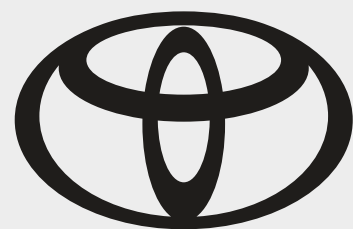


PIXIS MEGA

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



DESIGN

デザイン

乗っても、積んでも、気持ちいい。

コンパクトサイズながら、ひときわ目を引く背高なシルエット。

乗る人みんなが気持ちよく過ごせる。荷物だってたっぷりと積み込める。

天井の高い室内空間が印象的な、トヨタの軽「ピクシス メガ」。

ウィークデーからウィークエンドまで活躍してくれる、

とっても頼もしい存在です。



Photo①：（左）：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーはタングステングレーメタリック〈S38〉。（右上）：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーはタングステングレーメタリック〈S38〉。（右下）：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。





個性的で機能的。すらっとのびた、180センチを超える高身長。

Photo②：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。



その包容力が後姿にもにじみ出る。乗るも載せるも、自由自在。

Photo③：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリсталシャイン〈B82〉はメーカーオプション。



Photo④：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑤：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。



▶LEDスタイルパック

■LEDヘッドランプ（ロービーム）

対象物が見やすい白く明るい光で夜間走行の安心感を高め、低消費電力で低燃費にも貢献。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調整するオートレベリング機能付です。

[Gターボ“SA-Ⅲ”に標準装備。L“SA-Ⅲ”はメーカーオプション]

■LEDクリアランスランプ

夜間走行時、対向車に自車の存在を知らせる役割を果たします。LEDがスタイリッシュなラインを描きます。

■LEDフォグランプ（メッキ加飾付）

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

P006 Photo④：

Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P007 Photo⑤：

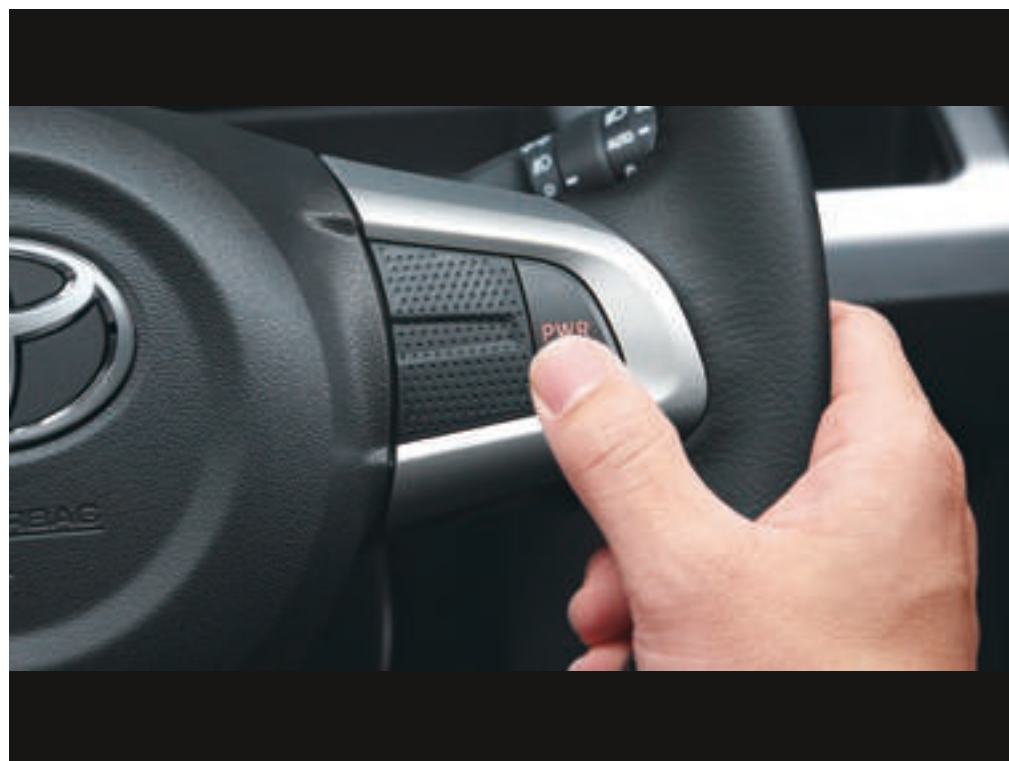
Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

USABILITY

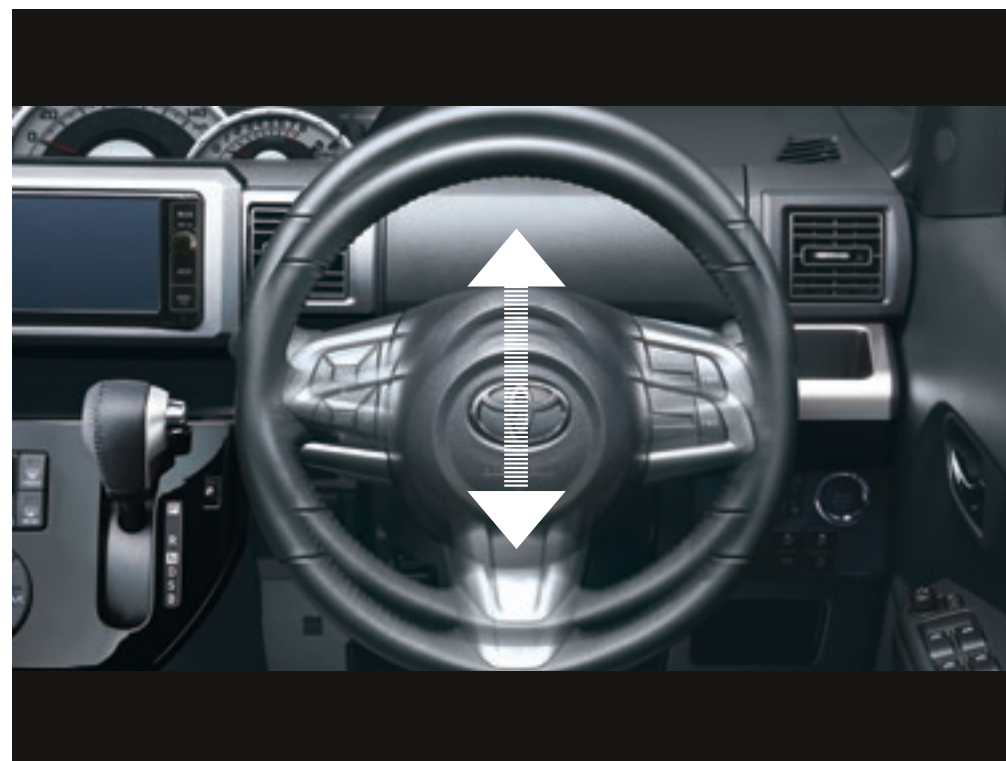
室内空間



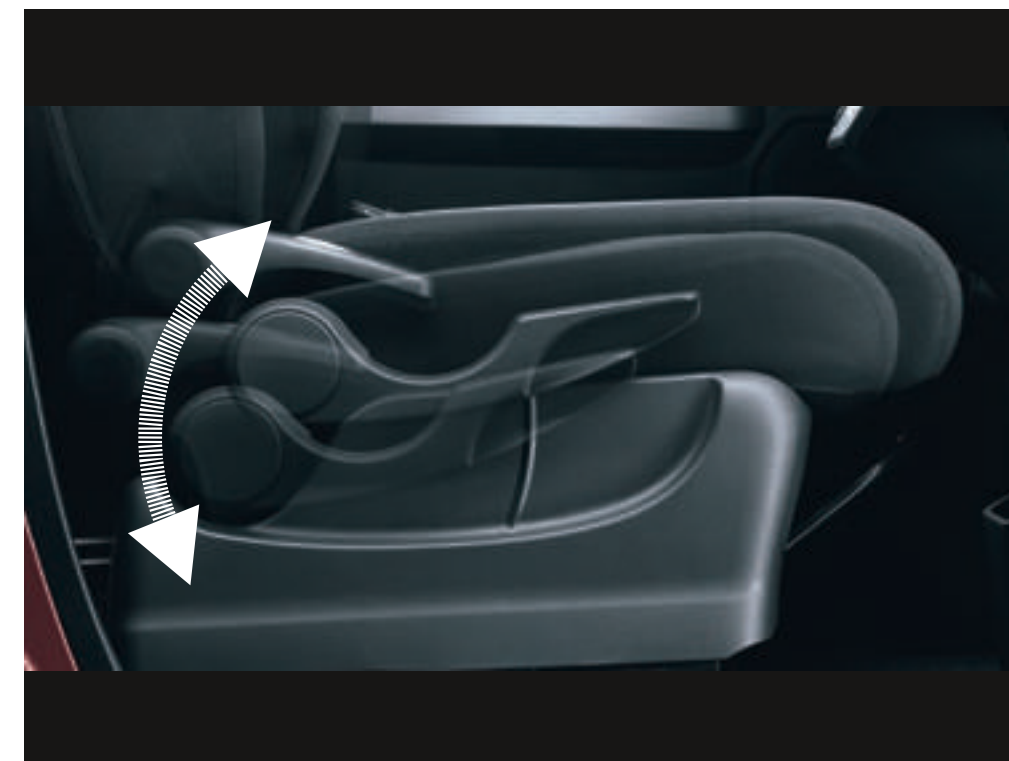
運転しやすく、扱いやすく。視界を広げるための工夫はもちろん、乗り降りする際にも安心・快適をプラスしました。



D assist切替ステアリングスイッチ



チルトステアリング



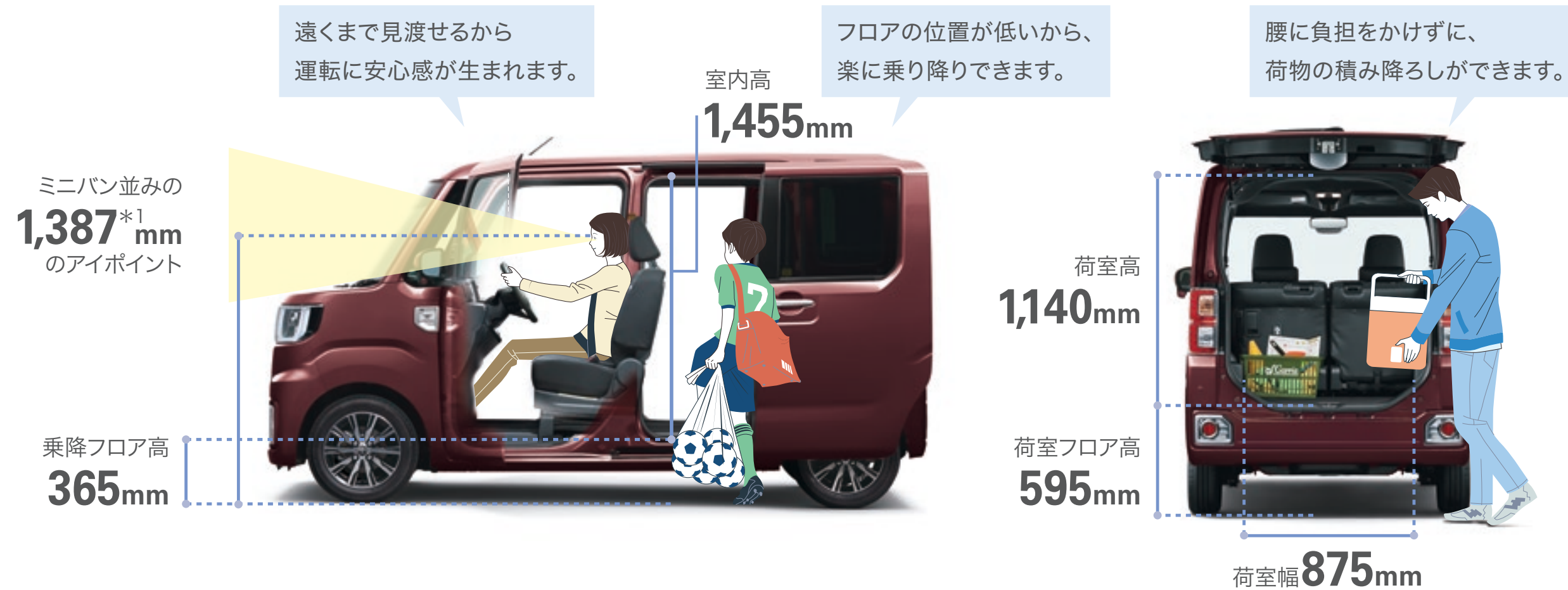
運転席シート上下アジャスター

▶ドライビングサポートパック（D assist・チルトステアリング・運転席シート上下アジャスター）

D assistはパワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを。2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”にメーカーオプション]

ドライバーの体格に合わせてステアリングやシートの高さ調節も可能。最適・快適なドライビングポジションと、広い視界をご提供します。



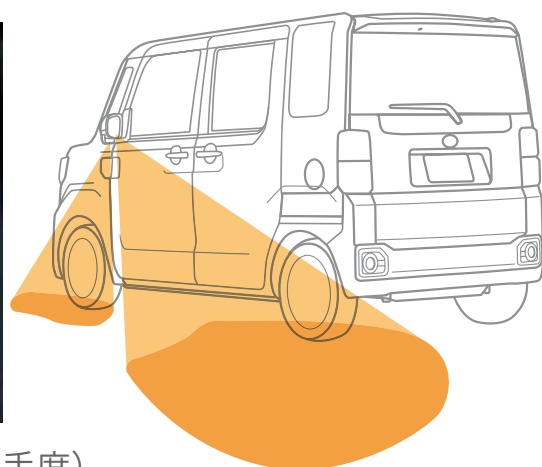
視界は良好。乗り降り、積み降ろしもスムーズ。

余裕を持って運転できる高いアイポイント。

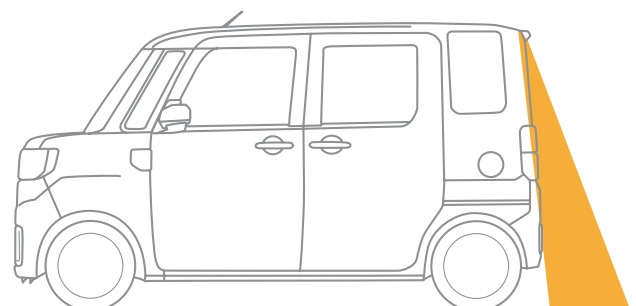
クルマの背を高くしたことで、高いアイポイントを実現。見晴らしのよさが、運転に余裕をもたらします。



サイドアンダーミラー（助手席）



リヤアンダーミラー（室内付）



サイドと後ろが見やすい。

左後輪あたりが見えて、駐車が安心してできるサイドアンダーミラー（助手席）。そしてクルマのすぐ後ろが見えて、バック駐車の際に頼りになる、リヤアンダーミラー（室内付）を標準装備しています。



操作後すぐにレバーが戻る。

▶ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル（方向指示灯）を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



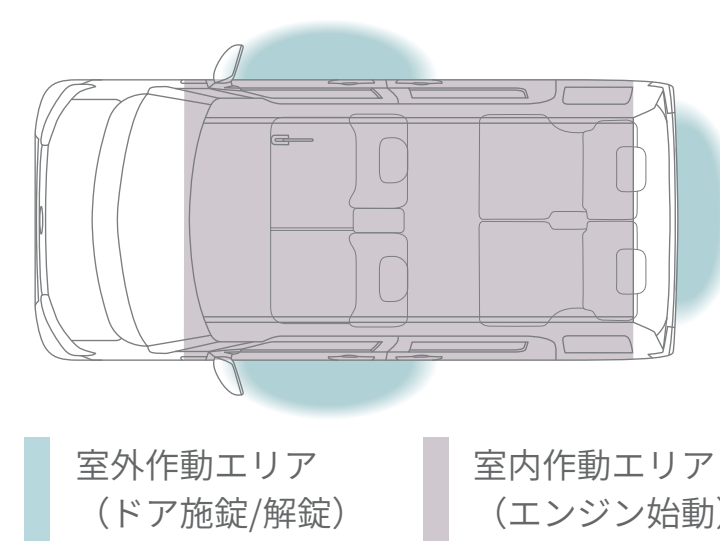
電子カードキー（2個）
■写真は両側パワースライドドア用。



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



室外作動エリア
（ドア施錠/解錠）

室内作動エリア
（エンジン始動）

ラクラク便利な機能を、ここにも、そこにも。

▶キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉・キーフリー電池残量警告灯

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付。また、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせする機能も備えています。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”に標準装備]



キーフリー連動オート格納式ドアミラー

キーフリーシステムのドア施錠に連動して自動的に格納。閉じ忘れを防げるほか、降車の直前まで後方の確認ができます。



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。



運転席スイッチ



挟み込み防止機能＊1により、開閉時、ドアに一定以上のチカラが加わると、自動的にドアが反転、万一の時も安心です。

ラクラク便利な機能を、ここにも、そこにも。

▶両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能付）

電子カードキーや運転席スイッチなどで、ワンタッチ開閉。また、ドアハンドルのワンタッチスイッチを押すだけで、ロック解除と同時に電動でドアが開きます。

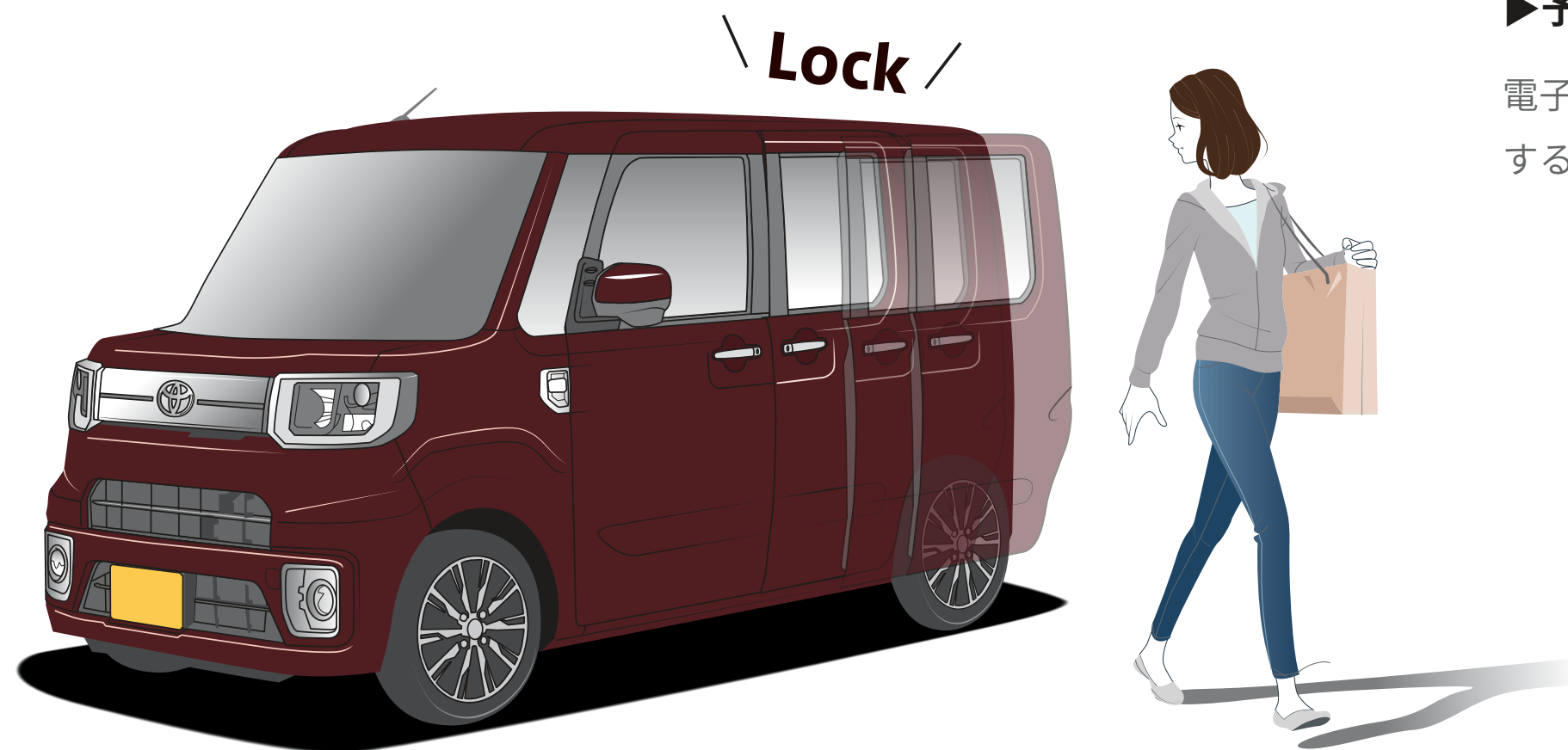
[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”に標準装備]



チャイルドプロテクションにより、室内からスライドドアを開けられないようにすることができます。



イージークローザーは、半ドアの位置まで閉めると、あとは自動的に全閉する便利な装備です。



▶予約ロック機能

電子カードキーを押すことで、パワースライドドアの閉作動中に自動ロックを予約することができる予約ロック機能を採用。

スーパーUVカット・IRカット
機能付フロントドアガラス



車内での時間を充実させる、きめ細やかな気遣い。

▶コンフォータブルパック

スーパーUV*1カット・IR*2カット機能付フロントドアガラス

フロントドアガラスは紫外線を約99%*3カットします。また、赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日差しの暑さによる車内の温度上昇を抑えます。

スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もしっかりとキャッチします。高集塵フィルターは、気になるPM2.5にも対応。車内空間を快適に保ちます。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”にメーカーオプション]



▶運転席シートヒーター

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

[4WDに標準装備。2WDにメーカーオプション]



▶格納式リヤドアサンシェード

後席にお乗りの方の日差しを軽減します。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”に標準装備]



■ステアリングスイッチ



■16cmリヤスピーカー ■ツイーター

■16cmフロントスピーカー（標準装備）



■バックカメラ＊1

▶純正ナビ装着用アップグレードパック

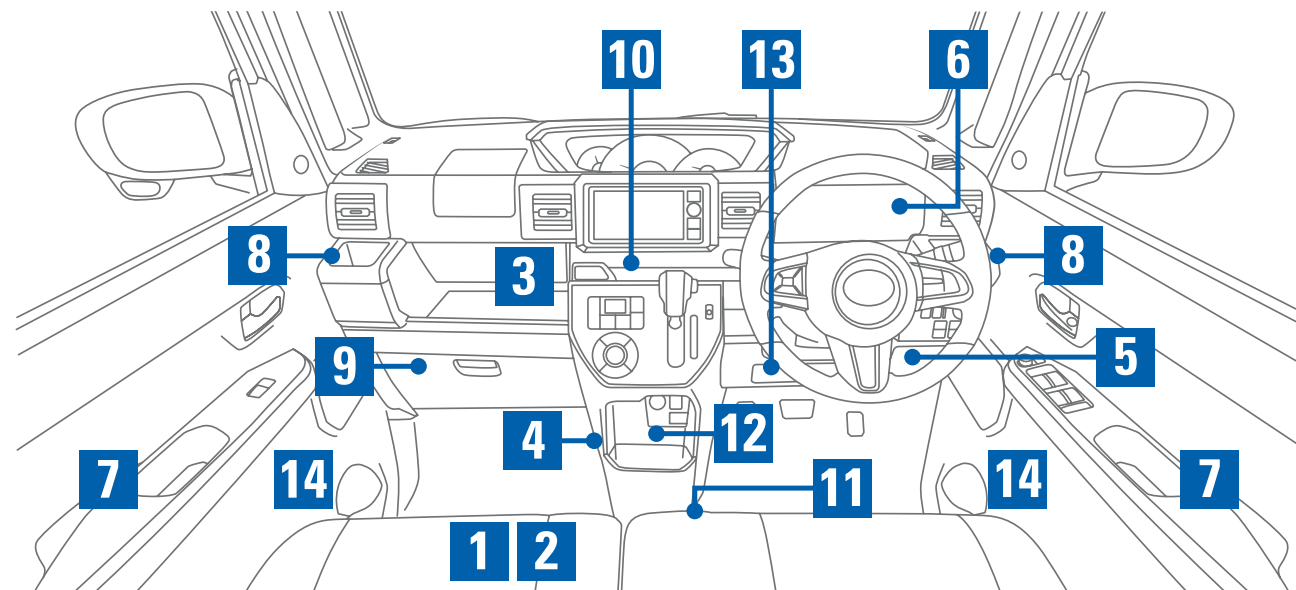
純正ナビ（販売店装着オプション）に対応のアイテムを設定。ステアリングスイッチ、迫力のサウンドを楽しむ6スピーカー。

バック時の運転をサポートするバックカメラがセットになります。

[全車にメーカーオプション]

■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションの純正ナビの装着が必要です。

広い室内空間を多彩な収納類でさらに使いやすく。



1 助手席シートバックテーブル&買い物フック



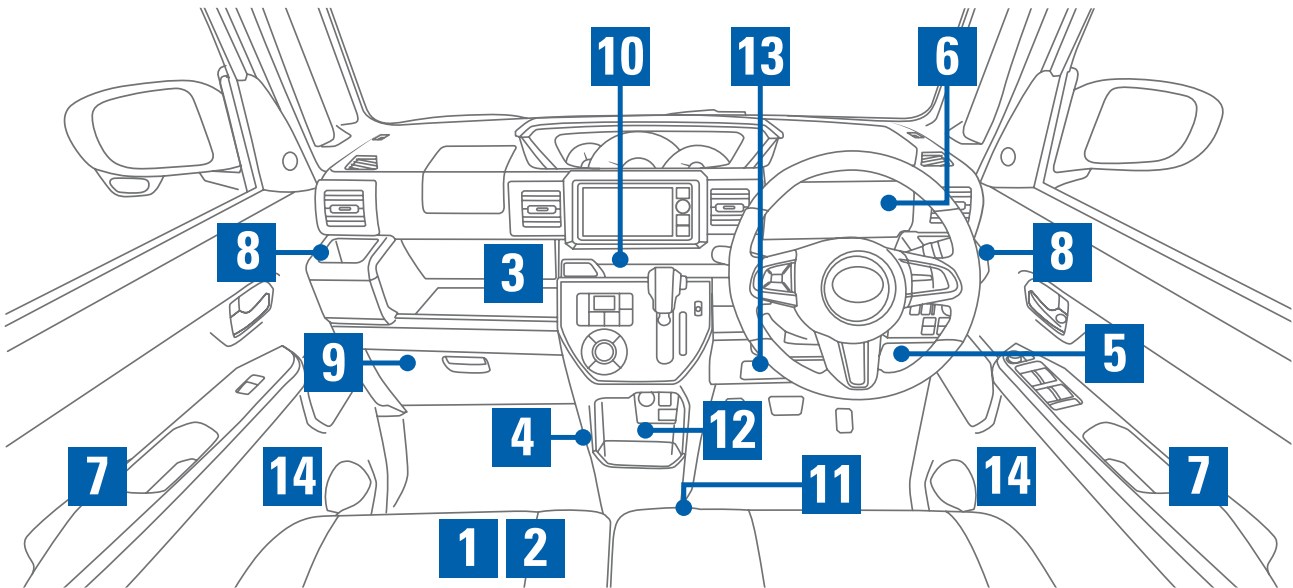
2 助手席アンダーボックス



3 大型インパネトレイ（助手席）



フロントセンターアームレスト（ボックス付）



フロントパーソナルランプ



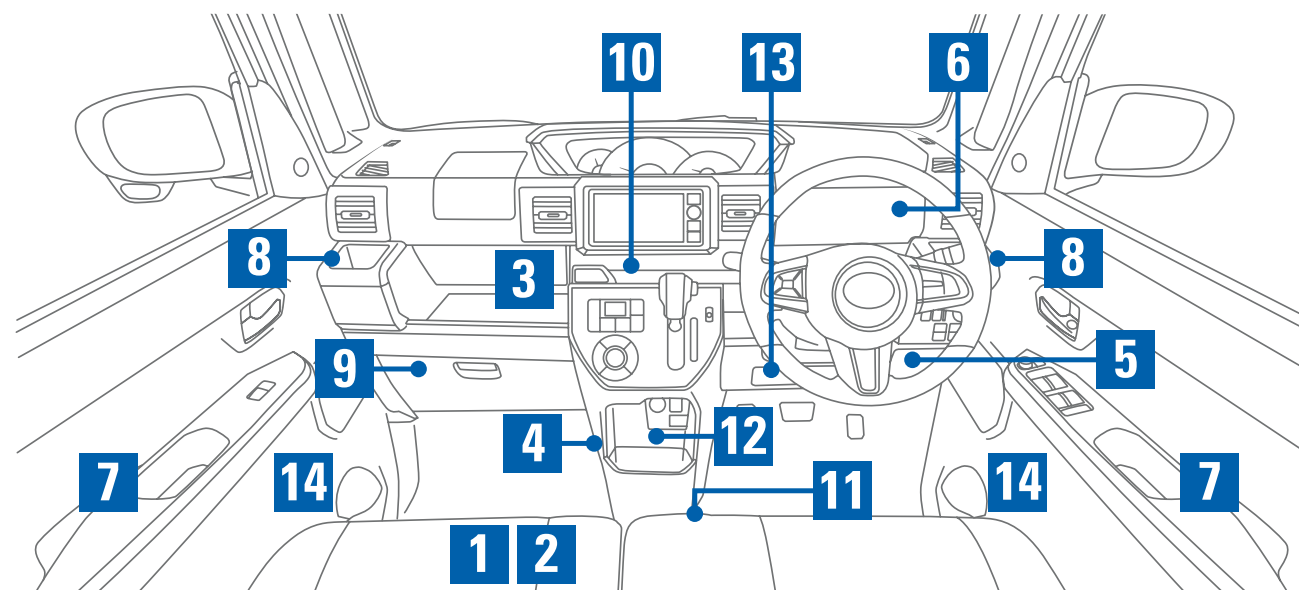
4 インパネ買い物フック



5 運転席サイドトレイ



サンバイザー〈バニティミラー（運転席/助手席）・チケットホルダー（運転席）〉



6 インパネアップパーボックス（運転席）



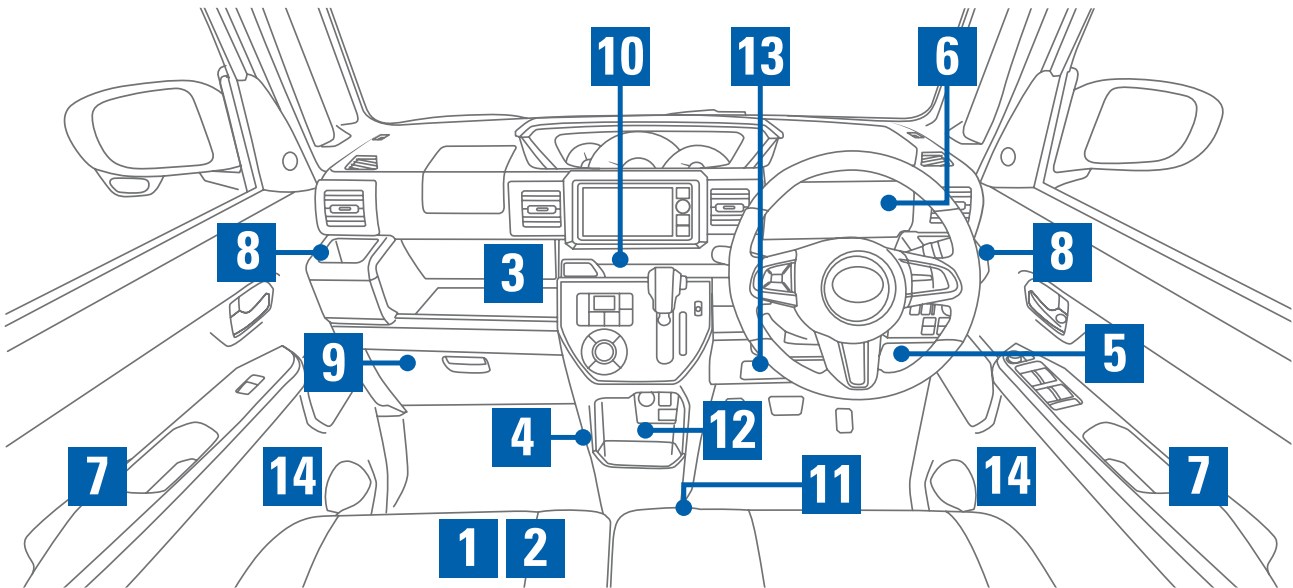
後席クォーターポケット&ボトルホルダー



7 大型プルハンドル（運転席/助手席）



8 カップホルダー（前席/インパネ一体）



9 グローブボックス



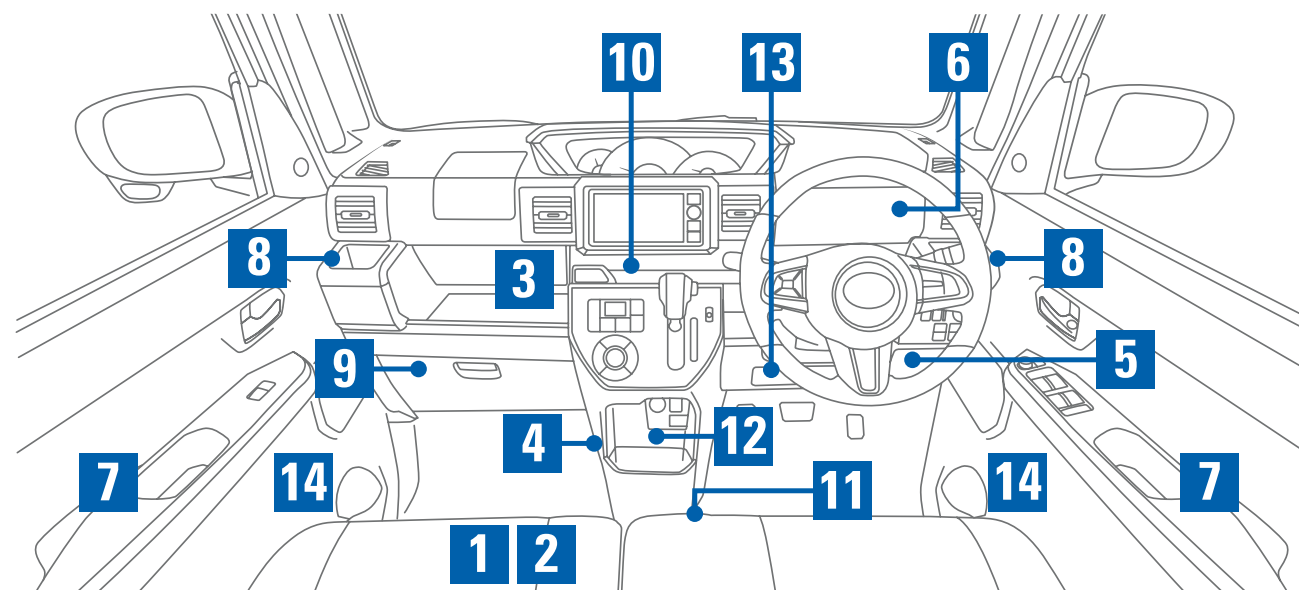
10 インパネセンタートレイ



11 運転席シートクッションポケット



12 インパネセンターポケット



運転席シートバックポケット



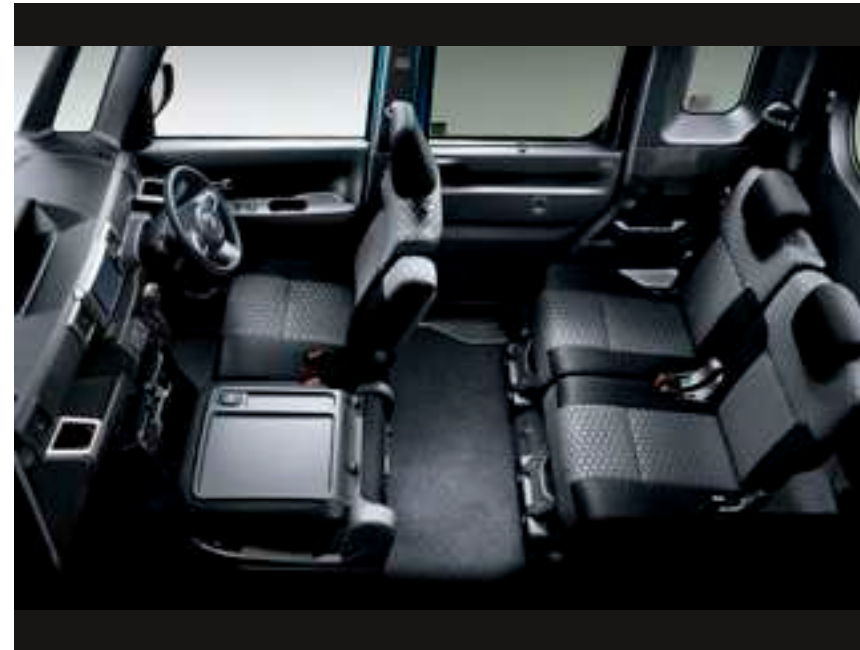
13 インパネアンダートレイ（運転席）



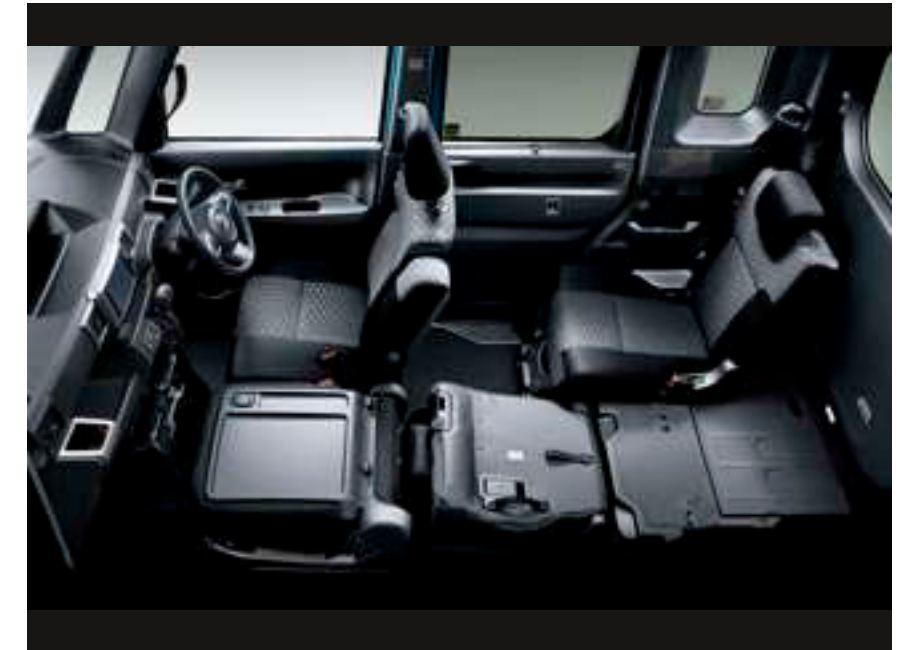
14 ドアポケット&ボトルホルダー（前席）

SEAT ARRANGE

ゆったりとドライブを楽しみたい。休息時にはゆっくりとくつろぎたい。荷物をたっぷりと積み込みたい。いろいろなリクエストにも、多彩なシートアレンジで応えます。



テーブルモード



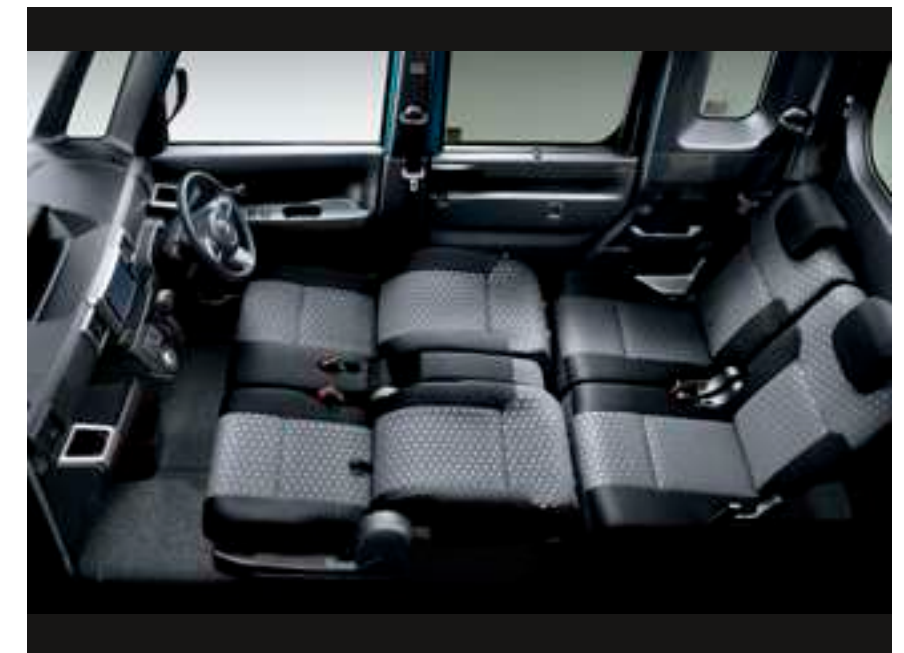
ロングラゲージモード



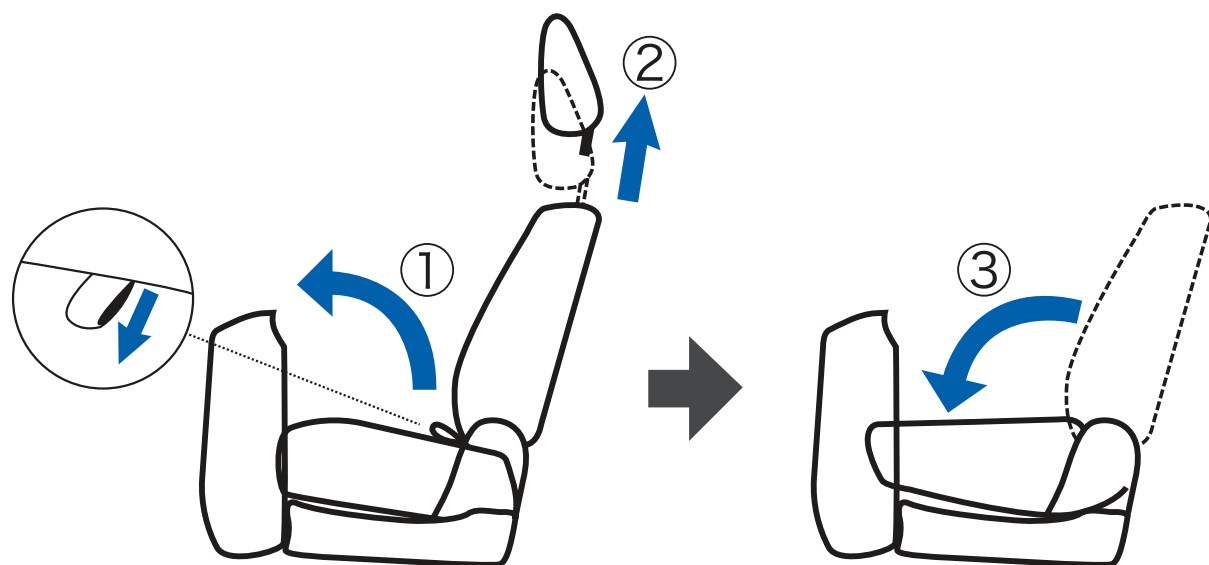
フラットラゲージモード



フルフラットモード



ロングソファモード

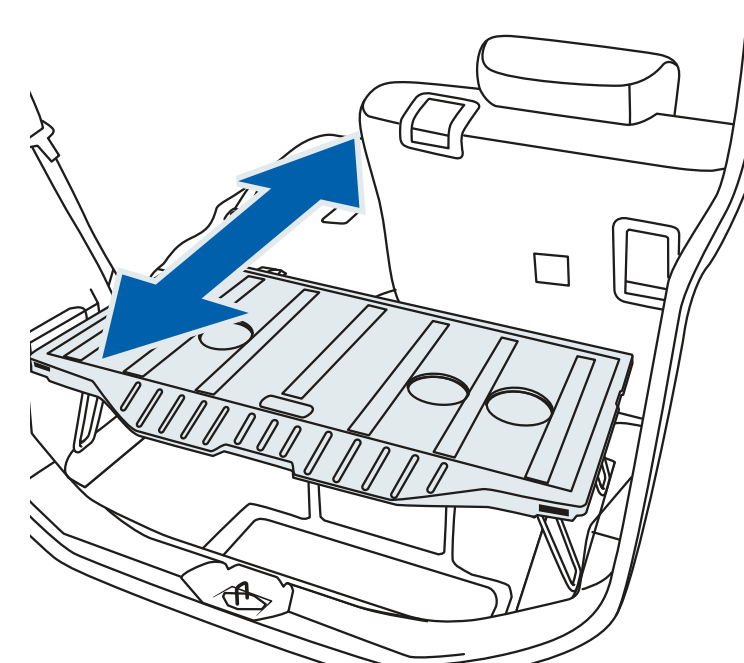


テーブルや荷室の一部に

助手席アレンジ

簡単な3つの手順で、助手席がテーブルや荷室の一部に早変わりします。

- ①ストラップを引ながら座面をはね上げる。
- ②ヘッドレストを取り外す。
- ③背もたれを前方に倒す。



ラゲージをより広く

上下2段調節式デッキボード（固定フック付）

デッキボードの脚を立て、リヤシートを倒すだけでラゲージをより広く使うことができます。アンダートランクの容量もアップ。

[Gターボ“SAⅢ”に標準装備]



▶撥水加工シート

シート表皮はすべて撥水加工。また、リヤシートのラゲージ側は防水仕様となっているため、濡れた荷物も気にせず積載ができます

▶左右分割ロングスライドシート（リヤ）

左右別々に前後スライドが可能。ラゲージ側のスライドレバーを利用すれば、荷室側からも操作できます。

▶左右分割リクライニング（リヤ）

シート肩口のリクライニングレバーを操作することで、バックドアを開けた荷室側からも操作できます。

SEAT FUNCTION

シート表皮は撥水加工。ちょっとした荷物が増えた時にでも手軽にさっと対応できるように、後席には使い勝手に配慮したシート機構も備えています。



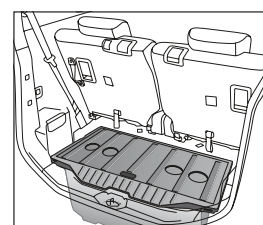
ラゲージスペースの下にあるトランクを活用することで、
積み込みたい荷物の量や大きさにもフレキシブルに対応します。



▶大容量ラゲージアンダートランク

2WD車のラゲージの床下部分には90L※の大容量アンダートランクを
装備。クーラーボックスなどの大きな荷物も積み込むことができます。

※4WD車は16L。



大きな荷物も
長めの荷物も
同時に積み込めます。



作業時に便利。
バックドアランプ

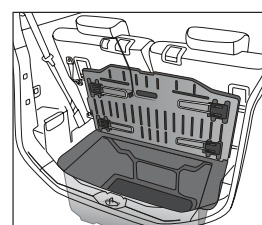


荷室高
1,140mm

アンダートランク高
320mm
(2WD車の場合[4WD車は115mm])



ラゲージで充電などができる。
ラゲージアクセサリースOCKET
(DC12V)



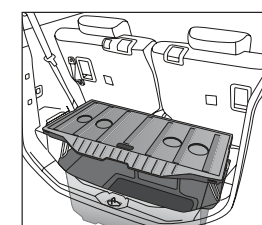
植木鉢などの背の高い荷物も
アンダートランクを活用し、
高い空間を作ることで積載が可能です。
(2WD車のみ)



4WD車の容量は16L。
ラゲージアンダートランク



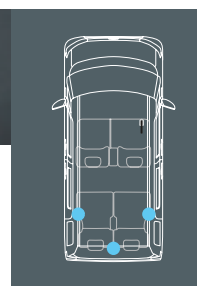
荷室高+
アンダートランク高
1,485mm
(2WD車の場合[4WD車は1,280mm])



通常モードでは
アンダートランクに
入らない物も
デッキボードの脚を
立てることで積載可能に。
さらにその上にも
積むことができます。



豊かなランプで
ラゲージを明るく
照らす。
リヤパーソナルランプ/
ラゲージルームランプ



荷室高 (デッキボード上段時)
960mm

アンダートランク高
(デッキボード上段時)
500mm
(2WD車の場合[4WD車は300mm])

通常時でも容量はたっぷり。

通常モード

デッキボードをあけて使う。

アンダートランクー体モード

■イラストおよび写真の上下2段調節式デッキボードはGターボ“SAⅢ”に標準装備。L“SAⅢ”、D“SAⅢ”、Dにはデッキボードが標準装備となります。

脚を立てれば

アンダートランクの容量UP！

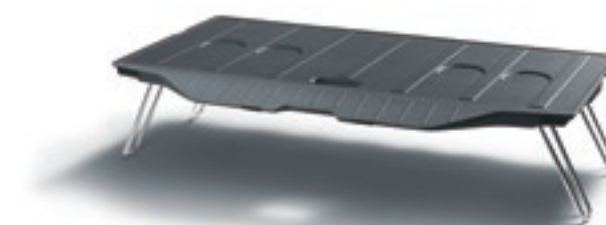
二段積みモード

[Gターボ“SAⅢ”に標準装備]

▶上下2段調節式デッキボード（固定フック付）

レジャー時に便利なラゲージアイテムをご用意。

[Gターボ“SAⅢ”に標準装備]



P011 PACKAGE & FUNCTION

Photo①：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

P013 視界・乗り降り・積み下ろし

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ＊1. JM50（日本人男性平均身長170cm）での寸法となります。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

P016 ▶両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能付）

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ＊1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

P018 スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

＊1. UV〔紫外線〕：Ultraviolet Rays ＊2. IR〔赤外線〕：Infrared Rays ＊3. ダイハツ工業（株）調べ。

P018 スーパークリーンエアフィルター

■2.0μm粒子を約90%、0.3～0.5μm粒子を約30%キャッチ ＊3. ダイハツ工業（株）調べ。 ■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。 ■このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。 ■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

P020 ▶純正ナビ装着用アップグレードパック

＊1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。予想進路線表示はありません。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

P021-025 収納アイテム

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P026 シートアレンジ

P028 シート機能

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉とドライビングサポートパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。また、走行中は危険ですので、助手席シートバックテーブルを使用しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■シートの操作方法について、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

P029 LUGGAGE SPACE

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉と純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。

P030 ラゲージ

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーは左からトニコオレンジメタリック〈R71〉、オフビートカーキメタリック〈G55〉、タングステングレーメタリック〈S38〉。 ■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。また、走行中は危険ですので、助手席シートバックテーブルを使用しないでください。 ■積載はすべてイメージです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合もあります。 ■積載時には装備の耐荷重制限があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

PERFORMANCE

走行性能



いつでも気軽に乗りたいから、低燃費でクリーンな走りが大切。
アイドリングストップで、エコドライブをサポートします。

パワフルでクリーンなエンジン

ツインカムDWVT 3気筒12バルブエンジン
2WD車[L“SAⅢ”、D“SAⅢ”、D]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

17.4 km/L

最高出力〈ネット〉 38kW（52PS）/6,800r.p.m.

最大トルク〈ネット〉 60N・m（6.1kgf・m）/5,200r.p.m.

4WD車[L“SAⅢ”]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.8 km/L

ツインカムDWVT 3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン
2WD車[Gターボ“SAⅢ”]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.9 km/L

最高出力〈ネット〉 47kW（64PS）/6,400r.p.m.

最大トルク〈ネット〉 92N・m（9.4kgf・m）/3,200r.p.m.

4WD車[Gターボ“SAⅢ”]

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.1 km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



走行中

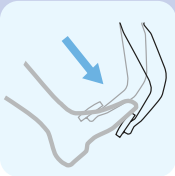
「エコアイドルインジケータ」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。



エコアイドルインジケータ

減速時

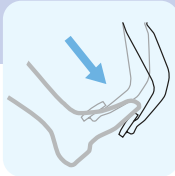
停車直前*1になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。



停車

停車時には引き続きエンジンを停止。

- アイドリングストップ中もオーディオやナビは使用可能です。
- エアコンは自動的に送風に切り替わります。



再スタート

ブレーキペダルを離す、またはステアリングを切ると、瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

- ブレーキを強く踏み込んでも、再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。



▶エコアイドル

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止めて低燃費。エコアイドルを全車に採用しています。

状況に応じて作動をコントロールし、安心・快適。
坂道発進時も安心な機構付です。

- 渋滞

渋滞時の微低速前進（約10km/h以内）と停止の繰り返しでは、作動しません。
- 駐車時

バック時とバック後の前進約10km/h以内の繰り返しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。
- 坂道

道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付。

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、アイドリングストップの作動を停止することができます。



エコアイドル
オフスイッチ



エコアイドル
オフインジケータ

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店までお問い合わせください。



ブルー 通常の状態

燃費が良い状態 グリーン

マルチインフォメーションディスプレイ表示項目

■アイドリングストップ積算時間 ■アイドリングストップ時間 ■平均燃費 ■航続可能距離 ■外気温 ■スマートアシスト故障/停止警告（Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”、D“SAⅢ”に表示。）

見えるエコで、効果を実感できます。

▶マルチインフォメーションディスプレイ&エコドライブアシスト照明

平均燃費、現在のエコドライブ度のほか、アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

エコドライブアシスト照明 燃費のいい運転をするほどに、照明がブルーからグリーンへ。
グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブできます。

〔Gターボ“SAⅢ”はブルーからグリーン、L“SAⅢ”、D“SAⅢ”、Dはアンバーからグリーンとなります〕

▶空カフィン

気流に小さな渦を発生させることで車体を左右から押さえつけ、揺れを軽減。

高速時の安定性を追求しました。



ミラー部



リヤコンビネーション
ランプ部



最小回転半径

4.4m

コンパクトだからスイスイ小まわり。

▶最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。

P034 ▶ECO DRIVE SUPPORT

Photo：L“SAⅢ”2WD。ボディカラーのシャイニングホワイtpール〈W25〉とLEDスタイルパックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P035 ▶エコアイドル

Photo：L“SAⅢ”2WD。ボディカラーのシャイニングホワイtpール〈W25〉とLEDスタイルパックはメーカーオプション。 *1. 2WD車、Gターボ“SAⅢ”の4WD車は車速約9km/h以下、L“SAⅢ”の4WD車は車速約7km/h以下。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P035 ▶エコアイドルオフスイッチ

■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

SAFETY

安全性能



ピクシス メガは「セーフティ・サポートカー S <ワイド>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

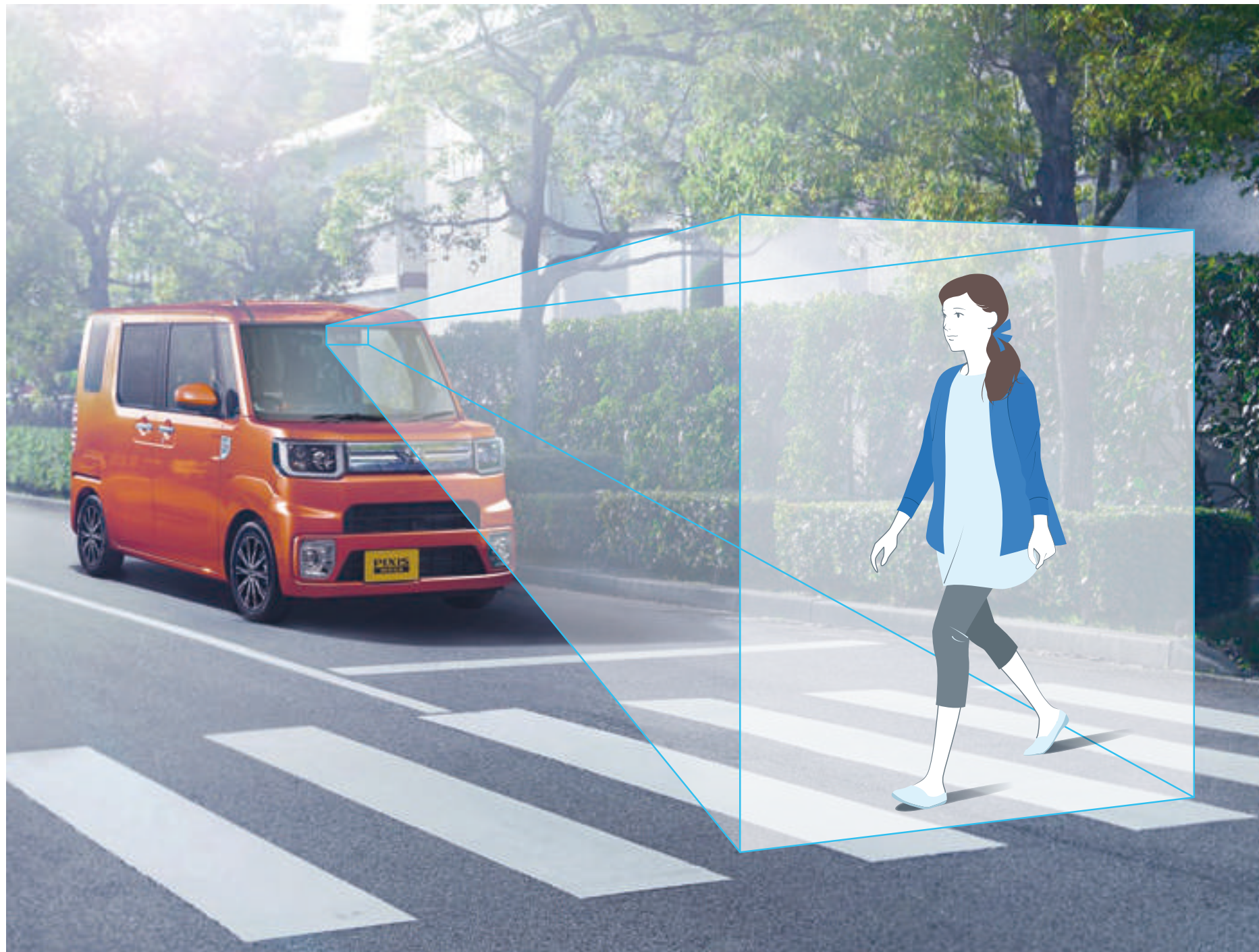
※衝突回避支援システム（スマートアシストⅢ）装着車。

<ピクシス メガの先進安全機能> 詳しくはP041-047をご覧ください。

▶衝突回避支援システム（スマートアシストⅢ）

〔衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）／誤発進抑制制御機能（前方・後方）／車線逸脱警報機能／オートハイビーム〕

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

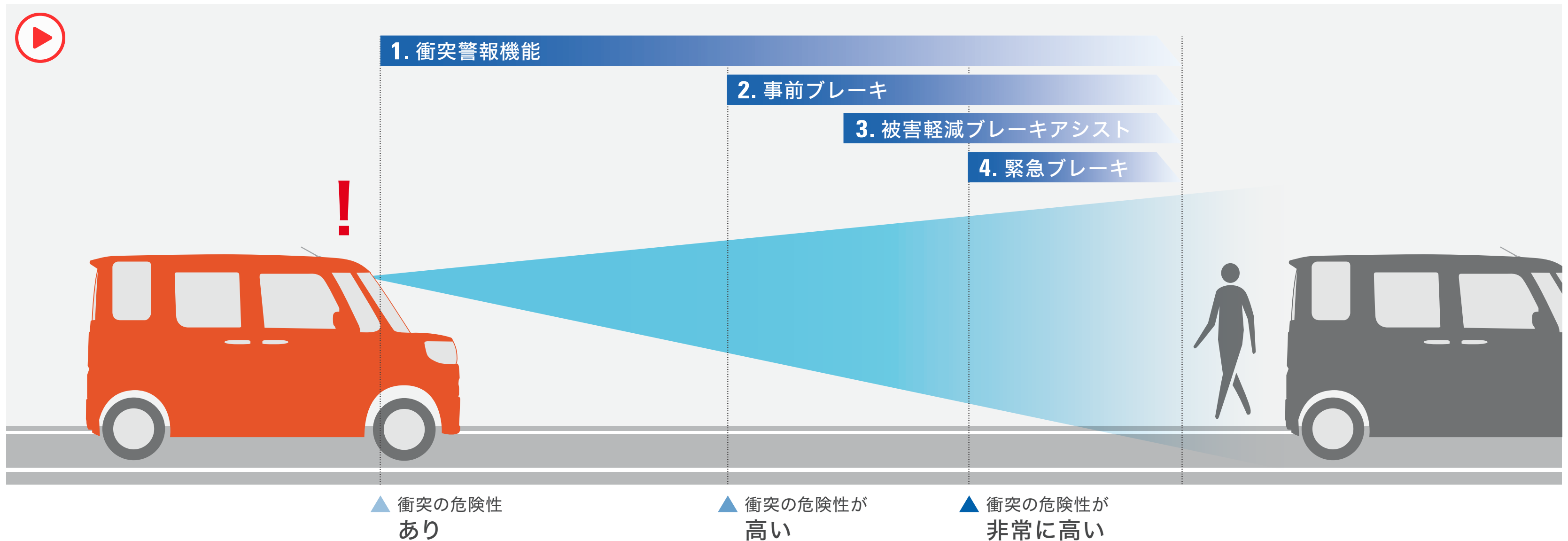


ステレオカメラ

安全運転を「スマートアシストⅢ」がサポート。

ステレオカメラによる左右の映像の違いにより、対象物との距離や奥行き、立体感などを認識。対歩行者への衝突被害軽減ブレーキにも対応します。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”、D“SAⅢ”に標準装備]



▶ 衝突警報機能（対車両・対歩行者） / 衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

1. 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件

対車両
約4～約100km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピピッ

+

メーター内表示
 点滅

3. 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件

対車両
約30～約80km/h走行時

対歩行者
約30～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピ...

+

メーター内表示
 点滅  点灯

2. 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両
約4～約80km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピ...

+

メーター内表示
 点滅  点灯

4. 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

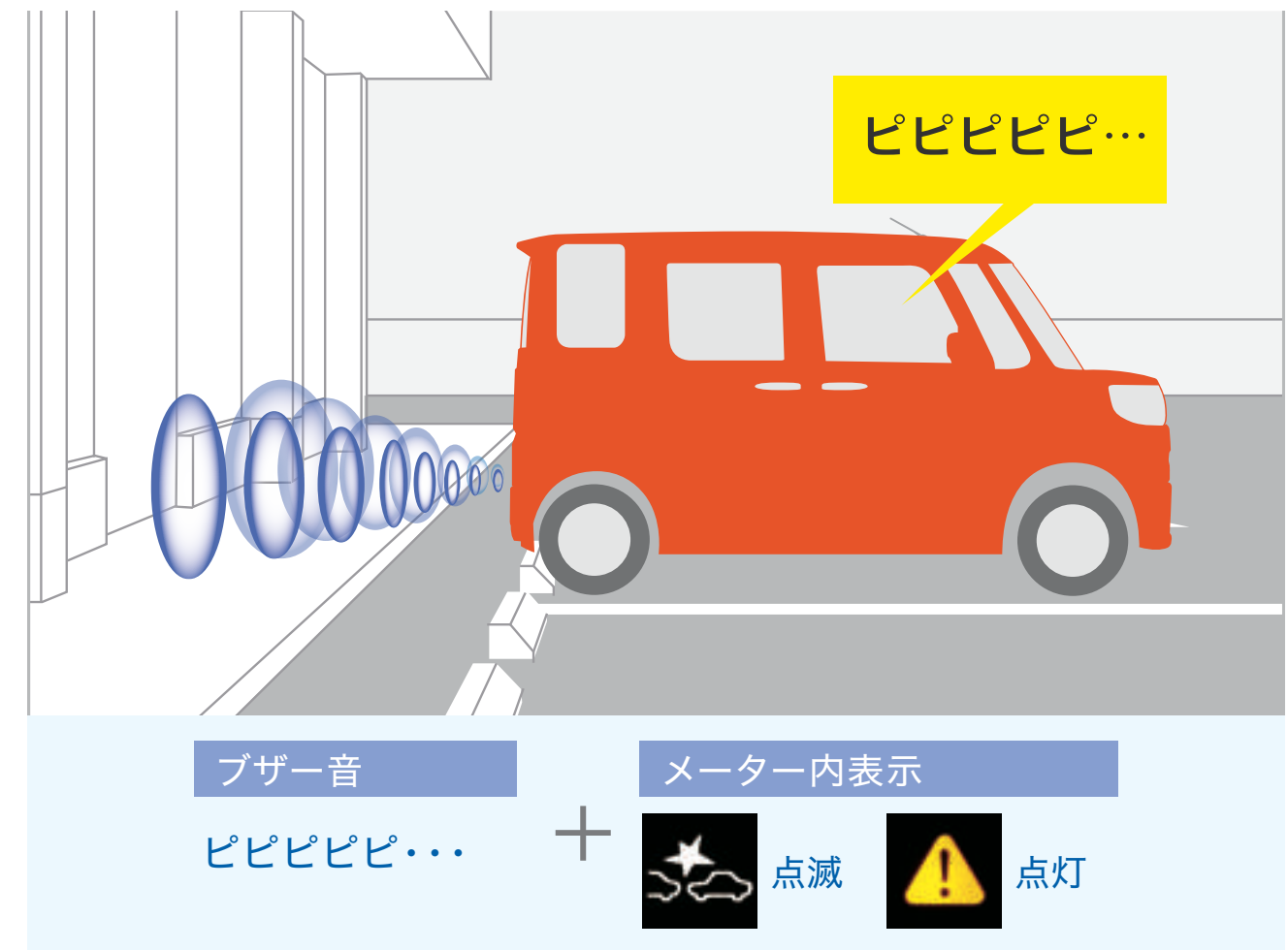
対車両
約4～約80km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピ...

+

メーター内表示
 点滅  点灯



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



▶ 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

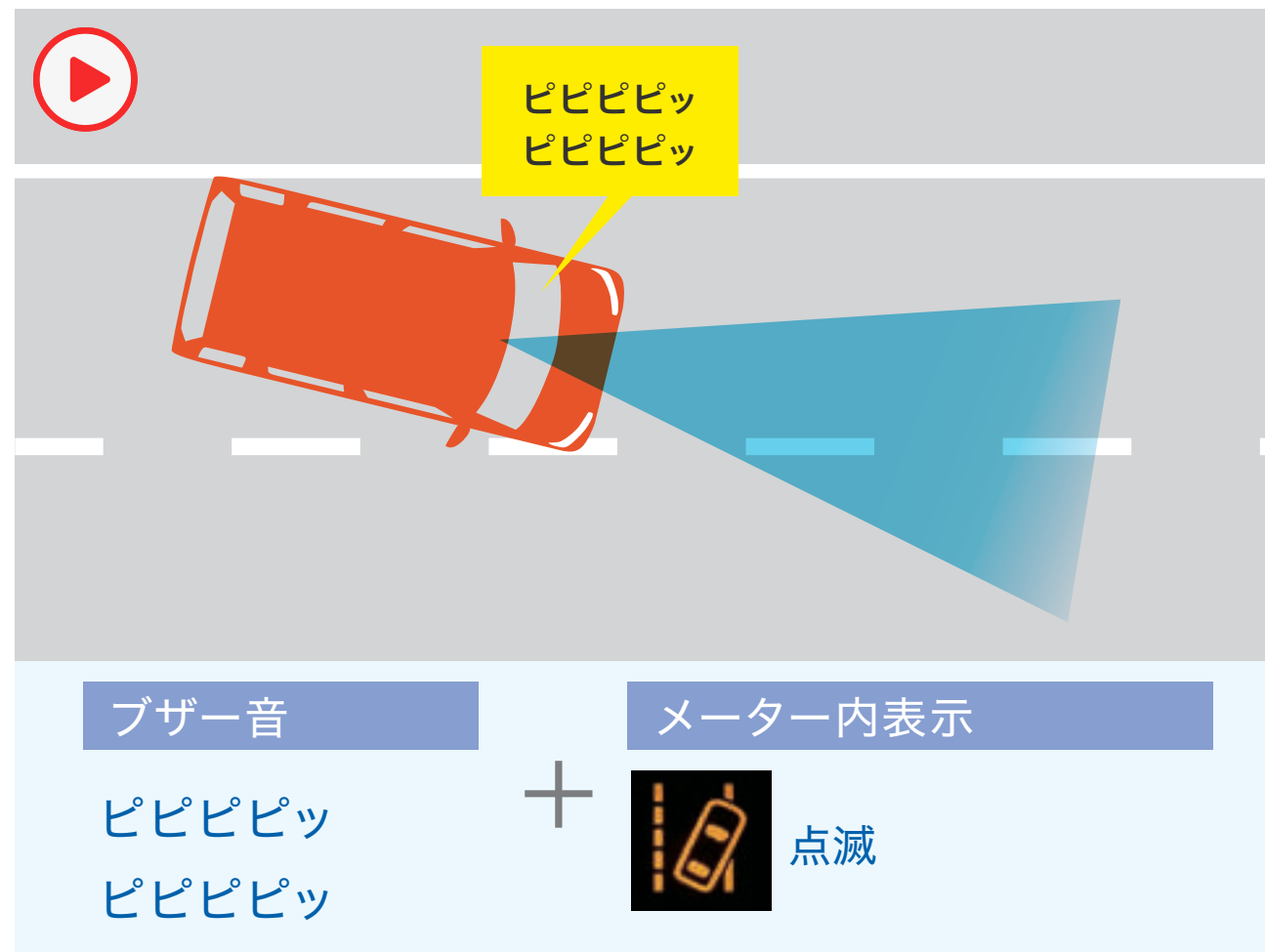
誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）

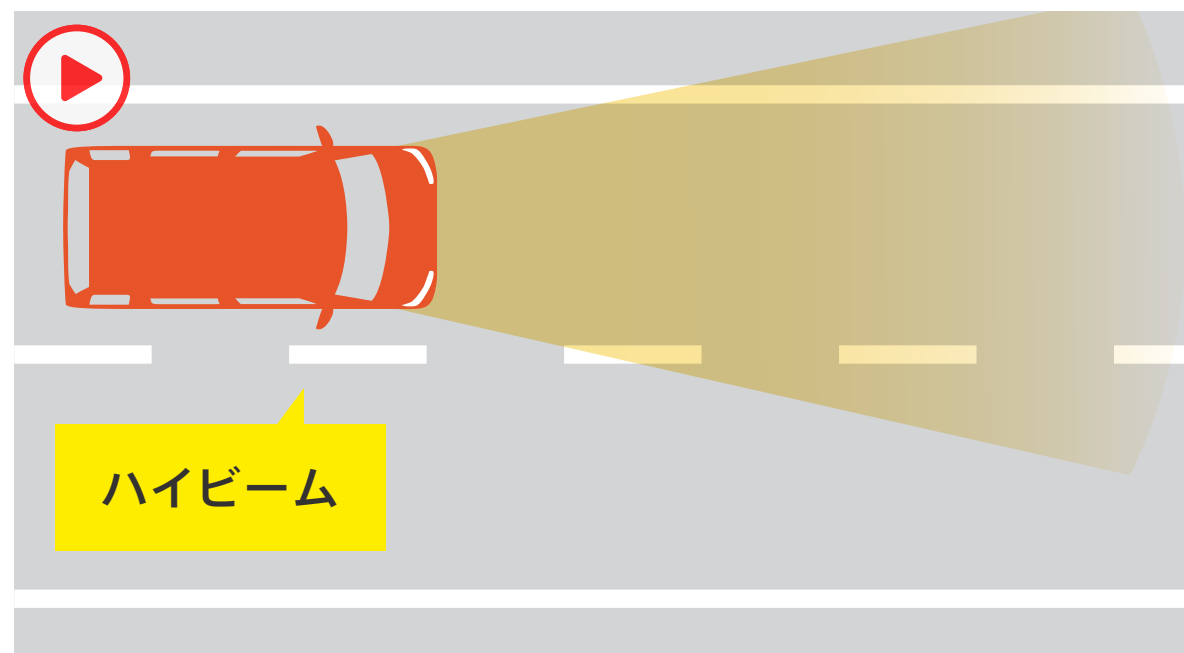
後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

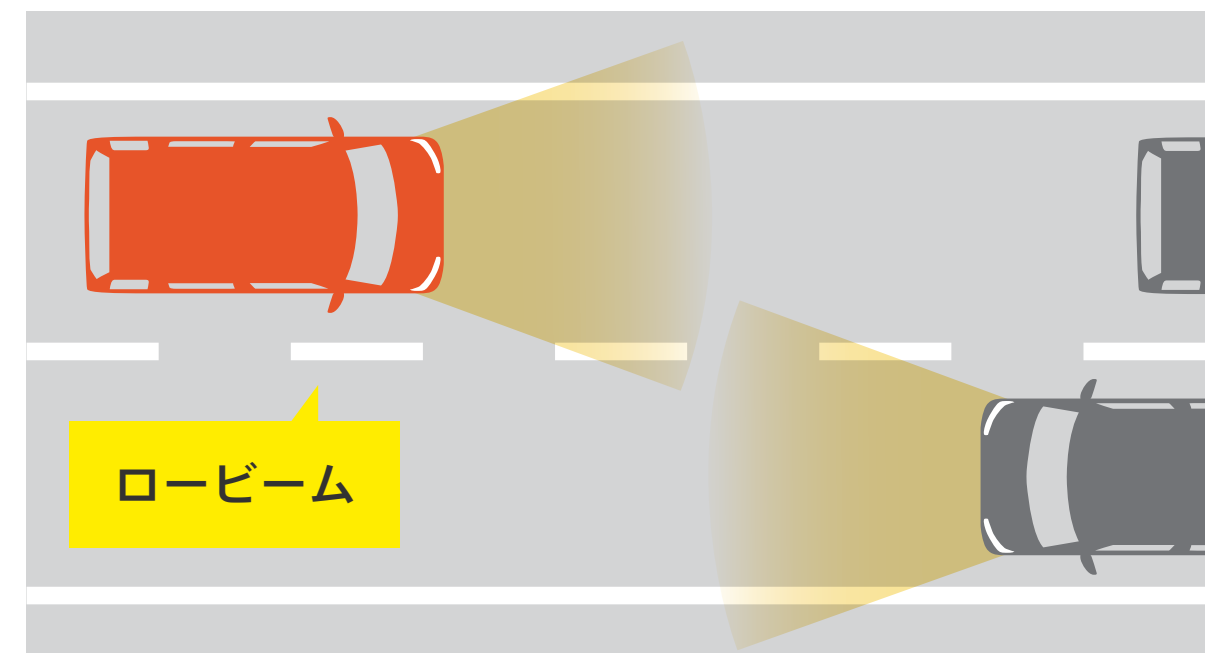
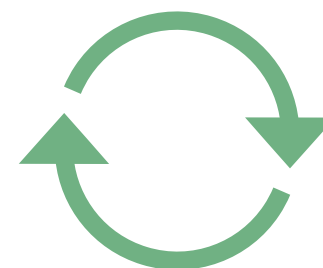


▶ 車線逸脱警報機能

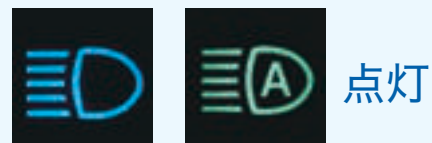
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



自動切り替え



メーター内表示

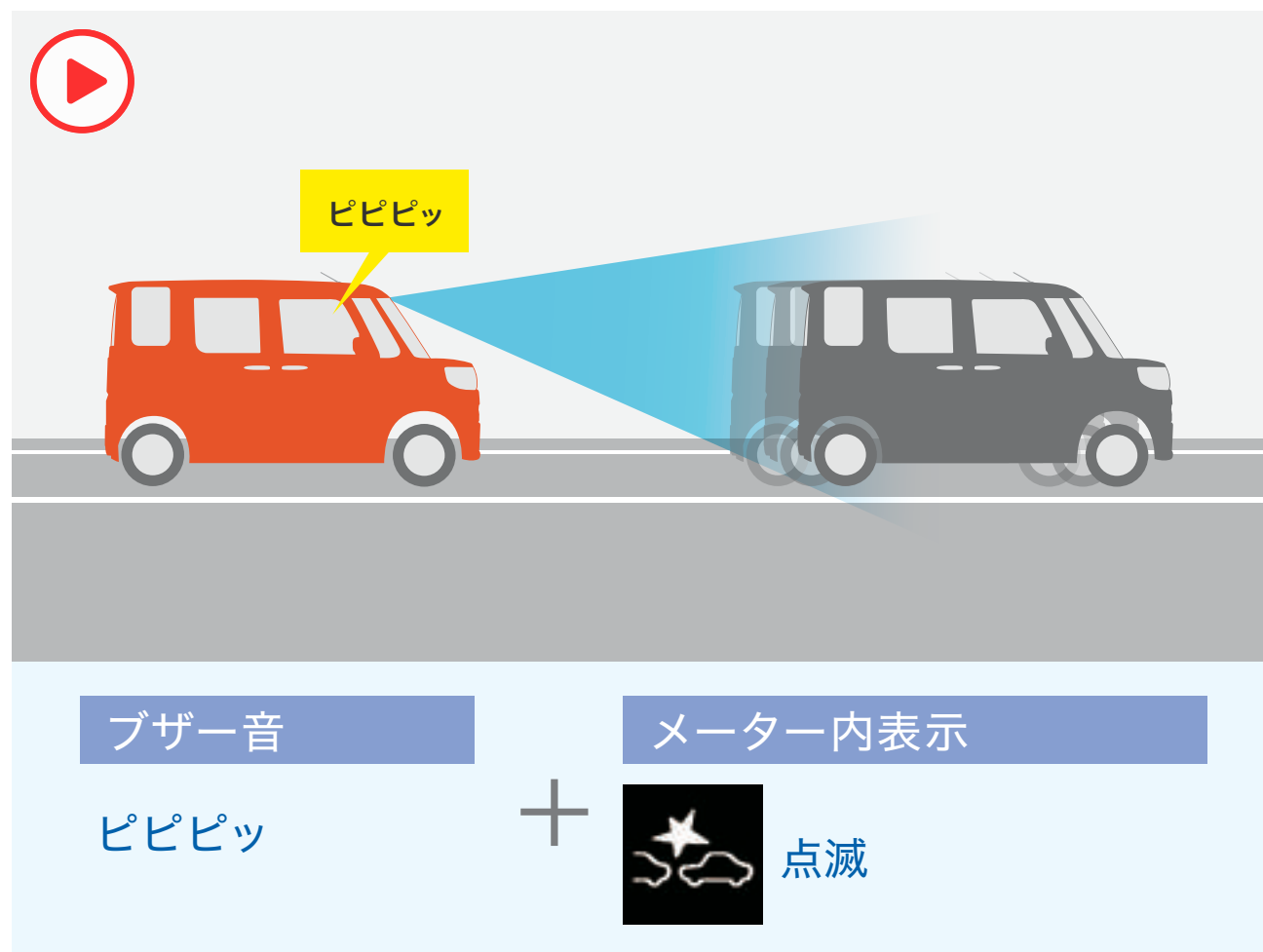


メーター内表示



▶オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



▶ 先行車発進お知らせ機能

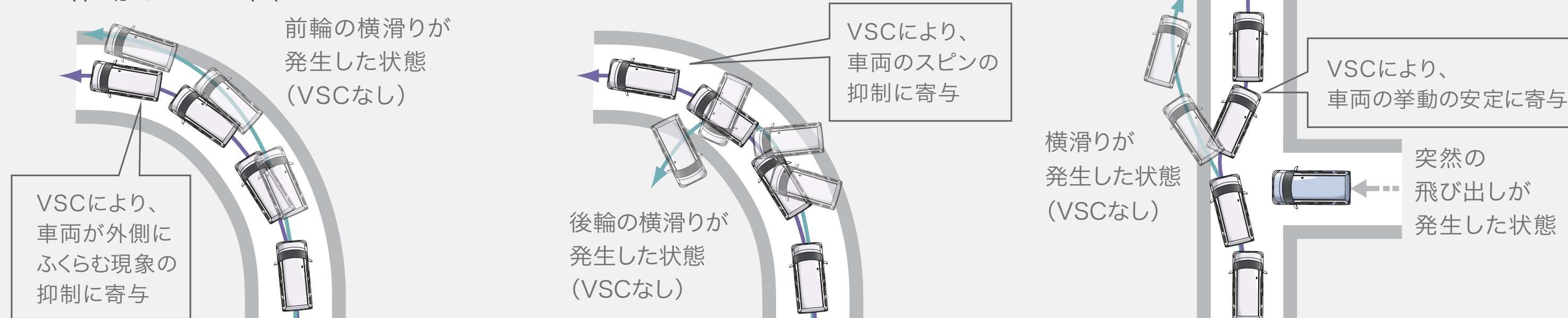
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

P041-P047



■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減支援を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

VSC作動イメージ図



さまざまなシーンを想定した安全装備で、万一の事態にも備えます。

▶VSC＊1&TRC＊2

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

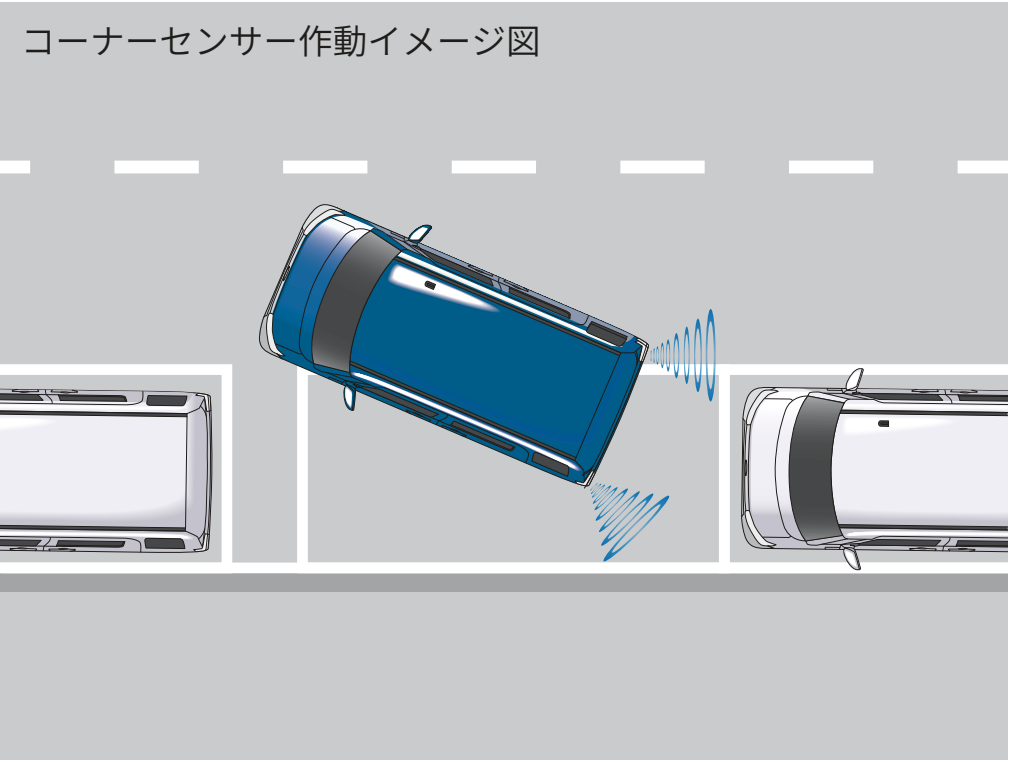
▶ABS＊3（EBD＊4機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

▶エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

検知距離	ブザー音
約60cm～約45cm	ピッ ピッという断続音
約45cm～約30cm	ピ・ピ・ピという断続音
約30cm以下	ピーという連続音



▶コーナーセンサー（リヤ2個）

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”、D“SAⅢ”に標準装備]

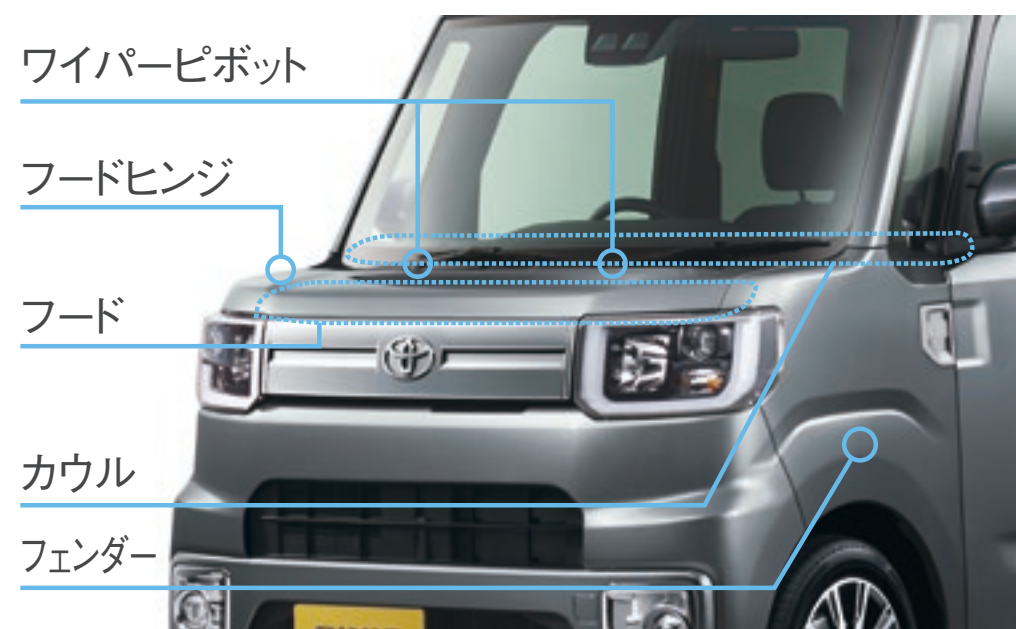


▶オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

▶ヒルホールドシステム

上り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替えるときに、クルマの後退を防ぎます。



▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するために、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、さらにフェンダーには樹脂パーツを採用。優れた歩行者保護性能を確保しています。

▶衝突安全ボディ

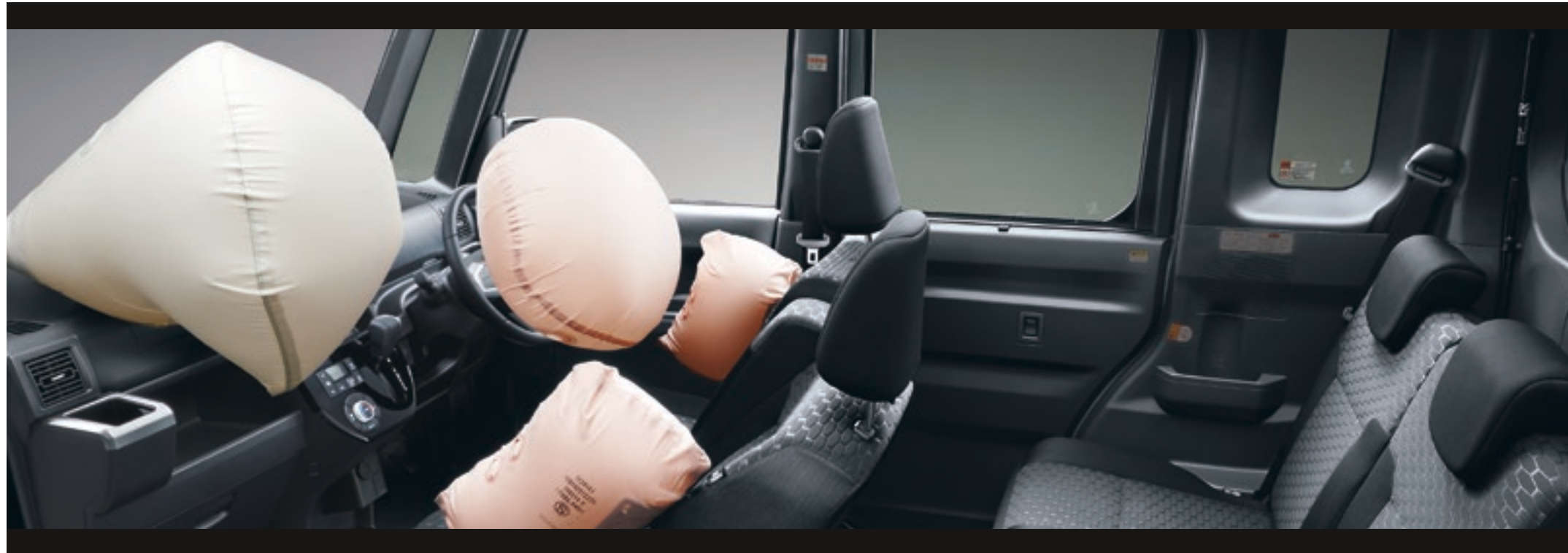
フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用。優れた衝撃吸収性能の確保をしつつ強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

▶さまざまな衝突実験により安全性を追求

国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界の第3者機関で採用されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な客室空間を確保しています。

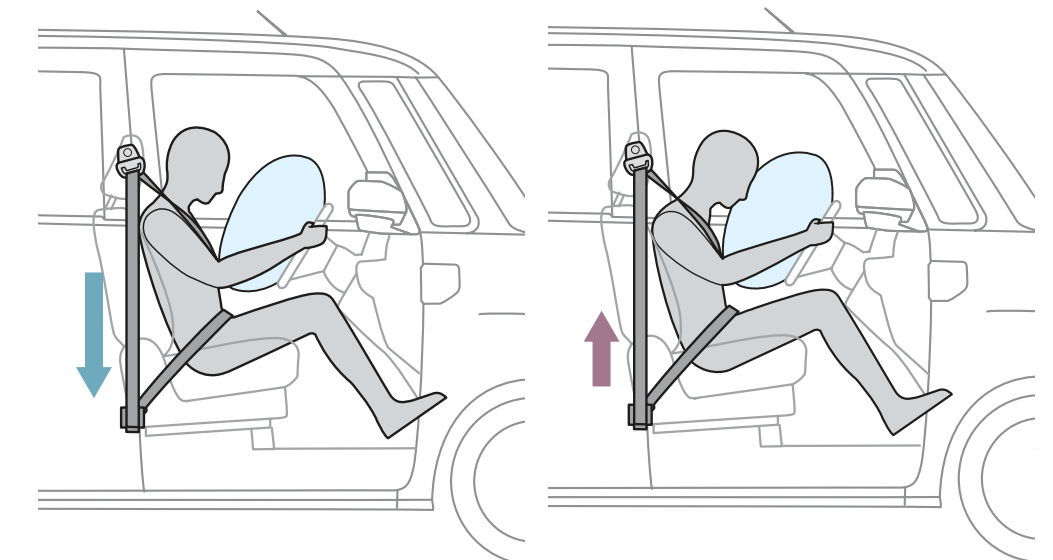
▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転抑制に寄与します。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。



▶SRS＊1エアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、乗員の頭部、胸部への重大な傷害の軽減に寄与するデュアルSRSエアバッグと、車両側方からの衝突の際、衝撃緩和に寄与するSRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）を全車に標準装備。



■: プリテンショナー機構 ■: フォースリミッター機構

▶プリテンショナー＆フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り早期に乗員拘束力を発生するプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担緩和に寄与するフォースリミッター機構を採用しました。



▶シートベルト締め忘れ警告灯（運転席/助手席/後席） ・
警告音（運転席/助手席）

シートベルトを締め忘れると、警告灯と警告音でお知らせします。

P041 ▶スマートアシストⅢ

Photo：Gターボ“SAⅢ”2WD。ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。 ■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。 ■写真は合成です。 ■スマートアシストⅢの写真・図はイメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

P042-043 ▶衝突警報機能（対車両・対歩行者） / 衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。

P044 ▶誤発進抑制制御機能（前方・後方）

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します〈誤発進抑制制御機能（後方）のみ〉。 ■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。 ■スマートアシストⅢの写真・図はイメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

P045 ▶車線逸脱警報機能

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

P046 ▶オートハイビーム

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

P047 ▶先行車発進お知らせ機能

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが〔P〕・〔R〕の時は作動しません。〔N〕の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

P049 ▶VSC&TRC

＊1. VSC：Vehicle Stability Control ＊2. TRC：Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

P049 ▶ABS（EBD機能付）

＊3. ABS：Anti-lock Brake System ＊4. EBD [電子制動力配分制御]：Electronic Brake force Distribution ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

P050 ▶コーナーセンサー（リヤ2個）

■センサーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

P052 ▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー＆トップテザーアンカー（後席）

■ISOFIXチャイルドシート（トップテザータイプ）の装着には販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースが必要となります。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

P053 ▶SRSエアバッグ

＊1.SRS [乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P053 ▶プリテンショナー＆フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

CONNECTED

コネクティッド

トヨタのナビは
Tconnect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ（販売店装着オプション）

▶マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新（ナビ購入後3年以内に1回無償）すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

▶オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

Gターボ“SAⅢ”



LEDフォグランプ
(メッキ加飾付)



両側パワースライドドア
(ワンタッチオープン機能・
予約ロック機能付)



専用14インチアルミホイール



本革巻きステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



本革巻きシフトノブ(シルバー加飾・
メッキシフトレバーボタン付)



プッシュボタンスタート



キーフリーシステム



格納式リヤドアサンシェード

	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,705,000 円 (1,550,000 円)	1,831,500 円 (1,665,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊ (消費税抜き)	1,719,300 円 (1,563,000 円)	1,831,500 円 (1,665,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,835mm
燃費	WLTCモード：16.9～16.1km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング・インテリア）：Gターボ“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはオフビートカーキメタリック〈G55〉。 ＊北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

L“SAⅢ”



右側

061



左側



14インチアルミホイール



シフトノブ
(メッキシフトレバーボタン付)



プッシュボタンスタート



キーフリーシステム



格納式リヤドアサンシェード

	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,584,000 円 (1,440,000 円)	1,710,500 円 (1,555,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊ (消費税抜き)	1,598,300 円 (1,453,000 円)	1,710,500 円 (1,555,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,835mm
燃費	WLTCモード：17.4～16.8km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング・インテリア）：L“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。 ＊北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

D / D“SAⅢ”



14インチ樹脂フルキャップ



キーレスエントリー

	D	D “SA Ⅲ”
	2WD	2WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,377,200 円 (1,252,000 円)	1,443,200 円 (1,312,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊ (消費税抜き)	1,388,200 円 (1,262,000 円)	1,454,200 円 (1,322,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,835mm
燃費	WLTCモード：17.4km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング・インテリア）：D 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。 ＊北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



トニコオレンジメタリック 〈R71〉



レーザーブルークリスタルシャイン 〈B82〉
[メーカーオプション] ★



レイクブルーメタリック 〈B87〉



シャイニングホワイトパール 〈W25〉
[メーカーオプション] ★



プラムブラウンクリスタルマイカ 〈R59〉
[メーカーオプション] ★



タングステングレーメタリック 〈S38〉



オフビートカーキメタリック 〈G55〉



ブラックマイカメタリック 〈X07〉

Photo: Gターボ“SAⅢ”2WD。 ★レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は、各27,500円〈消費税抜き25,000円〉となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格〈消費税10%込み〉'21年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは、撮影および表示画面の関係で実際の色と異なって見えることがあります。



【XK8】

シャイニングホワイトパール〈W25〉
×
トニコオレンジメタリック〈R71〉



【XK9】

シャイニングホワイトパール〈W25〉
×
レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉



【XK7】

シャイニングホワイトパール〈W25〉
×
オフビートカーキメタリック〈G55〉



【XK6】

シャイニングホワイトパール〈W25〉
×
レイクブルーメタリック〈B87〉

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

グレード		Gターボ“SAⅢ”	L“SAⅢ”	“SAⅢ”	D
内装色	ダークグレー				
シートパターン		ハニカム	チェック	チェック	チェック
トニコオレンジメタリック〈R71〉					
レイクブルーメタリック〈B87〉					
レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉		27,500円(消費税抜き25,000円)			
シャイニングホワイトパール〈W25〉		27,500円(消費税抜き25,000円)			
プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉		27,500円(消費税抜き25,000円)			
タングステングレーメタリック〈S38〉					
オフビートカーキメタリック〈G55〉					
ブラックマイカメタリック〈X07〉					
2トーンカラー	シャイニングホワイトパール〈W25〉×トニコオレンジメタリック〈R71〉【XK8】	55,000円(消費税抜き50,000円)			
	シャイニングホワイトパール〈W25〉×レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉【XK9】	55,000円(消費税抜き50,000円)			
	シャイニングホワイトパール〈W25〉×オフビートカーキメタリック〈G55〉【XK7】	55,000円(消費税抜き50,000円)			
	シャイニングホワイトパール〈W25〉×レイクブルーメタリック〈B87〉【XK6】	55,000円(消費税抜き50,000円)			

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格〈(消費税10%込み)'21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは、撮影および表示画面の関係で実際の色と異なって見えることがあります。

快適＆便利な装備をパックでご用意



COMFORTABLE PACK

コンフォータブルパック

- スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス
- スーパークリーンエアフィルター
[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”にメーカーオプション]

16,500円
(消費税抜き15,000円)

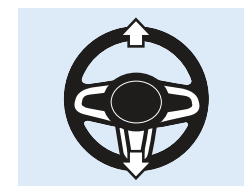


LED STYLE PACK

LEDスタイルパック

- LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)
- LEDフォグランプ(メッキ加飾付)
[Gターボ“SAⅢ”に標準装備。
L“SAⅢ”にメーカーオプション]

60,500円
(消費税抜き55,000円)

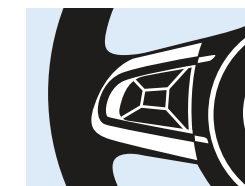


DRIVING SUPPORT PACK

ドライビングサポートパック

- D assist
- チルトステアリング
- 運転席シート上下アジャスター
[Gターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”にメーカーオプション]

16,500円
(消費税抜き15,000円)



ORIGINALNAVI UPGRADE PACK

純正ナビ装着用 ^{*1}^{*2} アップグレードパック

- ステアリングスイッチ
- 16cmリヤスピーカー
- ツィーター
- バックカメラ
[全車にメーカーオプション]

22,000円
(消費税抜き20,000円)

^{*1}. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ^{*2}. 「純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。なお、バックカメラに予想進路線表示はありません。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス メガ 主要装備一覧表						
	Gターボ “SAⅢ”		L “SAⅢ”		“SAⅢ”	D
	2WD/4WD			2WD		
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム						
155/65R14 4.5J アルミホイール① / ②		専用				
155/65R14 4.5J スチールホイール(樹脂フルキャップ)						
スタビライザー	フロント					
	リヤ	2WD		2WD		
■外装						
フードガーニッシュ		メッキ		ブラック		ブラック
UVカット機能付フロントドアガラス						
スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス		*1				
コンフォータブルパック(スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルター)① / ②		*1		16,500円(消費税抜き15,000円)		
■視界						
カラードドアミラー	オート格納式(キーフリー連動)	2WD		2WD		
	オート格納式ヒーター付(キーフリー連動)	*2	2WD	4WD	2WD	4WD
	電動格納式					
	サイドアンダーミラー(助手席)					
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)						
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ(メッキ加飾付)						
LEDスタイルパック(LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)、LEDフォグランプ(メッキ加飾付))① / ②				60,500円 (消費税抜き55,000円)		

*1. スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。 *2. 2WD車で寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付ドアミラー(D“SAⅢ”、D除く)、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト付となります。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス メガ 主要装備一覧表				
標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） 販売店装着オプション				
	Gターボ “SAⅢ”	L “SAⅢ”	“SAⅢ”	D
	2WD／4WD		2WD	
■操作性・計器盤				
プッシュボタンスタート① / ② / ③				
キーフリーシステム<イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）>① / ② *3				
キーレスエントリー				
ステアリングホイール	本革巻き（メッキオーナメント・シルバー加飾付）			
	ウレタン（メッキオーナメント・シルバー加飾付）			
自発光式大型3眼センターメーター（タコメーター付）				
自発光式大型1眼センターメーター				
エコドライブアシスト照明				
マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ積算時間・アイドリングストップ時間・平均燃費・航続可能距離・外気温、スマートアシスト故障/停止警告）	*4			
インパネセンターシフト	本革巻きシフトノブ（シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付）			
	メッキシフトレバーボタン付シフトノブ			
両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）① / ② / ③				
スライドドアイーゼークローザー（左右）				
ドライビングサポートパック（D assist、チルトステアリング、運転席シート上下アジャスター）① / ②	16,500円（消費税抜き15,000円）			

*3. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

*4. スマートアシスト故障/停止警告はGターボ“SAⅢ”、L“SAⅢ”、D“SAⅢ”に表示されます。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス メガ 主要装備一覧表				
	Gターボ “SAⅢ”	L “SAⅢ”	“SAⅢ”	D
	2WD/4WD		2WD	
■安全装備				
衝突回避支援システム“スマートアシストⅢ”〈衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)・衝突警報機能(対車両・対歩行者)・車線逸脱警報機能・誤発進抑制制御機能(前方・後方)・先行車発進お知らせ機能・オートハイビーム〉				
コーナースエンサー(リヤ2個)				
VSC&TRC				
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)				
ABS(EBD機能付)				
ヒルホールドシステム				
■内装				
カップホルダー(前席/インパネ一体)	プレミアムシャインシルバー加飾			
大型インパネトレイ(助手席)				
インパネセンタートレイ				
オーディオパネル	プレミアムシャインシルバー			
センタークラスター	プレミアムシャインブラック			
メッキエアコンレジスターノブ				
メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)				
フロントパーソナルランプ				
リヤパーソナルランプ				
ラゲージルームランプ				
バックドアランプ				
格納式リヤドアサンシェード① / ②				
アクセサリースOCKET(DC12V)	インパネ			
	ラゲージ			
大容量ラゲージアンダートランク				
デッキボード(固定フック付)				
上下2段調節式デッキボード(固定フック付)① / ②				

*5. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 *6. 2WD車と4WD車では形状・容量(2WD車は90L。4WD車は16L)が異なります。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格〈(消費税10%込み)'21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス メガ 主要装備一覧表						
		Gターボ “SAⅢ”		L “SAⅢ”		
		2WD/4WD		“SAⅢ”		D
■シート						
フルファブリックシート（撥水加工）		ハニカムパターン		チェックパターン		
運転席シートヒーター	*2	2WD	4WD	2WD	4WD	
助手席シートタンブル機構（アンダーボックス付）						
リヤシート機構		左右分割ロングスライド（240mm）				
		左右分割リクライニング・格納（ラゲージ側スライドレバー付）				
■ナビ・オーディオ						
トヨタ純正ナビ・オーディオ		*7				
純正ナビ装着用アップグレードパック（ステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー、ツィーター、バックカメラ）① / ②		*5 *8		22,000円（消費税抜き20,000円）		
オーディオレス						
16cmフロントスピーカー						
■空調						
エアコン		オート（プッシュ式）				
		マニュアル（ダイヤル式）				
スーパークリーンエアフィルター		*1				
クリーンエアフィルター						
リヤヒーターダクト	*2	2WD	4WD	2WD	4WD	
■その他						
セキュリティアラーム		*9				
寒冷地仕様		*2 *10				
		2WD 14,300円 （消費税抜き13,000円）	4WD	2WD 14,300円 （消費税抜き13,000円）	4WD	11,000円 （消費税抜き10,000円）

*1. スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。 *2. 2WD車で寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付ドアミラー（D“SAⅢ”、D除く）、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト付となります。 *5. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 *7. 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *8. 「純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。なお、バックカメラに予想進路線表示はありません。 *9. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 *10. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'21年5月現在のもの>参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

■全車標準装備 ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット ●スモークドガラス(UVカット機能付)(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ) ●スーパーUVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス ●シルバードアアウターハンドル ●ピラーブラックアウト **※11** ●ルーフアンテナ(可倒式) ●リヤスポイラー ●ハイマウントLEDストップランプ ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●車速感应式間欠フロントワイパー ●リバース連動リヤワイパー ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ(運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●フューエルリッドオープナー ●車速感应式オートパワードアロック(全ドア) ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●衝突安全ボディ ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●エマージェンシーストップシグナル ●燃料残量警告灯・警告音 ●シートベルト締め忘れ警告灯(運転席/助手席/後席)・警告音(運転席/助手席) ●フロントコンフォートベンチシート ●足踏式パーキングブレーキ ●運転席シートバックポケット ●運転席シートクッションポケット ●運転席サイドトレイ ●インパネアッパーボックス(運転席) ●インパネアンダートレイ(運転席) ●インパネセンターポケット ●ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ●グローブボックス ●フロントセンターアームレスト(ボックス付) ●後席クォーターポケット&ボトルホルダー ●買い物フック(インパネ助手席側/助手席シートバック) ●リヤヘッドレスト ●フットレスト ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●助手席シートバックテーブル ●サンバイザー<バニティミラー(運転席/助手席)・チケットホルダー(運転席)> ●大型プルハンドル(運転席/助手席) ●リヤアンダーミラー(室内付) ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ など

※11. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス メガ 主要諸元表

			Gターボ“SAⅢ”	L“SAⅢ”	“SAⅢ”	D	Gターボ“SAⅢ”	L“SAⅢ”
			2WD				4WD	
■車両型式・重量・性能								
車両型式			3BA-LA700A-GBVZ	4BA-LA700A-GBMF	4BA-LA700A-GBDF ＊		3BA-LA710A-GBVZ	4BA-LA710A-GBMF
車両重量		kg	1,020	1,000	990		1,060	1,040
車両総重量		kg	1,240	1,220	1,210		1,280	1,260
最小回転半径		m	4.4					
燃料消費率		km/L	16.9	17.4		16.1		16.8
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	15.4	15.4		14.6	14.9
		郊外モード	km/L	18.3	18.8		17.3	18.1
		高速道路モード	km/L	16.7	17.5		16.1	16.9
主要燃費改善対策			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
■寸法・定員								
全長		mm	3,395					
全幅		mm	1,475					
全高		mm	1,835					
ホイールベース		mm	2,455					
トレッド	フロント	mm	1,305					
	リヤ	mm	1,295				1,265	
最低地上高		mm	140					
室内長×幅×高		mm	2,215×1,345×1,455					
乗車定員		名	4					

トヨタ ピクシス メガ 主要諸元表

		Gターボ“SAⅢ”	L“SAⅢ”	“SAⅢ”	D	Gターボ“SAⅢ”	L“SAⅢ”
		2WD				4WD	
■エンジン							
型式		KF型					
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置
内径×行程		mm	63.0×70.4				
圧縮比			9.5	11.3		9.5	11.3
総排気量		L	0.658				
最高出力〈ネット〉		kW (PS) /r.p.m.	47 (64) /6,400	38 (52) /6,800		47 (64) /6,400	38 (52) /6,800
最大トルク〈ネット〉		N・m (kgf・m) /r.p.m.	92 (9.4) /3,200	60 (6.1) /5,200		92 (9.4) /3,200	60 (6.1) /5,200
燃料供給装置			EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量		L	36			34	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング			ラック&ピニオン				
サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	リヤ		トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク				
	リヤ		リーディング・トレーリング				
駆動方式			前輪駆動方式			4輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション			CVT (自動無段変速機)				
前進			3.327～0.628				
後退			2.230				
減速比			4.800	5.105		4.800	5.444

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

＊. D“SAⅢ”は車両型式の末尾に（S）がつきます。

■“PIXIS MEGA”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■“DWVT”“キーフリーシステム”“eco IDLE”“スマートアシスト”“スマアシ”“コンフォータブルパック”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

ピクシス メガの保証について

ピクシス メガの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス メガ	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置（フューエルポンプ等）、始動装置（スタータ等）、点火・充電装置（オルタネータ等）、冷却装置（ラジエータ等）、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品（クラッチペダル、クラッチシリンダ等）、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

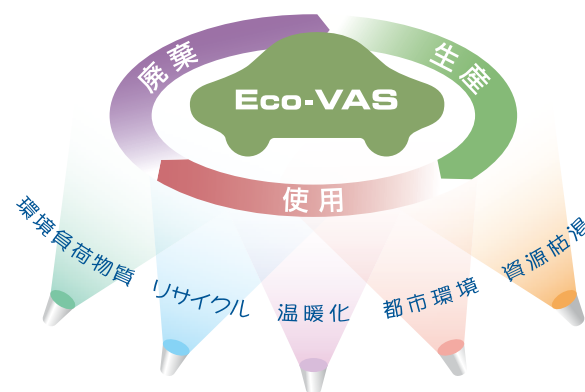
■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

ECOLOGY

コンパクトなボディに秘めた、環境への徹底した取り組みをご覧ください。

Eco-VAS*1／LCA*2による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



*1. Eco-VAS [エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System／車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. LCA：Life Cycle Assessment／資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

都市環境のクリーン化に配慮

ピクシスメガは国土交通省認定の「平成30年基準排出ガス25%低減レベル」および「平成30年排出ガス規制適合」を取得しています。

環境負荷物質の削減

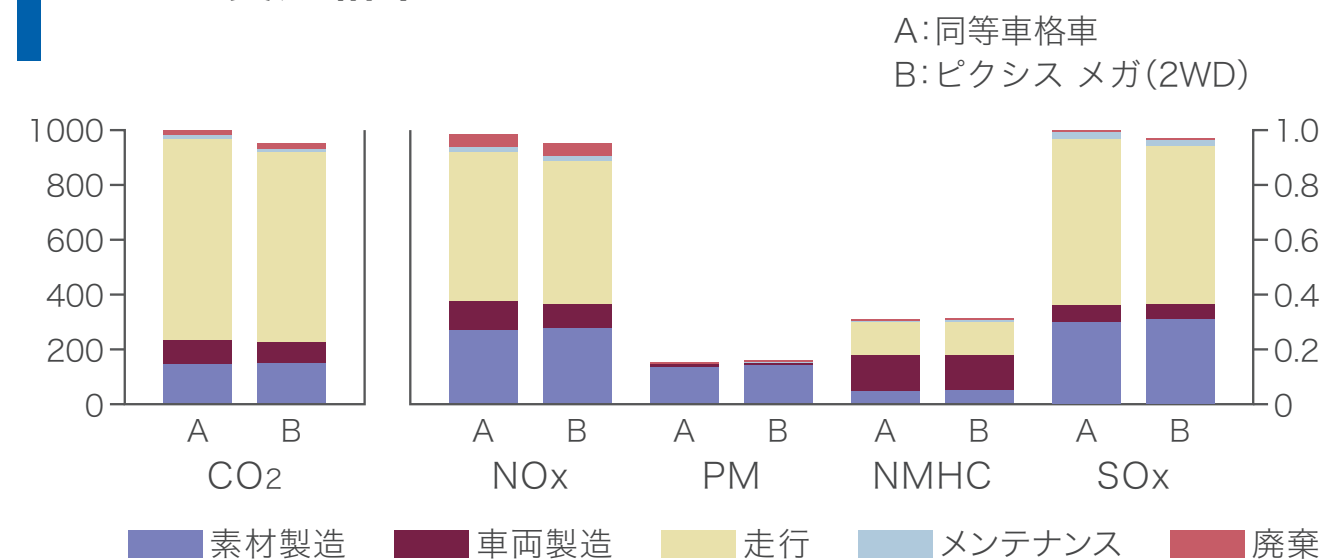
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値*4」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*3. VOC：Volatile Organic Compounds *4.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

LCAの実施結果



NO_x:窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

PM: 粒子状物質 (Particulate Matter)

NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)

SO_x:硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)

■自動車の生涯走行距離10万km (10年) を走行した場合の結果です。

■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ ピクシス メガ 環境仕様

車両型式			3BA-LA700A		4BA-LA700A		3BA-LA710A		4BA-LA710A		
			GBVZ		GBMF		GBDF		GBVZ		GBMF
車 両 仕 様	エンジン	型式	KF型								
		総排気量	L	0.658							
		燃料	無鉛レギュラーガソリン								
	駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動)					4WD (4輪駆動)			
変速機		CVT (自動無段変速機)									
燃料消費率		燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)	km/L	16.9	17.4			16.1		16.8	
		CO ₂ 排出量	g/km	137	133			144		138	
	主要燃費改善対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合		平成30年基準排出ガス25%低減レベル			平成30年排出ガス規制適合		平成30年基準排出ガス25%低減レベル
認定レベル値または 適合規制値 (g/km)		CO	1.15								
		NMHC	0.1	0.075			0.1		0.075		
		NOx	0.05	0.038			0.05		0.038		
環 境 情 報	車外騒音 (加速／定常／近接)		dB	73／69／90							
	冷媒の種類 (GWP値 *2)／使用量		g	HFC-134a (1,430 *3)／300							
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10 以下 *4)								
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)								
		カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
		六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	車室内VOC		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
	リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスライナーなど									
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									

＊1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ＊2. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ＊3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 ＊4. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。 ＊5. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は’22年4月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
5,780円	2,800円	1,650円	130円	290円	10,650円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。