

PIXIS EPOCH



Eco Drive Support

ブルーからグリーンに変わると、

ちょっといい人になった気分。

分かりやすいから、楽しい。

エコドライブって、実はとっても簡単だった。



■ エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をするほどに、照明がブルーからグリーンへ。グリーン
の状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。
(L、D、Lfはメーター上側の照明のみ。照明色はアンバーからグリーンへの変化となります。)



自発光式デジタルメーター(エコドライブアシスト機能付)

1 エコドライブアシストディスプレイ [G、X、Gf、Xfiに標準装備]

減速中は「エコ発電制御」によりバッテリーへ充電していることを。
エコアイドル作動中は、それにより節約できたガソリン量を。自動
的に表示を切り替えてお知らせします。



発電状態表示例



節約燃料表示例

- 発電状態表示
- 節約燃料表示
(トリップ/積算)
- 航続可能距離
- 外気温 などを表示

2 マルチインフォメーションディスプレイ

ODO/トリップメーターのほか、エコアイドル作動時は、アイドリング
ストップ時間を自動的に表示。また、アイドリングストップ積算時間
や平均燃費も表示できます。



アイドリングストップ時間 表示例

- 平均燃費
- アイドリングストップ時間
- アイドリングストップ積算時間
などを表示

シンプルで使いやすい運転席。見やすいメーターが、エコ運転を教えてくれる。



●写真は合成です。

Photo: G。ボディカラーはコットンアイボリー(T19)。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●平均燃費は表示例として2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●装備類の詳しい設定は18ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Smart Package

気づけば、毎日運転してる。
買い物に、家族の送り迎え、
苦手だった駐車も上達したみたい。
気軽に乗れる、使いやすいサイズ。



■ 90度開きドア

約90度までフルオープンできる左右ドア。
乗り降りや大きな荷物の積み降ろしもラクにできます。
便利な中間2段ノッチ付です。

■ 取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、
車庫入れ・縦列駐車、
Uターンもラクにできます。

コンパクトなボディに大人4人が座れる、心地いい空間がある。



■ 前後のシートの間につっぱりとしたスペース。

リヤ席のひざ前もすっきり。コンパクトなボディの中で
リラックスできるスペースを確保しています。

*X、L、D、Xf、Lfは1,920mm。

Utility & Pocket

荷物の多い日でも、乗り降りラクラク。

ちょうどいい位置に収納もある。

シンプルだけど、

どれも気がきく機能ばかり。

ジャストサイズの収納が、あるべき場所にきちんとある。



インパネアポケット



センターコンソールトレイ
(カップホルダー付)



センターコンソールボックス
(リヤ)



ドアポケット (フロント)



ドアポケット & ボトルホルダー
(リヤ)



グローブボックス



買い物フック (インパネ)



サンバイザー (バニティミラー
(運転席/助手席) & チケット
ホルダー (運転席))



ラゲージルーム



ラゲージアンダーボックス

快適な装備で、毎日気持ちよく出掛けられる。

■ ファインコンディションルーム (車室内VOC*の低減)

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針以下としました。*VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■ UVカットガラス (ウインドシールドガラス/フロントドア)

日焼けやシミ・ソバカスの原因となる紫外線を軽減。クルマに乗る機会が多い女性の方にとっても強い味方です。



■ セキュリティアラーム [G、X、Gf、Xfに標準装備]

不正にドアを開けると室内ブザーが鳴るなどして、外部に異常をお知らせ。キーフリーシステムやキーレスエントリーでカンタンに設定・解除ができます。



インテグレートCD・AM/FM付ステレオ
(CD-R/RWに対応) & 10cmフロントスピー
カー + AUX端子 [G、X、L、Gf、Xfに標準装備]



オートエアコン (プッシュ式)
[G、Gfに標準装備]



キーレスエントリー
[G、X、Gf、Xfに標準装備]



運転席シート上下アジャスター
[G、Gfに標準装備]



チルトステアリング
[G、Gfに標準装備]



フロント間欠ワイパー (車速感応式)
[G、X、Gf、Xfに標準装備] 車速に応じ
て作動間隔を自動的に調整します。

■ スマートドライブバック [G、Gfにセットでメーカーオプション]

● キーフリーシステム

〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア)〉電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。また、電子カードキーがマスターキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



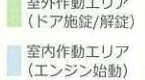
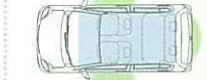
● リクエストスイッチ



● 電子カードキー



● エンジンスイッチ



● 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)

● 室内作動エリア (エンジン始動)



● オート格納式ドアミラー
(カロード・キーフリー運動)



● リバース運動リヤワイパー
[Gfは標準装備]

Photo: G。ボディカラーはコットンアイボリー (T19)。スマートドライブバックはメーカーオプション。

● 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

● 装備類の詳しい設定は18ページの主要装備一覧表をご覧ください。



クルマが止まる少し前から、自動でエンジンを停止する、「エコアイドル」を全車に採用。



信号待ちなどで停車する直前から、エンジンを止める「エコアイドル」。いつも通りに走っても、自然とエコドライブになる。



■走行中

エンジン暖機後、アイドリングストップ可能な条件が揃い、車速が10km/h以上になると作動可能に。作動可能になると、「エコアイドルインジケーター」が緑色に点灯し、お知らせします。



■減速時

「停車前アイドリングストップ機能」により、停車直前（車速約7km/h以下）になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。また減速中は、減速時に発生する回生電力をバッテリーに集中充電。その充電状況をメーター内に自動的に表示します。



停車前からエンジンを止めて アイドリングストップ時間を拡大

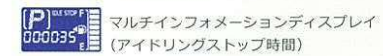
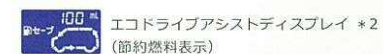
「停車前アイドリングストップ機能」は、停車時だけでなく減速中からエンジンを止めることで、いっそう低燃費をもたらします。

- アイドリングストップ中もオーディオやナビは使用可能です。
- エアコンは自動的に送風に切り替わります。



■停車

停車時には引き続きエンジンを停止。アイドリングストップ中は、メーター内の表示が自動で切り替わり、アイドリングストップ時間や節約したガソリン量を確認できます。



■再スタート

ブレーキを離すと瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

- ブレーキを強く踏み込んでも再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

アイドリングストップしてほしくない場面では作動させない、安心・快適機能付です。



■渋滞

渋滞時の微低速前進（10km/h以内）と停止の繰り返しでは、アイドリングストップは作動しません。クルマが状況を判断して、アイドリングストップの作動をコントロールします。



■駐車時

バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り返しでもアイドリングストップは作動しないため、スムーズに駐車できます。



■坂道

道路勾配が約10%までの坂道なら、アイドリングストップが作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付で、坂道発進も安心です。

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、アイドリングストップの作動を停止することができます。



- エコアイドルの作動条件には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。販売店までお問い合わせください。

エコ運転をやすくサポート。

テールランプ、ストップランプにLEDを採用し、消費電力をセーブ。



Photo: G. ボディカラーはコットンアイボリー（T19）。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2. G、X、Gf、Xfiに標準装備。●「ECO IDLE」はダイハツ工業株式会社の商標です。●装備類の詳細は18ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Ecology

コンパクトなクルマだから、つくる時からリサイクルまで、ずっとエコ。

これも、とってもシンプルなこと。

使う資源も必要なエネルギーもCO₂の排出量も、トータルで削減。

■ 軽トップクラス的环境性能

ピクシス エポックは国土交通省認定の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を取得しています。ピクシス エポックはエコカー減税（環境対応車普及促進税制）に適合。新車購入時、自動車取得税、自動車重量税が軽減されます。（自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。）

■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

■ Eco-VAS^{*1}／LCA^{*2}による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

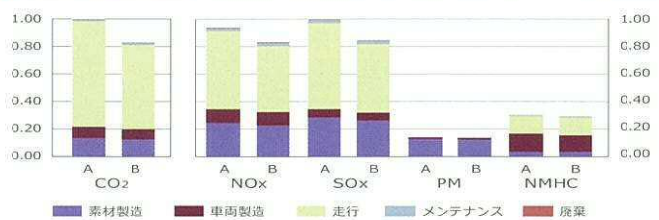


- *1. Eco-VAS[エコバスの]: Eco-Vehicle Assessment System／車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
- *2. LCA: Life Cycle Assessment／資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



■ LCAの実施結果

A: 従来車(CVT 2WD) B: ピクシス エポック(CVT 2WD アイドリングストップ)



SOx: 硫黄酸化物(Sulfur Oxide) PM: 粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC: 非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、表を別に示しています。

トヨタ ピクシス エポック 環境仕様

車両型式		DBA-LA300A				DBA-LA310A			
		GBPF	GBGF	GBMF	GBDF	GBPF	GBGF	GBMF	
エンジン	型式	KF型							
	総排気量	0.658							
	燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式	2WD（前輪駆動方式）				4WD（4輪駆動方式）			
	変速機	CVT（自動無段変速機）							
環境情報	燃料消費率＊3(国土交通省審査値) km/L	30.0				27.0			
	CO ₂ 排出量 g/km	77				86			
	参考	「平成27年度燃費基準＊4」をクリアしています。また、全車グリーン購入法にも適合しています。							
	主要燃費改善対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ可逆制御、アイドリングストップ装置							
	排出ガス	SU-LEV＊5＊6							
	認定レベル値	1.15							
	(g/km)	0.013							
		0.013							
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値：76						
	エアコン冷媒使用量（冷媒の種類）	g	300（代替フロンHFC-134 a）						
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会目標達成（1996年比1/10 以下）							
	水銀	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
車室内VOC		自工会自主目標達成							
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、ガラスラン、ルーフモール、フロント・リヤバンパーなど							
関係	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							

- *3. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *5. JC08H+JC08Cモード走行 *6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

Safety

小さなクルマだからこそ欲しい、大きな安心感。

毎日安全に、楽しいドライブができますように。

コンパクトボディに詰まった、数々の安全装備。

1 横滑りを抑えるVSC^{*5}& TRC^{*6} [G,Gfに標準装備]

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- *5 VSC: Vehicle Stability Control
*6 TRC: Traction Control
●道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。
詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ ABS^{*7} (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- *7 ABS: Anti-lock Brake System
●EBD=電子制御制動力配分システム。
●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。
また、制動距離を短縮することはできません。

2 SRS^{*8}サイドエアバッグ [G,Gfに標準装備]

側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。

2 デュアルSRS^{*8}エアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

- *8 SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。
必ず取扱書をご覧ください。

3 衝突安全ボディ

ピクシス エポックは、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用。優れた衝撃吸収性能を確保かつ強固なキャビンを実現し、軽量化を果たしています。

4 歩行者傷害軽減ボディ

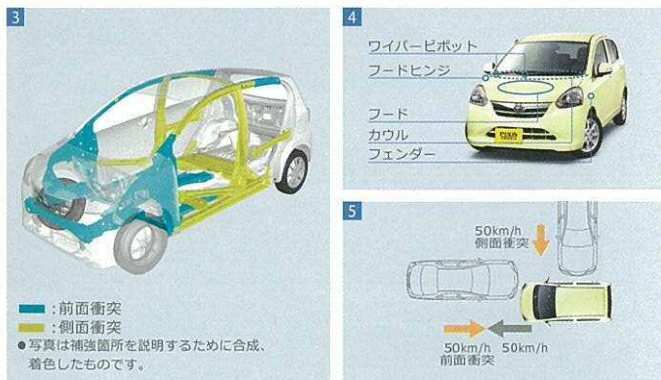
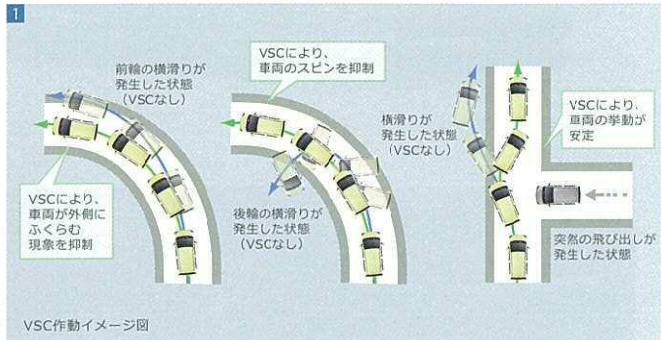
万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

5 クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、側面衝突実験を実施。その結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。

■ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの実験においても室内には十分な客室空間が確保されていることが実証されています。



■ プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■ ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)
ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。

- ISOFIXチャイルドシート(トップテザータイプ)の装着には販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースが必要となります。
●チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

G



Photo:G。
ボディカラーはコットンアイボリー(T19)。

駆動方式: 2WD

トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格

1,120,000円

(消費税抜き1,066,667円)

北海道地区メーカー希望小売価格*1

1,135,750円

(消費税抜き1,081,667円)



L



Photo:L。
ボディカラーはスカイブルー(B73)。

駆動方式: 2WD

トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格

895,000円

(消費税抜き852,381円)

北海道地区メーカー希望小売価格*1

910,750円

(消費税抜き867,381円)



X



Photo:X。
ボディカラーはシェルローズ(T28)。

駆動方式: 2WD

トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格

995,000円

(消費税抜き947,619円)

北海道地区メーカー希望小売価格*1

1,010,750円

(消費税抜き962,619円)



D



Photo:D。
ボディカラーはホワイト(W09)。Dのボディカラーはホワイト(W09)のみになります。
■受注生産のため納期がかかる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

駆動方式: 2WD

トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格

795,000円

(消費税抜き757,143円)

北海道地区メーカー希望小売価格*1

810,750円

(消費税抜き772,143円)



全車にエコアイドル標準設定



減税対象: 全車



*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *2.自動車取得税・自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、16ページのリサイクル料金が別途必要となります。

Gf



Photo: Gf.
ボディカラーのブラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション<21,000円>。

駆動方式: 4WD トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格
1,220,000円
(消費税抜き1,161,905円)



自発光式デジタルメーター&エコドライブアシスト照度 (ブルー&上部/下部) エコドライブアシストディスプレイ (ブルー&上部/下部) 電動格納式ヒートドアミラー (カラードターンランプ付) スモークドガラス (リヤドア/リヤクォーター/バック・アウインドウ) オートエアコン (プッシュ式) ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付) インテグレートCD・AM/FM付ステレオ リヤ席ヘッドレスト SRSサイドエアバッグ VSC&TRC 運転席シート上下アジャスター&チルトステアリング 14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)

Lf



Photo: Lf.
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

駆動方式: 4WD トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格
995,000円
(消費税抜き947,619円)



自発光式デジタルメーター&エコドライブアシスト照度 (アンバー&上部) 鏡面可動式ドアミラー (ブラック) マニュアルエアコン (ダイヤル式) ウレタンステアリングホイール (ブラック) パワードアロック (全ドア) 14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ) バックドアハンドル (ブラック)

Xf



Photo: Xf.
ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション<21,000円>。

駆動方式: 4WD トランスミッション: CVT

メーカー希望小売価格
1,095,000円
(消費税抜き1,042,857円)



自発光式デジタルメーター&エコドライブアシスト照度 (ブルー&上部/下部) エコドライブアシストディスプレイ (ブルー&上部/下部) 電動格納式ヒートドアミラー (カラード) マニュアルエアコン (ダイヤル式) ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付) キーレスエントリー インテグレートCD・AM/FM付ステレオ 14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)



内外配色一覧表

グレード	ツートーンインパネシート色	標準装備				メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)		
		G	X	L	D	Gf	Xf	Lf
コットンアイボリー(T19)								
シェルローズ(T28)								
スカイブルー(B73)								
ブラムブラウンクリスタルマイカ(R59) ★								
ホワイト(W09)								
パールホワイトⅢ(W24) ★								
ブライトシルバーメタリック(S28)								
ブラックマイカメタリック(X07)								

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'13年4月時点の金額。

リサイクル料金表 (単位:円)	車 両	リサイクル預託金				資金管理料	合 計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	全 車	3,190	2,050	1,950	130	380	7,700

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

全車にエコアイドル標準設定



減税対象: 全車



*自動車取得税・自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'13年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスベアタイヤレス&タイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■自動車リサイクル法の施行により、16ページのリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ ピクシス エボック 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		掲載 ページ	G	X	L	D	Gf	Xf	Lf
			2WD				4WD		
■タイヤ&ホイール・足まわり									
155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール		14							
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)		14・17							
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(センターキャップ付)		15							
スベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット		-							
■外装									
ドアウターハンドル	シルバー	-							
	ブラック	-							
バックドアハンドル	カラード	-							
	ブラック	15・17							
メッキフロントグリル		-							
スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックウインドウ)		14・16							
■視界									
ドアミラー	オート格納式 (カラード・キーフリー連動・ターンランプ付)	9	☆				ヒーター付☆		
	電動格納式(カラード・ターンランプ付)	14・16					ヒーター付		
	電動格納式(カラード)	14・16						ヒーター付	
	鏡面可動式	15・17			カラード	ブラック			ブラック
フォグランプ		-							
リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)		11							
フロント間欠ワイパー		9	車連感応式				車連感応式		
リパース連動リヤワイパー		9	☆*1	*1					
■操作性・計器類									
キーフリーシステム (イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア))&プッシュボタンスター	*2	9	☆ 47,250円 (消費税抜き45,000円)				☆ 42,000円 (消費税抜き40,000円)		
キーレスエントリー		9							
パワードアロック(全ドア)		15・17							
ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメント付)	14							
	ウレタン(メッキオーナメント付)	14・16							
	ウレタン	15・17							
チルトステアリング		9							
メッキパーキングブレーキレバーボタン&メッキプレート付シフトノブ		-							
シフトインジケーター		-	照明付				照明付		
自発光式デジタルメーター		5	ブルー		アンバー		ブルー		アンバー
エコドライブアシスト照明		4	上部/下部		上部		上部/下部		上部
エコドライブアシストディスプレイ (外気温・航続可能距離・発電状態表示・節約燃料表示)		5							
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費)		5							
■安全装備									
デュアルSRSエアバッグ		13							
SRSサイドエアバッグ		13・14・16							
ABS(EBD機能付)		13							
VSC & TRC		13・14・16							
■内装									
運転席シート上下アジャスター		9・14・16							
リヤ席ヘッドレスト		14・16							
メッキ加飾(インナードアハンドル/エアコンレジスターノブ/エアコンレジスターリング)		-							
バックシートレイ		-							
■ナビ・オーディオ									
トヨタ純正ナビゲーション・カーオーディオ	*3	-							
インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応) &10cmフロントスピーカー+AUX端子	*4	9・14・16							
オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)	*5	-	-10,500円(消費税抜き-10,000円)				-10,500円(消費税抜き-10,000円)		
オーディオレス	*5 *6	-							
■空調									
エアコン	オート(プッシュ式)	9・14・16							
	マニュアル(ダイヤル式)	14・17							
クリーンエアフィルター		-							
リヤヒーターダクト		-	*1						
■その他									
ETC車載器		-							
セキュリティアラーム	*7	9							
寒冷地仕様	*8	-	*1 15,750円(消費税抜き15,000円)						

■全車標準装備 ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●フロントスポイラー(バンパーフィン付) ●UVカットガラス(ウインドシールドガラス/フロントドア) ●ピラーアンテナ ●eco IDLE(エコアイドル)専用エンブレム ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ●ハイマウントLEDストップランプ ●パワーウィンドウ(前席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機能付) ●電動式パワーステアリング ●フェューエルリッドオープナー ●衝突安全ボディ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパテザーアンカー(後席) ●燃料残量警告灯 ●フロントセパレートシート ●リヤシート機構一体可倒 ●インパネセンターシフト ●格納式アシストグリップ(助手席) ●アクセサリースOCKET(12V) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ) ●センターコンソールトレイ(カップホルダー付) ●センターコンソールボックス(リヤ) ●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)& チケットホルダー(運転席)) ●買い物フック(インパネ) ●インパネドアポケット ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●コインポケット ●ルームランプ ●フットレスト など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1. 2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リパース連動リヤワイパー、リヤヒーターダクト付となります。単独での選択はできません。

*2. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

*3. ナビ・オーディオは販売店装着オプションにて豊富に取り揃えております。詳しい設定については販売店におたずねください。

*4. 一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。

*5. ナビ・オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。カバーは装着されません。詳しくは販売店におたずねください。

*6. ナビ・オーディオは、販売店装着オプションのスピーカーセットと同時装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*7. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。

*8. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。

☆オート格納式ドアミラー(カラード・キーフリー連動・ターンランプ付)、リパース連動リヤワイパー(Gfには標準装備)、キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))&プッシュボタンスターは「スマートドライブバック」としてセットでメーカーオプションとなります。Gで寒冷地仕様を同時に選択した場合、「スマートドライブバック」のセット価格が42,000円(消費税抜き40,000円)となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '13年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		G	X	L	D	Gf	Xf	Lf
		2WD				4WD		
■車両型式・重量・性能								
車両型式		DBA-LA300A-GBPF★	DBA-LA300A-GBGF★	DBA-LA300A-GBMF★	DBA-LA300A-GBDF★	DBA-LA310A-GBPF★	DBA-LA310A-GBGF★	DBA-LA310A-GBMF★
車両重量	kg	730				790		
車両総重量	kg	950				1,010		
最小回転半径	m	4.4						
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	30.0				27.0		
主要燃費改善対策		自動無段変速機: CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置						
■寸法・定員								
全長	mm					3,395		
全幅	mm					1,475		
全高	mm					1,500		
ホイールベース	mm					2,455		
トレッド	フロント					1,300		
	リア	1,295				1,265		
最低地上高	mm	150						
室内長×幅×高	mm	2,000×1,350×1,240	1,920×1,350×1,240			2,000×1,350×1,240	1,920×1,350×1,240	
乗車定員	名	4						
■エンジン								
型式		KF型						
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置						
内径×行程	mm	63.0×70.4						
圧縮比		11.3						
総排気量	L	0.658						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	38(52)/6,800						
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	60(6.1)/5,200						
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	30				34		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング		ラック&ピニオン						
サスペンション	フロント	マクファソン・ストラット式コイルスプリング						
	リア	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ディスク						
	リア	リーディング・トレーリング						
駆動方式		前輪駆動方式				4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)						
前進		3.327~0.628						
後退		2.230						
減速比		4.523						

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「PIXIS EPOCH」「VSC」「TRC」「EFI」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 「DVVT」「キーフリーシステム」「ECO IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス エポックの保証について

ピクシス エポックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス エポック	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/	クルマを借りるなら トヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/	クルマを売るなら トヨタの買取りネットワーク T-UP www.toyota.co.jp/t-up/	情報サービスなら GAZOO.com gazoo.com	クレジットカードなら TS3 ts3card.com	携帯電話なら PiPi	家建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine
--	--	--	---	---	-----------------------	--	---

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのピクシス エポック取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。