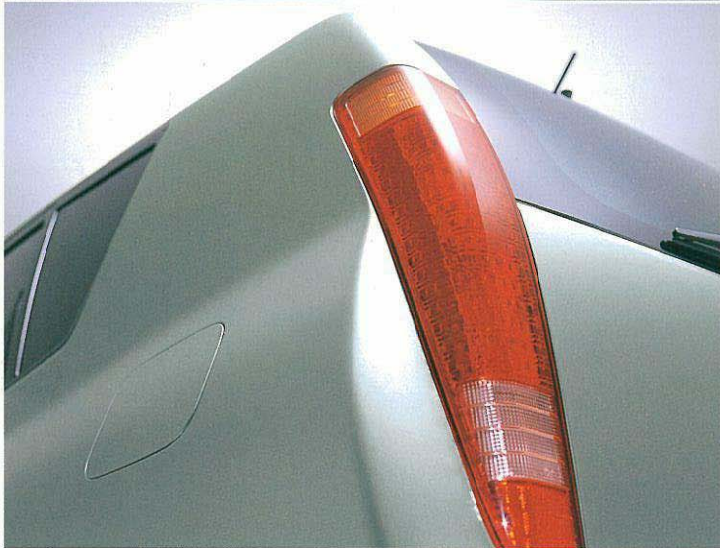




Opportunity

C o n c e p t



Fits You Best



4 2 5 0 • 2 7 0 0

フタツノ数字ガ、走リダス。

全長4250mm、ホイールベース2700mm。

「Opa」はこのふたつの数字から生まれ、走りだしました。

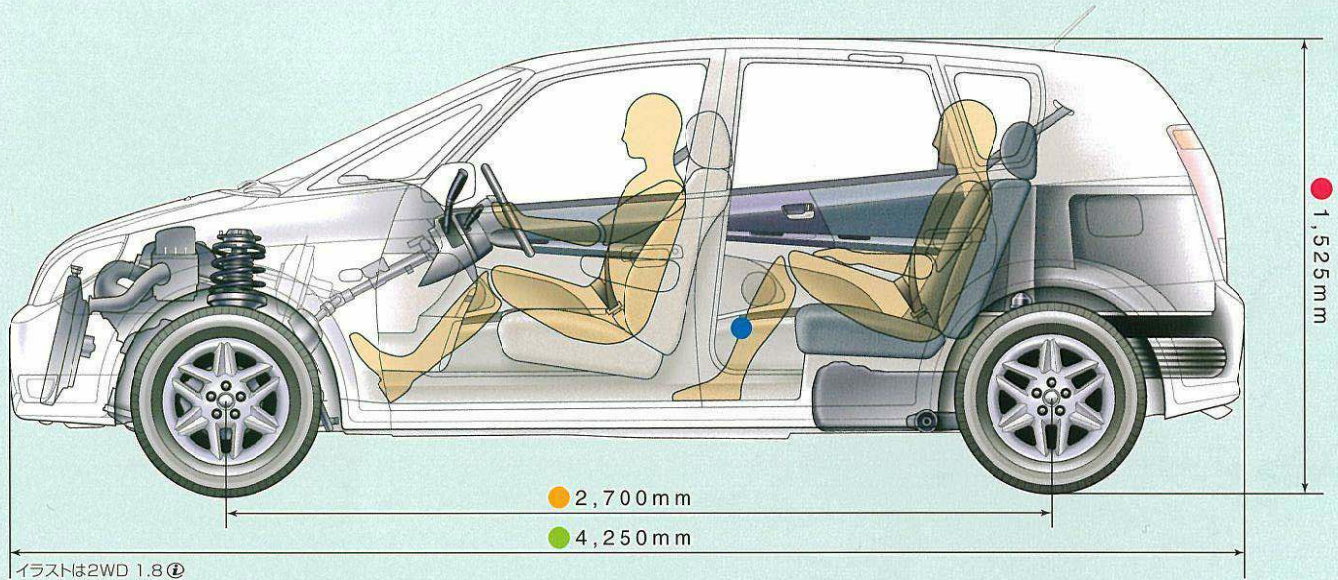
ミディアムクラスの中でもとりわけ短い全長と、ロングホイールベースを組み合わせ、

タイヤを極力ボディの四隅に配置した、安定感あふれるプロポーション。

この独自のパッケージングにより、ゆとりの室内空間の確保が可能となり、

4,250mmの全長に、2,700mmのロングホイールベースを組み合わせることで、ゆとりある室内空間が誕生しました。足もとスペースもゆったりです。また、多彩なシートアレンジにより、荷物をたっぷり積みみたい時にも、フレキシブルに対応します。

2,700mmのロングホイールベースは、操縦安定性という面においても有効でした。ショートオーバーハングとなりボディ剛性の強化とも相まって、リニアな感覚の操縦性を実現。また、高速走行時や旋回時においても、安定感のある走りを心ゆくまで楽しめます。



全長はショートな4,250mm、全幅は1,695mmの5ナンバーサイズ。つまり、取り回しが楽なコンパクトボディということです。ちょっとした狭い路地でもスイスイ気持ちよく、駐車をする際にもスペースをあまり気にせずスムーズに駐車することができます。

全高は1,525mmで立体駐車場に対応[※]します。またシート座面を高く設定したことで、乗り降りもスムーズに。フロントピラーには三角形のガラス面を用い、フロントガラスをできるだけ前方に配し、解放感あふれるスペースに仕上げました。

※一部の立体駐車場ではショートポール式アンテナを取り外す必要があります。

軽快な取り回しと、良好な操縦安定性を手に入れました。そして

いまだかつて見たことのないスタイリングはまさに、

機能美を追求した、シンプルにして上質な仕上がり。

先進のメカニズムをはじめとする様々な信頼の技術を搭載し、

環境とよりいながら優しく、時には力強く、「Opa」は走り続けます。ずっと。

Styling

精密な光学機器をイメージさせる、鮮烈なヘッドライト。


気分を解き放つパノラミックなフロントウィンドウ。そしてコンパクトなボディということを感じさせない

ダイナミックで伸びやかなフォルム。Opa —— 未来はここから走りだす。



Photo: 2WD 1.8 4^Q.
ボディカラーはシルバーメタリック (1G0)。ワイドマルチAVステーションⅡ (GPSボイスナビゲーション付)、
ガラスフロントTVアンテナはメーカーオプション。



Photo:2WD 2.0 。ボディカラーはシャンパンメタリック (586)。
■8月以降の納車となります。



Styling

存在感のあるクォーターピラー。近代建築をモチーフとした
切り立つリヤコンビネーションランプ。そこから左右に張り出したボディは、安定感あふれる
グラマラスな印象をさりげなく与える。Opa —— 走り去る姿も美しい。



Cabin





1.8
i

Photo:2WD 1.8の室内。内装色はグレー。
ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)、
ガラスフロントTVアンテナはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



コンパクトな外観からは、まったく想像もつかない、
ゆったりとした上質な室内空間。
高い天井と、スッキリとした足もとスペース。
そして、カラートーンをフロントシートと
リヤシートでわけることにより、
落ち着いたプライベート感をなにげなく演出する、
はじめての空間づくりを試みました。





Utility

人がクルマに合わせるのではなく、クルマが人に合わせてくれる。

それは、その時々乗る人数や、乗せる荷物や小物に応じて、フレキシブルに対応すること。

Opalには、こんな人発想のシートアレンジや収納スペースを数々ご用意しました。



リヤシートダブルフラット
(奥行き最大1,700mmのフラットなラゲージスペース)



リヤシート片側ダブルフラット



フロントシートフルフラット
(リヤシートのリクライニングも可能)



リヤシート前方スライド
(フロント:225mm,リヤ:120mmのシートスライドが可能)



リヤシートバック前倒し



リヤシートバック片前倒し
■写真は1.8ℓの室内。
■通常以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

フロントアームレスト(運転席)

運転の合間にちょっと休んだり、くつろいだりするときに便利なアームレスト。必要のない時には、シートの脇へたたむことができます。

収納スペース

気の利いた収納スペースも豊富にあります。インパネ周辺には手回り品の収納に便利な小物入れをレイアウト。カップホルダーもフロント席用2コ、リヤ席用2コをご用意。また、ラゲージには床下収納を設定するなど、限りあるスペースを有効に利用するきめ細かな工夫を凝らしています。



フロントアームレスト(運転席)



運転席インパネアッパーレイ

運転席アンダーポケット



コンソールボックス(フタ付大容量タイプ)



コンソールボックス(フタ無しタイプ)



フロントポケット



センターフロアボックス



デッキアンダートレイ(左右+中央)

■装備の詳細な設定につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 2WD 1.8の計器類、内装色はグレー。
 ワイドマルチAVステーション II (GPSナビナビゲーション付)、ワイドスライドTVアンテナはメーカーオプション。
 ■計器類の写りは機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切開いたカットモデルです。
 ■画面はハメ込み合成です。

Cockpit

ドライバーズスペースに乗り込むと、
 解放感あふれるパノラマの視界が広がる。
 キーONすると、計器類が暗闇の空間から浮かび出る
 スペースビジョンセンターメーター。
 目にするものすべてが、刺激的な空間です。
 コラムシフトレバーの採用により、
 左右席のワークスルー®も可能となっています。

※走行中は室内を移動しないでください。



"S package"

ホールド性を重視したスポーティなシート。
シャープな印象のインパネセンタークラスターと、
機能的なヒーターコントロールパネル。
金属調処理を施したヘッドランプが際立つ。
そして、意のままの走りを実現する
ステアシフトマチックを設定。
ルックスだけではなく、ドライビングにおいても
スポーツ感あふれる、これが "S package"。



2.0
i

"S package"

Photo: 2WD 2.0 ④ "S package".
ボディカラーはブラックマイカ (209)、内装色はグレー。
■日付以降の納車といたします。



Comfort

室内空間がただ広ければ快適というものでもありません。

Opaは見るもの、触れるもの、聴くものひとつひとつに快適を込めることで、

楽しいドライブがもっと気持ちよくなる、クルマづくりを目指しました。

インターフェイス

極力無駄を省き、シンプルにして機能的なコックピットデザインを追求しました。メーターは視線移動が少なくて、見やすく、疲れにくいセンターメーターを採用。暗闇に浮かび上がる、目に優しいブルーグリーンの表示は、



コラムシフトレバー

スペースビジョンセンターメーター

視認性も良好です。Opaならではのちょっとしたセンスや気持ち良さで、ドライビングをより快適にします。

コラムシフトレバー

シフトレバーをコラムシフト式にすることで、フロントシートの足もととスペースがすっきりしました。メッキリングが光るシフトレバーノブにはフィット感が得られるティンプル(細かくいぼみ)を施しています。

スペースビジョンセンターメーター

メーターの表示が奥に見えるスペースビジョン式の採用により、視点が合わせやすくなっています。またドライバーの視線の高さに合わせて、表示部を上下に移動できる上下調整ノブと、メーターの輝度を切り替えるレオスタットスイッチを設置し、良好な視認性を実現しました。

プッシュ式ヒーターコントロールパネル

暑い日も、寒い日も、ジメジメした日も、室内を快適に保つオートエアコンに、プッシュ式ヒーターコントロールパネルを採用。温度設定はダイヤル方式なので操作性にも優れています。

クリーンエアフィルター

空調を使用している間にクリーンエアフィルターが、気になる花粉や塵などを効果的に取り除くことで、室内の空気をキレイに保ちます。

電気式バックドアアウトサイドハンドル

バックドアハンドルに内蔵されているスイッチを軽く押すだけで、バックドアを開けることができます。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル



電気式バックドアアウトサイドハンドル

■計器盤の写像是機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



ワイドマルチAVステーション II (GPSポイスナビゲーション付)

大型の5.8型ワイドテレビ*とポイスナビ**、オーディオ**をコンパクトにまとめたAVコンポーネントです。VICS** (道路交通情報通信システム)、トヨタ情報通信システム・モネ**にも対応します。

オーディオ

①グレードにはインダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、②「L package」にはCD+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーをご用意しました。



ワイドマルチAVステーション II 表示画面
2D表示画面
3D表示画面
2分割画面(現在地&交差点拡大)
2分割画面(現在地&高速道路ルート)
目的地検索画面(電話番号)
TVチャンネル選択画面(地域によっては放送局名が表示されない場合があります)



インダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
CD+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

■ナビ画面はすべてハミ込み構成です。また、画面の仕度は実際のものとは異なる場合があります。
*1テレビ放送、DVDビデオ再生(NMT-W50M)、FM多重文字放送(販売店装着オプション)は安全のため走行中は画像が消え音声だけとなります。
*2安全のため走行中、一部操作できない機能があります。
*3音楽用CDとナビ用地図ソフトおよびDVDビデオ(NMT-W50M)の同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。
*4VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。(VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずね下さい。)
*5トヨタ情報通信システム・モネ(MONET-Mobile Network)は、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」などのさまざまな最新情報を携帯電話を利用して受けられるサービスです。モネのご利用には、モネ対応ナビゲーションを装着した後、さらにモネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション、携帯電話は含まず)、携帯電話(9600bpsデジタルあるいはcdmaOne 1.4.4Kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の交換が可能です。詳しくは販売店におたずね下さい。
*6モバイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。



モネ・インターネット機能をはじめ、DVDビデオ再生も可能なDVDナビゲーション

DVDナビTV MDチューナー(M)*19200
NMT-W50M

DVDナビゲーションと6.5型テレビ、MDチューナーの一体型、VICS(FM多重)、モネ・インターネット通信機能やDVDビデオ再生機能を標準搭載したDVDハイパーモバイルナビ。

■販売店装着オプションのナビゲーションは、DVDハイパーモバイルナビをはじめ、豊富なオプションをご用意しております。詳しくは販売店スタッフにおたずね下さい。



Dealer's Option NAVI & AUDIO

世界初DVDナビ、MD、CD独立型3デッキモデル



モネ・インターネット機能内蔵のCDナビゲーション



VICS**システム

道路情報をナビでキャッチ

●光ビーコン・電波ビーコン・FM多重の3タイプに対応した3メディアタイプと、FM多重にのみに対応したFM多重タイプ[除くNMT、NMCT]の2種類をご用意。

家らしい情報がすぐ手に入る

モネ対応ハンズフリーセット

●モネのご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット[除くNMT、NMCT]、携帯電話(9600bpsまたはcdmaOne 1.4.4Kbps)と情報センターへの入会(有料)が必要です。

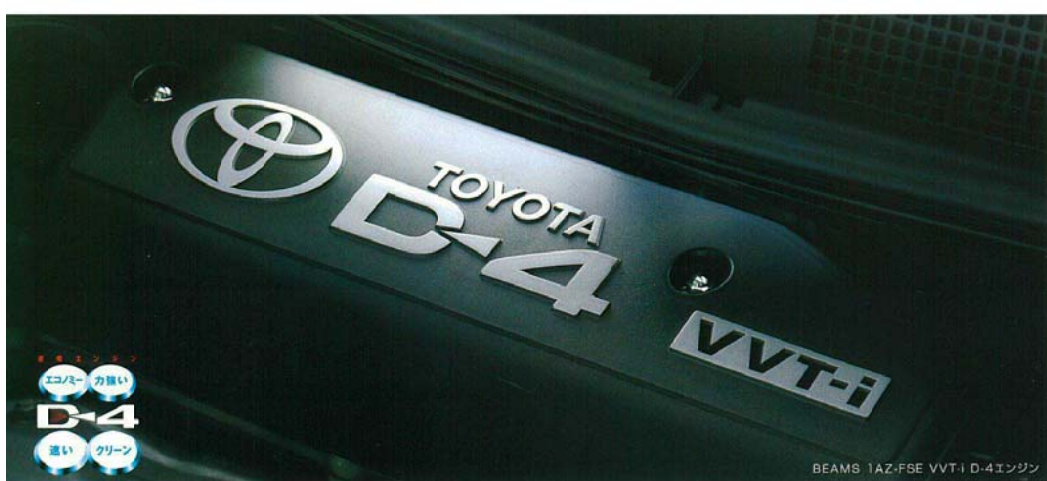


CDチェンジャーカセットチューナー GNC1-W59



MD CDチューナー MCT-W59

■装備の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

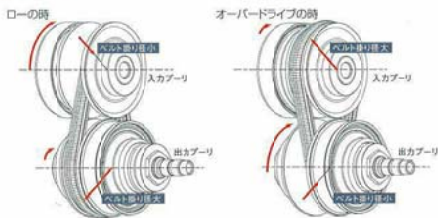


BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4エンジン



Super CVT (無段変速機)

無段変速部の作動



2.0L BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4エンジン

〈搭載率は8月以降の納車となります。〉

アルミシリンダーブロック等を採用した新開発の直噴（筒内直接燃料噴射）ガソリンエンジンBEAMS^{※1} D-4。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで、画期的な低燃費を得るメカニズムです。平成22年度燃費基準を達成するクラストップ^{※2}の低燃費を実現。さらにVVT-i^{※3}等の採用と相まって、パワフルな走りを獲得しながら「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※4}」車となっています。

Super CVT^{※5}（無段変速機）

〈搭載率は8月以降の納車となります。〉

変速ショックの無いスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらに直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。併せてスポーツドライブモード、登坂制御およびスノーモードにより、走行状況に応じた最適なドライビング性能を実現しました。

1.8L BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジン

VVT-iの搭載で、低・中速域でのゆとりあるトルクを獲得。またアルミシリンダーブロック、ステンレスパイプ製エキゾーストマニホールド、樹脂製インテークマニホールドを採用し、徹底的な軽量化・低燃費化を実施。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」車となっています。さらに4WD車は平成22年度燃費基準を達成しています。

Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登坂制御など、数々の制御技術を駆使したオートマチックトランスミッションです。

ステアシフトマチック

〈搭載率は8月以降の納車となります。〉

マニュアルシフト感覚のスポーツドライビングが楽しめるステアシフトマチックを「S package」に採用。通常の自動変速機能に加え、ステアリングに設けられたスイッチを操作することで、1速レンジから6速レンジまでのシフト操作が可能です。

※1.BEAMS(ビームス)「Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った高出力・低燃費・低騒音・低CO2排出のエンジン)」
 ※2.平成12年5月現在。
 ※3.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
 ※4.低排出ガス車認定制度(運輸省認定制度)。平成12年4月より適用。
 ※5.CVT:Continuously Variable Transmission



BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジン



ステアシフトマチック

Mechanism

Opaには、次世代の直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4をはじめ、高出力・低燃費化や

排ガス基準をクリアをするエンジンをラインナップ。このほかトヨタ初の変速機構（Super CVT）や

信頼のプラットフォームを約束する技術で、快適なドライビングをサポートします。



操縦安定性の確保

全長4,250mmのショートボディに2,700mmのロングホイールベースを組み合わせてショートオーバーハングとしたことで、高速走行の安定性が保たれ、車両の旋回性能も高められています。また高剛性ボディを追求し、主要個所に補強部材を配することで骨格全体を強化。これによりハンドリングに対するボディの高い追随性を実現し、俊敏な走行にも優れた操縦安定性を発揮します。

フロントサスペンション&リヤサスペンション

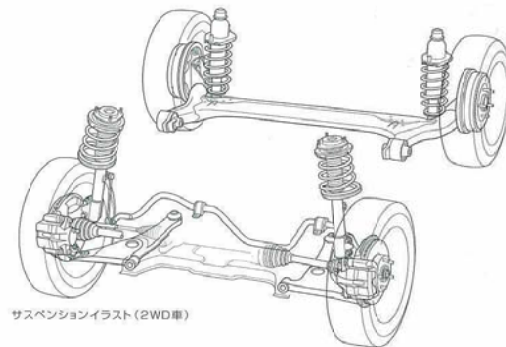
フロントにはL-アームマクファーンストラット式サスペンションを搭載。十分なホイールストロークを確保しながら、最適なチューニングを施すことで乗り心地を高め、静粛性も向上させています。また、高いロール剛性を確保しつつ、ジオメトリの最適化により高い操縦安定性と優れた乗り心地を実現しました。また、2WD車のリヤに搭載したイータビーム式サスペンション（トーコントロール付トーショーンビーム式）は、トレーリングアーム部に大型トーコレクトプッシュを新たに採用することにより、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。一方、4WD車のリヤにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを搭載。しなやかな乗り心地と高い運動性能を発揮します。

Vフレックスフルタイム4WD

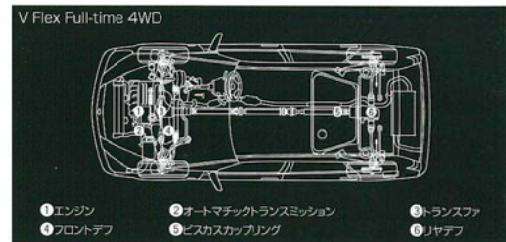
通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べ、大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

静粛性

振動騒音の発生を最小限にし、さらに室内への侵入をガードするボディ構造を追求しました。骨格部の剛性を強化し、さらに遮音材を効果的にきめ細かく配置することで、静粛性の向上を図っています。



サスペンションイラスト(2WD車)



V Flex Full-time 4WD



195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ (15x6.1Jアルミホイール)
 195/65R15 81S スチールラジアルタイヤ (15x6.1Jフルホイールキャップ)
 165/70R14 88S スチールラジアルタイヤ (14x6.1Jフルホイールキャップ)

■ 装備の詳細な設定につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。

Safety

事故を未然に防ごうとするドライバーの意志を、適切にサポートすること。

そして万一、事故が発生した場合にも乗員保護を最優先し、傷害を最小限に止めること。

このふたつの視点から考える、ハイレベルな安全性能を追求しています。



オフセット前面衝突実験
(64km/h, 写真は実験用の試作車です)

側面衝突実験
(55km/h, 写真は実験用の試作車です)

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*1}

欧州の厳しい安全基準に対応した新プラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させ、安全性を一層高めています。より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。クラス^{*2}トップレベルの乗員保護性能を実現しています。

デュアルSRS^{*3}エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせ運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

EBD^{*4}付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効きを確保しながら、旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には、前面衝突時の強い衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き込むことで拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部傷害を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



デュアルSRSエアバッグ

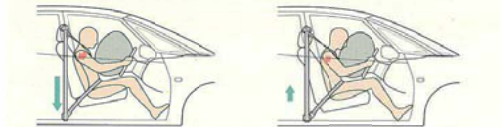
■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



ABS:Antilock Brake System

プリテンショナー機構

フォースリミッター機構



■プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*1. GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。

*2. 同排気量クラスでの比較。

*3. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

*4. EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

Ecology

トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を理念にかけ、

クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべてにおける過程の中で、

人と地球に優しいクルマづくりを進めています。Opaの優しさをご覧ください。

人と地球とクルマの未来のために

生産分野(すべての国内車両組立工場が対象)はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、Opaはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、BEAMS D-4、Super CVT、VVT-iをはじめとした最先端技術の投入、そしてロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、全車従来型を上回るクラストップレベルの低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

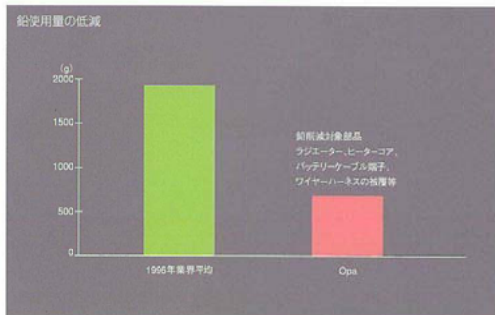
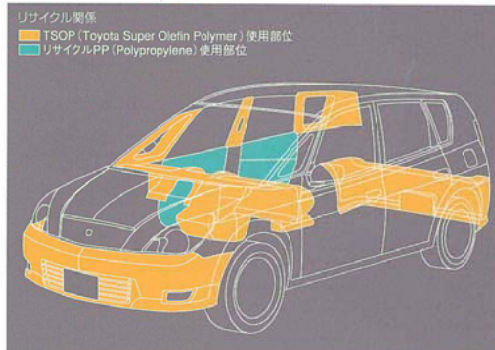
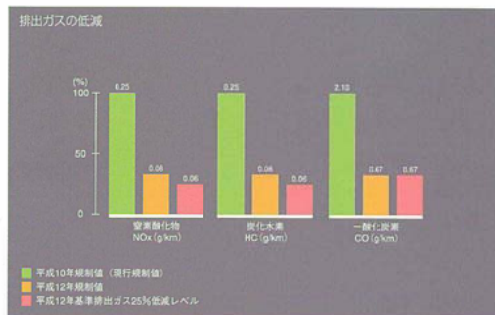
都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 2.0ℓエンジン搭載車は、新成層燃焼方式の直噴システムやVVT-iの採用による燃焼改善のほか、電子制御EGR(排気ガス再循環システム)と、性能を大幅に向上したNOx吸蔵還元型三元触媒の採用により、排出ガスをクリーン化^{*1}。1.8ℓエンジン搭載車はVVT-i化、小型超高微粒化フューエルインジェクターを採用し、後方排気レイアウトにより触媒の暖機性を高め、特に4WD車は触媒の床下へのタンデム配置により、排出ガスをクリーン化。これにより全車において「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*2}」の基準をクリア^{*3}しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。Opaはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をドアトリム等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について材質識別役に役立つマーキング(材料表示)を実施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用料を2005年末までに1/3以下(’96年比)に低減するという業界目標^{*4}を早期に達成しました。



*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

*2. 低排出ガス車認定制度(運輸省認定制度)、平成12年4月より適用。

*3. 七都府県市庁舎指定制度(平成11年4月改訂)の排出ガス基準もクリアしています。

*4. 資源省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

■巻末に「トヨタOpaの環境仕様」を掲載しましたので併せてご覧ください。

■BEAMS D-4、Super CVT搭載車は8月以降の納車となります。

■装備の詳細な設定につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide selection

1.8
@

Photo:2WD 1.8 @ ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(O40)。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
175.0万円 176.4万円
4WDのメーカー希望小売価格は+22万円となります。



2.0
@

"L package"

Photo:2WD 2.0 @ "L package"。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(BP4)。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jアルミホイール)。
インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
197.5万円 198.8万円



1.8
@

"L package"
Photo:2WD 1.8 @ "L package"。
ボディカラーはレッドマイカ(3M8)。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
183.5万円 184.9万円
4WDのメーカー希望小売価格は+22万円となります。



2.0
@

Photo:2WD 2.0 @。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(O40)。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
189.0万円 190.3万円



Photo:④の計器盤と室内。内装色はグレー。

1.8
i

Photo:2WD 1.8 i。
ボディカラーはシルバー(メタリック)(CO)。
ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSボイスナビゲーション付)。
ガラスプリントTVアンテナはメーカーオプション。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
200.0万円 201.4万円
4WDのメーカー希望小売価格は+22万円となります。



2.0
i

"S package"

Photo:2WD 2.0 i "S package"。
ボディカラーはブラックマイカ(209)。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
218.0万円 219.3万円



2.0
i

Photo:2WD 2.0 i。
ボディカラーはシャンパンメタリック(586)。
メーカー希望小売価格^{※1} 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}
214.0万円 215.3万円



Photo:④の計器盤と室内。内装色はグレー。



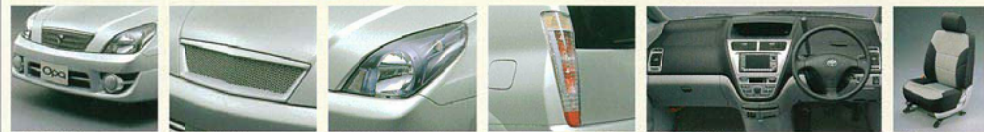
Photo:④" S package"の計器盤と室内。内装色はグレー。

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途申し受けます。■2WD 2.0i以降の納車となります。

"Euro Style Selection"



Photo:2WD 1.8 ④。ボディカラーはシルバーメタリック(100)。内装色はグレー。ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSナビゲーション付)。ガラスフロントTVアンテナはメーカーオプション。エアロコンバー、スポーツグリル、サイドマッドガード、リヤバンパーボイラー、サイドモールド、フロントスポイラー、サイドモールド、マフラーカッター、ストライプテープ(タイプ)、メタル調パネル、ドレストシート、フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。



■エアロコンバー ■スポーツグリル ■メイクアップヘッドランプ ■クリアコンビネーションランプ ■メタル調パネル (セット内容:センタークラスター、エアコン吹き出し口左右) ■ドレストシート (タイプ1)

"Cruising Style Selection"



■サイドマッドガード ■リヤバンパーボイラー

Photo:2WD 1.8 ④。ボディカラーはシルバーメタリック(100)。内装色はグレー。ワイドマルチAVステーションⅡ(GPSナビゲーション付)。ガラスフロントTVアンテナはメーカーオプション。メッキグリル、フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパーボイラー、サイドモールド、マフラーカッター、メタル調パネル、革調シートカバー、フロアマット(デラックスタイプ)は販売店装着オプション。



■メタル調パネル (セット内容:センタークラスター、エアコン吹き出し口左右) ■革調シートカバー

■"Euro Style Selection" "Cruising Style Selection" は販売店装着オプションの組み合わせの一例です。どの販売店装着オプションも単品でお買いいただけます。
 ■販売店装着オプションは、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
 ■このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはOpa用品/オプションをご覧ください。



すべての人にやさしさを。Opa・ウェルキャブシリーズ

助手席回転シート仕様



Photo: 2WD 1.8 ④ 助手席回転シート仕様Aタイプ(TA-ZCT10-VTK8SG)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<BP4>。転車機備付車いすは架装メーカーオプション。

助手席が回転するため、スムーズに乗り降りすることができます。

A TYPE



Photo: 2WD 1.8 ④ 助手席回転シート仕様Bタイプ(TA-ZCT10-VTKF8G)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<BP4>。転車機備付車いすは架装メーカーオプション。

さらにBタイプには、手動車いす用収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み降ろしができます。

B TYPE

助手席リフトアップシート車



Photo: 2WD 1.8 ④ 助手席リフトアップシート車Aタイプ(TA-ZCT10-VTKH8G)。ボディカラーはレッドマイカ<3MB>。

リフト機構付の助手席が回転し車外にスライドダウン。車いすからの乗り降りもスムーズに行えます。

A TYPE



Photo: 2WD 1.8 ④ 助手席リフトアップシート車Bタイプ(TA-ZCT10-VTKISG)。ボディカラーはレッドマイカ<3MB>。転車機備付車いすは架装メーカーオプション。

さらにBタイプには、手動車いす用収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み降ろしができます。

B TYPE

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
無く助手席回転シート仕様Aタイプ
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタハートフルプラザ 東京

●営業時間:午前10:30~午後7:30
 ●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日)
 〒168-0081
 東京都杉並区宮前1-20-22 モリススタジアム2階
 TEL.03-3332-3811
 FAX.03-3332-3841

トヨタハートフルプラザ 神戸

●営業時間:午前10:00~午後6:00
 ●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日)
 〒650-0023
 神戸市中央区栄町通7-1-3 モリススタジアム3階
 TEL.078-366-1616
 FAX.078-360-0399

トヨタハートフルプラザ 福岡

●営業時間:午前10:00~午後7:00
 ●定休日:毎週月曜日
 〒816-0022
 福岡市博多区東区東区1-1-55 モリススタジアム
 TEL.092-477-6187
 FAX.092-415-2723

ホームページ
<http://www.toyota.co.jp/heartful>

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタオーバ主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	2WD/4WD				メーカー希望 オプション価格
	"S package" *1	i	"L package"	a	
■タイヤ&ホイール					
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jアルミホイール)					7.2万円*2 6.0万円*3
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jフルホイールキャップ)			4WD	4WD	
185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ(14×6Jフルホイールキャップ)			2WD	2WD	
■足まわり					
EBD付ABS					
スタビライザー(フロント・リヤ)					
■外装					
ウインドシールドガラス	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	
フロントクォーターガラス/フロントドアガラス	グリーンUVカット	グリーンUVカット	グリーンUVカット	グリーンUVカット	
リヤドアガラス	UVカット機能付プライバシー	UVカット機能付プライバシー	グリーンUVカット	グリーンUVカット	3.3万円*6
リヤクォーターガラス/バックドアガラス	UVカット機能付プライバシー	UVカット機能付プライバシー	グリーンUVカット機能付プライバシー*4*5	グリーン	
ルーフトリップモールドディング	カラード	カラード			
フロントエンブレム	レッド	ブルー	ブルー	ブルー	
■視界					
2灯式マルチフレクターヘッドランプ	スポーツタイプ				
バルブ式ハイマウントストップランプ					
時間調整式間欠フロントワイパー					
電動格納式リモコンカラードアミラー	レインクリアリング機能付	レインクリアリング機能付	レインクリアリング機能付		
間欠リヤワイパー					1.3万円
フロントフォグランプ					
コンライト					
■計器盤・操作性					
スペースビジョンセンターメーター(レオスタット付)					
ドアキー連動電気式ドアロック(バックドアロック連動)					
ワイヤレスドアロックリモコンコントロール(アンサーバック付)					
3本スポークステアリングホイール	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	
ステアリングマツック					
■内装					
デュアルSRSエアバッグ					
サンバイザー(運転席シフトホルダー+助手席ミラー付)	ファブリック張り/運転席ミラー付	ファブリック張り/運転席ミラー付	ファブリック張り/運転席ミラー付	ファブリック張り/運転席ミラー付	
インパネセンタークラスター	スポーツタイプ	光沢タイプ	光沢タイプ	光沢タイプ	
コンソールボックス	フタ付大容量タイプ	フタ付大容量タイプ	フタ付大容量タイプ	フタ無しタイプ*7	
デッキアンダートレイ	左右+中央	左右+中央	左右+中央	左右	
■シート					
ファブリックシート	スポーツタイプ	ラグジュアリータイプ			
リヤシート	6:4分割可倒式 スライド(クッション一体) 6:4分割リクライニング	ダブルフラット	ダブルフラット	ダブルフラット	
フロントヘッドレスト	上下前後調整式	上下前後調整式	上下前後調整式	上下調整式	
リヤヘッドレスト(上下調整式)					
シートバックポケット	運転席&助手席	運転席&助手席	助手席	助手席	
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	運転席テンションリデューサー付	運転席テンションリデューサー付			
フロントアームレスト(運転席)					
■オーディオ *8					
ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドテレビ+CDカセット一体AM/FMマルチチューナー+ラジオ+6スピーカー]	*9	*9	*4		9.3万円 *10 15.4万円 *11
インダッシュCDチェンジャー(6枚)+ MD一体AM/FMマルチチューナー+ラジオ+6スピーカー					4.8万円
CDカセット一体AM/FMマルチチューナー+ラジオ+4スピーカー					
ラジオレス+6スピーカー					-5.7万円
ラジオレス+4スピーカー					-2.8万円
ショートポール式アンテナ					
ピラーアンテナ					
ガラスプリントTVアンテナ	*9 *12	*9 *12	*4 *5		2.0万円*13 3.3万円*6
■空調					
プッシュ式ヒーターコントロールパネル	スポーツタイプ				
オートエアコン(新冷媒採用)					
■その他					
スノーバージョン(雪国仕様)*14					1.2万円
寒冷地仕様*15					1.3万円*16 1.4万円*17
■その他の全車標準装備					
●サイドエアビーム ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能、キーオフ後作動機能付) ●電気式バックドアアウトサイドハンドル ●カラードアウトサイドドアハンドル ●メッキインサイドドアハンドル ●チルトステアリング ●パワーステアリング(エンジン回転数感応型) ●防眩インナーミラー ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●シフトポジションインジケータ ●足踏み式パーキングブレーキ ●運転席用フットレスト ●運転席上下アジャスター ●ドアアームレスト ●リヤ左右席ELR3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)リヤ中央席2点式シートベルト ●アジャスタブルシートベルトアンカー(前席) ●アシストグリップ(フロント1+リヤ2) ●ドアスカッフプレート ●ラゲージ&デッキーカーペット ●カップホルダー(フロント2+リヤ2) ●ルームランプ ●フロントパノールランプ ●デジタル時計 ●センターロアボックス ●運転席インパネアッパーボード ●運転席アンダーポケット ●ドアポケット ●コインポケット ●前席用灰皿 ●シガレットライター ●イルミネーションLEDエンター(イグニッションキー照明) ●グリーンエアフィルター ●前席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●半ドア警告灯 ●フェューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー ●カラードバンパー ●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など					

◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆"S package"、"L package"はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。

*1. "S package"は2.0 D-4エンジン車のみ設定(8月以降の納車)となります。 *2. 2WD用の価格です。 *3. 4WD用の価格です。 *4. ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナとUVカット機能付プライバシーガラスはセットでメーカーオプションとなります。 *5. ラジオレス+4スピーカーを選択した場合、UVカット機能付プライバシーガラスとガラスプリントTVアンテナがセットで選択可能です。 *6. aグレードの価格(ラジオレス+4スピーカーを選択した場合のUVカット機能付プライバシーガラスとガラスプリントTVアンテナのセット価格)です。 *7. リヤ用カップホルダーと兼用になります。 *8. オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 *9. ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。 *10. iグレードの価格(ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナとUVカット機能付プライバシーガラスのセット価格)です。 *11. aグレードの価格(ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)とガラスプリントTVアンテナとUVカット機能付プライバシーガラスのセット価格)です。 *12. ラジオレス+6スピーカーを選択した場合、選択可能です。 *13. iグレードの価格です。 *14. スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露処理、防錆処理などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 *15. 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 *16. 2.0 D-4エンジンの価格です。 *17. 1.8エンジンの価格です。

内外配色一覧表

標準設定色

	カラーコード	内装色	i		a	
			"S package"	"L package"	"S package"	"L package"
ボデーカラー	スノーホワイトII	040	グレー			
	シルバーメタリック	1C0				
	ブラックマイカ	209				
	レッドマイカ	3M8				
	シャンパンメタリック	586				
	ダークブルーマイカメタリック	8P4				

トヨタオーバ主要諸元表

■車両型式・重量・性能

	2WD				4WD	
	2.0 D-4		1.8		1.8	
	i	a	i	a	i	a
車両型式	★TA-ACT10-ZHEGH ※1	★TA-ACT10-ZHEEH ※2	TA-ZCT10-ZHSGK	TA-ZCT10-ZHSEK ※2	★TA-ZCT15-ZHSGK	★TA-ZCT15-ZHSEK ※2
車両重量	kg 1,270	1,250 ※3	1,210	1,200 ※4	1,300	1,290 ※4
車両総重量	kg 1,545	1,525 ※3	1,485	1,475 ※4	1,575	1,565 ※4
最小回転半径	m 5.3				5.4	
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (運輸省審査値) 16.0 ※6 ※7		17.8 ※5 ※6 ※7		15.0 ※6	

※1. "S package" の車両型式の末尾には (S) が付きます。※2. "L package" の車両型式の末尾には (L) が付きます。※3. "L package" 装着車は+20kgとなります。※4. "L package" 装着車は+10kgとなります。※5. "L package" 装着車は16.0となります。

●燃費向上対策として、※6. 可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、※7. 筒内直接噴射および自動無段変速機 (CVT) を採用しています。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ◎全車、排ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお、★の車両は、低燃費優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費優遇税制を同時に受けられません。詳しくは販売店までお問い合わせください。

■エンジン

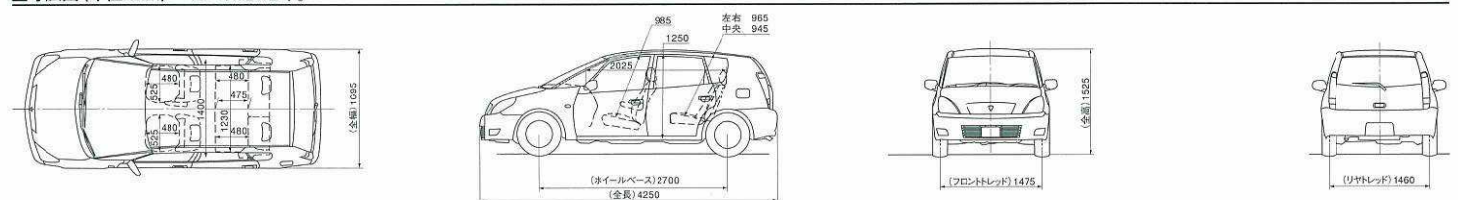
	2WD		4WD	
	2.0 D-4	1.8	1.8	
型式	1AZ-FSE (D-4) / 1ZZ-FE			
種類	直列4気筒DOHC16バルブ			
内径×行程	mm 86.0×86.0	79.0×91.5		
圧縮比	9.8	10.0		
総排気量	ℓ 1,998	1,794		
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m. 112 (152) / 6,000		100 (136) / 6,000 92 (125) / 6,000	
最大トルク (ネット)	N·m (kg·m) / r.p.m. 200 (20.4) / 4,000		171 (17.4) / 4,200 161 (16.4) / 4,200	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置 (D-4)		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	ℓ 60			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■寸法・定員

	2WD		4WD	
	2.0 D-4	1.8	1.8	
全長	mm 4,250			
全幅	mm 1,695			
全高	mm 1,525			
ホイールベース	mm 2,700			
トレッド	前	mm 1,475		
	後	mm 1,460		
最低地上高	mm 160		150	
室内	長	mm 2,025		
	幅	mm 1,400		
	高	mm 1,250		
乗車定員	名 5			

■寸法図 (単位:mm) イラストは2WD車。



■変速比・減速比

	2WD				4WD	
	2.0 D-4		1.8		1.8	
	Super CVT (無段変速機)		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)			
変速比	前進	2.396		2.847 (第1速)		
		0.428		1.552 (第2速)		
	後退	2.456		1.000 (第3速)		
		5.182		0.700 (第4速)		
減速比	5.182		4.130		4.237	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	2WD				4WD	
	2.0 D-4		1.8		1.8	
	i	a	i	a	i	a
ステアリング	ラック&ピニオン					
サスペンション	前	ストラット				ダブルウィッシュボーン
	後	トーションビーム				
ブレーキ	前	15インチディスク		14インチディスク		15インチディスク
	後	ドラム				
駆動方式	前輪駆動方式 (FF)					四輪駆動方式 (フルタイム4WD)

■2.0 D-4エンジン車は8月以降の納車となります。
 ■"オーバ" "EFI" "ECT" "D-4" "BEAMS" "TSOP" "a" "i" "welcab" "GOA" "Euro Style Selection" "Cruising Style Selection" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

トヨタオーバの環境仕様

仕様	車名	オーバ		
		FF (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	
■オゾン層破壊物質	駆動方式	TA-ACT10	TA-ZCT10	TA-ZCT15
	型式	1AZ-FSE		
	エンジン	CVT		
■温室効果ガス	トランスミッション	4速AT		
	CFCl2 [エアコン冷媒]	使用せず		
	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	500		
■燃料消費率	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費換算] (g/km)	133 (147*1)	157	181
	10・15モード走行 (運輸省審査値) (km/ℓ)	17.8 (16.0*1)	15.0	13.0
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、CVT、ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76		
	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
	規制値もしくはレベル値	NOx (g/km)	0.06	
		HC (g/km)	0.06	
■排出ガス		CO (g/km)	0.67	
	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)		
	水銀	極微量*2		
	カドミウム	極微量*3		
■部品に使用している環境負荷物質	アジヒソナー	使用せず		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー・内装材 (インパネセンタークラスター、センターロアパネル、センターロアボックス、運転席アンダーボケット、運転席ロアパネル)		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	リサイクルPP使用部品		
■リサイクル関係	リサイクルPP使用部品	ドアトリム、スカッフプレート、カウルサイドトリム、シートサイドガーニッシュ、シールリヤバンパー		

*1: 車両重量が1270kg以上の場合 *2: 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種類のものに使用 *3: 家電製品と同種類のリレー等に使用

Opa i

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料!

※一般カード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのOpa取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～全曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

詳しくは! www.toyota.co.jp/Opa

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'00年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PH0017-0005

