

MARK X



サポトヨ

Artistic Performance

走りはもちろん、その全ての性能で。

そしてドライバーであるあなた自身で。

新しいマークXは最高の自己表現のために存在する。

時に激しく、時に繊細に。

さあ、マークXで思う存分自分を表現せよ。







MARK X











FR PACKAGING

俊敏なハンドリングと卓越したコーナリング性能が宿る。

FRパッケージ

エンジンを前方に配置し、後輪で駆動するFR(フロントエンジン、リアドライブ)パッケージは、マークXのアイデンティティです。フロント54:リア46の理想的な重量バランスを生み出すことにより、FR特有の俊敏なハンドリングや卓越したコーナリング性能をさらにレベルアップするとともに、高次元の操縦安定性を獲得しています。

コーナリングや高速域での安定性に貢献。

ワイドトレッド&ロングホイールベース

タイヤを車両の中心からなるべく外側に、四隅にレイアウトすることで、ワイドトレッド&ロングホイールベースを実現。コーナリングや高速域での優れたスタビリティを確保しています。また一方では、最小回転半径を5.2m(2WD車)*1に抑えるなど、日常における扱いやすさにも配慮しています。

*1. 4WD車は5.4m。



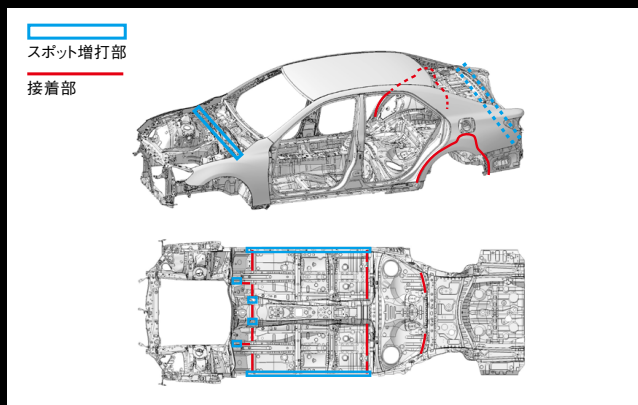




操舵時の優れた手応えと車両応答性の向上を実現。

高接合剛性ボディ

卓越した走行性能を支えるボディのさらなる剛性感アップを図るため、スポット溶接を90カ所以上追加するとともに、構造用接着剤を採用。優れた質感の乗り心地、操舵時の正確性や手応えを確保しています。



スムーズな車両挙動、上質な乗り心地、クルマとの一体感を実現。

フロント・ダブルウィッシュボーンサスペンション

&リア・マルチリンクサスペンション

高接合剛性ボディに合わせ、ショックアブソーバー、ブッシュ特性を熟成させました。スポーツフィーリングを高める専用チューニングを実施することで、高速走行時やコーナリング時においても優れた操縦安定性を確保し、加減速時には車両姿勢変化をしっかりと抑制。クルマとの一体感を存分に感じていただける走りを実現しています。またショックアブソーバーの摩擦を低減することで、路面からのショックを緩和。洗練された乗り心地を生み出します。

[フロント・ダブルウィッシュボーンサスペンション]



■イラストは2WD車。

[リア・マルチリンクサスペンション]

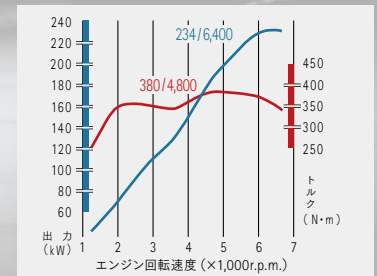


■イラストは2.5L車。



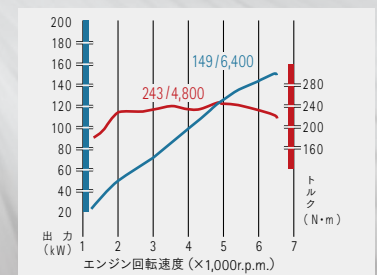
V6 3.5L (2GR-FSE)

Displacement:3.456L
Maximum Power[NET]:234kW(318PS)/6,400r.p.m.
Maximum Torque[NET]:380N・m(38.7kgf・m)/4,800r.p.m.



V6 2.5L (4GR-FSE)

Displacement:2.499L
Maximum Power[NET]:149kW(203PS)/6,400r.p.m.
Maximum Torque[NET]:243N・m(24.8kgf・m)/4,800r.p.m.



■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

Photo: 250RDS。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はモノクロ画像です。

優れた操縦安定性と

ショックの少ない快適な乗り心地を両立。

FAD*1ショックアブソーバー

道路や走行状況に合わせて、サスペンションの働きが変化するショックアブソーバーです。車両が旋回などで大きくゆったりした動きのときは減衰力を高く保ち、優れた操縦安定性を確保します。また、ゴツゴツした路面などを走行中に、小さく速い動きで揺れを感じるときは減衰力を低めることで、ショックの少ない快適な乗り心地を実現します。

[350RDS/250RDSを除く2WD車に標準装備]

*1. FAD [周波数感応]: Frequency Adaptive Damping

スイッチひとつで、

サスペンション特性を切り替える。

AVS*2

ショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステムです。さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と安定感を両立します。走行モード制御スイッチの[SPORT MODE]選択時には、サスペンションの働きを調整。専用チューニングが施されたコイルスプリング&スタビライザーや、プッシュ特性とあいまって、スポーティなドライビングを実現します。

[350RDS/250RDSに標準装備]

*2. AVS: Adaptive Variable Suspension System

滑らかな変速と

マニュアル感覚のシフトチェンジを実現。

6 Super ECT (スーパーインテリジェント

6速オートマチック+シーケンシャルシフトマチック)

発進加速性能や動力性能に優れ、滑らかな変速フィーリングを実現。さまざまな走行条件で燃費の向上に貢献します。またマニュアル感覚の操縦を楽しめるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しています。





「走る・曲がる・止まる」を総合的に
コントロールし、走行安定性を確保する。

VDIM*1[EBD*2付ABS*3&VSC*4&TRC*5&EPS*6]

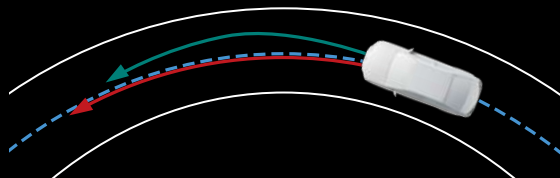
エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる、先進の車両運動制御システムです。従来のEBD付ABS、VSC、TRC、EPS（電動パワーステアリング）がそれぞれ限界付近で制御を開始するのに対して、VDIMはより早く、限界領域にいたる前に制御を開始して、クルマの挙動をよりスムーズにコントロールします。 [350RDSに標準装備]

*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *2. EBD: Electronic Brake-force Distribution
*3. ABS: Anti-lock Brake System *4. VSC: Vehicle Stability Control
*5. TRC: Traction Control *6. EPS: Electric Power Steering

[制御イメージ]

トラクションの懸かりづらい路面状況において、制御が行われていることを意識させずにドライバーの想定したラインへ、より自然に車両をコントロールしていきます。

- ドライバーの想定するライン
- VDIMによる制御イメージ
- VSC、TRC、ABSによる制御イメージ



ステアリングを握ったままシフト操作ができる。

パドルシフト

DまたはSレンジでの走行中、シフトレバーを操作することなく、ステアリングを握ったままシフトチェンジが可能です。一段とスポーティなドライビングが楽しめます。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備]





Photo: 250RDS。クリアランスセンサー&バックセンサーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はモノクロ画像です。

フィーリングに合わせて、走りのテイストを、簡単にチェンジ。

走行モード制御スイッチ

スイッチひとつで、好みの走行モードを選択できます。

[SPORT MODE] アクセル操作に対する反応を早めます。さらにAVS*7搭載車両については、AVS、電動パワーステアリングの働きをよりスポーティにします。

[SNOW MODE] アクセル操作に対する駆動力を制御し、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進に貢献します。

[ECO MODE] 空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化し、エコドライブをサポートします。

*7. AVSは350RDS/250RDSのみの設定となります。



意のままの加速を味わえる。

DRAMS*8【駆動力統合制御システム】

ドライバーが踏み込むアクセル開度と車速に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意志に応じたドライビングを具現化します。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現します。

*8. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System

FR車のような操舵感と
ダイレクトな旋回性能を実現。

電子制御フルタイム4WD

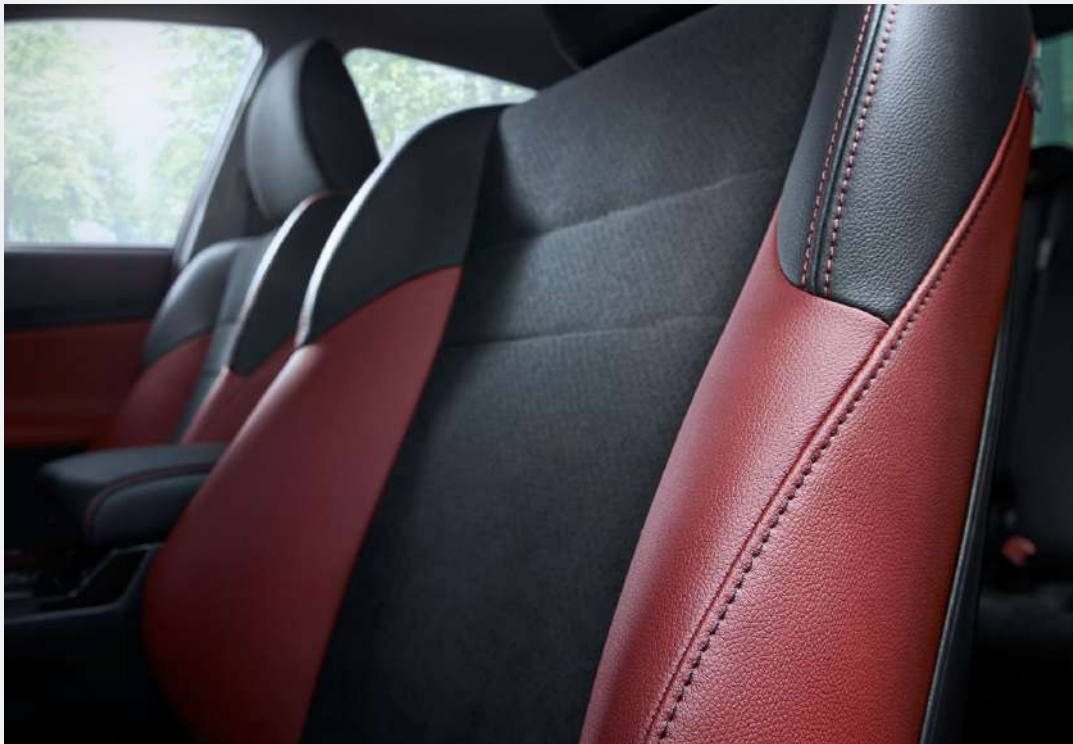
運転状況に応じて、コンピューターが前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30：後輪70とし、FR車のような操舵感とダイレクトな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、駆動力配分を前輪50：後輪50に制御することで、スムーズで安心感のある走りが楽しめます。



Photo: 250RDS。内装色のブラック/ホワイトは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック/レッドになります)。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。









Photo(上): 250RDS。内装色のブラック/ホワイトは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック/レッドになります)。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo(下): 250RDS。内装色はブラック/レッド。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。オーディオレスカーは販売店装着オプション。





先進の安全装備を全車に標準装備。



プリクラッシュセーフティ



レーンディパーチャーアラート



オートマチックハイビーム



レーダークルーズコントロール

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

Toyota Safety Sense

マークXの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



ミリ波レーダー



単眼カメラ



[左] レーンディパーチャーアラートスイッチ
[右] 車間距離切替スイッチ



オートマチックハイビームスイッチ*1



レーダークルーズコントロールスイッチ

*1. ランプスイッチをAUTOにし、レバーを前方に押しすとシステムON状態。



ぶつからないをサポート。

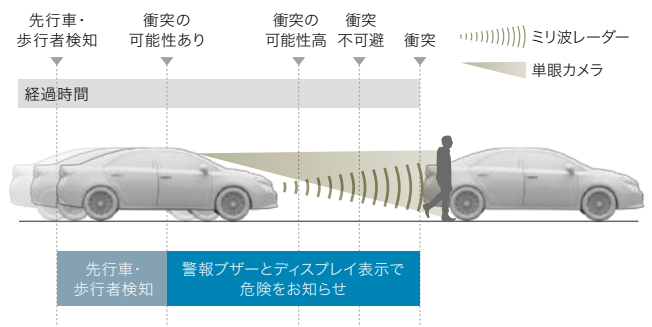
プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)

ミリ波レーダー+単眼カメラ方式

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合には約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

[作動イメージ]



A: ブレーキ踏力を強力にアシスト
B: ブレーキを踏めなくても減速

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■数値は社内測定値。



マークXは「セーフティ・サポートカー」※1です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
※1. Toyota Safety Sense 装着車。

<マークXの先進安全機能>

Toyota Safety Sense [標準装備※2]

[プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム/レーダークルーズコントロール]

※2. 350RDS*GR SPORT™/250S*GR SPORT™を除く全車に標準装備。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

サポート3

※「サポート3」とは「サポートヨダ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

■写真は合成です。



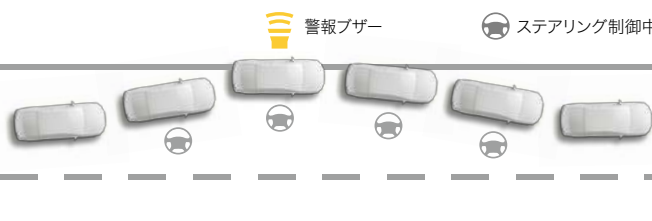
はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート※2
(ステアリング制御機能付)

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知してブザーおよびディスプレイの表示により休憩を促します。

*2. 車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

[作動イメージ]



[マルチインフォメーションディスプレイ表示]



000 456km 太線:車線検知



000 456km 点滅:警告+ブザー音



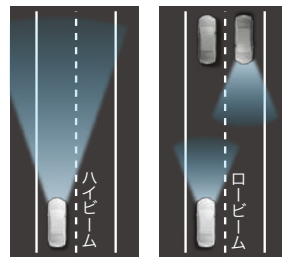
夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

[作動イメージ]



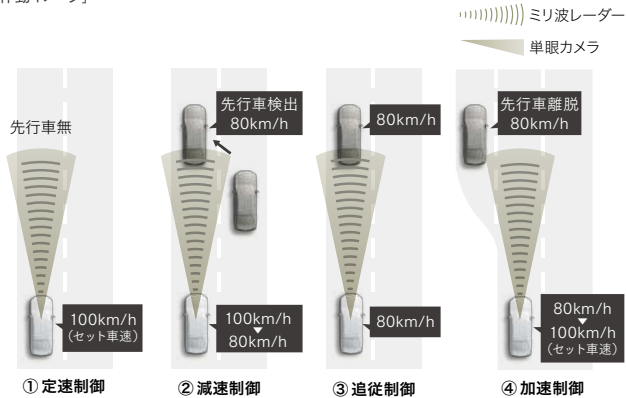
ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール
(ブレーキ制御付)

高速道路などで、ミリ波レーダーセンサーと単眼カメラからの情報によって先行車を認識。設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従制御します。また、設定車速を保ち、定速走行するクルーズコントロールへの切り替えが可能です。

- ①定速制御 希望の車速をレーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従走行します(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

[作動イメージ]



■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ACTIVE & PASSIVE SAFETY



夜も昼も、際立つ存在感。

Bi-Beam LEDヘッドランプ&LEDクリアランスランプ/デイルイト

ヘッドランプ(ハイ・ロービーム)には、高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDを採用。先行車、対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベルリング機能付です。また同じくLEDを採用したクリアランスランプ/デイルイトは、4眼とライン発光で構成。昼間における存在感・被視認性を高めます。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備。250G/250G Fourにメーカーオプション]

突然の悪天候でも安心。

LEDフロントフォグランプ

霧の発生などの悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。視界確保に役立ちます。

[350RDS/250RDS/250S/250S Four/250G/250G Fourに標準装備。250G "Fパッケージ"/250G Four "Fパッケージ"にメーカーオプション]

太陽光に近い色と強い光度で夜を照らす。

バイキセノン式ディスチャージヘッドランプ&LEDクリアランスランプ

ハイ・ロービームを1つのバルブで切り替え、前方を明るく照射します。キセノンガスを充填したバルブに高圧電流を放電し発光。夜間の走行状況に合わせて、ドライバーの視界を確保します。

[250G/250G Four/ 250G "Fパッケージ"/250G Four "Fパッケージ"に標準装備]



小型車両への衝突ダメージ軽減にも配慮。

全方位コンパティビリティ*1ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れ進化しています。マークXよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定した前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*1. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *2. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)



シフト操作時の急発進・急加速を抑制し被害を軽減。

ドライブスタートコントロール

たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」ポジションへ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑えます。

アクセルを戻して下さい

ODO 456km

マルチインフォメーション
ディスプレイ上でドライバーに警告

【作動イメージ】

以下のようなシーンでエンジン出力抑制+ドライバーへ警告を表示

- 1 後退時に衝突した時など
- 2 アクセルが踏み込まれた状態でシフトを「R」から「D」ポジションへ変更
- 3 制御なし 急発進
制御あり 急発進を抑制



坂道発進の不安を解消。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



Photo: 250RDS. ボディカラーはトゥールブルーマイカメタリック(8W1)。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

乗員を覆うように広がり、衝撃を緩和。

SRSエアバッグ

- 1 SRS*3エアバッグ(運転席・助手席) 2 SRSニーエアバッグ(運転席)
3 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) 4 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

運転席・助手席エアバッグと運転席ニーエアバッグは、万一の衝突時に前方から強い衝撃を受けたときに作動。シートベルトの動きとあわせて、前席乗員の頭や胸、膝への衝撃を緩和します。また、車両側方からの衝突の際、胸の衝撃を緩和する運転席・助手席サイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がり頭の衝撃を緩和する前後席カーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しています。

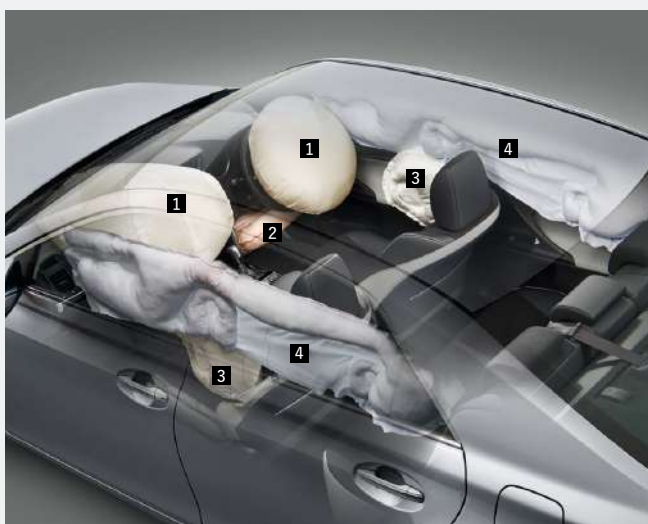
*3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



歩行者の安全に配慮した
衝撃吸収設計。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をエンジンフード、フェンダー、バンパーなどに採用しています。



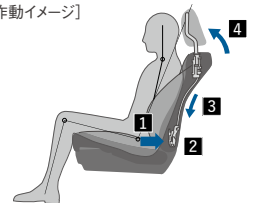
- 1 衝撃吸収カウル構造
2 衝撃吸収フェンダーブラケット構造
3 衝撃吸収フード構造
4 衝撃吸収バンパー構造

シートバック内蔵の機構が作動して、
むち打ち傷害を軽減。

アクティブヘッドレスト(前席)

万一、後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を確実に素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を緩和します。

[作動イメージ]



- 1 腰がシートバックに沈み込む。
2 ロアユニットを押す。
3 ケーブルが引っ張られる。
4 アッパーユニットにより前・上へ移動する。

前面衝突時に、シートベルトによる胸部への衝撃も緩和。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付ELR*4シートベルト

前席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構とシートベルトによる胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*4. ELR: Emergency Locking Retractor

■プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

[作動イメージ]

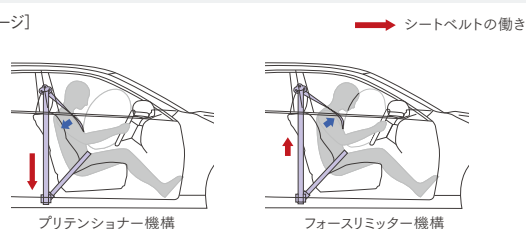












Photo: 250S。内装色はブラック。クリアランス
ソナー&バックソナーはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション
装着状態イメージです。詳しくは販売店におた
ずねください。



DRIVING ASSIST



Photo: 250RDS. 内装色のブラック/ホワイトは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック/レッドになります)。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



メッキ加飾が輝く自発光式アナログメーター。

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

昼間でもくっきりと見やすい4眼オプティロンメーターを採用しています。ダイナミックなフォルムを描くメーターリングをメッキで加飾。鮮やかな動感とスマートな高級感を重ね合わせています。

前方から目を離すことなくコントロール。

ステアリングスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができます。

■オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。また、ハンズフリー通話は販売店装着オプションナビを、音声認識スイッチはT-Connectナビを装着した場合に操作可能となります。詳しくは別冊の AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

キー操作をすることなく、ドアの開閉からエンジンの始動までフォロー。

スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、ドア解錠はドアハンドルを軽く握るだけ、ドア施錠はタッチセンサーに触れるだけで可能。エンジンは、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで始動します。

[250G "Fパッケージ"/250G Four "Fパッケージ"を除く全車に標準装備]

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右フロントドア・ラゲージドアのドアハンドルから半径約0.7m以内、室内検知エリア(エンジン始動)は前席・後席となります。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



ドライブインフォメーションを分かりやすく表示。

白色有機ELドットマトリクスインフォメーションディスプレイ

メーター中央部に、白色有機ELディスプレイを配置。エコ運転であるかを知らせるエコドライブインジケータゾーン表示や外気温、給油後平均燃費などを表示する視認性とコントラスト性に優れた表示が可能です。

[表示例]



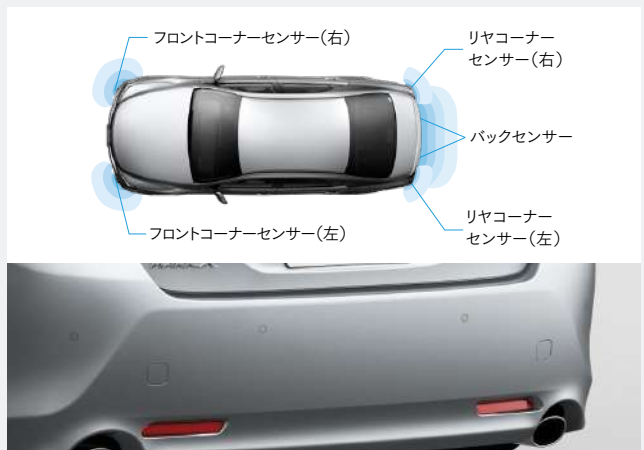
駐車時の接触や衝突の回避に貢献。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。

[250G "Fパッケージ"/250G Four "Fパッケージ"を除く全車にメーカーオプション]

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳細な設定は、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

MODERN COMFORT



横からの紫外線も約99%カット。

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット*1するドアガラスを採用。前席に乗り込まれた方の肌を、直射日光から前方だけでなく横からもしっかりと守ります。手袋や日焼け止めと同じような効果*2があるので、紫外線の強い時間帯でも安心です。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備]

*1. トヨタ自動車(株)調べ。 *2. 日焼けには個人差があります。

■UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスも紫外線を約99%カットします。



ドライバーの体格に合わせて、無段階で電動調整。

運転席8ウェイパワー+助手席4ウェイパワーシート

運転席パワーイージーアクセスシステム/運転席4ウェイ電動ランバーサポート

運転席は前後スライドとリクライニング、上下調整が行え、体型に合ったドライビングポジションが選べます。パワーイージーアクセスシステムは、乗降時にシートを自動的に乗り降りしやすい位置へ移動させ、スムーズな乗り降りをサポートします。さらに本革シート装着車は、腰部を支えるランバーサポートの4ウェイ調整がスイッチ操作で行えます。

[グレードにより設定が異なりますので、詳しくは主要装備一覧表をご確認ください。]



■写真は運転席です。

運転席、助手席、それぞれに快適な空調。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付)

運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が可能。上半身と下半身の異なる温度差に対してもきめ細かく制御します。クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉を素早く減少させる花粉除去モードも装備。後席には、上下左右に風向を調整できるレジスターを採用しました。



■写真はヘッドランプ点灯状態です。

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

快適温熱シート(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備]



車内を充たす爽やかなイオンの空気。

「ナノイー」*4

エアコンの吹き出し口を通じて、肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。クルマの中でエステ気分を味わえます。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備]

*4. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。



乗る方をやさしい明かりで、お出迎え。

イルミネーテッドエントリーシステム

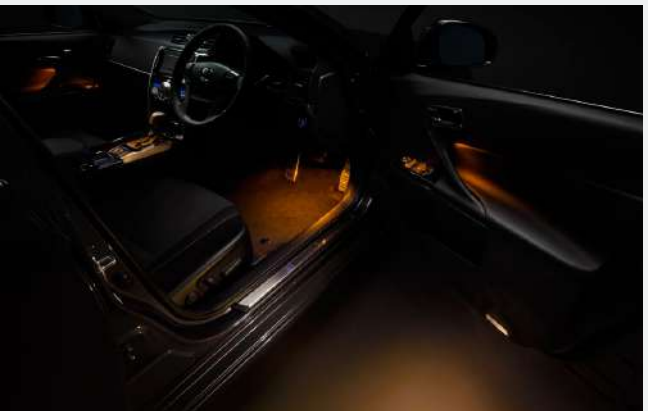
ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

[グレードにより設定が異なりますので、詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。]

風切り音やフロア下からの騒音を低減。

優れた静粛性

フロントピラー内部に使用される発泡材を拡大。風切り音を低減し、優れた静粛性を実現しています。また、部分最適できる塗布タイプの制振材を効果的に設定し、フロア下からの騒音を低減するとともに、軽量化を実現しています。



■シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

USEFUL SPACE



炎天下でも快適な、熱くなりにくい肘掛け。

合成皮革フロントコンソールボックス表皮（昇温抑制機能付）

陽射しの強い日などに熱くなりやすい、表面の温度上昇を緩和。一年を通して、快適な触り心地を保ちます。



明るく開放的なドライブを。

マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

（挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能付）

室内に爽やかな風と光を採り込むムーンルーフは、電動による開閉が可能。挟み込み防止機能など、安全性にも配慮しています。

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourにメーカーオプション]

■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



伸び伸びと休息をとる。

フロントシートフルフラット機構（4WDは運転席のみ）

ヘッドレストをはずし、シートを最前までスライドさせ、背もたれを後方いっぱいまで倒すと、フラットなスペースが出現します。



十分な広さを確保でき、使い方も自在。

6：4分割可倒式リヤシート（リクライニング機構付）

後席の快適性を高めるリクライニング機構を採用。さらにシートバック前倒しも行え、載せる物の状況に合わせて自由にアレンジできます。



リヤシートバックリクライニング状態



リヤシートバック片前倒し状態

リヤシートバック両側前倒し状態

広い開口部を持つ、ゆとりのトランク。

ラゲージスペース

荷物の積み降ろしを容易にする広い開口部をレイアウト。スーツケースやゴルフバッグなどの大きな手荷物も想定し、トランク容量には十分なゆとり(479L*)を確保しています。

*1. VDA法測定値。

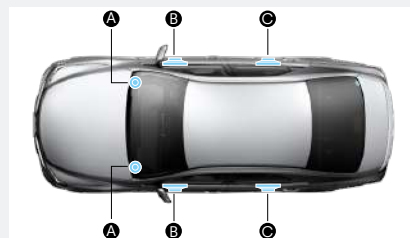


お好みのオーディオを豊かなサウンドで。

6スピーカー／4スピーカー

[6スピーカー] A：6.5cmインパネサイドスピーカー
B：16cmフロントドアスピーカー
C：16cmリヤドアスピーカー
[350RDS/250RDS/250S/250S Four/
250G/250G Fourに標準装備]

[4スピーカー] B：16cmフロントドアスピーカー
C：16cmリヤドアスピーカー
[250G*Fパッケージ/250G Four*Fパッケージ
に標準装備]



足もとに、さりげない洗練。

ステンレス製ドアスカッププレート

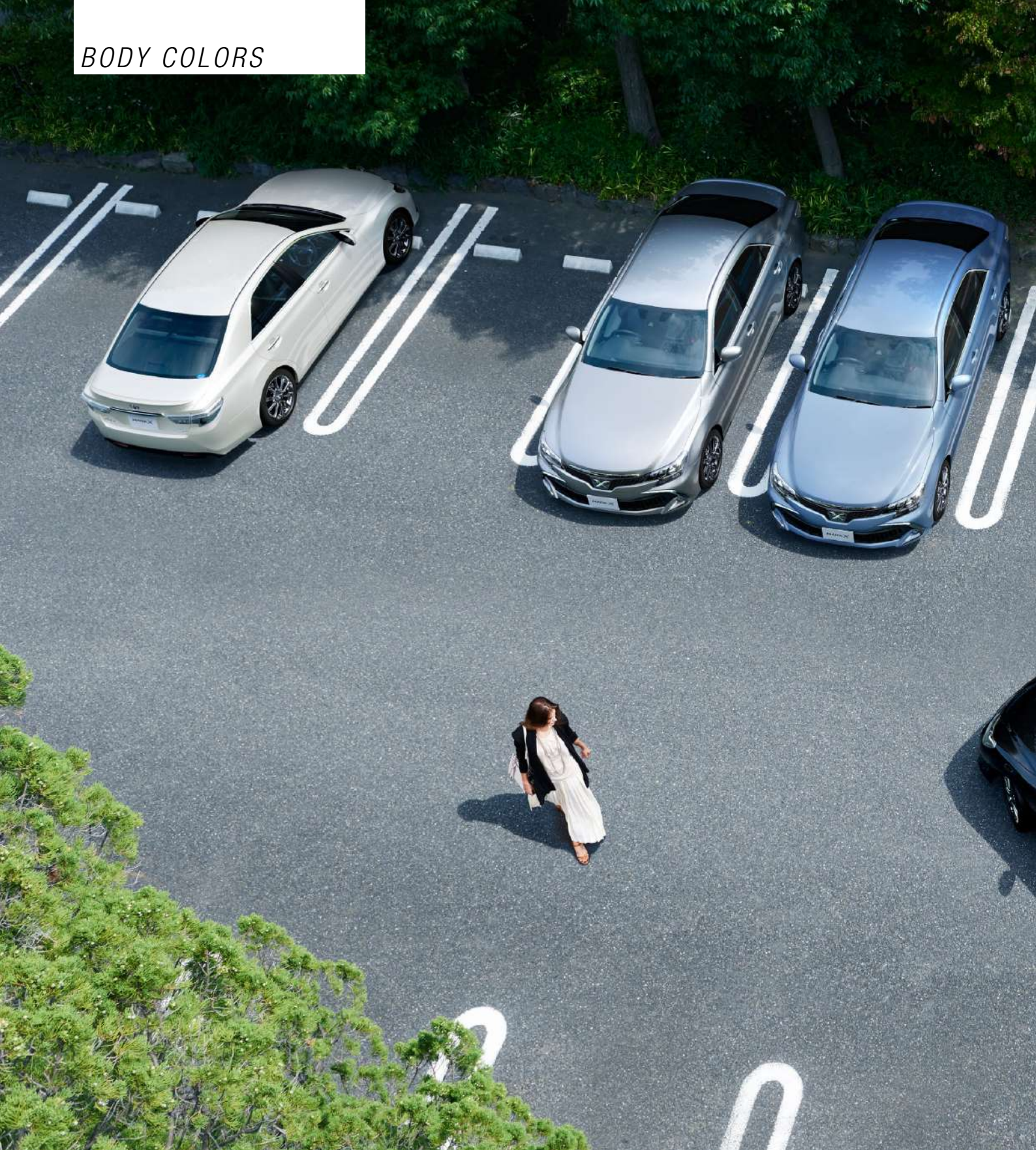
（フロント車名ロゴ入り）

[350RDS/250RDS/250S/250S Fourに標準装備]



■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳細な設定は、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLORS



ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉*1



シルバーメタリック〈1F7〉



トゥルーブルーマイカメタリック〈8W1〉

新車時の美しさを長く保つ。

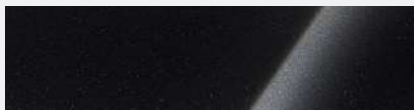
セルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

■鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。



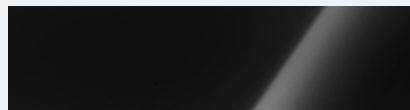
■スタイリング写真は250RDS。 ■写真は合成です。



プレシャスブラックパール(219)*1



ダークレッドマイカメタリック(303)



ブラック(202)

新技術によって生み出された、次世代の輝き。

プレシャスブラックパール(219)

顔料となる粒子の並びを整える技術を採用しています。光の反射角を一定にすることで、滑らかな金属感の表現が可能になりました。その結果、漆黒の深みも艶やかな質感も持ち合わせる“プレシャスブラックパール”を実現することができました。

*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)が37,800円(消費税抜き35,000円)、プレシャスブラックパール(219)が54,000円(消費税抜き50,000円)となります。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

GRADE SELECTION

350RDS/ 250RDS



Photo: 350RDS。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション <37,800円>。内装色はブラック/レッド。オーディオレスカバー <1,296円 (取付費が別途必要)> は販売店装着オプション。

350RDS (2WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	3,850,200円 3,565,000円(消費税抜き)	3,872,880円 3,586,000円(消費税抜き)

250RDS (2WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	3,434,400円 3,180,000円(消費税抜き)	3,464,640円 3,208,000円(消費税抜き)

250S/ 250S Four



Photo: 250S Four。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック (3Q3)。内装色はブラック。寒冷地仕様 <22,680円> はメーカーオプション。オーディオレスカバー <1,296円 (取付費が別途必要)> は販売店装着オプション。

250S (2WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	3,207,600円 2,970,000円(消費税抜き)	3,237,840円 2,998,000円(消費税抜き)

250S Four (4WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	3,452,760円 3,197,000円(消費税抜き)	3,475,440円 3,218,000円(消費税抜き)

250G/ 250G Four



Photo: 250G。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

250G (2WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	2,916,000円 2,700,000円(消費税抜き)	2,953,800円 2,735,000円(消費税抜き)

250G Four (4WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	3,161,160円 2,927,000円(消費税抜き)	3,191,400円 2,955,000円(消費税抜き)

250G “F package”/ 250G Four “F package”



Photo: 250G“Fパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

250G “F package” (2WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	2,656,800円 2,460,000円(消費税抜き)	2,694,600円 2,495,000円(消費税抜き)

250G Four “F package” (4WD)	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
	2,901,960円 2,687,000円(消費税抜き)	2,932,200円 2,715,000円(消費税抜き)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'17年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、47ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

350RDS/ 250RDS

標準設定



内装色：ブラック/レッド



シート表皮：アルカンターラ® + 合成皮革



インサイドドアグリップ表皮：アクアウォッシュ®
ドアトリム表皮：ソフトレザー

350RDS/ 250RDS



内装色：ブラック/ホワイト



シート表皮：アルカンターラ® + 合成皮革

250S/ 250S Four

標準設定



内装色：ブラック



シート表皮：ファブリック (スポーツ)



インサイドドアグリップ表皮：樹脂
ドアトリム表皮：ソフトレザー

250G/ 250G Four/ 250G "F package" /



内装色：ブラック



シート表皮：ファブリック

内外配色一覧表

標準設定 (Green) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) (Yellow) 設定あり (ご注文時にご指定ください) (Pink)

ボディカラー (カラーコード)	グレード	350RDS / 250RDS			250S / 250S Four		250G / 250G "F package" / 250G Four / 250G Four "F package"	
	内装色	ブラック	ブラック / レッド	ブラック / ホワイト	ブラック	ブラック	ブラック	フラクセン
	シート表皮	本革*1	アルカンターラ® + 合成皮革		本革*1	スポーツ (ファブリック)	ファブリック	
	シートステッチ色	エクリュ	ブラック (前席ショルダー部はレッド)	ブラック (前席ショルダー部はエクリュ)	エクリュ	ライトグレー	ライトグレー	ブラウン
インテリアパネル	ブロックデコ			ジオメトリック		クロッチウッド		
ホワイトパールクリスタルシャイン (062)*2								
シルバームタリック (1F7)								
ブラック (202)								
プレシャスブラックパール (219)*2								
ダークレッドマイカメタリック (3Q3)								
トゥールブルーマイカメタリック (8W1)								

設定あり



インサイドドアグリップ表皮：アクアウィッシュ®
ドアトリム表皮：ソフトレザー

350RDS/ 250RDS/ 250S/ 250S Four

メーカーオプション*1



内装色：ブラック



シート表皮：本革



インサイドドアグリップ表皮：アクアウィッシュ®
ドアトリム表皮：ソフトレザー

■写真は350RDS。

250G Four“F package”

標準設定



インサイドドアグリップ表皮：樹脂
ドアトリム表皮：ファブリック

■写真は250G。

250G/ 250G Four/ 250G“F package”/ 250G Four“F package”

設定あり



内装色：フラクセン



シート表皮：ファブリック



インサイドドアグリップ表皮：樹脂
ドアトリム表皮：ファブリック

■写真は250G“Fパッケージ”。

*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、350RDS/250RDSが180,900円(消費税抜き167,500円)、250S/250S Fourが213,300円(消費税抜き197,500円)となります。また、本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには合成皮革を使用しています。

*2. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)が37,800円(消費税抜き35,000円)、プレジヤスブラックパール(219)が54,000円(消費税抜き50,000円)となります。

■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)17年9月現在のものと>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

ヨーロッパで極められた上質マテリアル。

アルカンターラ®シート表皮

ヨーロッパを拠点に、インテリア、ファッション業界からも高い評価を受けている「アルカンターラ®」。柔らかくて繊細な肌触り、乗る人をやさしく包み込むホールド性があり、高級ソファのようなくつろぎを演出します。またパーフォレーション(一定間隔に開けられた打ち抜き穴)を施すことで、優れた通気性と透湿性を確保しています。

[350RDS/250RDSに標準装備]

■“アルカンターラ®”はアルカンターラ社の登録商標です。

本革に近いソフトな触感と、優れた吸放湿性。

アクアウィッシュ®表皮インサイドドアグリップ

有機溶剤を一切使用しない、環境性能に優れたアクアウィッシュ®を採用。心地よい触感、優れた吸放湿性を備えています。使用部位ごとに快適性を最適化し、手で握るグリップ部位には、汗を吸収しやすい性質を持たせています。

[350RDS/250RDSに標準装備。その他グレードは、本革シート(メーカーオプション)選択時に装着されます]


















■アクアウィッシュ®は共和レザー株式会社の商標です。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は販売店装着オプションのオーディオレスカバー装着車です。

■内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

GRADE CHART

マークX グレード別主な標準装備比較表

	350RDS	250RDS	250S/ 250S Four	250G/ 250G Four	"F package"	
エクステリア	 フロントバンパーモール(ダークメッキ)& ロアグリル(メッシュ)&LEDフロントフォグランプ		 フロントバンパーモール (ピアノブラック)& ロアグリル(メッシュ)& LEDフロントフォグランプ		 フロントバンパーモール (クロームメッキ)& ロアグリル(サイドフィン)& LEDフロントフォグランプ	
	 リヤスポイラー(ラゲージ&バンパーロー)				-	
	 アウトサイドドアハンドル(メッキモール付)				 アウトサイドドアハンドル (カラード)	
	 Bi-Beam LEDヘッドランプ&LEDクリアランスランプ/ デイライト				 バイクセノン式ディスチャージヘッドランプ & LEDクリアランスランプ	
	スーパーUVカットフロントダグリーンガラス(撥水機能付)				UVカットフロントダグリーンガラス	
	UVカット機能付ソフトプライバシーグリーンガラス(リアドア・バックガラス)				UVカット機能付グリーンガラス(リアドア・バックガラス)	
	 18インチアルミホイール(スパタリング塗装)		 16インチアルミホイール (切削光輝+ ダークグレーメタリック塗装)		 16インチアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	
		 16インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)		 16インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)		
インテリア	 本革巻き4本スポークステアリングホイール(ディンプル付)& 本革巻きシフトノブ&パドルシフト				 本革巻き4本スポークステア リングホイール(ディンプル付)& 本革巻きシフトノブ	
	 アルミペダル(アクセル&ブレーキ)+アルミフットレスト				 ペダル(アクセル&ブレーキ)+フットレスト	
	運転席8ウェイパワー+助手席4ウェイパワーフロントシート				運転席8ウェイパワー+助手席マニュアルフロントシート	
	快適温熱シート(運転席・助手席)				-	
	電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)				マニュアルチルト&テレスコピックステアリング	
	ステンレス製ドアスカッププレート(フロント車名ロゴ入り)				-	
	「ナノイー」				-	
	6スピーカー				4スピーカー	
	スマートエントリー&スタートシステム				ワイヤレスドアロック リモートコントロール	
その他	Toyota Safety Sense					
	AVS		FADショックアブソーバー(2WD)			

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

販売店装着オプション

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



LEDスタイリッシュビーム



ナンバーフレームイルミネーション



リヤスポイラー

Photo:250RDS(2WD)。ボディカラーはトルールブルーマイカメタリック(8W1)。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。LEDスタイリッシュビーム、ナンバーフレームイルミネーション、サイドプロテクションモール、リヤコンビガートニッシュ(メッキ)、メッキドアミラーカバー、エアロスタビライジングフィン、リヤバンパーステップガードを装着しています。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

トヨタのナビは
T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



■マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら
TSJ
tsjcard.com

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

U-Carを
買うなら
T-Value
gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

トヨタの最新ネットワーク
クルマを売るなら
T-UP
www.toyota.co.jp/t-up/

マリッジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

EQUIPMENT LIST

トヨタ マークX 主要装備一覧表

		ベ ↑ 掲 載	350RDS	250RDS	250S/ 250S Four	250G/ 250G Four		
						"F package"		
外装・メカニズム								
足 ま わ り & メ カ ニ ズ ム	235/45R18 94W & 18×8Jアルミホイール(スパッタリング塗装)	42			2WD 164,160円 (消費税抜き152,000円)			
	215/60R16 95H & 16×7Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	42						
	215/60R16 95H & 16×7Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)	42						
	215/60R16 95H & 16×7Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	42						
	ディスプレイ	フロント(ベンチレーテッド) リヤ	-	対向4ポッドキャリパー ベンチレーテッド				
	AVS		13					
FADショックアブソーバー		13				2WD		
エ ク ス テ リ ア	UVカットフロントドアガラス	33	撥水機能付グリーンガラス グリーンガラス	スーパーUVカット			*1	
	UVカット機能付グリーンガラス(リヤドア・バックガラス)	-		ソフトプライバシー				
	フロントバンパーモール	42		ダークメッキ	ピアノブラック		クロームメッキ	
	ロアグリル	42		メッシュ			サイドフィン	
	リヤスポイラー(ラゲージ&バンパーロア)	42						
	アウトサイドドアハンドル	-			メッキモール付		カラード	
	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能付)	35		108,000円(消費税抜き100,000円)				
全車標準装備	【足まわり】●スペアタイヤ(応急用) ●フロントダブルウィッシュボーンサスペンション&リヤマルチリンクサスペンション(5リンク) ●DRAMS ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ 【エクステリア】●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス ●サイドマッドガード ●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付) ●エアスパット(フロント・リヤ)							
安全装備								
予 防 安 全	Toyota Safety Sense	ブリクラッシュセーフティ(歩行者 [昼]検知機能付衝突回避支援 タイプ/ミリ波レーダー+単眼 カメラ方式)	20					
		レーンデパーチャーアラート (ステアリング制御機能付)	21					
		オートマチックハイビーム レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)	21					
	ドライブスタートコントロール	22						
	VDIM [EBD付ABS & VSC & TRC & EPS]	14						
衝 突 安 全	VSC & TRC & EBD付ABS	-						
	ヒルスタートアシストコントロール	22						
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(運転席・ 助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)、 SRSニーエアバッグ(運転席)	23						
アクティブヘッドレスト(前席/上下調整式)	23							
上下調整式リヤヘッドレスト	-			全席		中央席 (左右席は固定式)		
視 界	Bi-Beam LEDヘッドランプ & LEDクリアランスランプ/デイルイト	22 42				64,800円 (消費税抜き60,000円)		
	バイキセノン式ディスチャージヘッドランプ & LEDクリアランスランプ	22 42						
	LEDフロントフォグランプ	22 42					21,600円 (消費税抜き20,000円)	
	リヤフォグランプ	*2	-					
	LEDハイマウントストップランプ	-			プライバシー用			
	ヒーター付ブルードアミラー	-					*3	
全車標準装備	【予防安全】●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) 【衝突安全】●衝突安全ボディ"GOA" ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー & フォースリミッター機構 & テンションリデューサー付) ●ELR付3点式リヤシートベルト ●アジャスタブルシートベルトアンカー (フロント) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)*4 ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●チャイルドプロテクター(リヤドア) 【視 界】●時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機構付)*5 ●防眩インナーミラー ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(運転席ワイドビュー) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ ランプオートカットシステム) ●ヘッドランプオートレベリング ●タイヤ付リヤウインドデッドフォグ							
操作性								
操 作 系	クリアランスソナー & バックソナー	31			32,400円(消費税抜き30,000円)			
	4本スポークステアリングホイール	42			本革巻き(ディンプル付)		ウレタン	
	シフトノブ	-			本革巻き		ウレタン	
	シフトブーツ(合成皮革)	-						
	パドルシフト	14						
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・ オーディオ・TRIP・音声認識・ハンズフリー通話・車間距離切替・ レーンデパーチャーアラート)	*6	31					
	アルミペダル(アクセル & ブレーキ) + アルミフットレスト	42						
	チルト & テレスコピックステアリング	-			電動(オートチルトアウェイ & リターン機能付) マニュアル			
	スマートエントリー & スタートシステム(運転席・助手席・ バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)	*7	31					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (ワイヤレスキー1本、メインキー2本)	-						
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	31						
	白色有機ELドットマルチインフォメーションディスプレイ	31						
全車標準装備	【操作系】●走行制御モードスイッチ(エコ・スポーツ・スノー) ●電動パワーステアリング ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能) ●車速感応オート・電気式ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ラゲージ & フューエルリッドオープナー 【計器盤】●デジタル時計 ●タコメーター 【ウォーニング】●キー忘れ防止ブザー ●フューエル残量警告灯							

		↑ 掲載 シ	350RDS	250RDS	250S/ 250S Four	250G/ 250G Four		
						"F package"		
内装								
シート	シート表皮	本革	*8	*9 180,900円 (消費税抜き167,500円)		*10 213,300円 (消費税抜き197,500円)		
		アルカンターラ®+合成皮革	40					
		ファブリック	41			スポーツ		
	運転席電動ランパサポート	4ウェイ	33	*9		*10		
		2ウェイ	—					
	快適温熱シート(運転席・助手席)		33					
	運転席パワーイージーアクセスシステム		33	*9		*10		
フロントシート (前後スライド+リクライニング+ 運転席シート上下アジャスター)	運転席8ウェイパワー+ 助手席4ウェイパワー	33						
	運転席8ウェイパワー+ 助手席マニュアル 運転席マニュアル+ 助手席マニュアル	—						
インテリア	センタークラスター(ピアノブラック)	—						
	ステンレス製ドアスカッフプレート(フロント車名ロゴ入り)	35						
	インサイドドアグリップ表皮	アクアウィッシュ®	40			*10		
		樹脂	41					
ドアトリム表皮	ソフトレザー	40						
	ファブリック	41						
収納	合成皮革フロントコンソールボックス表皮(昇温抑制機能付)	35						
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付)	33						
	「nanoe」	33						
照明	イルミネーション	フロントドアトリム	—					
		リアドアトリム	—	*9	*10			
	イルミネーテッドエントリーシステム	33		足元照明付				
	ドアカーテシランプ	—						
	運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー	—		運転席・助手席ランプ付			助手席ランプ付	
アシストグリップ(格納式)[フロント1+リア2]	—		*11					
全車標準装備	【シート】●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付) ●フロントシートフルフラット機構(4WDは運転席のみ) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●シートバックポケット							
	【収納】●フロントカップホルダー2個 ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント2) ●ボトルホルダー(リア2) ●アクセサリボックス(植毛付・プッシュクローズ式) ●運転席小物入れ ●オーバーヘッドコンソール							
	●ダンパー付グローブボックス(照明付)							
	【空調】●グリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ) ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●リヤレジスター(風向調整式)							
	【照明】●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ							
【快適装備】●アクセサリソケット(DC12V)*12								
エンターテインメント								
オーディオナビ&	オーディオレス(カバレス)	35		6スピーカー			4スピーカー	
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*13						
	オーディオレスカパー	—						
その他								
その他	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	—						
	寒冷地仕様 (ウォッシャー運動間欠式リヤワイパー、 フロントウインドシールドデアイサーなど)	*14	22,680円 (消費税抜き21,000円)	30,240円 (消費税抜き28,000円)	2WD 30,240円 (消費税抜き28,000円)	2WD 37,800円(消費税抜き35,000円)		
		—			4WD 22,680円 (消費税抜き21,000円)	4WD 30,240円(消費税抜き28,000円)		
	補助ヒーター	—		*15	2WD *15			
タイヤ交換用工具	—			4WD				

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■"F package"はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>17年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■"アルカンターラ®"はアルカンターラ社の登録商標です。

■アクアウィッシュ®は共和レザー株式会社の商標です。

■「nanoe」、「nanoe」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

*1. 寒冷地仕様を選択時のみ、撥水機能付となります。

*2. 寒冷地仕様を選択時のみ、装着可能です。なお、リヤフォグラブはリヤバンパー中央に装着されます。販売店での取付費が別途必要です。

*3. 寒冷地仕様を選択時には、ヒーター付フルードアミラーとなります。

*4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*5. 寒冷地仕様を選択した場合、ロックバック機構付となります。

*6. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。また、ハンズフリー通話販売店装着オプションナビを、

音声認識スイッチはT-Connectナビを装着した場合に操作可能となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

*7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

*8. 本車シートのシート背面・ヘッドレストなどには合成皮革を使用しています。

*9. 本車シートを選択時には、運転席電動ランパサポート(4ウェイ)、運転席パワーイージーアクセスシステム、イルミネーション(リアドアトリム)が同時装着されます。

*10. 本車シートを選択時には、運転席電動ランパサポート(4ウェイ)、運転席パワーイージーアクセスシステム、アクアウィッシュ®表皮インサイドドアグリップ、イルミネーション(リアドアトリム)が同時装着されます。

*11. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択時には、伸縮式となります。

*12. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*13. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを複数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。

*14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

*15. 寒冷地仕様を選択時には、補助ヒーター付となります。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコバスの] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

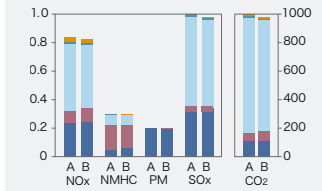


LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO2やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*2. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



A:従来型車 B:マークX(2.5L 2WD車)

■素材製造 ■車両製造 ■走行 ■メンテナンス ■廃棄

NOx[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide

NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons

PM[粒子状物質]:Particulate Matter

SOx[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide

●自動車を生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。

●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 高性能の三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



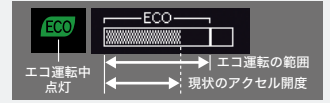
4. VOC*3の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

*3. VOC: Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

- エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。
- アクセル操作に対する駆動力とエアコン制御を省力化するECO MODEを採用しています。



3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

6. 積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材TSOP*4を採用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ マークX 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-GRX133	DBA-GRX130	DBA-GRX135
	型式		2GR-FSE	4GR-FSE	
エンジン	総排気量	(L)	3,456	2,499	
	燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式		FR (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
	変速機		6AT		
燃料消費率	燃料消費率※1	JC08モード (国土交通省審査値) (km/L)	10.0	11.8	10.6
	CO2 排出量	(g/km)	232	197	219
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 (3.5L車のみ)		
排出ガス	認定レベル (国土交通省)		SU-LEV ※2※3		
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.013		
NOx		0.013			
車外騒音	加速 / 定常 / 近接	(dB)	75/71/86		75/71/84
	冷媒の種類 (GWP値※4) / 使用量	(g)	HFC-134a (1,430 ※5) /430		
環境負荷物質の削減		鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10 以下 ※6)		
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ※7)		
		カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内 VOC		自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロント・リヤバンパーカバー、ロッカーモールなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO ※8	バックウインドゥモール、ルーフモール、ドアトリムなど		
	リサイクル材の使用	リサイクル PP	エンジンアンダーカバー、フロントフロアセンターカバー、リヤサイドメンパーカバーなど		
	環境調和型素材	ケナフ	パッケージトレイ		

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. JC08モード走行。 ※3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※8. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ マークX 主要諸元表

	3.5L		2.5L					
	2WD		2WD			4WD		
	350RDS	250RDS	250S	250G	"F package"	250S Four	250G Four	"F package"
■車両型式・重量・性能								
車両型式	DBA-GRX133-AETTH	DBA-GRX130-AETTH	DBA-GRX130-AETSH	DBA-GRX130-AETZH	DBA-GRX130-AETZH (F)	DBA-GRX135-AETSH	DBA-GRX135-AETZH	DBA-GRX135-AETZH (F)
車両重量	kg	1,560*1	1,520*1		1,510		1,570*1	1,560
車両総重量	kg	1,835*1	1,795*1		1,785		1,845*1	1,835
最小回転半径	m	5.2			5.4			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	10.0	11.8			10.6		
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 (3.5L車のみ)							
■エンジン								
型式	2GR-FSE			4GR-FSE				
総排気量	L	3.456			2.499			
種類	V型6気筒DOHC			V型6気筒DOHC				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2			無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程	mm	94.0×83.0			83.0×77.0			
圧縮比		11.8			12.0			
最高出力(ネット)	kW [PS] /r.p.m.	234 [318] /6,400			149 [203] /6,400			
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m] /r.p.m.	380 [38.7] /4,800			243 [24.8] /4,800			
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4)				
燃料タンク容量	L	71						
■寸法・定員								
全長	mm	4,770						
全幅	mm	1,795						
全高	mm	1,435			1,445			
ホイールベース	mm	2,850						
トレッド	フロント	mm	1,535	1,545*3	1,545			
	リヤ	mm	1,535	1,545*3	1,545	1,540		
最低地上高	mm	155			150			
室内	長	mm	1,975					
	幅	mm	1,500					
	高	mm	1,170*4	1,170		1,170*4	1,170	
乗車定員	名	5						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング						
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ディスク					
駆動方式	後輪駆動方式					4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)							
第1速		3.520	3.538			3.520		
第2速		2.042	2.060			2.042		
第3速		1.400	1.404			1.400		
第4速		1.000	1.000			1.000		
第5速		0.716	0.713			0.716		
第6速		0.586	0.582			0.586		
後退		3.224	3.168			3.224		
減速比		3.769	4.100			4.300		

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。

*2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

*3. 235/45R18 94W&18×8Jアルミホイールを装着した場合、1,535mmとなります。

*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,125mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"TOYOTA MARK X"・"TOYOTA SAFETY SENSE"・"D-4"・"VVT-i"・"ECT"・"DRAMS"・"VDIM"・"VSC"・"TRC"・"GOA"・"T-Connect"・"OPTITRON"・"TSOP"・"スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表	リサイクル預託金					資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金			
自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。	全車	7,820円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,820円
●リサイクル料金は'17年9月時点の金額。	●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。						

MARK X GR
SPORT



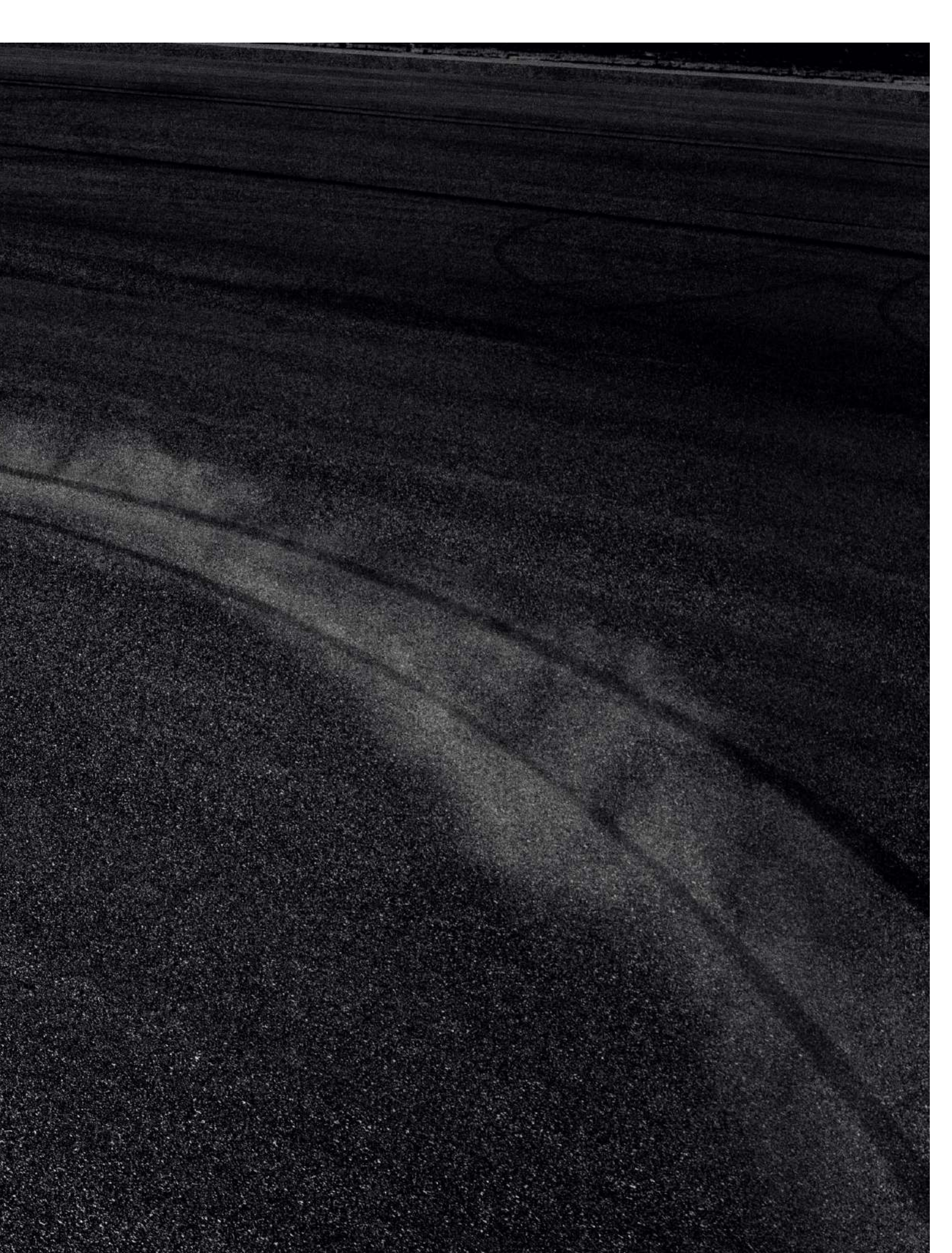


Photo: 350RDS "GR SPORT". オプション装着車。写真はスペインでのスポーツ走行イメージです。

GR TOYOTA GAZOO Racing



世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが
 極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



Photo (上): 350RDS*GR SPORT。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。専用19インチアルミホイール(ダークスバットリング+レッドライン仕様)はGR SPORT 専用メーカーオプション。GR ボディストライプは販売店装着オプション。Photo (下): 350RDS*GR SPORT。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。GR ボディストライプは販売店装着オプション。 ■写真はイメージです。ボディカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

DESIGN

走りの機能を追求したモータースポーツ直系のデザイン。



専用フロントバンパー



大開口アンダーグリル
(スモークメッキ)



専用フードモール(カラード)



専用LEDイルミネーションビーム



リヤスポイラー(ブラック塗装)



専用リヤ大型バンパー(大型ディフューザー+サイドガーニッシュ)



専用4本出しマフラー
(大型パッフル)



専用エンブレム
(フロント・サイド・リヤ)



トヨタエンブレム
(アクリル+ブラック/リヤ)



235/40R19タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) & 19×8J 専用アルミホイール(ダークスパッタリング)+専用センターオーナメント

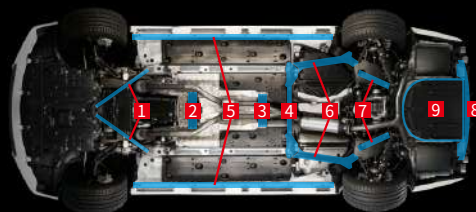


235/40R19タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) & 19×8J 専用アルミホイール(ダークスパッタリング+レッドライン仕様)+専用センターオーナメント
※GR SPORT 専用メーカーオプション



PERFORMANCE

理想の「乗り味」を実現するボディ剛性と足まわり。



専用剛性アップパーツ&スポット溶接打点追加 & フロア下空カパーツ

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1 フロントサスペンションメンバーブレース | 6 リヤサスペンションメンバー フロントブレース |
| 2 フロントフロアパネル フロントブレース | 7 リヤサスペンションメンバーブレース |
| 3 フロントフロアパネル リヤブレース No.1 | 8 リヤバンパーラインホースメント |
| 4 フロントフロアパネル リヤブレース No.2 | 9 リヤフロアアンダーカバー大型化 (エアロフィン付き) |
| 5 ロッカーフランジスポット溶接打点追加 | |

専用EPSチューニング

GR SPORT用にEPS専用チューニングを行い、クルマとの一体感ある操縦性を実現しています。



専用ブレーキキャリパー (ホワイト塗装(フロント・リヤ)/GRロゴ付(フロントのみ)) 専用スポーツブレーキパッド (フロント・リヤ)



専用チューニングサスペンション (フロント約20mm・リヤ約15mm ダウン)

MARK X "GR SPORT"が提供する喜びとは

ステアリングの切り始めのレスポンスの追求と軽快なフロントの回頭性のよさを一番の狙いとしながら、しなやかで抑えの利いた乗り心地をあわせもつ、ピュアなハンドリングのFRスポーツとしています。コーナリング性能を追求した前傾姿勢のサスセッティングは、挑みかかるといふような外観のスポーティさにもつながっています。



Photo:350RDS*GR SPORT。内装色はブラック。寒冷地仕様はメーカーオプション。GRフロアマットは販売店装着オプション。■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はイメージです。内装色は実際の色と異なって見えることがあります。



INTERFACE & INTERIOR

スポーツカーとしての機能美と上質感の融合。



専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール
(シルバーステッチ+GRエンブレム+
スポーク部:ダークシルバー塗装)



専用スポーティシート(GRエンブレム付<フロントのみ>)/
シート表皮(メイン部:ウルトラスエード®(パーフォレーション入り)/
サイド部:合成皮革+シルバーステッチ)

■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。



専用オプティロンメーター
(ホワイトパネル+GRロゴ付)



本革巻きシフトノブ
(ディンプル付+シルバーステッチ)



本革シフトブーツ
(シルバーステッチ)



専用スタートスイッチ
(GRロゴ付)



フロントコンソール(カーボン調加飾)/センターコンソール(カーボン
調加飾)/ドアスイッチベース(カーボン調加飾)



インサイドドアグリップ(シルバーステッチ)/フロントコンソール
ボックス(シルバーステッチ)



ステンレス製ドアスカッププレート
(フロントGRロゴ付)

トヨタ マークX 350RDS "GR SPORT" / 250S "GR SPORT" 主要装備一覧表

		350RDS "GR SPORT"	250S "GR SPORT"	ベース車両	
				350RDS	250S
エクステリア	専用フロントバンパー & 大開口アンダーグリル (スモークメッキ)				
	フードモール	専用 (カラード)			
	リヤスポイラー	ブラック塗装			
	専用リヤ大型バンパー (大型ディフューザー + サイドガーニッシュ) & 専用4本出しマフラー (大型バップル)				
	専用エンブレム (フロント・サイド・リヤ) & トヨタエンブレム (アクリル+ブラック/リヤ)				
	GRボディスタイル				
	GRハルバキップ				
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+エンションOFF後作動機能付)*1		108,000円 (消費税抜き100,000円)			
タイヤ & ホイール	235/40R19 タイヤ (ブリヂストン POTENZA RE050A) & 19×8J専用アルミホイール (ダークスパッタリング) + 専用センターオーナメント*11				
	235/40R19 タイヤ (ブリヂストン POTENZA RE050A) & 19×8J専用アルミホイール (ダークスパッタリング+レッドライン仕様) + 専用センターオーナメント*11	29,160円 (消費税抜き27,000円)			
	235/45R18 94W&18×8Jアルミホイール (スパッタリング塗装)			164,160円 (消費税抜き152,000円)	
メカニズム	ディスクブレーキ	フロント (ベンチレーテッド)	2ピースブレーキローター (18インチ) & 対向4ポッドキャリパー (ホワイト塗装/GRロゴ付)	ベンチレーテッド (17インチ) & 対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッド (16インチ)
		リヤ	ベンチレーテッド (17インチ) & ブレーキキャリパー (ホワイト塗装)	ベンチレーテッド (17インチ)	ディスク (16インチ)
	AVS				
	FADショックアブソーバー				
	スペアタイヤ (応急用)				
	タイヤパンク応急修理キット				
	VDIM [EBD付ABS&VSC&TRC&EPS]	専用EPSチューニング			
	VSC & TRC & EBD付ABS		専用EPSチューニング		
	専用チューニングサスペンション&スタビライザー (フロント・リヤ)				
	安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ (歩行者[緑]検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)		
レーンデパーチャアラート (ステアリング制御機能付)					
オートマチックハイビーム					
レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)					
クルーズコントロール					
SRSエアバッグ (運転席・助手席)・SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)・SRSニーエアバッグ (運転席)					
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ & LEDクリアランスランプ/デイルイト				
	バイキセノン式ディスチャージヘッドランプ & LEDクリアランスランプ	ダークスモーク加飾			
	LEDフロントフォグランプ	専用LEDイルミネーションビーム付			
リヤフォグランプ*2					
操作系	クリアランスソナー & バックソナー			32,400円 (消費税抜き30,000円)	
	本革巻きステアリングホイール	専用小径3本スポーク (シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバー塗装)	4本スポーク (ディンプル付+スポーク部:シルバー塗装)		
	シフトブーツ	本革 (シルバーステッチ)		合成皮革	
	本革巻きシフトノブ	ディンプル付+シルバーステッチ			
	ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP・音声認識)*3				*4
	スマートエントリー & スタートシステム (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)*5	専用スタートスイッチ (GRロゴ付)			
オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)	専用 (ホワイトパネル+GRロゴ付)				
シート	シート表皮	本革*6		180,900円 (消費税抜き167,500円)*7	213,300円 (消費税抜き197,500円)*8
		アルカンターラ® + 合成皮革			
		専用スポーティシート (ウルトラセード®+合成皮革)	GRエンブレム付 (フロントのみ) + シルバーステッチ+パーフォレーション入り		
	ファブリック				スポーツ
	運転席電動ランバーサポート	4ウェイ 2ウェイ		*7	*8
	フロントシート (前後スライド+リクライニング+運転席シート上下アシスター)	運転席8ウェイパワー+助手席4ウェイパワー 運転席マニュアル+助手席マニュアル			
快適温熱シート (運転席・助手席)					
運転席パワーイージーアクセスシステム			*7	*8	
インテリア	フロントコンソール/センターコンソール/ドアスイッチベース	カーボン調加飾			
	ステンレス製ドアスカッププレート	フロントGRロゴ付		フロント車名ロゴ入り	
	インサイドドアグリップ表皮	アクアウィッシュ® 樹脂	シルバーステッチ付		*8
	ドアトリム表皮	ソフトレザー			
	フロントコンソールボックス表皮	合成皮革 (昇温抑制機能付)			
	アクアウィッシュ®表皮		シルバーステッチ付		
GRフロアマット					
GRラゲジマット					
その他	オーディオレス (カバーレス)	6スピーカー			
	トヨタ純正ナビ・オーディオ				
	オーディオレスカバー				
	寒冷地仕様*9	22,680円 (消費税抜き21,000円)	30,240円 (消費税抜き28,000円)	22,680円 (消費税抜き21,000円)	30,240円 (消費税抜き28,000円)
補助ヒーター		*10		*10	

カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン(062)
※メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



ブラック(202)



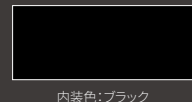
プレジンスブラックパール(219)
※メーカーオプション



ダークレッドマイカメタリック(3Q3)



トゥールブルーマイカメタリック(8W1)



内装色:ブラック

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択時には、アシストグリップ[フロント1+リヤ2]は格納式から伸縮式になります。*2. 寒冷地仕様を選択時のみ、装着可能です。なお、リヤフォグランプはリヤバンパー中央に装着されます。販売店での取付費が別途必要です。*3. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。*4. ハンズフリー通話・車間距離切替・レーンデパーチャアラートスイッチが追加されます。*5. 挿入型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿入型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。*6. 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには合成皮革を使用しています。*7. 本革シートを選択時には、運転席電動ランバーサポート(4ウェイ)、運転席パワーイージーアクセスシステム、イルミネーション(リヤドアトリム)が同時装着されます。*8. 本革シートを選択時には、運転席電動ランバーサポート(4ウェイ)、運転席パワーイージーアクセスシステム、アクアウィッシュ®表皮インサイドドアグリップ、イルミネーション(リヤドアトリム)が同時装着されます。*9. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。*10. 寒冷地仕様を選択時には、補助ヒーター1付となります。*11. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。■ その他の標準装備はP44-45の主要装備一覧表をご覧ください。■ 「GR SPORT専用メーカーオプション」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着できませんのでご了承ください。■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・17年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■ 「GR SPORT」はグレード名称ではありません。■ 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。■ 「Ultra suede®」、「ウルトラセード®」は東レ株式会社の登録商標です。■ 「POTENZA」は(株)ブリヂストンの登録商標です。■ アクアウィッシュ®は共栄レザー株式会社の商標です。

■標準グレードにも装着可能なGRパーツを販売店装着オプションとしてご用意しております。詳しくはP55の「GR PARTS MARK X DEALER OPTION」をご覧ください。

		350RDS "GR SPORT"	250S "GR SPORT"	
車両型式・ 重量・ 最小回転半径	車両型式	DBA-GRX133-VLJBT	DBA-GRX130-VLJBT	
	ベース車両型式	DBA-GRX133-AETHH	DBA-GRX130-AETSH	
	車両重量	kg 1,550*1	1,530*1	
	車両総重量	kg 1,825*1	1,805*1	
寸法・定員	最小回転半径	m 5.2	5.2	
	全長×全幅×全高	mm 4,795×1,795×1,420	4,795×1,795×1,420	
	ホイールベース	mm 2,850	2,850	
	トレッド	mm フロント 1,550 リア 1,550	1,550	
	最低地上高	mm 130	130	
	室内長×室内幅×室内高	mm 1,975×1,500×1,170*2	1,975×1,500×1,170*2	
	乗車定員	名 5	5	
	エンジン	型式	2GR-FSE	4GR-FSE
		種類	V型6気筒DOHC	V型6気筒DOHC
		内径×行程	mm 94.0×83.0	83.0×77.0
圧縮比		11.8	12.0	
総排気量		L 3.456	2.499	
最高出力 (ネット)		kW (PS) / r.p.m. 234 [318] / 6,400	149 [203] / 6,400	
最大トルク (ネット)		N·m (kgf·m) / r.p.m. 380 [38.7] / 4,800	243 [24.8] / 4,800	
燃料供給装置		筒内直接+	筒内直接燃料噴射装置 (D-4S)	
燃料タンク容量		L 71	71	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*3	無鉛レギュラーガソリン	
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)	
	ブレーキ	ベンチレーテッド ディスク (18インチ) 高剛性4ポッド対向 モノブロックキャリパー	ベンチレーテッド ディスク (18インチ) 高剛性4ポッド対向 モノブロックキャリパー	
	駆動方式	FR (後輪駆動方式)	FR (後輪駆動方式)	
	燃料タンク容量	L 71	71	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*3	無鉛レギュラーガソリン	
	燃料供給装置	筒内直接+	筒内直接燃料噴射装置 (D-4S)	
	燃料タンク容量	L 71	71	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*3	無鉛レギュラーガソリン	
	ステアリング	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	

- *1. マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- *2. マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,125mmとなります。
- *3. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ トヨタマークX 350RDS"GR SPORT" / 250S"GR SPORT" は、架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■ TOYOTA MARK X "TOYOTA SAFETY SENSE" "D-4" "VDIM" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TOYOTA GAZOO RACING" "GR" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
350RDS"GR SPORT"	4,428,000円	4,100,000円	4,450,680円	4,121,000円
250S"GR SPORT"	3,809,160円	3,527,000円	3,839,400円	3,555,000円

- *1. 沖縄地区は価格が異なります。
- *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>17年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
- 保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(11,820円<17年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

▲ お取り扱い上の注意事項 ~お客様にお伝えしたいこと~

- 納車時にお渡しする「取扱書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- 購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に避けください。
- 専用フロント/リアバンパー/フェッパリングサスペンションの装着により、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地などで路面と干渉しやすくなります。また積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結(霜水)状態で使用した場合、専用装備品が破損する恐れがあります。
- 19インチハイグリップタイヤ&専用アルミホイールの装着により、ベース車に比べ走行音や摩耗レベルが違ってくるや、雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。
- 専用対向4ポッドキャリパーを装着しているため、スペアタイヤ(応急用)を装着することができません。
- 専用4本出しマフラー(大径パツプル)を装着しているため、ベース車両に比べ、音質が変化します。また、素材の特性上、熱で変色したり、表面に錆が発生することがあります。
- 専用スポーツブレーキパッドは、すぐれた制動力を發揮すると同時に剛性感あふれるブレーキタッチを実現しています。また、その制動力などによりブレーキ時に鳴きが発生したり、ブレーキディスクやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。
- 「トヨタ純正用品」との組み合わせにつきまして、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。また、「TRDパーツ」および「モデリスタパーツ」について、GRシリーズへの装着は原則できません。
- 架装部分についても、ベース車両同様の保証となります。
- 専用装備で採用している塗装されたブレーキキャリパーは汚れが目立ちやすい傾向があります。



MARK X DEALER OPTION

尽きることのないこだわりを。

マークXを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格パーツラインアップ。
GR SPORT専用装備も標準グレード*に装着可能なパーツとして設定。

*一部グレードを除く

GR SPORT



GR ボディストラップ 1台分:32,400円(消費税抜き30,000円) (1.2H) (GRB0)
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)



GRバルブキャップ
1台分(4個):3,888円
(消費税抜き3,600円) (GRH0)
GRロゴ入り 色:ブラック 材質:ABS樹脂



GR ディスチャージテーパー(GRロゴ入りアルミテーパー)
1台分(大:4枚セット)標準取付時間あり10,800円(消費税抜き10,000円) (0.8H) (VRA1)
1台分(大:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用)10,800円(消費税抜き10,000円) (VRA3)
1台分(小:4枚セット)標準取付時間あり5,400円(消費税抜き5,000円) (0.8H) (VRA2)
1台分(小:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用)5,400円(消費税抜き5,000円) (VRA4)
GRロゴ入りのアルミテーパーです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。 ※スタイリング画像には、サイズ:【大】を貼付しています。材質:アルミニウム サイズ:【大】W約100mm×H約55mm 【小】W約50mm×H約25mm



GRドアスタビライザー
1台分(4個):32,400円
(消費税抜き30,000円) (0.8H) (VTD4)
ドアのストライカー部分の隙間にスペーサーを入れ、隙間を埋めることでステアリング操作時の車両反応を向上。クイックなレスポンスに仕上げます。
材質:スチール+樹脂(ナylon)
3月下旬発売予定



キー付ホイールナットセット(ブラック)
1台分:19,440円
(消費税抜き18,000円) (0.4H) (U5D6)
3月中旬発売予定



GRラゲージマット
1台分:15,120円
(消費税抜き14,000円) (GRC0) GRエンブレム付
色:ブラック(オーパーロック:シルバー)
材質:ポリプロピレン



GRフロアマット
1台分:38,880円
(消費税抜き36,000円) (GR00)
GRエンブレム付(フロント/リアセンター)、ヒールパッド付(運転席)
色:ブラック(オーパーロック:シルバー)
材質:ポリプロピレン
■ トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。 ■ 他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。



GR本革巻きシフトノブ(ディンプル付+シルバーステッチ)
8,640円(消費税抜き8,000円) (GRD2)



GRスタートスイッチ
15,120円(消費税抜き14,000円) (0.2H) (GRD1)
設定:除く250G*Fパッケージ、250G Four*Fパッケージ

GR SPORT & NORMAL GRADE(標準グレード)



GRカーボンナンバーフレーム
フロント用:19,440円
(消費税抜き18,000円) (VAC6)
リア用:19,440円
(消費税抜き18,000円) (VAM6)
材質:炭素繊維強化プラスチック(CFRP)
設定:除く字光式ナンバープレート付車
4月上旬発売予定



GRロックボルト(ナンバープレート用)
1台分:5,400円
(消費税抜き5,000円) (GRN0)
設定:除くナンバーフレームイلمネーション(フロント)、字光式ナンバープレート付車

■ GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。 ■ GR PARTS(トヨタ純正用品)の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>19年3月現在のもの>で参考価格です。GR PARTS (TRD)の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング&ディベロップメント希望小売価格<(消費税8%込み)>19年3月現在のもの>で参考価格です。(0.0H)は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■ その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■ GR PARTS (TRD)は関タケイへの取り扱い商品です。トヨタ純正用品ではありません。

【お取り扱い上の注意】 ■ 「トヨタ純正用品」につきましては、「TRD/パーツ」および「モデリスタパーツ」TRDパーツは、「トヨタ純正用品」および「モデリスタパーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

保証について

トヨタ純正用品
トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品を取付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

TRD
TRDパーツ
(販売店装着オプション)



TRDパーツは、1年間2万km保証です。
TRDパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心 トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利 ご入会された販売店なら
どこの店舗でも在庫OK!

スマイルパスポート

（はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。）

スマイルパスポート“ゴールド”

（車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。）

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

クルマと、
つぎの
楽しみを。
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークX取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は、'19年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE 