

MARK X *ZiO*



大人たちの想像力よ、 羽ばたけ。

そのドアを開けると、サルーンの常識を超えた
独創的な空間が広がっている。

MARK X ZiO。

独立した4つのシートとフリーに使える3列目を携えて、
今、日本の大人たちのライフスタイルを
大きく豊かに変えていく。

MARK X ^{ジオ}ZiO





AERIAL

Photo: マークXシロ エアリアル (2WD・8人乗り)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
■写真は仮装です。



AERIAL

Photo マークXシヨ エアリアル (2WD・8人乗り)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070)、HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
■写真は台本です。



7 Seater

Interior AERIAL

Photo: トヨタモーター・エアリアル (2WD) 内装色はブラック。MPVのナビゲーションシステムはメーカーオプション。
電動第2列シート・助手席4ウェイパワーシート、足元照明 (セカンドシート) はセットでメーカーオプション。



6 Seater

■写真の仕立等は個体差のため必ず各オプションを要する場合があります。実際の車行仕様を示すものではありません。
■写真は撮影説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■座高はハズレあ合座です。



350G

Photo: マークXジオ350G (2WD・8人乗り)。
ボディカラーはシルバームエタリック(1G7)。
HDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター付)はメーカーオプション。



240G

Photo: マークXジオ240G (2WD・7人乗り)。
ボディカラーはブラックマイカ (208)。



350G

Photo マークXが350G (2WD・6人乗り)の計器盤。内装色のアラムは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはミディアムグレイになります)。
 本革シート表皮、HDDナビ/エンターテインメントシステム (ワイドビューフロントモニター付)、リアアシスト/ブレーキパッド、オートメーションブレーキ。

Instrument panel

エンジンスイッチONの瞬間、メーターとエアコンの指針が歓迎のスイング。これから始まる満ち足りたドライビングの幕開けを、鮮やかに告げる。

240G

Photo マークXが240G (2WD・6人乗り)の計器盤。
 内装色はミディアムグレイ。
 本革シート表皮、HDDナビ/エンターテインメントシステム
 (ワイドビューフロントモニター付)はメーカーオプション。





6 Seater

350G

Photo: マークX350G (2WD・6人乗り)の室内。内装色のアクリルは緑発色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレイになります)。
 *本シートは、H&Aリアビジュアライズシステム(サイドビュープロジェクター付)、リアタンクアンダーバルクヘッドはメーカーオプション。

Interior

近すぎず、離れすぎず、絶妙の間合いを保つ独立したシート。
 そのすべてが、身体を心地よく包む形状と上質なマテリアルできている。



6 Seater

240G

Photo: マークX240G (2WD・6人乗り)の室内。
 内装色はミディアムグレイ。
 本車は、1100ナビス、ショククシステム、
 1クイビュプロジェクター付)はメーカーオプション。

Seat Variation

7人乗り、6人乗り、5人乗り。マークXジオのシート・バリエーションは3タイプ。ドライブやレジャー、ともに過ごす人の数など、様々なプランを思い描きながらセレクトできます。



7 Seater

*2+3+2*の7人乗りタイプ。リラックスできる上質な室内に、ゆとりのキャパシティを実現。
Photo: マークXジオ240G (2WD)。内装色のアラムは設定色 (※注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレーになります)。HDDナビゲーションシステム (ワイドビューフロントモニター付)、リアアシストリナー&バックアナーはメーカーオプション。



6 Seater

フロント、セカンドの独立した4つのシートと、2名用のサードシートを備えた6人乗りタイプ。
Photo: マークXジオ240G (2WD)。内装色のアラムは設定色 (※注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレーになります)。HDDナビゲーションシステム (ワイドビューフロントモニター付)、リアアシストリナー&バックアナーはメーカーオプション。



5 Seater

新登場の5人乗りタイプ。スポーティなブラックシートと使いやすいラゲージスペースが特徴。
Photo: マークXジオ240 "Five Style" (2WD)。内装色はブラック。

シート設定一覧表

	350G	240G	エアリアル	240F	240	240 "Five Style"
7人乗り		●	●			
6人乗り	●	●	●	●	●	
5人乗り						●

●写真の針意図は概観説明のため左右ラップを点灯したものです。実際の走行状態を必ずしも示すものではありません。
●写真は概観説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。
●黒丸はハバビ込み座です。

3 Mode Cabin

あるときは上質なセダン。あるときはアクティブなワゴン。そしていざというときは3列シート車。3つのモードに変化するキャビンが、ライフスタイルを大きく豊かに広げます。



Personal Mode (セダンモード)

乗員空間とトランクスペースをデュアルノボードで完全にセパレート。ラグジュアリーセガンを思わせる上質な空間を生み出します。セカンドシートはリクライニング&ダブルフォールディング機構付。



Active Mode (ワゴンモード)

フロント・セカンドシート定員乗車時でも、たっぷりと手荷物を積み込みます。取り外したデュアルノボードをデッキアンダーボックスに収納することで、Lクラスワゴン並みのラゲージスペースを実現します。



Friendly Mode (ミニバンモード)

ラゲージルームに格納されたサードシートを引き起こせば、プラス2名の乗車にも対応できます。サードシートは全車5/5分割可倒クッション引き込み式チルトダウンシートです。

Photo: マークXジオ240F (2WD・7人乗り)の室内。内装色はミディアムグレー。HDDナビゲーションシステム (ワイドビューフロントモニター付) はメーカーオプション。
●写真はステアリングの左右のみであり、標準仕様以外のシートアレンジにするとは走行できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、乗物の転倒防止にご注意ください。
●写真は概観説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。

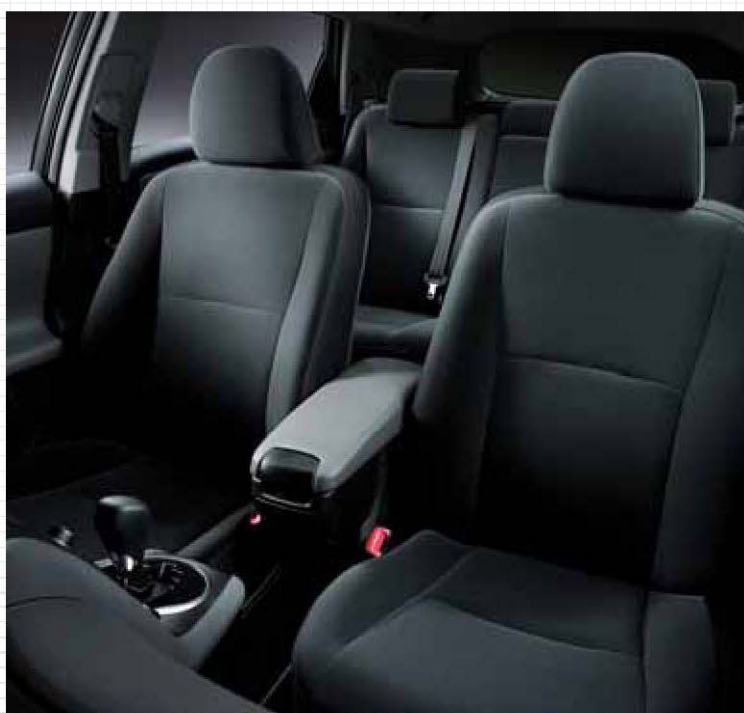
240 “Five Style”

5 Seater

マークXジオに5人乗りの240“Five Style”がラインアップ。ドライバーズマインドを刺激するブラックのシート表皮や、レジャー、スポーツに活躍するラゲージスペース&ユーティリティなど、ライフスタイルをアクティブに演出する一台です。



Photo : マークXジオ240“Five Style”(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1G7)。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。



ブラック(ファブリック:トリコット)のシート表皮

Utility



リヤドア側



バックドア側

デッキボックス収納

Utility & Seat Arrangement

7・6・5 Seater



運転席小物入れ*
*メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、
運転席小物入れ部分にETCユニットが装着されます。



フロントドアポケット(ボトルホルダー付)



リアコンソールトレイ



助手席アッパーボックス
*写真は350G



グローブボックス(照明付)



フロントカップホルダー(助手席レジスター部)



トレイ付コンソールボックス内蔵センターアームレスト&
カップホルダー(フロントシート)



サードシートカップホルダー



フロントシートフルフラット・セカンドシートリクライニング状態
*写真は6人乗り

7・6 Seater



デュアルノボード・前カバー引き出し時



デュアルノボード・後カバー引き出し時



デュアルノボード・デッキアンダーボックス収納時



サードシート格納操作
①シートバックのレバーを軽く引くと自動的にクッションが格納。②シートバックを前に倒す。



サードシートラゲージ状態(アクティブモード)
*写真は6人乗り



セカンド・サードシートラゲージ状態
*写真は6人乗り

7・5 Seater



カップホルダー付センターアームレスト
(セカンドシート)



セカンドシートカップホルダー



コンソールボックス内蔵センターアームレスト
(セカンドシート)



リアクーラー[350Gに標準装備]

6 Seater

Hospitality

優美な光の歓迎が、洗練された装備のもてなしが、大人のための上質な時間を彩る。



天井大型イルミネーション(フロント&リアパーソナルランプ付)

優美な光で上質な大人の空間を演出する、白色LEDによる大型間接照明。マップランプ、読書灯として独立4座をスポットで照らす4灯のパーソナルランプを組み込みました。独立4座の足元に白色LEDの光を拡散レンズで柔らかく広げる足元照明とともに、室内の高級感と上質感を高めます。[350G、240Gに標準装備]

ドームランプ+フロントパーソナルランプ*

柔らかな光で室内を照らすドームランプ。フロントのパーソナルランプ、足元照明とともに採用しました。

[350G、240G、240、240Five Style TC標準装備]



注意 軽快な乗り心地を追求する一方の燃費と乗用の方は、電圧により両用電圧機器に影響を受けやすいためです。事前に搭載された電圧値が各約220mV以内の値に安心感。メーカーが近づかないようにしてください。電圧検出を停止することで燃費が向上します。詳しくは販売店にご相談ください。

スマートエントリー(フロントドア・バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個)&スタートシステム

バッグやポケットにスマートキーを入れたままで、左右のフロントドア、バックドアから錠錠が解錠できます。エンジンの始動は、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを1押しするだけ。エンジンモビライザー(盗難防止システム)も採用しています。

イルミネーテッドエントリーシステム

ドアを開けた瞬間、天井大型イルミネーションあるいはドームランプからの光が室内を優雅に照らし出し、足元照明が点灯。さらには、エンジンスタートスイッチにライトが灯ります。

フロントパワーシート

運転席に8ウェイ、助手席に4ウェイのパワーシートを設定。8ウェイパワーシートは、前後スライド、リクライニングに加え、シート上下およびチルトの調整が可能。無段階調整で最適なシートポジションが得られます。(写真は本革シート)

[350G、240Gに標準装備。エアリアル、240Fに足元照明(セカンドシート)とセットでメーカーオプション]



ステアリングスイッチ

ステアリングスイッチ

全車、ステアリングオーディオスイッチを標準装備。さらにメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車には、ハンズフリー通話スイッチ、音声認識操作スイッチ、ワイドビューフロントモニター切り替えスイッチなど、多彩なスイッチをステアリングに設定。ステアリングから手を離さずに、ドライビングに集中できます。(写真はHDDナビゲーションシステム装着車)



クリスタルシャインオブティロンメーター

クリスタルシャインオブティロンメーター

クリスタルのような透明感とシャープさを備えた新構造の円盤指針を採用することで、優れた視認性と先進的なデザイン性を両立しました。メーター中央の見やすい位置にレイアウトしたマルチインフォメーションディスプレイには、瞬間燃費や外気温、各種ウォーニングなどが分かりやすく表示されます。(写真は350G)

ウェルカムパフォーマンス機能

コックピットに乗り込む瞬間、マルチインフォメーションディスプレイに車名を表示。イグニッションONと同時にメーター、ヒーターコントロールパネルの順に指針を一振りさせてドライバーを迎えます。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。花粉の季節でも室内を快適に保つ花粉除去モードとクリーンエアフィルターを設定。350Gにはリヤクーラー吹き出し口をサイドシート左右両側に設け、快適性を向上させています。(写真は350G)



左右独立温度コントロールフルオートエアコン&オブティロンヒーターコントロールパネル

オブティロンヒーターコントロールパネル(クリスタルシャイン方式)

ダイヤル式のコントロールスイッチに、メーター同様オブティロン照明と指針を採用。エアコンの作動状態を美しい光の動きで表します。(写真は350G)

プラズマクラスター*



プラズマクラスターイオン、またはマイナスイオンを運転席窓側エアコン吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。[350G、240G、240Fに標準装備]

VOC**の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*1 メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、ハンズフリー用のマイクが装着されます。
*2 プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の高橋です。*3 写真の針盤は後記説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*2 VOC Volatile Organic Compounds
*3 後記の詳しい設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表でご確認ください。

Intelligence

ドライビングをサポートする最先端の情報サービス。最新鋭のナビゲーションから、いつでも手軽に。



のテレマティクスサービスG-BOOK mXおよびG-BOOK mX Pro^{※1}などの機能拡張にも対応。最先端の情報を駆使して、スムーズで快適なドライビングをサポートします。(メーカーオプション)



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)^{※1}※2

高精細アインチワイドVGA^{※3}ディスプレイを採用したHDDナビゲーションシステム。街中の細い道でも詳しく案内できる細街路案内や高精度レーンリスト表示など、先進のナビゲーション機能を実現しています。オーディオとしては、HDDに最大2000曲^{※4}録音できるサウンドライブラリーや、Bluetooth^{※5}対応の携帯電話やポータブルオーディオ^{※6}に取り込んだ音楽をワイヤレス再生で楽しめる機能などを搭載しています。その他、Bluetooth^{※6}対応携帯電話^{※7}と無線接続することで、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話が可能。さらに、トヨタ

地上デジタルTVチューナー

HDDナビゲーションシステムに標準搭載。二重映りやチラツクなどの乱れがないクリアな映像^{※8}をお楽しみいただけます。(B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています)

G-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}

G-BOOK mX Proの高度なテレマティクスサービスを支える専用通信機をメーカーオプション設定しています。
HDDナビゲーションシステム表示時に装着可能なメーカーオプション

G-BOOK mX 対応ナビの主なサービス。

G-BOOK mX Pro (DCM利用)

専用通信機^{DCM}(メーカーオプション)を装着し、ご利用のお申し込みをさせていただくと、地図の自動更新やカーセキュリティサービスなど、G-BOOK mX Proならではのサービスを初年度無料^{※1}でご利用いただけます。

■マップオンデマンド^{※2}

エンジン始動や目的地設定時に通信を使って自動的に地図データを更新。新しい地図によるルート案内を実現するサービスです。高速道路や有料道路なら新規開通後最遅7日^{※3}で地図データを更新します。

■オペレータサービス^{※4}

ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。オペレーターによる目的地設定は、Gルート探索(プローブ情報付)を使い渋滞を回避した最適ルートで案内します。またナビからのご利用の場合は、ワンタッチでしかも通話料無料でオペレーターにおたざします。



(主なサービスメニュー)

- ・ナビの目的地設定(Gルート探索) ・レストラン、駐車場など施設案内
- ・ニュース、天気予報など情報配信 ・夜間、休日診療機関の案内 など

G-BOOK mX (携帯電話利用)

Bluetooth^{※5}対応携帯電話^{※6}のご利用でも、マップオンデマンド^{※2}、Gルート探索(プローブ情報付)など、G-BOOK mX対応ナビゲーションならではの機能とサービスを基本料無料^{※1}、申込不要でご利用いただけます。

●通信費はお客様の料金となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。

※1 初年度登録日より最初の12ヶ月と毎月末日までとなります。 ※2 初年度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)でも更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新には、G-BOOK mX Pro契約(G-BOOK基本利用料は初年度無料、2年目以降1,200円/年(税込))が必要です。 ※3 地図更新データの取得/登録完了後、配信までに3ヶ月ほどかかる場合があります。 ※4 ご利用にはG-BOOKサイトのWeb登録が必要です。210円/月(税込)の有料オプションです。 ※5 利用可能な動作確認済の携帯電話機種については販売店・メーカーのWebサイトや取扱説明書の利用条件を、2年以内に更新料1,000円/年(税込)が必要です。 ※6 G-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}の装着が必要です。 ※7 4年目以降およびG-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}の装着が必要です。 ※8 G-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}は、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、乗客状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ※9 G-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}は日本製車検サービスが提供されるサービスです。 ※10 ヘルプネット^{※6}は株式会社日本製車検サービスの登録商標です。 ■詳細はG-BOOKサイト (http://g-book.com/) またはG-BOOK mXサービスカタログをご覧ください。

自動車メーカー純正ナビ
2年連続
顧客満足度 No.1

G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞

*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック2008~2009年日本ナビゲーションシステム
販売用車載車載車ナビゲーションシステム
販売用車載車載車ナビゲーションシステム
2007年4月から2008年3月9日に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者
4,656人からの調査結果。 http://www.jp.power.co.jp/

スーパーライブサウンドシステム(6チャンネルオーディオアンプ付)

クリアで臨場感のあるサウンドが楽しめるデジタルアンプ別置きタイプの6チャンネルオーディオです。フロントシートのみならずセカンドシートでも、ハイレベルな音場と明瞭感のある中高音域の再生を実現。どの席に座っても音の奥行きや広がりを体感できます。



※1 安全のため、走行中一部操作できない機能が有ります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が暗く、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 ※2 ディスクによっては再生できない場合があります。 ※3 VGA Video Graphics Array ※4 AAC128bps、1音5分録音かつHDDに保存のG-SOUNDを収録した場合。 ※5 Bluetooth[®]はBluetooth SIGの登録商標です。 ※6 A2DP ver1.0(AVRCP ver1.0)以上(over1.3以上)に準拠。 ※7 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話とご接続ください。なお、動作確認済の携帯電話は一定条件下で確認したものであり、携帯電話の仕変更により、実際に確認済と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ※8 メーカーオプションのG-BOOK mX Pro専用DCM^{※10}が必要です。また、G-BOOK mX Pro契約(初年度無料、2年目以降1,200円/年(税込))が別途必要となります。 ※9 電圧の揺れにより、映像が停止し音声が途切れることがあります。 ※10 DCM(Data Communication Module) ※11 ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路を所定以外でご利用できません。利用可能な料金は道路事業者またはそのホームページ等で確認してください。なお、ETC車線を行われる際は20km/以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を行われる際は前車との車間距離を十分に確保し、発進・停止を充分に確認し、発進・停止を十分に確認して通行ください。 ■画面はハイスピード表示です。

ETCユニット(ナビ連動、ボイス、ビルトインタイプ)^{※11}

HDDナビゲーションシステムとセットで装着されるETCユニットは、運転席小物入れ部分にすっきりと収納できます。HDDナビゲーションシステムと連動して、利用履歴などを画面に表示することが可能。また、ETCカードの有効期限を画面表示と音声案内で知らせる機能も備えています。



■カメラが映し出す範囲は限られています。右左折時や後退時にも、直視安全を確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター & ワイドビューフロントモニター

カラーバックガイドモニターは、車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示し、音声でガイドを行います。ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などでフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示し、ドライバーをサポートします。



①操作手順
①前方センサーが駐車可能な空間を検出。
②シフトレバー(R)に入れて、ナビ画面の上のスイッチで車庫入れが縦列駐車を選択。
③画面の上の縦列駐車位置とクラウチの音が合っていることを確認したら、「OK」スイッチにタッチ。
④ドライバーはステアリングの手を添えて安全確認とブレーキを操作。
⑤自動検出された空間に、音声案内がアラウドを音ながらブレーキを音で知らせる。シフトレバー(R)に入れて終了。
⑥状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたざください。
なお、安全確認は運転者が充分行ってください。

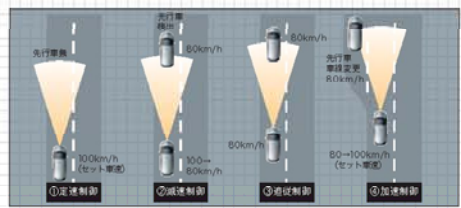
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。超音波センサーで駐車スペースを検出し、駐車枠線をカメラで認識。駐車位置の認識精度が高く、設定手順もシンプルです。
[350GのHDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター)装着車に、クリアランスソナー(バックカメラ)とセットでメーカーオプション]



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーなどからの情報により、先行車と走行レーンを認識・判断。先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が可能です。[350GのHDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター)付]装着車に、クリアランスソナー(バックカメラ)とセットでメーカーオプション]



①定速制御 希望の車速(約46km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチで設定することにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。
②減速制御 自車より自車より遅い先行車を検知すると自動的に減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができずにいない状態で先行車に近接した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に応じてドライバーの選択した車間距離になるように定速(ただし車速上限はセット車速まで)を維持します。
④加速制御 先行車が減速変更などによって遅くなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。
■車間距離制御には制限があります。減速を促さず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態によっては使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。
■画面はハイスピード表示です。■詳細は詳しい設定につきましては、P44~45の主要装備一覧表でご確認ください。



ゆとりあるパワー、心強い安定感、そして素晴らしい乗り心地。
 すべてに妥協しないスピリットは、MARK Xから受け継がれたものだ。
 いくつかのクルマを乗り継いできた大人にも、この走りは楽しい。

350G

Photo: マークXジオ350G (2WD・6人乗り)。
 ボディカラーはブラックマイカ(209)。
 テリアアシストセンサー・8.バックセンサー・8.カー・オートブレーキ

240F

Photo: マークXジオ240F (2WD・7人乗り)。
 ボディカラーはブライクモカッシュレッドマイカ(3R0)。
 パッケージ・エアロ・ローラー・スポイラー・LED照明はオプション。 ■写真は白成です。



2GR-FE
 総排気量 3.458L
 ■最大出力 (ネット) 208kW(289PS)/6,200rpm
 ■最大トルク (ネット) 344N・m(35.1kgf・m)/4,700rpm
 燃料消費率(10・15モード)*6 10.2km/L
 (JC08モード)*6 9.8km/L

V6 3.5Lエンジン 2GR-FE*1

世界トップレベル*2の運動性能を実現するために開発したV6 3.5Lエンジン。軽量化をめざすと同時に、吸気システムの最適形状化や、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*3(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用などにより、高いエンジン効率を実現しました。また、吸気系にはACIS*4(可変吸気システム)を採用。低中速域から高速域まで、全域で力強いパフォーマンスを獲得するとともに、大幅な燃費向上を達成。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



2AZ-FE
 総排気量 2.362L
 ■最大出力 (ネット) 110.0kW(149PS)/6,000rpm
 ■最大トルク (ネット) 222N・m(22.8kgf・m)/4,000rpm
 燃料消費率(10・15モード)*6 13.2km/L (2WD), 12.2km/L (4WD)
 (JC08モード)*6 12.4km/L (2WD), 11.6km/L (4WD)

2.4Lエンジン 2AZ-FE

ゆとりのパワーを誇る2.4Lエンジン。街中ではストレスのない機敏な走りを、高速道路では高回転域までスムーズに吹き上がる加速性を体験することができます。バランスシャフトの最適化などによって静粛性を追求。また、エンジン各部の軽量化、徹底した摩擦ロスの低減などにより低燃費を実現。2WD車は「平成22年度燃費基準+25%」*5をクリア、4WD車も「平成22年度燃費基準+15%」*5をクリアしています。環境性能においても「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*1 異種シユラー・エンジンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能が十分に発揮できません。 *2 同級燃費クラスでの比較。 *3 Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
 *4 ACIS: Acousto Control Induction System

*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *6 国土交通省管轄
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■ネットとはエンジン車を車両に搭載した状態と当該条件で測定したものです。

Mechanism

ドライビングの歓びを呼び覚ます鮮やかなパフォーマンスを、ラグジュアリーな乗り心地とともに。

6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)

V6 3.5Lエンジンの動力性能をスムーズに引き出します。従来の5速ATと比べ、ギヤ比の設定範囲を拡大する(ワイドレンジ化)と同時に、各ギヤの間隔を近接させること(クロスレシオ化)などにより、優れた発進・加速性能と燃費性能を両立。加えて、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI-SHIFT制御も備えています。

シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚のドライビングが全車楽しめます。2.4L車には、Mポジション時に電子制御スロットルとの協調制御を行うことで、素早い変速を実現する7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しています。

S-VSC^{*2}+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

アクティブトルクコントロール4WDは、路面状況にあわせて、前後輪のトルク配分を前輪駆動状態から連続的に可変し、さまざまな走行条件で最適な駆動力配分を実現。安定性と低燃費化に貢献します。スイッチ操作で前輪駆動に切り換えることも可能です。さらには、EPS^{*3}とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(TRC^{*4})と4WD制御を協調させることにより、さまざまな状況で車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクのアシストを制御します。



Super CVT-i^{*1}(自動無段変速機)

2.4L車に搭載。変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンとの統合制御により、燃費と高い動力性能を実現し、さらに静音性も高めました。



NAVI-AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車には、これから走行する道路状況を先回りして把握し、最適なシフト制御を行うNAVI-AI-SHIFT制御が同時装着となります。

タイヤ&ホイール

- ① 225/45R18 91Wタイヤ (18×1½Jアルミホイール)
[350G、240G(2WD)、エアリアル(2WD)に標準装備]
- ② 215/60R16 95Hタイヤ (16×6⅓Jアルミホイール)
[240G(4WD)、エアリアル(4WD)、240Fに標準装備]
- ③ 215/60R16 95Hタイヤ
(16×6⅓Jスチールホイール+樹脂ノルケヤップ)
[240、240Five Styleに標準装備]

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。

空力性能

フロア下を中心に、空気を整流するパーツとボディ形状を採用し、優れた空力性能を実現。走行性能や燃費の向上に貢献しています。

ディスクブレーキ

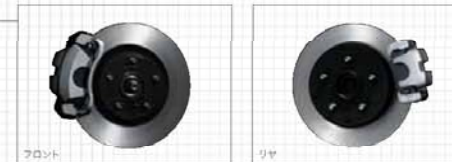
フロント・リアともに全車にディスクブレーキを採用。確かな制動力はもちろんだ、低速域でのソフトなタッチの効きと高速域でのコントロールのしやすさを両立した、フィードバックの良いブレーキ性能を追求しました。

サスペンション

スポーツセダンに匹敵する高度な走行性能と優れた乗り心地を実現するために、フロントにはマクファーソンストラット式を採用。サスペンションの配置の最適化やロール剛性を高めることで、応答性に優れたハンドリング性能と確かな走行安定性を獲得するとともに、防振サブフレームの採用により振動や騒音を吸収し、静粛な室内を実現しています。リアには、ダブルウィッシュボーン式を採用。タイヤが路面をしなやかに追従することで、安定したロール姿勢、直進安定性、接地性を確保しています。350Gには、ハンドリングと乗り心地をさらにレベルアップさせるために、専用チューニングを施しています。

静音性

高剛性ボディを基本に、ボディ振動を低減させる構造を採用。ロードノイズやエンジンノイズを抑える制振材、吸音材、遮音材などを適所に配置しました。さらには風切り音の低減にも配慮。ラグジュアリーセダンを思わせる静音性を実現しています。



Ecology

TOYOTA Ecology Policy

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1 トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

*2 Eco-VAS「Eco-VAS」Eco-Vehicle Assessment System。車開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

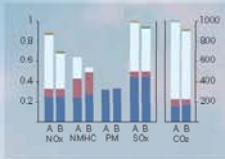


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*3 LCA Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



A:従来型車 B:マークXシロ
 ■ 燃料製造 ■ 車体製造 ■ 走行 ■ 廃棄
 NMHC【メタンジオキサイド】 Nitro Methane Hydrocarbons
 PM【粒子状物質】 Particulate Matter
 SOx【硫黄酸化物】 Sulfur Oxide
 ● 自動車を生産・走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂排出レベル、それ以外の項目はkg/Lレベルで表わされていますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

■ 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、Dual VVt-i(3.5L車)、VVt-i(2.4L車)、6AT(3.5L車)、CVT(2.4L車)など数々の先進技術を採用。

全車とも優れた低燃費を達成。

■ エアコンの冷媒充填量を低減。

さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない

代替フロンHFC134-aを採用。



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

■ Dual VVt-i(3.5L車)、VVt-i(2.4L車)、高性能の三元触媒、EFI、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、

全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の

認定を国土交通省より取得。



[全車]

3. 環境負荷物質を削減しています。

■ 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減(業界目標を達成)。

■ スピードメーター*1、ディスプレイヘッドランプ*1から水銀の使用を廃止。

■ 内装部品の素材や接着剤の見直しにより、VOC*2の発生量を抑制。その結果、厚生労働省が定める「室内濃度指針値」を下回るレベルを実現し、業界自主目標達成。

*1 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

*2 VOC Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

4. 積極的にリサイクルを行っています。

■ リサイクル性に優れた素材TSOP*1を積極的に採用。

■ 塩化ビニール樹脂に代わってTPO*2などを使用し、車間全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減。

■ 樹脂・ゴム部品に分別に役立つ材質マーキングを徹底。

*1 TSOP Toyota Super Olefin Polymer

*2 TPO Thermo Plastic Olefin

マークXシロの環境仕様

車両型式	DBA-GGA10		DBA-ANA10		DBA-ANA15	
	型式	2GR-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE
車両仕様	エンジン	3.456	2.362	2.362	2.362	2.362
	総排気量(L)	3.456	2.362	2.362	2.362	2.362
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)		
燃料消費率	変速機	6AT		自動無段変速機		
	10・15モード	燃料消費率(国土交通省基準) ※1 (km/L)	10.2	13.2◆	12.2◇	12.2◇
	CO ₂ 排出量 (g/km)	228	181	190	190	
	JCO8モード	燃料消費率(国土交通省基準) ※1 (km/L)	9.8	12.4	11.6	11.6
排出ガス	CO ₂ 排出量 (g/km)	237	187	200	200	
	CO	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	NMHC	1.15		0.013		
	NOx	0.013		0.013		
環境負荷物質の削減	鉛	0		0		
	水銀	0		0		
車室内VOC	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等		
	リサイクル材の使用	(TPO)		ドアトリムアッパー裏面		
車外騒音	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類・代替フロンHFC134-a)(g)	鉛	700		450		
	水銀	0		0		
環境負荷物質の削減	カドミウム	0		0		
	六価クロム	0		0		
車室内VOC	適合騒音規制レベル	SU-LEV ※3※4		SU-LEV ※3※4		
	適合騒音規制レベル	700		450		

Safety

S-VSC、SRS*1サイド&SRSカーテンシールドエアバッグ、アクティブヘッドレストを全車標準装備。



側面衝突試験 (55km/h: 写真は実乗用の試乗車です)



(写真は実乗用の試乗車です)



SRSエアバッグ



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA**2は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ**3の概念を取り入れることで進化しています。2トクラスの大型セダン等との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットフードやフロントバンパーなどに採用しています。



フエンダーに衝撃吸収構造を採用
ボンネットフードに衝撃吸収構造を採用
バンパーに衝撃吸収材を採用

カウルに衝撃吸収構造を採用
ボンネットフードに衝撃吸収構造を採用

SRSエアバッグ(フロントシート)/SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

SRSエアバッグは、フロントシートの乗員に重大な傷害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員に作用する衝撃を緩和させます。また、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグが乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントビラー、ルーフサイド部、リアビラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

アクティブヘッドレスト(フロントシート)

万が一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。これにより乗員の頭部と背中を確実に支え、乗員の頭部への衝撃を緩和させます。

S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)

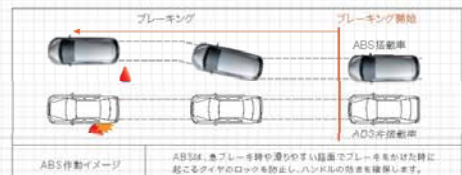
ブレーキ制御(VSC、ABSなど)と駆動力制御(TRC)、電動パワーステアリング(EPS)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRCの機能と協調してEPSの操舵トルクアシスト量をシームレスに制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しました。



Photo: マークジオ350G(2WD・6人乗り)、ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R5)。■写真は合成です。

EBD**4(電子制動力配分制御)付ABS

急ブレーキ時などのタイヤロックを防止し、ハンドルの効きを確認するABSと、車両の走行状態に応じてブレーキをかける力を前後・左右輪に理想的に配分するEBDを標準装備しています。



ABS作動イメージ
ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの効きを確認します。

全席ELR付3点式シートベルト/ISOFIX**5対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)**

※トッパテザーアンカー(セカンドシート左右席)

7人乗り仕様のセカンドシート中央席を含め、全席にELR付3点式シートベルトを採用。また、セカンドシート左右席には、チャイルドシートの着脱がワンタッチで行えるISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。

ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーザー方式)

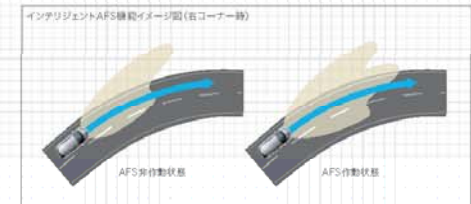
先行車や対向車、路上障害物などの衝突の可能性をブリクラッシュセンサーが瞬時に判断し、警報ブザーなどでドライバーに知らせます。その際、ドライバーがブレーキを踏んだ場合にはブレーキアシストが働き、制動力をさらに高めます。ブレーキ操作がない場合には自動的にブレーキを作動させて、衝突速度を低減し、同時にフロントのシートベルトを巻き上げて、プリテンショナーの効果を高めた衝突被害を軽減します。また、急ブレーキ操作時や車両の横滑りを判断した場合もシートベルトの巻き上げが作動します。[350GのHDDナビゲーションシステム(ワイフビューフロントモニター付)装着時に、レーザークルーズコントロールとセットでメーカーオプション]



ミリ波レーザー部
■道路状況やドライバー操作等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱冊子をご覧ください。

インテリジェントAFS**6(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームを左右に動かし進行方向を照射します。低速でもきめ細かな角度制御を実施。交差点やカーブの先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、前方視界の確保に貢献します。[350Gに標準装備]



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車・対向車への幻惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。[350G、240G、エアリアル、240FCに標準装備]

クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの低速(約10km/h以下)での運転時、超音波センサーが障害物との接近を感知。ブザーとメーター内の表示灯で注意を促します。HDDナビゲーションシステム装着車の場合、ナビ画面にも表示します。[350G、240G、エアリアル、240FCにメーカーオプション]

*1 SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System *2 GOA Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*3 軽いクルマでの衝突安全性評価と、重いクルマの加減速性能によって双方の安全を図るといった考え方。 *4 EBD(電子制動力配分制御) Electronic Brake-force Distribution
*5 国際標準化機構ISO規格のチャイルドシート固定方式。 *6 AFS: Adaptive Front-Lighting System

350G

2WD



6人乗り

Photo: マークXジオ350G(2WD・6人乗り)、ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(867)、内装色はミディアムグレー、本革シート表皮<173,250円>、HDDナビゲーションシステム<465,150円>はメーカーオプション。

■フロントグリルは350G専用加飾(メッキ+スモーク塗装)となります。(詳しくはP42-43のグレード別主要標準装備比較表をご覧ください。)

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	6人乗り	消費税抜き	6人乗り	消費税抜き
350G(2WD)	3,350,000円	3,190,476円	3,362,075円	3,201,976円

240G

2WD/4WD



6人乗り

7人乗り

Photo: マークXジオ240G(2WD)、ボディカラーはダークブルーマイカ(886)、内装色のアラムは設定色(ご注文時に指定が必要で、指定がない場合はミディアムグレーになります)、HDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター付)<496,650円>、クリアランスソナー・8バックリナー<42,000円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1				北海道地区メーカー希望小売価格*2			
	6人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き	6人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き
240G	(2WD)	2,980,000円	2,742,857円	2,880,000円	2,742,857円	2,888,925円	2,751,357円	2,888,925円
	(4WD)	3,010,000円	2,866,667円	3,010,000円	2,866,667円	3,016,825円	2,873,167円	3,016,825円

エアリアル

2WD/4WD



6人乗り

7人乗り

Photo: マークXジオ エアリアル(2WD)、ボディカラーはブラックマイカ(209)、内装色はブラック、HDDナビゲーションシステム<465,150円>はメーカーオプション、運転席8ウェイ・助手席4ウェイ(パワーシート)、足光照明(セカンドシート)はセット<63,000円>でメーカーオプション。

■フロントグリルはエアリアル専用(メッキ+ハニカムメッシュ)となります。(詳しくはP42-43のグレード別主要標準装備比較表をご覧ください。)

	メーカー希望小売価格*1				北海道地区メーカー希望小売価格*2			
	6人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き	6人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き
エアリアル	(2WD)	2,780,000円	2,647,619円	2,780,000円	2,647,619円	2,788,925円	2,656,119円	2,788,925円
	(4WD)	2,910,000円	2,771,429円	2,910,000円	2,771,429円	2,916,825円	2,777,929円	2,916,825円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には地方税が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10月7月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格は3ペアクイック(交換用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■車検料、税金(車・消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真の計測値は撮影説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は撮影説明のために一部を切断したカットモデルです。■画面はモニターのみ表示です。■自動ブレーキの発行人により、P47記載のリスク金が必要となります。

240F

2WD/4WD



7人乗り

Photo: マークXジオ240F(2WD・7人乗り), ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3), 内装色はメディアムグレー。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		7人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き
240F	(2WD)	2,730,000円	2,600,000円	2,738,925円	2,608,500円
	(4WD)	2,940,000円	2,800,000円	2,946,825円	2,806,500円

240

2WD/4WD



7人乗り

Photo: マークXジオ240(2WD・7人乗り), ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) < ¥3,500円 > はメーカーオプション、内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要で、指定がない場合にはメディアムグレーになります)。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		7人乗り	消費税抜き	7人乗り	消費税抜き
240	(2WD)	2,580,000円	2,457,143円	2,598,375円	2,474,643円
	(4WD)	2,790,000円	2,657,143円	2,806,275円	2,672,643円

240 "Five Style"

2WD/4WD



5人乗り

Photo: マークXジオ240 "Five Style" (2WD), ボディカラーはフロスティードグリーンマイカ(781), 内装色はブラック。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		5人乗り	消費税抜き	5人乗り	消費税抜き
240 "Five Style"	(2WD)	2,490,000円	2,371,429円	2,508,375円	2,388,929円
	(4WD)	2,700,000円	2,571,429円	2,710,275円	2,580,929円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には差出人送料が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10日(7月現在)のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はシブチイ(イ)の価格です。■価格はオプション価格とは異なります。■消費税、税金(印紙税、消費税)は別途お見積りいたします。■写真は撮影時のため、各シブチイを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は撮影のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。■価格はV6になります。■自動車リサイクル法の発行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要になります。

		2WD	2WD/4WD				
		350G 6人乗り	240G 6人乗り/7人乗り	エアリアル 6人乗り/7人乗り	240F 7人乗り	240 7人乗り	240"Five Style" 5人乗り
外装	エクステリア	 350G専用加飾フロントグリル(メッキ+スモーク塗装) +フロントバンパー	 フロントグリル(メッキ+スモーク塗装) +フロントバンパー	 エアリアル専用フロントグリル(メッキ+ハニカムメッシュ) +エアリアル専用フロントバンパー +エアリアル専用サイドマッドガード		 フロントグリル(メッキ+スモーク塗装) +フロントバンパー	
	タイヤ&ホイール	 225/45R16 91Wタイヤ (18×7½Jアルミホイール)	 [2WD] 225/45R18 91Wタイヤ (18×7½Jアルミホイール)	 [4WD] 215/60R16 95Hタイヤ (16×6½Jアルミホイール)	 215/60R16 95Hタイヤ (16×6½Jアルミホイール)	 215/60R16 95Hタイヤ (16×6½Jアルミホイール+ 樹脂フルキャップ)	
	窓回り	撥水機能付UVカットフロントドアガラス		撥水機能付UVカットフロントドアガラス			UVカットフロントドアガラス
	足回り	350G専用チューニングサスペンション					
安全装備	視界	インテリジェントAFS付 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム、オートレベルリング機能付)		ディスチャージヘッドランプ (ロービーム、オートレベルリング機能付)		ハロゲンヘッドランプ (マルチレベルリング機能付)	
		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー)		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー)		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	
		自動防眩インナーミラー	自動防眩インナーミラー		インナーミラー		
操作性	計器盤/操作系	 クロームメッキリング付 ブルーメーター [クリスタルシャイン オプティロンメーター (照度コントロール付)] + 本革巻き4本スポーク ステアリングホイール		 クリスタルシャインオプティロンメーター (照度コントロール付) + 本革巻き4本スポーク ステアリングホイール		 クリスタルシャイン オプティロンメーター (照度コントロール付) + ウレタン4本スポーク ステアリングホイール	
		 本革巻き&加飾オーナメント付 シフトレバー&ノブ/ 6速シーケンシャルシフトマチック		 本革巻きシフトレバー&ノブ/ 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック ※写真#240G		 ウレタンシフトレバー&ノブ/ 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック	
空調	リヤクーラー						
		プラスマクマスター*	プラスマクマスター*		プラスマクマスター*		
内装	照明	 イルミネーテッドエントリーシステム [天井大型イルミネーション +足元照明(フロント&セカンドシート) +エンジンスイッチ]	 イルミネーテッドエントリーシステム [天井大型イルミネーション +足元照明(フロント&セカンドシート) +エンジンスイッチ]	 イルミネーテッドエントリーシステム [ドームランプ+フロントパーソナルランプ +足元照明(フロントシート) +エンジンスイッチ]			
	フロントシート	 運転席8ウェイパワーシート& 助手席4ウェイパワーシート ※写真は本車シート	 運転席8ウェイパワーシート& 助手席4ウェイパワーシート ※写真は本車シート (7人乗りには本車シートの設定がありません。)				
シート	6人乗り	 ダブルフォールディング 機構付キャブテンシート& コンソールボックス内蔵 センターアームレスト ミディアムグレー(モケット) ブラム(モケット)	 ミディアムグレー(モケット) ブラム(モケット)	 ブラック(ジャカード織物)			
	7人乗り/5人乗り		 ミディアムグレー(モケット) ブラム(モケット)	 ブラック(ジャカード織物)	 ミディアムグレー(モケット) ブラム(モケット)	 ミディアムグレー(トリコット) ブラム(トリコット)	 ブラック(トリコット)

Color Variation



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
(メーカーオプション)



シルバーメタリック(1G7)



ブラックマイカ(209)



ブラックキッシュレッドマイカ(3R0)



レッドマイカメタリック(3R3)



フロスティークリーンマイカ(781)



ダークブルーマイカ(8S6)



ライトブルーマイカメタリック(8S7)

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ 設定あり(ご注文時に申し受けます)

		350G	240G		エアリアル		240F	240	240"Five Style"
		6人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り
内装色(シート表皮)									
ミディアム グレー	本革*1	173,250円 (消費税抜き 165,000円)	173,250円 (消費税抜き 165,000円)		236,250円 (消費税抜き 225,000円)				
	ファブリック:モケット								
	ファブリック:トリコット								
ブラック	ファブリック:ジャカード織物								
	ファブリック:トリコット								
ブラム	本革*1	173,250円 (消費税抜き 165,000円)	173,250円 (消費税抜き 165,000円)						
	ファブリック:モケット								
	ファブリック:トリコット								
ボディカラー(カラーコード)									
ホワイトパールクリスタルシャイン	<070>*2								
シルバーメタリック	<1G7>								
ブラックマイカ	<209>								
ブラックキッシュレッドマイカ	<3R0>								
レッドマイカメタリック	<3R3>								
フロスティークリーンマイカ	<781>								
ダークブルーマイカ	<8S6>								
ライトブルーマイカメタリック	<8S7>								

*1. 本革シート表皮はメーカーオプションとなります。なお、シートサイドおよびヘッドレストサイド部はソフトレザーとなります。

*2. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)10年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ マークXジオ 主要諸元表

	2WD									4WD						
	3.5L		2.4L							2.4L						
	350G		240G		エアリアル		240F	240	240Five Style*	240G		エアリアル		240F	240	240Five Style*
	6人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り
■車両型式・重量・性能																
車両型式	DBA-GGA10-AWWTQK	DBA-ANA10-AWXGK★	DBA-ANA10-AWXK★	DBA-ANA10-AWXSK★	DBA-ANA10-AWXSK★	DBA-ANA10-AWXGK★	DBA-ANA10-AWXNK★	DBA-ANA10-AWXNK★	DBA-ANA10-AWXNK★	DBA-ANA15-AWXGK★	DBA-ANA15-AWXK★	DBA-ANA15-AWXSK★	DBA-ANA15-AWXK★	DBA-ANA15-AWXGK★	DBA-ANA15-AWXNK★	DBA-ANA15-AWXNK★
車両重量※1	kg	1,660	1,570	1,570	1,570	1,570	1,570	1,570	1,550	1,630	1,630	1,630	1,630	1,630	1,630	1,610
車両総重量※1	kg	1,990	1,900	1,955	1,900	1,955	1,955	1,955	1,825	1,960	2,015	1,960	2,015	2,015	2,015	1,885
最小回転半径	m	5.7	5.7				5.5				5.5					
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	10.2		13.2					12.2						
	JC08モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	9.8		12.4					11.6						
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)									可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機						
■エンジン																
型式	2GR-FE		2AZ-FE							2AZ-FE						
種類	V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC							直列4気筒DOHC						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※4		無鉛レギュラーガソリン							無鉛レギュラーガソリン						
総排気量	L	3.456		2.362					2.362							
内径×行程	mm	94.0×83.0		88.5×96.0					88.5×96.0							
圧縮比		10.8		9.8					9.8							
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	206[280]/6,200		120[163]/6,000					120[163]/6,000							
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	344[35.1]/4,700		222[22.6]/4,000					222[22.6]/4,000							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	60									60					
■寸法																
全長	mm	4,695	4,695	4,705	4,695				4,695	4,705	4,695					
全幅	mm				1,785				1,785							
全高	mm				1,550				1,565							
ホイールベース	mm				2,780				2,780							
トレッド	前				1,535				1,535							
	後				1,530				1,530							
最低地上高	mm				150				150							
	長				2,670				2,050	2,670				2,050		
室内	幅				1,505				1,505							
	高				1,220				1,220							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式																
ステアリング	ラック&ピニオン式									ラック&ピニオン式						
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク									ベンチレーテッドディスク					
	後	ディスク									ディスク					
駆動方式	前輪駆動方式									4輪駆動方式						
■トランスミッション・変速比・減速比																
トランスミッション	6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)	Super CVT-i(自動無段変速機)									Super CVT-i(自動無段変速機)					
前進	3.300(第1速)	2.396~0.428									2.396~0.428					
	1.900(第2速)															
	1.420(第3速)															
	1.000(第4速)															
	0.713(第5速)															
	0.608(第6速)															
後退	4.148	1.668									1.668					
減速比	3.685	5.470									5.791					

※1. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。
 ※2. 240G(2WD・7人乗り)および240G(4WD・7人乗り)とエアリアル(2WD・7人乗り)およびエアリアル(4WD・7人乗り)は車両型式の末尾にそれぞれ(A)が付きます。
 ※3. 240Five Style(2WD・5人乗り)と240Five Style(4WD・5人乗り)は車両型式の末尾にそれぞれ(X)が付きます。
 ※4. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
 また、★印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
 ■"ZIO"及び"TOYOTA MARK X""EFI""VVT-i""GOA""OPTITRON""VSC""TRC""ECT""TSOP""サウンドライブラリー""G-BOOK""スマイルパスポート""Welcab""FRIENDMATIC""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル料金は10年7月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,300円	2,850円	2,050円	230円	360円	14,810円

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお取り取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。



助手席リフトアップシート車



“Aタイプ” 助手席リフトアップシート

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。また、シートのスライド&リクライニング機能も電動で操作できます。

Photo: マークXジオ240F 2WD助手席リフトアップシート車“Aタイプ”ボディカラーはシルバーメタリック1G7>。HDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター付)はメーカーオプション。



“Bタイプ” 助手席リフトアップシート+手動車いす用収納装置(電動式)

手動車いす収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。

Photo: マークXジオ240F 2WD助手席リフトアップシート車“Bタイプ”ボディカラーはシルバーメタリック1G7>。HDDナビゲーションシステム(ワイドビューフロントモニター付)はメーカーオプション。専用車いすは販売店設置オプション。

■マークXジオ Welcabはメーカー完成特装車 (TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは車種カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・保健所再発事案所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技術習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部取扱いとなる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合案内

- | | |
|--|---|
| ●トヨタハートフルフラッグ 札幌 TEL.011-611-8738 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルフラッグ 横浜 TEL.045-682-9891 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルフラッグ 仙台 TEL.022-776-8738 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルフラッグ 名古屋 TEL.052-400-8738 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルフラッグ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 | ●トヨタハートフルフラッグ 神戸 TEL.078-368-1818 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルフラッグ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルフラッグ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00 |
| ●トヨタハートフルフラッグ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルフラッグ 福岡 TEL.092-477-8187 営業時間 10:00~18:00 |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国フリーコール ☎0800-700-7700

Web http://toyota.jp/welcab



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引渡し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かにする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

allケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心 トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利 ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

スマイルパスポート

(はじめての車検前までの
メンテナンスを「パック」にしました。)

スマイルパスポート“ゴールド”

(車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「パック」にしました。)

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

もっとクルマの断、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
マークXシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市東区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'10年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PD0037-1007



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。