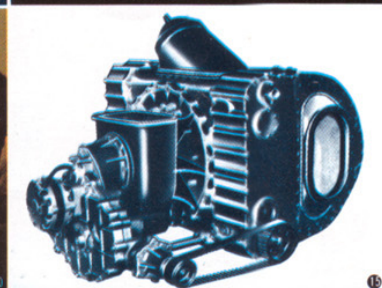
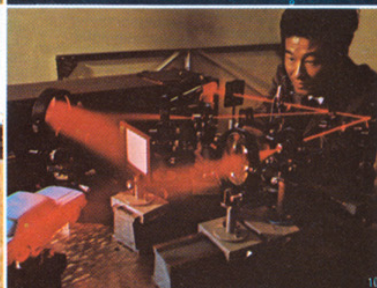
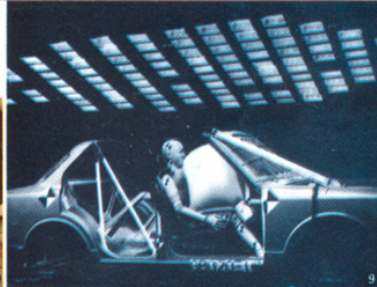
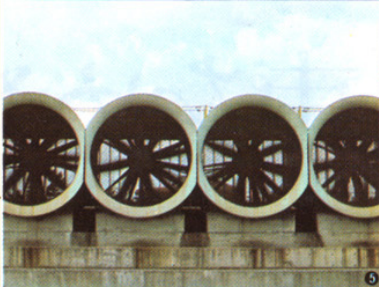


トヨタはただれからも愛される車をめざします

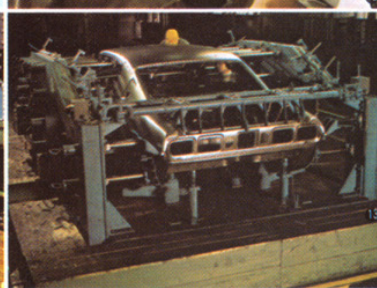
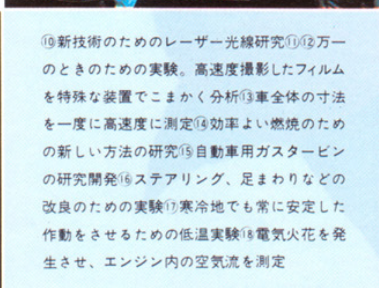


車を
人間の愛のために
幸福のために
人間の自由のために
活動のために
人間の健やかさのために
豊かな日々のために
そして人間の、希望のために





①いつまでも快調にお乗りいただくための連続高速耐久性テスト②すべりやすい路面での安全を確保するスキッドテスト③見えやすさのための視界の分析④疲れやすい運転席づくりの検討⑤⑥風速20メートルを出せる横風送風装置とその実験風景⑦公害対策のために排気ガスをこまかく分析⑧静かな車のために無響室による雑音分析⑨レーダーセンサーとコンピュータを用いたエアバッグシステムの実験



⑩新技術のためのレーザー光線研究⑪⑫万一のときのための実験。高速度撮影したフィルムを特殊な装置でこまかく分析⑬車全体の寸法を一度に高速度に測定⑭効率よく燃焼のための新しい方法の研究⑮自動車用ガスタービンの研究開発⑯ステアリング、足まわりなどの改良のための実験⑰寒冷地でも常に安定した作動をさせるための低温実験⑱電気火花を発生させ、エンジン内の空気流を測定

なによりもまず、安心してお乗りいただける車を…

車が便利なのは、すでにご存知のことでしょう。ところが、使用法や管理の仕方が悪いために、車のマイナス面が強調されてしまっているようです。

そこでトヨタは考えました。より安全な車を、より公害のない車をより快適な車を…つくろうではないかと。

トヨタは、いろいろと実験しています。あなたをご覧になったら、無駄だ…と思われるところまでやっています。

安全には3つの対策が考えられます

安全といえば、すぐ事故を思うかべられるでしょうが、安全対策には、事故を起こさないためのもの、事故のときのもの、事故のあとのものが考えられます。

アメリカの自動車メーカーは、ほとんどが事故のときと、事故のあとの対策に中心をおいています。しかし、トヨタは事故を起こさないことが最良の安全対策だと考えています。ですから、まず乗りやすい、疲れなことを車の設計の中心にしているのです。

もちろん、万一のときの対策にもきびしくとり組んでいます。そのひとつの成果として、トラブル発生寸前に、レーダーセンサーとコンピュータにより障害物を検知し乗っている人を保護するトヨタ独自のエアバッグシステムの実験に成功しています。

きれいな排気を追求しています。

排気ガス中の一酸化炭素・炭化水素は、エンジンの燃焼温度が高くなれば、ごく少なくなることができます。しかし、エンジン内が高温になると、空気中の窒素が酸素と結びつき、 NO 、 NO_2 などの窒素酸化物が発生してしまいます。片方を下げれば、もう一方が上がってしまうといういわば、シーソーのような関係なのです。

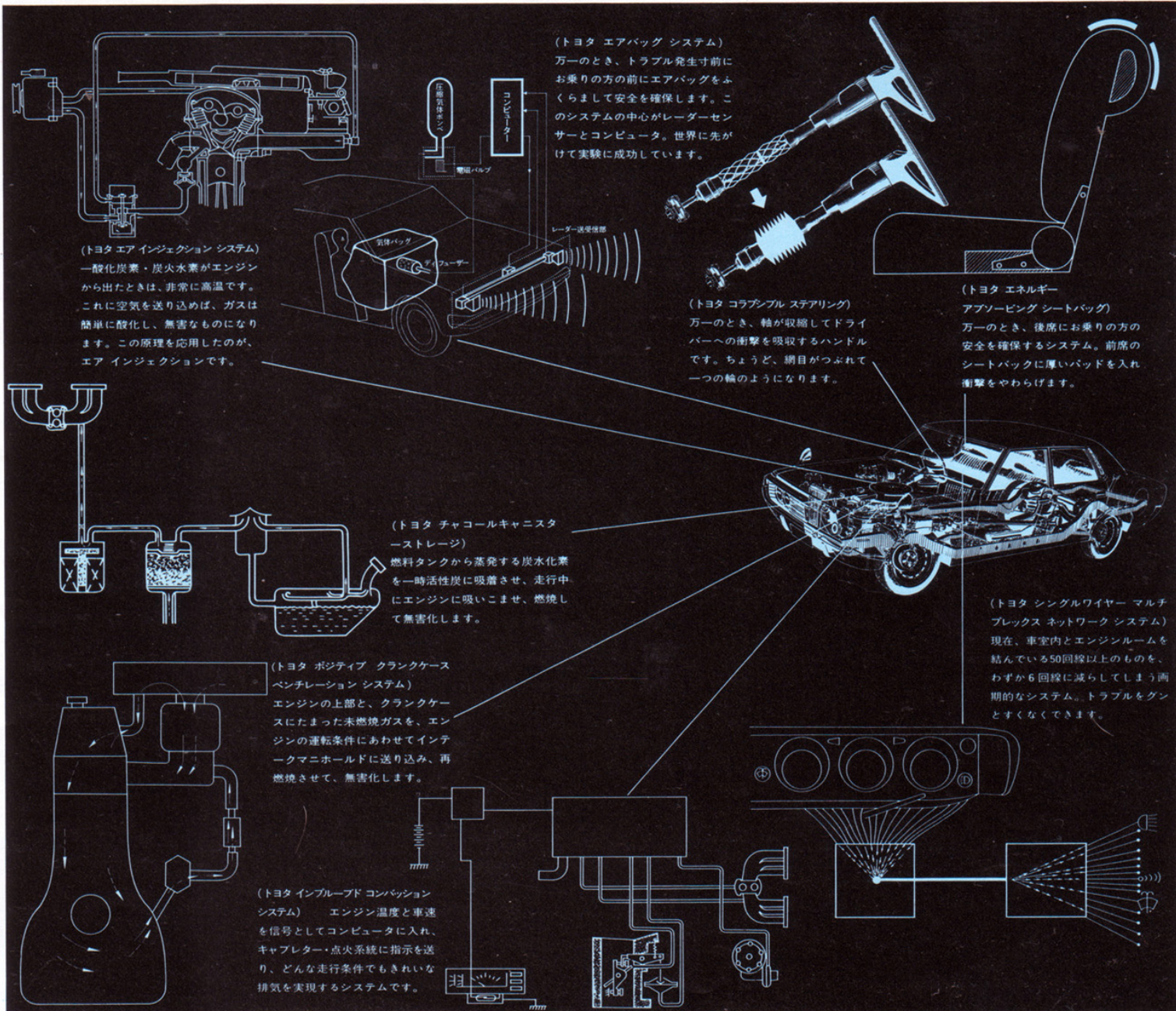
トヨタの排気ガス対策は、発生を防ぎ、発生したものをとりのぞく…という二重の考え方が採用されています。

昨年のモーターショーで、トヨタは、エレクトロニクスを中心とした安全公害に関するメカニズムの試作品を発表しました。

この中で、ESC(電子制御式キッドコントロール装置)、EAT(電子制御式自動変速装置)、ESP(電子制御式定速走行装置)などを実用化しています。ことしも、さらにエレクトロニクス技術をおしすすめ、より効果的なシステムを出版することになりました。

そのひとつが、トヨタインテリブド・コンパッション。エンジン温度と車速を信号にしてコンピュータに入れ、キャブレター、ディストリビューターに指示して、きれいな排気を実現するものです。

このほか、小型・高出力で振動が少ない…という特長をもちながら公害にも有効なガスタービンも研究をすすめています。



SV-1 新しいスポーツ車への試み 新しい時代のパーソナルで豊かな高性能クーペ。ロングノーズ、なだらかなりヤスローフ。ハッチドアと別々に倒せるリヤシートにより、たいへん使いやすいラゲージスペースを確保。



全長…4145^{mm} 全幅…1650^{mm} 全高…1280^{mm} ホールベース…2425^{mm} トレッド(前)…1386^{mm} トレッド(後)…1391^{mm} 最低地上高…160^{mm} エンジン…4直DOHC・1588cc・115PS、この車は試作車で、市販車ではありません。

エンジン・スタイル・運転タイプ・予算……思いのままに車を選んでいただく。

トヨタのフルラインシステム

「40才ぐらいのおじさんが、カラーシャツにブレザーかなんかラフに着こなして、セリカに乗ってるなんて感じ、好きだなあ。」

こんな若者の言葉を耳にしました。人間は、いつでも、自由を求めています。車の選び方、乗り方についても、それはまったく同じです。自分の心に忠実に、ごく自然な気持ちで、「乗りたい車に乗る」。

トヨタのフルラインは、このような考えをもとに、誕生しました。スタイル、グレード、エンジン排気量、運転タイプでわけただけでも193種。これにセリカのフルチョイスが加わり、「乗りたい車に乗る」という現代の感覚におこたえます。

あなたが車を購入なさるとき、どんなむずかしい希望をおっしゃっても、トヨタのフルラインは、必ずあなたを満足させるでしょう。どうぞ、思いのままに車を選んでください。ご購入いただいてからも、いつでも安心してお乗りいただけるようにコンピュータ導入のラックビル(高層自動倉庫)などの、部品供給システムも充実。どんな部品でも、必要になったとき、すばやくお届けできるシステムです。いわばフルラインをささえる部品のフルラインです。このほかトヨタでは、車がいっつも快調であるように、数々のサービス体制を強化しております。トヨタのフルラインで、「乗りたい車に乗る」ほんとうのよろこびを、どうぞお味わってください。

センチュリー

クラウン2600ハードトップスーパーサルーン
クラウン2600スーパーサルーン
クラウンハードトップスーパーサルーン
クラウンスーパーサルーン
クラウンハードトップSL
クラウンハードトップスーパーデラックス
クラウンスーパーデラックス
クラウンハードトップデラックス
クラウンデラックス
クラウンオーナーデラックス
クラウンハードトップ
マークII 1900ハードトップGSS
マークII 1900ハードトップGSL
マークII 1900GSL
マークII 1900ハードトップGL
マークII 1900GL
マークII 1900ハードトップSL
マークII 1900ハードトップ
マークII 1900
マークII 1700ハードトップSL
マークII 1700ハードトップ
マークII 1700
コロナハードトップ1900SL
コロナハードトップ1900
コロナハードトップ1700SL
コロナ1700SL
コロナ1700デラックス
コロナハードトップ1700
コロナ1600デラックス
コロナハードトップ1600
コロナ1600

カリーナ1600GT
カリーナ1600ST
カリーナ1600スーパーデラックス
カリーナ1600デラックス
カリーナ1400デラックス
カリーナ1400
セリカ〔フルチョイス〕
スプリンター1400SR(2ドア)
スプリンター1400SL(2ドア・4ドア)
スプリンター1400ハイデラックス(2ドア・4ドア)
スプリンターデラックス(2ドア・4ドア)
スプリンター1200SL(2ドア・4ドア)
スプリンター1200(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1400SR
カローラクーペ1400SL
カローラ1400SL(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1400ハイデラックス
カローラ1400ハイデラックス(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1400デラックス
カローラ1400デラックス(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1200SL
カローラ1200SL(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1200ハイデラックス
カローラ1200ハイデラックス(2ドア・4ドア)
カローラクーペ1200デラックス
カローラ1200デラックス(2ドア・4ドア)
カローラ1200(2ドア・4ドア)
バブリカ1200SR
バブリカ1200SL
バブリカ1200ハイデラックス
バブリカ1000デラックス
バブリカ1000
バブリカ800デラックス
バブリカ800



Century

トップメーカー〈トヨタ〉が、技術の粋を尽した最高級大型乗用車トヨタ・センチュリー。日本の実力を世界に示した、誇り高い名車です。宇治平等院の鳳凰をシンボルマークとしたのも、この車に対するトヨタの確信を表すためです。重厚で独創的なスタイル。室内も隅々までトヨタの、きめこまかな心づかいがいきわたり、走る王室と呼ぶにふさわしい、豪華な装備です。ご注文を受けてから納車まで、1ヵ月もかけてつくりあげるセンチュリーは、まさに手づくりのような出来ばえ。公用車としてだけでなくみずからハンドルを握られても、心ゆくまでご満足いただけます。

- (1) センチュリー-Dタイプ
2981cc 170ps
- (2) センチュリー-Aタイプ
2981cc 170ps
- (3) センチュリー-Bタイプ
2981cc 170ps
- (4) センチュリー-Cタイプ
2981cc 170ps

(1) CENTURY D TYPE





CROWN

2000ccハードトップ時代をきりひらき、日本の代表車として、男ざかりの方々にお乗りいただいたきたクラウンが、国際感覚も身につけて、みごとにモデルチェンジ。顔の美しい、流麗なボデーシルエット…名づけて、スピンドルシェープ(紡錘形)。特に風切り音の静かさは抜群。エンジンの静粛性とあいまって、高級車の名にふさわしい仕上げです。

これからの乗用車は、静かさが重要なポイント。静かなものは美しく、静かなものは力強い…まさにクラウンは目をひく存在です。活躍の場を世界に求める方に、自信をもっておすすめいたします。

- (1) クラウンハードトップスーパーサルーン
1988cc 115ps
- (2) クラウンハードトップSL
1988cc 125ps
- (3) クラウンスーパーサルーン
1988cc 115ps
- (4) クラウン2600スーパーサルーン
2563cc 130ps



(2) CROWN HARDTOP SL



(4) CROWN SUPER SALOON



(3) CROWN 2600 SUPER SALOON



(1) CROWN HARDTOP SUPER SALOON



CORONA *MARK II*

人間尊重の考えをもとに設計されたマークIIは、ゆたかな日々をつくる最高級ファミリーカーとして、高い評価をいただいております。現代感覚あふれる流麗なスタイル、豪華なインテリア、より安全なメカニズムの追求……ファミリーカーの必要条件は、すべて兼ねそなえた、“新ゆうゆう設計”です。イーグルマスクの精悍なフロントは、ハイウェイでは敏捷に、市街ではより頼もしく感じられましょう。ハードトップでもマークIIの人気は抜群。ハードトップ時代の現在都会の雑踏を遠くはなれた自然の中で、華麗に、スポーティに、おとなのウィークエンドをどうぞ。

- (1) コロナマークII 1900GL
1858 cc 105 ps
- (2) マークIIハードトップ1900GSS
1858 cc 140 ps
- (3) マークIIハードトップ1900GSL
1858 cc 115 ps
- (4) マークIIハードトップ1900SL
1858 cc 115 ps

(2) MARKII HARDTOP 1900 GSS

(1) MARKII 1900 GL

(4) MARKII HARDTOP 1900 SL

(3) MARKII HARDTOP 1900 GSL





CORONA

人間第一主義の設計思想から誕生したコロナに、いま、人種をこえ国境をこえて、「ブラボー」の歓声がわき上がっています。

いきいきしたシャープなスタイル、明るく若々しいボデーカラー、さらに乗り心地のよくなった豪華な室内など、コロナはすべてに自信満々。新設計の4段ミッションは、ベテランドライバーの間でも、だんぜん評判です。日本の代表的ファミリーカーの名にふさわしい数々の安全設計も、コロナの自慢のひとつ。ファミリーカーとして、パーソナルカーとして、そのスポーティなフィーリングに、乗った人だれもが、「ブラボー」と絶賛します。

- (1) コロナ1600デラックス
1600 cc 83 ps
- (2) コロナ1700デラックス
1700 cc 95 ps
- (3) コロナハードトップ1900SL
1858 cc 115 ps
- (4) コロナハードトップ1700SL
1707 cc 105 ps

(2) CORONA 1700 DELUXE



(4) CORONA HARDTOP 1700 SL



(1) CORONA 1600 DELUXE



(3) CORONA HARDTOP 1900 SL





CARINA

なにげない動作のなかで、いつも豊かななにかを感じさせる…そんな魅力の持主にふさわしい車、カーリーナ。くさび型の、切れあじのよいスタイリングは、洗練された都会感覚にあふれています。

そして高速でも路面にすいづくように走るその姿は、個性的な、格調高い風貌とあいまって、まさに静かなマニマル、と呼ぶにふさわしい、こころにくいフィーリング。ファミリーカーとしてはもちろん、スポーツカーとしても、充分通用する、斬新で、異色のメカニズム。気になる車カーリーナ。エキサイティング・ミディとして、車を本当に知っている人の間で抜群の人気です。

- (1) カーリーナ1600ST
1588cc 105ps
- (2) カーリーナ1600GT
1588cc 115ps
- (3) カーリーナ1600スーパーデラックス
1588cc 100ps
- (4) カーリーナ1400デラックス
1407cc 86ps

(4) CARINA 1400 DELUXE



(2) CARINA 1600 GT



(3) CARINA 1600 SUPER DELUXE

(1) CARINA 1600 ST





CELICA

トヨタの未来カーEX-Iを基本モデルに設計したセリカ。すでにご存知のとおり、セリカはスペシャルティカー。スタイリングを見てお感じになりませんか。セダンやハードトップとは、はじめからちがうのです。

そして、セリカはフルチョイス。外装は4タイプ、内装9タイプ。エンジン4タイプ、ミッション3タイプ。それにオプションを組みあわせて、あなただけの一台が完成するしくみです。

若者に決定的人気があるのも、むりからぬこと…個性が主張できるのですから、生まれる恋もまたすばらしいにちがいありません。

- (1) セリカ1600GT
1588cc 115ps
- (2) セリカST・1600ccエンジン
1588cc 105ps
- (3) セリカLT・1600ccエンジン
1588cc 100ps
- (4) セリカET・1400ccエンジン
1407cc 86ps

(4) CELICA ET・1400ccENGINE



(2) CELICA ST・1600ccENGINE



(3) CELICA LT・1600ccENGINE



(1) CELICA 1600 GT



Sprinter

シャレツ氣に満ちている…ちょうど、フランス映画に出てきそうなスプリンターです。フロントマスクから〈ハンサム〉という言葉がでてきました。ボデーから〈波長のあっちゃう〉という言葉がでてきました。そのまま、カッコいい映画の世界です。

空が青さを増したとき、2ドアに加えて4ドアが登場しました。これで、スプリンターシリーズは、さらに充実したのです。

シャレツ氣は若者だけのものではありません。ロマンスグレーも、スプリンター。若い心をもった人の車なのです。コマーシャルソングに、ハッピーワン、ハンサムワン……

- (1) スプリンター1400ハイデラックス4ドア
1407cc 90ps
- (2) スプリンター1200デラックス4ドア
1166cc 68ps
- (3) スプリンター1400SR2
1407cc 95ps
- (4) スプリンター1400SL2ドア
1407cc 95ps



(2) SPRINTER 1200 DELUXE 4 DOOR

(3) SPRINTER 1400 SR

(4) SPRINTER 1400 SL 2 DOOR

(1) SPRINTER 1400 HI-DELUXE 4 DOOR



COROLLA

ファミリーカーとして、最も愛され親しまれている車、カローラがこの初秋、いちだんと中身を充実。またまたうれしい車になりました。道行くだれの目をも引きつけずにはおかない、躍動美あふれるそのスタイル。ワイドなフロントマスク。活動的なご家庭、若いカップルに抜群の人気です。また、カローラクーペはさらにスポーツ性を追求。いきいきした野性的なつらがまえが心をとらえ、豪華な室内は長距離ドライブでも疲れを感じません。つねに「一歩先をゆくカーライフ」をおとどけしつづけているカローラは、安全性についても隅々までこまかな配慮がゆき届いています。

- (1) カローラクーペ1400SR
1407cc 95ps
- (2) カローラクーペ1400SL
1407cc 90ps
- (3) カローラ1400デラックス
1407cc 86ps
- (4) カローラ1200ハイデラックス
1166cc 73ps

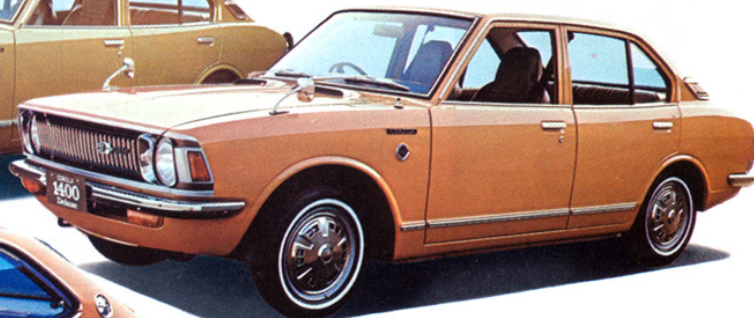
(4) COROLLA 1200 HI-DELUXE



(2) COROLLA COUPE 1400 SL

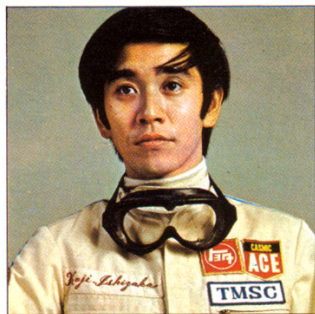


(3) COROLLA 1400 DELUXE



(1) COROLLA COUPE 1400 SR





PUBLICA

小さい体でラフロードを走る精悍な姿は、まさに“ガッツパブリカ”と呼ぶにふさわしい迫力です。派手ではないけれど、気どらないさわやかなスタイル。想像以上に広い室内。あざやかな印象のフロントマスクなど…どれをとってもパブリカは、とても味の濃い車といえましょう。走ることに徹したパブリカは、華美な装飾はいっさい拒否。そのかわり、本格派のドライブにかかせない装備については思いきりぜいたくをしました。冒険ずきの若者のハートを確実にとらえたパブリカ。アフリカ大陸22,000kmを走りぬいて、“ガッツパブリカ”の名を世界に広めました。

(2) PUBLICA 1200 HI-DELUXE



(3) PUBLICA 1000 DELUXE



(4) PUBLICA 1200 SR



(1) PUBLICA 1200 SL



(1) パブリカ1200SL

1166cc 77ps

(2) パブリカ1200ハイデラックス

1166cc 68ps

(3) パブリカ1000デラックス

993cc 58ps

(4) パブリカ1200SR

1166cc 77ps

[illegible]

車歴カード

トヨタサービスカルテは、お車をいつでも、どこでも安全・快適にお使いいただくためにつくられたものです。一度ご登録いただきますと、たとえばあなたがお引越しをなさったとしても、サービス工場からお近くのサービス工場に連絡がいき、きめ細かいサービスをお受けいただけるシステムになっています。

トヨタMAC(マック)システム

と呼んでください。

TOYOTA Multi-functional Automobile Communication Systemを略したもの。車に通信機能を与えて、都市の情報システムと車を結びつけるシステム、という意味です。かんたんに「車に目と耳と口を与えるシステム」とおぼえてください。

トヨタMACシステムは自動車総合通信システムです。

車にいろいろな機能をもった通信装置をのせ、都市にもそれに対応した通信施設をつくります。これで車は、電話局や交通情報センター、救急センターなど、都市の各種の情報システムと結ぶことができます。

つまりあなたは、走っている車の中から、安全走行や交通制御について必要な情報をそくぎにキャッチ。安心して、しかもまったくスムーズに、目的地に到着できるようになるわけです。また、車の中らどこへでも電話がかけられるので、走行中の時間も有効に使えます。

トヨタMACシステムの

特徴としくみ。

車のように移動するものが通信機能をもつためには、無線電波を使うしかありません。しかしこれはかざられた電波なのです。これをじょうずに利用して、各種の移動通信を可能にしたのが、トヨタMACシステムです。

まず、音声チャンネルのほかにコードチャンネルをつくったこと。この結果、データ通信も可能となり短い時間でじつに多くの内容が通信できるようになります。またこれにより、交通制御、車の安全管理なども実現できるようになります。いっぽう、車ときめこまかな通信ができるように、無線通信施設は三つのタイプを考えました。

エリアステーション

空中波を使用して、半径数キロの担当エリア内の車と交信する役割。

ラインステーション

微弱電流を使用して、高速道路・幹線道路上、あるいは自動車の集中する都心部の車と交信する役割。

ポイントステーション

微弱電流を使用して、たとえば交差点付近数十メートルのごくかざられた範囲にある車と交信する役割。

そして、この三つのステーション

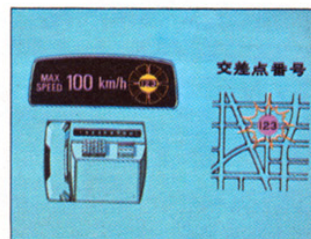
の効果的な使いわけや、都市の各種情報システムとの接続の役割を受けもつのが、MAC回線制御センターです。MAC回線制御センターは各ステーションや都市の情報システムと有線で結ばれ、トヨタMACシステムの中核になります。

トヨタMACシステムにこめた、私たちの願い。

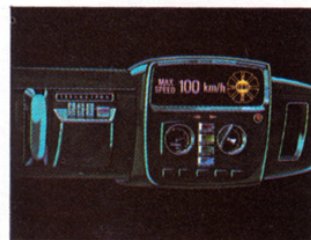
ごぞんじの通り、いま車もっている通信機器は、ラジオだけ。いったん車に乗ったら、社会の情報からほとんど隔絶されてしまうのです。安全性からみても、社会経済の点からみても、たいへんな損失です。トヨタの提案・MACシステム《車に目と耳と口を——》。これはもちろん、トヨタだけでできるものではありません。しかし、より安全なより自由な新しい社会。車が車としての価値をほんとうに発揮できる社会のために、1日も早く実現できることを、トヨタは願っております。

MACシステムの応用分野は……

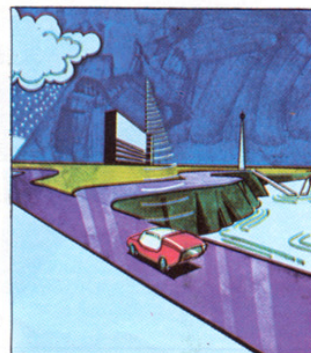
交差点混雑度表示システム——知りたい交差点の番号を押せば、センターからその交差点の混み具合が電波で送られ、そくぎにダッシュパネルに表示されます。



トラフィックシグナル表示システム——標識が見えなくても、スピード制限や一時停止・徐行などの規制がわかります。必要に応じて運転者に音で警告も——。



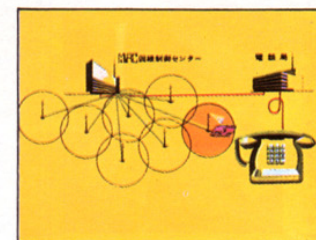
走行安全管理システム——進行方向の道路状態や車の異常などを運転者に知らせます。



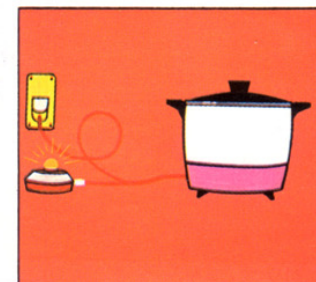
緊急通信システム——大火災、風水害地震などの緊急事態には、混乱を防ぎ、安全を守るための一斉通信あるいは個別通信が可能。



自動車電話システム——車のなかから家庭やオフィスの電話と自由に話しあえるシステム。車同士の通話も、もちろんOK。

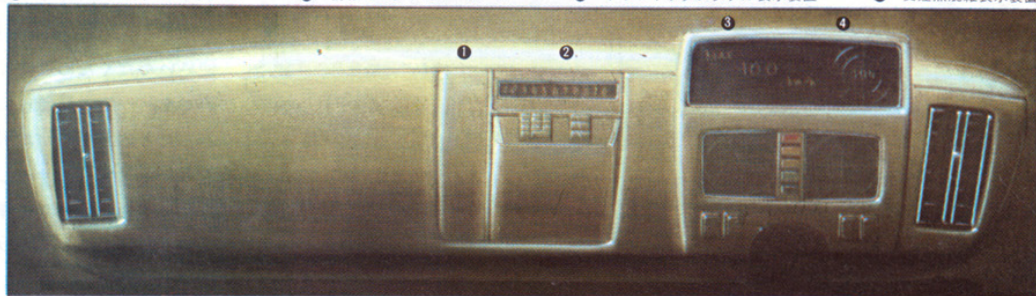


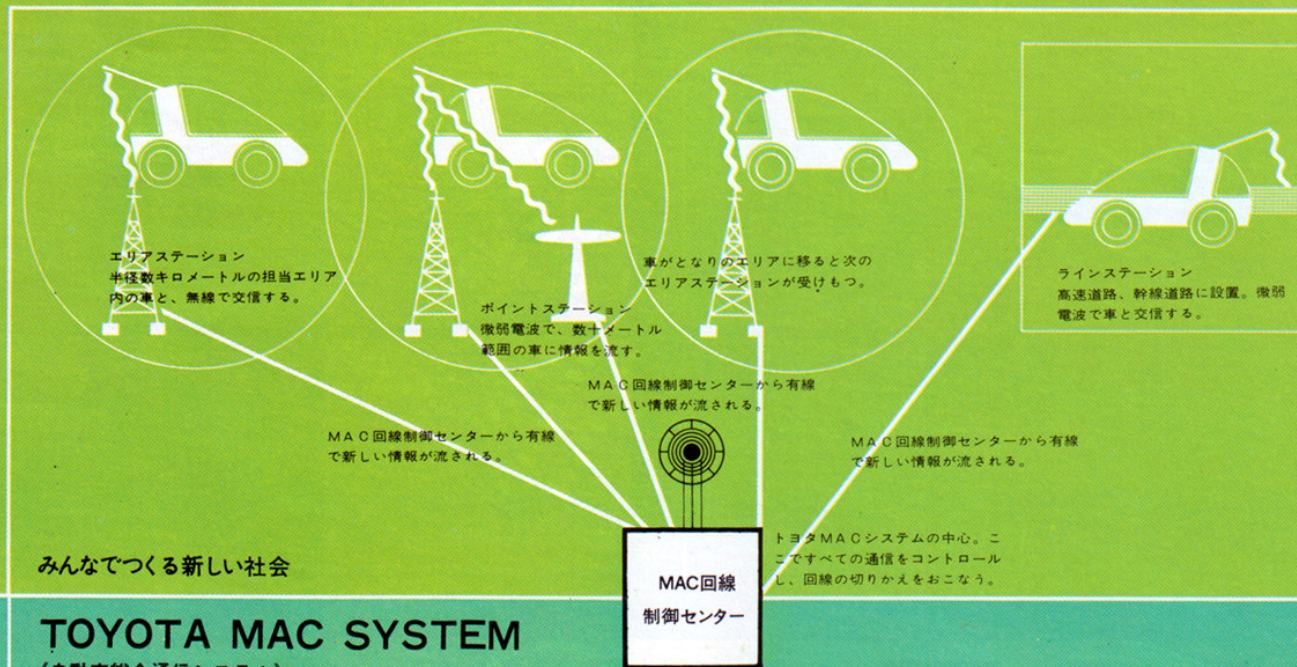
動くオフィス・住いのリモコン——留守中にかかってきた電話を車内に自動的に切りかえたり、オフィスや住宅における装置を車内からコントロールすることもできます。



トヨタMACシステムの、ダッシュパネル

- ① 自動車電話受話器ボックス ② 情報セレクト用キーボード ③ トラフィックシグナル表示装置 ④ 交差点混雑表示装置





みんなでつくる新しい社会

TOYOTA MAC SYSTEM

〈自動車総合通信システム〉



交通情報
センター

各地の検知器から、交差点の混雑状況、気象状態などが集められ、MAC回線制御センターに送られる。

安全管理
センター

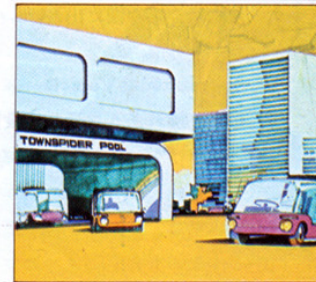
救急センター

電話局

MAC回線制御センターと有線で結ばれ、車と家庭・オフィスとの電話をつなぐ。



タウンスパイダー——乗りつき、乗りすて自由の都市内レンタカー。メンバーズカードがキーの代りになり、料金は自動的に銀行から。



自動運転通信制御——①行先を指示すれば最適ルート自動的に通れる経路制御②ガイドウェイの自動進入と離脱制御③速度や車間距離の自動制御にはMACシステムが必要です。



あなたにとって、自然とは。

秋のある休日。お子さんと一緒に高原に出かけた日。小川でハヤをみつけた彼の、あの目のかがやき。イナゴを追いかけて跳ねまわっていた、あのいきいきとした姿を…いまもあなたは、ある驚きとともに、あざやかに想起することができないのでしょうか。

自然は、私たちにとって、かけがえない、豊かな心の泉です。そして車ががあれば、私たちは、いつでも自由に、森や湖に出かけられます。

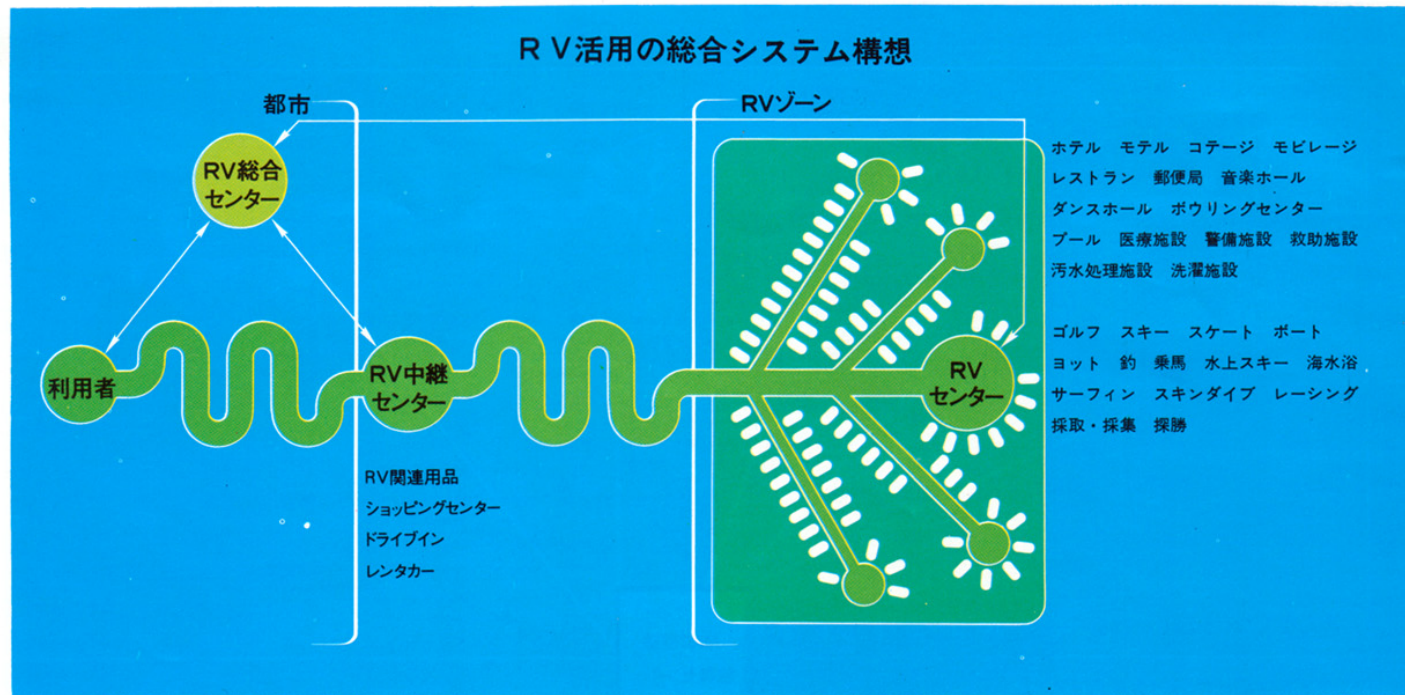
Recreational Vehicle=車を

自然と触れあう生活の手段に。

とはいうものの。私たちがいま触れる自然は、日帰りのできる範囲あるいは、夜をホテルや旅館で過ごす形のもの。つまりは、自然をかいま見ているにすぎないのです。

もっとひろく自然と触れあいたい。もっと深く自然の中へわけ入りたい。たとえば自分の手でたきぎを集め、ヒグラシの声をききながら、夕飯のしたくをするような。たとえば小鳥の声にめざめ、朝もやの中に草露のひそかな光を見るような…トヨタのRV構想は、このような生活、自然の中におけるニュー・ファミリーをめざして、生まれました。

移動のための道具としての車から自然と触れあう生活の手段としての車へ。つまり、車に住まいとしての機能も持たせよう。さらには自然を肌で受けとめるプレイ・ツールにしよう、というものです。



トヨタRV-1

生活の手段にも…といいましたが、べつに1台の車を万能にしよう、というわけではありません。むしろその逆。車にもっとはっきり役割にあった機能をもたせ、目的に応じて組み合わせよう、というものです。つまり、車のコンポーネント・システム。トヨタRV-1は、これを具体化したものです。

①RV-1〈特別出品〉

従来のクーペやワゴンとは違う、新しいレクリエーショナル・ビークルです。鳥の翼のようにはねあがるガルウイング・ドアに、ご注目ください。安全性、居住性、室内の明るさを、とくに重視しました。



②ミニトレーラー

コンパクトでスマート…牽引しやすく、後方視界を邪魔しません。ソフトカプセルとキャンピング用品が格納できます。カバーはポートになり、船外機も取り付け可能。

③ソフトカプセル

使う人の演出によって、自由に新しい空間がつけれるテント。送風機を使って1〜2分のうちに、4〜5人分のスペースが誕生します。

④アクアスクーター

あそびの道具としての、1例です。簡便で、しかも安全。ぞんぶんに新しい水上スポーツのだいご味を満喫できます。





トヨタのRV構想は
システム全体を考えています。
車をコンポーネント・システムに
するだけでは、じつは足りません。
環境も、システムとして用意され
整えられることが、必要なのです。
ちょっと図をごらんください。
たとえばあなたが、これからRV
ゾーンで休日をごすごすでしょう。
あなたはまず、都市にあるRV総

合センターに、連絡。目的地と、そ
こで必要ないろりのツールを、予
約なさいます。…さて出発。用意
するのは、食料品と衣類程度で
もよいでしょう。RV中継センター
では、キャンピングトレーラーを
借りることもできます。トレー
ラーを接続したら、いよいよめざす
RVゾーンへ。自然の中へ——

RVはまた、環境をまもる
システムでなければならない。
自然と触れあうということが、自
然をこわす結果になってしまっ
てはいけません。ですからRVゾ
ーンでは、環境保全が、なによりも優

先されます。そのためには、一定
地域以上の車の進入を禁止するこ
とも、必要になってくるでしょう。
車と環境との調和をはかり、あく
までも自然をまもりながら、私た
ちと自然のスキンシップを——。
トヨタがRVシステムを、車だけ
でなく、環境のシステムとして構
想した理由も、ここに 있습니다。



★トヨタ車は下記の販売店がおとどけます。

店 名	取扱い車種	備 考
〇〇トヨタ	クラウン カリーナ	東京トヨタ…クラウン、マークII、コロナ、カリーナ 大阪トヨタ…クラウン、マークII、コロナ
〇〇トヨペット	マークII コロナ	東京トヨペット…クラウン、マークII、コロナ、カリーナ 大阪トヨペット…クラウン、カリーナ 鳥取トヨペット・島根トヨペット・香川トヨペット…マークII、コロナ、スプリンター
トヨタ カローラ〇〇	セリカ カローラ	トヨタディーゼル販売店…セリカ、カローラ カローラ鳥取・カローラ島根・カローラ香川…セリカ、カローラ、パブリカ
トヨタ オート〇〇	スプリンター パブリカ	東京オート…マークII、スプリンター、パブリカ