

VOXY



NetZ
the Creative.



VOXY

Photo: ZS。ボディカラーはブラック(202)。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。



目的地はどこでもいい。
目的に向かって走りつづける。

Photo: ZS。ボディカラーはブラック(202)。●写真は合成です。



男をデカクする景色は、自然とは限らない。
都会の中にも、存在感と輝きを放つスタイリング。

Photo(左)「V」。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。(右)「X」L Edition。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。



BIG CABIN

ドライブをより快適に過ごすためのゆとりある空間。

Photo:ZS.内装色はブラック。
快適温熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシートはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

■ 長距離ドライブも快適なリラックスセカンドシート。

マルチ回転キャプテンシート

(ロングスライド・チャイルドケアモード付)

着座姿勢をサポートする一体感のあるセカンドシートのマルチ回転キャプテンシート。シート両側のアームレストは、自然に置いた腕にフィットする快適ポジションで、ゆとりのある座り心地です。

▶ 7人乗り ZS Z V X¹L¹ X¹Lサイドリフトアップシート装着車^{※1} X



■ 軽い力でサードシートがスムーズに折りたたむため。

ワンタッチスペースアップシート

片手でスムーズに、サードシートを格納できます。

▶ ZS Z V X¹L¹ X¹Lサイドリフトアップシート装着車^{※1} X



●写真は8人乗り、ビッグラゲージモード(2名乗車)時です。

■ アレルゲンの発生を抑える清潔シート。

抗ダニアレルゲン加工シート表皮^{*2}

シート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制し、清潔な室内空間を保ちます。



■ ドライビングポジションに合わせて調整可能。

角度調整式アームレスト(運転席・助手席)
運転席、助手席のアームレストは無段階で調整可能です。快適なドライビングポジションが得られます。

▶ ZS V



■ 心地よい温かさで快適ドライブ。

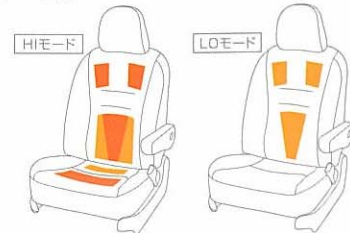
快適温熱シート(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。HI-LOのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

▶ ZS V



イメージ図



ヒーター加温箇所(温度調整付)

■ ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

詳細は 23ページへ

■ チャイルドケアモード

詳細は 11ページへ

■ サイドリフトアップシート

詳細は 28ページへ

*1. X¹L Edition サイドリフトアップシート装着車の助手席側は、サイドリフトアップシートとなります。また運転席側はアームレストなしとなります。

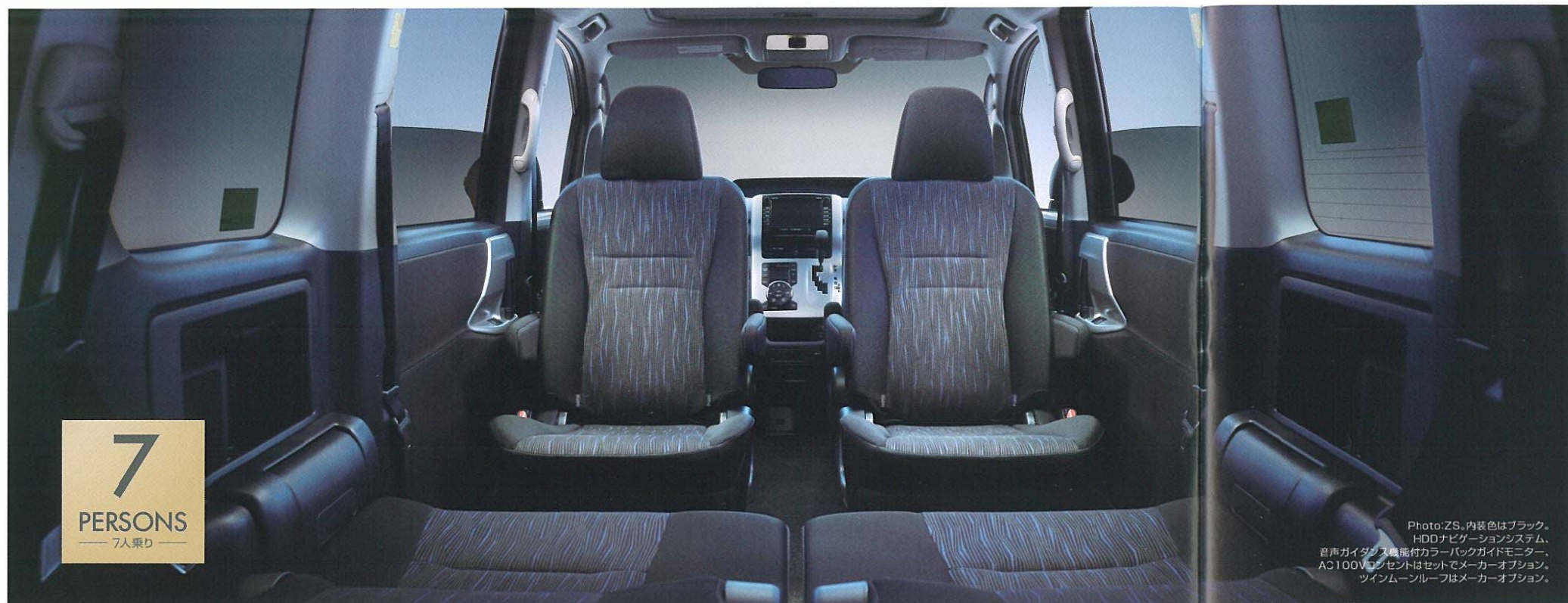
*2. ヘッドレスト、アームレストなどには抗ダニアレルゲン加工は施されていません。

●サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは、取扱書をご覧ください。

●数値は社内測定値。測定箇所により異なります。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●装備類の詳細い設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ●X¹L Edition¹は「X¹L」、X¹L Edition サイドリフトアップシート装着車は「X¹L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

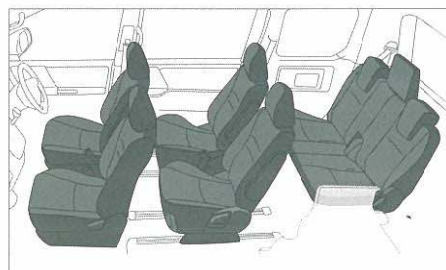
SEAT ARRANGEMENT 回転対面モードなど多彩なシートで、楽しい7人乗り。



7
PERSONS
— 7人乗り —

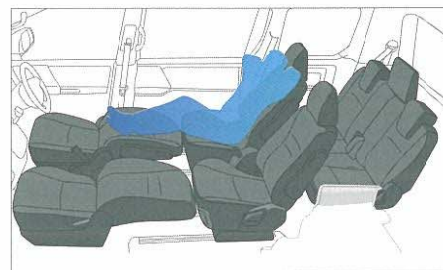
Photo: ZS. 内装色はブラック。
HDDナビゲーションシステム、
音声ガイドシステム、カラーバックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。
ツインムーンルーフはメーカーオプション。

7名乗車のゆったり3列



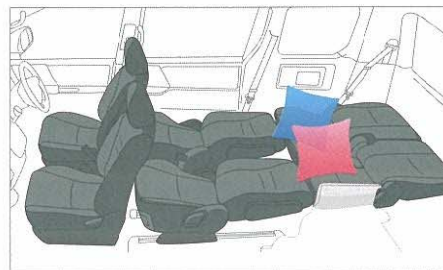
ノーマルモード

フロントくつろぎシート



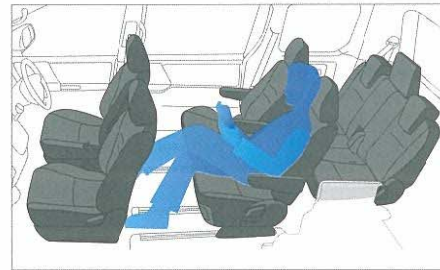
フロントフラットソファモード

ゆったりくつろげるフラットアレンジ



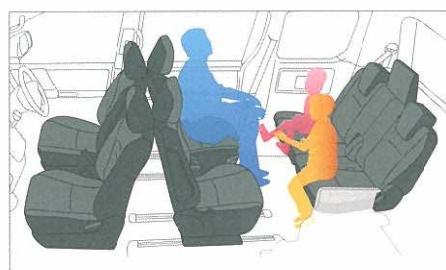
リアフラットソファモード

足を伸ばせる快適キャプテンシート



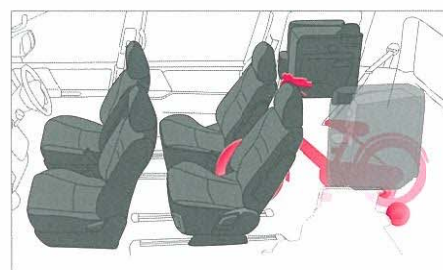
セカンドゆったりモード

会話もしやすい対面シート



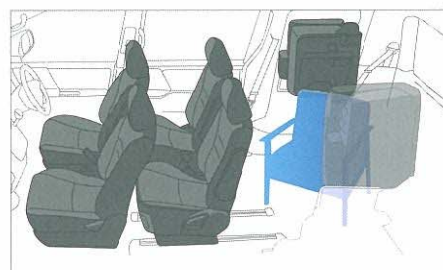
セカンド回転対面モード

4名乗車のお出かけスタイル



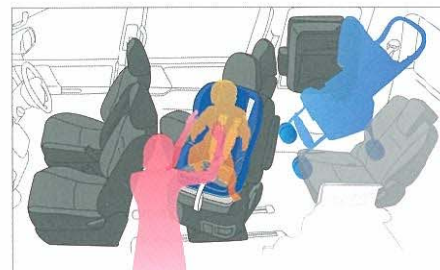
ラゲージモード

たくさん積める便利なラゲージスペース



ビッグラゲージモード

お子さまの乗せ降ろしラクラク



チャイルドケアモード(両側)

足が伸ばせる、会話がはずむ。

マルチ回転キャプテンシート

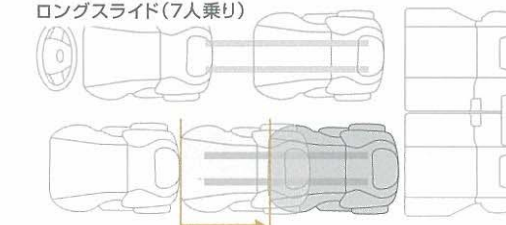
(ロングスライド・回転)

足もとスペースを大きく広げ、ゆったりくつろげます。また、シートは180°回転できるため、サードシートと向かい合って座ることもできます。

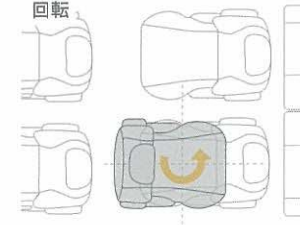
▶ 7人乗り

ZS Z V X^L X^L サイドリフトアップシート装着車[●] X

ロングスライド(7人乗り)



回転



●図は助手席側のマルチ回転キャプテンシートです。運転席側もロングスライドおよび回転します。
●X^L Edition サイドリフトアップシート装着車の助手席側はサイドリフトアップシートとなり、マルチ回転キャプテンシートは装着されません。また運転席側はアームレストなしとなります。

室内の移動や席替えもスムーズ。

ウォークスルー

車外に出ることなく、フロントシートからセカンドシート、サードシートへの移動が可能です。

▶ 7人乗り

ZS Z V X^L X^L サイドリフトアップシート装着車[●] X

ラクな姿勢でお子さまを乗せ降ろし。

チャイルドケアモード

マルチ回転キャプテンシートに、シートを外側に回転できるチャイルドケアモードを採用(運転席側: 60°、助手席側: 60°)。小さなお子さまの乗せ降ろしやチャイルドシートの着脱などが車外からスムーズに行えます。

▶ 7人乗り

ZS Z V X^L X^L サイドリフトアップシート装着車[●] X



シート前のレバーをひいてロックを解除し、そのまま外側に回転させます。

●X^L Edition サイドリフトアップシート装着車の助手席側は、サイドリフトアップシートとなりチャイルドケアモードになりません。



●写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。

●走行中は回転操作をしないでください。 ●チャイルドケアモードのまま走行しないでください。 ●セカンド回転対面モード時のシートベルトは2点式シートベルトとなります。
●サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ●通常以外のシートアレンジをするときも走行できません。必ず取扱書をご覧ください。
●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 ●取組は社内測定値。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●装備類の詳細な設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 ●X^L Editionは「X^L」、X^L Edition サイドリフトアップシート装着車は「X^L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

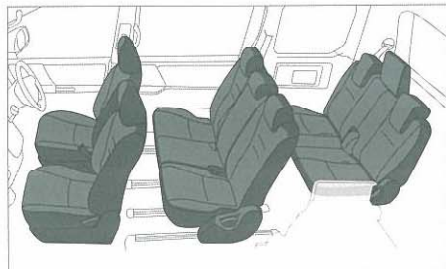
SEAT ARRANGEMENT

8人乗りは、スペースを活かす余裕のアレンジ。

8
PERSONS
8人乗り

Photo: "X.L. Edition". 内装色はブラック。
HDDナビゲーションシステム、
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

8名乗車の3列シート



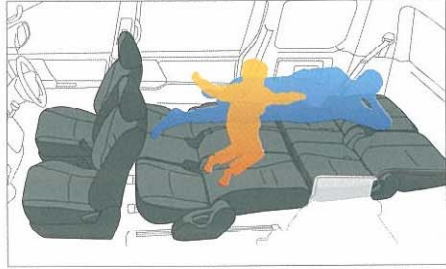
ノーマルモード

フロントくつろぎシート



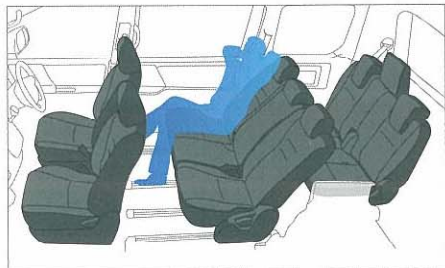
フロントフラットソファモード

ゆったりくつろげるフラットアレンジ



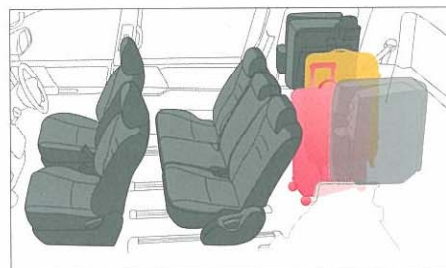
リヤフラットソファモード

足を伸ばせるゆったりセカンドシート



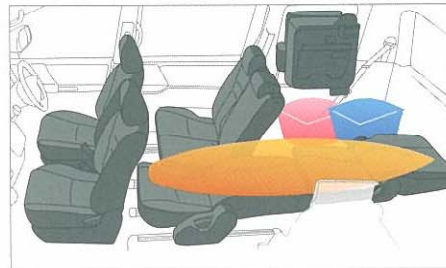
セカンドゆったりモード

5名乗車のお出かけスタイル



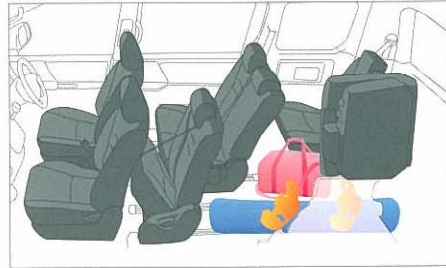
ラゲージモード

長尺物もスムーズに収納



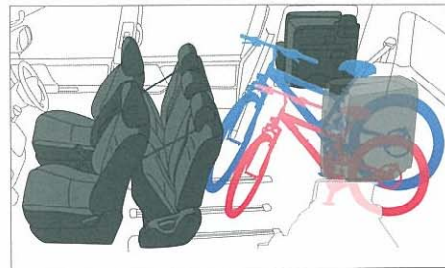
リヤ片側フラットモード

床置きしたい長尺物もスムーズに収納



片側チップアップラゲージモード

大容量のラゲージを最大限に活用



ビッグラゲージモード

チップアップシートで3列目にもラクラク乗車

6:4分割チップアップシート(ロングスライド)

セカンドシートはロングスライドするとともに、シートをコンパクトにたためるチップアップシートを採用。チップアップしたまま前方へスライドさせれば、サードシートへの乗り降りがスムーズ。シートを後方へスライドさせると、足をゆったり伸ばして快適に座れます。

さらに、セカンドシートをチップアップ、サードシートを跳ね上げれば、大容量のビッグラゲージになります。

▶ 8人乗り ZS Z XTM LTM (2WD) XTM (2WD) ▶ 5人乗り TRANS-X

チップアップ&ロングスライド(8人乗り)



リクライニングレバーの操作、もしくは
ウォークインペダルを踏むとチップアップし、
ロングスライドします。

●TRANS-Xのスライド量は465mmとなります。

汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー*

(セカンドシート左右席)

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートの着脱が可能です。さらに、シート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルド&ベビーシートの前方回転を抑えます。



*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
●写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。

●通常以外のシートアレンジをするとは走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
●数値は社内測定値。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。
●サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

標準装備 ●X.L. Editionは「X.L.」と表記しています。

DRIVER'S ZONE 清潔で快適。心地よい車内環境を約束するドライバーズゾーン。



1 好みの温度に調節。

左右独立温度コントロールフロントオートエアコン
(花粉除去モード付)

運転席側・助手席側のそれぞれに温度設定できます。また
花粉除去モードは、クリーンエアフィルターを通った
フレッシュエアが前席の花粉を素早く減少させます。

2 「除菌イオン」のはたらきで快適な車内空間。 プラズマクラスター®

「クリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌

イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動と悪臭を
抑制。「イオンモード」では清涼効果のあるマイナ
スイオンの放出により、車内のイオンバランスを
整えます。

▶ V

3 リヤオートエアコン

後席用にリヤオートエアコンを設定しました。

▶ ZS Z V X¹L¹ X¹L¹サイドリフトアップシート装着車¹ X TRANS-X

4 オプティロンメーター(ラグジュアリー)

▶ V

5 オプティロンメーター(スポーティ)

▶ ZS

6 ドライブモニター

「航続可能距離」「平均燃費」「瞬間燃費」「外気温」を
メーター内に表示します。

7 メーター内表示切替&メーター照度コン ロールスイッチ

8 エコドライブインジケータランプ

環境に優しい運転をしている時に点灯します。

9 振り返らずに後席を確認。

後席確認ミラー

運転席や助手席から、後席にお乗りの方の様子を簡単に
確認でき、車内でのコミュニケーションがとりやすくなります。

10 運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付*1)

11 フロントスポットランプ

12 センタールームランプ

▶ 大型ドームランプ ZS V TRANS-X

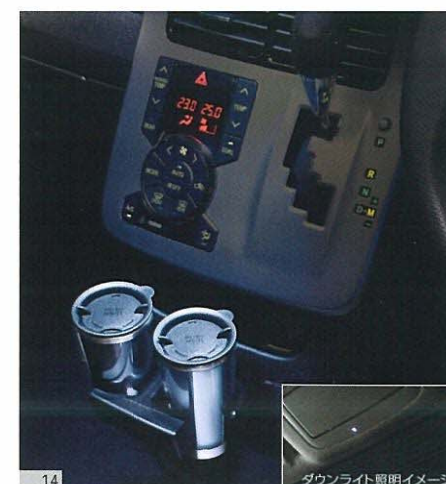
▶ ノーマルルームランプ Z*2 X¹L¹ X¹L¹サイドリフトアップシート装着車¹ X

13 リヤルームランプ

14 LEDダウンライト



●イオンは運転席の吹き出し口からのみ発生します。
●プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよび
Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真の小物類は装備に含まれません。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハミ込み合成です。●装備類の詳細い設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ●X¹L Edition¹は「X¹L」、X¹L Edition サイドリフトアップシート装着車¹は「X¹L サイドリフトアップシート装着車¹」と表記しています。

SMART EQUIPMENT 人にやさしく。乗り降りにも細心の心配り。

1 手荷物の多い時や傘をさしている時などに便利。
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア／アンサーバック機能付／スマートキー2本)&スタートシステム
スマートキーを携帯していれば、ドアはハンドルを軽く握るだけで解錠、ロックスイッチを押すだけで施錠できます。エンジンは、ブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動します。

▶ ZS V X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車"

▲注意: 懐込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に懐込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

2 盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)
IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

▶ ZS V X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車"

3 ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付／ワイヤレスキー1本)
キーを差し込まなくても、ドアの施錠解錠ができます。

▶ Z X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車" X TRANS-X



スマートエントリー検知エリア



4 パワースライドドア(両側イージークローザー&挟み込み防止機能付*1)
インパネ部のスイッチとスマートキー、ワイヤレスリモコンキーでの操作やドアハンドルを引くと自動で開閉します。

▶ デュアルパワースライドドア ZS V X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車" TRANS-X

▶ 助手席側パワースライドドア ZS Z X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車" X

5 パワーバックドア(イージークローザー&挟み込み防止機能付*1)
スマートキーや室内のスイッチ操作で、バックドアの自動開閉ができます。開閉時には、ハザードランプの点滅と警報音でお知らせします。

▶ 2WD ZS V X"L"

6 イージークローザー*2

半ドア状態でも自動で確実に閉まるため、軽い力でドアを閉めることができます。

▶ ZS Z V X"L" X"Lサイドリフトアップシート装着車"

X TRANS-X



広がりを感じさせる空の見えるルーフ。
ツインムーンルーフ(サンシェード付・フロントチルト／リヤ電動スライド挟み込み防止機能付*1)
開放感を演出するツインムーンルーフを設置。フロントは手動でチルトし、リヤは挟み込み防止機能付の電動スライドで開閉できます。

▶ ZS*3 Z*3 V



*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。 *2. 助手席側パワースライドドア装着車にも、イージークローザーは両側スライドドアに設定。 *3. 4WDは7人乗りのみ装着可能。 ●数値は社内測定値。測定箇所により異なります。 ●装備類の詳細い設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

MULTI UTILITY 使いやすさを満載。快適キャabinは美しい収納から。



●写真は8人乗り。ラゲージモード(5名乗車)時です。

用途で広がる便利な床下収納スペース。

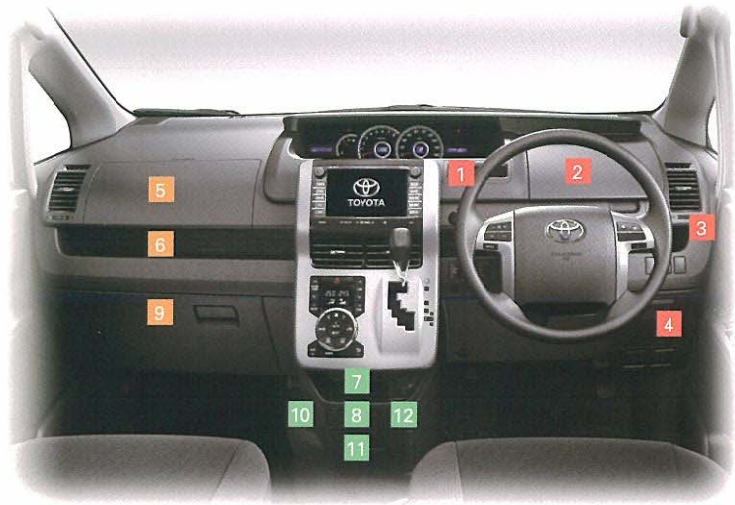
スーパーラゲージボックス

大容量の床下収納スペースは、高さのある物やスーツケースなどの収納に便利です。また、ラゲージリッド(3ウェイ)は、片側に物があっても反対側が開閉できます。



ラゲージリッドの固定用ボック

- 写真は2WD(78L)、4WD(49L)はボックス形状が異なります。(VCA方式測定値)
- ラゲージリッド(3ウェイ)はTRANS-X以外に設定。



モバイルポケット



運転席アッパーボックス



運転席トレイ



運転席ロアボックス&カードホルダー*



助手席アッパーボックス



助手席トレイ



センタートレイ(DC12V電源を装備)



フロントカップホルダー(プッシュオープンタイプ)



グローブボックス



センターサイドポケット



センターロアボックス



AC100Vコンセント

▶ ZS Z V X*L
X*Lサイドリフトアップシート装着車*



シートバック
買い物フック
(運転席シートバック1個+デッキサイド2個[除くTRANS-X])



デッキフック(フロア2個+サイド2個)



助手席シートバックポケット



フロントドアポケット&ボトルホルダー



スライドドアポケット&ボトルホルダー

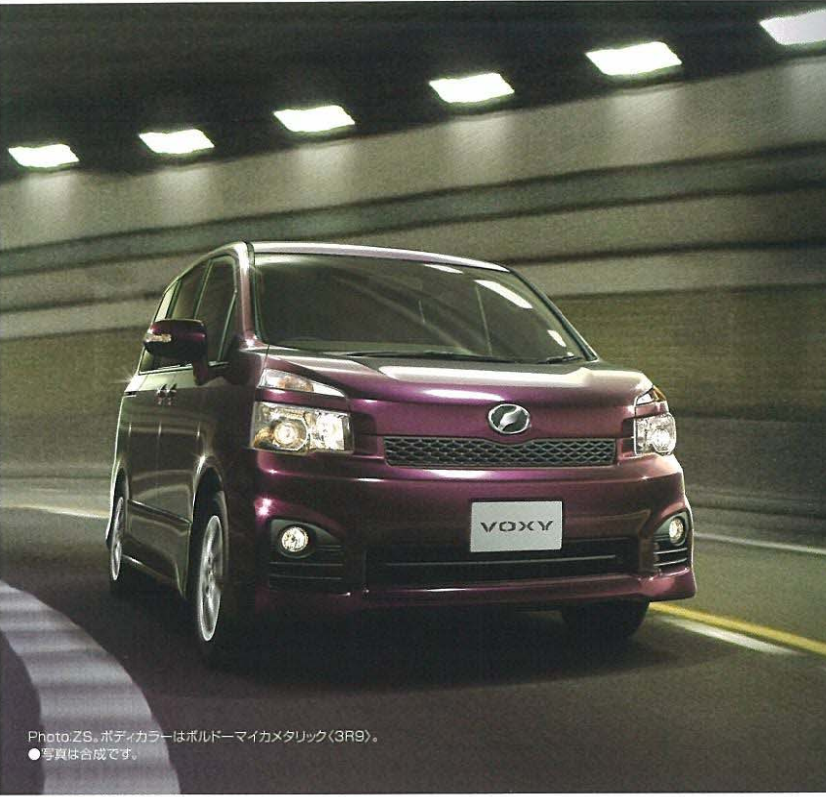


デッキトリムポケット&ボトルホルダー[除くTRANS-X]

- サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 通常以外のシートアレンジをするときや、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- 走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
- 写真の小物類は装備に含まれません。
- 写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- 画面はハミ込み合成です。
- 装備類の詳細は設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ●X*L Edition*は「X*L」、X*L Edition サイドリフトアップシート装着車*は「X*L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

ENGINE & MECHANISM 低燃費とアグレッシブな走り。どちらも妥協を許さない。



VALVE
MATIC

■ 低速域から高速域まで、ドライバーの期待に応えるエンジン

3ZR-FAE(バルブマチック付)

燃料消費率

	10・15モード走行(国土交通省審査値)	JCO8モード走行(国土交通省審査値)
2WD	14.4km/L	13.6km/L ^{*1}
4WD	13.8km/L	13.0km/L ^{*2}

総排気量:1.986L
最高出力(ネット):^[2WD]116kW(158PS)/6,200r.p.m.
^[4WD]114kW(155PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):^[2WD]196N・m(20.0kgf・m)/4,400r.p.m.
^[4WD]192N・m(19.6kgf・m)/4,400r.p.m.

^{*1} 車両重量が1,660kg以上の場合、13.2km/Lになります。
^{*2} 車両重量が1,660kg以上の場合、12.4km/Lになります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

Photo ZS。ボディカラーはポルドーマイカメタリック(3R9)。
●写真は合成です。

■ 高出力と低燃費を両立するバルブマチック付エンジンを全車に搭載。

3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i^{*}と、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックにより、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」^{*3}をクリアしています。さらに、JCO8モードにおいて「2015年度燃費基準」^{*3}を早期に達成^{*4}。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」^{*5}の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

※ VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent

※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※4. 車両重量が1,650kg以下の4WDは除く。

※5. 国土交通省低排出ガス車認定制度。

ヴォクシーは
全車環境対応車 普及促進税制に適合!



※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。
詳しくは販売店におたずねください。

■ 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール

▶ ZS Z

■ 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール

▶ V X^{*}L X^{*}Lサイドリフトアップシート装着車^{*} X TRANS-X

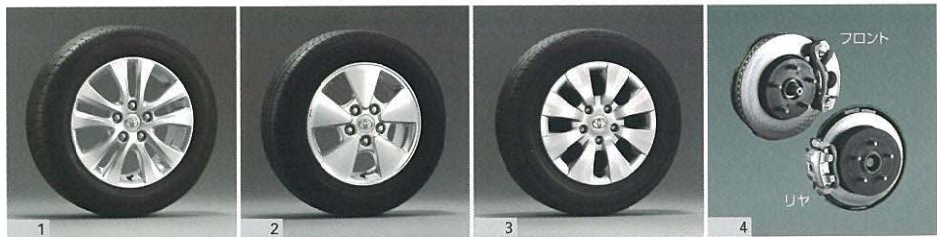
■ 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール

▶ X^{*}L X^{*}Lサイドリフトアップシート装着車^{*} X TRANS-X

■ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ&
リヤディスクブレーキ

▶ 4WD ZS Z V X^{*}L X TRANS-X

▶ 2WD ZS Z V X^{*}L X^{*}Lサイドリフトアップシート装着車^{*} X TRANS-X



■ 走行シーンにマッチした変速比で快適ドライブ。
Super CVT-i^{*}(自動無段変速機)

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。快適なドライブが楽しめます。

※ CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent

■ 5 マニュアル感覚の走行が楽しめる。

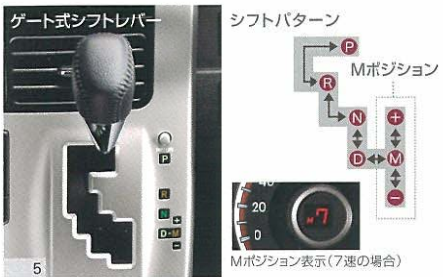
7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

ドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しました。

■ 6 ステアリングを握ったままシフトチェンジができる。
パドルシフト

7速スポーツシーケンシャルシフトマチックに加え、Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えるパドルシフトを装備。スポーティな走りを演出します。

▶ ZS



■ 8 走行状況に合わせて車両を制御。

S-VSC^{*}+アクティブトルクコントロール4WD 協調制御

ステアリング制御(EPS)、ブレーキ制御(VSC、ABS^{*})、駆動力制御(VSC、TRC^{*})と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保しました。

▶ 4WD ZS Z V X^{*}L X TRANS-X

※ S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control

ABS:Antilock Brake System

TRC:Traction Control



■ 8

■ 車庫入れなど、低速時のハンドル操作を軽く。

EPS^{*}(車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。

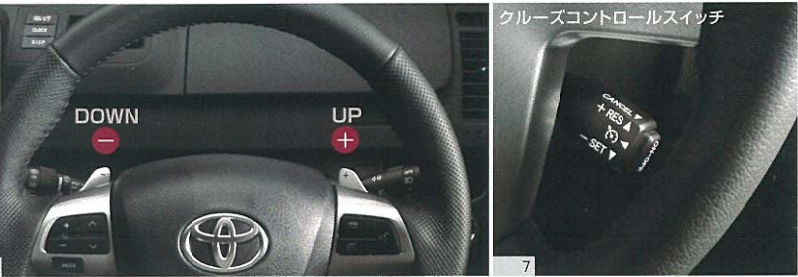
※ EPS:Electric Power Steering

■ 7 高速道路や自動車専用道路でのドライブを快適に。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。

▶ V



■ 9 優れた操縦性と走行安定性を確保。

S-VSC^{*}6

ステアリング制御(EPS)とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストし、優れた操縦性、走行安定性を実現しました。

▶ 2WD 全車

■ 優れた発進、加速、旋回安定性を実現。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御する



■ 9

アクティブトルクコントロール4WDを採用しました。

通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

▶ 4WD ZS Z V X^{*}L X TRANS-X

■ 10 坂道発進の不安を解消。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

▶ 全車

ヒルスタートアシストコントロールの
作動イメージ図



■ 10

●〈低排出ガス車〉や〈燃費基準達成車〉を表すマークは、それぞれのクルマのリアウィンドウガラスに貼られています。〈低排出ガス車〉:有毒物質の排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けているクルマです。〈燃費基準達成車〉:温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指した「平成22年度燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)」を上回る燃費性能を持つクルマです。「+25%」の数値が上回ったパーセントです。 ●ABSの詳細い説明につきましては22ページをご覧ください。 ●夜間照明の詳細い設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

GUARD & SAFETY 安全性能に磨きをかけて、乗る人すべてに安心の心配り。



1 サイドターンランプ付電動格納式リモコン カラードドアミラー&補助確認装置

ドアミラーに右左折時の被視認性が高いLED
 サイドターンランプを内蔵。また、駐停車時などに
 車両左側の確認ができる補助確認装置を助手席側
 ドアミラー下部に設置しています。

2 夜間でも確実に存在を知らせる高い被視認性。 LEDランプ

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをサイドターン
 ランプ、ストップランプ、ハイマウントストップランプに
 採用しました。後続車や右左折時の被視認性を
 高めます。

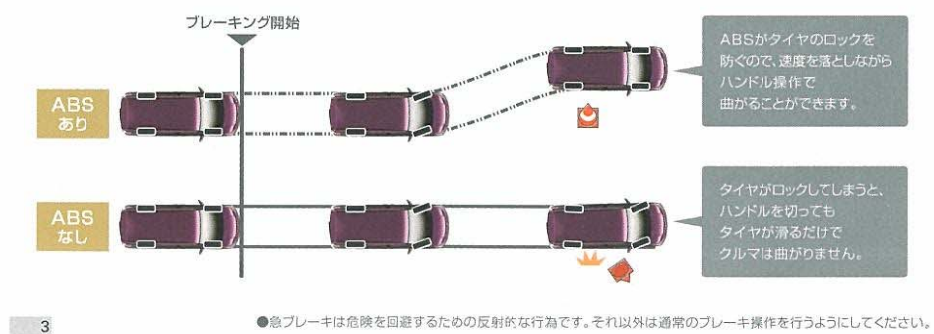


3 全席乗車時にも適切な制動力と安定性を発揮。 EBD*付ABS

制動時に人のペダル操作ではできないほどの速さで
 ブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを
 防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて
 前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD
 機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、
 旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコント
 ロールして車両安定性を確保します。

※ EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

ABSの作動イメージ図



緊急制動時に最大限のブレーキ性能を発揮。 ブレーキアシスト*1

ブレーキペダルの踏み込み速度と量から緊急
 ブレーキであることを検知し、強い制動力を
 発生させます。

4 万が一の際に乗員の頭部などを保護。

頭部衝撃緩和構造インテリア

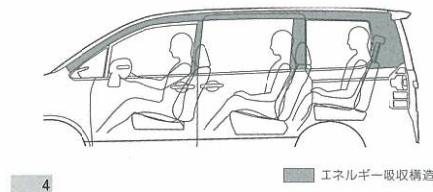
ピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を
 採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへ
 の衝撃を緩和します。

5 万一の対人事故に歩行者へのダメージを緩和。

歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の頭部への衝撃を緩和するために、ボンネット
 フード、カウルやフェンダーなどに衝撃吸収構造を、
 また脚部への衝撃を緩和するために、衝撃吸収材を
 バンパー内部へ採用しています。

頭部衝撃緩和構造概念図



6 全席に安全性を配慮。

ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト*2

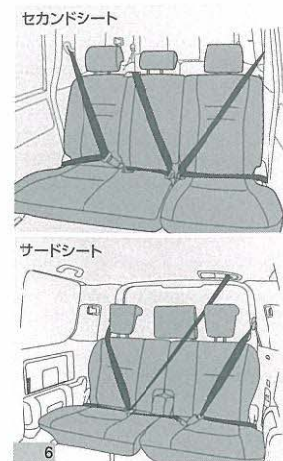
セカンドシート中央席(8人乗り)、サードシート
 中央席にもELR付3点式シートベルトと、ヘッドレ
 ストを全車標準装備しました。

7 後方からの衝突時に衝撃を緩和。

WIL*コンセプトシート(フロントシート)

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、
 頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和す
 る、トヨタ独自のシートを採用しています。

※ WIL[頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening



WILコンセプトシート説明図



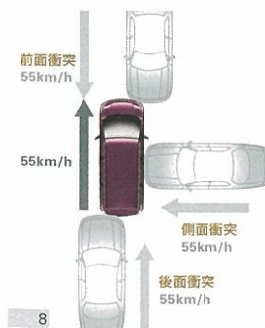
8 衝突時における共存を追求した安全性能。

全方位コンパティビリティボディ*3構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全
 ボディ*GOA*は、重量・車高の異なるクルマ同士の
 衝突時における共存を追求するコンパティビリティの
 概念を取り入れて、進化しています。自車の優れた
 安全性を確保し、クラス世界トップレベルの衝突
 安全性能を追求しています。

※ GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]
 : Global Outstanding Assessment

全方位コンパティビリティ ボディ構造のイメージ図



9 万一の衝撃から乗員を保護するエアバッグ。

SRS*エアバッグ(運転席・助手席)/SRSサイド エアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールド エアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシート
 ベルトの動きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減
 します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突
 によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩
 和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、ルーフサイド
 レール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を
 覆うように広がり、衝撃を緩和します。

▶ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ **全車**

※SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System



10 強い衝撃から乗員を保護するシートベルト。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロントシートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシート
 ベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー
 機構やシートベルトに一定以上の荷重がかからない
 ようにし、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォース
 リミッター機構をフロントシートベルトに採用して
 います。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件
 によっては作動しない場合があります。

プリテンショナー&フォースリミッター説明図



*1. アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。 *2. セカンド回転対面モード時のシー・ベルトは2点式シートベルトとなります。

*3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ●SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によって作動しない場合があります。

●写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。 ●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●装備類の詳細は設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

NAVI & AUDIO ネットワークとのアクセスが、ドライブの楽しさを加速する。

新しい情報をフル活用できるネットワーク対応最新ナビ。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX対応)

大容量のHDD(40GB)、7型ワイドのタッチディスプレイを採用。街中の細い道も詳しく案内する細街路案内をはじめ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mXなどの機能拡張にも対応しました。

▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*



- 【ナビ】7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth*対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応
- 【オーディオ】DVD、CD、AM/FM、ビデオ端子、サウンドライブラリー、9スピーカー
- 【その他】マイク、音声認識

●TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。

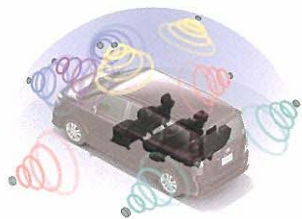
ルーフからも降りそそぐサウンド。

ヴォクシー・パノラミック ライブサウンドシステム(9スピーカー)

徹底的な音響解析のもと、9スピーカーが再生するサラウンド効果*3による音の奥行き、エキサイター(天井スピーカー)による音の広がりはもちろん、高性能DSP*による3次元音響再生で、後席での優れた臨場感をリアルに実現しました。

*DSP: Digital Sound Processor

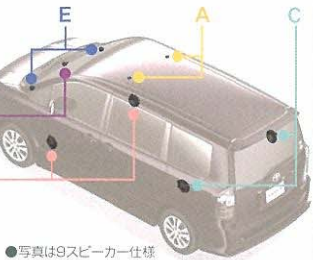
▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*



●写真はイメージ

スピーカーシステム

- 9スピーカー
 - A エキサイター(天井スピーカー)×2
 - B 16cm フロントミッドウーハー×2
 - C 16cm フルレンジリヤスピーカー×2
 - D 8cm センタースピーカー
 - E 5cm プレミアムスーカーク×2
- ▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*



●写真は9スピーカー仕様

- 4スピーカー
 - B 16cm フルレンジフロントスピーカー×2
 - C 16cm フルレンジリヤスピーカー×2
- ▶ X TRANS-X

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。●Bluetooth*はBluetooth SIG, Inc.の商標です。●エキサイターは英国New Transducers Limited社の"NEXT"フラットパネルスピーカー技術を使用しています。"NEXT"はNew Transducers Limited社の登録商標です。●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。●装備類の詳細い設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し付けます) ●X*L Editionは"X*L"、X*L Edition サイドリフトアップシート装着車は"X*L サイドリフトアップシート装着車"と表記しています。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス	内 容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルート案内*4します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*5(210円/月(税込み))
G-Security	オートアラーム作動時*6にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	—
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*5*7
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名)をGracenote®*8メディアデータベースから取得することができます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*9	基本料無料*10

*1. 携帯電話をご利用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話がどうか販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*2. 初年度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、購入日から2年間でご利用いただけます。通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降は12,000円/年(税込み))が必要です。*3. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4. 短街道はルート案内の対象外です。*5. ご利用にはG-BOOK mX ProのWeb登録が必要です。*6. アラーム通知のご利用には、G-BOOK mX Proのオプションアラーム(販売店装着オプション)が必要です。*7. 初年度登録日より3年間、ご利用いただけます。なお、4年目以降およびG-BOOK mX Pro利用登録解除後ヘルプネット利用登録後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込み)が必要です。*8. Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*9. 初年度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込み)が必要です。なお、通信費は別途使用となります。*10. 通信費はお客様の負担となります。■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。■G-BOOK mX Proのサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOK mX Proのサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■利用料金は10年5月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

ハンドルから手を離さずに操作。

ステアリングスイッチ



オーディオスイッチ(左側)

ハンズフリースイッチ(右側)

▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*

▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*

●オーディオスイッチ(左側)は、販売店装着オプションのナビゲーションオーディオシステムを選択した場合にも使用できます。

車庫入れなどをサポート。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。

▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*

●カメラが検知する範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

カラーバックガイドモニター作動イメージ図



通信を使って新しい地図情報に更新。

G-BOOK mX Pro専用DCM

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機です。

▶ ZS Z V X*L X*Lサイドリフトアップシート装着車*

TRANS-X 2列シート5人乗りだから、ひろがるスペース自在活用。遊びも仕事もフル回転。



会話がはずむテーブルモードや、たくさん積めるビッグラゲージモード。自由なレイアウトができる自分の空間で走ろう。



Photo: TRANS-X.
ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(9AF)。内装色はブラック。

1 標準モード(5名乗車)

遊び道具の大きさや目的に合わせて、上段・下段に積み分けることが可能です。

2 テーブルモード*(5名乗車)

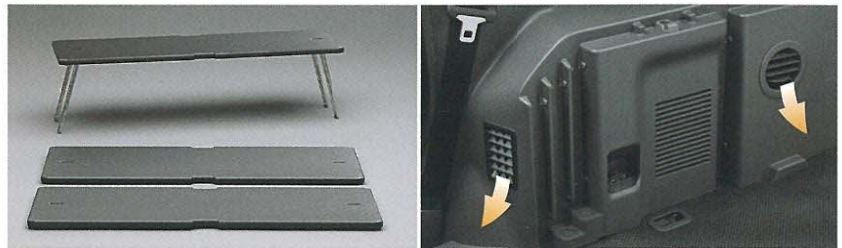
停車時にランチタイムなどの軽いお食事をするときに、テーブルとして使うことが可能です。

3 ビッグラゲージモード(2名乗車)

セカンドシートをチップアップし、スライドさせれば、自転車などの大きいモノをそのまま積みことができます。

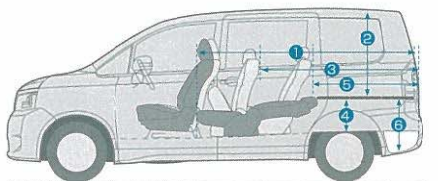
4 ベッドモード*(2名乗車)

停車時に休息をとるときなど、セカンドシートをフラットにすれば、ベッドとしても使えます。



デッキボード(3分割)
●1枚のボードはテーブルとしても使用できます。

リヤオートエアコン(メーカーオプション)



①2,155mm ②930mm ③1,710mm ④355mm ⑤1,075mm ⑥570mm
●ラゲージの幅は1,580mm。
●数値は最大値であり、社内測定値。測定箇所により異なります。

*走行中は使用しないでください。
●通常以外のシートアレンジをするときや、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●写真の小物類は装備に含まれません。●装備類の詳細い設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ZS

■7人乗り/8人乗り



Photo: ZS(7人乗り・2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

ZS	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,520,000円 (2,400,000円)	2,709,000円 (2,580,000円)	2,490,000円 (2,371,429円)	2,679,000円 (2,551,429円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,562,000円 (2,440,000円)	2,751,000円 (2,620,000円)	2,532,000円 (2,411,429円)	2,721,000円 (2,591,429円)



Z

■7人乗り/8人乗り



Photo: Z(8人乗り・2WD)。
ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。内装色はブラック。

Z	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,330,000円 (2,219,048円)	2,519,000円 (2,399,048円)	2,300,000円 (2,180,476円)	2,489,000円 (2,370,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,372,000円 (2,259,048円)	2,561,000円 (2,439,048円)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,531,000円 (2,410,476円)



V

■7人乗り



Photo: V(7人乗り・2WD)。
ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はブラック。

V	7人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,700,000円 (2,571,429円)	2,900,000円 (2,761,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,721,000円 (2,591,429円)	2,921,000円 (2,781,905円)



●価格にはメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

X
“L Edition”
■7人乗り/8人乗り
“L Edition
サイドリフトアップシート装着車”
■7人乗り



Photo:X“L Edition”(7人乗り2WD)。
ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A4)。内装色はブラック。

X“L Edition”	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,500,000円 (2,380,952円)	2,270,000円 (2,161,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,542,000円 (2,420,952円)	2,312,000円 (2,201,905円)



サイドリフトアップシート

サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に、乗り降りをサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けると、シートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。シートのリクライニング・前後のスライドも電動で操作する事ができます。

X“L Edition サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税非課税)	2,476,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税非課税)	2,505,000円

●国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所、税務署、都道府県税事務所、警察署へ事別にお問い合わせください。ウェルキャブカタログもご覧ください。

X
■7人乗り/8人乗り



Photo:X(8人乗り・2WD)。
ボディカラーはシルバー(メタリック1F7)。内装色はブラック。

X	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,120,000円 (2,019,048円)	2,320,000円 (2,209,524円)	2,090,000円 (1,990,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,162,000円 (2,059,048円)	2,362,000円 (2,249,524円)	2,132,000円 (2,030,476円)



7人乗り



8人乗り

TRANS-X
■5人乗り



Photo:TRANS-X(5人乗り・2WD)。
ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(9AF)。内装色はブラック。

TRANS-X	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,050,000円 (1,952,381円)	2,250,000円 (2,142,357円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,127,700円 (2,026,381円)	2,327,700円 (2,216,357円)



5人乗り

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。●X“L Edition サイドリフトアップシート装着車”の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

ワンランク上の快適装備が充実した上級エアロ

ZS

7人乗り／8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・高輝度シルバー
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(パドルシフト付)

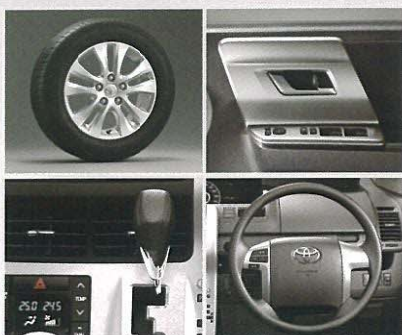


- オプティロンメーター(スポーティ)

洗練されたエアロスタイル

Z

7人乗り／8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・高輝度シルバー
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



- アナログメーター

快適さを極めた最上級グレード

V

7人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・メッキ
- 本革巻き+木目調シフトノブ
- 本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール



- オプティロンメーター(ラグジュアリー)

ワンランク上の快適装備が充実

X“L Edition”

7人乗り／8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



- オプティロンメーター

ベーシックグレード

X

7人乗り／8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



- アナログメーター

ラグージにこだわる5人乗り

TRANS-X

5人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント)・室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



- アナログメーター

Zから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ(ブラック塗装仕様)
- フロントフォグラмп
- スマートエントリー&スタートシステム
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワーライドドア
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- 盗難防止システム
- ヒーターコントロールパネル(液晶部赤色)

Xから追加される主な標準装備



エアログレード専用装備

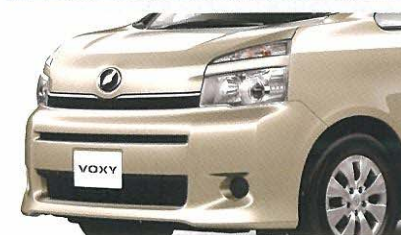
- 専用フロントグリル
- 専用大型サイドマッドガード
- リヤスポイラー
- マフラーカッター
- フロント大型バンパー
- リヤ大型バンパー
- リヤ床下整流板
- スバイラルホーン
- 運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X“L Edition”から追加される主な標準装備



- フロントフォグラмп
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン含み) + トップシェードIRカット機能付
- UVカットフロントドアガラス(グリーン) + 撥水機能・IRカット機能付
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワーライドドア
- クルーズコントロール
- 快適運転シート&角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- プラスマクラスター*
- リヤオートエアコン
- 盗難防止システム
- 運転席側回転式アシストグリップ1個

Xから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワーライドドア
- 運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X“L Edition” サイドリフトアップシート装着車*

7人乗り

X“L Edition”(7人乗り)との主な装備の差

- サイドリフトアップシート(左席)
※セカンドシート右席はアームレストなしとなります。
- リヤオートエアコン

Xの主な標準装備



- プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン含み)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー&補助確認装置
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 後席確認ミラー
- 抗ダニアルゲン加工シート表皮
- 運転席・助手席大型バニティミラー
- オーディオレス(4スピーカー)
- 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- リヤクーラー
- 7速スポーツシケンシャルシフトマチック
- チルト&テレスコピックステアリング
- デュアルスライドドア
- 運転席・助手席アームレスト
- アシストグリップ(フロント2個+助手席側回転式1個+セカンド回転式2個+スライドドア2個+サイド回転式2個)
- センタービラーチャイルドロック
- 買い物フック(運転席シートバック1個+デッキサイド2個)
- デッキフック(フロア2個+サイド2個)
- DC12V電源(インストルメントパネル1個)

XとTRANS-Xの主な装備の差

- DC12V電源(インストルメントパネル1個+デッキサイド1個)
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- デッキボード(3分割)

下記装備は非装着となります。

- サードシート
- リヤクーラー(オプション選択可能)
- デキトリムポケット&ボトルホルダー
- 買い物フック(デッキサイド2個)

●内装色:ブラック



●シート表皮:ファブリック(スポーティ)

●内装色:ブラック



●シート表皮:ジャージ(ラグジュアリー)

●内装色:ブラック



●シート表皮:トリコット



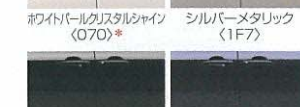
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) ブラック(202) ホルターマイカメタリック(3R9) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ブラック(202) シルキーゴールドマイカメタリック(5A4) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ブラック(202) シルキーゴールドマイカメタリック(5A4) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) ブラック(202) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF)

●価格:メーカー希望小売価格(消費税込み)11年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの特性で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●装備の詳細・設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

			メーカー オプション 価格表	掲載 ページ	ZS	Z	V	"L Edition"	X	"L Edition サイドリフトアップ シート装着車"	TRANS-X			
					7人乗り / 8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り / 8人乗り *1	7人乗り	7人乗り	5人乗り			
 タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール			20										
	195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール	①		20										
	195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)			20										
 ブレーキ	フロントベンチレーテッドディスク+リヤディスク	②		20			2WD *2	4WD	2WD *2	4WD	*2	2WD *2	4WD	
	フロントベンチレーテッドディスク+リヤドラム			—				2WD				2WD		
	S-VSC	*3	②	21		2WD		2WD *2			*2	2WD *2	*4	
	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	*3	②	21		4WD		4WD				4WD *4		
	ヒルスタートアシストコントロール	*3	②	21									*4	
	NAVI-AI-SHIFT制御	*5	③	—										
	EBD[電子制動力配分制御]付ABS&ブレーキアシスト			22										
 外装	ムーンルーフ	ツインムーンルーフ	④	17	2WD *6	4WD (7人乗り)	2WD	4WD (7人乗り)						
	ガラス	UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)	—	—				トリプルコート IRカット機能付						
	UVカットフロントドアガラス(グリーン)	—	—	—	*7					*7				
	UVカット機能付ブラインドソーガラス(スライドドアリヤクォーター/バックドア)	—	—	—	—									
	エアグレード専用装備			30										
エアスパツ		—	—	—	フロントリヤ *8			フロント						
 視界	ヘッドランプ	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) [オートレベルン機能付]	⑤	22	ブラック塗装仕様	ブラック塗装仕様 *9				*9			*9	
		プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(ロービーム) [マニュアルレベルン機能付]		31										
	フォグランプ	フロントフォグランプ		30										
	ミラー	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー		22		*10	レインクリアリング機能 ヒーター付			*10				
		補助確認装置		22										
	ストップランプ	LED式ハイマウントストップランプ		22		リセズボイラー *8								
 計器盤・操作性	メーター	オプティロンメーター		14-15	スポーティ		ラグジュアリー							
		アナログメーター		30-31										
	ハンドル	ステアリングホイール	4本スポーク		30-31			ウレタン	本革巻き+木目調			ウレタン		
			パドルシフト付3本スポーク		21	本革巻き								
		ステアリングスイッチ	オーディオスイッチ	*11	24									
		ハンズフリースイッチ	*11	⑤	24									
	シフトレバー	7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック		21										
		ゲート式シフトレバー		21-30-31	本革巻きシフトノブ	ウレタンシフトノブ	本革巻き+木目調シフトノブ			ウレタンシフトノブ				
	バックモニター	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	*12	⑤	24									
	コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)		⑤	—	—	*9				*9			*9	
	クルーズコントロール			21										
	キー	スマートエントリー&スタートシステム	*13	⑤	16				*14			*14		
		ワイヤレスドアロックリモートコントロール	*15		16									
	電動ドア	デュアルパワースライドドア		⑦	17									
		助手席側パワースライドドア		⑧	17									
パワーバックドア			⑧	17	2WD *6		2WD	2WD *16						
後席確認ミラー				15										
 シート	シート表皮	抗ダニアレルゲン加工シート表皮		8	ファブリック(スポーティ)		レザー(ラグジュアリー)			トリコット				
	フロントシート	快適加熱シート&角度調整式アームレスト	⑩	8-9										
		マルチ回転キャブテンシート(両側アームレスト付)		8-11	7人乗り					右席(アームレストなし)				
		6:4分割チップアップシート		13	8人乗り									
	セカンドシート	サイドリフトアップシート(両側アームレスト&車いす固定機構付)		28							左席			
		汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー + トップテザーアンカー(左右席)		13										
	サードシート	ワンタッチスペースアップシート		9										
	シートベルト(ELR付3点式)	フロントシート(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)		23										
		セカンドシート(全席)		23										
		サードシート(全席)		23										
 内装	エアバッグ	SRSエアバッグ(運転席/助手席)		23										
		SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント/セカンド/サードシート)	⑥	23		*3			*3			*4		
	パニティミラー	運転席/助手席大型パニティミラー(フロント)		15	ランプ付		ランプ付			ランプ付				
	加飾	インサイドドアハンドル(フロント)		30-31	高輝度シルバー		メッキ			室内色				
		ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント/スライドドア)		30-31	高輝度シルバー		高輝度シルバー			室内色				
	電源	DC12V(インストルメント/パネル1個)		19									+デッキサイド1個	
		AC100Vコンセント	*12 *17	⑥	19									
	センタールームランプ			15	大型ドームランプ	*18	大型ドームランプ						大型ドームランプ	
	スーパーラゲージボックス			18	ラゲージリッド(3ウェイ)			ラゲージリッド(3ウェイ)					ラゲージリッド	
	デッキボード(3分割)			25										
 ナビ・オーディオ	HDDナビゲーションシステム(オーディオ/ヴォクシー/ノラミック ライブサウンドシステム)	*5 *12 *20 *21	⑥	24	9スピーカー		9スピーカー			9スピーカー				
	オーディオレス		—	—	6スピーカー		6スピーカー		4スピーカー	6スピーカー		4スピーカー		
	G-BOOK mX Pro専用DCM	*22	①	24										

			標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し付けます)			販売店装着オプション	
	メーカー オプション 価格表	掲載 ページ	ZS	Z	V	"L Edition"	X	"L Edition サイドリフトアップ シート装着車"	TRANS-X
			7人乗り / 8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り / 8人乗り *1	7人乗り	5人乗り	
 空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン& プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)	14			プラズマクラスター*				
	クリーンエアフィルタ(花粉除去タイプ)	—							
	リヤクーラー	⑫	—						
	リヤオートエアコン	⑫	14	*23			*23		*23
 その他	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)(国土交通省認可品)	⑥	16				*14		*14
	寒冷地仕様	*24	⑫	—	*23		*23		*23
	ETCユニット(ビルトインタイプ)	*25 *26	⑫	19					

■全車標準装備

●スベアタイヤ(応急用タイヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ ●パーキングブレーキ解除忘れブザー ●スタビライザー(フロントリヤ) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●ウォッシャー連動時間調整式最大フロントワイパー ●最大リヤワイパー ●リヤウインドアップフォガー(タイマー付) ●防眩インナーミラー ●ドライブレコーダー ●運転席 助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式&警告音機能付) ●デジタル時計 ●メーター温度コントロール ●電気式サイドリフトアップシート ●EPS(車速応答型電動パワーステアリング) ●チルト&テレスコピックスステアリング ●イルミネーテッドエントリー ●パワーウインドウ(フロント/スライドドアガラスワンタッチ/挟み込み防止機能付) ●デュアルスライドドア ●ドアキー連動電気式ドアロック(リックドア連動) ●電気式バックドアハンドル ●運転席上下アジャスター ●運転席 助手席アームレスト ●全席ヘッドレスト ●サードシート中央席ヘッドレスト用収納袋(除くTRANS-X) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロント) ●運転席チケットホルダー付サンバイザー ●助手席シートバックポケット ●メッキレシスターノブ ●フロントスポイトランプ ●LEDダウンライト ●リヤルームランプ ●ラゲージルームランプ(リックドア連動) ●フットレスト ●運転席アッパーボックス ●運転席トレイ ●運転席ドアボックス&カードホルダー *25 ●モバイルポケット ●センタードアボックス ●フロントカップホルダー(プッシュオープンタイプ) ●センタートレイ ●センターサイドポケット ●助手席アッパーボックス ●助手席トレイ ●グローブボックス ●ドアポケット&ポルホルダー(フロント/スライドドア) ●デッキリムポケット&ポルホルダー(除くTRANS-X) ●トラスカフプレート(フロント/スライドステップ一体型) ●アシストグリップ(フロント/リヤ2個+助手席側回転式 1個+セカンド回転式2個+スライドドア2個+サード回転式2個) *27 ●センタービラーチャイルドグリップ ●買い物バック(運転席シートバック1個+デッキサイド2個(除くTRANS-X)) ●デッキフック(フロア2個+サイド2個) ●ガラスプリントアンテナ など

■メーカーオプション価格表

				ZS	Z	V	"L Edition"	X	"L Edition サイドリフトアップ シート装着車"	TRANS-X
				7人乗り / 8人乗り		7人乗り	7人乗り / 8人乗り *1		7人乗り	5人乗り
①	195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール								68,250円 (消費税抜き65,000円)	65,000円 (消費税抜き62,000円)
	S-VSC、ヒルスタートアシストコントロール、リヤディスクブレーキ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ						2WD 147,000円 (消費税抜き140,000円)		140,000円 (消費税抜き130,000円)	2WD 147,000円 (消費税抜き140,000円) *4
②	S-VSC、ヒルスタートアシストコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ			2WD 138,500円 (消費税抜き130,000円)						
	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御、ヒルスタートアシストコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ			4WD 138,500円 (消費税抜き130,000円)			4WD 138,500円 (消費税抜き130,000円)			4WD 138,500円 (消費税抜き130,000円) *4
③	HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセント、NAVI-AI-SHIFT制御、ステアリングスイッチ(ハンズフリースイッチ)			323,400円 (消費税抜き308,000円)			323,400円 (消費税抜き308,000円)		308,000円 (消費税抜き283,000円)	
④	ツインムーンルーフ			2WD 110,250円 (消費税抜き105,000円) *6 4WD(7人乗り) 110,250円 (消費税抜き105,000円)		2WD 110,250円 (消費税抜き105,000円) 110,250円 (消費税抜き105,000円)				
⑤	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、コンライト					55,650円 (消費税抜き53,000円)		55,650円 (消費税抜き53,000円)		55,650円 (消費税抜き53,000円)
⑥	スマートエントリー&スタートシステム、盗難防止システム						39,900円 (消費税抜き38,000円)		38,000円 (消費税抜き36,000円)	
⑦	デュアルパワースライドドア			52,500円 (消費税抜き50,000円)			52,500円 (消費税抜き50,000円)		50,000円 (消費税抜き48,000円)	147,000円 (消費税抜き140,000円)
⑧	助手席側パワースライドドア					94,500円 (消費税抜き90,000円)		94,500円 (消費税抜き90,000円)		
⑨	パワーバックドア			2WD 57,750円 (消費税抜き55,000円) *6 15,750円 (消費税抜き15,000円)		2WD 57,750円 (消費税抜き55,000円)	2WD 57,750円 (消費税抜き55,000円) *16			
⑩	快温加熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシート									
⑪	G-BOOK mX Pro専用DCM	*22		49,350円 (消費税抜き47,000円)		49,350円 (消費税抜き47,000円)			47,000円 (消費税抜き45,000円)	
⑫	リヤクーラー									34,650円 (消費税抜き33,000円)
⑬	寒冷地仕様、リヤオートエアコン			42,000円 (消費税抜き40,000円)			42,000円 (消費税抜き40,000円)			77,700円 (消費税抜き74,000円)
	寒冷地仕様					21,000円 (消費税抜き20,000円)			29,000円 (消費税抜き28,000円)	
⑭	ETCユニット	*28		14,700円 (消費税抜き14,000円)			14,700円 (消費税抜き14,000円)		14,000円 (消費税抜き13,000円)	14,700円 (消費税抜き14,000円)

●<メーカーオプション>はご注文時に申し付けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●"L Edition"、"L Edition サイドリフトアップシート装着車" はグレード名称ではありません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●X "L Edition サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

●"プラスマクスター"、"プラスマクスター"オプションおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

*1. X 4WD車およびX "L Edition" 4WD車には8人乗りの設定がありません。*2. S-VSCを装着した場合、リヤはディスクブレーキになります。*3. S-VSC(4WD車はS-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御)、ヒルスタートアシストコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプション。*4. リヤクーラーまたはリヤオートエアコンを選択した場合のみ装着可能です。*5. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に、NAVI-AI-SHIFT制御が同時装着されます。*6. ツインムーンルーフとパワーバックドアは同時装着できません。なお、パワーバックドアはデュアルパワースライドドアを選択した場合のみ装着可能です。*7. 寒冷地仕様を選択した場合、強化機能付となります。*8. 寒冷地仕様を選択した場合、リヤ側は装着されません。*9. プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、コンライトはセットでメーカーオプション。*10. 寒冷地仕様を選択した場合、レインクリアリング機能ヒーター付となります。*11. オーディオスイッチは販売店後装オプションのナビゲーション/オーディオシステムを選択した場合にも使用できます。HDDナビゲーションシステムを選択した場合、ハンズフリースイッチが追加されます。*12. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。*13. デュアルパワースライドドア、助手席側パワースライドドア、パワーバックドア装着車はスマートキーにドア開閉スイッチが付ききます。*14. スマートエントリー&スタートシステム、盗難防止システムはセットでメーカーオプション。*15. デュアルパワースライドドア、助手席側パワースライドドア装着車はワイヤレスドアロックリモートコントロールキーにドア開閉スイッチが付ききます。*16. スマートエントリー&スタートシステム、デュアルパワースライドドアを同時選択した場合のみ装着可能です。*17. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*18. ツインムーンルーフ装着時は大型ドームランプになります。*19. ナビオーディオは種類が豊富ですので詳しく設定については販売店におたずねください。*20. ディスクによっては再生できない場合があります。*21. TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。*22. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、選択できます。*23. 寒冷地仕様、リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。*24. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。*25. ETCユニットを選択した場合、カードホルダーは装着されません。*26. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合はナビ連動となります。*27. VグレードおよびツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、運転席側に回転式アシストグリップが装着されます。*28. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

*2. Eco-VAS [エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



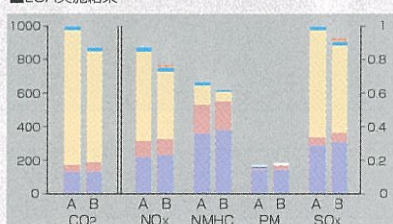
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

* LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



A:従来型車 B:ヴォクシー

■素材製造 ■車両製造 ■走行 ■メンテナンス ■廃棄
NOx[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide
NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons
PM[粒子状物質]:Particulate Matter SOx[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。

●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VALVEMATIC、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



3. 環境負荷物質を削減しています。

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

4. VOC*の低減を推進しています。

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

* VOC:Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

■環境に配慮した走りをしているときは、メーター内のエコドライブインジケータランプが点灯し、エコドライブの目安となります。



エコドライブインジケータランプ

6. リサイクル性の向上を図っています。

■バンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*1を使用。また、再生PP*2をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

*1. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *2. PP:Polypropylene

トヨタ ヴォクシー 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-ZRR70W		DBA-ZRR70G		DBA-ZRR75W		DBA-ZRR75G	
		型式	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE
エンジン	総排気量	(L)	1.986	1.986	1.986	1.986	1.986	1.986	1.986
	燃料		ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
駆動装置	駆動方式		2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
	変速機		Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※1	(km/L)	14.4	14.4	14.4	14.4	13.8	13.8	13.8
	CO ₂ 排出量	(g/km)	161	161	161	161	168	168	168
	JCOBモード燃料消費率(国土交通省審査値)※1	(km/L)	13.6	13.6	13.2 ※2	12.4	13.0	12.4 ※2	12.4 ※2
	CO ₂ 排出量	(g/km)	171	171	176 ※2	187	179	187 ※2	187 ※2
	参考		全車「平成22年度燃費基準 ※3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。						
排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV ※4 ※5						
	認定レベル値	(g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
	または適合規制値		NMHC	C.013	C.013	C.013	C.013	C.013	C.013
	参考		NOx	C.013	C.013	C.013	C.013	C.013	C.013
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	加速騒音規制値:76						
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		シングル500g/デュアル750g(代替フロンHFC134-a)						
環境負荷物質の削減	鉛		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)						
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	車室内VOC		自工会自主目標達成						
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロント&リアバンパー、ロアグリル、サイドマッドガード、ビラーガーニッシュ、バックドアトリムなど						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	TPO ※6	フロントビラーガーニッシュ(SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)						
リサイクル材の使用			あり						
			ビードレスマット(フロアかさ上げ材)						

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCOBモード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低いになります。 ※2. 車両重量が1,660kg以上の場合。 ※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4. JCOBHH+JCOBモード走行。 ※5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※6. TPO:Thermo Plastic Olefin

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

グレード		ZS		Z		V	X		"L Edition サイドリフトアップ シート装着車"	TRANS-X		
乗車定員		7人乗り		8人乗り		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	5人乗り	
ナンバー		3ナンバー					5ナンバー					
■車両型式・重量・性能												
車両型式★	2WD(前輪駆動方式)		DBA-ZRR70W-BPXSP	DBA-ZRR70W-BRXSP	DBA-ZRR70W-BPXTTP	DBA-ZRR70W-BRXTP	DBA-ZRR70G-BPXGP	DBA-ZRR70G-BPXEP *1	DBA-ZRR70G-BRXEP *1	DBA-ZRR70G-BPXEP *2	DBA-ZRR70G-BNXP	
	4WD(4輪駆動方式)		DBA-ZRR75W-BPXSP	DBA-ZRR75W-BRXSP	DBA-ZRR75W-BPXTTP	DBA-ZRR75W-BRXTP	DBA-ZRR75G-BPXGP	DBA-ZRR75G-BPXEP *1	—	—	DBA-ZRR75G-BNXP	
車両重量 *3		kg	1,600[1,680]	1,600[1,690]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,570[1,650]*4	1,580 *4	1,650	1,550[1,640]	
車両総重量 *3		kg	1,985[2,065]	2,040[2,130]	1,975[2,055]	2,030[2,110]	1,975[2,055]	1,955[2,035]*4	2,020 *4	2,035	1,825[1,915]	
最小回転半径		m	5.5									
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)		km/L	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4	14.4	14.4[13.8]	
	JC08モード走行 (国土交通省審査値)		km/L	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[13.0 *5 *6]	13.6	13.6 *7	13.6[13.0 *6]	
主要燃費改善対策			自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御									
■寸法												
全長		mm	4,640				4,595					
全幅		mm	1,720				1,695					
全高		mm	1,850[1,875]				1,850[1,875]					
ホイールベース		mm	2,825				2,825					
トレッド	前	mm	1,500				1,480					
	後	mm	1,475				1,470 *8 [1,475]					
最低地上高		mm	165[160]				165[160]					
室内	長	mm	2,970				2,970			2,175		
	幅	mm	1,485				1,485					
高		mm	1,340 *9				1,340 *9	1,340				
■エンジン												
型式		3ZR-FAE										
種類		水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										
総排気量		L	1,986									
内径×行程		mm	80.5×97.6									
圧縮比		10.0										
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200[114(155)/6,200]									
最大トルク(ネット)		N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400[192(19.6)/4,400]									
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量		L	60									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ												
ステアリング		ラック&ピニオン式										
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)										
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)										
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク										
	後(2WD)	ディスク					リーディングトレーリング式ドラム *8					
	後(4WD)	ディスク					ディスク	ディスク	—	—	ディスク	
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機)(7速スポーツシフトメカニカル付)										
前進		2.396~0.428										
後退		1.668										
減速比		5.470[5.791]										

★全車、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[]カッコ内は4WDの数値です。
*1. X'L Editionの車両型式の末尾には(L)が付きます。*2. X'L Edition サイドリフトアップシート装着車の車両型式の末尾には(W)がつきます。*3. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側パワースライドドアは10kg、デュアルパワースライドドアは10kg(除くZS、X'L Edition)、X'L Edition サイドリフトアップシート装着車)、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクレーラーは10kg、リヤオートエアコンは10kg(TRANS-Xは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。*4. X'L Editionは10kg増加します。*5. X'L Editionは12.4km/Lとなります。*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、12.4km/Lとなります。*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、13.2km/Lとなります。*8. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、リヤディスクブレーキになり、リヤのトレッドは、1,475mmとなります。*9. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

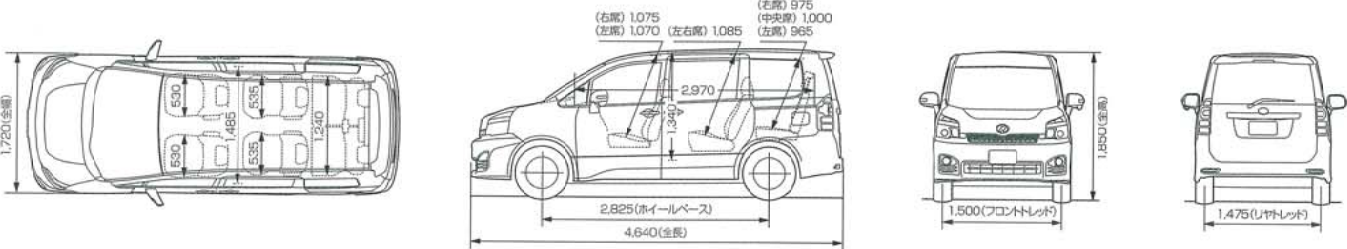
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"VOXY" "VVT-i" "VSC" "OPTITRON" "TRC" "TSOP" "G-BOOK" "EFI" "GOA" "サウンドライブラリー" "Gs" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ヴォクシー ZS (7人乗り・2WD)

単位:mm



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

型式	リサイクル預託金					エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	8,800	2,250	2,050	230	380	13,710

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の基金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低着座面高さ	455mm
シート回転時着座面へドア開口部	855mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前70mm 後50mm

●各々法は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自分らしさと、走りにこだわる。

「GAZOO Racing」チューニングによるスポーツコンバージョンシリーズ
G's VOXY 誕生。



Photo:ZS "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)、G's専用ボディストライプはG's専用メーカーオプション。

CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



Photo:ZS "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

●写真は合成です。



215/45R18タイヤ&7J G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)



全車 G's専用アルミペダル(アクセル・ブレーキ)



G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)



G's専用スポーツブレーキパッド ZS "G's Version EDGE" ZS "G's" Z "G's" G's専用デュアルスポーツマフラー



Photo:ZS "G's Version EDGE". 内装色はブラック。プレミアムHDDナビは販売店装着オプション。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●画質はハミ込み合成です。●装備の設定は仕様によって異なります。各装備の詳細な設定については、38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

EXTERIOR



G's専用フロントバンパー&ヘッドランプモール(メッキ)



G's専用リヤバンパー(ディフューザー形状)



G's専用フロントグリル(メッキ)&フードモール(メッキ)



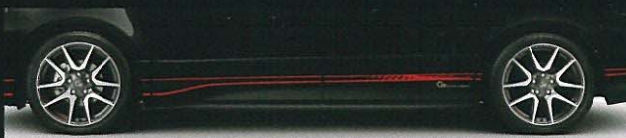
点灯状態
G's専用LEDイルミネーションビーム



ZS "G's Version EDGE" ZS "G's" Z "G's"



赤ライン仕様
215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050)&7. G's専用アルミホイール



G's専用ボディストライプ
●ボディカラーが<070>、<1F7>の場合、TOYOTA G SPORTSの文字色はブラックになります。その他のボディカラーの場合はシルバーになります。

INTERIOR

ピアノブラック加飾



●写真はプレミアムHDDナビ装着車
センタークラスター(G'sロゴ付)



ステアリングスイッチベゼル



ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル
(フロント・スライドドア)、メッキイン
サイドドアハンドル(フロント)

赤ステッチ



本革巻き3本スポークステアリングホイール



本革巻きシフトノブ



G's専用エンジンスイッチ
ZS "G's Version EDGE" ZS "G's"



シート表皮
(赤色+G's刺繍マーク(フロントシート側面))



G's専用フロアマット
(販売店装着オプション)
1台分:47,250円
(消費税抜き45,000円)
標準取付時間:0.3H
G'sロゴメタルネーム仕様
材質:ポリプロピレン
色:ブラック(フロント席のみ)・(ロゴ:赤)
品番:08210-28G60(7人乗り用)
品番:08210-28G50(8人乗り用)
●その他、装着可能なトヨタ純正用品につ
きましては、別冊のアクセサリーズ&カスタ
マイズカタログをご確認ください。

走りの味をさらに極めた。

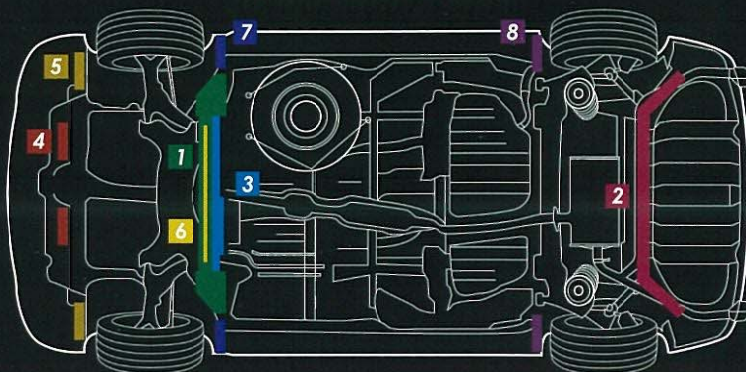
"G's Version EDGE" SPECIAL TUNE

剛性アップパーツ

操縦安定性と乗り心地の両立に
貢献するパフォーマンスダンパーを
はじめ、アンダーボディ剛性アップ
パーツが高性能サスペンション&
タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンション
メンバー後部ブレース
- 2 リヤボディブレース
- 3 パフォーマンスダンパー
(YAMAHA製)

UNDER BODY PARTS



床下空力パーツ

タイヤのグリップ力を高めるホイール
ハウススパッツをはじめ、専用設計の
床下空力パーツが、空気抵抗を整流化。
空気の流れを活用することで卓越した
走行安定性を実現。

- 4 フロントスパッツ
- 5 フロントホイールハウス
前部スパッツ
- 6 フロントサスペンション
メンバースパッツ
- 7 フロントホイールハウス
後部スパッツ
- 8 リヤホイールハウス
前部スパッツ

"G's Version EDGE"および"G's"には、フロントドア開口部や床下の溶接スポットを増強。ボディのねじれを解消し、クイックな操舵感を実現。

Welcab

助手席リフトアップシート車 〈Aタイプ〉〈Bタイプ〉

リモコン操作で助手席のスライドダウンが可能です。
 助手席の昇降操作は、標準装備のワイヤレスリモコンで行えます。
 車外でのシート座面が低く、車いすからの移乗もスムーズに行えます。
 電動式のクレーンを装備した「Bタイプ」は、折り畳んだ車いすを
 楽に積み込めます。



Photo:X'L Edition*(4WD)助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。
 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

サイドリフトアップシート車 〈脱着タイプ・手動式/脱着タイプ・電動式〉〈標準タイプ〉

セカンド席が車外へ大きくスライドダウンします。
 脱着タイプはセカンドシートが脱着でき、
 車いすとしてご利用いただけます。
 もちろんシートの車外へのスライドダウンは
 スイッチひとつで操作可能です。
 ワイヤレスリモコンでの操作が可能な
 標準タイプもご用意しました。
 (標準タイプは車いすとしては使用できません。)



Photo:X'L Edition*(2WD)サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)「手動式」。
 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



Photo:ZS(2WD)サイドリフトアップシート車(標準タイプ)。
 ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

ヴォクシー ウェルキャブの、サイドリフトアップシート脱着タイプ(電動式)は、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。
 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。
 なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。

車いす仕様車(スロープタイプ) 〈タイプⅠ:車いす1脚仕様/タイプⅠ:車いす2脚仕様〉〈タイプⅡ:サードシート付/タイプⅡ:サードシート無〉

手動スロープでスピーディな送迎が可能なタイプⅡ。
 スピーディな乗降作業が行える手動スロープを装備したタイプⅡ。
 ワイヤレスリモコンで操作する電動ウインチとフラットな床面で、
 介護の方の負担を和らげます。
 “サードシート無”仕様は、8ナンバーとなります。
 さらにスイッチ操作でスロープの展開、収納、車高降下ができる
 “タイプⅠ”もご用意しました。
 タイプⅠ・Ⅱともに、電動ウインチが全車標準装備です。



Photo:ZS(2WD)車いす仕様車(タイプⅡ)“サードシート付”。
 ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。専用車いすは販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
--	---

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。					
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車			
助手席回転スライドシート車	サノドリフトアップシート車	後席回転シート仕様			
トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	営業時間10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ宇都宮	TEL.043-302-8111	営業時間10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187	営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京	TEL.03-3332-3811	営業時間10:00～18:00			
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター					
オープン時間 365日 9:00～18:00		全国共通フリーコール 0800-700-7700		詳しくは: http://toyota.jp/welcab	

■ヴォクシー ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



G's VOXYを快適に お乗りいただくにあたって。

G's VOXYは走りの機能をも高めるためにスポーティなパーツを装着した特別な1台です。
ご購入にあたり知っておいていただきたいことがございます。

低扁平タイヤについて

G's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで採用している215/45R18の低扁平タイヤは、ダイレクトな接地感を得られる反面、路面からの衝撃を受けたときにホイールに通常より大きなダメージを与えることがございますので、タイヤの空気圧をこまめにチェックするよう心がけてください。また、段差や凹凸のある路面、路上に開いた穴、平らでない舗道、縁石などの障害物により、タイヤ及びホイールが損傷することがございますので、走行には十分ご注意ください。

路面とのクリアランスについて

操縦安定性を高めるため、標準車より約30mm車高を下げるローダウンスプリングや空力特性を高める専用エアロキット等を装着しております。そのため大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等ではバンパーや車両の下廻りなどを干渉する恐れがございますので、走行には十分ご注意ください。

スノーチェーンの装着について

走りのレスポンスを高めるためG's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで18インチホイール/タイヤを採用しております。このためタイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのでご注意ください。雪道や凍結路を走行する場合は冬用タイヤをご使用ください。

エコカーの減税について

G's VOXYは走りにこだわった外装、内装、サスペンションなど専用装備を施したカスタマイズカーであり、持ち込み登録車となるため10・15、JC08モード等の燃費値がございませんが、ベース車と同等の環境対応車 普及促進税制75%減税にも対応しております。ただし、持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。

■詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
本内容は'10年4月現在のものです。

