

Opva



Opva



そのクルマに驚きがありますか。

見た瞬間に、乗った瞬間に、走るほどに、
ハッとさせられるクルマ。それがOpaです。
ポルトガル語で“驚き”をあらわす言葉“オーバ”。
まさしくその名にふさわしい
独創的なスタイリング、革新的なパッケージング、
胸のすくような上質な走りが、
あなたの心をとらえることでしょう。
City Package Wagon—Opa
驚きを感動に変える一台との出会いです。



Opa



STYLING

その表情に、新たな輝き。

洗練を極め、個性をより際立たせる
フロントマスクのグリルデザイン。
輝きを放つヘッドランプは、
精悍なOpaの表情を印象づけます。

1.8 



1.8 @ “L package”

STYLING

その後ろ姿は、忘れられない。

上質なクリスタルをイメージし、
つくり込んだリヤコンビネーションランプ。
重厚感のあるクォーターピラー。
Opaならではの印象的なリヤビューです。



COCKPIT

目の前にはパノラマの視界が広がっている。

ドライバースイットに乗り込めば、高いアイポイントがもたらす全方向への視界は爽快そのもの。すっきりと中央にレイアウトされたデジタルセンターメーター、オーディオ、空調パネルは操作性や視認性に優れ、その両サイドのインストルメントパネルからドアトリムへとラウンドするフラブリックオーナメントは、上質な空間を演出しています。

Photo 2WD 1.8 & "L package" の計器盤、内装色はグレー。
 DVDナビオプション付ワイドマルチAVステーションIIとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。





CABIN

ゆったりとした気持ちが、ドライブをさらに楽しくする。

誰もが乗り込んだ瞬間に、ゆとりを実感できる室内空間。
コンソールボックスやパワーウィンドウスイッチベースなどを金属調とすることで、
落ち着いた雰囲気の中にも、Opaならではのセンスをプラス。
くつろぎながら、満たされてゆく。ふと、時の流れを忘れてしまいそうです。

Photo: ZND 1.8a L packageの室内、内装色はグレー。
DVDナビナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅠとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





PACKAGE

全長4,250mm×ホイールベース2,700mm

ミディアムクラスの中でもとりわけ短い全長に、ロングホイールベースを組み合わせる。タイヤをボディの四隅へ配置するという独自の発想が、ゆとりある室内空間を創出し、さらには軽快な取り回しと、操縦安定性を実現しました。全長4,250mm×ホイールベース2,700mm、このふたつの数字がOpaならではの走り、乗り心地、そしてフォルムを決定づけたのです。

SHORT BODY



BIG CABIN

※一部の立体駐車場ではショートポール式アンテナを預る必要があります。■写真は合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:
2WD 1.8 a/L package.
ボディカラーは
シルバームタリック(1C0)、
内装色はグレー。
■写真はリヤシート
ダブルフラット状態です。

Photo:2WD 1.8 a/L package。ボディカラーはシルバームタリック(1C0)、内装色はグレー。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅢとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×8JJアルミホイール)はメーカーオプション。

シートアレンジで、もっと自由に、さらに快適に。

だれと乗るのか、どんな物を載せるのか、その時々でのシチュエーションやニーズにあわせて、多彩なシートアレンジに対応するOpa。例えば、フロントシートをフルフラットにすれば、くつろぎの空間に。そして、リヤシートをダブルフラットにすると、ラゲージスペースがさらに広がります。



リヤシート前方スライド
(120mmのシートスライドが可能)



フロントシートフルフラット&リヤシートリクライニング



リヤシートバック片側前倒し



リヤシートバック前倒し



リヤシート片側ダブルフラット



リヤシートダブルフラット
(奥行き最大1,700mmのフラットなラゲージスペース)

UTILITY

ここにも、そこにも、すっきり収まる。

ゆとりの室内空間だからといって、いかなるスペースも無駄にはしません。インストルメントパネル周辺はもとより、ラゲージスペースの床部分にまで収納を設置しました。ちょっとした工夫のひとつとつが、大きな快適を生み出す。アイデアいっぱいのOpaです。



フロントセンターアームレスト
(収納機能付)



コンソールボックス



グローブボックス



シートバックポケット



運転席高アングラーボックス



センターアームレストボックス



フロントドアポケット



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)



デッキアンダートレイ(左右+中央)



1,700mmのフラットなラゲージスペース



■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ表示画面



インダッシュCDチェンジャー(8枚)+MD-1枚AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

インターフェイス

極力無駄を省き、シンプルにして機能的なコックピットデザインを追求、メーターは視線移動が少なく、見やすく、疲れにくいセンターメーターを採用しました。暗闇に浮かび上がる、目に優しいブルーグリーンの表示は視認性も良好。Opaならではのちょっとしたセンスや気持ち良さで、ドライビングをより快適にします。

デジタルセンターメーター

スピードメーターのほか、タコメーター、オド・トリップメーター、フューエルゲージ、A/Tシフトポジションインジケーター、外気温などを見やすく表示。ディスプレイの輝度を切り替えるレオスタットスイッチを設置し、視認性にも優れています。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ

ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※2}などのコントロール機能を集約し、視認性に優れた6.5インチワイドディスプレイに作動状況や情報を表示。感圧式のタッチディスプレイで、操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVDの採用により高速・高機能化を実現。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報入手できるVICS(FM多重)^{※3}を内蔵。有料道路自動料金支払いシステム^{※4}ETC^{※5}車載器(販売店装着オプション)^{※6}にも対応しています。

プッシュ式ヒーターコントロールパネル

暑い日も、寒い日も、ジメジメした日も、室内を快適に保つエアコンに、プッシュ式ヒーターコントロールパネルを採用。温度設定はダイヤル方式なので操作性にも優れています。

クリーンエアフィルター

空調を使用している間にクリーンエアフィルターが、気になる花粉や塵などを効果的に取り除くことで、室内の空気を快適に保ちます。

■ナビ画面の仕様は実際のもので異なる場合があります。

- ※1. DVD: Digital Versatile Disk
- ※2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文放送は安全のための走行中は音声のみが再生、音声だけに切り替わります。ただし、FM多重文放送は自主、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
- ※3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
- ※4. ラジオを聴いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。同時に受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要となります。
- ※5. ETC: Electronic Toll Collection System
- ※6. 有料道路自動料金支払いシステム^{※4}ETC^{※5}車載器はETCSシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路標識またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。
- ※7. メーカーオプションのガスマウントナビアンテナとの組み合わせではラジオを聴いている場合(除くNHK-FM)VICS(FM多重)受信はできません。販売店装着オプションのTVフロントフィルムアンテナとの組み合わせでは受信可能となります。
- ※8. カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後述時には必ず直後後方を確認しながら運転してください。
- ※9. SSC: Spectacular Sound Creator

人にやさしく、使いやすい。気持ちのいい数々の装備がここにある。

見るもの、触れるもの、聴くものすべてに快適さ。先進のテクノロジーと、DVD^{※1}をはじめとする情報化に対応した最新のインテリジェンスがドライバーの心を解放します。



ヒーター付レインクリアリングミラー
鏡面上の水滴を鏡状に広げ視認性を確保するレインクリアリング機能と、内蔵したヒーター機能によって雨天でも後方視界を良好に保ちます。



雨水機能付フロントドアガラス
(グリーンUVカット)
雨天の高速走行時などに、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして排除し、視認性を向上させます。



開欠リヤワイパー
雨天や雪の中での走行時、後方視界の確保に貢献します。



チルト&スライド電動ムーンルーフ
(ワンタッチ式快み込み止め機能付)
ムーンルーフのチルト&スライドがワンタッチ操作で行えます。



電気式バックドアアウトサイドハンドル
バックドアハンドルに内蔵されているスイッチを軽く押すだけで、バックドアを開けることができます。



フロントパーソナルランプ
夜間のドライブに便利なパーソナルランプを採用しています。



ファブリック張りチケットホルダー
パニティミラー付サンバイザー
運転席・助手席ともにパニティミラーを固定しています。



ワイヤレスアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付)
ハザードランプの点滅で無音・無振動確認できるアンサーバック機能付です。

DEALER OPTION

NAVIGATION ^{※2, ※3}

自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだすMD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー(A)^{※4} NDS3A-W53A
ラジオ、TV、CD、MD、MP3異なるサウンド特性をリアルに蘇らせます。また、クルマのタイプなどに合わせて最適な音響空間を創り出します。



AUDIO



MD CDチェンジャーチューナー NCH-NW52 MD CDチューナー MCT-W52

最新のナビ機能とMD・CDオーディオを搭載したスタンダード3デッキモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー^{※7} NDS3N-W53

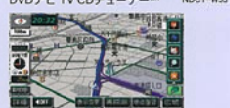


使う人の好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んだオープニング画面や、メモリー地点に表示することもできます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー^{※7} NDC1T-W53



よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

"ETC"車載器^{※5} (3-ピースタイプ)



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター^{※9}



後進運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ピーコユニット^{※3}



アンテナ一体型の小型ピーコユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。



“S PACKAGE”

こころを加速させるもの。

ディスチャージヘッドランプが行く手を鮮明に照らし出し、リヤスポイラーは風の流れを巧みに操る。ホールド性に優れたシートは、ドライバーを確実に受け止める。スポーティーテイストに仕上げられたこの“S package”には、マニュアルシフト感覚のドライビングを楽しめるステアアシフトマチック[®]を設定。意のままのドライビングが、あなただけのものになる。※2.0のみに設定。

“S PACKAGE”の主な装備

- ディスチャージヘッドランプ
通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。
状況に応じて光軸を下げられるマニュアルレベリング機能を採用しました。
- ステアアシフトマチック (2.0のみに設定)
マニュアルシフト感覚のスポーツドライビングが楽しめます。通常の自動変速機能に加入。
ステアリングに設けられたスイッチを操作することで、1速レンジから6速レンジまでのシフト操作が可能です。
- カーボン調インストルメントパネルセンタークラスター&コンソールボックス
- スポーツタイプファブリックシート
- リヤスポイラー リヤディスクブレーキ

Photo: 2WD 2.0i “S package”, ボディカラーはブラックマイカ(209), 内装色はグレー。
■装備類の詳細な設定につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は合成です。■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行を示すものではありません。



先進のメカニズムが、ドライビングプレジャーを増幅する。

Super CVT (無段変速機) と 1AZ-FSE エンジンのマッチングによるゆとりのある走り。1ZZ-FE エンジンのレスポンスに優れたきびきびとした走り。Opa は、環境性能にも優れたふたつのエンジンをラインアップしました。また、このパワーを十分に引き出し、ドライバーとの一体感を生み出すフットワークにも入念なチューニングが施されています。

2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4 エンジン

低燃費かつ環境に配慮した直噴(筒内直接燃料噴射)ガソリンエンジン BEAMS^{※1} D-4^{※2}。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることにより画期的な低燃費を得るメカニズムで、2010年燃費基準^{※3}をクリアしています。さらに VVT-i^{※4}等の採用と相まって、パワフルな走りを獲得しながら「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※5}」を達成しています。

Super CVT^{※6} (無段変速機)

変速ショックの無いスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御が可能とし、さらに直噴ガソリンエンジン BEAMS D-4 との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。併せてスポーツドライブモード、登降坂制御およびスノーモードにより、走行状況に応じた最適なドライビング性能を実現しました。

1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i エンジン

低・中速域でのゆとりあるトルクを実現する VVT-i や、軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した 1.8 L エンジン。全速域においてレスポンスに優れたスポーティーな走りが楽しめます。2010年燃費基準をクリアし、さらには「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※5}」に認定されるなど、環境性能にも優れたユニットです。

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登降坂制御など、数々の制御技術を駆使したオートマチックトランスミッションです。



2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4 エンジン

総排気量	1,990cc
最高出力(ネット)	112kW (152PS) / 6,000rpm
最大トルク(ネット)	200N・m (20.4kg・m) / 4,000rpm
10・15モード走行燃費消費率(国土交通省公表値)	14.8km/l



1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i エンジン

総排気量	1,794cc
最高出力(ネット)	97kW (132PS) / 6,000rpm
最大トルク(ネット)	92kW (125PS) / 6,000rpm
最大トルク	170N・m (17.3kg・m) / 4,200rpm
最大トルク	161N・m (16.4kg・m) / 4,200rpm
10・15モード走行燃費消費率	16.0km/l
(国土交通省公表値)	13.0km/l



※1 BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との協働を促した突破的エンジン)
 ※2 D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
 ※3 省エネ法に基づき定められた燃費目標基準
 ※4 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (可変バルブタイミング機構)
 ※5 低燃費出力車認定制度(国土交通省認定制度)
 ※6 CVT: Continuously Variable Transmission



Photo: 2WD 1.8. ボディカラーはシルバームタリック(1CO)。写真は合成です。

操縦安定性の確保

全長4,250mmのショートボディに2,700mmのロングホイールベースを組み合わせたショートオーバーハングとしたことで、高速走行の安定性と車両の旋回性能を両立しました。また、ボディの主要箇所に補強部材を配し、高剛性ボディを追求。新たにパネル振動を抑制するセンターフロアクロスメンバを設定し、リヤ席の乗り心地をさらにアップ。リヤトレーリングアーム取付部にブレースを設定し、リヤサスペンション取り付け側の剛性をアップを図っています。これによりハンドリングに対するボディの高い追随性を実現し、俊敏な走行にも優れた操縦安定性を発揮します。

フロントサスペンション&リヤサスペンション

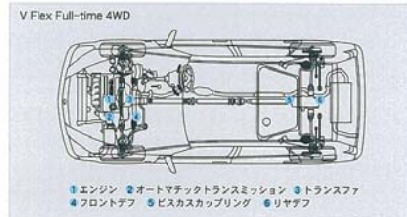
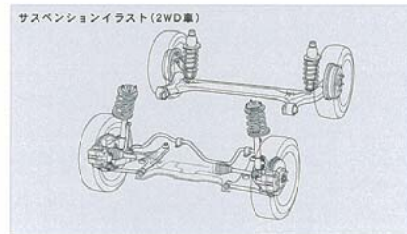
フロントにはLアームマクファーソンストラット式サスペンションを搭載。充分なホイールストロークを確保しながら、最適なチューニングを施すことで乗り心地を高め、静粛性も向上させています。また、高いロール剛性を確保しつつ、ジオメトリの最適化により高い操縦安定性と優れた乗り心地を実現しました。また、2WD車のリヤに搭載したイータビーム式サスペンション(トーコントロール付トーションビーム式)は、トレーリングアーム部に大型トーコネクティブッシュを採用することで、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。一方、4WD車のリヤにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを搭載。しなやかな乗り心地と高い運動性能を発揮します。

Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べ、大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

静粛性

振動騒音の発生を最小限にし、さらに室内への侵入をガードするボディ構造を追求。さらに、ボディ全体の剛性強化とあわせ、遮音材を効果的に配置することで、静粛性の向上を図っています。



SAFETY

安全性能が高まるほどに、くつろぎはさらに深まる。

予期せぬ運転環境の変化に、機敏に対応する運動性能と車両制御システムの追求。あつてはならぬ事故の際にも乗員の保護を優先し、傷害を最小限に止める。Op4は大きな安心感で包み込む、ゆるぎない安全性能の確保を目指しています。



衝撃吸収ボディ & 高強度キャビン「GOA」※1

欧州の厳しい安全基準に対応したプラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させ、安全性を一層高めています。より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ、クラス※2世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。

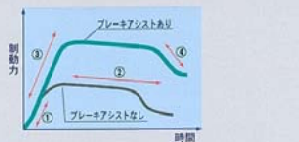
デュアルSRS※3エアバッグ

デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせ運転席・助手席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



デュアルSRSエアバッグ

ブレーキアシスト説明図



●ブレーキアシストの考え方
 ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 ③「ブレーキアシスト」はブレーキが長く踏み続けられた場合、ドライバーの緊急制動の意志を判定し、あまり強く踏み込めない場合でも制動力を高めます。
 ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意図してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
 ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

EBD※4付ABS

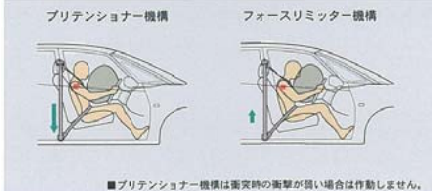
急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動力を軽減し、ブレーキの効きを確保しながら、旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

プリテンショナー & フォースリミッター機構付シートベルト

前座には、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



■プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

ISOFIX※5対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)※6

ワンタッチでチャイルドシートやベビーシートを着脱でき、確実に固定可能な安全かつ利便性の高い装備です。

※写真は機体整備のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
 ※チャイルドシートなどを助手席に設置する時は必ず向きを注意してください。ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ※1 GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
 ※2 同排気量クラスでの比較。
 ※3 SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System
 ※4 EBD【電子制動力配分制御】: Electronic Brake force Distribution
 ※5 ISOFIX【国際標準】規格のチャイルドシート固定方式。
 ※6 ROPS※としてISOFIXの取付を受けたチャイルドシートのみ設置可能です。チャイルドシートとベビーシートは販売店設置オプションとなります。なお、ご使用に際してはご注意ください。また、その他のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ECOLOGY

明日そして未来を走るために。できること、やるべきこと。

トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001※1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。



(1ZZ-FE車)



(1AZ-FSE車)

地球温暖化を防ぐために。

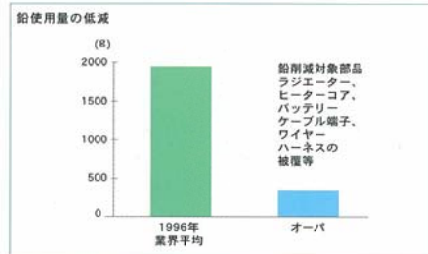
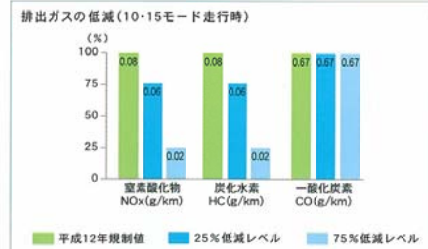
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計やBEAMS D-4, Super CVT, VVT-iをはじめとした最先端技術の投入、そしてロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、全車2010年燃費基準をクリアしています。省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx、HCにおいて1ZZ-FE車(1.8ℓ)が国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル※2」、1AZ-FSE車(2.0ℓ)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル※2」をクリアしています。

クルマの役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。Op4はさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をドアトリム等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について材質識別に役立つマーキング(材料表示)を徹底しています。環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)に低減するという業界目標※3を早期に達成しました。



※1 ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 ※2 排出ガス基準制度(国土交通省認定制度)。
 ※3 3種廃棄物リサイクル率向上計画で設定されている業界目標。



1.8 @ "L package" 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 169.8万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 171.2万円

Photo:2WD 1.8 a "L package".
ボディカラーはベージュメタリック(4P7)。内装色はグレー。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6J。アルミホイール)は
メーカーオプション。



1.8 i "S package" 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 202.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 203.4万円

Photo:2WD 1.8 i "S package".
ボディカラーはスーパーホワイトパールマイカ(661)はメーカーオプション。
内装色はグレー。



2.0 i "S package" 2WD

メーカー希望小売価格^{※1} 220.5万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 221.6万円

Photo:2WD 2.0 i "S package".
ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はグレー。



1.8 @ 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 159.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 163.2万円

Photo:2WD 1.8 a.
ボディカラーはシェイドグリーンマイカメタリック(655)。内装色はグレー。



1.8 i 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 191.5万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 192.9万円

Photo:2WD 1.8 L.
ボディカラーはシルバークラッシュ(100)。内装色はグレー。



2.0 i 2WD

メーカー希望小売価格^{※1} 209.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 210.1万円

Photo:2WD 2.0 L.
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N8)。内装色はグレー。
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

■価格にはオプションおよび取付料は含まれません。■燃料税 税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■計器盤の写真は掲載説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■諸税額の詳細につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。

DEALER'S OPTION

販売店装着オプションで、自分らしく、さらにスタイリッシュに。

"Cruising Style Selection"



Photo: 2WD 2.0i "S package" ボディカラーはブラックマイカ(20), メッキグリル, フロントスポイラー, サイドモール, サイドマッドガード, リヤバンパースポイラー, マフラーカッター, 革調シートカバー, フロアマット(ブラックスタイプ)は販売店装着オプション。



■フロントスポイラー



■メッキグリル



■リヤバンパースポイラー



■サイドマッドガード



■サイドモール



■マフラーカッター



■革調シートカバー



■フロアマット(ブラックスタイプ)



"Euro Style Selection"



Photo: 2WD 1.8 L ボディカラーはシルバーメタリック(1C), エアロバンパー, スポーングリル, フォグランプ(ブルー), メイクアップヘッドランプ, ストライプテープ(タイプ1), サイドマッドガード, リヤスポイラー, リヤバンパースポイラー, クリアコンビネーションランプ(リア・交換式), マフラーカッター, ドレスシート, フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。



■エアロバンパー



■スポーングリル



■メイクアップヘッドランプ



■フォグランプ(ブルー)



■フォグランプ(マルチコーティング)



■ストライプテープ(タイプ1)



■クリアコンビネーションランプ(リア・交換式)



■リヤバンパースポイラー



■リヤスポイラー



■ドレスシート



■フロアマット(ラグジュアリータイプ)

■"Cruising Style Selection" "Euro Style Selection"はグレード名ではありません。■"Cruising Style Selection" "Euro Style Selection"は販売店装着オプションの組み合わせの一つです。どの販売店装着オプションも単品でお選びいただけます。■販売店装着オプションは、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。■このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはOpa専用パンフレットをご覧ください。

WELCAB

すべての人にやさしさを。Opaウェルキャブシリーズ



助手席回転スライドシート車



Photo: 2WD 1.8 a "L package" 助手席回転スライドシート車 "Aタイプ" (UA-ZCT10-VRKESL), ボディカラーはベージュメタリック(4P7)。

"A TYPE"

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。室内での前後スライドもでき、足元スペースを広げることで、快適なドライブが楽しめます。



Photo: 2WD 1.6 a "L package" 助手席回転スライドシート車 "Bタイプ" (UA-ZCT10-VRKESL), ボディカラーはベージュメタリック(4P7), 移乗機付車いすは架装メーカーオプション。

"B TYPE"

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み下ろしができます。

助手席リフトアップシート車



Photo: 2WD 1.8 a "L package" 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ" (UA-ZCT10-VRKHSL), ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N8)。

"A TYPE"

スイッチを押し続けることにより、助手席が回転・昇降します。電動で室内での前後スライドもでき、足元スペースを広げることで、快適なドライブが楽しめます。



Photo: 2WD 1.6 a "L package" 助手席リフトアップシート車 "Bタイプ" (UA-ZCT10-VRKISL), ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N8), 移乗機付車いすは架装メーカーオプション。

"B TYPE"

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み下ろしができます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・福祉課・福祉課税務課・福祉課(福祉)に問い合わせてください。

- 税制度** ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ●一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補修費の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさを。トヨタウェルキャブシリーズ。			
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	専用仕様車	
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート車	
トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 011-611-6739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 043-241-1408 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 043-302-6111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザーズ TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00, 13:00~17:00 全国共通フリーコール ☎0800-700-7700 販売店 www.toyota.co.jp/welcab

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進規制の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



"AERO TOURER"



[主要な架装内容]

- フロントエアバンパーボイラー●スピード&ビレットグリル●リアバンパーボイラー
- サイドマッドガード●4灯式ビルトインフォグランプ(上下切替えスイッチ付)●専用シート表皮

Photo:Opa "Aero Tourer-S package" (ベース車両は2WD 1.8i "S package")。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ(051)はメーカーオプション。ローダウンサスペンションはモデリスタメーカーオプション。205/55R16タイヤ(横溝ゴッドスピード08) & 16x7Jアルミホイール(ウェッズ製レオニスMY)は販売店装着オプション。卸車用のため、持ち込み整備となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。Opa "Aero Tourer"は(株)トヨタ モデリスタ インターナショナルが架装した車両です。

Opa "Aero Tourer"の架装に関するお問い合わせ先

株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル
 【モデリスタコールセンター】
 ☎ 03-5453-6768
 所在地 〒168-0081 東京都杉並区高島1丁目200022
 オープン時間 月曜～土曜日 昼休(祝日)
 10:00～18:00
車庫の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。



3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしていません。)

これからのかしこい車生活。
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/opa

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのオーバ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
 所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名駅四丁目10の227
 第2豊田ビル西館7階
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本誌ならびに装幀は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は2010年10月現在のもの。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PH0019-0310

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
 トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
トヨタホームの一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
 新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGASOO。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスカード。
 お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
 いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしています。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent



ITの夢を。PiPiit。
 携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをづくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiitナビゲーターにご相談ください。



www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
 ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクスフォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥の夢を。トヨタT-UP。
 T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する様々な目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取ります。



www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
 「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちはトヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

