

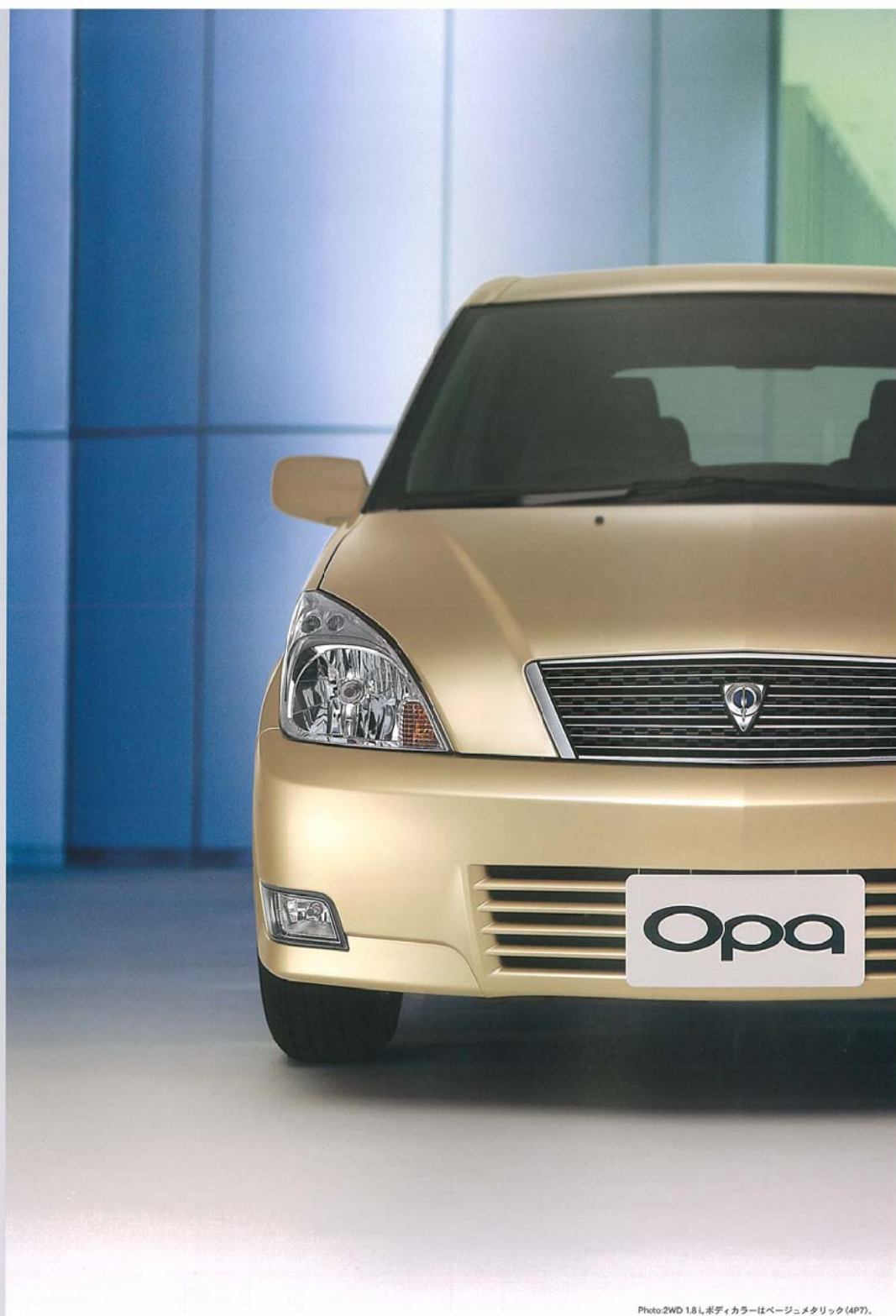
Opva





そのクルマに驚きがありますか。

見た瞬間に、乗った瞬間に、走るほどに、
ハッとさせられるクルマ。それがOpaです。
ポルトガル語で“驚き”をあらわす言葉“オーバ”。
まさしくその名にふさわしい
独創的なスタイリング、革新的なパッケージング、
胸のすくような上質な走りが、
あなたの心をとらえることでしょう。
City Package Wagon—Opa
驚きを感動に変える一台との出会いです。





STYLING

その表情に、新たな輝き。

洗練を極め、個性をより際立たせる
フロントマスクのグリルデザイン、
輝きを放つヘッドランプは、
精悍なOpaの表情を印象づけます。

1.8 



I.B @ “L package”

STYLING

その後ろ姿は、忘れられない。

上質なクリスタルをイメージし、
つくり込んだリヤコンビネーションランプ。
重厚感のあるクォーターピラー。
Opaならではの印象的なリヤビューです。



COCKPIT

目の前にはパノラマの視界が広がっている。

ドライバーズシートに乗り込めば、高いアイポイントがもたらす全方向への視界は爽快そのもの。すっきりと中央にレイアウトされたデジタルセンターメーター、オーディオ、空調パネルは操作性や視認性に優れ、その両サイドのインストルメントパネルからドアトリムへとラウンドするファブリックオーナメントは、上質な空間を演出しています。

Photo:2WD 1.8 a "L package"の計器盤。内装色はグレー。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
■計器盤の写像是機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を承すものではありません。
■写像是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。





CABIN

ゆったりとした気持ち、ドライブをさらに楽しくする。

誰もが乗り込んだ瞬間に、ゆとりを実感できる室内空間。
コンソールボックスやパワーウィンドスイッチベースなどを金属調とすることで、
落ち着いた雰囲気の中にも、Opaならではのセンスをプラス。
くつろぎながら、満たされてゆく。ふと、時の流れを忘れてしまいそうです。

Photo: 2WD 1.8 a/L packageの室内、内装色はグレー。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





PACKAGE

全長4,250mm×ホイールベース2,700mm

ミディアムクラスの中でもとりわけ短い全長に、ロングホイールベースを組み合わせる。タイヤをボディの四隅へ配置するという独自の発想が、ゆとりある室内空間を創出し、さらには軽快な取り回しと、操縦安定性を実現しました。全長4,250mm×ホイールベース2,700mm、このふたつの数字がOpaならではの走り、乗り心地、そしてフォルムを決定づけたのです。

SHORT BODY



BIG CABIN

※一部の立体駐車場ではショートポール式アンテナを倒す必要があります。■写真は合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:
2WD 1.8 a"L package",
ボディカラーは
シルバームタリック(1C0)、
内装色はグレー。
■写真はリヤシート
ダブルフラット状態です。

Photo:2WD 1.8 a"L package", ボディカラーはシルバームタリック(1C0)、内装色はグレー。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとガラスプリントTVアンテナはセットでメーカーオプション。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jアルミホイール)はメーカーオプション。

シートアレンジで、もっと自由に、さらに快適に。

だれと乗るのか、どんな物を載せるのか。その時々シチュエーションやニーズにあわせて、多彩なシートアレンジに対応するOpa。例えば、フロントシートをフルフラットにすれば、くつろぎの空間に。そして、リヤシートをダブルフラットにすると、ラゲージスペースがさらに広がります。



リヤシート前方スライド
(120mmのシートスライドが可能)



フロントシートフルフラット&リヤシートリクライニング



リヤシートバック片側前倒し



リヤシートバック前倒し



リヤシート片側ダブルフラット



リヤシートダブルフラット
(実行可能最大1,700mmのフラットなラゲージスペース)

UTILITY

ここにも、そこにも、すっきり収まる。

ゆとりの室内空間だからといって、いかなるスペースも無駄にはしません。インストルメントパネル周辺はもとより、ラゲージスペースの床下部分にまで収納を設置しました。ちょっとした工夫のひとつひとつが、大きな快適を生み出す。アイデアいっぱいのOpaです。



フロントセンターアームレスト
(収納機能付)



コンソールボックス



グローブボックス



シートバックポケット



運転席アンダーポケット



センターロアボックス



フロントアポケット



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)



デッキアンダーレイ(左右+中央)



1,700mmのフラットなラゲージスペース



“S PACKAGE”

ここを加速させるもの。

ディスチャージヘッドランプが行く手を鮮明に照らし出し、リヤスポイラーは風の流れを巧みに操る。ホールド性に優れたシートは、ドライバーを確実に受け止める。スポーティーテイストに仕上げられたこの“S package”には、マニュアルシフト感覚のドライビングを楽しめるステアシフトマチック[※]を設定。意のままのドライビングが、あなただけのものになる。^{※2.0のみに設定。}

“S PACKAGE”の主な装備

- ディスチャージヘッドランプ
通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。
状況に応じて光軸を下げられるマニュアルレベリング機能を採用しました。
- ステアシフトマチック (2.0のみに設定)
マニュアルシフト感覚のスポーツドライビングが楽しめます。通常の自動変速機能に加え、
ステアリングに設けられたスイッチを操作することで、1速レンジから6速レンジまでのシフト操作が可能です。
- カーボン調インストルメントパネルセンタークラスター&コンソールボックス
- スポーツタイプファブリックシート
- リヤスポイラー リヤディスクブレーキ



Photo: 2WD 2.0i “S package”, ボディカラーはブラックマイカ (209), 内装色はグレー。

■装備の詳細は設定につきましては、P.26の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は合成です。■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行を示すものではありません。

先進のメカニズムが、ドライビングプレジャーを増幅する。

Super CVT(無段変速機)と1AZ-FSEエンジンのマッチングによるゆとり走り。1ZZ-FEエンジンのレスポンスに優れたきびきびとした走り。Opaは、環境性能にも優れたふたつのエンジンをラインアップしました。また、このパワーを存分に引き出し、ドライバーとの一体感を生み出すフットワークにも入念なチューニングが施されています。

2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4エンジン

低燃費かつ環境に配慮した直噴(筒内直接燃料噴射)ガソリンエンジンBEAMS^{※1} D-4^{※2}、ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることにより画期的な低燃費を得るメカニズムで、「平成22年度燃費基準+5%^{※3}」をクリアしています。さらにVVT-i^{※4}の採用と相まって、パワフルな走りを獲得しながら「平成17年基準排出ガス25%低減レベル^{※5}」を達成しています。

Super CVT^{※6}(無段変速機)

変速ショックの無いスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御が可能とし、さらに直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。併せてスポーツドライブモード、登降坂制御およびスノーモードにより、走行状況に応じた最適なドライビング性能を実現しました。

1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジン

低・中速域でのゆとりあるトルクを実現するVVT-iや、軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した1.8 Lエンジン。全速域においてレスポンスに優れたスポーティーな走りがあります。「平成22年度燃費基準^{※3}」をクリアし、さらには「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を受けています。

Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

大なる燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登降坂制御など、数々の制御技術を駆使したオートマチックトランスミッションです。



2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4エンジン
 総排気量: 1,998cc
 最高出力(ネット): 112kW(152PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク(ネット): 200N・m(20.4kg・m)/4,000r.p.m.
 10・15モード走行燃費消費率(国土交通省発表値)^{※7} 14.8km/ℓ



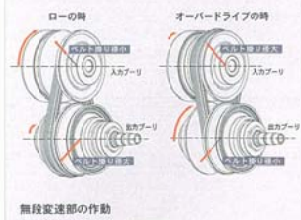
1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジン
 総排気量: 1,794cc
 最高出力: 97kW(132PS)/6,000r.p.m.(2WD車)
 (ネット): 92kW(125PS)/6,000r.p.m.(4WD車)
 最大トルク: 170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.(2WD車)
 (ネット): 161N・m(16.4kg・m)/4,200r.p.m.(4WD車)
 10・15モード走行燃費消費率: 16.0km/ℓ(2WD車)
 (国土交通省発表値)^{※7} 13.0km/ℓ(4WD車)



Photo:2WD 1.8, ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。■写真は合成です。



Super CVT(無段変速機)



無段変速部の作動

※1.8EAMS(ビー・エス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (ピストンとシリンダーを隔てる間隔を拡大するストロークレベルのエンジン)
 ※2.D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
 ※3.各エム法に基づき定められた燃費目標基準。
 ※4.VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent(連動可変バルブタイミング機構)
 ※5.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
 ※6.CVT: Continuously Variable Transmission
 ※7.燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車況、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費消費率が異なります。

操縦安定性の確保

全長4,250mmのショートボディに2,700mmのロングホイールベースを組み合わせたショートオーバーハングとしたことで、高速走行の安定性と車両の旋回性能を両立しました。また、ボディの主要箇所に補強部材を配し、高剛性ボディを追求。新たにパネル振動を抑制するセンターフロアクロスメンバを設定し、リヤ席の乗り心地をさらにアップ。リヤトレーリングアーム取付部にブレースを設定し、リヤサスペンション取り付け部の剛性をアップを図っています。これによりハンドリングに対するボディの高い追随性を実現し、俊敏な走行にも優れた操縦安定性を発揮します。

フロントサスペンション&リヤサスペンション

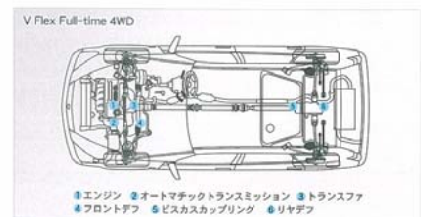
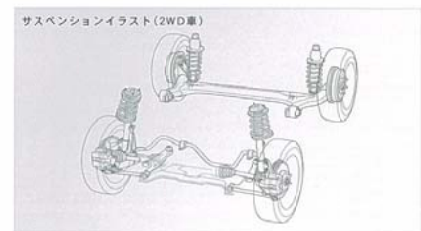
フロントにはLアームマクファーンストラット式サスペンションを搭載。十分なホイールストロークを確保しながら、最適なチューニングを施すことで乗り心地を高め、静粛性も向上させています。また、高いロール剛性を確保しつつ、ジオメトリーの最適化により高い操縦安定性と優れた乗り心地を実現しました。また、2WD車のリヤに搭載したイータビーム式サスペンション(トーコントロール付トーションビーム式)は、トレーリングアーム部に大型トーコレクトブッシュを採用することで、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。一方、4WD車のリヤにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを搭載。しなやかな乗り心地と高い運動性能を発揮します。

Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べ、大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の面でもメリットがあります。

静粛性

振動騒音の発生を最小限にし、さらに室内への侵入をガードするボディ構造を追求。さらに、ボディ全体の剛性強化とあわせ、遮音材を効果的に配置することで、静粛性の向上を図っています。



105/65R15 91S スチールラジアルタイヤ (5×6J17アルミホイール)
 105/65R15 91S スチールラジアルタイヤ (5×6J17アルミホイール)
 105/70R14 88S スチールラジアルタイヤ (4×6J17アルミホイール)

安全性能が高まるほどに、くつろぎはさらに深まる。

予期せぬ運転環境の変化に、機敏に対応する運動性能と車両制御システムの追求。あつてはならぬ事故の際にも乗員の保護を優先し、傷害を最小限に止める。Opaは大きな安心感で包み込む、ゆるぎない安全性能の確保を目指しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン^{GOA}^{※1}

欧州の厳しい安全基準に対応したプラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させ、安全性を一層高めています。より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ、クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

デュアルSRS^{※3}エアバッグ

デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせ運転席・助手席乗員の胸や頭の大なる傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



デュアルSRSエアバッグ

EBD^{※4}付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動力を軽減し、ブレーキの効きを確保しながら、坂道中の制動時においても車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基いた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

ブレーキアシスト説明図



●ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」はブレーキが深く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意思を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意図してブレーキをゆるめるときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前述には、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

プリテンショナー機構



フォースリミッター機構



■プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

ISOFIX^{※5}対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)^{※6}

ワンタッチでチャイルドシートやベビーシートを着脱でき、確実に固定可能な安全かつ利便性の高い装置です。

■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合に作動しません。
 ■チャイルドシートなどを助手席に設置する時は後ろ向きにしなさい。ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ※1 GOA: Global Occupant's Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
 ※2 同種別重量クラスでの比較。
 ※3 SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
 ※4 EBD(電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution
 ※5 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
 ※6 GOAとしてISOFIXの固定を受けたチャイルドシートはベビーシートのみ設置可能です。チャイルドシートとベビーシートは販売店設置オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

明日そして未来を走るために。できること、やるべきこと。

トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。



(1ZZ-FE車)



(1AZ-FSE車)

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計やBEAMS D-4, Super CVT, VVT-iをはじめとした最先端技術の投入。そしてロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、全車「平成22年度燃費基準^{※2}」をクリアしています。



(1AZ-FSE車)



(1ZZ-FE車)

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

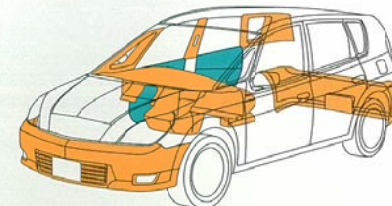
都市環境のクリーン化のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、1ZZ-FE車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」、1AZ-FSE車(2.0L)は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※3}」として国土交通省より認定を受けています。

クルマの役目を終えてからのことも配慮。

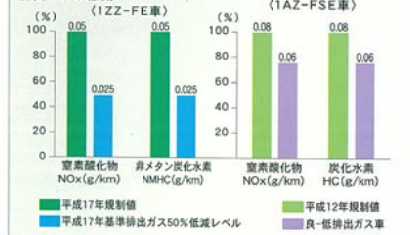
リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。Opaはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をドアトリム等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について材質識別に役立つマーキング(材料表示)を徹底しています。環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

リサイクル関係

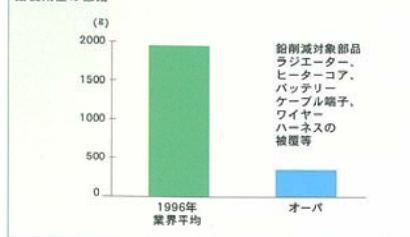


■ TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)使用部位
 ■ リサイクルPP(Polypropylene)使用部位

排出ガスの低減



鉛使用量の低減



※1 ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。
 環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 ※2 各年モデルに基づき定められた燃費目標値。
 ※3 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
 ※4 経済産業省リサイクルニシアジェブで設定されている業界目標。



1.8 @ "L package"

メーカー希望小売価格^{※1} 1,782,900円(消費税抜き1,698,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 1,737,600円(消費税抜き1,712,000円)

Photo:2WD 1.8 "L package"
 ボディカラーはスズメメタリック(877)、内装色はグレー。
 185/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jアルミホイール)
 (75,600円)はメーカーオプション。



1.8 i "S package"

メーカー希望小売価格^{※1} 2,121,000円(消費税抜き2,020,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 2,135,700円(消費税抜き2,034,000円)

Photo:2WD 1.8 "S package"
 ボディカラーはスズメメタリック(877)、内装色はグレー。
 185/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ(15×6Jアルミホイール)
 (75,600円)はメーカーオプション。



2.0 i "S package"

メーカー希望小売価格^{※1} 2,352,250円(消費税抜き2,205,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 2,376,800円(消費税抜き2,216,000円)

Photo:2WD 2.0 "S package"
 ボディカラーはブラックマイカ(209)、内装色はグレー。



1.8 @ 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 1,677,900円(消費税抜き1,598,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 1,713,600円(消費税抜き1,632,000円)

Photo:2WD 1.8 a.
 ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック(853)、内装色はグレー。



1.8 i 2WD/4WD

メーカー希望小売価格^{※1} 2,010,750円(消費税抜き1,915,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 2,025,450円(消費税抜き1,929,000円)

Photo:2WD 1.8 i.
 ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)、内装色はグレー。



2.0 i 2WD

メーカー希望小売価格^{※1} 2,194,500円(消費税抜き2,090,000円)
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 2,206,950円(消費税抜き2,101,000円)

Photo:2WD 2.0 i.
 ボディカラーはレッドマイカメタリック(348)、内装色はグレー。
 ナット&ボルト電動ムーンルーフ(52,500円)はメーカーオプション。

4WDのメーカー希望小売価格は+231,000円(消費税抜き+222,000円)となります。※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

24-25 ■車検料 税金(印) 消費税、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行(09年1月)により、30ページ記載のリサイクル料金の取扱いとなります。

■計器類の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずご確認ください。■装備類の詳しい規定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

DEALER'S OPTION

販売店装着オプションで、自分らしく、さらにスタイリッシュに。

"Cruising Style Selection"



Photo:2WD 2.0i'S package。ボディカラーはブラックマイカ(20)。メッキグリル、フロントスポイラー、サイドモール、サイドマッドガード、リヤバンパーポイラー、マフラーカッター、革調シートカバー、フロアマット(ラグジュアースタイル)は販売店装着オプション。



■フロントスポイラー



■メッキグリル



■リヤバンパーポイラー



■サイドマッドガード



■サイドモール



■マフラーカッター



■革調シートカバー



■フロアマット(ラグジュアースタイル)

"Euro Style Selection"



Photo:2WD 1.8 L。ボディカラーはシルバーメタリック(1C)。エアロバンパー、スポーティグリル、フォグランプ(ブルー)、メイクアップヘッドランプ、ストライプテープ(タイプ1)、サイドマッドガード、リヤスポイラー、リヤバンパーポイラー、リアコンビネーションランプ(リヤ交換式)、マフラーカッター、ドレストシート、フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。



■エアロバンパー



■スポーティグリル



■メイクアップヘッドランプ



■フォグランプ(ブルー)



■フォグランプ(マルチコーティング)



■ストライプテープ(タイプ1)



■リアコンビネーションランプ(リヤ交換式)



■リヤバンパーポイラー



■リヤスポイラー



■ドレストシート



■フロアマット(ラグジュアリータイプ)

■"Cruising Style Selection" "Euro Style Selection" はグレード名称ではありません。■"Cruising Style Selection" "Euro Style Selection" は販売店装着オプションの組み合わせの一例です。ご希望の装着オプションも単品でお選びいただけます。■販売店装着オプションは、車種・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。■このほかにも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはOpa用品・フロアマットをご覧ください。

WELCAB

すべての人にやさしさを。Opaウェルキャブシリーズ



助手席回転スライドシート車



Photo:2WD 1.8 a"L package" 助手席回転スライドシート車"Aタイプ"。ボディカラーはベージュメタリック(4P7)。写真の移乗機構付車いすは架装オプションです。

"A TYPE"

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。室内での前後スライドもでき、足元スペースを広げることで、快適なドライブが楽しめます。



Photo:2WD 1.8 a"L package" 助手席回転スライドシート車"Bタイプ"。ボディカラーはベージュメタリック(4P7)。写真の移乗機構付車いすは架装オプションです。

"B TYPE"

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み下ろしができます。

助手席リフトアップシート車



Photo:2WD 1.8 a"L package" 助手席リフトアップシート車"Aタイプ"。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N8)。

"A TYPE"

スイッチを押し続けることにより、自動で助手席を回転・昇降します。電動で室内での前後スライドもでき、足元スペースを広げることで、快適なドライブが楽しめます。



Photo:2WD 1.8 a"L package" 助手席リフトアップシート車"Bタイプ"。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N8)。写真の移乗機構付車いすは架装オプションです。

"B TYPE"

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み下ろしができます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの国土交通省・農水省・国土交通省事務所・警察庁・国土交通省事務所・警察庁に事前に問い合わせください。

税制優遇	●消費税の非課税	●自動車税の減免	●自動車取得税の減免	●一部車種となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
交付・助成	●自動車購入資金の貸付	●自動車改造費の助成	●有料道路通行料金の割引	●自動車運転の技能習得費の助成
				●駐車禁止規制の適用除外
				●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を具備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ			
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ 総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL. 011-611-8739 営業時間 10:00-18:00	●トヨタハートフルプラザ555 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00-18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00-18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00-20:00
●トヨタハートフルプラザ3株 TEL. 043-302-8111 営業時間 10:00-18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00-18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00-18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オープン時間 365日 9:00-18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



[主要な架装内容]

- フロントエアロバンパースポイラー ●スピード&ビレットグリル ●リヤバンパースポイラー
- サイドマッドガード ●4灯式ビルトインフォグランプ(上下切替スイッチ付) ●専用シート表皮

Photo「Opa「Aero Tourer-S package」(ベース車両は2WD 1.8「S package」)。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ(051)はメーカーオプション。ロードワンスペンションは架装メーカーオプション。205/55R16タイヤ(横溝汎用エアベックd8)と16×7Jアルミホイール(ウェス製レオニスMY)は販売店装着オプション。架装車両のため、持ち込み登録となります。Opa「Aero Tourer」は(株)トヨタ モデルスタジオが架装した車両です。

Opa「Aero Tourer」の架装に関するお問い合わせ先

株式会社 トヨタ モデルスタジオ インターナショナル
「モデルスタジオセンター」
☎03-5453-6758
所在地 〒165-0081 東京都杉並区高島1丁目200-022
オープン時間 月曜～土曜日(祝日を除く)
10:00～18:00

※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車・U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGAZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。
gazoo.com

暮らしの夢を。タイエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。【カード】「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末、いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPiT。
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのIT商品がショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiTナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

海の夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな自信を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取ります。
www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
フレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどの爽快感や感動を感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。
www.toyota.co.jp/marine

自動車リサイクル法の施行(05年1月)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,670	2,250	2,050	130	360	11,480

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両債権部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート
車の購入から売却までの全期間、メンテナンスの心配なく安心してお使いいただけます。
(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

これからのかしこい車生活。
スマイルリース
お好きな車種・期間・金額で、お好きな場所からご利用いただけます。
(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのオーパ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名額町1丁目100-027
第二豊田ビル5階7号

もっとクルマの話、**Answer for you. TOYOPET** しませんか。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。 **Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA**

本誌ならびに架装は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は05年1月現在のもの。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なることがあります。PH0109-0501
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

