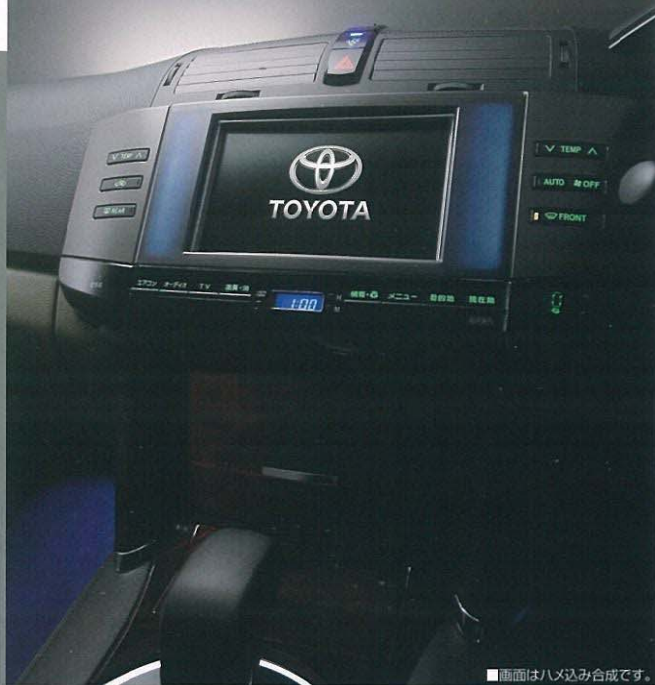
電動リヤサンシェード

後方から射し込む日光を遮り、後席の快適性を確保します。ステアリング左下のスイッチで操作が可能。また、シフトレバーを「R」に入れると自動で下降し、パッケージトレイ内に収納されるため、後退時の後方視界を妨げません。



電動リヤサンシェード

■装備類の詳細な設定につきましては、P36-38の主要装備一覧表をご覧ください。



■画面はハメ込み合成です。



スーパーライブサウンドシステム [インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+MD+AM/FMラジオ+9スピーカー]

CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー



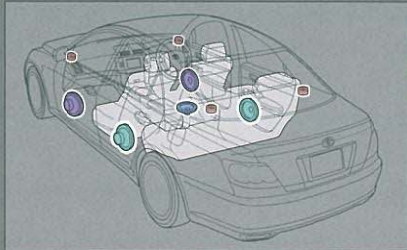
CD+AM/FMラジオ+6スピーカー

オーディオレス(8スピーカー)

スーパーライブサウンドシステム [インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+MD+AM/FMラジオ+9スピーカー]*1

DVD、CDなどのコンテンツが、HDDナビゲーションシステムの高精細液晶画面で楽しめます*2。インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、5.1チャンネル同等*3の音声方式を採用。その迫力ある再生サウンドを、最適配置されたマルチチャンネルサラウンド対応の9スピーカーで堪能できます。着座位置に合わせて音の出力調整が可能。さらには、MDLPにも対応しています。

(スピーカーレイアウト図)



- 6x9inchフロントドアスピーカー
- 12cmアンプ内蔵ツィーター
- 6.5cmツイーター
- 16cmリヤドアスピーカー
- 6.5cmフロントツイーター

*1. スーパーライブサウンドシステムは、HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能です。
*2. DVD、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。
*3. センタースピーカーはありませんが、左右のスピーカーで5.1チャンネル同等の再生が楽しめます。なお、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

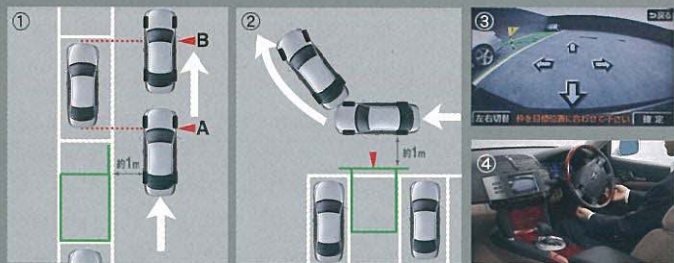
大容量のHDD(30G)、高精細7インチ液晶ワイドのタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2、空調などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICs(FM多重)*3を標準装備。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*4などの機能拡張にも対応。Bluetooth®*5対応の携帯電話*6と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も行えます。オーディオ機能としては、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー(約2,000曲*7録音可能)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもMP3*8、WMA*9方式で記録したCD-R/RWの再生に対応するなど、多彩な機能を備えています。

2011年 アナログテレビ放送終了 総務省
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店表裏カバー)が別途必要となります。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
*2. ディスクによっては再生できない場合があります。
*3. VICs(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICs提供範囲以外のFM多重放送を視聴する時はまたはテレビ画面を視聴する時は受信できません。あらかじめご了承ください。
*4. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要となります。
*5. Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。
*6. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
*7. AAC128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
*8. MP3・MPEG Audio Layer3・WMA・Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

インテリジェントパーキングアシスト (カラーバックガイドモニター機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システム。HDDナビ画面に現れるポップアップメッセージと音声案内が操作をやさしくガイドします。



- ① 縦列駐車の場合。
A 前のクルマの後部を目安に一旦停止し、B 前のクルマの前端が真横に見える位置にクルマを停めてシフトを「R」にします。
- ② 車庫入れの場合。
駐車したい場所の中央で一旦停止した後、斜め前方へ、クルマを停めてシフトを「R」にします。
- ③ HDDナビ画面で目標駐車位置にセット。
HDDナビ画面に映し出された映像で車を目標駐車位置に合わせて、「確定」ボタンを押します。
- ④ システムがステアリングの操作を支援して駐車をサポート。
ブレーキペダルに足をのせてゆっくり緩めながら後退。アシスト機能によりステアリングの操作を支援します。(周辺安全確認とブレーキ操作は必要です。)目標駐車位置付近に到達すると操縦アシストは終了します。
■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。なお、安全確認は運転者が充分行ってください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをHDDナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行います。



カラーバックガイドモニター表示画面

■カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

レーザレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

- ① 定速制御 希望の車速(約45km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。
- ② 減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③ 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④ 加速制御 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態によっては使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

ETCユニット

本体を運転席小物入れに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。



人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登録。最先端のネットワークナビ機能をご利用下さい。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth®対応の携帯電話

- ・ナビ + Bluetooth®対応携帯電話
- ・ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

*Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com>をご覧ください。

ALPHA対応)とBluetooth®対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

■フリーサービスとは G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

- ナビへの情報配信 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供
- PC・携帯連携機能 パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供
- HDDオーディオへの情報配信 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDCB*1を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供

■本格的テレマティクスサービスをご希望の場合
*1. GracenoteとCDDCBはグレースノート社の商標です。
*2. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。
*3. 必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認下さい。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
*4. 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。
*5. G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
*6. 詳細は<http://g-book.com>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。
*7. 画面はハメ込み合成です。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測 Free! 対応

Gルート探索では、VICsによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



■ドライブプラン Free! 対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点(経由地×4、目的地×1)を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



300G PREMIUM

300G PREMIUM		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	3,622,500円	3,450,000円
北海道地区*2	3,655,050円	3,481,000円



Photo:300Gプレミアム。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はクローブブラウン。スーパーライブサウンドシステムは、HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能なメーカーオプションです。その場合はセット価格で(548,100円)。225/45R18 91W(18×8Jアルミホイール)。スポーツブレーキはセットでメーカーオプション(74,550円)。

300G



300G		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	3,202,500円	3,050,000円
北海道地区*2	3,235,050円	3,081,000円



Photo:300G。ボディカラーはブラックシグレッドマイカ(3R0)。内装色はアイボリー。本革シートは、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション(257,250円)。

250G		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	2,751,000円	2,620,000円
北海道地区*2	2,783,550円	2,651,000円

250G Four		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	3,066,000円	2,920,000円
北海道地区*2	3,098,550円	2,951,000円



250G /250G Four



Photo:250G。ボディカラーのクールホワイトパールクリスタルシャイン(075)はメーカーオプション(31,500円)。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はクローブブラウンとなります)。

Photo:250G“Lパッケージ”。ボディカラーはターコイズマイカメタリック(776)。内装色はアイボリー。本革シートは、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション(257,250円)。



250G“L package”/250G Four“L package”



250G“F package”/
250G Four“F package”

250G“F package”		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	2,478,000円	2,360,000円
北海道地区*2	2,512,650円	2,393,000円

250G Four“F package”		消費税抜き
メーカー希望 小売価格*1	2,793,000円	2,660,000円
北海道地区*2	2,827,650円	2,693,000円



Photo:250G“Fパッケージ”。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。内装色はクローブブラウン。

250G“L package”		250G Four“L package”	
メーカー希望 小売価格*1	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
3,097,500円	2,950,000円	3,412,500円	3,250,000円
北海道地区*2	3,130,050円	2,981,000円	3,445,050円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P38記載のリサイクル料金が別途必要となります。

GRADE VARIATION

300G "S package"

300G "S package"	
メーカー希望 小売価格*1	消費税抜き
3,486,000円	3,320,000円
北海道地区*2	3,351,000円



Photo:300G "Sパッケージ"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。本革シートは、SRSサイドエアバッグ&6RSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション<236,250円>。HDDナビゲーションシステム、CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプション<456,750円>。

250G "S package"

250G "S package"	
メーカー希望 小売価格*1	消費税抜き
2,971,500円	2,830,000円
北海道地区*2	2,861,000円



Photo:250G "Sパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。内装色はブラック。8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート&クッション長電動可変機構はメーカーオプション<81,900円>。スマートエントリー&スタートシステム、盗難防止システムはセットでメーカーオプション<94,500円>。HDDナビゲーションシステム、CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプション<437,850円>。

COLOR VARIATION

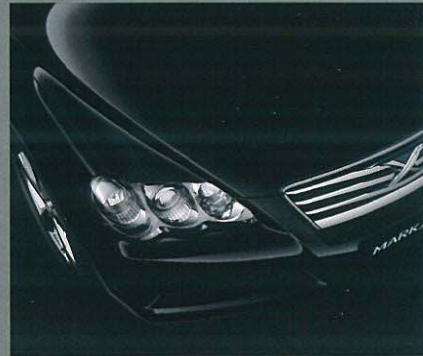
■ボディカラー



クールホワイトパールクリスタルシャイン<075>
*メーカーオプション



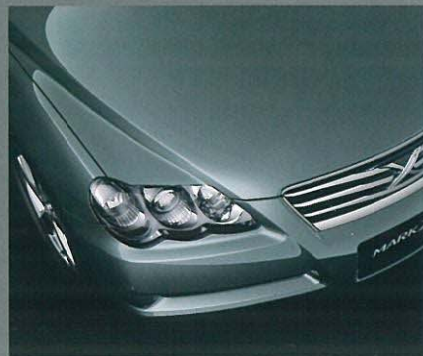
シルバーメタリック<1F7>



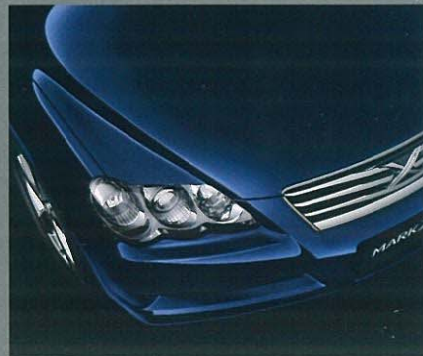
ブラック<202>



ブラックグロッサムマイカ<3R0>



ターコイズマイカメタリック<776>



ダークブルーマイカ<8S8>

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>08年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金<除く消費税>、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P38記載のリサイクル料金が別途必要となります。

■内装色



クローブブラウン
Photo:300Gプレミアム。スーパーライブサウンドシステムは、HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能なメーカーオプションです。その場合はセット価格で<548,100円>。



アイボリー
Photo:250G。内装色のアイボリーは設定色<ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はクローブブラウンとなります。>



ブラック
Photo:250G "Sパッケージ"。8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート&クッション長電動可変機構はメーカーオプション<81,900円>。スマートエントリー&スタートシステム、盗難防止システムはセットでメーカーオプション<94,500円>。HDDナビゲーションシステム、CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプション<437,850円>。

■シート表皮



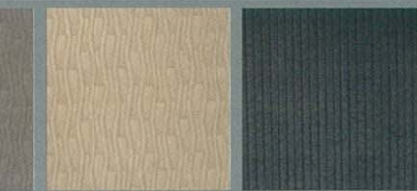
本革/アイボリー
*メーカーオプション



本革/ブラック
*メーカーオプション



ファブリック/クローブブラウン
(高密度ベロア)



ファブリック/アイボリー
(高密度ベロア)



ファブリック/ブラック
(ジャカード織物)

■パネルカラー



木目調/レッド



メタル調/シルバー

■内外配色一覧表

ボディカラー <カラーコード>	グレード	標準設定内装色		設定あり<ご注文時に指定ください>		メーカーオプション<ご注文時に申し受けます>	
		高密度ベロア	本革	高密度ベロア	本革	ジャカード織物	本革
	300Gプレミアム、300G、250G "Lパッケージ"	木目調/レッド	本革	木目調/レッド	本革	メタル調/シルバー	メタル調/シルバー
	250G、250G "Fパッケージ"	木目調/レッド	本革	木目調/レッド	本革	メタル調/シルバー	メタル調/シルバー
	250G Four、250G Four "Fパッケージ"	木目調/レッド	本革	木目調/レッド	本革	メタル調/シルバー	メタル調/シルバー
	300G "Sパッケージ"	木目調/レッド	本革	木目調/レッド	本革	メタル調/シルバー	メタル調/シルバー
	250G "Sパッケージ"	木目調/レッド	本革	木目調/レッド	本革	メタル調/シルバー	メタル調/シルバー
クールホワイトパールクリスタルシャイン<075> *メーカーオプション		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック
シルバーメタリック<1F7>		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック
ブラック<202>		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック
ブラックグロッサムマイカ<3R0>		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック
ターコイズマイカメタリック<776>		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック
ダークブルーマイカ<8S8>		クローブブラウン	アイボリー	アイボリー	クローブブラウン	アイボリー	ブラック

*ボディカラーのクールホワイトパールクリスタルシャイン<075>はメーカーオプション。メーカー希望小売価格は31,500円(消費税抜き30,000円)となります。
■「設定あり」、「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>08年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ マークX主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	2WD		2WD/4WD		2WD	
	300Gプレミアム	300G	250G/250G Four		300G	250G
			"Lパッケージ"	"Fパッケージ"	"Sパッケージ"	"Sパッケージ"
■タイヤ&ホイール						
225/45R18 91W (18×8JJアルミホイール)	74,550円 (消費税抜き 71,000円)*1	79,800円 (消費税抜き 76,000円)*2	〈2WDのみ〉 79,800円 (消費税抜き 76,000円)*2			
215/60R16 95H (16×7JJアルミホイール)	スーパーROOM メタリック塗装				73,500円 (消費税抜き 70,000円)	
215/60R16 95H (16×7Jスチール+樹脂フルキャップ)						
■足まわり&メカニズム						
スポーツブレーキ(16インチフロント&リヤ)	*1					
VSC&TRC(ヒルスタートアシストコントロール付)		63,000円 (消費税抜き 60,000円)*2	〈2WDのみ〉 63,000円 (消費税抜き 60,000円)*2	〈2WDのみ〉 63,000円 (消費税抜き 60,000円)		
スーパーインテリジェント6速オートマチック(β Super ECT)+ シークンシャルシフトマチック			〈2WDのみ〉			
スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)+ シークンシャルシフトマチック			〈4WDのみ〉			
フロントダブルウィッシュボーンサスペンション						
リヤマルチリンクサスペンション(5リンク)						
AVS						
■外装						
フロントバンパーポイラー&リヤリップスポイラー						*3
フロントグリル						スモーク塗装
デュアルエキゾーストテールパイプ(バンパー一体ディフューザー付)						
UVカットウインドシールドグリーンガラス			トップシェード付			トップシェード付
UVカットフロントダークグリーンガラス(撥水機能付)				*4		*4
UVカットフロントダークグリーンガラス						
UVカットソフトライバシーガラス(リヤドアガラス、バックガラス)						
UVカットグリーンガラス(リヤドアガラス、バックガラス)						
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)	47,250円 (消費税抜き 45,000円)*5					
■視界						
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)	インテリジェントAFS付 (ヘッドランプコントロールシステム) オートレベリング機能付					
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)						
リヤフォグラмп	*6	10,500円 (消費税抜き 10,000円)	21,000円 (消費税抜き 20,000円)*4	10,500円 (消費税抜き 10,000円)	21,000円 (消費税抜き 20,000円)*4	
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー)			*4		*4	
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー						
間欠フロントワイパー		雨滴感知式	時間調整式		雨滴感知式	時間調整式
自動防眩インナーミラー						
■計器盤・操作性						
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	100,800円 (消費税抜き 96,000円)*7					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ハザードアンサーバック機能付)						
スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー2本・ハザード+プザーアンサーバック機能付)			94,500円 (消費税抜き 90,000円)*8		94,500円 (消費税抜き 90,000円)*8	

トヨタ マークX主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	2WD		2WD/4WD		2WD	
	300Gプレミアム	300G	250G/250G Four		300G	250G
			"Lパッケージ"	"Fパッケージ"	"Sパッケージ"	"Sパッケージ"
■室内装備						
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段階)&SRSニーエアバッグ(運転席)						
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)			63,000円(消費税抜き60,000円)			
ステアリングホイール	4本スポーク 3本スポーク		本革巻き+木目調	本革巻き	ウレタン	本革巻き
本革巻きシフトノブ						
アルミベダル						
ステンレス製スカッフプレート(車名ロゴ入り)						
天井大型イルミネーション(リヤパーソナルランプ付)& フロントドアトリム照明		*5				47,250円 (消費税抜き 45,000円)
電動リヤサンシェード						
天井付バニティミラー照明			運転席・助手席		助手席	運転席・助手席
ステアリングスイッチ					*9	
助手席オーディオスイッチ		*10				
プッシュオープン式フロントコンソールボックス		*11		木目調		メタル調
センターコンソールパネル&パワーウインドウスイッチベース				木目調		メタル調
■シート						
シート表皮	本革(シートヒーター付)	194,250円 (消費税抜き 185,000円)	257,250円 (消費税抜き 245,000円)*12		236,250円 (消費税抜き 225,000円)*12	318,150円 (消費税抜き 303,000円)*13
	ファブリック(高密度ベロア)					
	ファブリック(ジャカード織物)					
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート&クッション長電動可変機構			運転席・助手席		運転席 38,850円 (消費税抜き 37,000円)	運転席・助手席 81,900円 (消費税抜き 78,000円)*13
フロントフルフラットシート(運転席・助手席)					4WDは運転席のみ	
6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付)						
リヤヘッドレスト(上下調整式)					左右席固定式	
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(リヤ左右席)						
■ナビ&オーディオ*14						
HDDナビゲーションシステム (オーディオ) サウンドライブラリー、アナログTV (その他) 高解像度インチライトディスプレイ (タッチ式)、 FM多重VICS、Bluetooth®対応 ハンズフリー機能、 G-BOOK ALPHA対応	インテリジェントパーキングアシスト (カラーバックガイドモニター機能付)	ETCユニット付*17 399,000円 (消費税抜き 380,000円)*18	ETCユニット付*17 462,000円 (消費税抜き 440,000円)	〈2WDのみ〉 443,100円 (消費税抜き 422,000円)	〈2WDのみ〉 467,250円 (消費税抜き 445,000円)*19	ETCユニット付*17 456,750円 (消費税抜き 435,000円)*19
		*16				437,850円 (消費税抜き 417,000円)*19
			ETCユニット付*17 374,850円 (消費税抜き 357,000円)	355,950円 (消費税抜き 339,000円)	380,100円 (消費税抜き 362,000円)*19	415,800円 (消費税抜き 396,000円)*19
		*18				
スーパーライブサウンドシステム [インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+ MD+AM/FMラジオ+9スピーカー]		*21				
CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー		*21			*19	*19
CD+AM/FMラジオ+6スピーカー						
オーディオレス(6スピーカー)				-40,950円 (消費税抜き -39,000円)*22	-23,100円 (消費税抜き -22,000円)*22	
■空調						
左右独立温度コントロールフルオートエアコン						
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)						
セカンダリーベンチレーション						
後席エアコン吹き出し口						
プラスマクラー*						
■その他						
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]					*8	*8
寒冷地仕様	*23	32,550円(消費税抜き31,000円)			34,650円 (消費税抜き 33,000円)	32,550円(消費税抜き31,000円)

■全車標準装備

- スベアタイヤ
- EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト
- フロント&リヤスタビライザー
- フェアリング（フロント・リヤ）
- フロントフォグランプ（ホワイト）
- LEDハイマウントストップランプ
- 拡散式ウォッシュャーノズル
- リヤウインドウデフォグガー
- オブティロンメーター（メーター照度コントロール付）*24
- 外気温度計
- 電動パワーステアリング（車速感応型）
- チルト&テレスコピックステアリング
- キー抜き忘れ防止ウォーニング
- 半ドアウォーニング
- 運転席・助手席シートベルト非装着警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音）
- 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー運動機能付）
- パワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）
- 足踏み式パーキングブレーキ
- オーバーヘッドコンソール
- フロントパーソナルランプ
- コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）
- ドアカーテシランプ
- イルミネーテッドエントリー
（イグニッションキー照明+フロント足元〔“Fパッケージ”を除く〕+ルームランプ*25）
- フロントドアアームレスト
- 開閉式ドアポケット
- センターコンソールボックス（カップホルダー2個付）
- アシストグリップ（フロント1・リヤ2）
- 灰皿（フロントランプ付1・リヤ1）
- グローブボックス（照明付）
- リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）
- フロントヘッドレスト（前後・上下調整式）
- 全席ELR付3点式シートベルト（前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付）
- アジャスタブルショルダールベルトアンカー（フロント）
- シートバックポケット
- 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）

◆〈メーカーオプション〉をご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆“Lパッケージ”“Fパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。

◆価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）'08年6月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

- *1. 225/45R18 91Wタイヤとスポーツブレーキはセットでメーカーオプションとなります。
- *2. 225/45R18 91WタイヤとVSC&TRCの同時装着はできません。
- *3. 非装着車（-44,100円（消費税抜き-42,000円））も選べます。
- *4. リヤフォグランプを選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付・レインクリアリングブルーミラーがセットで装着されます。
- *5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、天井大型イルミネーションは非装着となります。
- *6. 寒冷地仕様選択時に選択可能です。
- *7. HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能です。
- *8. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプションとなります。
- *9. CD-MD+AM/FMラジオ+6スピーカー選択時は、ステアリングスイッチが装着されます。
- *10. HDDナビゲーションシステムにセットで装着されます。
- *11. HDDナビゲーションシステム選択時はオーディオが収納されます。
- *12. 本革シート選択時は、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプションとなります。その場合のエアバッグの価格は、本革シートの価格に含まれます。
- *13. 本革シート選択時は、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ・8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート&クッション長電動可変機構とセットでメーカーオプション（318,150円（消費税抜き303,000円））となります。
- *14. ディスクによっては再生できない場合があります。なお、オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。
- *15. HDDナビゲーションシステムを選択した場合、ヒーターコントロールパネルとダイバシティアンテナが専用タイプとなります。
- *16. VSC&TRC装着車の場合にのみ、選択可能です。その場合のVSC&TRCの価格は、HDDナビゲーションシステムの価格に含まれます。
- *17. ETCユニットには別途セットアップ料金が必要となります。
- *18. スーパーライブサウンドシステムは、HDDナビゲーションシステム選択時に選択可能なメーカーオプションです。
その場合はセット価格で（548,100円（消費税抜き522,000円））となります。
- *19. HDDナビゲーションシステム、CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプションとなります。
- *20. VSC&TRC非装着車の場合にのみ、選択可能です。
- *21. MP3、WMA方式で記録したCD-R/RWの再生も可能です。
- *22. HDDナビゲーションシステムとの同時選択はできません。
- *23. 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております（装備内容は車型によって異なります）。寒冷地仕様にはリヤワイパー、フロントワイパーセミン切り替え機能、ウインドシールドデアイサー（熱線式）、トップシールド付UVカットウインドシールドガラス（“Fパッケージ”）が含まれます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
- *24. HDDナビゲーションシステムを選択した場合、給油後平均燃費、航続可能距離の表示機能が追加されます。
- *25. 大型天井イルミネーション装着車の場合、ルームランプは非装着となります。

2011年アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション）が別途必要となります。

■Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

■プラズマクラスター[®]、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

〈リサイクル料金表〉

※リサイクル料金は'08年6月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
DBA-GRX121-AETUH	8,240円	3,000円	2,050円	230円	380円	13,900円	-
その他	8,240円	2,400円	2,050円	230円	380円	13,300円	600円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取り扱い販売店におたずねください。

トヨタ マークX 主要諸元表

		3.0		2.5		
		300Gプレミアム	300G	250G	250G Four	
■車両型式・重量・性能	車両型式 *1	DBA-GRX121-AETUH	DBA-GRX121-AETZH	DBA-GRX120-AETZH	DBA-GRX125-AEAZH	
	車両重量 *2	kg	1,530 *3	1,520	1,510 *4 *5	1,570 *4
	車両総重量 *2	kg	1,805 *3	1,795	1,785 *4 *5	1,845 *4
	最小回転半径	m		5.2		5.4
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.8	11.8	12.6 *6	11.0
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御(3GR-FSE車)				
■エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE		
	種類	V型6気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ	2,994		2,499	
	内径×行程	mm	87.5×83.0		83.0×77.0	
	圧縮比		11.5		12.0	
	最高出力(ネット)	kW [PS] /r.p.m.	188 [256] /6,200		158 [215] /6,400	
	最大トルク(ネット)	N・m [kg・m] /r.p.m.	314 [32.0] /3,600		260 [26.5] /3,800	
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置(D-4)			
	燃料タンク容量	ℓ	70			
■寸法・定員	全長	mm	4,730			
	全幅	mm	1,775			
	全高	mm	1,435		1,445	
	ホイールベース	mm	2,850			
	トレッド	前	mm	1,525		
		後	mm	1,525		1,520
	最低地上高	mm	155		150	
	室内	長	mm	2,070		
		幅	mm	1,515		
		高	mm	1,165 *7	1,165	1,170 *8 *9
	乗車定員	名	5			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式				
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
		後	マルチリンク式コイルスプリング			
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ディスク *10 *11			
駆動方式	FR(後輪駆動方式)			4WD(四輪駆動方式)		
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)			スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション(5 Super ECT)	
	第1速		3.538		3.520	
	第2速		2.060		2.042	
	第3速		1.404		1.400	
	第4速		1.000		1.000	
	第5速		0.713		0.716	
	第6速		0.582		—	
	後退		3.168		3.224	
	減速比		3.909		4.100	4.300

*1. 250G "Lパッケージ" および250G Four "Lパッケージ" は車両型式の末尾に(L)が、250G "Fパッケージ" および250G Four "Fパッケージ" は車両型式の末尾に(F)が、300G "Sパッケージ" および250G "Sパッケージ" は車両型式の末尾に(S)が、それぞれ付きます。

*2. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。

*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

*4. 250G "Fパッケージ"、250G Four "Fパッケージ" および250G "Sパッケージ" はそれぞれ10kgとなります。

*5. 250G "Sパッケージ" に運転席・助手席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート&クッション長電動可変機構を装着した場合、10kg増加します。

*6. オプション装着により車両重量が1,520kg以上の場合、12.0km/ℓとなります。

*7. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,120mmとなります。

*8. 250G "Lパッケージ" および250G Four "Lパッケージ" は1,165mmとなります。

*9. 250G "Sパッケージ" に天井大型イルミネーションを装着した場合、1,165mmとなります。

*10. 300Gプレミアムにスポーツブレーキを装着した場合はベンチレーテッドディスクとなります。

*11. 300G "Sパッケージ" および250G "Sパッケージ" はベンチレーテッドディスクとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"MARK X" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "D-4" "ECT" "GOA" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

お得 メンテナンスと点検のバック!

安心 トヨタ車を知りつくしたスタッフが整備!

便利 ご入会された販売店ならどこの店舗でも入庫OK!

スマイルパスポート

はじめての車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。

スマイルパスポート
"ゴールド"

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部販売店ではお取り扱いしておりません。)

※車両重量・排気量・駆動方式によって、燃費基準の達成状況は異なります。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上…温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(Cd値0.28)などによって、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化…三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の採用…樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底しています。

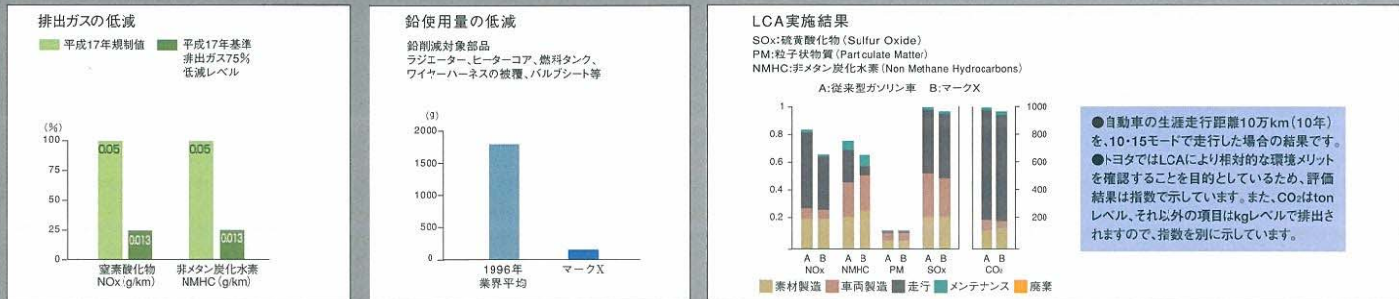
解体性の向上…リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、燃料タンクなどに取り外しの起点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

環境負荷物質の削減…ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/3以下(1996年比)に削減するという業界目標を達成しています。また、ディスチャージヘッドランプには水銀フリーバルブを採用しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*5を実施…材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NO_x、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排気量を従来に比べ低減しています。

*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組み指針。
*3. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
*4. TPO:Thermo Plastic Olefin
*5. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ マークXの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GRX121	DBA-GRX120	DBA-GRX125
エンジン	型式	3GR-FSE	4GR-FSE	
	総排気量 (ℓ)	2,994	2,499	
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	変速機	6A/T		5A/T
環境情報	燃料消費率	11.8◆	12.0◆	12.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	197	193	184
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御(3GR-FSE車)		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*4*5		
	認定レベル値 (g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NO _x 0.013		
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		430g(代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質の使用量		96年比1/3以下(自工会2005年目標達成) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、バンパースポイラー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、フィニッシュプレート、ツールボックスなど		
	自然素材の活用	ドアクリムアップ表皮 インストルメントパネル表皮		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	パッケージトレイ あり		
	リサイクル材の使用	(再生フェルト) ルーフサイレンサ、フロアカーペットサイレンサ、カーペットパネル部パッドなど (リサイクルポリプロピレン) エンジンアンダーカバー、フロントフロアセンターカバー、リヤリアアサイドメンバークバーなど		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 車両重量が1,520kg以上の場合の値 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5. 10・15モード走行 *6. TPU:Thermo Plastic Urethan

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエスキュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

2Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.nc.jp



家を建てるなら **人生をgoいっしょに。トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネリジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークX取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は08年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PC00113-0906



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。