



MIRAI

for Future



地球上に無尽蔵にありながら、
CO₂を排出せずにエネルギーを生み出せる水素。
このクリーンな資源を活用して、私たちトヨタは、
地球の環境課題や世界のエネルギー課題の解決に挑んでいます。
その挑戦の一つが、新型MIRAIです。
酸素と水素の化学反応によって電気をつくり、
きれいな空気と水だけを排出する、
この究極のエコカーとも呼べるモビリティは、
環境性能の高さに加え、より多くの人々に愛される、
魅力的な一台を目指して開発されました。
思わず振り返るようなエモーショナルなデザインに、
乗るだけで笑顔を生むダイナミックで意のままの走り。
クルマ本来の魅力を磨き上げることで、MIRAIが選ばれ、
世界がより美しくなる未来へ。
そして、人々の幸せが持続する未来へ。

MIRAI for Future —

この星の未来を想う皆様とともに、
私たちは水素エネルギー社会を叶えたいのです。



















HANDLING & RIDE QUALITY

TNGA^{*1}というプラットフォームをもとに、思いのままに操れる楽しい走りを実現。FCシステムの最適な配置と合わせ、理想的な前後重量配分を実現。軽量・高剛性ボディに加え、サスペンションの入念なチューニングなどにより、路面に吸いつくような、気持ちの良い走行フィーリングを可能にしました。

*1. TNGA : Toyota New Global Architecture

(トヨタが取り組む、次世代プラットフォームを基幹としたクルマづくりの構造改革の総称)





■写真はイメージです。

▶低重心パッケージ

ドライバースェダンとして高い運動性能を発揮するために、その基礎となるプラットフォームのクオリティを追求しました。MIRAIは、TNGAに基づく低重心パッケージを採用し、さらにFCスタックなどのパワーユニットをボンネット下に配置することで、車両全高をローダウン。重心を限りなく低くすることで車両姿勢の変化を減らし、優れた操縦安定性を確保しています。

▶前後の重量バランス

思いのままに操れる楽しい走りを目指し、MIRAIのFRプラットフォームでは慣性諸元(重量物の配置により決まる重量配分や慣性モーメント)にもこだわりました。重量物であるパワーユニットや高圧水素タンクの最適レイアウトに加え、フロントオーバーハングを切り詰め重心位置を中央に設定することで、前後重量配分と慣性モーメントを最適化。旋回時や減速・加速時において、自然で滑らかな車両挙動をもたらします。

▶空力性能

燃費にも大きく影響する空気抵抗の低減に向けて、フェンダーライナーをはじめとしたボディパーツなど、空力性能を高める形状としました。さらに、アンダーボディも床下全体をフルカバー化し、床下整流も徹底。空気の流れをスムーズにすることで、低燃費に貢献しながら優れた操縦安定性の確保にも寄与します。

▶軽量・高剛性ボディ

環状骨格構造をはじめ、結合剛性を高める「レーザースクリーウェルディング (LSW)」や構造用接着剤の接着範囲拡大などにより、ボディ剛性を強化しました。さらに主要骨格部材に、アルミ材や超高張力鋼板(ホットスタンプ材^{*2})を採用することで、強度を追求しながら軽量化も両立。ボディのねじれ現象を抑制するなど、ドライバーのステアリング操作にクルマが素直に応える走りを実現します。

^{*2} 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

▶マルチリンクサスペンション

ステアリングの切り始めから手応えのある、リニアなハンドリングをもたらすために、ハイマウントマルチリンク式(フロント)とローマウントマルチリンク式(リヤ)の各サスペンションを入念にチューニング。旋回時の横力に対する高い剛性を確保し、微小な操舵入力から優れた応答性を発揮します。さらに、ショックアブソーバーの摩擦特性を最適化し、しなやかな乗り心地と路面追従性を実現しました。

SILENT & SMOOTH ACCELERATION

トルクフルで力強い加速を誇りながら、驚くほど静かで滑らかなドライビングフィール。パワーユニットやモータードライブの高出力化、さらにボディ細部の静粛性を追求することで、胸のすくような新感覚の走りをもたらしました。





▶燃料電池ユニット

パワフルな加速を生み出すために、動力源である燃料電池ユニットのさらなる高性能化を追求しました。FCスタックをはじめ、FC昇圧コンバーターなどの各パワーコントロールユニットを小型・高性能化して集約。システムの高効率化を図るなど、燃料電池自動車において世界最高レベルの高出力を実現しました。

最高出力：128kW(174PS)



▶高出力モーター

発進から最高速度まで途切れなくパワーをもたらす、最高出力134kWの高出力・高効率モーターを開発しました。そのレスポンスは、アクセルを踏み込んだ瞬間からトルクが立ち上がり、パワフルでスムーズな加速を全車速域で発揮。胸のすくような伸びのある走りが、かつてないドライビングフィールをもたらします。

最高出力(ネット):134kW(182PS)以上

最大トルク(ネット):300N・m(30.6kgf・m)



▶駆動用バッテリー(2次電池)

大容量リチウムイオンバッテリーを採用し、軽量・小型化を図りながら高出力化を実現しました。減速時に回生エネルギーで充電し、加速時にFCスタックの出力をアシストするなど、パワフルで高効率な走りに貢献します。



▶静粛性対応

エンジンレスのモータードライブであることに加え、振動・騒音を抑える高剛性ボディ、そしてドアや窓、フロアアンダーカバーから天井に至るまで、吸音・遮音対策を実施。ボディ細部にわたり、静粛性へのこだわりを惜しみなく投入することで、高速走行時でも驚くほど静かなドライビングを叶えます。





SHORT CHARGE & LONG DRIVE

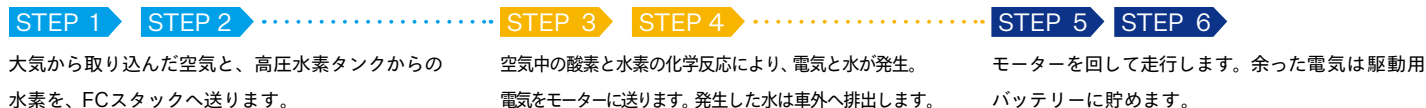
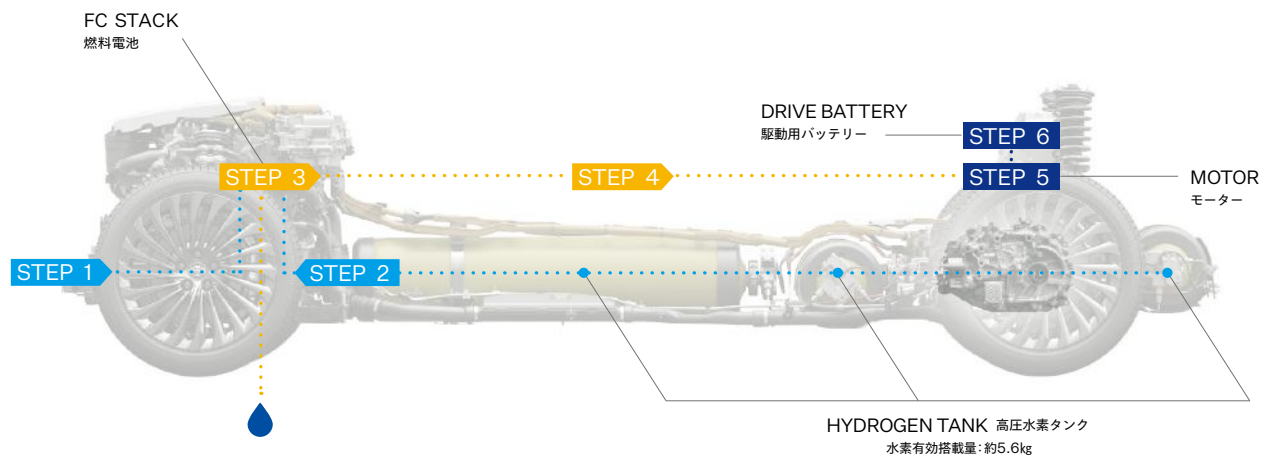
MIRAI のパワートレインとなる、トヨタフューエルセルシステム (TFCS *1)。動力源である FC スタックをはじめ、システムを一新することで高出力・低燃費化を両立するとともに、高圧水素タンクの容量をアップするなど、航続距離を大幅に向上させました。

* 1. TFCS : Toyota Fuel Cell System



MIRAIの走る仕組み

水素と酸素をFCスタックに取り込み発電。その電気でモーターを駆動させて走ります。



■高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。詳しくはP54(諸元表ページ)をご確認ください。

MIRAIの作動モード*2

FCスタックと駆動用バッテリーの2つのエネルギー源を使い分け、モーターを駆動し、パワフルで高効率な走りを実現します。

▶ スタート時

駆動用バッテリーのみで発進。

▶ 通常走行時

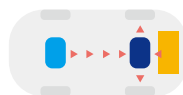
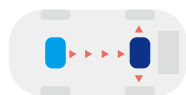
FCスタックのみで走行。

▶ 加速時

FCスタックと駆動用バッテリーを併用して走行。

▶ 減速時

回生エネルギーにより充電。



* 2. FCスタックおよび駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法、道路状況などによっては、作動が異なる場合があります。

燃料電池 モーター 駆動用バッテリー

▶ アクティブサウンドコントロール

ドライバーのアクセル操作に応じたサウンドを電氣的に生成し、専用スピーカーから出力。力強いサウンドを室内に響かせ、ドライビングの高揚感を演出します。

[Z"Executive Package", Zに標準装備]

一 充填走行距離(参考値)

1回当たり 3分程度*3の水素充填時間で、ロングドライブを可能にします。

[G"Executive Package", G"A Package", G]

約 850km*4

[Z"Executive Package", Z]

約 750km*4

(JEVS法から計算した水素搭載量[kg]と、WLTCモード走行パターンによる燃料消費率[km/kg]とを乗算した距離)

走行距離は使用環境(気象、渋滞等)や

運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。

* 3. SAE規格(J2601)の標準条件(外気温20℃、高圧水素タンク内の圧力10MPaからの充填)に基づいた水素充填圧82MPaステーションでの充填作業におけるトヨタ測定値。水素充填圧および外気温により充填時間は異なります。* 4. JEVS Z 902-2018に基づいた燃料電池自動車の水素有効搭載量[kg]と、WLTCモード走行パターンによる燃料消費率[km/kg]とを乗算した距離であり、水素ステーションの充填能力によっては、高圧水素タンク内に充填される水素搭載量が異なり、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なるため、実際の距離も異なります。

燃料消費率(国土交通省審査値)

WLTCモード 燃料電池車(km/kg)

[G"Executive Package", G"A Package", G] 152km/kg

[Z"Executive Package", Z] 135km/kg

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

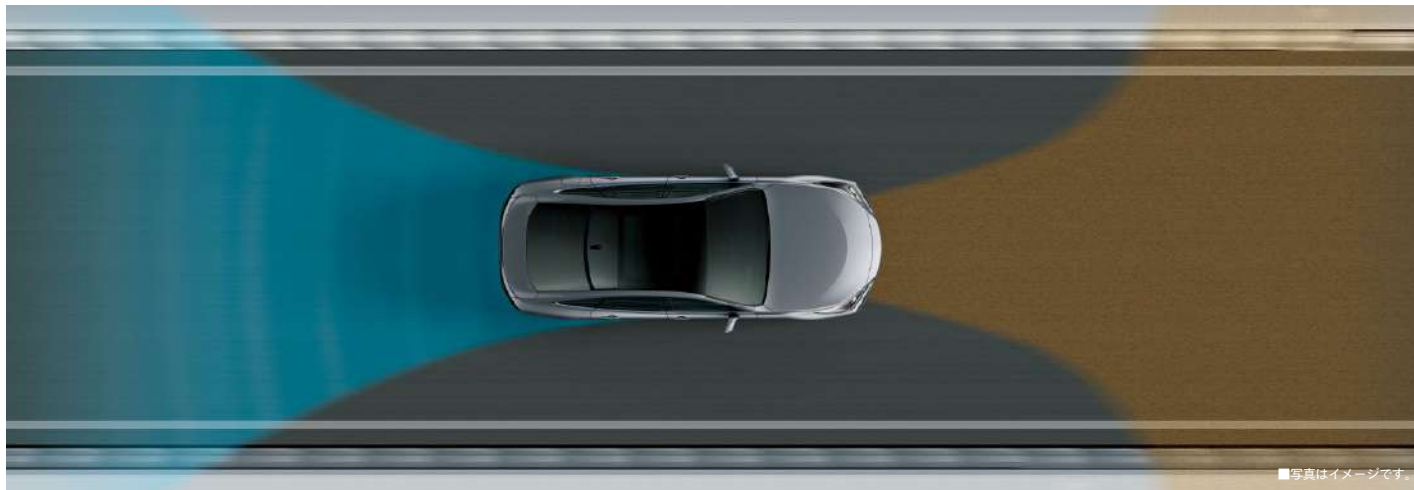
AIR PURIFICATION

ゼロエミッション*からマイナスエミッションへ。
MIRAI は走行中のCO₂ 排出ゼロはもちろん、発電のために吸い込んだ空気をフィルターでろ過し、浄化された空気を排出。PM2.5などの大気汚染物質まで取り除くので、走れば走るほど空気をクリーンにします。

*地球温暖化や環境汚染を防ぐため、二酸化炭素(CO₂)や窒素酸化物(NOx)、粒子状物質(PM)などを含む、いわゆる排気ガスを排出しない(ゼロにすること)。



走れば走るほど空気をきれいに。



▶マイナスエミッション

発電のために走行時に空気を取り入れる MIRAI の特徴を活かし、吸入した空気をきれいにして排出する空気清浄システムを開発。ダスト除去性能を高めたエアクリナーに加え、化学物質を除去し PM2.5 の発生を抑制するケミカルフィルターを搭載することで、走るほどに大気を浄化するマイナスエミッションを実現しました。

▶CO₂ 排出ゼロ

地球温暖化を防ぐためには、温室効果ガスの一種である CO₂ の放出を抑える必要があります。走行時、ガソリンなどの化石燃料は燃焼し、エネルギーとなる過程で、どうしても CO₂ を発生させてしまいます。それに対し、水素には炭素が含まれていないので CO₂ 排出はゼロ。とてもクリーンです。

▶空気清浄メーター

12.3 インチ高精細 TFT ワイドタッチセンターディスプレイに、マイナスエミッションを見える化する空気清浄メーターを設定。走ることできれいにした空気量を示す「空気清浄量積算表示」や「エアピュリフィケーションゲージ」など、環境への貢献をグラフィック表示や数字などでわかりやすく示します。



▶ウォーターリリーススイッチ (H₂O スイッチ)

発電により発生する水は、通常は排水管から自動的に排水されます。ウォーターリリーススイッチを活用すれば、ドライバーの好きなタイミングで排水することもでき、駐車場内などで排水量を減らせれます。また、「ナビ連動排水機能」を使用すれば、スイッチを押さなくてもナビと連動して自宅に到着する前に排水できます。

■ウォーターリリーススイッチ使用時は、FCスタック内の水を排出するため、作動音が大きくなります。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細な設定は、P50-51 の主要装備一覧表をご覧ください。

ELECTRIC SUPPLY

酸素と水素の化学反応により、大きな電力を生み出すことができるMIRAI。電源としてアウトドアでの使用はもちろん、災害などによる停電時には自宅に電力供給できるので、もしもの時も、安心して電気製品^{*1}が使えます。



■写真はイメージです。

MIRAIから住宅へ電力を供給。

▶外部給電アウトレット★

災害などによる停電時に、住宅や電気製品*1に大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリコンセントの使用が可能です。

▲注意：ベースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペースメーカー／ペースメーカー）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなされず、ほかの方をお願いしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取り出すときに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

- 住宅に給電する場合

【給電イメージ】



※電気配線工事が必要となります。



外部給電アウトレット（ボンネット下コンパートメント内）

- 持ち運びして電気製品*1に給電する場合



▶可搬型給電器【パワー・ムーバー】(AC100V・1500W、3個)*2*3（別売：販売はニチコン株式会社）*4

ボンネット下にある外部給電アウトレットに接続すれば、車外で合計 4500W *3 の電力を電気製品*1に給電できます。トランクルームに収納できるキャスター付のトランクケースタイプです。

■サイズ（外形）：幅 631mm ×高さ 500mm ×奥行き 305mm
■外部給電による建物への電源供給（V2H：Vehicle to Home）には対応していません。



▶アクセサリコンセント

(AC100V・1500W/ 非常時給電システム付)*5

コンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品*1を使用できます。災害などによる非常時の電力が必要なときに給電ができます。

★外部給電アウトレットをご利用になるには、MIRAIから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。 *1.使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 *2.給電時にはアースの接地が必要です。 *3.1500Wコンセント3個使用で合計4500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、4500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。 *4.詳しくはニチコン株式会社【専用サポートデスク】0120-215-0231までお問い合わせください。 *5.合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(MIRAIの場合、50Hzに設定されています)。

■装備類の詳しい設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



▶充電用 USB 端子（センターコンソールボックス内側1個・後部2個）

前席に加え、後席にも2個のUSB端子を設定。スマートフォンやタブレットを気兼ねなく充電できます。

■DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。



おだけ
充電

▶おだけ充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電できます。

[Z"Executive Package"、Zに標準装備]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格 Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくは Qiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。■トレイ寸法（タテ約165mm、ヨコ約75mm）を超える Qi対応機器（アクセサリ類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。■使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

TOYOTA SAFETY SENSE

MIRAI は、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

▶ Toyota Safety Sense

POINT1 先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



■写真は合成です。■写真は作動イメージです。■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

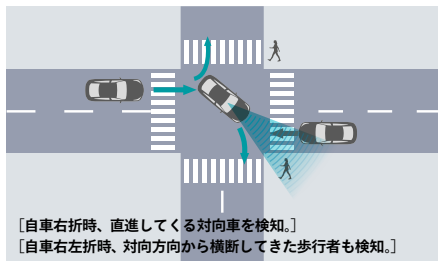
- 直進時の車両・歩行者(昼夜)・自転車運転者(昼) 検知機能



直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約 10 ～ 80km/h の速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約 40km/h の場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約 10km/h 以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約 50km/h の場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。 ■ Z"Executive Package"、Z は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

- 交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者検知機能

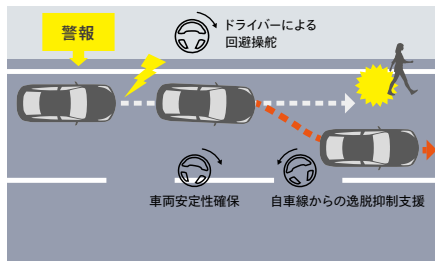


交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

- 緊急時操舵支援機能

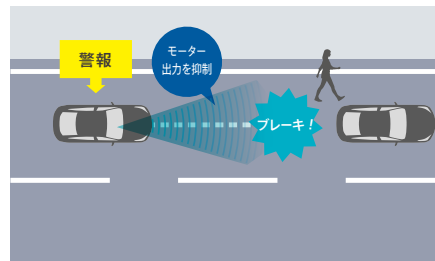


ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

- 低速時加速抑制機能



低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はインテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ（静止物）〕の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ（静止物）〕の代替機能となるシステムではありません。



Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をするとおぼろげな事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、おぼろげな事故につながるおそれがあります。



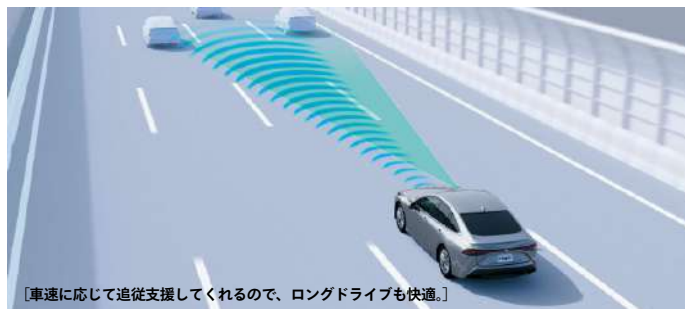
MIRAIは全車「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキやペダル踏み間違え時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。



■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト [LTA]



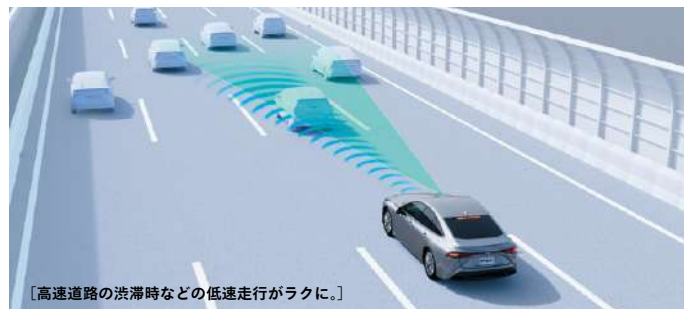
渋滞時など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

異常を察知して、ドライバーを救命救護。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA] 作動中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア錠解やヘルプネット*4 *5 自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ LTA: Lane Tracing Assist * 2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 * 3. 車線逸脱警報機能のステアリング振動は、カスタマイズにより警報ブザーに変更できます。
* 4. ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。詳しくはP36-37をご覧ください。 * 5. ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。 <レーントレーシングアシストについて>
■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況把握し、ステアリング操作で道路を修正し、安全運転を心がけてください。
■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) ●車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は道路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

-カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めて速度抑制を開始し、同時にカラーヘッドアップディスプレイ*1、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]のスイッチをONにした状態では、ステアリングを切る前から車速の抑制を開始します。

* 1. Z"Executive Package"、Zに標準装備。
※直線に近い緩やかなカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。 ※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意思があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。



白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム [AHS]



〔歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。〕



〔先行車や対向車に光が当たらないように、一部分だけ光を遮る機能も搭載。〕

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行の頻度が高くできます。

[Z“Executive Package”、Zに標準装備]

■AHS: Adaptive High-beam System ■アダプティブハイビームシステムは、自車速度約15km/h以上で作動します。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



■ RSA: Road Sign Assist

▶オートマチックハイビーム [AHB]



〔面倒なヘッドライトの切り替えが不要。〕

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

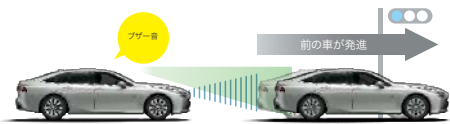
[G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備]

■AHB: Automatic High Beam ■オートマチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense の付帯機能

▶先行車発進告知機能 [TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。



■ TMN: Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

OTHER SAFETY

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター [BSM] / 後方車両への接近警報

隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知して、ドアミラーのインジケーターによって、車両の存在をお知らせ。車両を検知した状態でウinker操作をするとインジケーターが点滅してより注意喚起する機能や、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起する機能（後方車両への接近警報）も搭載しています。



■ BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

TOYOTA TEAMMATE

人とクルマが協調した新しいモビリティ社会の実現をめざし、
運転や駐車などをサポートする、新たな先進技術を採用。



高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

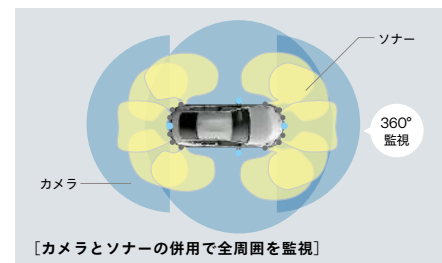
▶トヨタ チームメイト*1 [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター付)]

駐車したいスペースの横に停車後、アドバンストパークスイッチを押して駐車位置*2を確認。その後、開始スイッチを押すと、カメラとソナーによって周囲を監視しながら、ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキ操作を制御し、駐車操作をアシストして駐車を完了させます。

[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"、G"A Package" に標準装備]

-アシスト可能な環境

■区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場



■メモリ機能



- 駐車位置のメモリ機能搭載。

区画線のないスペースでの駐車もアシスト。

区画線で区切られた駐車場での縦列駐車・出庫、並列駐車だけでなく、事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

- 衝突被害軽減もサポート。

カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。動く対象物や細いポール等を含む障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

*1.「トヨタ チームメイト」は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。 *2. 駐車スペースが複数ある場合は変更可能。 ■アドバンストパークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンストパークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

OTHER SAFETY

あらゆるシーンで誰もが安心してドライブを楽しめるよう、最先端の安全テクノロジーを随所に搭載。



▶インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]
アクセルの踏み間違いや踏み過ぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にモーター出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動 (被害軽減) ブレーキをかけます。

■インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]、リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]、パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) は、自動 (被害軽減) ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]、リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]、パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) の自動 (被害軽減) ブレーキ制御を試すことはおやめください。インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]、リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]、パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) の自動 (被害軽減) ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。■パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [Z "Executive Package"、Z、G "Executive Package"、G "A Package" に標準装備] * 1. ドアミラーのインジケータ表示は後方接近車両のみとなります。



▶リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]
▶パーキングサポートブレーキ (後方歩行者)

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで、自車後方の歩行者をカメラで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅*1とブザーによりドライバーに注意喚起します。衝突の可能性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。



▶パノラミックビューモニター (シースルービュー機能付)

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはカメラ洗浄機能*2が付いています。

[Z "Executive Package"、Z、G "Executive Package"、G "A Package" に標準装備]

* 2. カメラ洗浄機能は Z "Executive Package"、Z、G "A Package" に標準装備。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

[作動イメージ]



シースルービュー [Pポジション時]



ムービングビュー [Pポジション時]

■シースルービュー
ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えます。

■サイドクリアランスビュー
車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



ワイドバックビュー



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



バックビュー

■コーナリングビュー
サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



〔鏡面ミラーモード〕



〔デジタルミラーモード〕

▶デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内のディスプレイに高解像度で表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、円滑な後方確認をサポートします。

〔Z*Executive Package、Z、G* A Package〕に標準装備

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

▶反転制御付フロントワイパー（ウォッシャー連動間欠（雨滴感应式）・ミスト機能付）

ワイパーの位置・車速・温度により、ウォッシャー噴射タイミングをより精密に制御。常に最適な噴射を行うことでドライバーの視界確保と払拭性能の両立を図りました。また、ワイパー未使用時は停止位置が下がり、スッキリとした見晴らしを実現しています。



▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、モーター出力を抑えます。

道路とクルマ、クルマ同士が通信し、死角のクルマや歩行者の存在などをお知らせ。

▶ ITS ^{*1} Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路^{*2}とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。



▶路車間通信システム（DSSS：Driving Safety Support Systems）

●右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、見落としの可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



▶車車間通信システム（CVSS：Connected Vehicles Support Systems）

●通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。



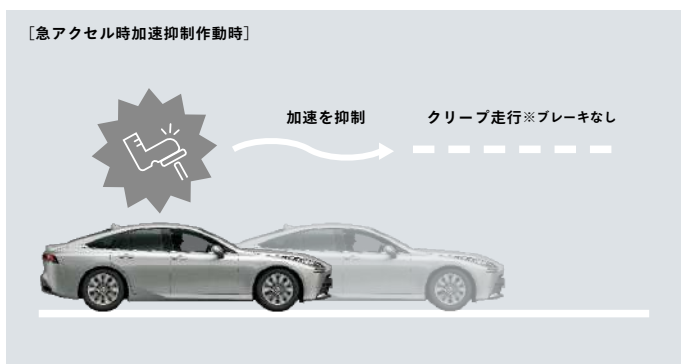
〔全車にメーカーオプション〕

*1. ITS：Intelligent Transport Systems *2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2020年12月現在）。詳しくは（<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>）をご確認ください。

〔システム全般〕本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。〔右折時注意喚起〕路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。

●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

〔通信利用型レーダークルーズコントロール〕先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。



▶ プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

■ブレーキを制御するシステムではありません。■自車車速約 30km/h 以下で作動します。■前進および後退時に作動します。■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。

▲：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約 22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

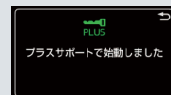


トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)

プラスサポート用スマートキー



〔ディスプレイ表示〕



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。
※ディスプレイ表示画面は当該車両とは異なります。



▶ バックガイドモニター

12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。

[G に標準装備]

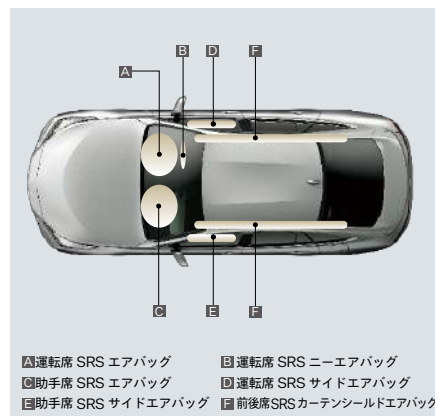
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



▶ ポップアップフード(予防連携機能付)

歩行者との万一の衝突時、フード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

■衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。



①運転席 SRS エアバッグ
 ②助手席 SRS エアバッグ
 ③運転席 SRS ニーエアバッグ
 ④運転席 SRS サイドエアバッグ
 ⑤助手席 SRS サイドエアバッグ
 ⑥前後席 SRS カーテンシールドエアバッグ

▶ SRS*³ エアバッグシステム

衝突時の被害を軽減するために、合計 7 つのエアバッグを設定。

*3. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System

■SRS エアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。■すべての SRS エアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■SRS サイドエアバッグ、SRS カーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。■装備類の詳しい設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED

「つながる」ことで、カーライフをもっと安心・便利に。MIRAIはDCM*¹（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料*²でご利用いただけます。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

* 1.DCM：Data Communication Module * 2.初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降 3,630円（消費税抜き 3,300円）/年、または330円（消費税抜き 300円）/月＞ ■価格は＜消費税10%込み（'20年12月現在のもの）＞の価格です。

いつものスマホアプリを車内ディスプレイで操作。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

スマホ連携
について
詳しくはこちら



スマートフォン購入は
トヨタのお店で！



音声で操作する



音楽を聴く
音楽アプリ



電話をかける・受ける
（Apple CarPlay、
Android Auto™のみ対応）



ナビゲーションを使う*³
マップアプリ



ラジオを聴く
ラジオアプリ



メッセージを送る



SDL(SmartDeviceLink™)*³*⁴
対応スマートフォン:iPhone/Android™
>Bluetooth®で接続



Apple CarPlay*⁵*⁶
対応スマートフォン:iPhone
>USBケーブルで接続



Android Auto™*⁵*⁷
対応スマートフォン:Android™
>USBケーブルで接続

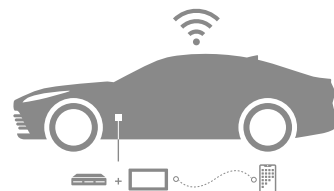
NAVIGATION



▶ T-Connect SD ナビゲーションシステム

SDナビゲーションシステム、オーディオ・ビジュアル機能に加え、スマホ連携機能、ETC2.0ユニットなどを搭載。さらにトヨタのつながるサービスT-Connectも利用できる多機能ナビです。また、最寄りの水素ステーションを表示する機能、FCシステムのウォーニング発生時などに通知・サポートを行う「eケア(走行アドバイス)」など、安心のサポートも充実しています。

トヨタスマートセンター



DCM + T-Connect SD ナビゲーションシステム

▶ トヨタマルチオペレーションタッチ

タブレットを扱うようにフリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示など、直感的な使用が可能です。ナビやTV、オーディオなどのマルチメディア操作からエアコン、シートヒーターなどの空調操作、ドライブモードセレクトなどの車両設定操作まで幅広く対応しています。

T-Connect SD ナビゲーションシステム + JBL プレミアムサウンドシステムの主な機能

					
SDナビゲーションシステム	ETC2.0	AM/FM チューナー (ワイドFM対応*8)	Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・オーディオ再生)*9*10	USB 入力 (動画・音楽再生 / 給電)*5*10*11*12	Miracast® 対応*13
					
バックガイド モニター	パノラミックビュー モニター*14	JBLプレミアム サウンドシステム (14スピーカー)	SmartDeviceLink™ 対応*3*4	Apple CarPlay/ Android Auto™対応 *5*6*7	TV(フルセグ)

※SDカードは地図専用となります。

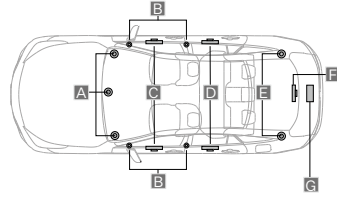
▶ JBLプレミアムサウンドシステム(14スピーカー)

MIRAIの静かな室内空間に合わせて、14のスピーカーを配置し、高性能なJBL専用アンプを最適にレイアウト。さらに、前席と後席にJBLの代名詞でもあるホーンツイーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計としています。

[Z"Executive Package", Zに標準装備]



スピーカーレイアウト



- A JBL 8cmワイドディスパージョンスピーカー
- B JBL 2.5cmホーンツイーター
- C JBL 20cm×23cmミッドウーハー
- D JBL 15cmミッドウーハー
- E JBL 8cmサテライトスピーカー
- F JBL 26.5cmサブウーハー
- G JBL専用アンプ

▶ CD/DVD/BDデッキ ヒーターコントロールパネル下部に、CD/DVD/BDデッキを設置。ディスク再生でも音楽や映像を楽しめます。

*3. SmartDeviceLink™ 対応のナビアプリは、データ通信可能な USB ケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *4. SmartDeviceLink™ ご利用には Bluetooth® 対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/) でご確認ください。 *5. スマートフォンの接続にはデータ通信可能な USB ケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *6. Apple CarPlay をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/) でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *7. Android Auto™ をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/) でご確認ください。 *8. ワイド FM (FM 補完放送) は、AM ラジオの放送対象地域において、聴聴 (都市型聴聴、外国波聴聴、地理的・地形的聴聴) 対策や災害対策を目的に整備された AM の補完放送です。ワイド FM 対応局に限り FM 周波数帯 (90.1 ~ 95MHz) で AM 番組の受信が可能です。 *9. ご利用には Bluetooth® 対応機器 (スマートフォン、携帯電話など) が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(https://g-book.com/pc/etf/mobile/n/top.html) にてご確認ください。 *10. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *11. USB メモリーなどに記録した動画データ (MP4/WMV/AVC) が再生可能です。 *12. スマートフォンや USB メモリーなどに記録した音楽データ (MP3/WMA/AAC) が再生可能です。 *13. スマートフォンの画面表示を Wi-Fi 接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast® に対応した Android™ スマートフォン / タブレットが対象となります。詳しくは Android™ 機器に添付の取扱書などでご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *14. Z"Executive Package", Z, G"Executive Package", G"A Package" に標準装備。 ■ Apple CarPlay, iPhone は、米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。 ■ iPhone の商標は、アイホン株式会社の子会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■ Android Auto™, Android™ は、Google LLC の商標です。 ■ SmartDeviceLink™ は、SmartDeviceLink Consortium の商標、または登録商標です。 ■ "JBL" は Harman International Industries, inc. の商標です。 ■ Bluetooth® は、Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■ Wi-Fi®, Miracast® は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。 ■ スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様の負担となります。 ■ 価格は <消費税込 (20年12月現在のもの)> の価格です。 ■ 安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■ 詳しくは、T-Connect サイト (https://toyota.jp/tconnectservice/) にてご確認ください。 ■ 画面はハメ込み合成です。

CONNECTED SERVICES

「燃料・水素」の安心を大きくする、専用サービスをご用意。

最寄りの水素ステーションを
ナビに表示。

▶ Apps「水素ステーションリスト」
現在地や設定した目的地の近くにある
水素ステーションをリストアップし、
ナビ画面上に表示。店舗情報の確認や
目的地設定ができます。

ナビでのインストール方法：T-Connect → Apps → インストール → 水素ステーションリスト



お出かけ前から、
冷やしたり、暖めたり。

▶ リモートエアコン

クルマに乗り込む前に、スマホアプリ「MyTOYOTA」を使って、
離れた場所からエアコン・シートヒーター・ステアリングヒーター
を起動できます。また、タイマー設定でエアコンを起動させるな
ど、あらかじめ車内空間を快適な状態にすることが可能です。



リモートエアコン

スマホから全国の水素ステーション情報や
車両の情報を簡単に確認。

▶ Pocket MIRAI

水素ステーションの店舗情報や現在の稼働状況を確認できます。また、前回の FC
システム停止時の車両情報（水素残量・走行可能範囲・災害時に活用できる給電可
能時間）の表示などができる機能を搭載しています。



左記のQRコードから
ダウンロードできます。



走行可能範囲



給電可能時間



水素充填記録

もしもの時に、ドライバーやクルマを守る。

警告灯が出て、すぐにアドバイス。

▶ e ケア(走行アドバイス)*1

警告灯点灯時やトヨタフューエルセルシステム(TFCS)のウォーニング発生時、クル
マの状態を e ケアコールセンター(または販売店*2*3)で確認し、専門オペレーター
を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスをを行います*4。e ケアコール
センターは24時間 365 日、販売店の営業時間外でも対応します。



離れていても愛車を見守り。

▶ マイカーサーチ Plus*10 *11 【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホア
プリア「MyTOYOTA」*12 にすみやかにお知らせします。さらにお客様の要望により、
車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時、さらにはあおり運転で困った時でも安心。

▶ ヘルプネット®*6 (エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両
の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドク
ターヘリ等の早期出動判断*7 を行う D-Call Net® *8 にも対応しています。さらに、
あおり運転などのトラブルの時には警察へ状況に応じて通報します。



Tconnect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。



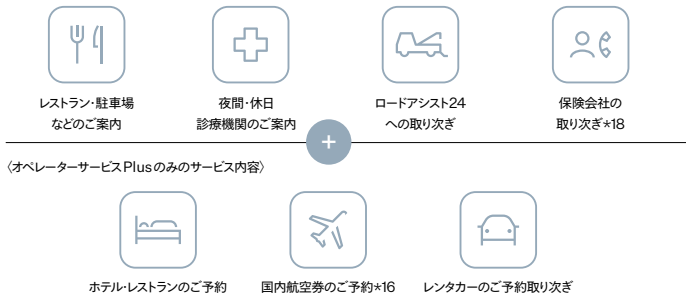
ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus *10 *15

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧な時にも、ご希望に沿った目的地を検索しナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券*16、レンタカーなどの予約*17もそのまま依頼できるので、急な旅行・出張の際も便利です。

〈主なサービス内容〉



スマホアプリ「MyTOYOTA」*12で、離れていてもクルマを見守り。

▶マイカーサーチ(リモート確認／リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*12から操作できます。



リモート確認

▶マイカーサーチ(カーファインダー)*19)

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTAは下記のQRコードからダウンロードできます。

・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
・過去の運転を振り返る
・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

プラン名称			T-Connectスタンダードプラン
			 T-Connect SDナビゲーションシステム
ナビ機能	車載ナビ		
スマホ連携	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™		
T-Connectサービス	標準サービス 5年間無料 <6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>	安心・安全	・ヘルプネット® ・eケア ・マイカーサーチ
		快適・便利	・ハイブリッドナビ*20 ・エージェント ・マップオンデマンド*21 ・Apps 等
	オプションサービス	安心・安全	・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>
		快適・便利	・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>
FCV専用サービス	標準サービス		・リモートエアコン ・Apps「水素ステーションリスト」 ・Pocket MIRAI

サービスのご利用には、T-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

* 1. 車両に OBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 * 2. 事前に担当する販売店 (リモートメンテナンス店) の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 * 3. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話をお願いいたします。 * 4. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 * 5. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店または e ケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 * 6. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 * 7. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 * 8. D-Call Net® の詳細は認定 NPO 法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (https://hemnet.jp/) をご確認ください。 * 9. ヘルプネット® ボタンを押した場合は、D-Call Net® には対応しません。 * 10. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 * 11. 専用通信機 (DCM) が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 * 12. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホ OS のバージョンによりご利用できない場合があります。対応 OS についてはアプリ紹介サイト (https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html) をご確認ください。 * 13. 事前にサポートアドレス (電話番号・メールアドレス) の登録が必要です。 * 14. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 * 15. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plus はどちらか一方のみお選びいただけます。 * 16. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードは JAL、ANA のみとなります。 * 17. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 * 18. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 * 19. 事前にナビでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 * 20. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connect の利用契約が必要です。 * 21. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新 (最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■ T-Connect オンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■ T-Connect オンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■ 自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■ 車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■ 掲載のサービス内容は2020年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。■ D-Call Net® は認定 NPO 法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。■ SmartDeviceLink™ は、SmartDeviceLink Consortium の商標、または登録商標です。■ Apple CarPlay は、米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。■ Android Auto™ は、Google LLC の商標です。■ 価格は<消費税10%込み (20年12月現在のもの)>の価格です。■ 画面はイメージです。■ 詳しくは、T-Connect サイト (https://toyota.jp/tconnectservice/) にてご確認ください。

OTHER EQUIPMENT

便利さや心地良さを、惜しみなく隔々に。
MIRAI と過ごす時間を、より快適にする充実の装備。



▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速の他にナビと連携したルート案内など、さまざまな情報を表示します。

[Z“Executive Package”、Zに標準装備]

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



▶8.0インチTFTカラーメーター

(メーター照度コントロール付)

ワイドで奥行きのある高精細のTFTカラー液晶画面。出力や再生状況などをリアルタイムで確認できます。



▶12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイ

インテリアデザインの先進性を象徴する、12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイ。トヨタマルチオペレーションタッチの採用によって、横長の画面を2分割する形でナビなどの表示と、ユーザー操作画面を見やすく表示します。



▶ステアリングスイッチ

手を離さずにさまざまな操作が可能です。

Ⓐ 情報操作系 (4方向スイッチ、戻る)

Ⓑ 運転支援系 (レーダークルーズコントロール、レーンレーシングアシスト)

Ⓒ オーディオ・音声認識操作系

(音量、ハンズフリー、音声認識、モード選択、選曲・選局)

▶ステアリングヒーター

手のひらから温めるので、冬のドライブも快適です。



▶マイコンプリセットドライビングポジションシステム

(ステアリング・シート・ドアミラー / 運転席2メモリー付)

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーの最適ポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。キーごとに最適ポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

[Z“Executive Package”、Zに標準装備]



▶パワーイージーアクセスシステム(運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。

チルト・テレスコピック・シート・ドアミラー

[Z“Executive Package”、Zに標準装備]

チルト

[G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備]



▶ 3席独立温度コントロールフルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW)

運転席・助手席に加えて後席でもお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコン。外気温度や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を制御します。さらに、フルオートエアコンと連動して、前席快適温熱シート、前席シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御する、オールオート機能を採用。お好みの設定温度を決め、12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイの「ALL AUTO」スイッチをタッチするだけで、乗員一人ひとりに最適な心地良さを提供します。また、人が乗っていない席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により、快適さを維持しながら省燃費も実現します。

[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"に標準装備]

※ G"A Package"、Gは左右独立温度コントロールフルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW)となります。



▶ エレクトロシフトマチック(Brモード付)

下り坂などでスピードを抑えたいときに、強めの減速が得られます。アクセルを踏み込むことで解除されます。

■駆動用バッテリーの状態によっては、Brモードが使用できない場合があります。



送風イメージ

▶ シートベンチレーション

前席は背もたれ面と座面に、後席左右席には背もたれ面にシート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込む方式となり、より短時間で冷涼感を得ることが可能になりました。

運転席・助手席

[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"、G"A Package"に標準装備]

後席左右席

[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"に標準装備]



ヒーター加温箇所

▶ 快適温熱シート

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。

運転席・助手席 [全車標準装備]

後席左右席 [Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"に標準装備]

■装備類の詳細い設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

OTHER EQUIPMENT



▶イルミネーテッドエントリーシステム(クリアブルー照明)

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

①シフト / ②カップホルダー / ③運転席・助手席足元[全車標準装備]
④助手席オーナメント下 / ⑤インサイドドアハンドル / ⑥ドアスイッチベース
[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"に標準装備]
■後席足元(左右席) [Z"Executive Package"、G"Executive Package"に標準装備]



▶マルチカラーイルミネーション(8色切替)

12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイの操作で照明色(全8色*1)を変更できる室内イルミネーション。多彩な光でお好みに合わせた室内空間を演出します。

①助手席オーナメント下 ②カップホルダー ③インサイドドアハンドル ④ドアスイッチベース
*1.選択可能色: ①クリアブルー ②ブルー ③ターコイズ ④パープル ⑤レッド ⑥オレンジ ⑦グリーン ⑧ピンク
[Z"Executive Package"、Z、G"Executive Package"に標準装備]



▶パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付*2)

さわやかな風と光を呼び込むパノラマルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。また、遮光性の高い電動ロールシェードが直射日光をガードし、さらに挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

[Z"Executive Package"、Zにメーカーオプション]
*2.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
■パノラマルーフは固定式となります。



▶「ナノイーX」*3

「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。インパネセンターの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

*3. ナノイー(nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。 ■写真はイメージです。



▶収納スペース

〔前席収納〕

- センターコンソールボックス
(コンソールアームレスト)
- オーバーヘッドコンソール(ボックス付)
- カードホルダー(運転席・助手席)
- キー付グローブボックス
- フロントカップホルダー(2個)
- フロントドアポケット(ボトルホルダー付)

〔後席収納〕

- シートバックポケット(運転席・助手席/バックボード付)
- リアコンソールボックス
[Z"Executive Package"、Z、
G"Executive Package"に標準装備]
- リヤカップホルダー(2個)



▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個*4が収納可能です。

* 4. 9インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



▶ Bi-Beam LED ヘッドランプ(オートレベリング機能付) +

LED クリアランスランプ(デタイムランニングランプ機能付)

サイドまで鋭く伸びるデザインが印象的な Bi-Beam LED ヘッドランプ。1 灯の光源でロービームとハイビームの切り替えを行います。また、フェンダーまで続くシャープなクリアランスランプと、エクステンション部にあしらわれた漆黒メッキ加飾が、昼夜を問わず、精悍な眼差しを際立たせます。

2 眼タイプ [Z"Executive Package"、Z に標準装備]

1 眼タイプ [G"Executive Package"、G"A Package"、G に標準装備]



▶ LED リヤコンビネーションランプ

横一文字に伸びる、薄くシャープなリヤコンビネーションランプ。赤いレンズが際立つ3本のグラデーションラインは一筆書きのようにつながり、リヤビューをより特徴的なものにしています。

■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

EXECUTIVE PACKAGE

すべての乗員をくつろぎで満たすこと。
空間設計をはじめ、細部にまで施された機能性など、
MIRAI のエグゼクティブパッケージには、
高級セダンにふさわしいおもてなしの気持ちが息づいています。





▶居心地の良い後席空間

ゲストに深くつろぎをもたらすために、後席は心地良く包み込むような座り心地を確保しました。さらに、十分な前後席間距離をとることで、後席乗員の膝まわりにも余裕を感じる心地良い空間設計としています。また、リヤセンターアームレストには空調やオーディオなどの各種操作が行えるコントロールパネルを設定するなど、より快適に過ごせる後席としています。

▶ゲストをもてなす快適装備



▶タッチ式コントロールパネル（コンソールボックス付）*
*Zにも標準装備となります。



▶可倒式ヘッドレスト（助手席）



▶シートバックアシストグリップ（運転席・助手席）



▶助手席肩口パワーシートスイッチ
（シートスライド&リクライニング）



▶電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード



▶後席足元照明（左右席）

▶イージークローザー（リヤドア・ラゲージドア）

■装備類の詳細い設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

Z



Z

メーカー希望小売価格*

7,900,000円

(消費税抜き 7,181,818円)

Photo: Z. ボディカラーのフォースブルーマルチプルレイヤーズ (8Y7) <165,000 円>はメーカーオプション。内装色はブラック。245/45ZR20タイヤ & 20 x 8J アルミホイール (ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付) と銅バー加飾 (インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム) はセット<127,600 円>でメーカーオプション。パノラマルーフ (電動ロールシェード&拭き込み防止機能付) とデジタルインナーミラー (シフト照明付) はセット<132,000 円>でメーカーオプション。

* 沖縄地区は価格が異なります。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税 10%込み)>20 年 12 月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P54 記載のリサイクル料金が別途必要となります。

G / G"A Package"



G	G"A Package"
メーカー希望小売価格*	メーカー希望小売価格*
7,100,000 円	7,350,000 円
(消費税抜き 6,454,545 円)	(消費税抜き 6,681,818 円)

Photo:G,ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)<55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。 * 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54 記載のリサイクル料金が別途必要となります。

WIDE SELECTION

Z"Executive Package" G"Executive Package"



Z"Executive Package"

メーカー希望小売価格*

8,050,000 円

(消費税抜き 7,318,182 円)

G"Executive Package"

メーカー希望小売価格*

7,550,000 円

(消費税抜き 6,863,636 円)

Photo : Z"Executive Package"。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)<55,000 円>はメーカーオプション。内装色のホワイト&ダークブラウン・サテンクローム加飾は設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。* 沖縄地区は価格が異なります。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)*20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。

GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

	Z				G
	“Executive Package”		“Executive Package”	“A Package”	
EXTERIOR	 235/55R19タイヤ& 19×8Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)		 235/55R19タイヤ& 19×8Jアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	 235/55R19タイヤ& 19×8Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)	 235/55R19タイヤ& 19×8Jアルミホイール (シルバーメタリック塗装)
	 245/45ZR20タイヤ& 20×8½Jアルミホイール (ブラックパタリング塗装・ ブラックナット付)	メーカーオプション			
	 Bi-Beam LED ヘッドランプ (2眼タイプ / オートレベリング機能付) + アダプティブハイビームシステム [AHS] ■写真はZ。		 Bi-Beam LED ヘッドランプ (1眼タイプ / オートレベリング機能付) ■写真はG。		
	 LED サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー + パノラミックビューモニターカメラ・赤外線カメラ ■写真はZ。			 LED サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー	
INTERIOR	 電動式リヤサンシェード & 手動式リヤドアサンシェード	—	 電動式リヤサンシェード & 手動式リヤドアサンシェード ■写真は Z “Executive Package”。	—	
	 本革シート表皮		 合成皮革シート表皮		
	 リヤセンターアームレスト (カップホルダー 2 個付) + タッチ式コントロールパネル・コンソールボックス ■写真は Z “Executive Package”。		 リヤセンターアームレスト (カップホルダー 2 個付) ■写真は G。		
	3 席独立温度コントロールフルオートエアコン (オールオート機能付・S-FLOW)			左右独立温度コントロールフルオートエアコン (オールオート機能付・S-FLOW)	
	JBL プレミアムサウンドシステム (14 スピーカー / JBL 専用アンプ)		10 スピーカー / オーディオアンプ		

■内装色の詳しい設定につきましては、P49をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

COLOR

BODY COLOR



プレシャスホワイトパール〈090〉*1



プレシャスメタル〈1L5〉*1



ブラック〈202〉



プレシャスブラックパール〈219〉*1



エモーションナルレッドⅡ〈3U5〉*1



プレシャスシルバー〈1J6〉*1



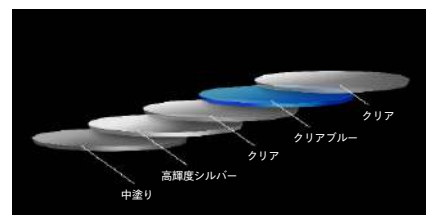
ダークブルーマイカ〈8S6〉



フォースブルーマルチプルレイヤーズ〈8Y7〉*1 NEW

SELF RESTORING COAT(全ボディカラーに採用)
MIRAIのボディを彩るエクステリアカラーには、洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

フォースブルーマルチプルレイヤーズ〈8Y7〉について
「シルバー」と「ブルー」を重ねる複層工程により、従来工程では達成できなかった鮮やかさと陰影感を両立させました。力強いコントラストにより抑揚のある外形意匠をより一層際立たせます。



■写真はすべてZ。

INTERIOR COLOR



ホワイト&ダークブラウン



ブラック

SEAT MATERIAL / COLOR



本革(ホワイト)



本革(ブラック)

DECORATIVE / STITCH COLOR



カッパー加飾 / ベージュ



サテンクローム加飾 / ライトグレー



カッパー加飾 / ベージュ



サテンクローム加飾 / ライトグレー

COLOR CHART 内装色一覧表

	Z“Executive Package”/Z				G“Executive Package”/G“A Package”/G	
シート表皮	本革*2				合成皮革	
内装色	ブラック		ホワイト&ダークブラウン		ブラック	ホワイト&ダークブラウン
インテリア加飾	サテンクローム	カッパー*3	サテンクローム*4	カッパー*3	サテンクローム	サテンクローム
ステッチ色	ライトグレー	ベージュ*3	ライトグレー*4	ベージュ*3	ライトグレー	ライトグレー

*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、プレシャスホワイトパール(090)、プレシャスメタル(1L5)、プレシャスブラックパール(219)、エモーションナルレッドⅡ(3U5)、プレシャスシルバー(1J6)はいずれも55,000円(消費税抜き50,000円)となります。フォースブルーマルチプルレイヤーズ(8Y7)は165,000円(消費税抜き150,000円)となります。 *2. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 *3. 245/45ZR20タイヤ & 20×8⅝Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)とセットでメーカーオプション。 *4. 245/45ZR20タイヤ & 20×8⅝Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)を装着した場合、選択できません。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

トヨタ MIRAI 主要装備一覧表

		掲載 ページ	"Executive Package"	Z	"Executive Package"	"A Package"	G	
充填装備								
充填 設備	電磁ロック式充填リッド	-						
外装								
足回り	245/45ZR20タイヤ&20×8 1/2Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)	47	127,600円(消費税抜き116,000円)*1*2					
	235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)	47						
	235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)	47						
メカニズム	アクティブサウンドコントロール	21						
	エアクリナー(ケミカルフィルタ付)	23						
	電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド	-						
空力	フロアアンダーカバー	-						
テイク アス	リヤバンパースポイラー(ブラック)	-						
	パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)	40	132,000円(消費税抜き120,000円)*3*4					
全車標準装備 ●タイヤパンク緊急修理キット ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●ばね上制振制御 ●スタビライザー(フロント) ●フードサイレンサー ●FUEL CELLエンブレム(サイド・リヤ) ●排水管 など								
安全装備・ドライビングサポート								
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[黑夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	26・27					
		レーントレーシングアシスト[LTA]	28					
		ドライバー異常時対応システム	28					
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能・カーブ速度抑制機能付)	28					
		ロードサインアシスト[RSA]	29					
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	29					
		オートマチックハイビーム[AHB]	29					
		先行車発進告知機能[TMNI]	29					
	ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報	29						
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	31						
	リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]	*5 31						
	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	31						
	ITS Connect	32	27,500円(消費税抜き25,000円)					
	ドライブスタートコントロール	32						
	ブラスサポート(急アクセル時加速抑制)	33						
衝突安全 駐車支援	VDIM	-						
	VSC(横風対応制御付)&ACA	-						
	ヒルスタートアシストコントロール	-						
	緊急ブレーキシグナル	-						
	車両接近通報装置	-						
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	33						
	ポップアップフード(予防連携機能付)	33						
	トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノミックビューモニター付)]	30						
	パノミックビューモニター(シースルービュー機能付)	31						
	バックガイドモニター	33						
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LED クリアランスランプ(ディタイムランニングランプ機能付) +アダプティブハイビームシステム[AHS]	41・47	2眼タイプ				1眼タイプ	
	LEDフロントターンランプ	-						
	LEDハイマウントストップランプ	-						
	LEDリヤコンビネーションランプ	41						
	リヤフォグラмп	-	11,000円(消費税抜き10,000円)					
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンカードアミラー(ヒーター+メモリー& リパース連動機能+足元照明付)	47						
	+パノミックビューモニターカメラ・赤外線カメラ							
	インナーミラー	32	*3	*3				
	デジタル(カメラ洗浄機能付)							
	デジタル(カメラ洗浄機能付)+シフト照明付							
	自動防眩	-						
	ウインドシールドガラス(高音性ガラス/グリーン合わせ、UVカット機能付)	-						
	スーパーUVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)	-						
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックウインドガラス)	*6						
	反転制御付フロントワイパー(ウォッシャー連動間欠(雨滴感応式)・ミスト機能付)	32						
	カメラ洗浄機能(パノミックビューモニター、デジタルインナーミラー用カメラ)	-						
	全車標準装備 ●トラクションコントロール[TRC] ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●タイヤ空気圧警報システム[TPWS] ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●運転席・助手席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&オース2リミッター機構、テンションリデューサー付) ●後席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパーゼーアンカー(後席)*7 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)/前席リマインダー(警告音) ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDライセンスプレートランプ ●ウインドシールドデアイザー ●リヤウインドデフォグガー(タイマー付) など							
	操作性							
	計数盤	12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイ	38					
		8.0インチTFTカラーメーター(メーター照度コントロール付)	38					
マルチインフォメーションディスプレイ		-						
操作系	カラーヘッドアップディスプレイ	38						
	空気清浄メーター	23						
	本革巻き3本スポークステアリングホイール(ステアリングヒーター付)	-						
	ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー・ レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト)	38						
	ドライブモードセレクト(ノーマルモード/エコモード/ スポーツモード)	-						
ドア	エレクトロシフトマチック(Brモード付)	39						
	ウォーターリリーススイッチ(H ₂ Oスイッチ)	23						
	スマートエントリー(運転席・助手席、後席左右席/ アンサーバック機能付)&スタートシステム *8	-						
	イージークローザー	43						
	電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード	43・47						
全車標準装備 ●デジタルクロック ●水温計 ●外気温計 ●電動パワーステアリング ●電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付) ●シフトポジションインジケーター ●全ドアワンタッチ式(ワーウィンドの(巻き込み防止機能、挟み込み防止機能付) ●車速感知パワードアロック(全ドア&キー連動、キー閉じ込み防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●電気式ラゲージ&バックドアオープナー(キャンセルスイッチ付) ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●フューエル残量警告灯 ●水素漏れ警告灯(ブザー) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー) など								

		掲載 ページ	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G	
内装								
シート	シート表皮	本革	*9	47・49				
		合成皮革						
	快適温熱シート	運転席・助手席		39				
		後席左右席						
	シートベンチレーション	運転席・助手席		39				
		後席左右席						
	助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)			43				
	運転席8ウェイ&助手席4ウェイパワーシート		-	-				
	電動ランバーサポート(運転席2ウェイ)		-	-				
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/運転席2メモリー付)		38					
インテリア	パワーイージークセスシステム(運転席)		38	チルト・テレスコピック・シート・ドアミラー		チルト		
	可倒式ヘッドレスト(助手席)		43					
	リヤセンターアームレスト		47					
	(カップホルダー2個付)	+タッチ式コントロールパネル・コンソールボックス	43・47					
	インテリア加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)	サテンクローム	49	*1	*1			
		銅パー		*2	*2			
	合成皮革巻き(インストルメントパネル、フロント・リヤドアトリム、ドアアームレスト)		-					
	吸音ファブリック(リヤドアトリム、ルーフサイドインナーガーニッシュ、ルームパーティション&バックパネルトリム)		-					
	シートバックアシストグリップ(運転席・助手席)		43					
	空調	フルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW)	3席独立温度コントロール+1席/前席集中モード	39				
		左右独立温度コントロール/前席集中モード						
ヒーターコントロールパネル			-					
エコ空調モードスイッチ			-					
「ナノイー X」			40					
電源・照明		おくだけ充電		*10	25			
		アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソールボックス後部1個、ラゲージルーム右側1個)		*11	25			
		アクセサリソケット(DC12V・120 W/センターコンソールボックス内側1個)		*12	-			
		充電用USB端子(センターコンソールボックス内側1個、センターコンソール後部2個)		*13	25			
		イルミネーテッドエントリーシステム(クリアブルー照明)			40			
	[シフト+運転席・助手席足元+カップホルダー]	+助手席オーナメント下+インサイドドアハンドル+ドアスイッチベース	43					
		+後席足元(左右席)						
	マルチカラーイルミネーション(8色切替)		40					
	[助手席オーナメント下・カップホルダー・インサイドドアハンドル・ドアスイッチベース]							
	給電	外部給電アウトレット		*14*15	25			
収納		センターコンソールボックス(コンソールアームレスト)		41				
	オーバーヘッドコンソール(ボックス付)		-	*4	*4			
	ラゲージルームトリム(吸音フェルト/フロント・サイド)		-					
全車標準装備 ●アジャスタブルヘッドレスト(運転席・助手席) ●リヤヘッドレスト ●メッキインサイドドアハンドル(シルバードアノブタイプ) ●ドアスカッフプレート(フロント<車名ロゴ入り>) ●運転天井 ●回転式アシストグリップ(フロント2個・リヤ<コートフック付>2個) ●サンバイザー(運転席チタットホルダー、運転席・助手席/ベニティミラー&LED天井照明付) ●クリンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●リヤヒーターダクト ●LEDドアカーテンランプ(フロントドア・リヤドア) ●マップランプ ●LEDパワースナルランプ(フロント「タッチセンサー式」・リヤ) ●LEDラゲージルームランプ ●フロントカップホルダー(2個) ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●キーフックロブボックス ●カードホルダー(運転席・助手席) ●シートバックポケット(運転席・助手席/バックボード付) など								
エンターテインメント								
ナビオーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム*16							
	【ナビ】12.3インチディスプレイ(トヨタマルチオパレーショントッチ)、FM多重VICS(VICS WIDE対応)	JBLプレミアムサウンドシステム		35				
	【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、microSD*17、(14スピーカー)/JBL専用アンプ)							
	AM/FM(ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*17、							
	USB入力端子、地上デジタルTV、ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)							
	【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応							
	【T-Connect】ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	10スピーカー/オーディオアンプ		-				
その他	【その他】ETC2.0ユニット(VICS機能)*18、Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、Miracast®対応、Wi-Fi®接続対応							
	CD/DVD/BDデッキ			35				
	DCM(専用通信機)			34				
	オーディオ入力端子(USB端子・コンソールボックス内1個)			25				
	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム+侵入センサー付)[国土交通省認可品]			-				
	補助ヒーター(PTC*19ヒーター)			-				
	寒冷地仕様			-				
	ジャッキ&レンチ(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ)		*20	-				

- *1. 245/45ZR20タイヤ&20×8 ½Jアルミホイール(ブラックス・バタリング塗装・ブラックナット付)を装着した場合、内装色のホワイト&ダークブラウンとサテンクローム加飾の組み合わせは選択できません。
- *2. 245/45ZR20タイヤ&20×8 ½Jアルミホイール(ブラックス・バタリング塗装・ブラックナット付)と銅パー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。
- *3. パノラマレーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(シフト照明付)はセットでメーカーオプション。
- *4. パノラマレーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)を装着した場合、オーバーヘッドコンソールのボックスは非装着となります。
- *5. リヤクロス Traffick オートブレーキ [パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニター(シーンスルービュー機能付)またはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。
- *6. バックウインドウガラスの色は、リヤクォーターガラスより薄い色(クールグリーン)となります。
- *7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することでもできますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *9. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
- *10. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。
- *11. 合計消費電力は1500W以下でのご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(MIRAの場合、50Hzに設定されています)。
- *12. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *13. DC5V/2.1A(消費電力0.5W)の電源としてご使用ください。
- *14. 外部給電アウトレットをご利用になるには、MIRAから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。

- *15. ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースングリブレスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなならず、ほかの方にお願ひしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取るときなどに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- *16. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *17. メディアによっては再生できない場合があります。
- *18. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
- *19. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
- *20. 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)/20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- “Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。
- 字光式ナンバープレートは装着できません。
- 「nanoe」/「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
- 「おくだけ充電」/「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
- “Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
- “JBL”はHarman International Industries, Inc.の商標です。
- SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。
- Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
- Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Android Auto™は、Google LLCの商標です。



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して～トヨタ環境チャレンジ2050～

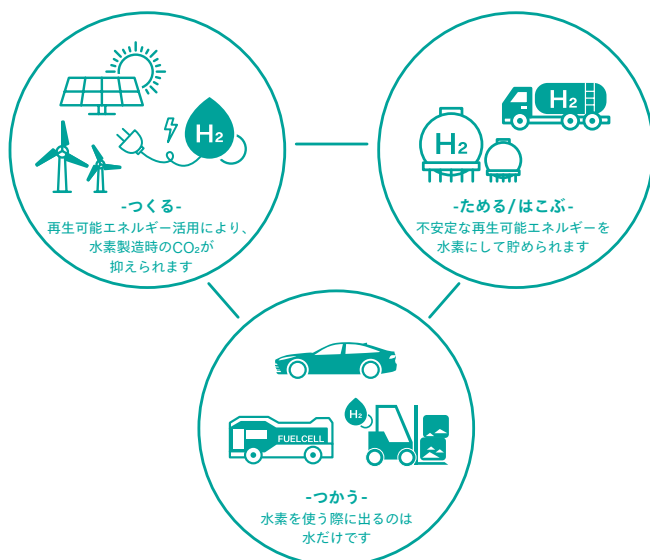
トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ ）を実施していきます。

MIRAIと目指す地球にやさしいクリーンエネルギー社会

新車CO₂ゼロチャレンジ

エコカーは普及してこそ環境への貢献。

トヨタは走行時におけるクルマ1台当たりの平均CO₂排出量を「2050年までに2010年比で90%削減」することを目標に掲げ、主に電動車（HV、PHV、EV、FCV）の技術進化と普及促進で達成を目指します。水素を用いて走るFCVを将来の究極のエコカーと捉え、普及を図っていきます。



水素は、将来の有力なサステナブルでクリーンなエネルギー。

現段階では水素製造過程でCO₂が排出されています。今後、太陽光や風力などの再生可能エネルギーを活用することによってCO₂排出量を大幅に抑えることができます。さらに、水素はバイオマスや下水汚泥などのさまざまな物質から取り出すことも可能です。また、太陽光や風力などの自然エネルギーは天候に左右されますが、水素に変換して貯めることで、場所・時間を問わず活用することができ、災害時の活用や離島への輸送なども期待できます。水の惑星地球にとって、水素は尽きることのないエネルギーです。

地球環境へ“+”のチャレンジ ～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



循環型社会・
システム構築
チャレンジ



資源循環の新たなカタチ。

アルミニウムはクルマの軽量化に欠かせない材料の一つです。トヨタは材料メーカーと連携し、材料メーカーの工程内端材を活用したリサイクル材の開発に成功しました。今回、MIRAIのボディ部品の一部に初めて採用しました。



人と自然が共生する
未来づくりへの
チャレンジ



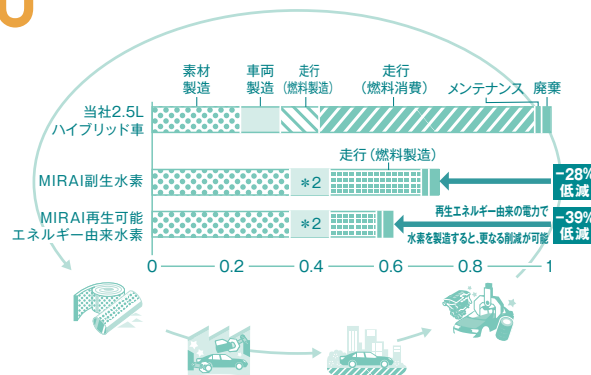
トヨタの工場では、クルマと森をつくっています。

自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。それ以来、MIRAIをつくる工場での従業員による苗木の植樹は約23,000本^{*1}におよびます。工場の処理水を活用しているビオトープには、カワセミや全国で数が激減しているアキアカネ、マイコアカネ、カトリヤンマなどの田んぼのトンボが生息しています。飛来したトンボが6種類から38種類へ増えるなど、豊かな環境を育む取り組みを行っています。^{*1} 2020年12月現在。

CO₂“0”へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～



ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



クルマの一生のCO₂削減をデザインしています。

トヨタは設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通じて、全ライフサイクルでのCO₂削減の取り組みを行っています。



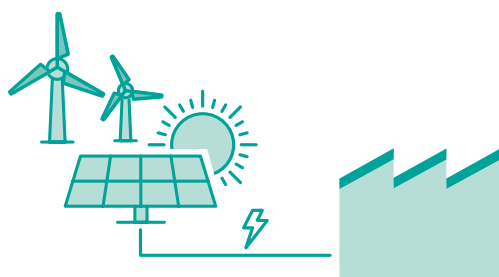
トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA「ライフサイクルアセスメント」：Life Cycle Assessment）で評価し、自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

^{*2} MIRAIを作る工場に100%再生可能エネルギー由来の電力で車両製造のCO₂を約45%低減。



工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています。

MIRAIをつくる工場では、車両と専用部品（高圧水素タンク、FCスタック）の生産ラインに使用する電力を再生可能エネルギー由来の電力100%とし、生産時のCO₂排出を大幅に低減していきます。車両製造時のCO₂ゼロを目指した取り組みで環境に負荷をかけないクルマづくりに努めています。

SPECIFICATIONS

トヨタ MIRAI 主要諸元表

		“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
車 間 型 式 ・ 重 量 ・ 性 能	車両型式	ZBA-JPD20-CEDHS(E)	ZBA-JPD20-CEDHS	ZBA-JPD20-CEDSS(E)	ZBA-JPD20-CEDSS(A)	ZBA-JPD20-CEDSS
	車両重量	kg	1,950*1	1,940	1,920	1,920
	車両総重量	kg	2,225*1	2,215	2,195	2,195
	最小回転半径	m		5.8		
	最高速度	km/h		175(推定)		
燃 料 消 費 率 (国 土 交 通 省 審 査 値)	燃料消費率					
	燃料消費率	km/kg	135	152		
F C ス タ ッ ク	型式			FCB130		
	種類			固体高分子形		
	最高出力	kW(PS)		128 (174)		
	セル数	個		330		
	接続方式			直列		
燃 料 タ ン ク	燃料種類			圧縮水素		
	貯蔵方式			高圧タンク(3本)		
	タンク容量	L		141(前方64+中52+後方25)		
	公称使用圧力	MPa		70		
モ ー タ ー	型式			3KM		
	種類			交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)		
	定格出力	kW		48.0		
	最高出力 <ネット>	kW(PS)/r.p.m.		134 (182)/6,940		
	最大トルク <ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.		300 (30.6)/0～3,267		
バ ッ テ リ ー	種類			リチウムイオン電池		
	容量	Ah		4.0		
	個数			84		
	接続方式			直列		
寸 法 定 員	全長/全幅/全高	mm	4,975/1,885/1,470*2	4,975/1,885/1,470		
	ホイールベース	mm		2,920		
	トレッド	フロント/リヤ		1,610/1,605		
	最低地上高*3	mm		155		
	室内	長/幅/高*3		1,805/1,595/1,135		
	乗車定員	名		5		
走 行 方 式	サスペンション	フロント/リヤ		マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
	減速比			後輪駆動方式		
				11.691		

*1.パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 *2.パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。 *3.社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時の軽減措置が受けられます。

高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。検査期限は、初回は製造日より4年1ヶ月以内、以降は前回検査より2年3ヶ月以内です。検査期限を超えると水素充填ができなくなりますので、車検のタイミングに合わせて確実に検査を実施してください。詳しくは販売店におたずねください。

■“MIRAI”“TOYOTA SAFETY SENSE”“ECB”“VSC”“TRC”“T-Connect”“マイカーサーチ”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ MIRAI 環境仕様

環境情報	性能	走行時CO ₂ 排出量	g/km	0
	車外騒音	(加速/定常/近接)※1	dB	70(規制値)/-/
	冷媒の種類(GWP値※2)/使用量		g	HFO-1234yf(1※3)/600
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※4)
		水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※5)
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC※6			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※7以下)
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
リサイクル材の使用			ダッシュサイレンサー	

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金金(全車)

※リサイクル料金は'20年12月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
10,300円	1,930円	—	130円	290円	12,650円

※1.平成28年騒音規制。 ※2.GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※3.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 ※4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※5. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※6. VOC: Volatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) ※7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら
ts3card.com

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

クルマを買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

中古車を
買うなら
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら
トヨタの
クルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

マリンレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

家を作るなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

PHOTO CAPTION



P4-13

Photo: Z。ボディカラーのフォースブルーマルチプレイヤーズ (8Y7)、ITS Connect はメーカーオプション。内装色はブラック。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(シフト照明付)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



P16 / P24

Photo: Z。ボディカラーのフォースブルーマルチプレイヤーズ (8Y7)、ITS Connect はメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(シフト照明付)はセットでメーカーオプション。 ■写真はイメージです。

P18-19

Photo: Z"Executive Package"。内装色のホワイト&ダークブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P20

Photo: Z。ボディカラーのフォースブルーマルチプレイヤーズ (8Y7)、リヤフォグランプはメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P22

Photo: Z。ボディカラーのプレシャスホワイトパール (090)、ITS Connect はメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(シフト照明付)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



P26

Photo: Z。ボディカラーのプレシャスホワイトパール (090)、ITS Connect はメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(シフト照明付)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P34

Photo: Z。ボディカラーのプレシャスメタリック (1L5)、リヤフォグランプはメーカーオプション。内装色のホワイト&ダークブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)と銅バー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P42

Photo: Z"Executive Package"。ボディカラーのプレシャスブラックパール (219)、ITS Connect はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は合成です。

サポート

「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。



技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMIRAI取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ10100-2012

