

***NADIA***

これからのクルマにふさわしい、新しいカタチです。



Photo:ナディア typeSU 2.0 "SSセレクション" ボディカラーはミディアムブルーマイカメタリック<8J2>。  
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)、クリアランスセンサー&バックソナーはメーカーオプション。  
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。

もっと人と地球に優しくありたい、  
楽しく、ゆとりあるクルマをつくりたい。

そんな私たちの希望がこめられたナディアにtype SUが新登場。

アクティブに乗りこなせるスポーティなパーツを身にまとい、  
ナディアの使い方のイメージがさらにふくらむ新しいスタイルです。



クルマの新しいスタイルを描くこと。コンパクトなフォルムにすること。  
室内には、乗る人全員が快適に感じるゆとりとユーティリティがあること。

乗り降りや運転の操作から、ストレスをできるだけ少なくすること。

セダンやクーペ、ワゴンといった従来の枠から自由になって、

さまざまに発想されたアイディアは、

この新しいナディアtype SUにも盛り込まれています。



限らない可能性を、さらに広げたナディア。

ナディアに誰と乗ろうか、どこへ行こうか。そして、何をしようか。

このクルマに出会うとき、きっとそんな思いに駆られるはずです。

クルマの新しいカタチです。



ワンモーションシルエット。  
このフォルムには、アイデアがあふれています。



Photo:ナディア type SJ 2.0 "SSセレクション" ボディカラーはミディアムブルーマイカメタリック<BJ2>。  
チルトするスライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。  
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。

風になる。風景になる。  
ナディアの新しいスポーティスタイル。

NADIA *type* **SU** 2.0 “SS Selection”



Photo:ナディア type SU 2.0 “SSセレクション” ボディカラーはミディアブルーマイカメタリックR127、  
チルト&スライド電動式ルーフ(一時停止機能付)、クリアランスセンサー&バックリナーはメーカーオプション、  
GPSナビ&ナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII&バックモニターはセットメーカーオプション。



Photo:ナディア type SU 2.0 "SSレクシオン" 内装色はブルーイッシュグレー。  
 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション11とバックモニターはセットでメーカーオプション。  
 ●※掲載の写真は撮影時のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



ラグジュアリー・ナディア。  
美しく彩られたインテリアが迎える、優雅な世界へ。

## NADIA2.0 D-4 “L Selection”

Photo:ナディア2.0 D-4 “L Selection” ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。  
アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付)はメーカーオプション。  
GPSナビゲーション付ナビシステムAVシステムDとバックモニターはキットでメーカーオプション。



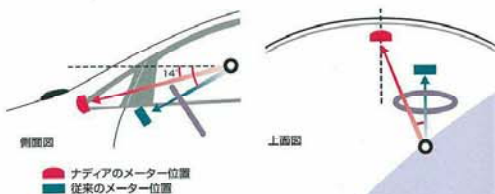
Photo:「ナディア2.0 D-4 "シート-クッション"」内装色はブルー・イッシュグレー、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:ナディア2.0 D-4 "Lセレクション" 内装色はブルーインッシュグレイ。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション。●計器盤の写真は機能説明のための各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

見やすく、疲れにくいセンターメーター。ストレスを少なくした運転環境です。

ドライバーはつねに前方の状況を見ながら運転しています。より見やすいメーターとは、ドライバーの目が前方の景色からメーターへ移るとき動きをできるだけ小さくすることだと、ナディアは考えました。センターメーターをダッシュパネルの上方にレイアウトすることで、視線の移動を小さくしました。さらに、メーターの表示が奥に見えるスペースビジョン式の採用により、目の焦点も合わせやすくなっています。また、メーターの表示色には目に優しいブルーグリーンを採用。メーターの照度を調節できるレオスタット機能に加え、昼夜それぞれの時間帯に合わせて一度設定した照度を記憶するメモリー機能や、ドライバーの体格に応じてメーターの向きを上下に変えられる調節ダイヤルも装備しています。



スペースビジョンセンターメーター(レオスタット付)



メーター上下調整ダイヤル



インジケーター

広く、遠くまで見渡せる、高いアイポイント。



ナディアは、ドライビングポジションを高めに設定。前方の見通しがよく効き、クルマの流れにのったスムーズなドライビングを可能にしました。

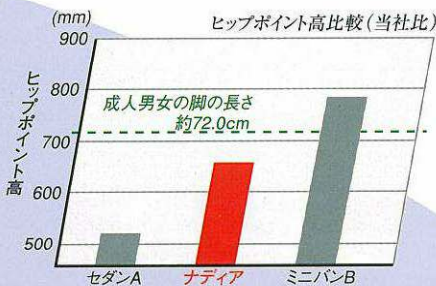
**NADIA MEMO** ドライバーが30分間にメーターを見る回数:約60~120回 \*向進地路等に2070社内測定値

風景とメーターを行ったり来たり、1分間にドライバーがメーターを見る回数2~4回(社内測定値)というデータが示す通り、運転中の目は、音階音さんが感じている以上に監視され負れています。センターメーターは最新の人間工学を取り入れ、疲労を少しでも軽減しようという視点から生まれました。メーターレイアウトは視線の上下移動を抑制するため、奥内を1に設定。また、スペースビジョン式の採用により風景を見る視点とメーターを見る視点の差をできるだけ近づけることで、目の焦点動作を楽にしました。



# Seat Position

乗り降りの、美しいかたちがあります。




腰を上げ下げしたり、頭をかがめずに乗り降りできます。

ドアを開け、さっとシートへ座る。このなげない動作のなかに、ナディアの優しさがあります。ナディアのシート高は、人の脚の長さを基に、腰の上下移動が少なく、楽に乗り降りできる高さに設定しました。さらに、ヘッドクリアランスにも余裕があるため、頭をむりにかがめず乗り込むことができます。

※数値はナディア2.0(2WD車)のものです。

**NADIA MEMO** 成人男女の脚の長さ:約72.0cm \* (社) 人間生活工学研究センター「日本人の人体計測データ 1992~1994」より(20~59歳までの男女の平均値)

私たち開発スタッフがシート高にこだわったのは、乗降性が見直されれば、クルマはもっと身近で、使いやすい乗り物になると思ったからです。セダンやミニバンのように、低すぎず、高すぎず。私たちはその基準を脚の長さに決めました。日本の成人男女の脚の長さ約72.0cm。そこよりもやや低いところがいちばん楽に乗り降りできるという仮説をたて、最適な高さを決めるまで何度もシミュレーションを繰り返しました。ヒップポイント高66.0cm<sup>※</sup>は、ナディアに乗るすべての方々に、快適に感じていただける高さだと思っています。



ナディアは、  
もう次の時代を走り始めています。



ナディアは、  
後ろへも目が行き届いています。

後退時に車両後方のスペース感覚がつかみやすいと、運転は  
とても楽に行えます。ワンモーションフォルムのリヤエンド形状は、  
障害物までの距離がバックウインドウ越しからでも確認しやすいと  
いうメリットがあります。縦列駐車や車庫入れのときに便利さが  
実感できます。



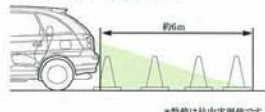
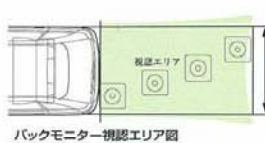
後退時の停止位置



運転席からの後方視界



運転席からは見えにくい車両周辺の状況が確認できます。＜メーカーオプション＞



バックモニター表示画面 ●画面はハズレ込みです。  
\*カメラが検知し、必ず検知は限られています。後退時には必ず直接  
後方を確認しながら運転してください。

バックモニター

リヤのナンバープレート上方に高感度CCDカメラ  
を内蔵。シフトレバーをR位置にすると、車両後方  
の映像が画面に表示されます。

\*GPS位置情報付ワイドマルチAVステーションシステムでメーカーオプ  
ションとなります。ナディア2018はナビタイプSU 2018、アンテナ(ガラスフロント)  
もセットでメーカーオプションとなります。



クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって、障害物への接近をブ  
ザーと表示灯で知らせます。車庫入れや縦列駐  
車のときなどに便利です。

クリアランスソナー&バックソナー説明図



\*障害物、条件によっては検知できない場合があります。  
必ず目視の状況を確認しながら運転してください。



低排出ガス&低燃費。21世紀を見据えた環境に優しいエンジンです。

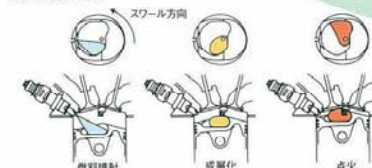
次世代の低燃費を実現した  
直噴ガソリンエンジン・D-4。

D-4は高圧スワールインジェクター<sup>①</sup>、深皿型頂面  
ピストン<sup>②</sup>などの先進技術を採用し、燃焼を理想的  
にコントロール。成層燃焼<sup>③</sup>により空燃比<sup>④</sup>は最  
大50:1という、従来のガソリンエンジンの約1/3に  
あたる超希薄燃焼を実現しました。その結果、  
10・15モード走行燃費14.2km/ℓ(2WD車/国土交通省燃費値)  
という低燃費を実現したのです。



■直噴(筒内直接燃料噴射)とは、多量の空気を吸  
入させたシリンダー内に燃料を直接噴射させる方  
式で、高効率の燃焼を実現します。低燃費、CO<sub>2</sub>排出  
量低減に有効な、地球環境に優しいシステムです。

成層燃焼概念図



超希薄燃焼は、CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)排出量の低減とい  
うかたちで地球温暖化の防止にも貢献しています。  
また、光化学スモッグの原因物質の一つであるNO<sub>x</sub>  
(窒素酸化物)は、電子制御EGR(排気再循環システム)バルブ、セル  
形状を六角形にして吸蔵性能を大幅に向上した  
NO<sub>x</sub>吸蔵還元型三元触媒の採用により、効果的に  
浄化しました。さらに、力強い走りはD-4の大きな  
特長です。VVT-i(可変バルブタイミング機構)を採用し、エンジン  
回転数などの運転状況に応じて吸気バルブ開閉  
時期を最適にコントロール、直噴エンジンならではの  
10.0という高圧縮比<sup>⑤</sup>と合わせ、実用域での豊かな  
トルクと高回転域でのゆとりあるパワーを発揮します。

低排出ガスエンジン・3S-FE。

2000年に予定されている排出ガス規制に  
いち早く対応したハイメカツインカムエンジン  
です。EGRシステム、燃料の独立噴射化、  
新型三元触媒の採用により、排出ガスを現  
行規制値(国産33年実燃費)に対し70%以上低減し  
ました。また、シリンダーブロックの振動を抑  
えることで、エンジンノイズを低減しています。  
トルクは中低速域での力強さを重視。低燃  
費とあいまって、扱いやすいエンジンです。



LASRE α-II 3S-FE (16 VALVE EFI)  
総排気量: 1,998ℓ  
最高出力(ネット): 99kW(135PS)/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット): 181N・m(18.5kg-m)/4,400r.p.m.

直噴エンジン



D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine  
このD-4は両側に吹くコブジェットから成り立っています。  
●Direct gasoline injection ●Dynamic mixture formation  
●Decisive combustion control ●Delightful performance

BEARING  
3S-FSE VVT-i (16 VALVE EFI) D-4  
総排気量: 1,998ℓ

10・15モード走行燃費値(FFV車/国土交通省燃費値)  
14.2km/ℓ  
最高出力(ネット)  
107kW (145PS) /6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット)  
196N・m (20.0kg-m) /4,400r.p.m.



低排出ガス&低燃費。21世紀を見据えた環境に優しいエンジンです。

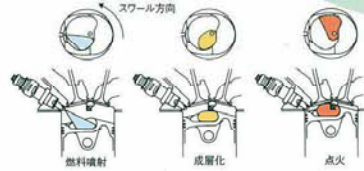
次世代の低燃費を実現した直噴ガソリンエンジン「D-4」。

D-4は高圧スワールインジェクター<sup>※1</sup>、深皿型頂面ピストン<sup>※2</sup>などの先進技術を採用し、燃焼を理想的にコントロール。成層燃焼<sup>※3</sup>により空燃比<sup>※4</sup>は最大50:1という、従来のガソリンエンジンの約1/3にあたる超希薄燃焼を実現しました。その結果、10・15モード走行燃費14.2km/ℓ<sup>(97Dモード/国土交通省発表値)</sup>という低燃費を実現したのです。



■直噴（筒内直接燃料噴射）とは、多量の空気を吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射させる方式で、高燃費の燃費を実現します。低燃費、CO<sub>2</sub>排出量低減に有効な、地球環境に優しいシステムです。

成層燃焼概念図



超希薄燃焼は、CO<sub>2</sub>（二酸化炭素）排出量の低減というかたちで地球温暖化の防止にも貢献しています。また、光化学スモッグの原因物質の一つであるNO<sub>x</sub>（窒素酸化物）は、電子制御EGR（排気ガス再循環システム）バルブ、セル形状を六角形にして吸蔵性能を大幅に向上したNO<sub>x</sub>吸蔵還元型三元触媒の採用により、効果的に浄化しました。さらに、力強い走りはD-4の大きな特長です。VVT-i（可変バルブタイミング機構）を採用し、エンジン回転数などの運転状況に応じて吸気バルブ開閉時期を最適にコントロール、直噴エンジンならではの10.0という高圧縮比<sup>※5</sup>と合わせ、実用域での豊かなトルクと高回転域でのゆとりあるパワーを発揮します。

低排出ガスエンジン・3S-FE。

2000年に予定されている排出ガス規制にいち早く対応したハイメカツインカムエンジンです。EGRシステム、燃料の独立噴射化、新型三元触媒の採用により、排出ガスを現行規制値（昭和55年度規制）に対し70%以上低減しました。また、シリンダーブロックの振動を抑えることで、エンジンノイズを低減しています。トルクは中低速域での力強さを重視。低燃費とあいまった、扱いやすいエンジンです。



LASRE 4-113S-FE (16 VALVE EFI)

総排気量：1,998ℓ  
最高出力（ネット）：99kW（135PS）/6,000r.p.m.  
最大トルク（ネット）：181N・m（18.5kg・m）/4,400r.p.m.

直噴エンジン

エコノミー 力強い  
速い クリーン

D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine  
このD-4は同時に次のコンセプトが盛り込まれています。  
●Direct gasoline injection ●Dynamic mixture formation  
●Decisive combustion control ●Delightful performance

BEAMG  
3S-FSE VVT-i (16 VALVE EFI) D-4  
総排気量：1,998ℓ

10・15モード走行燃費発表値（FFモード/国土交通省発表値）  
14.2km/ℓ

最高出力（ネット）  
107kW（145PS）/6,000r.p.m.

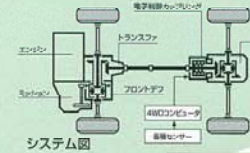
最大トルク（ネット）  
196N・m（20.0kg・m）/4,400r.p.m.

しなやかさと安定感。これからのクルマの条件です。

スムーズな走りを実現する「Super ECT」  
ナディアの高品質な走りや印象づける新オートマチックをD-4エンジン搭載車に採用。滑らかな変速フィーリング、レスポンスのよい伸びやかな加速を実現。また、燃費を低減させるスーパーフロートルクコンバータと運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップシステムも採用。高精度なクラッチ油圧電子制御を行うことで、極めてスムーズなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を獲得しました。



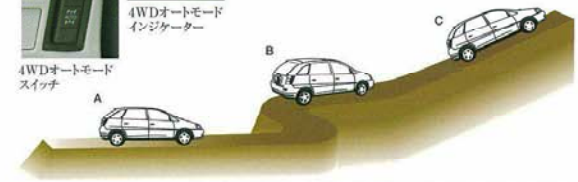
ACTIVE TORQUE CONTROL 4WD



4WDオートモードスイッチ



4WDオートモードインジケータ



A 通常走行時は前輪駆動に近い状態。車間に外力が加わると後輪へ最適なトルクを配分。  
B 走行慣性をとると、長時間は前後輪へ最適なトルクを配分。安定性を確保。  
C 坂道発進時などでは、後輪トルクを大きめに設定し、滑らかな発進を実現。

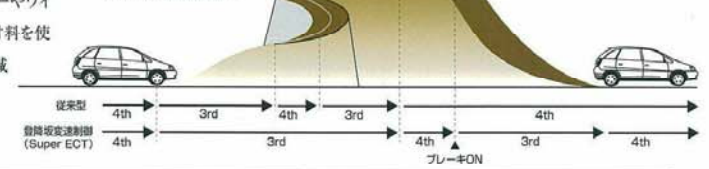
サスペンション&高剛性ボディ

ナディアは、乗り心地と操縦安定性が調和した素晴らしい走りを目指しました。サスペンションの基本デザインはフロントストラット式、リヤトーションビーム式。ステアリングを滑らか、かつ高剛性化。フロントヘスバツツ、新型ダンパーの採用等により、直進・旋回時で優れた安定性を発揮します。さらに、スプリング特性を最適化、よりしなやかな乗り心地を生み出しました。ボディは、高張力鋼板を大幅に採用した、ねじり・曲げに強い高剛性ボディ。コーナーを回ったとき、車線変更したときでも、車体はよりフラットに保たれ、安定しています。

リサイクルへの取り組み

バンパー、ピラーガーニッシュなど内外装へはリサイクル性に優れた樹脂素材「TSOP（トクサスーパーオレフィンポリマー）」を積極的に採用しました。また、ラジエーターやワイヤの被覆材などに鉛を含まない材料を使用、環境に影響を与える物質の低減に努めています。

登降坂変速制御説明図



■BEAMG（ビームス）：Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との調和を促した同排気量クラス世界トップレベルのエンジン）

■VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent

■燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車種、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃費消費率が異なります。

■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同等条件で測定したものです。

※1. つねに安定した超希薄燃焼を行うために、高圧化されたガソリンを微粒化して最適に燃焼室に供給します。 ※2. 点火プラグ周辺に着火しやすい混合気形成させるために、ピストン頂面に深皿型の燃焼室を設けました。 ※3. 点火プラグの付近にのみ着火しやすい混合気を集め、その周辺に空気を形成させ、全体として極めて希薄な混合気となら、安定した燃焼を実現しようというものです。 ※4. 空気と燃料の質量比。従来のガソリンエンジンは、ガソリンに対して、空気14～15程度という割合です。なお、空気にはEGRガスを含まず。 ※5. IF（圧縮比）とはエンジンのシリンダーの中に吸入された燃料と空気の混合気がピストンで押しつぶされることとされる割合を示すものです。ガソリンエンジンの場合、圧縮比が高いほど燃費がよくなり、燃費とパワーが向上します。



発想しだいで、ナディアはもっと自由になります。



Photo: ナディア type SLL 2.0 "SSセレクション". GPSナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはオプション。写真は機能説明のためボディの一部を切離したカットモデルです。

■フロントシート対面状態

シートアレンジメント

使い方の発想が広がる多彩なシート機能。人数や行く先に合わせて、フレキシブルにレイアウトを変えることができます。

\*通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

フロント対面シート["SSセレクション"、"Sセレクション"に装備]

運転席、助手席ともに180°回転。電車のボックスシートのような楽しい雰囲気を演出します。

(ソフトレバーで位置の移動も可能)

フロントシートフルフラット機能

シートバックを倒してフラットに。ゆったりとしたくつろぎスペースとなります。

リヤシート5:5分割シートスライド&リクライニング機能

左右のシートが独立して180mmスライド。また、それぞれリクライニングも可能です。

リヤシートダブルフラット機能

クッションとシートバックを裏返すことで、ラゲージルームとつながるフラットなスペースが生まれます。



■フロントシートフルフラット状態



■リヤシート片側シートスライド&リクライニング状態



■リヤシート片側フラット状態

ウォークスルー["LSセレクション"、"Lセレクション"を除く]  
足踏み式パーキングブレーキとコラムシフトの採用。凹凸のないフラットなフロア。こうしたナディアの空間設計が前後左右を自由に行き来できるウォークスルーを実現しました。

\*"LSセレクション"には大型センターコンソールボックス(キタン調CDがネットトレイ付)が、"Lセレクション"には大型センターコンソールボックス(木目調CDポケットトレイ付)が装備されます。  
\*此行灯は室内を照らしません。



コラムシフト



前後左右ウォークスルー



足踏み式パーキングブレーキ



ラゲージルーム

ラゲージルーム

大きな室内空間を活かした、広いスペースを確保しました。リヤシートを前方へスライドさせれば、ゴルフバッグが4個まで収納可能。また、高さも十分あり、かさのある荷物も収納できます。

大型デッキアンダートレイ

ラゲージルームの床下に収められています。深さはテニスボールの缶を縦置きできるほど。左80°+右40°の大容量です。\*セナリア7typeSLLは90°になります。また4WD車の場合、スベアタイヤの積載スペースとなります。

パッケージトレイ&トノカバー

巻取り式のトノカバーを内蔵したパッケージトレイ。バックドアと連動して持ち上がり、荷物の出し入れが便利です。



大型デッキアンダートレイ



使用例



パッケージトレイ&トノカバー



■リヤシートダブルフラット状態

このクルマのゆとりを、さらに大きなものにする、確かな安全性能。

ナディアは、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際、そのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ(衝突安全)の両面から、さまざまな装備、技術を採用しています。

## Active Safety



大型フロントワイパー



異型2灯式マルチリフレクターヘッドランプ



バルブ式ハイマウントストップランプ(写真はナディア20)



マルチリフレクターフォグランプ(写真はナディア20で販売装着オプション)

### ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防ぐことにより、車両の安定性とハンドルの効きを確保します。

### フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

放熱効果が高く、耐フェード性にすぐれた15インチベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに採用。連続使用にもより安定した制動力を発揮します。

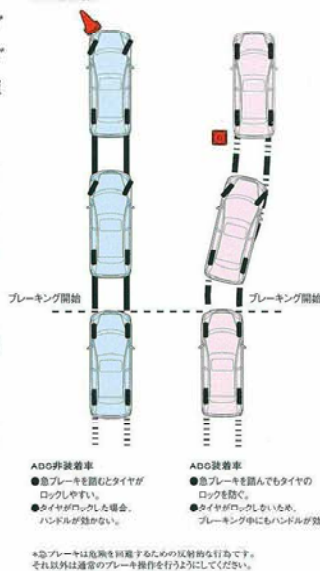
### 大型フロントワイパー

大きいフロントウインドゥに対応したワイドな払拭面積で雨天時の視界を確保します。

### 異型2灯式マルチリフレクターヘッドランプ

よりワイドに遠くに。十分な照射性能で前方を明るく照らし出します。

### ABS説明図



クルマの新しいカタチです。



## Passive Safety

### 衝突安全ボディ“GOA”<sup>※1</sup>

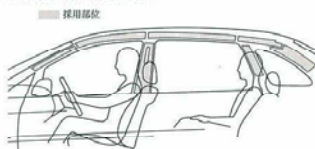
ボディの前後部をクラッシュャブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の客室空間をしっかりと確保します。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標をクリアしたクラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

### 頭部衝撃緩和構造

各ビラー内部およびルーフサイドレールに衝撃を緩和する樹脂リブ内蔵エネルギー吸収構造を採用することで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。

### デュアルSRS<sup>※3</sup>エアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)<sup>※4</sup>

### 頭部衝撃緩和構造概念図



デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)  
\*写真は撮影のため、SRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合

には作動しません。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト前席のシートベルトには、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

### 後左右席ELR付3点式シートベルト

後左右席には、チャイルドシートを固定できるチャイルドシート固定機構を採用しました。

クルマの新しいカタチです。



オフセット前面衝突実験(60km/h)



側面衝突実験(50km/h)  
(写真はいずれも実験用の試作車です)



前方アシスタブルショルダーベルトアンカー

### Dealer Option



※1 GOA=Global Outstanding Assessment(世界トップレベルの安全性評価)の意味。 ※2 同種別クラスでの比較。 ※3 SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System  
※4 助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられないこと、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

◆装備類の詳細な設定につきましては、P36の主要装備一覧表をご覧ください。

# NADIA type SU 2.0 "LS Selection"

充実装備で快適な走りを楽しめる"LSセレクション"。



Photo:ナディア type SU 2.0 4WD "LSセレクション" ボディカラーはゴールドメタリック<585>。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## "LSセレクション" 装備



合成皮革巻本スポークステアリングホイール



大型センターコンソールボックス (チタン調CDポケット付)



チタン調パネル (センタークラスター、パワーウィンドスイッチベース、インサートハンドルベース)



UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア、リアクォーター、バックドア)



オートエアコン&デュアルヒーターコントロールパネル (チタン調ハイグレードタイプ)



- 専用シート表皮&ドアトリム ●角度調整式アームレスト (フロント) ●運転席パニチミラー
- コンライト ●メッキドアハンドル (アウトサイド、インサイド)
- 電動格納式メッキドアミラー ●アンテナ (ガラスプリント)
- リヤウィンドウデフォグガー (タイマー付) ●フリップロック張りガーニッシュ (ピラー、ルーフサイド)

### メーカーオプション

- チルト&スライド電動式ムーンルーフ (一時停止機能付) ■リアランスナー&バックソナー
- GPSボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーションII&バックモニター
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格	一般地区		北海道地区
	FF	4WD	
2.0 (3S-FE)	214.8万円*	238.8万円*	216.1万円*
			240.1万円*

- 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
- 沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

# NADIA type SU 2.0 "SS Selection"

さらに可能性を広げるユーティリティを備えた"SSセレクション"。



Photo:ナディア type SU 2.0 "SSセレクション" ボディカラーはミディアムブルーマイカメタリック<832>。チルト&スライド電動式ムーンルーフ (一時停止機能付)、リアランスナー&バックソナーはメーカーオプション、GPSボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーションII&バックモニターはセットでメーカーオプション。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## "SSセレクション" 装備



合成皮革巻本スポークステアリングホイール



フロント対面シート (両側式)



チタン調パネル (センタークラスター、パワーウィンドスイッチベース、インサートハンドルベース)



UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア、リアクォーター、バックドア)



オートエアコン&デュアルヒーターコントロールパネル (チタン調ハイグレードタイプ)



- 専用シート表皮&ドアトリム ●運転席パニチミラー ●リヤヒーターダクト
- コンライト ●メッキドアハンドル (アウトサイド、インサイド)
- 電動格納式メッキドアミラー ●アンテナ (ガラスプリント)
- リヤウィンドウデフォグガー (タイマー付) ●フリップロック張りガーニッシュ (ピラー、ルーフサイド)

### メーカーオプション

- チルト&スライド電動式ムーンルーフ (一時停止機能付) [2WDのみ] ■リアランスナー&バックソナー
- GPSボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーションII&バックモニター
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格	一般地区		北海道地区
	FF	4WD	
2.0 (3S-FE)	216.8万円*	240.8万円*	217.9万円*
			241.9万円*

- 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
- 沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

# NADIA type SU 2.0

走ることへの思いをそのボディで表現したナディア type SU。



Photo:ナディア type SU 2.0 ボディカラーはブラックメタリック<205>。CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## 主な標準装備



角度調整式アームレスト (運転席)



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



フロントカップホルダー (分割式)



リアカップホルダー付左右独立可倒式アームレスト (リヤ)



ドアポケット (フロント、リヤ)



LEDハイマウントストップランプ付大型リヤスポイラー



- 215/60R 16タイヤ&アルホイール ●バックゲイトレイ&ノカバー ●電動格納式ドアミラー
- 両リヤワイパー ●UVカットガラス (フロント、リヤ) ●フロント&リアフロアマット (シートコントロール)
- スベスベシートセンターメーター (レオスタット付)
- リヤガラスフロアシート (55分型+クッション反転式/スライドリクライニング機能付)
- 足踏式パーキングブレーキ ●助手席パニチミラー ●チルトリフレクターフォグランプ
- サイドマッドガード ●クラッディングパネル ●メッキペルライニング (サイド)

### メーカーオプション

- チルト&スライド電動式ムーンルーフ (一時停止機能付) ■リアランスナー&バックソナー
- GPSボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーションII&バックモニター&アンテナ (ガラスプリント)
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格	一般地区		北海道地区
	FF	4WD	
2.0 (3S-FE)	198.8万円*	222.8万円*	200.3万円*
			224.3万円*

- 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
- 沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

# NADIA 2.0 / 2.0 D-4 "L Selection"

インテリアを上質な空間へと演出するラグジュアリー・セレクション。

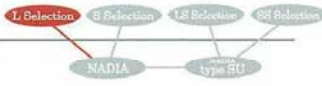


Photo:ナディア2.0 "Lセレクション" ボディカラーのスーパーレドマイカ<3J7>。CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## "Lセレクション" 装備



合成皮革巻いたステアリングホイール(D-4エンジン搭載車) 角度調整式アームレスト(フロント) 大型センターコンソールボックス(木目調CDがセットレイ付) フラップリッド蓋付ガーニッシュ(ビダー、ルーフサイド) 木目調ブラウンパネル(ビダー、フロント、サイド付) ベース、6スピーカー(70W/4x6x6) オートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル(ハイグレードタイプ)

- 専用シート表皮&ドアトリム ●運転席パニチミラー ●コンライト ●バックシートレイ&トノカバー
- メッキハンドル(フロント、インサイド) ●メッキペダル(インモール(サイド))
- 電動格納式メッキドアミラー ●開欠リヤワイパー ●アンテナ(ガラスプリント)

- メーカーオプション
- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■クリアランスソナー&バックソナー
  - GPS衛星ナビゲーション付ワイヤレスAVステーション&バックモニター ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格		一般地区	北海道地区
2.0 (3S-FE)	FF	197.7万円 <sup>※</sup>	199.0万円 <sup>※</sup>
	4WD	221.7万円 <sup>※</sup>	223.0万円 <sup>※</sup>
2.0 (3S-FSE (D-4))	FF	207.8万円 <sup>※</sup>	209.2万円 <sup>※</sup>

●北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

# NADIA 2.0 / 2.0 D-4 "S Selection"

機能とルックスがワンランクアップするスタイリッシュ・セレクション。



Photo:ナディア2.0 4WD "Sセレクション" ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>。CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## "Sセレクション" 装備



フロント対面シート(回転式) 木目調ブラックパネル(ビダー、フロント、サイド付) ベース、6スピーカー(70W/4x6x6) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) オートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル(ハイグレードタイプ)(D-4エンジン搭載車)

- 専用シート表皮&ドアトリム ●運転席パニチミラー ●リヤヒーターダクト ●バックシートレイ&トノカバー
- メッキハンドル(フロント、インサイド) ●メッキペダル(インモール(サイド))
- 電動格納式メッキドアミラー ●開欠リヤワイパー ●アンテナ(ガラスプリント)

- メーカーオプション
- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■クリアランスソナー&バックソナー
  - GPS衛星ナビゲーション付ワイヤレスAVステーション&バックモニター ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格		一般地区	北海道地区
2.0 (3S-FE)	FF	197.7万円 <sup>※</sup>	199.0万円 <sup>※</sup>
	4WD	221.7万円 <sup>※</sup>	223.0万円 <sup>※</sup>
2.0 (3S-FSE (D-4))	FF	209.8万円 <sup>※</sup>	211.0万円 <sup>※</sup>

●北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。

# NADIA 2.0 / 2.0 D-4

必要十分な装備と機能を兼ね備えたナディア。



Photo:ナディア2.0 ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>。



●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## 主な標準装備



角度調整式アームレスト(運転席) マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ベース、6スピーカー(70W/4x6x6)搭載車) フロントカブネルゲ(分相式) カップホルダー付左右独立可倒式アームレスト(リヤ) トアポケット(フロント、リヤ) カラードアキズボイラー

- 195/60R 15タイヤ&樹脂フルホイールキャップ ●パルプ式ハイマウントストップランプ
- 電動格納式ドアミラー ●UVカットガラス(フロント、リヤ) ●ワイヤレスロックリモートコントロール
- スペースビジョンセンターメーター(レイアウト付)
- リヤダブルフラットシート(55分積みクッション反転式/スライド&リクライニング機能付)
- 足踏み式パーキングブレーキ ●助手席パニチミラー

- メーカーオプション
- アルミホイール ■チルト&スライド電動式ムーンルーフ(一時停止機能付) ■開欠リヤワイパー
  - クリアランスソナー&バックソナー ■GPS衛星ナビゲーション付ワイヤレスAVステーション&バックモニター&アンテナ(ガラスプリント) ■CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

メーカー希望小売価格		一般地区	北海道地区
2.0 (3S-FE)	FF	177.7万円 <sup>※</sup>	181.2万円 <sup>※</sup>
	4WD	201.7万円 <sup>※</sup>	205.2万円 <sup>※</sup>
2.0 (3S-FSE (D-4))	FF	189.8万円 <sup>※</sup>	193.2万円 <sup>※</sup>

●北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。  
●沖縄地区は別価格となります。詳しくは販売店におたずねください。





## NADIA ウェルキャブシリーズ

優しさと思いやりを、すべてのナディアに。

### 助手席リフトアップシート車

座ったままで、助手席へ簡単に乗り降りできます。

Photo: ナディア2.0 "セレクション" 助手席リフトアップシート車Bタイプ  
ボディカラーはホワイトパールマイカ<042> (メーカーオプション装着車)  
※車いすは別途メーカーオプション。

#### 主な標準装備

- 助手席リフトアップシート (A・Bタイプ共通)
- 手動車いす用収納装置 (電動式) (Bタイプのみ)
- 手動車いす用固定装置 (ガードマット付) (A・Bタイプ共通) など



助手席リフトアップシート

助手席シートが回転し、車外に大きくスライドダウン。乗り降りを優しくサポートします。



手動車いす用収納装置 (電動式)

車いすに掛けた吊りベルトを電動で巻き上げ、ラゲージへの車いすの収納をサポートします。



手動車いす用固定装置 (ガードマット付)

車いすを固定装置 (ベルト) で固定します。

### フレンドマチック車

足の不自由な方のための運転補助装置付車です。

#### 主な標準装備

- 運転補助装置
- 専用パワーステアリング&ステアリングホイールノブ
- 専用運転席シート
- 運転席アシストグリップ など



Photo: ナディア2.0 "セレクション" フレンドマチック車  
ボディカラーはターコイズマイカ<760>。  
(メーカーオプション装着車)  
※専用運転席シート、足元プロテクタープレートは別途メーカーオプション。



ナディア ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# OPTIONAL PARTS

個性が引き立つドレスアップ・ナディア。

[販売店装着オプション装着車]



### LUXURY VERSION

Photo: ナディア2.0 "セレクション"  
ボディカラーはブラックメタリック<205>。  
メッキグリル、メッキサイドアンダーモール、サイドプロテクションモール、マッドガード、リヤガーニッシュ、リヤバンパーステップアップガードは販売店装着オプション。

上記販売店装着オプションの合計価格 **7.2万円 (0.0H)**



### STYLISH VERSION

Photo: ナディア2.0 4WD "Sセレクション"  
ボディカラーはホワイトパールマイカ<042>。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。エアロパーツセット (フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー)、スポーツグリル、ストライプテープ (タイプB)、バックウイングスポイラー、バックドアスムーシンググリップ、リヤコンビゲートモジュールは販売店装着オプション。

上記販売店装着オプションの合計価格 **18.2万円 (5.8H)**



### NADIA type SU

専用スポーツグリル装着車

Photo: ナディア type SU 2.0 "SSセレクション"  
ボディカラーはゴールドメタリック<585>。  
スポーツグリルは販売店装着オプション。

上記販売店装着オプションの合計価格 **2.4万円 (0.2H)**

●価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格 (消費税抜き) です。  
●記載の販売店装着オプションにつきましては別途取付費が必要です。取付費の詳細は販売店にお問い合わせください。  
(0.0H) 内の数字は標準取付時間です。

# 内外配色一覧表

標準設定      メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)

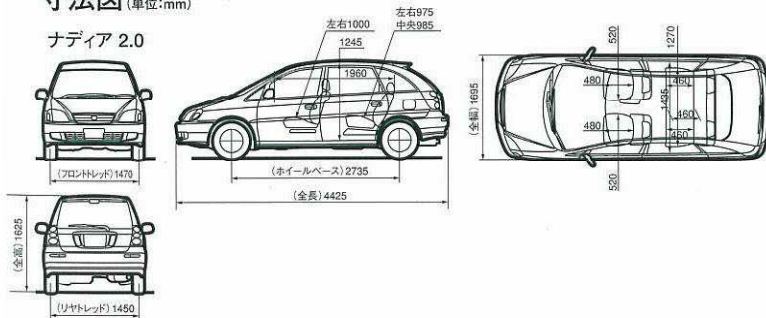
ボディカラー	カラーコード	グレード 内装色・シート材質 ブルーインシニエグレイ	ナディア			ナディア 2.0	
			"S"セクション スエード調ニット	type SU 2.0 トリコット	"SS"セクション スエード調ニット	"L"セクション ジャカード織物	"S"セクション ジャカード織物
ホワイトパールマイカ	042						
シルバーメタリック	1C0						
ブラックメタリック	205						
スーパーレッドマイカ	3J7						
ゴールドメタリック	585						
ダークターコイズマイカ	760						
ミディアムブルーマイカメタリック	8J2						



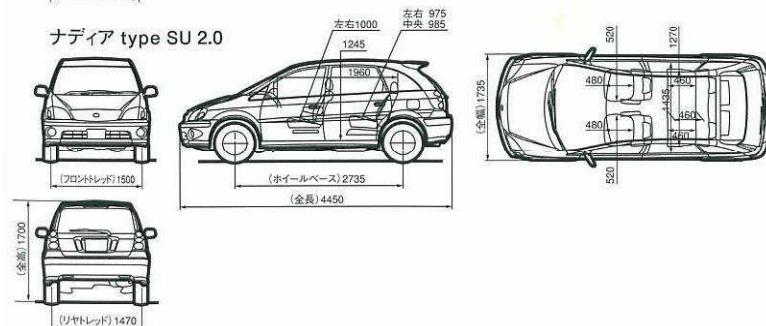
215/60R16 95H スチールラジアルタイヤ & 16×6.5J アルミホイール [ナディア type SU に標準装備]  
 195/60R15 88H スチールラジアルタイヤ & 15×6JJ アルミホイール [ナディアにメーカーオプション]  
 195/60R15 88H スチールラジアルタイヤ & 15×6JJ 樹脂ホイールキャップ [ナディアに標準装備]

## 寸法図 (単位:mm)

### ナディア 2.0



### ナディア type SU 2.0



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料\*

※一般カード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Nda](http://www.toyota.co.jp/Nda)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのナディア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに差價は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年1月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカローラ店



ウィングダム カムリ *カミ* グラシア ナディア スーブラ セリカ カローラ *カローラ* フィールダー *カローラ* スパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L タウンエースノア カローラバン

CN0016-0101