

PASSO





ちょうど自分らしい。

なにをするにしても、選択肢はあまりにたくさんです。

選ぶなら、背伸びも、あきらめもしたくない。

そんな当たり前のことだって、なかなか難しい。

それでもやっぱり、ちょうどがイチバン。

いつも自分らしくいたいから。もちろんクルマだって

一緒です。だから、どんどんリクエスト。

ときにはお買い物、ときにはデート、ときにはドライブが

楽しめなくちゃいけません。スタイルだけではなくて、

使いやすさも、値段もキッチリとおさえておきたい。

トヨタに実ったみんなのあれこれ。じっくり考えて、

トヨタ最小*。つまり、いいことギッシリのコンパクト。

パッソ、誕生です。

*2004年6月現在。全長サイズ。



トヨタ最小! プチトヨタ

PASSO





ぜんぶが、パッソのいいところ。

4 Photo (左): X 2WD. ボディカラーはカシスピンクメタリック (R43)。Photo (中): X 2WD. ボディカラーはミントブルーメタリックオパール (B57)。Photo (右): X 2WD. ボディカラーはライムグリーンメタリック (G40)。Photo (内装): X 2WDの計器盤と室内。内装色はダークグレー。■計器盤の写真は実際の走行状態を示すものではありません。■室内写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



小さく見えて、広々。

買い物するときは、みんなで思いっきり楽しみたい。
 そんな時でも、いろいろ気になることがあるんです。
 駐車しづらかったり、荷物がかさばっちゃったり、しないかなって。
 小さな手軽さと、大きなゆとりがあれば、大丈夫。
 家族と私のちょうどは、こういうこと。



Photo:X 2WD, ボディカラーはカシスピンクメタリック(R43)

みんなのすんなりは、こんなカタチかも。
 5人がしっかり座れる。トヨタ最小なのに中は広々!

動きやすいコンパクトの、クラスを超える室内スケール。



小さなボディの大きなゆとり

人も荷物も乗り降りラクラク。使いやすい、のびのびサイズ。



■後価格の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



アレンジで、もっと。

どういふ風にするのかが見せ所
仕上げのアレンジが決まれば、
伝わるうれしさも大きくなる

Photo: X "F Package" 2WDの室内。内装色はダークグレー。ボディカラーはプライトシルバーマトリック (S28)。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

したいことがドンドンできちゃいます。
しかも簡単にテキパキ。これが空間の賢い使い方。



Photo: X "F Package" 2WDの室内。内装色はダークグレー。ボディカラーはプライトシルバーマトリック (S28)。

たくさんの荷物だって、いろいろ載せられる多彩な空間。



フラットラゲージモード

大きな荷物もそのまま積めるゆとりです。
ピクニックやキャンプの時に大活躍!



片側フラットラゲージモード

3人で出かける時でも、スペースを有効に。
たくさん買い物しても、余裕です。



ロングラゲージモード

助手席を倒せば、ロングな空間のできあがり。
長い荷物だってラクラク収まります。

※アンダーボックス付助手席シートは、「F Package」に標準装備。

使う人の立場で考えた、ドライブの快適と安心。



ロングクッションモード

シートクッションを前方へスライドさせれば、フラットな
スペースが広がります。お子さまの遊び場として、大
切な荷物の置き場所として活用できます。

※ "F Package" にはシート表皮との一体感を生むクッションパッド (8ページの写真) を標準装備。



組み込み式ジュニアシート (後席左)

シートクッション前側を回転させるだけで、
ジュニアシートに早変わり。万一の際に、シ
ートベルトと相まって優れた乗員拘束性能
を確保します。

※ "F Package" に標準装備。



大きく積めるラゲージルーム

リヤシートを立てたままでも大容量。A型ベ
ビーカーも積めるので、小さなお子さまとの
お出かけに最適です。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをするとは走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。■組み込み式ジュニアシートを使用の際はご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、組み込み式ジュニアシートは体重約15~36kg・身長100~140cm (およそ4~10才くらい) のお子さまに対応しています。対象より小さいお子さまには、チャイルドシートをご使用ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備品の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

気持ちよさ、ずーっと。

働く毎日を気持ちよくするには、コツがあります。
 ちょっとした工夫が大きな快適に早変わり。
 いつも気配りを欠かさず、大切にしないと。
 気持ちよさが、物事をグングンはかどらせてくれるから。
 自分のちょうどは、こういうこと。



Photo:X 2WD。ボディカラーはミントブルーメタリックパール(B57)。

いつまでも変わらない心地よさなんです。
 ガマンも無理もさせません。快適がいっぱい。



サンバイザー バニティミラー付(運転席・助手席)
 チケットホルダー付(運転席)
 身だしなみを手軽にチェックできます。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
 直接クルマに触れることなく、ドアの施錠/解錠がおこなえます。
 ※G、Xに標準装備。



UVカット機能付プライバシーガラス
 車外の視線からプライバシーを守ります。
 ※X“V Package”以外に標準装備。



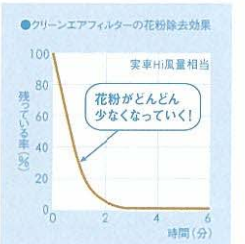
電動格納式リモコンカラードアミラー
 駐車場や、狭い道ですれ違う時に便利な電動格納式です。
 ※G、G“F Package”に標準装備。



運転席シート上下アジャスター
 シートの高さを調節して、運転しやすい位置に合わせることができます。
 ※G、G“F Package”に標準装備。

クリーンエアフィルター(防塵タイプ)

花粉や細かい塵をおさえ、車内の空気をスッキリきれいにします。花粉のつらい季節には、うれしい効果を発揮します。



“F Package”にプラスされる快適装備

プラスマクラスター®

プラスとマイナスの「除菌イオン」が、車内の雑菌やカビ菌を不活性化し、車内を清潔に保ちます。
 ※プラスマクラスター、プラスマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



クリーンモード

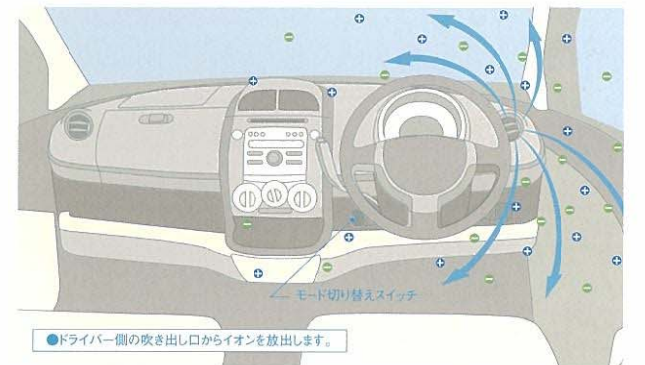
プラスイオンとマイナスイオンをほぼ同量放出して、除菌効果を高めます。

イオンモード

マイナスイオンの比率を多くすることによって、車室内のイオンバランスを整え、爽やかな空気が満たします。



モード切り替えスイッチ



キーフリーシステム

電子カードキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出さなくても素早く乗り込めます。子供や荷物を抱えているときや急いでいるときに、とっても便利。イモビライザー機能により車両盗難防止にも配慮しています。



ドアの施錠/解錠
 電子カードキーを携帯して、ドアハンドルスイッチを押すと解錠と施錠が行えます。

イグニッション操作
 電子カードキーが室内にあれば、キーを差さずにノブ操作だけでエンジンのON/OFFが行えます。

注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用者は、電波による医療用電気機器への影響を医療用電気機器製造業者などの関係者に確認してください。

ビューアシストヘッドレスト(助手席)

助手席のヘッドレストは小型タイプ。ドライバーからの後方視界も、後席からの前方視界もグーンと広がります。



防汚シート

シート表皮に防汚加工を施しました。ちょっとした汚れならサッと拭き取れます。



■装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

いつもが快適



あれもこれも、収まる。

お出かけに荷物は付き物。旅行となるとなおさらです。
かさばったりするけど、大事な物たち。
ちょうどところに、きっちりピタリ収めたい。
長く付き合うにはスッキリした関係を築かないとね。
わたしたちのちょうどは、こういうこと。

Photo: G 2WD。ボディカラーはライムグリーンメタリック (G40)。G-BOOK対応カードボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーションIIとルーフアンテナはセットでメーカーオプション。

なんでもかんでもスッキリくるんです。
いっぱいでも、ピタリ入る。小さいからこそ収納上手。



A. フロアトレイ&リヤボトルホルダー

トートバッグや折り畳み傘などが気軽に置ける何でもスペースのフロアトレイ。
後端には後席用のボトルホルダーを配置しました。



B. マルチトレイ (照明付)

手に取ることが多いアイテムを
入れておくと便利です。



C. センターボックス (カップホルダー付)

カップホルダーと小物入れの使い
分けが可能な引き出し式です。



D. 上下分割グローブボックス

上段に小物や、ETC車載器 (販
売店装着オプション)、下段には
車検証などが収納できます。



G. フロントドアボトルホルダー

小物入れとしても活躍します。



E. ワイドフリーラック

バッグや雑誌などが入るワイドな
スペースです。ティッシュボックス
もしっかりと収納できます。



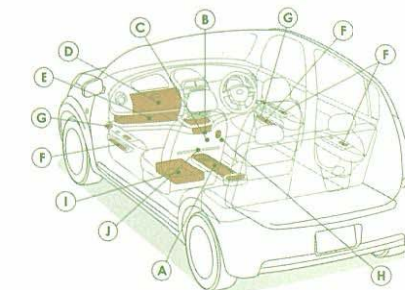
H. 買い物フック (助手席)

バッグや買い物袋など、約3kgま
で吊り下げられます。



**F. プルハンドルポケット (前後席)
& フロントドアポケット**

携帯電話などが収まるプルハン
ドルポケットと雑誌などが収納で
きるフロントドアポケットです。



“F Package” にプラスされる収納装備



I. 助手席アンダーボックス

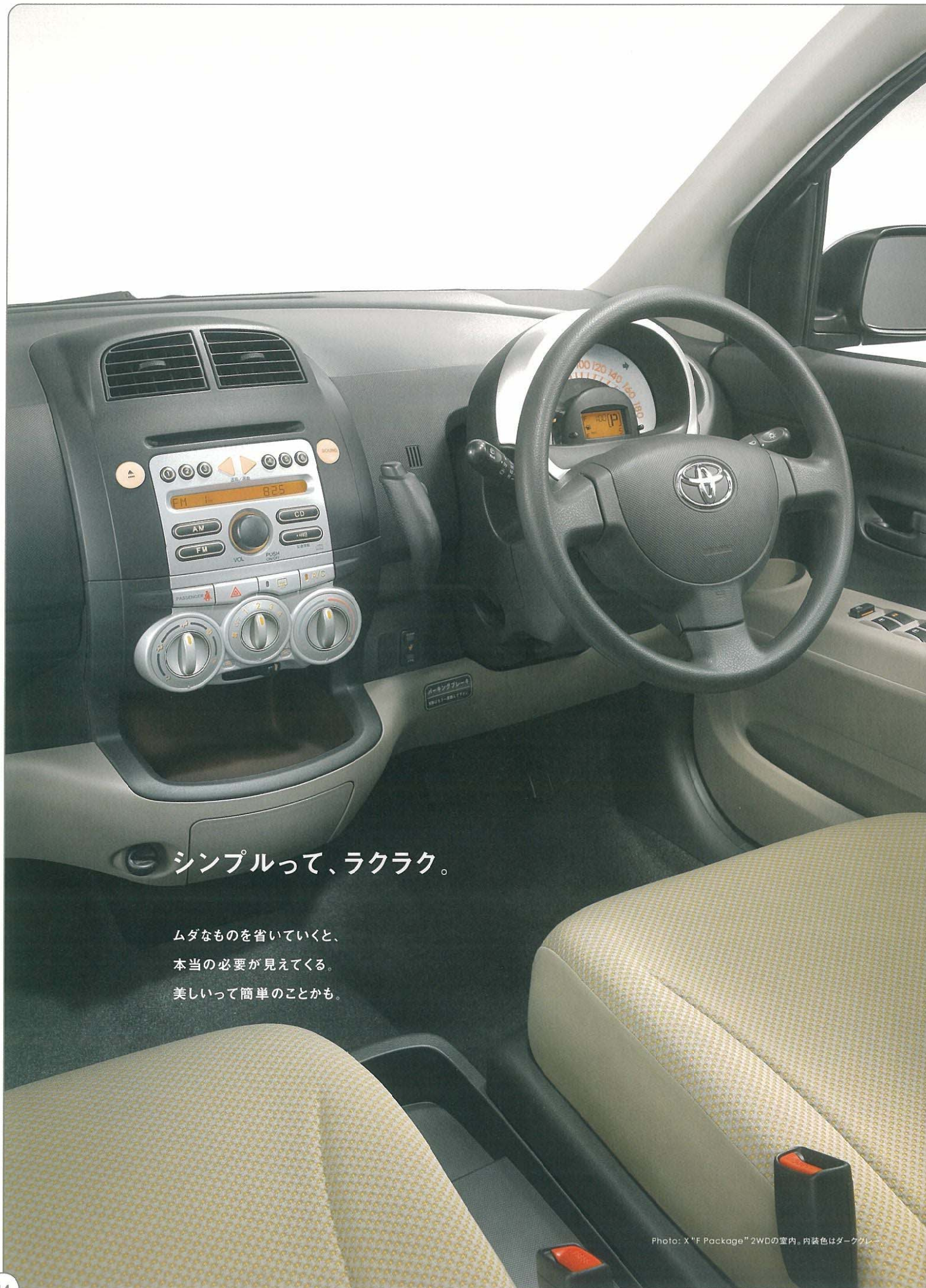
靴などを入れておくのに便利で
す。



J. 助手席シートバックポケット

地図や雑誌などもスマートに収納
できます。

■後巻の詳しい設定につきましては、24ページの 主要装備一覧表をご覧ください。



シンプルって、ラクラク。

ムダなものを省いていくと、
本当の必要が見えてくる。
美しいって簡単なことかも。

Photo: X "F Package" 2WDの室内。内装色はダークグレー。

ややこしかったら、いいことだって台無しです。
すべての動きがとってもスムーズ。シンプルに使える操作性。



Photo: G "F Package" 2WD。内装色はダークグレー。タコメーターはメーカーオプション。
G-BOOK対応カードボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとルーフアンテナはセットでメーカーオプション。

みんなの“運転しやすい”をデザインしました。



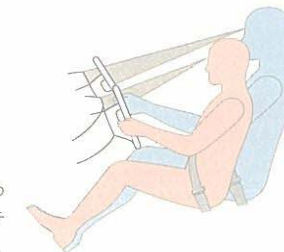
自分の見やすさに合わせられる
コラムメーター

シンプルなデザインのスピードメーターと液晶ディスプレイを組み合わせたメーターをステアリングコラムの上に配置しました。メーターとステアリングコラムが一緒に上下動する、見やすさの新しいスタイルです。



タコメーター

経済的に走るための目安になります。
※G、G "F Package" にメーカーオプション。



CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
スイッチボタンを必要最低限に絞り込み、大型サイズのボタンと文字で分かりやすさを追求しました。

G-BOOK^{*1*2} 対応カードボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII^{*3*4}



6.5型ワイドディスプレイ+CD・AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ+TV

- ①SDメモリーカード対応
- ②ルーフアンテナ(可倒式)
- G-BOOK対応(通信機内蔵)
- TV用フロントフィルムアンテナ
- VICS(FM多重)内蔵
- リアルサウンドSSC[®]対応

*SSC=Spectacular Sound Creator



全国地図などを内蔵したSDメモリーカード付のボイスナビ機能^{*5}に加え、AM/FMラジオ、音楽用CD、ワイドテレビなど多彩なAV機能を集約したシステムです。さらに、新しいネットワークサービス“G-BOOK”にも対応。タイムリーな交通情報を入力できるVICS(FM多重)^{*6}も内蔵しています。

※G、G "F Package" にメーカーオプション

ワイドマルチAVステーションII^{*4}
(GPS CDボイスナビゲーション付)



5.8型ワイドディスプレイ+CD・AM/FMマルチ
電子チューナー付ラジオ

音楽用CDやAM/FMラジオなどが楽しめるナビゲーションシステムです。

※X、X "F Package" にメーカーオプション。

*1. G-BOOKオンラインサービスのご利用には「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。*2. 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。*3. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄え、音声だけになります。*4. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*5. ナビ機能の一部はG-BOOK契約が必要になります。*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトへ書き換え(有料)いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■ナビ画面は全てハメ込み合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



しっかりと、ドライブ。

休みの日には、ちょっとドキドキしたい。
 ウチの犬でもつれてドライブなんていいかも。
 どこへ行くにしても、気軽に、しかも効率よくいきたい。
 走りを、存分に楽しみながら。
 ボクのちょうどは、こういうこと。



Photo:X 2WD。ボディカラーはシャンパンメタリックパール(T17)。

これだけ走れると、たまにじゃ物足りない。
 実力は、小さなボディに隠れてる。ストレス知らずの走行力。

うれしい低燃費でキビキビ走る。
 パッソは全車グリーン税制適合車です。



新開発の1.0Lエンジンはクラストップレベル*1のエンジン出力を獲得しました。街中でもっともよく使う低・中速域のパワーが充実！3気筒ならではの走りっぷりです。さらに静粛性も徹底して追求。4気筒と同レベルの低振動・低騒音を実現しました。そして1.3Lエンジンも、もちろんパワフル。高速道路での合流時にも、ストレスを感じさせない頼もしい走りです。また、2つのエンジンともガソリン代をグッと抑えるクラストップレベル*1の低燃費を実現。同時に排出ガスも大幅に低減しました。この結果、全車国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル車」*2の認定を国土交通省より受け、さらに低燃費車*3としてグリーン税制に対応しています。

1.0Lエンジンを新開発!

1.0L 1KR-FE VVT-i
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

1.0L
 1KR-FE VVT-i*1
 直列3気筒DOHC
 燃料消費率
 2WD **21.0** km/ℓ
 4WD **18.4** km/ℓ
 10・15モード走行(国土交通省審査値)*2

最高出力<ネット>
 52kW(71PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク<ネット>
 94N・m(9.6kg・m)/3,600r.p.m.

1.3L
 K3-VE VVT-i*1
 直列4気筒DOHC
 燃料消費率
 2WD **18.0** km/ℓ
 10・15モード走行(国土交通省審査値)*2

最高出力<ネット>
 66kW(90PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク<ネット>
 123N・m(12.6kg・m)/3,200r.p.m.



(全車)



(1.0L<2WD車>)

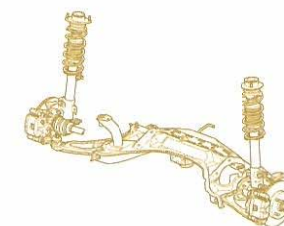


(1.0L<4WD車>/1.3L)

*1. VVT-i(連続可変バルブタイミング機構): Variable Valve Timing-intelligent
 *2. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。

乗り心地も走りも気持ちいいサスペンション

しなやかな乗り心地を実現しました。コーナリングやレーンチェンジでもボディの揺れが少なくて安心です。



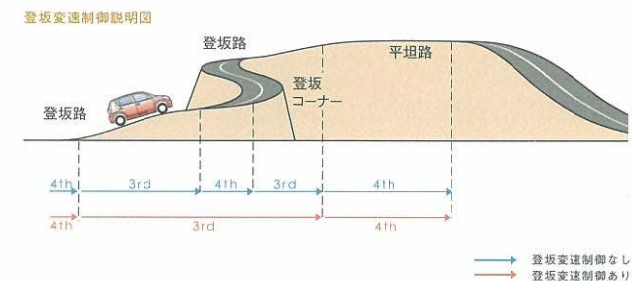
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(フロント)

路面状況に応じて4WDへ。Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪駆動に近い状態で走行し、滑りやすい雪道や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより後輪に必要な駆動力を配分して、4WD状態にします。

ロックアップ付電子制御4速AT

登坂変速制御を採用したことにより、登坂路における3速と4速の頻繁な変速の繰り返しをなくし、スムーズで軽快な走りを実現します。



■装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

小さくたって安全でなきゃいけません。
もしもの時の予防とガード。安心できる守りです。



Car to car 50%ラップオフセット前面衝突実験 (50km/h) 写真は実験用の車両です

全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”^{*1}

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”が、車重の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ^{*2}の概念を取り入れて、さらに進化しました。同排気量トップクラスの衝突安全性能を追求しています。また、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。

^{*1}GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
^{*2}パッサンに比べて重量車であるセリシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。

SRS[®]エアバッグ

前席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

^{*SRS}[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和します。

^{*X}“V Package”以外にメーカーオプション。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



■写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
■SRSエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後ろ向きにしない、前席にはバッグ専用の純正シートカバー以外は取り付けできないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



頭部衝撃緩和構造インテリア



歩行者傷害軽減ボディ

頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフサイド部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しています。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

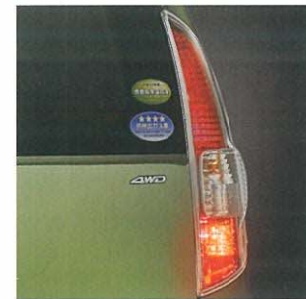
ディスチャージヘッドランプ

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。

^{*G}、^{*F}“G Package”の2WD車にメーカーオプション。



ディスチャージヘッドランプ



リヤフォグランプ

リヤフォグランプ(右側)

後続車からの視認性を高めます。悪天候の時でも安心です。

^{*全車}にメーカーオプション。

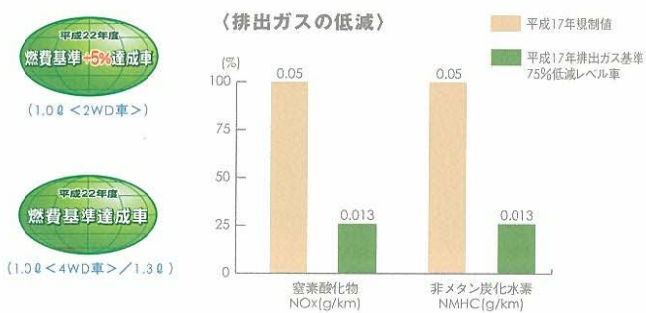
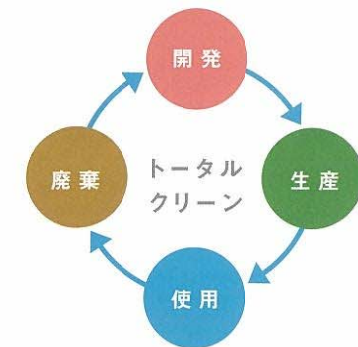
■装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

いつまでも元気でいて欲しいから。
排出ガスもリサイクルもちゃんと。しっかりエコロジー。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2}トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



都市環境のクリーン化のために

● 排出ガスのクリーン化

三元触媒、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。全車、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル車」として、国土交通省より認定を受けています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

● リサイクル

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*1}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*2}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体作業を容易にする「解体性向上マーク」をインストルメントパネルや燃料タンク等に設定。バンパーリサイクル材や再生ペットボトル材等も積極的に使用しています。

● 環境負荷物質の低減

鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

^{*1}Toyota Super Olefin Polymer ^{*2}Thermo Plastic Olefin

地球温暖化を防ぐために

● 燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

● 省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

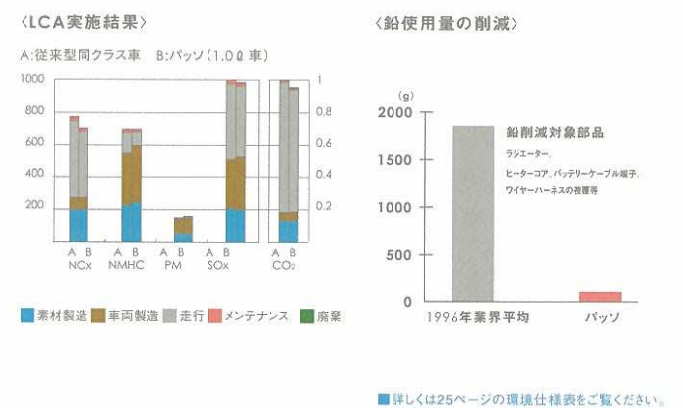
● LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*}を実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。

^{*}LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

●自動車を生産走行距離10万km(10年)を、10-15モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂排出レベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)



クオリティが輝く、ちょっと贅沢なステージ。



G

Photo:G 2WD。ボディカラーはカシスピンクメタリック (R43)。内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1.3 G	1,113,000円	1,123,500円
2WD (消費税抜き)	1,060,000円	1,070,000円
1.0 G	1,239,000円	1,249,500円
4WD (消費税抜き)	1,180,000円	1,190,000円

- GOA
- ABS
- CD ラジオ
- UVカットガラス
- AIR BAG SRS 27kg
- マニュアルエアコン
- ワイパーガラス
- 電動操舵式 ドアミラー
- シート下 アフター

機能的な装備が揃って、充実感たっぷり。



X

Photo:X 2WD。ボディカラーはミントブルーメタリックオパール (B57)。内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1.0 X	1,029,000円	1,039,500円
2WD (消費税抜き)	980,000円	990,000円
1.0 X	1,197,000円	1,207,500円
4WD (消費税抜き)	1,140,000円	1,150,000円

- GOA
- ABS
- CD ラジオ
- UVカットガラス
- AIR BAG SRS 27kg
- マニュアルエアコン
- ワイパーガラス

■計器盤の写真は実際の走行状態を示すものではありません。
 ■室内写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

うれしさにこだわって、徹底的に快適です。



G-X "F Package"

Photo:X "F Package" 2WD。ボディカラーはライムグリーンメタリック (G40)。内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1.3 G-X "F Package"	1,176,000円	1,186,500円
2WD (消費税抜き)	1,120,000円	1,130,000円
1.0 X "F Package"	1,092,000円	1,102,500円
2WD (消費税抜き)	1,040,000円	1,050,000円
1.0 G-X "F Package"	1,302,000円	1,312,500円
4WD (消費税抜き)	1,240,000円	1,250,000円

- GOA
- ABS
- CD ラジオ
- UVカットガラス
- AIR BAG SRS 27kg
- マニュアルエアコン
- ワイパーガラス
- 電動操舵式 ドアミラー
- シート下 アフター
- シート下 アフター
- 電動シート
- 除菌イオン

とことんシンプルに、いいとこどり。



X "V Package"

Photo:X "V Package" 2WD。ボディカラーはプライトシルバーメタリック (S23)。内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1.0 X "V Package"	945,000円	966,000円
2WD (消費税抜き)	900,000円	920,000円

- GOA
- ABS
- CD ラジオ
- UVカットガラス
- AIR BAG SRS 27kg
- マニュアルエアコン

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●車両本体およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)04年10月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めています。詳しくは販売店におたずねください。●車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●車両本体価格にはオプションは含まれません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■プラスマクラスター、プラスマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■装備類の詳細な設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

コーディネートの上はやっぱりお気に入り。
 っておきのカラーが勢揃い。いろんな個性が選べます。



A. カシスピンクメタリック (R43)



B. ミントブルーメタリックオパール (B57)



C. ライムグリーンメタリック (G40)



D. シャイニングレッド (R40)



E. ダークブルーマイカメタリック (B42)



F. ブライトシルバーメタリック (S28)



G. シャンパンメタリックオパール (T17)



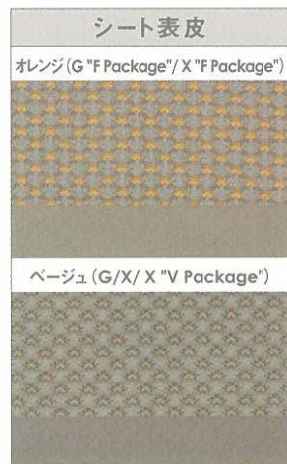
H. パールホワイト I (W16)*



I. ホワイト (W09)

標準設定 (緑) メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます) (黄)

内外配色一覧表		G" F Package" X" F Package"	G/ X	X" V Package"
ボディカラー	カラーコード	内装色:ダークグレー		
A	カシスピンクメタリック (R43)			
B	ミントブルーメタリックオパール (B57)			
C	ライムグリーンメタリック (G40)			
D	シャイニングレッド (R40)			
E	ダークブルーマイカメタリック (B42)			
F	ブライトシルバーメタリック (S28)			
G	シャンパンメタリックオパール (T17)			
H	パールホワイト I* (W16)			
I	ホワイト (W09)			



*ボディカラーのパールホワイト (W16) はメーカーオプション (消費税込21,000円 (消費税抜き20,000円)) となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) 04年10月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進のネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、
 クルマは社会と常時つながる存在へ変わっていきます。
 新しいドライブの楽しさを、あなたに。



簡単操作

●車内での利用を考えた「簡単・便利インターフェイス」

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作*1」に対応。さらに、
 情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。
 よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中
 でも簡単な操作で呼び出せます。

*1.メーカーオプションのG-BOOK対応カードナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII の
 場合、販売店装着オプションが必要となります。

●端末操作が苦手な方も安心。オペレーターサポートサービス*2

お客様に代わってオペレーターが情報検索やナビの目的地設定を代行。
 端末操作は苦手という方も、安心して多彩なサービスをご利用いただけ
 ます。

*2.オペレーターサポートサービスをご利用になるには、ハンズフリー機能および別途料金が必要
 となります。(サービス時間 8:30~20:30)

接続方法

●専用通信機器“DCM”*3による接続

最大144kbpsの高速通信。
 定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。

*3.DCM (Data Communication Module)



●G-BOOKをより便利に活用できる音声コマンドを利用すると...

販売店装着オプションの「マイク&スイッチ」を装着すれば、G-BOOKの操
 作をさらに快適にする「音声コマンド」を使えるようになります。「G-BOOK」
 →「メール」というだけでメールチェックができるといった簡単・便利なG-BOOK
 の世界が広がる操作方法です。

サービス

安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOKオンラインサービスの一例です。

コミュニケーション Eメールデリバリー

自宅のメールアドレスに届いた新着
 メッセージもクルマの中でチェックできる。

自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージを確認
 できる機能。自動音声読み上げで走行中でもメールを
 チェックできます。受け取ったメッセージへの返信、新
 規メール作成も可能です。

コミュニケーション フレンドサーチ

クルマの位置情報を公開することで生まれる
 新しいカタチのコミュニケーション。

フレンドサーチは、G-BOOKユーザー同士がそれぞれ
 の位置情報を公開することで、さまざまな楽しみ方が
 できるコミュニティコンテンツ。

セーフティ&セキュリティ ロードアシスト24

24時間365日、
 万が一のトラブルをサポートします。

まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがお車の位
 置を確認し、救急車両の手配を含めた対応をお手伝
 いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつな
 がる、G-BOOKならではの安心サービスです。

充実のコンテンツ・ラインアップ

| 近くの店チェック | マップレストランガイド | マップル宿泊ガイド | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*GOLF |
 | G-るるぶ | オートキャンプ場情報 | 釣っとく情報 | Myマネー | 共同通信速報ニュース | 速報株価 | 全国競艇情報 | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い |
 | Gクルーズ | 伝言板・掲示板 | フレンドサーチ | Gスケジュール | Gメール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | 毎日新聞速報ニュース | etc.

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。
 尚、コンテンツについての詳しい紹介は<http://g-book.com>でもご覧いただけます。

●G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
 ●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
 ●写真はイメージです。

トヨタ パッソ主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
		"F Package"	G	"F Package"	X	"V Package"
足まわり	155/80R13 79S (13×4.50Bスチールホイール)&樹脂フルキャップ 155/80R13 79S (13×4.50Bスチールホイール)&センターキャップ EBD(電子制動力配分制御)付ABS(アンチロックブレーキシステム)&ブレーキアシスト(機械式)					
外装	UVカット機能付フロントウインドシールドガラス(熱吸・合わせ) UVカットガラス(フロントドア) UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア・バックドア) アウトサイドドアハンドル(クリップ式) ドアサッシュブラックアウト					
視界	ドアミラー 電動格納式リモコンカラード 電動リモコンカラード 手動ブラック ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト機構付) リヤワイパー ヘッドランプ ディスチャージ マルチリフレクターハロゲン			*1	*1	
	ハイマウントストップランプ リヤフォグランプ(右側のみ)					8,400円(消費税別8,000円)
操作性	タコメーター パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) キーフリーシステム ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア運動・電波式・アンサーバック付) ドアキー運動式ドアロック(バックドア運動)					
内装	SRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前席・後席) アシストグリブ マルチトレイ(照明付) センターロアボックス(カップホルダー2個付) 上下分割グローブボックス ワイドフリーラック フロアトレイ ボトルホルダー(前席2個・後席2個) 買い物フック(助手席) アクセサリソケット(DC12V 120W) サンバイザー(バニティミラー付)運転席・助手席・チケットホルダー付(運転席) シガレットライター・灰皿					
シート	フルファブリックシート表皮 運転席シート上下アジャスター(シートリフター) アンダーボックス付助手席シート 助手席シートバックポケット ビューアシストヘッドレスト(助手席のみ) リクライニング機構付6:4分割リヤシート(シートバック前倒し式・クッション可動式) 組込み式ジュニアシート(後座左) クッションパッド(ファブリック) ISOFIXチャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)					
空調	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル クリーンエアフィルター(防塵タイプ) プラズマクラスター*					
オーディオ	G-BOOK対応カードボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII [6.5型ワイドディスプレイ+CD・SD-1倍AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&4スピーカー]+TV用フロントフィルムアンテナ ワイドマルチAVステーションII (GPS CDボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドディスプレイ+CD AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー] CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ラジオレス ルーフアンテナ(可倒式)					
その他	寒冷地仕様 盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)					

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1.販売店装着オプションの電動格納式リモコンカラードドアミラーを装着した場合、サイドターンランプがセットで装着されます。
*2.リヤワイパーは単独または寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。価格はリヤワイパー単独の場合10,500円(消費税別10,000円)、リヤワイパーと寒冷地仕様のセットの場合は21,000円(消費税別20,000円)となります。
*3.寒冷地仕様をメーカーオプション装着時に、選択できます。
*4.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ選択時は3個となります。
*5.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート以外での使用はできません。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、パッソ用としてISOFIX認定を受けたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
*7.オーディオは種類が豊富ですので詳しい設定については販売店におたずねください。
*8.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
*9.G-BOOK対応カードボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとルーフアンテナはセットでメーカーオプション。G-BOOK対応カードボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIの価格にはルーフアンテナの価格が含まれます。
*10.TVを使用するためには別途販売店装着オプションのTVチューナーおよびアンテナが必要となります。
*11.寒冷地仕様を寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
*12.中央席は2点式となります。
●「F Package」「V Package」はグレード名称ではありません。●「キーフリーシステム」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)04年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ パッソ主要諸元表

		1.302WD		1.002WD		1.004WD				
		"F Package"	G	"F Package"	X	"V Package"	"F Package"	G	X	
車両型式・重量	車両型式*1★	DBA-QNC10-AHSCK		DEA-KGC10-AHSAK		DBA-KGC15-AHSCK		DBA-KGC15-AHS3K		
性能	車両重量	930		900		940		930		
	車両総重量	1,205		1,175		1,215		1,205		
	最小回転半径	4.3		4.3		4.3		4.3		
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/l	18.0		21.0		18.4		18.4		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング									
エンジン	型式	K3-VE		1KR-FE		1KR-FE		1KR-FE		
	種類	水冷直列4気筒DOHC		水冷直列4気筒DOHC		水冷直列3気筒DOHC		水冷直列3気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
	総排気量	1,297		0,996		0,996		0,996		
	内径×行程	72×79.7		71×83.9		71×83.9		71×83.9		
	圧縮比	10.0		10.5		10.5		10.5		
	最高出力(ネット)	66(90)/6,000		52(71)/6,000		52(71)/6,000		52(71)/6,000		
	最大トルク(ネット)	123(12.6)/3,200		94(9.6)/3,600		94(9.6)/3,600		94(9.6)/3,600		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	燃料タンク容量	40		38		38		38		
寸法・定員	全長	3,595		3,595		3,595		3,595		
	全幅	1,665		1,665		1,665		1,665		
	全高	1,535 *2		1,535		1,535 *2		1,535		
	ホイールベース	2,440		2,440		2,440		2,440		
	トレッド	フロント	1,465		リア	1,465		リア	1,465	
	最低地上高	1,475		1,475		1,475		1,475		
	室内	長	1,600		幅	1,830		高	1,400	
	乗車定員	5		5		5		5		
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン							
		サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		リア	トーションビーム式コイルスプリング		リア	3リンク式コイルスプリング
駆動方式	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		リア	リーディングトレーリング		リア	リーディングトレーリング	
	駆動方式	前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式		
トランスミッション	トランスミッション	電子制御式4速オートマチック								
変速比・減速比	第1速	2.730		2.730		2.730		2.730		
	第2速	1.526		1.526		1.526		1.526		
	第3速	1.000		1.000		1.000		1.000		
	第4速	0.696		0.696		0.696		0.696		
	後退	2.290		2.290		2.290		2.290		
減速比	4.032		4.485		4.838		4.838			

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*1.「F Package」「V Package」の車両型式末尾には、それぞれ(F)(V)がつけられます。*2.ルーフアンテナ装着時は、1,550nmとなります。*3.「PASSO」「VSC」「TSOP」「EFI」「GOA」「Welcab」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。*4.道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。*5.製造事業者:トヨタ自動車株式会社

★パッソは全車、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ パッソの環境仕様

	車両型式	DBA-QNC10		DBA-KGC10		DBA-KGC15		
		型式	総排気量 (l)	燃料	燃費	CO2排出量 (g/km)	参考	参考
車両仕様	エンジン	K3-VE	1,297	ガソリン	18.0	21.0	18.4	
	駆動装置	変速機	4AT	2WD(前輪駆動方式)	4AT	4WD(4輪駆動方式)		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/l)	18.0	21.0	18.4	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準」*2をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
		CO2排出量 (g/km)	131	112	128			
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	*3	SU-LEV *4				
		認定レベル値 (g/km)	CO	1.15	NMHC	0.013	NOx	0.013
車外騒音	適合騒音規制レベル	8都市*5、LEV-6指定*6		加速騒音規制値:76dB-A		300g(代替フロンHFC 134-a)		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	鉛	1996年比1/10以下(自工会2006年目標達成)		極微量*7		極微量*7		
環境負荷物質の使用量	リサイクルし易い材料を使用した部品	(ポリプロピレン)	フロントバンパー、リヤバンパー、カウルルーバーなど		リサイクル材の使用		エンジンアンダーカバー、フアンダープロテクターなど	
		(TPO)	ドアガラス、ルーフモール、ウインドシールドモールなど		(再生綿フェルト)	(再生PETボトル材)		ルーフサイレンサー、ダッシュサイレンサーアウター

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3.10・15モード走行。*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*5.8都市市低公害車指定制度。*6.京阪6府県市低排出ガス車指定制度。*7.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

DEALER OPTION

NAVIGATION

7型大画面とトルビデデジタルで迫力のカーナビを実現
サウンド機能充実のプレミアム3デックモデル



DVDナビゲーション ND3A-W54A

トルビデデジタル
DVDビデオなどに含まれる、左右、前後、斜めの音の定位移動から生まれる迫力の臨場感を車内に実現、5.1chの立体的な臨場感を擬似的に再現します。



ETC車載器

(ベーシックタイプ)

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(ND3A)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3.5.1チャンネルには対応していません。*4.地区ソフトとDVDビデオが差し替えになります。*5.G-BOOKサービスのご利用には別途G-BOOKサービス利用契約(有料)が必要です。*6.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認ください。*7.カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。*8.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)

ハイレスポンス&ハイクオリティ、ハードディスク録音機能も搭載したベーシックHDDモデル



HDDナビゲーション NHCT-W54

ミュージック ジューク
音楽CDを再生しながら同時にHDDに自動録音! また約23万タイトルのデータベースからアルバム名や曲名などを自動的に付与します。

充実した通信機能でG-BOOK[®]を楽しむ
専用通信機器DCMをセットにしたSDカードナビゲーション!



人とクルマと社会をつなぐ情報ネットワークサービス、G-BOOKにアクセス!



G-BOOK対応カードナビTV CDチューナー GCN-W53

AUDIO

MP3に対応した
ハイパフォーマンスCDチューナー



MP3対応 CDチューナー CP-W54

MD、CD、ツインデジタルサウンド
3 in 1モデル



MD CDチューナー MCT-W54

TIRE & WHEEL

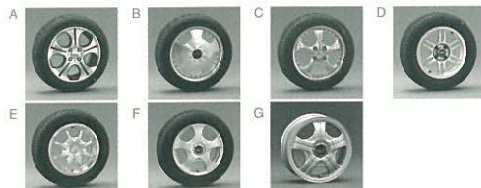


13インチアルミホイールセット
エンケージ サイズ:13x4.5J
(4x6)・QC100
設定:全車



MODELLISTA

15インチアルミホイール&タイヤセット ● クリムソン製クラブリニア アゴスティニ246 (ガンタタポリッシュ) & トーヨータイヤ TRAMPIO Vmode ● フーク製スーロラインDH WIDE (カットグリア) & トーヨータイヤ TRAMPIO Vmode ● フーク製VS-KF (バーニングシルバー) & トーヨータイヤ TRAMPIO Vmode ● 14インチアルミホイール&タイヤセット ● 光生JP製KレシニングTS-VERSION (ファインシルバー) & ファルケンタイヤ ZIEX329 ● フェリス製レオニスSE (ハイパーシルバーポリッシュ) & ファルケンタイヤ ZIEX329 ● 光生JP製グラントインフェスTC1 (シルバー) & ファルケンタイヤ ZIEX329 ● 13インチアルミホイールセット ● 光生JP製グラントインフェスC9 (シルバー)



生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

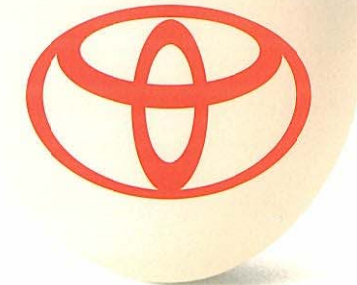
暮らしの夢を。ティーエスクービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどの素晴らしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

www.toyota.co.jp/marine

Welcab ウェルキャブシリーズ

助手席リフトアップシート車

助手席シートが電動で車外へスライドダウンします。



Photo:21WD 助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。ボディカラーはガンズピンクメタリック(R43)。*「Bタイプ」には手動リフト機構(電動リフト機構)が標準装備。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ●貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補償の交付・修理


豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。	<ul style="list-style-type: none"> ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ伊勢崎 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00 	<ul style="list-style-type: none"> ●トヨタハートフルプラザ宮城 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オープン時間 365日 9:00~18:00	全国共通フリーコール 0800-700-7700	URL: http://toyota.jp/welcab

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。●バンヴォルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税制の適用率ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのパーツ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。







あなたの街の
カローラ店

TOYOTA
COROLLA



スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

ウィングダム カムリ セリカ カローラ  フィールダー  ランクス  スパシオ ファンカーゴ パッソ クルーガー L RAV4 L エスティマ L  ハイブリッド ノア シエンタ プロボックス WILLサイファ
CX0011-0410