

NADIA

Concept

これからのクルマの新提案です。



ワンモーションシルエット。

このフォルムには、理由があります。



クルマの“これから”を考えた次世代ユーティリティ・ビークル。

ナディアのフォルムには、さまざまなアイデアがあふれています。

NADIA IDEA:1

- 外形はコンパクトに、室内は大きく。乗る人すべてが快適にくつろげる、ゆとりある空間です。

NADIA IDEA:2

- 腰をかかめず乗り降りできること。大人が楽に乗り降りできるシートポジションを考えました。

NADIA IDEA:3

- コックピット中央に配置したセンターメーター。見やすく、ストレスの少ない運転環境をめざしました。

Photo:ナディア2.0 D-4 "Lセレクション" ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。フルタイム4WD、車検及24ヶ月間走行距離無制限(1000km)保証(税別)はメーカーオプション。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。

NADIA IDEA:4

- 多彩なシートアレンジ。広いラゲージスペースと合わせた高いユーティリティを追求しました。

NADIA IDEA:5

- 静かで安定した走り。“これから”のクルマに大切な、走りのクオリティについて考えました。

NADIA IDEA:6

- 地球環境に優しく。低燃費&低排出ガスを実現した、2つの環境エンジンが担います。

ナディア。自由な発想で使ってみよう。



Photo:ナディア2.0 D-4 “Lセレクション” ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)はメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。

ナディアという、新しいクルマが誕生しました。

これからのクルマのことを考えて、もっと人と地球に優しくありたい、
楽しく、ゆとりある美しいクルマをつくりたいという、私たちの希望が込められています。

そのために、私たちはセダンやクーペ、ワゴンといった従来の枠から、
まったく自由になって、さまざまなアイデアを発想してみることからはじめました。



クルマの新しい流れを予感させるスタイルを描くこと。コンパクトな外形にすること。

室内には、乗る方全員が快適に感じるゆとりとユーティリティがあること。

乗り降りや運転の操作から、ストレスをできるだけ少なくすること。

このほかにも、ナディアにはたくさんのアイデアが盛り込まれています。

そして、その一つひとつが分かってくると、

このクルマの使い方のイメージがさまざまに湧いてくることと思います。



限りない、新しい可能性が広がっているナディア。

誰と乗ろうか、そして、どこへ行こうか。

このクルマに出会うと、きっとそんな発想が限りなく広がると思います。



ラグジュアリー・ナディア。
美しく彩られたインテリアが迎える、優雅な世界へ。

NADIA2.0 D-4 “L Selection”

Photo: ナディア2.0 D-4 “L Selection” ホディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
アルミホイール、チルトスライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)はメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。



スタイリッシュ・ナディア。

可能性を広げるユーティリティを備え、さらなる自由へ。

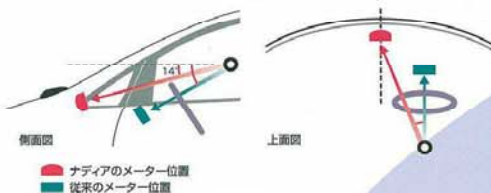
NADIA2.0 D-4 “S Selection”

Photo:ナディア2.0 D-4 “S Selection” ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>。
アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)はメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットメーカーオプション。



見やすく、疲れにくいセンターメーター。ストレスを少なくした運転環境です。

ドライバーはつねに前方の状況を見ながら運転しています。より見やすいメーターとは、ドライバーの目が前方の景色からメーターへ移る動きをできるだけ小さくすることだと、ナディアは考えました。センターメーターをダッシュパネルの上方にレイアウトすることで、視線の移動を小さくしました。さらに、メーターの表示が奥に見えるスペースビジョン式の採用により、目の焦点も合わせやすくなっています。また、メーターの表示色には目に優しいブルーグリーンを採用。メーターの照度を調節できるレオスタット機能に加え、昼夜それぞれの時間帯に合わせて一度設定した照度を記憶するメモリー機能や、ドライバーの体格に応じてメーターの向きを上下に変えられる調節ダイヤルも装備しています。



スペースビジョンセンターメーター（レオスタット付）

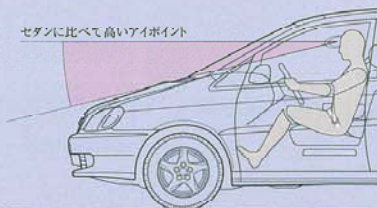


メーター上下調整ダイヤル



インジケーター

広く、遠くまで見渡せる、高いアイポイント。



ナディアは、ドライビングポジションを高めに設定。前方の見通しがよく効き、クルマの流れののったスムーズなドライビングを可能にしました。

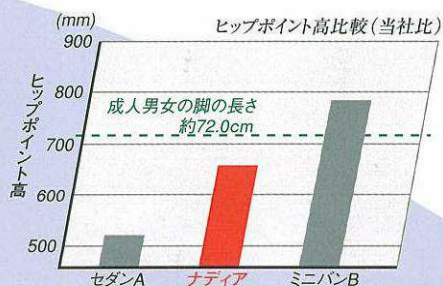
Photo:ナディア2.0 D-4 "Lセレクション" 内装色はブルーイッシュグレー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

NADIA MEMO ドライバーが30分間にメーターを見る回数:約60~120回 ※高速道路等における社内測定値

風景とメーターを行ったり来たり、1分間にドライバーがメーターを見る回数2~4回(社内測定値)というデータが示す通り、運転中の目は、普段皆さんが感じている以上に酷使されています。センターメーターは最新の人間工学を取り入れ、疲労を少しでも軽減しようという観点から生まれました。メーターレイアウトは視線の上下移動を短縮するための、視角を1°に設定。また、スペースビジョン式の採用により風景を見る視点とメーターを見る視点の差をできるだけ近づけることで、目の焦点動作を楽にしました。

Seat Position

乗り降りの、美しいかたちがあります。




腰を上げ下げしたり、頭をかがめずに乗り降りできます。

ドアを開け、さっとシートへ座る。このなにげない動作のなかに、ナディアの優しさがあります。ナディアのシート高は、人の脚の長さを基に、腰の上下移動が少なく、楽に乗り降りできる高さに設定しました。さらに、ヘッドクリアランスにも余裕があるため、頭をむりにかがめず乗り込むことができます。

NADIA MEMO 成人男女の脚の長さ:約72.0cm * (社)人間生活工学研究センター「日本人の人体計測データ 1992~1994」より (20~59歳までの男女の平均値)

私たち開発スタッフがシート高にこだわったのは、乗降性が見直されれば、クルマはもっと身近で、使いやすい乗り物になると思ったからです。セダンやミニバンのように、低すぎず、高すぎず。私たちはその基準を脚の長さに決めました。日本の成人男女の脚の長さ約72.0cm。そこよりもやや低いところがいちばん楽に乗り降りできるという仮説をたて、最適な高さを決めるまで何度もシミュレーションを繰り返しました。ヒップポイント高66.0cmは、ナディアに乗るすべての方々に、快適に感じていただける高さだと思っています。



ナディアは、
もう次の時代を走り始めています。

ナディアは、
後ろへも目が行き届いています。

後退時に車両後方のスペース感覚がつかみやすいと、運転はとて楽に行えます。ワンモーションフォルムのリヤエンド形状は、障害物までの距離がバックウインド越しからでも確認しやすいというメリットがあります。縦列駐車や車庫入れのときに便利さが実感できます。



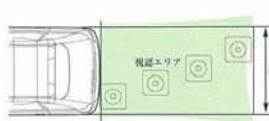
後退時の停止位置



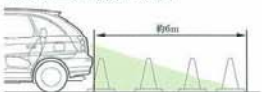
運転席からの後方視界



運転席からは見えにくい車両周辺の状況が確認できます。<メーカーオプション>



バックモニター視認エリア図



*数値は社内実測値です。

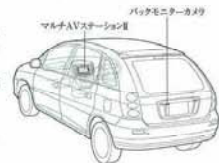


バックモニター表示画面 ●画面は液晶のみで構成です。
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

バックモニター

リヤのナンバープレート上方に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをR位置にすると、車両後方の映像が画面に表示されます。

*GPSナビゲーション付ナビマシンのナビゲーション機能、カメラナビゲーション機能、"S"セレクションを数回とセットでメーカーオプションとなります。



バックモニターシステム図

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって、障害物への接近をブザーと表示灯で知らせます。車庫入れや縦列駐車の際などに便利です。

クリアランスソナー&バックソナー説明図



*障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。



クリアランスソナー



バックソナー

低排出ガス&低燃費。21世紀を見据えた環境に優しいエンジンです。

次世代の低燃費を実現した
直噴ガソリンエンジン・D-4。

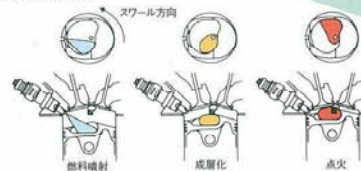
D-4は高圧スワールインジェクター^①、深皿型頂面ピストン^②などの先進技術を採用し、燃焼を理想的にコントロール。成層燃焼^③により空燃比^④は最大50:1という、従来のガソリンエンジンの約1/3にあたる超希薄燃焼を実現しました。その結果、10・15モード走行燃費14.2km/ℓ(10・15モード燃費実燃費)という低燃費を実現したのです。



深皿型頂面ピストン^②

■直噴(筒内直噴燃料噴射)とは、多量の空気を吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射させる方式で、高効率の燃焼を実現します。低燃費、CO₂排出量低減に有効な、地球環境に優しいシステムです。

成層燃焼概念図



燃料噴射

成層化

点火

スワール方向

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

燃料噴射

成層化

点火

低排出ガスエンジン・3S-FE。

2000年に予定されている排出ガス規制にいち早く対応したハイメカツインカムエンジンです。EGRシステム、燃料の独立噴射化、新型三元触媒の採用により、排出ガスを現行規制値(昭和33年度規制)に対し70%以上低減しました。また、シリンドerbロックの振動を抑えることで、エンジンノイズを低減しています。トルクは中低速域での力強さを重視。低燃費とあいまって、扱いやすいエンジンです。



LASRE 3S-FE (16 VALVE EFI)

総排気量: 1,998ℓ
最高出力(ネット): 135PS/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 18.5kg-m/4,400r.p.m.

直噴エンジン



D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
このD-4は同時に次のコンセプトから成り立っています。
●Direct gasoline injection ●Dynamic mixture formation
●Decisive combustion control ●Delightful performance

BEAMS
3S-FSE VVT-i (16 VALVE EFI) D-4
総排気量: 1,998ℓ

10・15モード走行燃費(実燃費) 14.2km/ℓ
最高出力(ネット) 145PS / 6,000r.p.m.
最大トルク(ネット) 20.0kg-m / 4,400r.p.m.

低排出ガス&低燃費。21世紀を見据えた環境に優しいエンジンです。

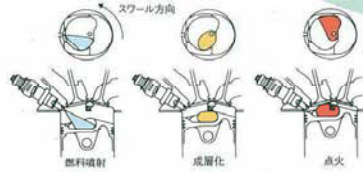
次世代の低燃費を実現した直噴ガソリンエンジン・D-4。

D-4は高圧スワールインジェクター^{※1}、深皿型頂面ピストン^{※2}などの先進技術を採用し、燃焼を理想的にコントロール。成層燃焼^{※3}により空燃比^{※4}は最大50:1という、従来のガソリンエンジンの約1/3にあたる超希薄燃焼を実現しました。その結果、10・15モード走行燃費14.2km/ℓ(ℓ/100km)という低燃費を実現したのです。



■直噴(筒内直接燃料噴射)とは、多量の空気を吸い込んだシリンダー内にガソリンを直接噴射させる方式で、高燃費の燃焼を実現します。低燃費、CO₂排出量低減に有効な、地球環境に優しいシステムです。

成層燃焼概念図



超希薄燃焼は、CO₂(二酸化炭素)排出量の低減というかたちで地球温暖化の防止にも貢献しています。また、光化学スモッグの原因物質の一つであるNOx(窒素酸化物)は、電子制御EGR(燃気再循環システム)バルブ、セル形状を六角形にして吸蔵性能を大幅に向上したNOx吸蔵還元型三元触媒の採用により、効果的に浄化しました。さらに、力強い走りはD-4の大きな特長です。VVT-i(可変バルブタイミング機構)を採用し、エンジン回転数などの運転状況に応じて吸気バルブ開閉時期を最適にコントロール、直噴エンジンならではの10.0という高圧縮比^{※5}と合わせ、実用域での豊かなトルクと高回転域でのゆとりあるパワーを発揮します。

低排出ガスエンジン・3S-FE。

2000年に予定されている排出ガス規制にいち早く対応したハイメカツインカムエンジンです。EGRシステム、燃料の独立噴射化、新型三元触媒の採用により、排出ガスを現行規制値(昭和35年度規制)に対し70%以上低減しました。また、シリンダーブロックの振動を抑えることで、エンジンノイズを低減しています。トルクは中低速域での力強さを重視。低燃費とあいまって、扱いやすいエンジンです。



LASRE Q-II 3S-FE (16 VALVE EFI)

総排気量:1,998ℓ
最高出力(ネット):135PS/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):18.5kg-m/4,400r.p.m.

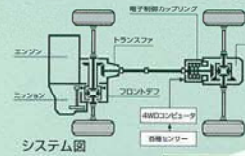
しなやかさと安定感。これからのクルマの条件です。

スムーズな走りを実現する「Super ECT」

ナディアの高品質な走り的印象づける新オートマチックをD-4エンジン搭載車に採用。滑らかな変速フィーリング、レスポンスのよい伸びやかな加速を実現。また、燃費を低減させるスーパーフロートルクコンバータと運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップシステムも採用。高精度なクラッチ油圧電子制御を行うことで、極めてスムーズなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を獲得しました。



ACTIVE TORQUE CONTROL 4WD

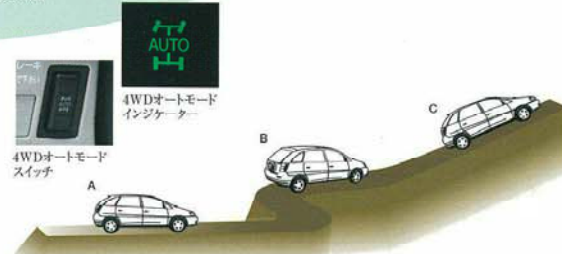


アクティブトルクコントロール4WD

軽量・コンパクトな4WDシステムです。前輪駆動状態(4WDオートモードスイッチOFF)と、より安定した走行をもたらす4WDオートモード(4WDオートモードスイッチON)がドライバーの意志により選択できます。4WDオートモードでは、新開発の電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ、前後輪のトルク配分を最適制御。発進・加速時や旋回時、また、雪路などで必要に応じて前輪駆動状態から直結4駆状態までの間の最適な割合で駆動力を配分するため、燃費、走行安定性等の向上に寄与しています。

サスペンション&高剛性ボディ

ナディアは、乗り心地と操縦安定性が調和した素晴らしい走りを目指しました。サスペンションの基本デザインはフロントストラット式、リヤトーションビーム式。ステアリングを滑らか、かつ高剛性化。フロントヘスバックス、新型ダンパーの採用等により、直進・旋回時で優れた安定性を発揮します。さらに、スプリング特性を最適化、よりしなやかな乗り心地を生み出しました。ボディは、高張力鋼板を大幅に採用した、ねじり・曲げに強い高剛性ボディ。コーナーを回ったとき、車線変更したときでも、車体はよりフラットに保たれ、安定しています。

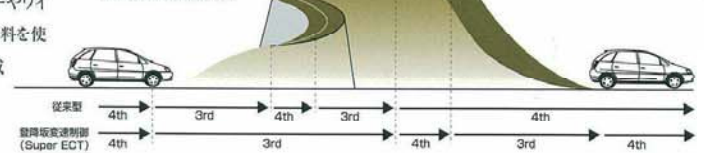


A 通常走行時に前輪駆動に近い状態。直前に外乱が加わると後輪へ最適なトルクを配分。
B 走行状態をともな、旋回時は前後輪へ最適なトルクを配分。安定性を確保。
C 坂道発進時などは、後輪トルクを大きめに設定し、滑らかな発進を実現。

Super ECTの登降坂変速制御

アップダウンのあるワインディング路等において、スロットル開度と車両加速度により、道路の登り下りを検出し、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロールします。

登降坂変速制御説明図



リサイクルへの取り組み

バンパー、ピラーガーニッシュなど内外装へはリサイクル性に優れた樹脂素材「TSOP(トクサスーパーオレフィンポリマー)」を積極的に採用しました。また、ラジエーターキャパの被覆材などに鉛を含まない材料を使用、環境に影響を与える物質の低減に努めています。

■BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を促した同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

■VVT-i: Variable Valve Timing intelligent

■燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車調、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃費消費率が異なります。

■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。

※1. つねに安定した超希薄燃焼を行うために、高圧化されたガソリンを微粒化して噴霧して燃焼室に供給します。 ※2. 点火プラグ周辺に着火しやすい混合気形成させるために、ピストン頂部に深皿型の燃焼室を設けました。 ※3. 点火プラグの付近のみ着火しやすい混合気を集め、その周辺に空気を形成させ、全体として極めて希薄な混合気とならぬが、安定した燃焼を実現しようというものです。 ※4. 空気と燃料の質量比。従来のガソリンエンジンは、ガソリンに対して、空気が14.7〜15.0程度。なお、空気に含まれるCO₂を含みます。 ※5. 圧縮比とはエンジンのシリンダーの中に吸入された燃料と空気の混合気がピストンで圧縮される割合を示すものです。ガソリンエンジンの場合、圧縮比が高いほど燃費がよくなり、燃費とパワーが向上します。

直噴エンジン

エコミー 力強い
D-4
速い クリーン

D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
このD-4は同時に次のコンセプトから成り立っています。
●Direct gasoline injection ●Dynamic mixture formation
●Decisive combustion control ●Delightful performance

BEAMS
3S-FSE VVT-i (16 VALVE EFI) D-4
総排気量:1,998ℓ

10・15モード走行燃費(FF車) (国産車)
14.2km/ℓ

最高出力(ネット)
145PS/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット)
20.0kg-m/4,400r.p.m.

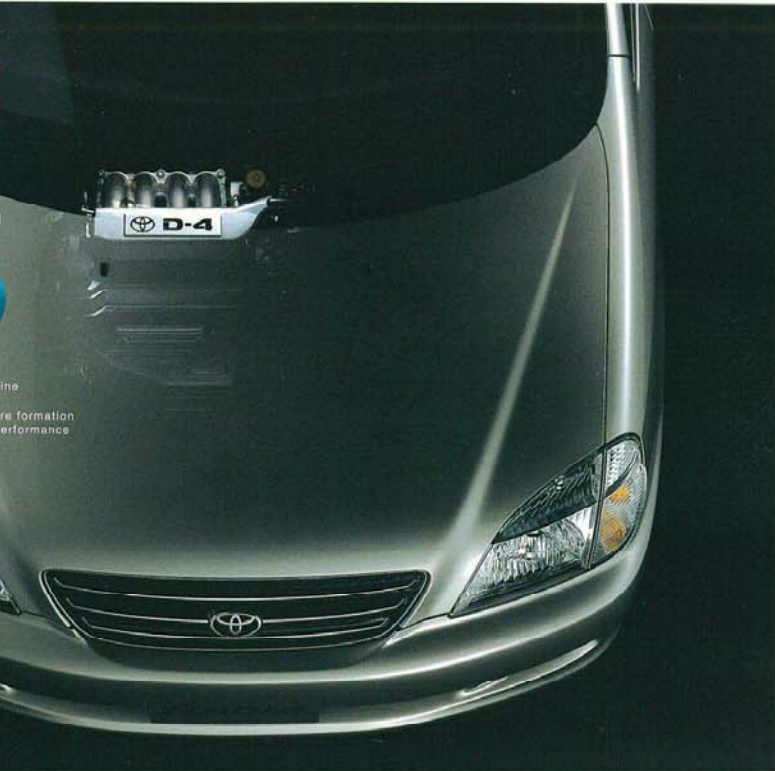




Photo:ナディア2.0 D-4 "レレレグレス" 内装色はブルー・インディゴレー
GPSボイスナビゲーション付7インチマルチAV2.0ステーションIIとバックモニターはセトでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためボディの一部を切取したカットモデルです。

発想しだいで、ナディアはもっと自由になります。



Photo:ナディア2.0 "Sセレクション", GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックモニターはセットでメーカーオプション。●写真は権利関係のためナディアの一部を切替したカットモデルです。

■フロントシート対面状態

シートアレンジメント

使い方の発想が広がる多彩なシート機能。人数や行く先に合わせて、フレキシブルにレイアウトを変えることができます。

*通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

フロント対面シート["Sセレクション"に標準]

運転席、助手席ともに180°回転。電車のボックスシートのような楽しい雰囲気を演出します。

(シフトレバー設置時のみ可能)

フロントシートフルフラット機能

シートバックを倒してフラットに。ゆったりとしたくつろぎスペースとなります。

リヤシート5:5分割シートスライド&リクライニング機能

左右のシートが独立して180mmスライド。また、それぞれリクライニングも可能です。

リヤシートダブルフラット機能

クッションとシートバックを返すことで、ラゲージルームとつながるフラットなスペースが生まれます。



■フロントシートフルフラット状態



■リヤシート片側シートスライド&リクライニング状態



■リヤシート片側フラット状態



コラムシフト



前後左右ウォークスルー



足踏み式パーキングブレーキ

ウォークスルー["Lセレクション"を除く]

足踏み式パーキングブレーキとコラムシフトの採用。凹凸のないフラットなフロア。こうしたナディアの空間設計が前後左右を自由に行き来できるウォークスルーを実現しました。

*"Lセレクション"には大型センターコンソールボックス(材質:CDシート・トレイ付)が標準装備されます。
*走行中は室内を移動しないでください。



■リヤシートダブルフラット状態



ラゲージルーム

ラゲージルーム

大きな室内空間を活かした、広いスペースを確保しました。リヤシートを前方へスライドさせれば、ゴルフバッグが4個まで収納可能。また、高さも十分あり、かさのある荷物も収納できます。

大型デッキアンダートレイ

ラゲージルームの床下に取られています。深さはテニスボールの缶を縦置きできるほど。左80°+右40°の大容量です。

※4WD車の場合、スペアタイヤの収納スペースとなります。

バッケージトレイ&トノカバー

巻取り式のトノカバーを内蔵したバッケージトレイ。バックドアと連動して持ち上がり、荷物の出し入れが便利です。



大型デッキアンダートレイ



使用例



バッケージトレイ&トノカバー

このクルマのゆとりを、さらに大きなものにする、確かな安全性能。

ナディアは、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際、そのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ(衝突安全)の両面から、さまざまな装備、技術を採用しています。

Active Safety



大型フロントワイパー



異型2灯式マルチリフレクターヘッドランプ



バルブ式ハイマウントストップランプ



マルチリフレクターフォグランプ【販売店装着オプション】

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止します。このため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、車両安定性と操舵性を確保し、ドライパーを支援します。

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

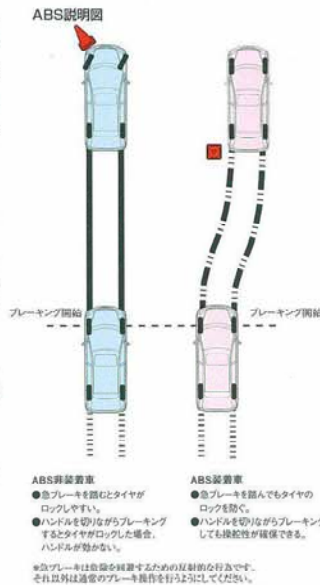
放熱効果が高く、耐フェード性にすぐれた15インチベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに採用。連続使用にもより安定した制動力を発揮します。

大型フロントワイパー

大きいフロントウィンドウに対応したワイドな払拭面積で雨天時の視界を確保します。

異型2灯式マルチリフレクターヘッドランプ

よりワイドに、十分な照射性能で前方を明るく照らし出します。



ナディアというアイデア



Passive Safety

衝突安全ボディ“GOA”^{※1}

ボディの前後部をクラッシュブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の客室空間をしっかりと確保します。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標をクリアしたクラス^{※2}世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。



オフセット前面衝突実験(60km/h)



側面衝突実験(50km/h)
(写真は、いずれも実験用の試作車です)

頭部衝撃緩和構造概念図



頭部衝撃緩和構造

各ビラー内部およびブルーサイドレールに衝撃を緩和する樹脂リブ内蔵エネルギー吸収構造を採用することで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。

デュアルSRS^{※3}エアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)^{※4}



SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



重篤7ジャスクラブルショルダーベルトアンカー

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
※写真は機能説明のために、SRSエアバッグ作動した状態をイメージしたものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト前席のシートベルトには、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

後左右席ELR付3点式シートベルト

後左右席には、チャイルドシートを固定できるチャイルドシート固定機構を採用しました。

Dealer Option



※1 GOA=Global Overriding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。 ※2 同種全量クラスでの比較。 ※3 SRS[乗員保護補助装置]/Supplemental Restraint System
※4 助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

◆装備類の詳細い設定につきましては、P34の主要装備一覧表をご覧ください。

ナディア



NADIA 2.0 / 2.0 D-4 “L Selection”

インテリアを上質な空間へと演出するラグジュアリー・セレクション。

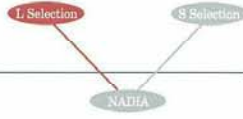


Photo:ナディア2.0 “Lセレクション”。ボディカラーはダークブルー・インッシュグレ・マイカク1917。CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Lセレクション装備



合成皮革4本スポークステアリングホイール [D-4エンジン搭載車]



角度調整式アームレスト(フロント)



大型センターコンソールボックス (木目調CDポケット1個付)



ファブリック張りガーニッシュ (ピラー、ルーフサイド)



木目調ブラウンパネル (センタークラスター、パワーウィンドウスイッチベース、インサイドドアハンドル)



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(ハイグレードタイプ)

- 専用シート表皮&ドアトリム ●運転席パニティミラー
- コンライト ●バックシートレイアウトカバー
- メッキドアハンドル(アウトサイド、インサイド)
- メッキペルトラインモール(サイド) ●電動格納式メッキドアミラー
- 開欠リヤワイパー ●アンテナ(ガラスプリント)

メーカーオプション

- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■クリアランスソナー&バックソナー
- GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII&バックモニター ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

主な標準装備

- カラーリヤスポイラー ●UVカットアガラス(フロント、リヤ) ●ABS ●デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール ●リヤダブルフラットシート(5:5分割+クッション反転式/スライド&リクライニング機能付)
- カップホルダー付左右独立可倒式アームレスト(リヤ)

NADIA 2.0 / 2.0 D-4 “S Selection”

機能とルックスがワンランクアップするスタイリッシュ・セレクション。



Photo:ナディア2.0 4WD “Sセレクション”。ボディカラーはホワイトパールマイカク042。CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー・クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Sセレクション装備



フロント対面シート(回転式)



木目調ブラックパネル (センタークラスター、パワーウィンドウスイッチベース、インサイドドアハンドル)



プライバシーガラス(リヤドア、リヤフォアナー、バックドア)



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(ハイグレードタイプ) [D-4エンジン搭載車]

- 専用シート表皮&ドアトリム ●運転席パニティミラー
- リヤヒーターダクト ●バックシートレイアウトカバー
- メッキドアハンドル(アウトサイド、インサイド) ●メッキペルトラインモール(サイド)
- 電動格納式メッキドアミラー ●開欠リヤワイパー ●アンテナ(ガラスプリント)

メーカーオプション

- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■クリアランスソナー&バックソナー
- GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII&バックモニター ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

主な標準装備

- カラーリヤスポイラー ●UVカットアガラス(フロント) ●ABS ●デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール ●リヤダブルフラットシート(5:5分割+クッション反転式/スライド&リクライニング機能付)
- カップホルダー付左右独立可倒式アームレスト(リヤ)

NADIA 2.0 / 2.0 D-4

必要十分の装備と機能を兼ね備えたナディア。



Photo:ナディア2.0 ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<BL7>。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



主な標準装備



角度調整式アームレスト(運転席)



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
*Dはエンジン空車時はオートエアコン&ファン式ヒーターコントロールパネルとなります。



フロントカップホルダー(分割式)



カップホルダー付左右独立可倒式アームレスト(リヤ)



ドアポケット(フロント、リヤ)



カラードリヤスイーパー

- 195/60R 15タイヤ&樹脂フルホイールキャップ ●ABS
- バルブ式ハイマウントストップランプ ●電動格納式ドアミラー
- UVカットガラス(フロント、リヤ) ●ワイヤレスアロクリモートコントロール
- スペースビションセンターメーター(レオスタット付)
- デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
- リヤダブルフラットシート(55分蓄+クッション反転式/スラバ付折りたたみ収納可能付)
- 足踏み式パーキングブレーキ ●助手席パニアミラー

メーカーオプション

- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■間欠リヤワイパー ■リアタンクセンサー&バックソナー
- GPSナビ&ビション付ワイドマルチAVステーション&バックモニター&アンテナ(ガラスプリント) ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

NADIA Welcab



優しさと思いやりを、すべてのナディアに。

助手席リフトアップシート車

座ったままで、助手席へ簡単に乗り降りできます。

Photo:ナディア2.0 "Lセレクション" 助手席リフトアップシート車Dタイプ
ボディカラーはホワイトパールマイカ<042>(メーカーオプション装着)
※車いすは別途メーカーオプション。

主な標準装備

- 助手席リフトアップシート(アームレスト付)
(A・Bタイプ共通)
- 手動車いす用収納装置(電動式)
(Bタイプのみ)
- 車いす固定装置
(A・Bタイプ共通) など



助手席リフトアップシート
(アームレスト付)

助手席が回転して車外へスライド下降。乗り降りを優しくサポートします。



手動車いす用収納装置
(電動式)

車いすに掛けた吊りベルトを電動で巻き上げます。



車いす固定装置

折りたたみ式の車いすを固縛ネット固定します。

フレンドマッチック車

足の不自由な方のための運転補助装置付車です。

主な標準装備

- 運転補助装置
- 専用パワーステアリング&ホイールノブ
- 専用運転席シート
- 運転席アシストグリップ など



Photo:ナディア2.0 "Sセレクション" フレンドマッチック車
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<BL7>。
(メーカーオプション装着車)
※専用運転席シート、足元プロテクタープレートは別途メーカーオプション。

Equipment & Technical Specification

トヨタ ナディア主要装備一覧表

■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ Lセクション
 ■ Sセクション
 ■ 販売店装着オプション

		Lセクション	ナディア	Sセクション	全車標準装備
タイヤ・ホイール・足回り	195/60R15 88Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルホイールキャップ 195/60R15 88Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)				●T135/70D16 100M(スベアタイヤ) ●フロントスタビライザー ●フロントディスクブレーキ
外装	バルブ式ハイマウントストップランプ メッキドアハンドル メッキベルトラインモール(サイド) D-4エンブレム ※1 チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ウインドウガラス UVカットアガラス(リヤ) プライバシーガラス(リヤ、リヤC、リヤD)				●カラードアバンパー(フロント、リヤ) ●カラードアリヤスポイラー ●UVカットアガラス(フロント)
視界	異型2灯式マルチリフレクターヘッドランプ マルチリフレクターフォグラブランプ 電動格納式ドアミラー 間欠リヤワイパー リヤウインドウデフォグガー コンライト バックモニター ※3 クリアランスソナー&バックソナー				●ウォッシャー-運動時間調整式間欠フロントワイパー ●大型フロントワイパー ●防眩インナーミラー
計器盤・操作性	スベースピジョンセンターメーター(レオスタット付) メーター上下調整ダイヤル ステアリングホイール 合成皮巻き4本スポーク ウレタン4本スポーク ワイヤレスドアロックリモートコントロール				●ウォーニング(運転席・助手席シートベルト未着用、半ドア、ランプ消し忘れ等) ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●チルトステアリング ●コラム式シフトレバー ●デジタルクロック ●足踏み式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープナー ●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動付)&ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●イルミネーテッドエントリーシステム(イグニッションキー照明)
内装・ラゲージルーム	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) 木目調パネル(センタークラスター、 ブラウン) パワーウインドウスイッチベース、ドアハンドル) ブラック メッキインサイドドアハンドル ファブリック張りガーニッシュ(ピラー、ルーフサイド) 大型センターコンソールボックス(木目調CDポケット・トレイ付) サンバイザー 運転席・ホルダー/助手席・パニティミラー付 運転席・パニティミラー/助手席・パニティミラー付 大型デッキアンダートレイ パッケージトレイ&トノカバー				●ドアスカッフプレート(フロント、リヤ) ●ドアポケット(フロント、リヤ) ●カップホルダー(フロント:2、リヤ:2) ●グローブボックス ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●灰皿(照明付) ●ルームランプ&スポットランプ ●アシストグリップ(フロント:1、リヤ:2) ●フットレスト ●ラゲージルームランプ
シート	シート表皮 ジャカード織物 ジャカードモケット フロントシート 対面シート(回転式) 角度調整式アームレスト リヤシート ダブルフラットシート(53分幅/クッション反転式) スライド&リクライニング機能 左右独立可倒式アームレスト				●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(運転席・助手席) ●後左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付) ●後中央席2点式シートベルト ●上下調整式ヘッドレスト(フロント、リヤ)
空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(ハイグレードタイプ) マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル リヤヒーターダクト クリーンエアフィルター エアビュリファイヤー				
オーディオ ※5	GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII ※3 ※6 ナディア・ライブ (CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー) サウンドシステム CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー ※6 ラジオレス(4スピーカー) アンテナ ビラー ガラスプリント				
その他	寒冷地仕様 ※2 ※4 ※7				●サイドドアビーム ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※1.D-4エンジン搭載車に装着されます。 ※2.寒冷地仕様を選択すると間欠リヤワイパーが同時装着されます。また間欠リヤワイパーは単独でも選択できます。
 ※3.バックモニター、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII、アンテナ(ガラスプリント)はセットでメーカーオプションとなります。
 ※4.寒冷地仕様とリヤヒーターダクトはセットでメーカーオプションとなります。 ※5.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店までおたずねください。
 ※6.GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとCDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーは同時装着できません。
 ※7.北海道地区ではワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図った寒冷地仕様が全車標準装備となります。
 ●「Lセクション」「Sセクション」はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。「Lセクション」「Sセクション」はグレード名称ではありません。

トヨタ ナディア主要諸元表

		FF		4WD	
		2.0 (3S-FSE (D-4))	2.0 (3S-FE)	2.0 (3S-FE)	
車両型式・重量・性能	車両型式	スーパーインテリジェント速オートマチック<Super ECT>			
		電子制御式4速オートマチック<ECT>			
	車両重量	kg	1,370 ※2	1,350 ※2	
	車両総重量	kg	1,645 ※2	1,625 ※2	
	最小回転半径	m	5.5	5.5	
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h 定地走行 (運輸省届出値)	22.4	19.1	17.7	
	10・15モード走行 (運輸省審査値)	14.2	11.8	11.4	
寸法・定員	全長	mm	4,425	4,425	
	全幅	mm	1,695	1,695	
	全高	mm	1,625	1,650	
	ホイールベース	mm	2,735	2,735	
	トレッド	フロント	mm	1,470	1,470
		リヤ	mm	1,450	1,450
	最低地上高	mm	160	160	
	室内	長	mm	1,960	1,960
		幅	mm	1,435	1,435
		高	mm	1,245 ※3	1,245 ※3
乗車定員	名	5	5	5	
エンジン	型式	3S-FSE	3S-FE	3S-FE	
	種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	
	内径×行程	mm	86.0×86.0	86.0×86.0	
	圧縮比		10.0	9.5	
	総排気量	ℓ	1,998	1,998	
	最高出力 (ネット)	PS/r.p.m.	145/6,000	135/6,000	
	最大トルク (ネット)	kg・m/r.p.m.	20.0/4,400	18.5/4,400	
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置 (D-4)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
	燃料タンク容量	ℓ	60	60	
	使用燃料		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム		リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式	
変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント速オートマチック<Super ECT>	電子制御式4速オートマチック<ECT>	電子制御式4速オートマチック<ECT>	
	第1速	3.944	3.643	4.005	
	第2速	2.197	2.008	2.208	
	第3速	1.413	1.296	1.425	
	第4速	1.020	0.892	0.981	
	後退	3.145	2.977	3.272	
	減速比	2.923	3.178	3.034	



195/60R15 88H スチールラジアルタイヤ&15×6J アルミホイール
[全車にメーカーオプション]



195/60R15 88H スチールラジアルタイヤ&15×6J 樹脂フルホイールキャップ



スベアタイヤ (応急用タイヤ)

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%ほど高い値 (自工会調べ) となります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

※1.「Lセレクション」の車両型式の末尾には (L) が、「Sセレクション」の車両型式の末尾には (S) がそれぞれつきます。 ※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、車両重量、車両総重量はそれぞれ+20kg増加します。 ※3.チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、室内高は1,185mmとなります。

◆「Sセレクション」の車両重量、車両総重量はそれぞれ+20kgとなります。「Lセレクション」の数値は上記と同じ値になります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ●“EFI” “ECT” “GOA” はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	カラーコード	グレード 内装色・シート材質	Lセレクション	ナディア	Sセレクション
			ジャカードモケット	ジャカード織物	ジャカード織物
ホワイトパールマイカ [※]	042	ブルーイッシュグレー			
シルバーメタリック	1C0				
ダークブルーイッシュグレーマイカ	191				
スーパーレッドマイカ [※]	3J7				
ダークターコイズマイカ	760				
ダークブルーマイカメタリック	8L7				

※メーカーオプションとなります。

OPTIONAL PARTS

個性が引き立つドレスアップ・ナディア。

[販売店装着オプション装着車]



LUXURY VERSION

Photo:ナディア2.0 "Lセレクション"

ボディカラーはダークブルーイッシュグレーマイカ<191>。
メッキグリル、メッキサイドアンダーモール、サイドプロテクションモール、マッドガード、
リヤガーニッシュ、リヤバンパーステップガードは販売店装着オプション。



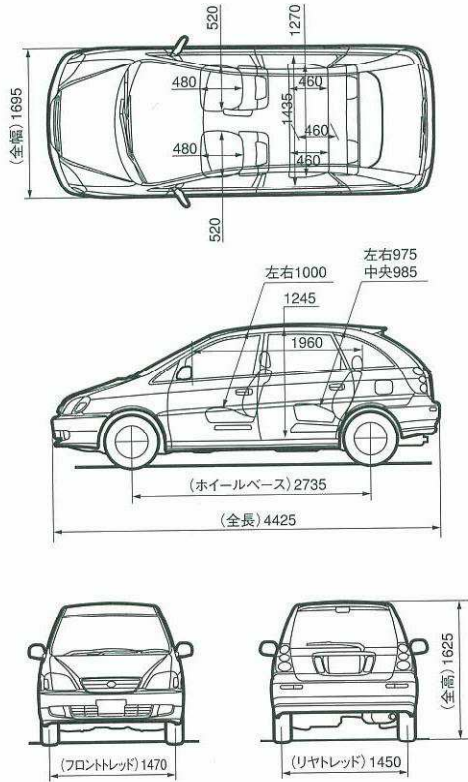
STYLISH VERSION

Photo:ナディア2.0 4WD "Sセレクション"

ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
エアロパーツセット(フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー)、スポーツグリル、ストライプテープ
(タイプII)、バックウィンドウスポイラー、バックアスムージングクリップ、リヤコンビガーニッシュは販売店装着オプション。

寸法図 ナディア2.0

(単位:mm)



- 1 **メンテナンスの費用と時間**をハッキリお知らせします。
- 2 ご要望に応じた**最適なサービスメニュー**をご用意します。
- 3 **日曜日**も営業致します。(一部の販売店または営業所を除く)



※大型トラック等一部のおクルマにつきましては、お受けできない場合もあります。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

<p>チャンスがワイドに!</p> <p>車検・中古車・新車</p> <p>キャッシュバック</p>	<p>チャンスがビッグに!</p> <p>最大30万円</p> <p>キャッシュバック</p>
---	--

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで

クルマが未来になっていく。




本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'98年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのナディア取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

トヨタ **カローラ**店 / ウィンダム カムリ グラシア ナディア スーブラ セリカ カローラ カローラII RAV4 L エスティマルシーダ タウンエース ノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CN0015-9808