



make the style™

<http://netz.jp>



VOXY



With The VOXY Style.

躍動感のあるフロントフェイス。目を奪うスタイリッシュなフォルム。
目的は自在。思いのままに変わっていく自由な室内空間と、
優れたパフォーマンスは、VOXYを愛するすべてのパッセンジャーのために。

What's VOXY Style? さて、新しい魅力は・・・

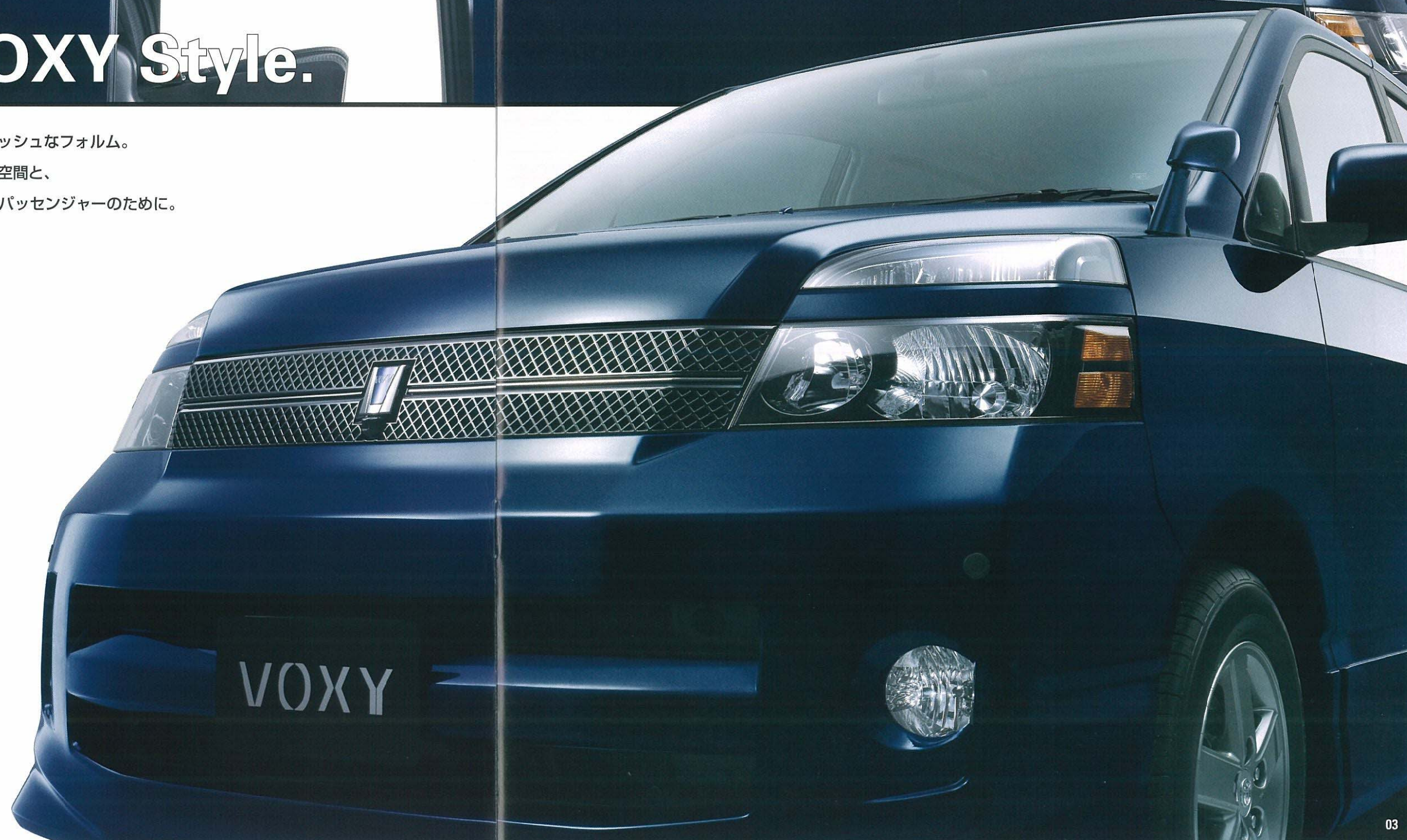
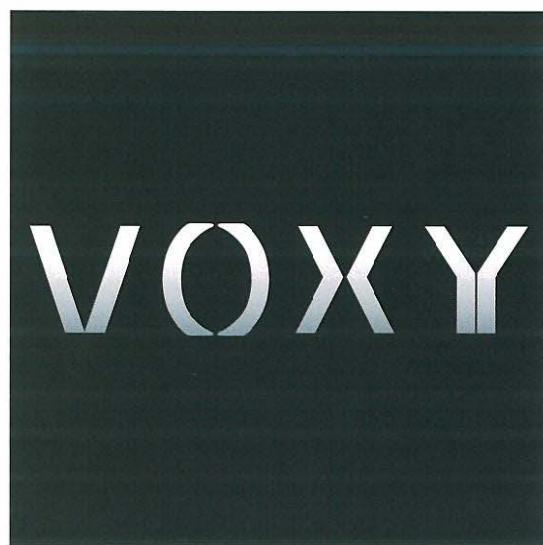


Photo: Z (2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8P8〉。内装色はグレー。
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）、
音声案内クリアランスセンサー（バックセンサーレス）はメーカーオプション。
ツインムーンルーフ、ルームランプ/フロント（スポットランプ付）
+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ〉、
アクセサリコンセント（AC100V）、ルームランプ/フロント（スポットランプ付）
+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。

Z

Photo: Z (2WD)。ボディカラーはシルバーマetalリック<1D4>。内装色はグレー。
 デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)、音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)はメーカーオプション。
 ツインムーンルーフ、ルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
 <ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>、アクセサリコンセント(AC100V)、
 ルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。



Z

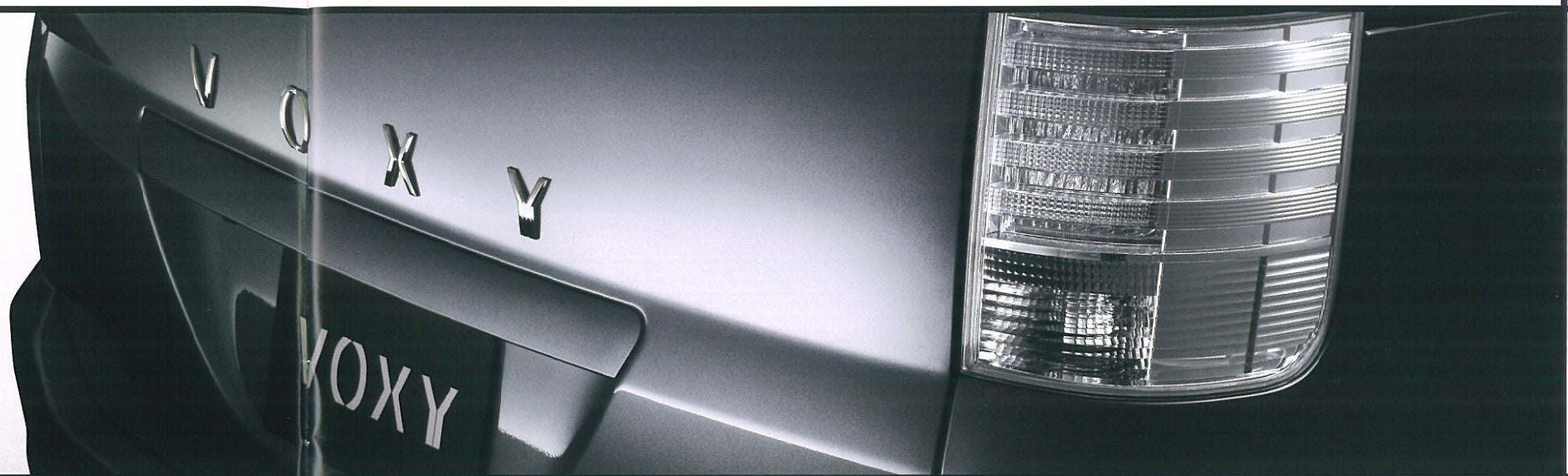
Photo: Z (2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8F8〉。内装色はグレー。
デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)、音声案内クリアランスセンサー (リパークセンサーレス) はメーカーオプション。
ツインムーンスルーフ、ルームランプ/フロント (スポットランプ付) + リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ〉、アクセサリコンセント (AC100V)、
ルームランプ/フロント (スポットランプ付) + リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。



Y

X

Photo: X(2WD)。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1E2)。内装色はグレー。
 前席SRSサイドエアバッグS前席SRSカーテンシールドエアバッグ、アルミホイール、ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)、
 セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテール付・スライド式)、〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム〉はメーカーオプション。



TRANS-X

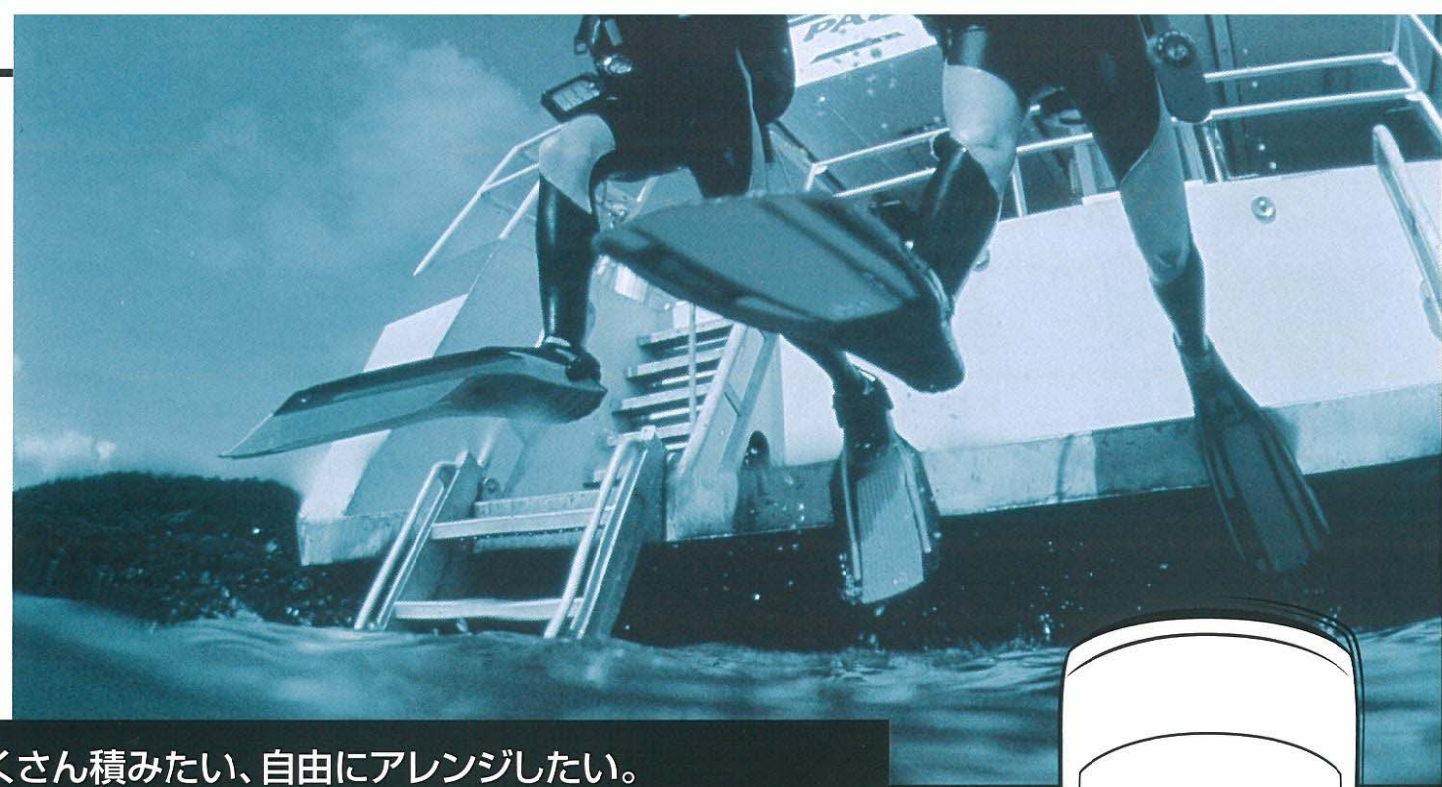
トランス-エックス

アクティブな2列シートの5人乗り。

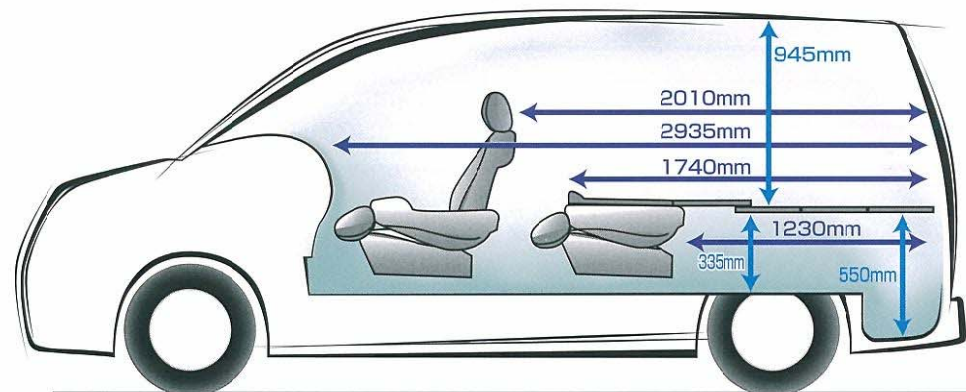
ライフスタイルに合わせた新しい世界を自分らしくアレンジできる、よりフレキシブルでより多彩なラゲージスペース。シーンの数だけ、イメージーションと遊び心は刺激される。



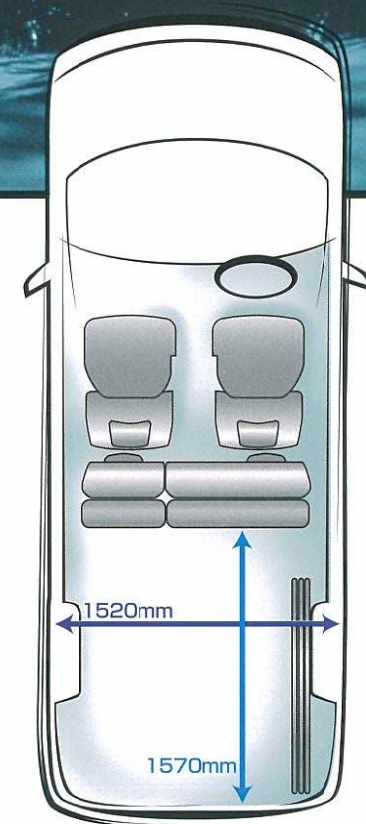
Photo: TRANS-X (2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はグレー。ツインムーンスルーフ、ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)はメーカーオプション。



たくさん積みたい、自由にアレンジしたい。
広くワイドなラゲージスペース。



*数値は社内測定値です。



デッキボード(3分割)

目的と用途に応じて、3枚のデッキボードを組み合わせることで、長尺物が運べるウルトラロングモードをはじめ、リラックスできるベッドモードやテーブルモードに自在にアレンジすることができます。

*1枚のボードはテーブルとしても使用できます。



セカンドシートバックトレイ

セカンドシートをワンアクションで前倒し。ロックノブを解除して、シートバックトレイを引き起こすことで、フラットなラゲージベースが誕生します。



ロックノブ



テーブルモード(2人乗車)

テーブルモードにすれば、ドリンクや食事も気軽に楽しめます。

■デッキボードアレンジメントにつきましては、26ページをご覧ください。
■通常以外のシート状態では、走行できない場合やご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

VOXY Style: Smart Cockpit

VOXYならではの機能美。走りの予感に満ちた喜びがここにはある。

Z

Photo: Z(2WD)の計器盤。内装色はグレー。H&V(ハーフ・ヒーター)・TEMS、デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)、音声案内クリアランスセンサー(バックセンサーレス)はメーカーオプション。
ツインムーンルーフ、ルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ〉、アクセサリコンセント(AC100V)、ルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。



X

Photo: X(2WD)の計器盤。内装色はグレー。前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ、ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)、〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム〉はメーカーオプション。



オプティロンメーター (X 'V Edition'、X 'V Edition・サイドリフトアップシート装着車' 専用)



スポーツメーター (Z専用)



標準メーター (X、X 'E Edition'、X 'サイドリフトアップシート装着車'、TRANS-X専用)

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

VOXY Style: Comfortable Packaging

VOXYの居心地のよいくつろぎ。機能性とリラックス感を融合させた快適なシート。

Z

Photo: Z(2WD)の室内。内装色はグレー。
Hoo!インフォニティ・TEMS、デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)、
音声英内クリアランスセンサー(バックソナーレス)はメーカーオプション。
ツインムーンルーフ、ルームランプ/フロント(スポットランプ付)
+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ〉、
アクセサリコンセント(AC100V)、ルームランプ/フロント(スポットランプ付)
+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。



X

Photo: X(2WD)の室内。内装色はグレー。前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ、
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)、セカンドシート・マルチ回転シート
(シートバックテーブル付・スライド式)、〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム〉はメーカーオプション。



X "V Edition"

Photo: X "V Edition" (4WD)の室内。内装色はグレー。ホワイトパールマイカ〈042〉、
セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)はメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

VOXY Style: Utility Space

VOXYが創る自由空間。自分の使い方に合わせてスタイルを変える。



■写真は2WD車

スーパーラゲージボックス
サードシートの後方を有効活用した大容量の床下収納スペース*。カバーを開ければ、高さのある荷物もラクに収納できます。また、サードシートをはね上げても、そのまま使用できます。

※容量:77ℓ (2WD車)、46ℓ (4WD車) ※数値はVDA法によります。



助手席シートバックテーブル
助手席を前倒しすれば、カップホルダー付のシートバックテーブルとしてお使いいただけます。

サイドリフトアップシート諸元	
リフト能力	100kg (シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
シート下降時最低着座面高さ	415 [440] mm
シート回転時着座面〜ドア開口部	880mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前100mm

*各寸法値は設計値を示します。
*実測値は若干異なることがあります。
*[]は4WD車の数値です。

ウォークスルー

車外に出ることなくフロントシートからセカンドシートへの移動が可能です。また、スッキリとビルトインされたシフトレバーや足踏み式パーキングブレーキの採用で、フロアに妨げられるがありません。フロント左右席のウォークスルーが行え、左右どちらのスライドドアからも乗り降りできます。また、マルチ回転シートでは、サードシートへの移動もラクに行えます。 *安全のため、走行中は移動しないでください。



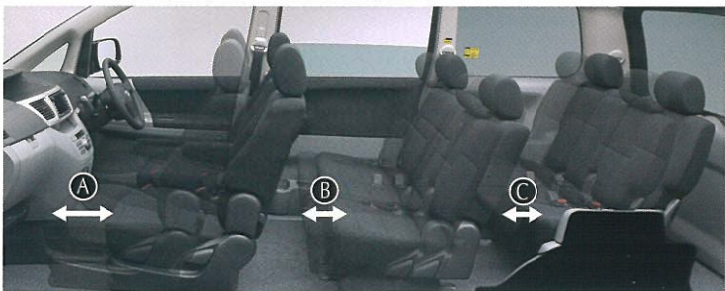
“サイドリフトアップシート装着車”

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押すことにより、シートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、リクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。
*詳しくはウエルキャブカタログをご覧ください。

サイドリフトアップシート諸元	
リフト能力	100kg (シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
シート下降時最低着座面高さ	415 [440] mm
シート回転時着座面〜ドア開口部	880mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前100mm

*各寸法値は設計値を示します。
*実測値は若干異なることがあります。
*[]は4WD車の数値です。



A:スライド量:225mm (運転席・助手席)
B:スライド量*:180mm (セカンドシート・マルチ回転シートの場合)
105mm (ワンタッチタンブルシートの場合)
C:スライド量:155mm
※TRANS-Xはシートスライズしません。

多彩なシートワーク

フロントシート、セカンドシートはもちろんのこと、サードシートまで便利なスライド&リクライニングが可能です。サードシートは左右にはね上げできるイージースペースアップシート。さらに、サードシートバックを前倒しにすることで広々としたラゲージルームが生まれます。

ワンタッチタンブルシート (セカンドシート)

ワンアクションでセカンドシートが前倒しに折りたためます。簡単なレバー操作でスムーズな乗り降りを実現します。



サードシート前倒し状態



セカンドシートタンブル状態

Seat Arrangement

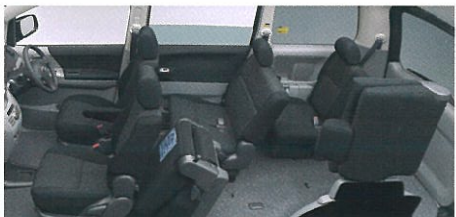
ワンタッチタンブルシートのシートアレンジ

ワンタッチでレイアウトも自由自在。広々としたラゲージスペースが人数・用途に応じてアレンジできます。

※TRANS-X、サイドリフトアップシート装着車を除く全車に標準装備。



セカンドシート+サードシート前方スライド状態



セカンドシートタンブル (左側)+サードシート (左側) スペースアップ状態



サードシート (両側) スペースアップ状態



セカンドシートタンブル (両側)+サードシート (両側) スペースアップ状態



セカンドシート+サードシートフルフラット状態

マルチ回転シートのシートアレンジ

セカンドシートを回転させて対面状態にすれば、キャビンはリビングルーム感覚。ティータイムも存分に楽しめます。

※TRANS-X、サイドリフトアップシート装着車を除く全車にメーカーオプション。



セカンドシートバックテーブル使用状態



セカンドシートウォークスルー状態



セカンドシート回転対面シートバックテーブル使用状態



サードシート (両側) スペースアップ状態



セカンドシート+サードシートフルフラット状態

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■通常以外のシート状態では、走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
■フロントシート・セカンドシートフルフラット状態はどちらのシートアレンジでも可能です。
■装備類の詳細な設定につきましては、29~30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Useful Equipment

VOXYとの心地よい関係。使いやすさはよりシンプルになる。



Compartment



1 ヘッダーボックス



2 アッパーボックス (運転席)



3 ロアボックス (運転席)



4 LED照明付アッパートレイ



5 分割カップホルダー (プッシュオープンタイプ)



6 灰皿 (プッシュオープンタイプ)



7 センターロアボックス



8 マルチホルダー



9 センターアンダートレイ



10 アッパーボックス (助手席)



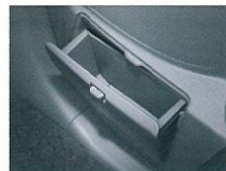
11 グローブボックス (助手席)



12 アンダートレイ (助手席)



13 フロントドアポケット



14 フロントドア開閉ポケット



15 スライドドアポケット & ボトルホルダー



16 サードシートカップホルダー & ポケット & 移動式灰皿



17 コンビニフック (運転席シートバック1個+デッキサイド2個)



18 デッキフック (フロア4個)



19 スーパーラゲージボックス



20 助手席シートバックポケット



21 アンダートレイ (運転席)



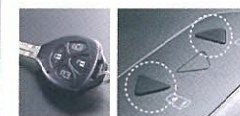
22 マルチホルダー (トレイ付)

Exterior



デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付*)

室内のコントロールスイッチのほか、ドアハンドル (内側・外側) およびワイヤレスリモコンキーの操作によって両側のスライドドアを自動で開閉することができます。



リモコンスイッチ 室内コントロールスイッチ (インパネ部)



パワーバックドア (イージークローザー、挟み込み防止機能付*) & 電気式ドアハンドル

室内のコントロールスイッチのほか、スマートキーのスイッチひとつで自動開閉することができる便利な機能。開閉時にはハザードランプの点滅と、バックドア周辺に警報音で知らせます。



バックドアスイッチ部 室内コントロールスイッチ (インパネ部)



デュアルスライドドア

セカンドシート、サードシートの乗員が、左右どちら側からでも乗り降りできるように、全車に両側スライドドアを設けました。狭い駐車スペースなどでも便利です。



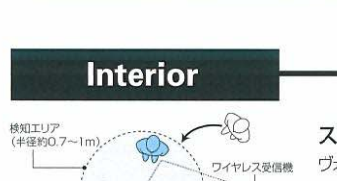
両側スライドドアパワーウィンドウ (挟み込み防止機能付*)

スライドドアを開けた状態でもワンタッチでウィンドウの開け閉めができます。



●中間ストッパー

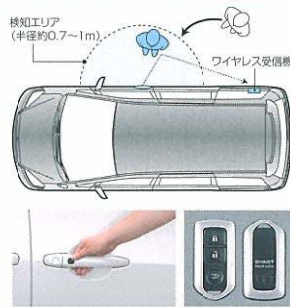
スライドドアガラスを開けた状態でスライドドアを開けようとする、ストッパー機能が働き、開操作の途中で停止します。これにより、スライドドアガラスの閉め忘れなどを防止します。



スライドドアイージークローザー (運転席側・助手席側)

ドアが半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれます。

Interior



スマートドアロックシステム

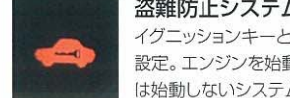
ヴォクシーに乗る方がスマートキーを持っていれば、その方をオーナーとして認識します。運転席ドアハンドルに触れるだけでドアロックを解除。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すとドアロックの施錠が行えます。スマートドアロックシステムは、キーをバッグに入れた状況などで乗降する場合、取り出す手間が省け、とても便利です。

※この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現しています。注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

車室外発信器/アンテナ & タッチセンサー



スマートキー ■写真はパワーバックドア付用キー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)

ドアの施錠・解錠をリモートコントロールで行うことができます。

■写真はデュアルパワースライドドア付用キー



盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内あらかじめIDコードを設定。エンジンを始動する際、お互いのコードが一致しない限りエンジンは始動しないシステムです。

※この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現しています。注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■写真はデュアルパワースライドドア付用キー

盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内あらかじめIDコードを設定。エンジンを始動する際、お互いのコードが一致しない限りエンジンは始動しないシステムです。

■写真はデュアルパワースライドドア付用キー

盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内あらかじめIDコードを設定。エンジンを始動する際、お互いのコードが一致しない限りエンジンは始動しないシステムです。

■写真はデュアルパワースライドドア付用キー

盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)



ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、より太陽光に近い色と約2倍もの光量、そしてワイドな照射範囲をもたらします。また、照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



ツインムーンルーフ (サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付*)

フロントはチルトのみ、リヤは挟み込み防止機能付の電動スライド式です。爽やかな陽射しと空気を取り入れられます。



ハイマウントストップランプ

後続車からの被視認性を高めるハイマウントストップランプです。



■写真はリヤスポイラー一体LED式

リヤコンビネーションランプ

テールランプおよびストップランプには被視認性のよいLEDを採用しました。

* 挟まれる物の形状や扱われ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



プッシュダイヤル式フロントコントロールパネル/デュアルオートエアコン (リヤクーラー付) & リヤコントロールパネル (ヒーター・クーラー用)



前席にはフルオートエアコンを採用。セカンド、サードシートにはリヤクーラーの吹き出し口を左右ルーフ部に設置。また、フロントシート下とセカンドシート下にヒーターの吹き出し口を設置しています。リヤの操作スイッチはセカンドシートの右側吹き出し口に設置しています。



●クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)

空調使用時に花粉や粉塵などを効果的に取り除き、クリーンな室内の空気を実現します。



リヤルームランプ

後席前後には便利なルームランプを装備しています。

パニティミラー (運転席・助手席/ランプ付) & サンバイザー

■写真は運転席

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Advanced Information

VOXYの最先端・情報通信技術。多機能で高精度を誇るドライビングサポート。



※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。※4. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。また、販売店装着オプションのBluetooth®用マイク&スイッチが必要となります。※5. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時は受信できません。※6. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。※7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

2011年 アナログテレビ放送終了
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション2007年5月発売予定）が別途必要となります。



HDDナビゲーションシステム
オーディオ：〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ（リモコン付）〉
DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、7スピーカー、リヤクォーターガラスアンテナ（TV用）、アクセサリコンセント（AC100V）
その他：6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応



HDDナビゲーションシステム
オーディオ：〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム〉
CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、6スピーカー、リヤクォーターガラスアンテナ（TV用）
その他：6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

HDDナビゲーションシステム（G-BOOK ALPHA対応）

大容量のHDD（30GB）、6.5型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル※1※2などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量のHDDの情報量と32000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、渋滞考慮探索および周辺迂回探索時に、VICS（FM多重）※3が渋滞情報を提供する道路だけでなく、道路交通センサなどの実車走行データを基にしたより快適と推定される経路を案内します。さらには、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA※4などの機能拡張にも対応しています。タイムリーな交通情報入手できるVICS（FM多重）の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能※5です。Bluetooth®※6対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth®対応の携帯電話※7と無線接続し、マイク&スイッチ（販売店装着オプション）&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

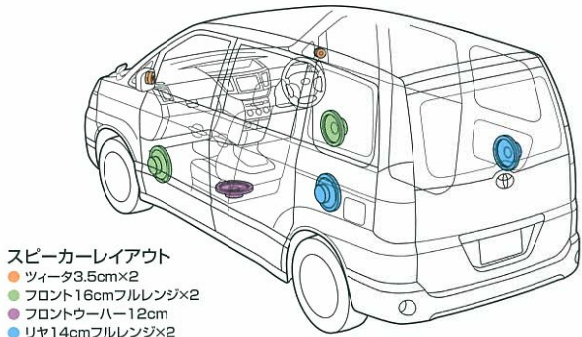


※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。※4. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。また、販売店装着オプションのBluetooth®用マイク&スイッチが必要となります。※5. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時は受信できません。※6. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。※7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

〈ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ〉※8

ダイナミックなサウンドと高品位な映像でDVDビデオを楽しめます。徹底的な音響解析のもと、7スピーカーが再生するサウンド効果※9による音の奥行きや広がり、移動感はもちろん、高性能DSP※10による3次元音響再生で、後席での優れた音像定位や明瞭感を実現。また、後席天井に設置した大画面の9型液晶ワイドディスプレイ※11※12により、後席も前席と同じDVDビデオやTVの映像、ナビが楽しめます。さらにビデオ端子を使って、TVゲーム機やビデオデッキへの接続も可能。DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。さらに、G-BOOK ALPHA※13を介して後席で通信カラオケなどを楽しむこともできます。

※8. 前席ディスプレイへのDVDプレーヤーなどからの入力情報は、安全のため走行中は音声だけとなります。※9. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。※10. DSP: Digital Sound Processor ※11. ディスプレイの開閉は手動となります。※12. 後席液晶カラーTVではナビの操作はできません。また、TVゲーム機やVTRなどを接続している時は、前・後席とも外部機器またはナビの画面が選択できます。※13. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。※14. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



スピーカーレイアウト
● ツィーター3.5cm×2
● フロント16cmフルレンジ×2
● フロントウーハー12cm
● リヤ14cmフルレンジ×2



CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



ラジオレス（4スピーカー）

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム（G-BOOK ALPHA対応）とBluetooth®対応機器※1および販売店装着オプションのBluetooth®対応マイク&スイッチを接続すると、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

※Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com/>をご覧ください。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

■フリーサービスとは
G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信 — 最適ルート案内する「ルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供

PC・携帯連携機能 — パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供

HDDオーディオへの最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDB※2を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供

■本格的テレマティクスサービスをご希望の場合
“新車初年度無料※3”のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット（ワンタッチタイフ）等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

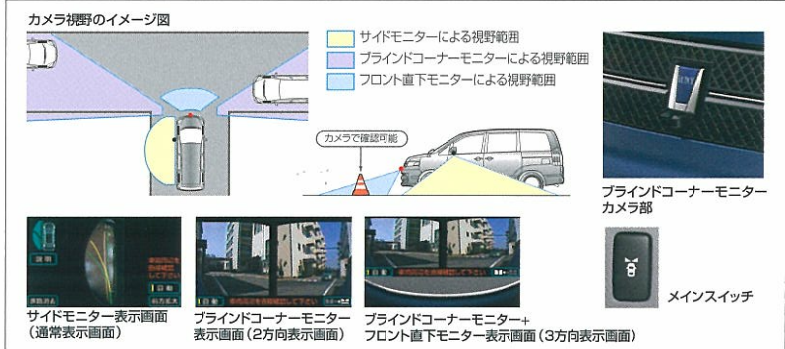
■ルート探索&渋滞予測 フリーサービス対象
ルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルート案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。

■ドライブプラン フリーサービス対象
パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点（経由地×4、目的地×1）を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。

※1. Bluetooth®対応の携帯電話または携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタをご利用ください。※2. GracenoteとCDDBはGracenote社の商標です。※3. 無料期間は、新車初年度登録日から初回12ヶ月法定燃費月の末日までです。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社運営するサービスです。●詳細は<http://g-book.com/>をご覧ください。

ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）

フロントグリル中央部に設置したカメラが車両左右方向の近距離（約20m）および車両前方の状況を画面に表示します。ブラインドコーナーモニターは見通しの悪い交差点やT字路などへの進入を最小限にとどめ、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。また、フロント直下モニターにより車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。■表示画面は3方向表示（左右・フロント直下）と2方向表示（左右）の切り替えが可能です。■ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF切り替え可能です。



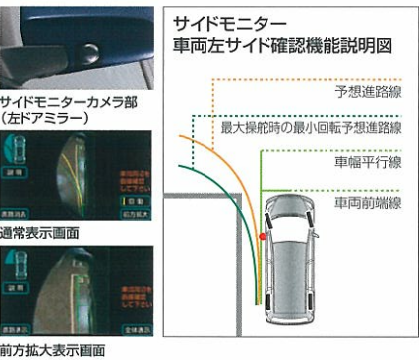
*カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

サイドモニター

サイドモニターは車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小回転予想進路線を表示。路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

■モニター上のスイッチで、全体表示から前方拡大表示の切り替えができます。また、ブラインドコーナーモニター、バックガイドモニターの切り替えをメインスイッチで行えます。さらにミラー収納時でも画面表示できます。■メインスイッチはブラインドコーナーモニターと共通です。

*カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

※音声案内は縦列駐車時のみとなります。■縦列表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）

障害物への接近をセンサーで検知してドライバーに「左前です」「右後です」などの音声で伝えるクリアランスソナーです。さらに、ブラインドコーナーモニターやバックガイドモニターの画面上にクリアランスソナーの情報も同時表示し、障害物を検知した箇所をお知らせします。

* 障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。* 音声案内クリアランスソナーはON/OFFの切り替えが可能です。* サイドモニター設定時は、サイドモニターの画面上にもクリアランスソナーの情報が同時に表示されます。

クリアランスソナー&バックソナー

障害物への接近を超音波センサーで検知し、ブザーと表示灯とでドライバーに知らせます。車庫入れや縦列駐車の際に便利です。*障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

■画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。■装備類の詳しい設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Driving & Power Unit

VOXYが駆け立てる走行性能。走りのパフォーマンスを心地よくシフトアップする。



■写真は合成です。



BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4

Displacement: 1,998cc
Maximum power (NET): 114kW (155PS) / 6,000r.p.m.
Maximum torque (NET): 192N·m (19.6kg·m) / 4,000r.p.m.

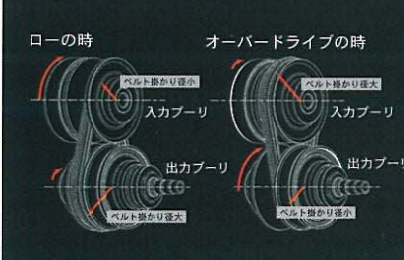


2WD車 (狭く「サイドアップシート装着車」)
4WD車および2WD車の車両重量 1,550kg以上の場合

BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4

ヴォクシーに搭載されたエンジン。それは従来のD-4 (筒内直接燃料噴射: ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄な空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を実現) を、新たに吸気冷却効果を有効活用し、充填効率を向上させると同時に、高圧縮比を可能にしたストイキD-4として進化させたものです。すべての回転域で高いエンジン効率を達成し、「平成22年度燃費基準^{※4}+5%」、「平成22年度燃費基準^{※4}+20%」をクリアするハイレベルな低燃費を実現しました。さらに、この画期的なメカニズムにVVT-i (連続可変バルブタイミング機構) などが相まって、よりトルクフルでスムーズな加速が楽しめます。また全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」^{※5}の認定を取得するなど、環境にも優しい配慮がなされています。 ●ストイキD-4: 従来のD-4が超希薄燃焼によって低燃費を実現するのとは異なり、空気と燃料が理想的な濃度で混合し完全燃焼することで、高出力、低燃費、低排出ガスを高次元でバランスさせるものです。

無段変速部の作動イメージ



Super CVT-i^{※6} (自動無段変速機)

Super CVT-iの採用により、変速ショックのないスムーズで思いのままの快適なドライビングが楽しめます。さまざまな走行状況に応じて、最適な変速比に瞬時に変速させ、BEAMS D-4との統合制御により、低燃費とリニアな加速感を実現させた進化したSuper CVT-iです。

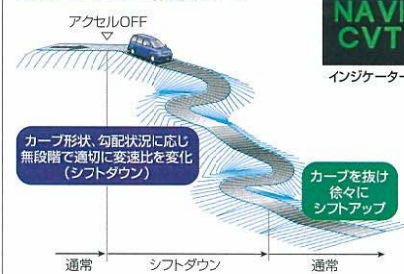


表側: シフトダウンスイッチ 裏側: シフトアップスイッチ

7速スポーツ ステアシフトマチック

ステアリングホイールのスイッチを操作することで、Super CVT-iの最新制御により、高応答なシフトアップ、シフトダウンが行え、マニュアル感覚のスポーティな走りを可能にしています。

NAVI・AI-SHIFT作動イメージ

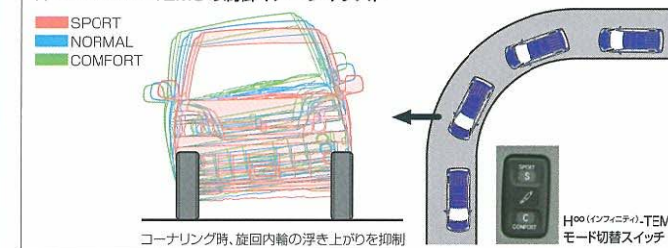


NAVI・AI-SHIFT^{※7}

NAVI・AI-SHIFT制御で複雑な道路状況を3次元的に判断し、ナビからの道路情報と車両からの勾配情報の両方を利用して、最適な変速比を自動的に選択する先進のシステムを採用。Super CVT-iとの組み合わせにより、快適な走りを実現しています。

※メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム搭載車に装着。

H[∞] (インフィニティ)-TEMSの制御イメージイラスト



H[∞] (インフィニティ)-TEMS^{※8}

快適な乗り心地と車両安定性を両立するH[∞]-TEMSは、非線形H[∞]制御が4輪各輪の減衰力をコントロールして路面からの衝撃を効果的に抑え、ロール姿勢制御により、優れた旋回性能を生み出します。走りの好みに合わせた3段階のモード選択ができます。

アクティブトルクコントロール4WD走行イメージ



アクティブトルクコントロール4WDシステム

前輪駆動状態 (FF状態) と4輪駆動状態 (4WDオートモード) を簡単に切り替えられる便利な4WDシステム。4WDオートモードに設定しておけば、通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行し、燃費を向上させる一方、発進・加速時や滑りやすい路面やコーナリング時などでは、その時の状況に見合った最適な駆動力を後輪へ配分。安定した走りを生み出してくれます。

サスペンション

フロントはストラット式サスペンション、リヤはトーションビーム式サスペンション。フロント、リヤともにスタビライザーを採用して、優れた操縦安定性と乗り心地のよさを両立しました。

静かな室内

静かなエンジンと最適なプラットフォーム、風切り音を抑えたボディデザインなどの採用により、さまざまなノイズを低減。また、防音材を最適に配置して室内への音の侵入も防止しています。

タイヤ&ホイール/ディスクブレーキ



- 1 195/65R15 スチールラジアルタイヤ+15×6JJ アルミホイール
- 2 195/65R15 スチールラジアルタイヤ+15×6JJ アルミホイール (スーパークロムメタリック)
- 3 195/65R15 スチールラジアルタイヤ+15×6JJ スチールホイール (樹脂フルキャップ)
- 4 ベンチレーテッドディスクブレーキ

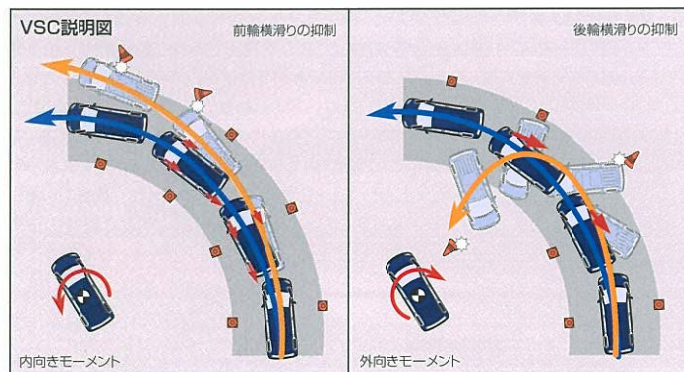
※1. BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラストップレベルのエンジン)
※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
※3. D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine

※4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※5. 国土交通省は排出ガス車認定制度。
※6. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent
※7. AI: Artificial Intelligence
※8. TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

■装備類の詳細な設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Progressive Safety

VOXYの安全と信頼の結晶。揺るぎない安全技術がハイパフォーマンスを支える。



VSC※1&TRC※2
急なハンドル操作や滑りやすい路面などで、VSCは車体の横滑りを感じし各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車体安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、加速時の直進性、車体安定性をサポートします。

Active Safety

EBD (電子制動力配分制御)※3付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。また、車両の走行状態に応じて前後輪へ適切な制動力を配分するEBDを採用。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキ利き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし車体安定性を確保して、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、ドライバーのペダル踏力を増加させ、制動力を確保します。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮します。

*アシストが必要なときまブレーキペダルを踏み続けてください。

補助確認装置

発進時などの視認性確保のために、左サイドボディの下部周辺を映す補助確認装置を全車に採用しました。



Passive Safety



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」※4

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散。キャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間をしっかりと確保します。オフセット前面衝突実験は64km/h、側面衝突実験、正面衝突実験では55km/hで実施。クラス世界トップレベル※5の衝突安全性能を追求しています。



サイドドアビーム
●写真のドアビームは説明のために着色したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを巻き取り適切な乗員拘束効果を確保するプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



SRSエアバッグ

前席SRSサイド&前席SRSカーテンシールドエアバッグ

SRS※6エアバッグ/

前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、車両前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、側面からの衝撃を緩和する前席SRSサイドエアバッグや、乗員頭部の側面を覆うように広がる前席SRSカーテンシールドエアバッグも採用しました。

●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
*前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
*SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
*SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
*チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないでください。また、前席にはVOXY専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

WIL (頸部傷害低減)※7コンセプトシート

後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するトヨタ独自のWILコンセプトを取り入れたシートを採用しています。



ISOFIX※8対応チャイルドシート固定専用パートナートップテザーアンカー (セカンドシート左右席)

チャイルド&ベビーシートを容易に装着、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃を軽減します。

*ヴォクシー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のチャイルドシート&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。
*チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。詳しくは販売店におたずねください。



ISOFIX対応チャイルドシート固定状態

※1. VSC: Vehicle Stability Control
※2. TRC: Traction Control
※3. EBD: Electronic Brake force Distribution
※4. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

※5. 同排気量クラスでの比較。
※6. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
※7. WIL (頸部傷害低減): Whiplash Injury Lessening
※8. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

●写真は機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。
■装備類の詳細い設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Think Ecology

VOXYが果たすべき使命。人と地球のためのトータルクリーン。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001※1の認定を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」※2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

【燃費向上によるCO2排出量の低減】 地球温暖化の大きな原因とされているCO2(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン燃焼効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。

ヴォクシーは

● D-4 (筒内直接燃料噴射) エンジン ● Super CVT-i (自動無段変速機)

● VVT-i (連続可変バルブタイミング) ● ロックアップ機構付トルコン ● 充電制御

を採用し、「平成22年度燃費基準※3+5%」、「平成22年度燃費基準※3+20%」を達成しています。

【省冷媒化】 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。

さらに、地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな都市環境のために

VVT-iに高性能の三元触媒や空燃比補償装置、電子制御式EGRなどを採用。

その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値から75%低減した国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ヴォクシーはこのリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP※4を中心にTPO※5やPP※6材を内外装樹脂部品に、積極的に採用。樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング徹底や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。また、ヴォクシーでは、ラジエーターやヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない材料への切り替えを実施。その結果、「鉛の使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減する」という業界目標※7を達成しています。

さらに、ディスチャージヘッドランプからは、水銀を無くしました。

※1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年3月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業・自治体の組織などに認証が与えられます。
※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
※5. TPO: Thermo Plastic Olefin
※6. PP: Polypropylene
※7. 経済産業省リサイクル推進計画で設定されている業界目標。

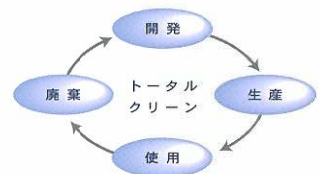
トヨタ ヴォクシー 環境仕様

車種仕様	車両型式	型式	DBA-AZR60G		DBA-AZR65G	
			1AZ-FSE		1AZ-FSE	
エンジン	総排気量	(ℓ)	1,998		1,998	
			ガソリン		ガソリン	
駆動装置	駆動方式	変速機	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
			Super CVT-i (自動無段変速機)		Super CVT-i (自動無段変速機)	
燃料消費率	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1	(km/ℓ)	14.2 ◇		12.6 ◆	
			CO2排出量 (g/km)		166	
排出ガス	認定レベル値 (g/km)	CO	179		187	
			NMHC		0.013	
排出ガス	認定レベル値 (g/km)	NOx	0.013		0.013	
			SU-EV ※5		SU-EV ※5	
環境情報	車外騒音	適合騒音規制レベル	八都府市指定 ※6 LEV-7指定 ※7		八都府市指定 ※6 LEV-7指定 ※7	
			加速走行騒音: 76 dBA		加速走行騒音: 76 dBA	
環境情報	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	鉛	デュアルオートエアコン (リヤクーラー付): 850g オートエアコン: 580g (代替フロン HFC134-a)		デュアルオートエアコン (リヤクーラー付): 850g オートエアコン: 580g (代替フロン HFC134-a)	
			1996年比1/3以下 (自工会2005年目標達成)		1996年比1/3以下 (自工会2005年目標達成)	
環境情報	環境負荷物質の使用量	極微量 ※8	極微量 ※8		極微量 ※8	
			極微量 ※8		極微量 ※8	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP) (TPO)	鉛	バンパー、フロントスポイラー、ロアガーニッシュ		バンパー、フロントスポイラー、ロアガーニッシュ	
			ルーフモール、トノカバー など		ルーフモール、トノカバー など	
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	(RSPP)	あり		あり	
			—		—	
リサイクル関係	リサイクル材の使用	(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、フロントフェンダーライナー など		エンジンアンダーカバー、フロントフェンダーライナー など	
			—		—	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2. 車両重量が1,520kg以上の場合。

*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *4. 10・15+11モード走行。 *5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *6. 八都府市指定。 *7. 京阪神七府市指定。 *8. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

■装備類の詳細い設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

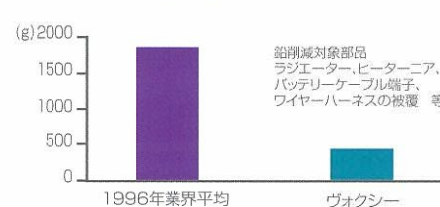


排出ガスの低減

平成17年規制値
平成17年基準排出ガス75%低減レベル



鉛使用量の削減



VOXY Style: Wide Selection

VOXYのダイナミズムにあふれたラインナップ。自分らしいライフスタイルに最適な1台を。

Z

Photo: Z (2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ (8P8)。内装色はグレー。
H&Hインフォエレクトロニクス・TEMS (73,500円)、デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付) (106,000円)、音声案内クリアランス
センサー (バックセンサーレス) (42,000円) はメーカーオプション。ツインムーンルーフ、ルームランプ/フロント (スポットランプ付)
+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション (110,250円)。<ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイド
ディスプレイ>、アクセサリコンセント (AC100V)、ルームランプ/フロント (スポットランプ付) +リヤ1個+リヤ大型1個はセットで
メーカーオプション (552,300円)。



Z

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,373,000円	2,260,000円
4WD	2,625,000円	2,500,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,420,250円	2,305,000円
4WD	2,672,250円	2,545,000円

X / X "サイドリフトアップシート装着車"

Photo: X (2WD)。ボディカラーはポリドーマイカ (3P2)。内装色はグレー。
前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ (73,500円)、ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オート
レベリング機能付) (42,000円)、セカンドシート・マルチ回転シート (シートバックテーブル付・スライド式) (15,750円)、<ヴォクシー・
ライブサウンドシステム> (360,150円) はメーカーオプション。



X

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,079,000円	1,980,000円
4WD	2,331,000円	2,220,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,126,250円	2,025,000円
4WD	2,378,250円	2,265,000円

X "サイドリフトアップシート装着車"

メーカー希望小売価格 (消費税非課税) ※1	
2WD	2,295,000円
4WD	2,535,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税非課税) ※2	
2WD	2,315,000円
4WD	2,555,000円

X "V Edition" / X "V Edition・サイドリフトアップシート装着車"

Photo: X "V Edition" (4WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション (31,500円)。内装色はグレー。
セカンドシート・マルチ回転シート (シートバックテーブル付・スライド式) (15,750円)、VSC & TRC (84,000円)、パワーパーキング
ブレーキ (イージークローザー、挟み込み防止機能付) (57,750円)、クリアランスセンサー&/バックセンサー (42,000円) はメーカーオプション。



X "V Edition"

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,520,000円	2,400,000円
4WD	2,772,000円	2,640,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,541,000円	2,420,000円
4WD	2,793,000円	2,660,000円

X "V Edition・サイドリフトアップシート装着車"

メーカー希望小売価格 (消費税非課税) ※1	
2WD	2,690,000円
4WD	2,930,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税非課税) ※2	
2WD	2,710,000円
4WD	2,950,000円

X "E Edition"

Photo: X "E Edition" (4WD)。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。内装色はグレー。



X "E Edition"

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	1,995,000円	1,900,000円
4WD	2,247,000円	2,140,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,042,250円	1,945,000円
4WD	2,294,250円	2,185,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格にはメーカー希望小売価格 (消費税込み) '07年4月現在のもの) で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。

●保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、31ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

●X "V Edition・サイドリフトアップシート装着車" および X "サイドリフトアップシート装着車" の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

■装備類の詳細な設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY Style: Wide Selection

2列シートで5人乗り。目的は自分好みに自在に広がる。

TRANS-X

Photo: TRANS-X (2WD)。ボディカラーはブラック (202)。内装色はグレー。
ツインムーンルーフ (168,000円)、ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付) (42,000円) は
メーカーオプション。



TRANS-X

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	1,995,000円	1,900,000円
4WD	2,247,000円	2,140,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,042,250円	1,945,000円
4WD	2,294,250円	2,185,000円

Deckboard Arrangement



標準モード (5人乗車)

遊び道具の大きさや目的に合わせて、上段・下段に積み分けることが可能です。



トールラゲージモード (5人乗車)

旅行に出かけるときに、大型スーツケースやかさばる荷物もラクラク収納できます。



最大ラゲージモード (2人乗車)

セカンドシートをタンブルすれば、自転車などもそのまま載せられます。



ウルトラロングモード (3人乗車)

長尺モノを運ぶときなどに、助手席とセカンドシート (左側) を前倒して使うことが可能です。



セパレートラゲージモード (5人乗車)

大小さまざまな荷物を区分けして、積みむことが可能です。



ボックスモード (5人乗車)

3枚のボードを箱形に組むことによって、ボックスとして使うことが可能です。



テーブルモード (2人乗車)

ランチタイムなどの軽いお食事をすると共に、テーブルとして使うことが可能です。



ベッドモード (2人乗車)

セカンドシートを前倒しすれば、ベッドとして使うことが可能です。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '07年4月現在のもの」で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスベアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格が含まれていません。
●保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、31ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

■装備類の詳しい設定につきましては、29～30ページの主要装備一覧表をご覧ください。
*通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください項目があります。
必ず取扱書をご覧ください。
*走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

トヨタ ヴォクシー主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション							
				Z	"V Edition"	"V Edition・ サイドリフトアップシート装着車"	X	"E Edition"	"サイドリフトアップシート装着車"	TRANS-X
■タイヤ&ホイール										
195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ)										
195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール										
195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール(スーパークロムメタリック)										
■足まわり・メカニズム										
H ⁰⁰ 10 ⁰⁰ ニフィニティ、TEMS										
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト										
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)	*1									
■外装										
デュアルスライドドア(ワンタッチ・挟み込み防止機能付パワーウィンドウ)										
ツインムーンルーフ(サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)	*2						*3			*4
ウインドシールドガラス(グリーン合わせ・UVカットガラス)			トップシェード付	トップシェード付						
フロントドアガラス(UVカットグリーンガラス)			撥水機能付	撥水機能付						
リヤサイド/リヤクォーター/バックドアガラス	UVカット機能付ブライ/シー	UVカット機能付ブライ/シー	UVカット機能付ブライ/シー	UVカット機能付ブライ/シー	UVカットグリーン	UVカット機能付ブライ/シー	UVカット機能付ブライ/シー	UVカット機能付ブライ/シー		
Z専用パーツ(艶色黒塗装ラジエーターグリル/スモークメッキフロントマーク/艶色黒塗装ヘッドランプハウジング/フロントリヤ大型/リナバー/サイドマッドガード/リヤスポイラー/マフラーカッター)										
■視界										
マルチリフレクターヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング機能付)*5 ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	Z専用								
フォグランプ	フロント リヤ	Z専用								
電動格納式カレードリモコンドアミラー補助確認装置			レインクリアリング機能 ヒーター付	レインクリアリング機能 ヒーター付	*7					
ハイマウントストップランプ	リヤスポイラー一体LED式	LED式	LED式	LED式	1バルブ式	LED式	LED式			
クリアランスソナー&バックソナー	*8	*8	*8							
音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)	*9	*9	*9							
■計器盤・操作性										
メーター	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) スポーツメーター 標準メーター	Z専用								
4本スポークステアリングホイール										
3本スポークステアリングホイール(7速スポーツステアシフトマチック付)		合皮	合皮	合皮	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン		
シフトレバー(メッキグリップタイプ)	メッキボタン	メッキボタン	メッキボタン							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)										
スマートドアロックシステム										
スライドアイズークローザー(運転席側・助手席側)										
デュアルパワーสライドドア(挟み込み防止機能付)										
パワーバックドア(アイズークローザー、挟み込み防止機能付)+電気式ドアハンドル										アイズークローザー付
■シート										
シート&ドアトリム表皮		織物(スポーティ)	トリコット(ラグジュアリー)	トリコット(ラグジュアリー)	トリコット	トリコット	トリコット	トリコット	織物(スポーティ)	
フロントシート	スライド・リクライニング・運転席上下アジャスター付	アームレスト付(運転席)	アームレスト付・前後調整式ヘッドレスト(運転席・助手席)	アームレスト付・前後調整式ヘッドレスト(運転席・助手席)	アームレスト付(運転席・助手席)	アームレスト付(運転席・助手席)	アームレスト付(運転席・助手席)	アームレスト付(運転席・助手席)		
助手席シート	シートバックポケット シートバックテール(前倒れ機能付) ワンタッチタンブルシート(2:1分割式)									
セカンドシート	タンブルシート(2:1分割式・シートバックトレイ付)	スライド式	スライド式・センターアームレスト付		スライド式	スライド式				
	マルチ回転シート(シートバックテール付・スライド式)									
	サイドリフトアップシート(両側アームレスト付)・左席 回転シート(スライド式)・右席									
サードシート	イージースペースアップシート(5:5分割スライド式)									
■内装										
SRSエアバッグ(運転席・助手席) 前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ										*4
パニティミラー	運転席・助手席	運転席・助手席/ランプ付	運転席・助手席/ランプ付	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席		
センタークラスター	専用金属調塗装	黒木目調	黒木目調	黒木目調	金属調塗装	黒木目調	専用金属調塗装			
フロントサイレジスター		黒木目調	黒木目調							
フロント・スライドドアスイッチベース	専用金属調塗装	黒木目調	黒木目調				専用金属調塗装			
フロントインサイドドアハンドル/レジスターノブ	メッキ	メッキ	メッキ				メッキ(レジスターノブのみ)			
スライドドアフルトリム	ファブリック付	ファブリック付	ファブリック付	ファブリック付	樹脂	ファブリック付	ファブリック付			
アクセサリコンセント(AC100V)	*10 *11	*10 *11	*10 *11							
アクセサリソケット(DC12V)										
ルームランプ	フロント(スポットランプ付)+リヤ2個 フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個	*2			*3					
インパネアンダーレイ		助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	助手席	助手席	助手席	助手席		
マルチホルダー		トレイ付	トレイ付							
デッキボード(3分割)										
■空調										
デュアルオートエアコン(リヤクーラー付)										*12
オートエアコン										
フレッシュダイアル式フロントコントロールパネル(外気温度表示機能付)										
リヤコントロールパネル	クーラー用 ヒーター+クーラー用*13	ヒーター+クーラー用	ヒーター+クーラー用	クーラー用 ヒーター+クーラー用*13	クーラー用 ヒーター+クーラー用*13	ヒーター+クーラー用	クーラー用*12 ヒーター用*14			
リヤヒーター	*13			*13	*13		*14			
■オーディオ *15										
HDDナビゲーションシステム オーディオ:<ヴォクシー ライブサウンドシステム> CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、6スピーカー、リヤクォーターガラスアンテナ(TV用) その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイドシステム機能付 カラーバックガイドモニター& ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)	*16	サイドモニター付 *16	サイドモニター付 *16	*16		*16		*16	
HDDナビゲーションシステム オーディオ:<ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ(Liモコン付)> DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、7スピーカー、リヤクォーターガラスアンテナ(TV用) その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイドシステム機能付 カラーバックガイドモニター& ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)	*2 *11 *16	サイドモニター付 *11 *16	サイドモニター付 *11 *16						
CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	*16									
ラジオレス+4スピーカー										
■その他										
クリーンエアフィルタ(花粉除去タイプ)										
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)〔国土交通省認可品〕										
寒冷地仕様	*17	*13			*13	*13				*14
有料道路自動料金支払いシステムETC										

メーカーオプション価格一覧表

				Z	"V Edition"	"V Edition・ サイドリフトアップシート装着車"	X	"E Edition"	"サイドリフトアップシート装着車"	TRANS-X
タイヤ&ホイール	195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール						63,000円 (消費税抜き60,000円)		60,000円 (消費税非課税)	
	195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール(スーパークロムメタリック)									73,500円 (消費税抜き70,000円)
足まわり・メカニズム	H ⁰⁰ 10 ⁰⁰ ニフィニティ、TEMS	73,500円 (消費税抜き70,000円)								
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)	84,000円 (消費税抜き80,000円)	*1	84,000円 (消費税抜き80,000円)	80,000円 (消費税非課税)	84,000円 (消費税抜き80,000円)		80,000円 (消費税非課税)	84,000円 (消費税抜き80,000円)	
外表	ツインムーンルーフ(サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)	110,250円 *2 (消費税抜き105,000円)		110,250円 *2 (消費税抜き105,000円)				110,250円 *3 (消費税抜き105,000円)		168,000円 *4 (消費税抜き160,000円)
	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム オートレベリング機能付)	*5		42,000円 (消費税抜き40,000円)	*8	42,000円 *8 (消費税非課税)	40,000円 *8 (消費税非課税)		40,000円 (消費税非課税)	42,000円 (消費税抜き40,000円)
視界	クリアランスソナー&バックソナー	42,000円 *8 (消費税抜き40,000円)		42,000円 *8 (消費税抜き40,000円)		40,000円 *8 (消費税非課税)				
		42,000円 *9 (消費税抜き40,000円)		42,000円 *9 (消費税抜き40,000円)		40,000円 *9 (消費税非課税)				
	音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)									
計器盤・操作性	デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)	105,000円 (消費税抜き100,000円)					105,000円 (消費税抜き100,000円)		100,000円 (消費税非課税)	147,000円 (消費税抜き140,000円)
	パワーバックドア(アイズークローザー、挟み込み防止機能付)+電気式ドアハンドル			57,750円 (消費税抜き55,000円)		55,000円 (消費税非課税)				
シート	セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテール付・スライド式)	15,750円 (消費税抜き15,000円)		15,750円 (消費税抜き15,000円)			15,750円 (消費税抜き15,000円)	15,750円 (消費税抜き15,000円)		
	前席SRSサイドエアバッグ&前席SRSカーテンシールドエアバッグ	73,500円 (消費税抜き70,000円)		73,500円 (消費税抜き70,000円)	70,000円 (消費税非課税)	73,500円 (消費税抜き70,000円)	73,500円 (消費税抜き70,000円)	70,000円 (消費税非課税)	73,500円 (消費税非課税)	131,250円 *4 (消費税抜き125,000円)
内装										
空調	デュアルオートエアコン(リヤクーラー付)									57,750円 *12 (消費税抜き55,000円)
	HDDナビゲーションシステム オーディオ:<ヴォクシー ライブサウンドシステム> CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、6スピーカー、リヤクォーターガラスアンテナ(TV用) その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	360,150円 (消費税抜き343,000円)		サイドモニター付 312,600円 (消費税抜き312,000円)	サイドモニター付 312,000円 (消費税非課税)	360,150円 (消費税抜き343,000円)			343,000円 (消費税非課税)	360,150円 (消費税抜き343,000円)
オーディオ	HDDナビゲーションシステム オーディオ:<ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ(Liモコン付)> DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、ビデオ端子、サウンドライブラリー、7スピーカー、アクセサリコンセント(100V)、リヤクォーターガラスアンテナ(TV用) その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	552,300円 *2 (消費税抜き526,000円)		サイドモニター付 519,750円 (消費税抜き495,000円)	サイドモニター付 495,000円 (消費税非課税)					
	音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)									
	ラジオレス+4スピーカー			-53,550円 (消費税抜き-51,000円)	-51,000円 (消費税非課税)					
その他	寒冷地仕様	47,250円 *13 (消費税抜き45,000円)		21,000円 (消費税抜き20,000円)	20,000円 (消費税非課税)	47,250円 *13 (消費税抜き45,000円)	47,250円 *13 (消費税抜き45,000円)	20,000円 (消費税非課税)	47,250円 *14 (消費税抜き45,000円)	

全車標準装備 ●ガラスプリントアンテナ ●スーパーラゲージボックス ●スベアタイヤ(応急用タイヤ) ●フロントディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ ●カレードア/オートサイドドアハンドル ●ウォッシャー・電動時間調整式間欠フロントワイパー ●間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグ(タイマー付) ●防眩インナーミラー ●(パワーウィンドウ(フロント/スライド)ドアガラスワンタッチ・挟み込み防止機能付) ●ドアキー・電動電気式ドアロック(バックドア・電動) ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー+ルームランプ) ●電気式インテリッブメーター ●チルトステアリング ●エンジン回転数対応型パワーステアリング ●助手席シートバックポケット〔除くZ、TRANS-X〕 ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用(バートップデザイアンカー付)〔セカンドシート左右席〕*18 ●ELR付3点式ショルベルト(フロントシート:プリテンション+8フォースリミッター機構、アジャスタブルショルターベルトアンカー付/セカンドシート:左右席〔チャイルドシート固定機能付〕/サードシート:左右席〔除くTRANS-X〕) ●ラゲージルームランプ ●フットレスト ●インパネ/アッパボックス(運転席・助手席) ●ヘッドボックス ●サンバイザー(運転席/客シートホルダー付) ●コインホルダー ●ロアボックス(運転席) ●LED照明付アッパートレイ ●グローブボックス(助手席) ●センターロアボックス ●センターホルダー(フロント2、セカンド2、サード4〔除くTRANS-X〕) ●ドアポケット(フロント、スライドドア) ●フロントドア開閉ポケット ●フロントドアフルトリム ●バックドア成形トリム ●室内フルトリム ●ドアスカッフプレート(フロント+スライドステップ一体+バック) ●シガーライター(照明付) ●アシストグリップ(フロント*19 +セカンド2+スライドア2+サード2) ●デジタル時計 ●灰皿(フロント照明付+リヤ移動式) ●コンビニフック(運転席シートバック1個+デッキサイズ2個〔除くTRANS-X〕) ●デッキフック(フロア4個)	
---	--

■ <メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ "V Edition"・"V Edition・サイドリフトアップシート装着車"・"サイドリフトアップシート装着車"・"E Edition"はグレード名称ではありません。
*1. 4WD車のみを設定となります。
*2. ツインムーンルーフまたは<ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>とルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
*3. ツインムーンルーフとルームランプ/フロント(スポットランプ付)+リヤ1個+リヤ大型1個はセットでメーカーオプション。
*4. デュアルオートエアコン(リヤクーラー付)を選択した場合のみ選択できます。デュアルオートエアコン(リヤクーラー付)の価格も含まれています。
*5. バイームはハロゲンとなります。
*6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
*7. リモコンドアミラーが装着されます。
*8. <ヴォクシー ライブサウンドシステム>または<ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>との同時装着はできません。
*9. <ヴォクシー ライブサウンドシステム>または<ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>を装着した場合、選択できます。
*10. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
*11. <ヴォクシー ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>とアクセサリコンセント(AC100V)はセットでメーカーオプション。
*12. デュアルオートエアコン(リヤクーラー付)、リヤコントロールパネル(クーラー用)はセットでメーカーオプション。
*13. リヤヒーター、リヤコントロールパネル(ヒーター+クーラー用)、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
*14. リヤヒーター、リヤコントロールパネル(ヒーター用)、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
*15. オーディオは種類が豊富ですので詳しい設定については販売店におたずねください。
*16. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
*17. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
*18. "サイドリフトアップシート装着車"は右席のみ。
*19. ツインムーンルーフ選択時はフロント2個となります。

2011年 7月 7日 放送終了	アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション2007年5月発売予定)が別途必要となります。
--	---

トヨタ ヴォクシー内外配色一覧表

	標準設定	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)								
				Z	"V Edition"	"V Edition・ サイドリフトアップシート装着車"	X	"E Edition"	"サイドリフトアップシート装着車"	TRANS-X
ボディカラー<コード>	内装色	グレー								
	シート表皮	織物(スポーティ)	トリコット(ラグジュアリー)	トリコット(ラグジュアリー)	トリコット	トリコット	トリコット	トリコット	トリコット	織物(スポーティ)
スーパーホワイトⅡ<040>										
ホワイトパールマイカ<042>		*1	*1	*2	*1				*2	*1
シルバーメタリック<1D4>										
ダークグレーマイカメタリック<1E2>										
ブラック<202>										
ボルドーマイカ<3P2>										
ベージュメタリック<4R4>										
ダークブルーマイカ<8P8>										

*1. ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

*2. ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>はメーカーオプション<30,000円(消費税非課税)>となります。

スーパーホワイトⅡ<040>	ホワイトパールマイカ<042>	シルバーメタリック<1D4>	ダークグレーマイカメタリック<1E2>	ブラック<202>	ボルドーマイカ<3P2>	ベージュメタリック<4R4>	ダークブルーマイカ<8P8>

●価格にメーカー希望小売価格(消費税込み)

※ X"Vエディション"の車両重量は、「デュアルパワースライドドア」と「リヤヒーター」が標準設定となっておりそれぞれ+10kg増になるため、合計+20kg増となります。

■トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

駆動方式	2WD (前輪駆動方式)				4WD (4輪駆動方式)				
グノード	Z	X	"サイドリフトアップシート装着車"	TRANS-X	Z	X	"サイドリフトアップシート装着車"	TRANS-X	
乗車定員	名	8	7	5	8	7	7	5	
■車両型式・重量・性能									
車両型式		DBA-AZR60G-BRESH☆	DBA-AZR6CG-EREEH☆	DBA-AZR6CG-BPEEH★	DBA-AZR6CG-BNENH☆	DBA-AZR65G-BRESH★	DBA-AZR65G-BREEH★	DBA-AZR65G-BPEEH★	DBA-AZR65G-BNENH★
車両重量 ※1	kg	1,510	1,500 *	1,580	1,490	1,590	1,580 *	1,660	1,570
車両総重量 ※1	kg	1,950	1,940 *	1,965	1,765	2,030	2,020 *	2,045	1,845
最小回転半径	m	5.5				5.5			
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	14.2 ※2			13.2	14.2 ※2	12.6		
主要燃費向上対策		筒内直接噴射、自動無段変速機 (CVT)、可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、充電制御				筒内直接噴射、自動無段変速機 (CVT)、可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、充電制御			
■寸法									
全長	mm	4,625	4,580			4,625	4,580		
全幅	mm	1,695				1,695			
全高	mm	1,850				1,875			
ホイールベース	mm	2,825				2,825			
トレッド	前	1,480				1,480			
	後	1,470				1,470			
最低地上高	mm	155				150			
室内	長	2,680			1,925	2,680			1,925
	幅	1,470			1,470	1,470			1,470
	高 ※3	1,340			1,340	1,340			1,340

■エンジン

型式	1AZ-FSE (D-4)				1AZ-FSE (D-4)			
種類	水冷直列4気筒DOHC				水冷直列4気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
総排気量	ℓ	1,998				1,998		
内径×行程	mm	86.0×86.0				86.0×86.0		
圧縮比		10.5				10.5		
最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	114 (155) /6,000				114 (155) /6,000		
最大トルク<ネット>	N·m (kg·m) /r.p.m.	192 (19.6) /4,000				192 (19.6) /4,000		
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置 (D-4)				筒内直接燃料噴射装置 (D-4)		
燃料タンク容量	ℓ	60				60		

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)				ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		
	後	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)				トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング		

■トランスミッション・変速比・減速比

トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機) [7速スポーツステアシフトマチック付]	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機) [7速スポーツステアシフトマチック付]	Super CVT-i (自動無段変速機)
前進	2.396~0.428			2.396~0.428
後退	1.668			1.668
減速比	5.470			5.791

☆印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,520kg以上の場合、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成20年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成20年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は、+3Ckg、デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)、パワバックドア (イージークローザー、挟み込み防止機能付)、セカンドシート・マルチ回転シート (シートバックテーブル付・スライド式)、デュアルエアコン (リヤクーラー付)、リヤヒーター、<ヴォクシー・ライブサウンドシステム>、<ヴォクシー・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ>をメーカーオプション装着した場合は、それぞれ+10kg増加します。メーカーオプション設定の有無に関しましては、29~30ページの主要装備一覧表をご覧ください。 ※2. オプション/装着により車両重量が1,520kg以上となった場合は13.2km/ℓとなります。 ※3. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。

■X"V Edition"の車両型式の末尾には (V) が付きます。X"V Edition"の車両型式の末尾には (E) が付きます。

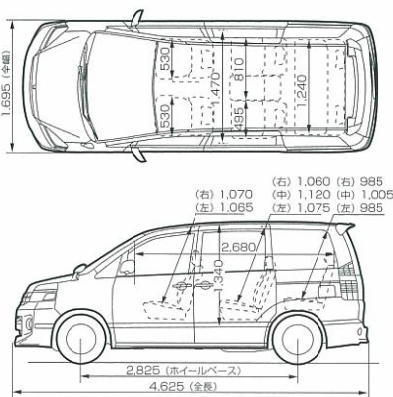
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なるとなると、それに応じて燃料消費率が異なります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■"VOXY" "VSC" "OPTITRON" "TRC" "TEMS" "BEAMS" "D-4" "GOA" "Welcab" "TSOP" は、トヨタ自動車 (株) の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

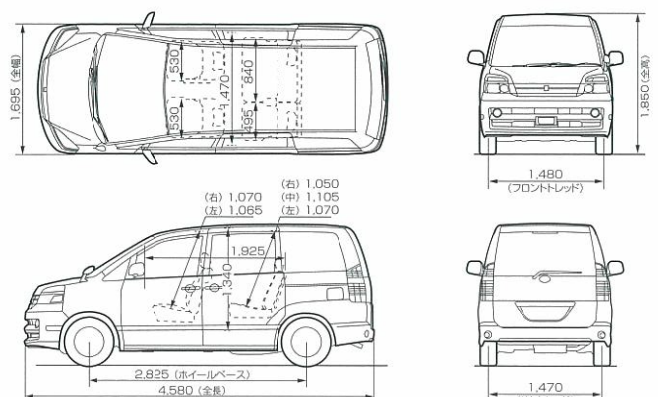
■トヨタ ヴォクシー Z 寸法図

イラストはZ (2WD) セカンドシート・マルチ回転シート (シートバックテーブル付・スライド式) です。 (単位: mm)



■トヨタ ヴォクシー TRANS-X 寸法図

イラストはTRANS-X (2WD) (単位: mm)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位: 円)

*リサイクル料金は'07年4月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダスト料金	エアバッグ類料金	フロント料金	情報管理料金			
全車	8,300	2,250	2,050	230	380	13,210	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



助手席リフトアップシート車

標準装備のワイヤレスリモコンで、助手席の回転と車外へのスライドダウンが簡単に行えます。ベース車に比べ、大きくなったドア開度と、シートがより大きく車外へスライドすることで、乗り降りが非常に楽に行えます。さらに、シートの前後スライド、リクライニングともに電動で行え、ドライブの快適性も一段と向上しました。

Photo: X (2WD) 助手席リフトアップシート車。
ボディカラーはシルバーメタリック＜1D4＞。



サイドリフトアップシート車 “標準タイプ”

標準装備のワイヤレスリモコンでセカンドシートの回転と、車外へのスライドダウンが簡単に行えます。シートがより大きく車外へスライドすることで、乗り降りがいっそう楽になりました。また、シートの前後スライド、リクライニングともに電動で行え、ドライブの快適性をさらに高めます。

Photo: Z (2WD) サイドリフトアップシート車 (標準タイプ)。
ボディカラーはシルバーメタリック＜1D4＞。
ツインムーンルーフはメーカーオプション。



サイドリフトアップシート車 “脱着タイプ”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。もちろん、シートの回転と車外へのスライドダウンは、スイッチひとつで操作が可能です。また、ジョイスティックを操作することにより自走できる、電動アシストタイプ (電動自走式) ※もご用意しました。

※架装オプション

Photo: Z (2WD) サイドリフトアップシート車 (脱着タイプ)。
ボディカラーはシルバーメタリック＜1D4＞。
ツインムーンルーフはメーカーオプション。



車いす仕様車 “スロープタイプ”

車いすに座ったままでの乗車を可能にしたスロープタイプです。スイッチ操作でスロープの展開・収納と車高降下ができ、なだらかなスロープ (8°) でスムーズな車内への移動が行えます。

Photo: Z (2WD) 車いす仕様車 (スロープタイプ)。
ボディカラーのホワイトパールマイカ＜042＞はメーカーオプション。
専用車いすは架装オプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。●詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL. 011-611-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 045-562-9691 営業時間 10:00～18:00	
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL. 022-776-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00～18:00	
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00～18:00	
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 043-302-8111 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00～20:00	
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00～18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00～18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

「トヨタサービスカード」

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター (専門スタッフ) が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



make the style™
<http://netz.jp>