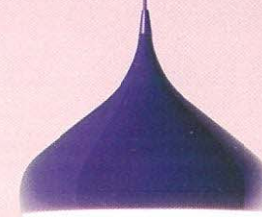


PIXIS

SPACE





マ イ ス ペ ー ス
P I X I S
S P A C E

小さい、四角い、心地いい。

それは、出かけるにも、くつろぐにも、ちょうどいい感じ。

『ピクシス スペース』は、自分らしくいられる、お気に入りのスペース。

自分好みのスタイルや、カラーをいろいろ選べて、

わがままな思いに、きっと応えてくれるトヨタの軽です。



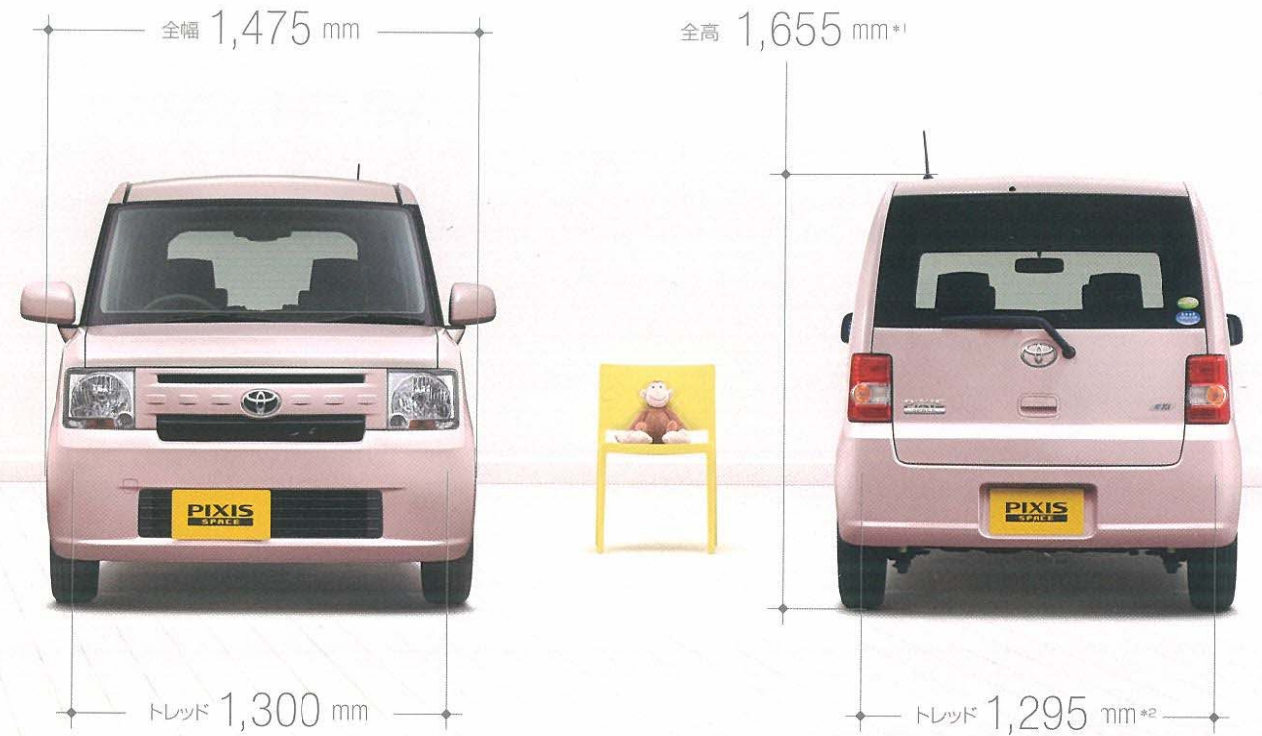
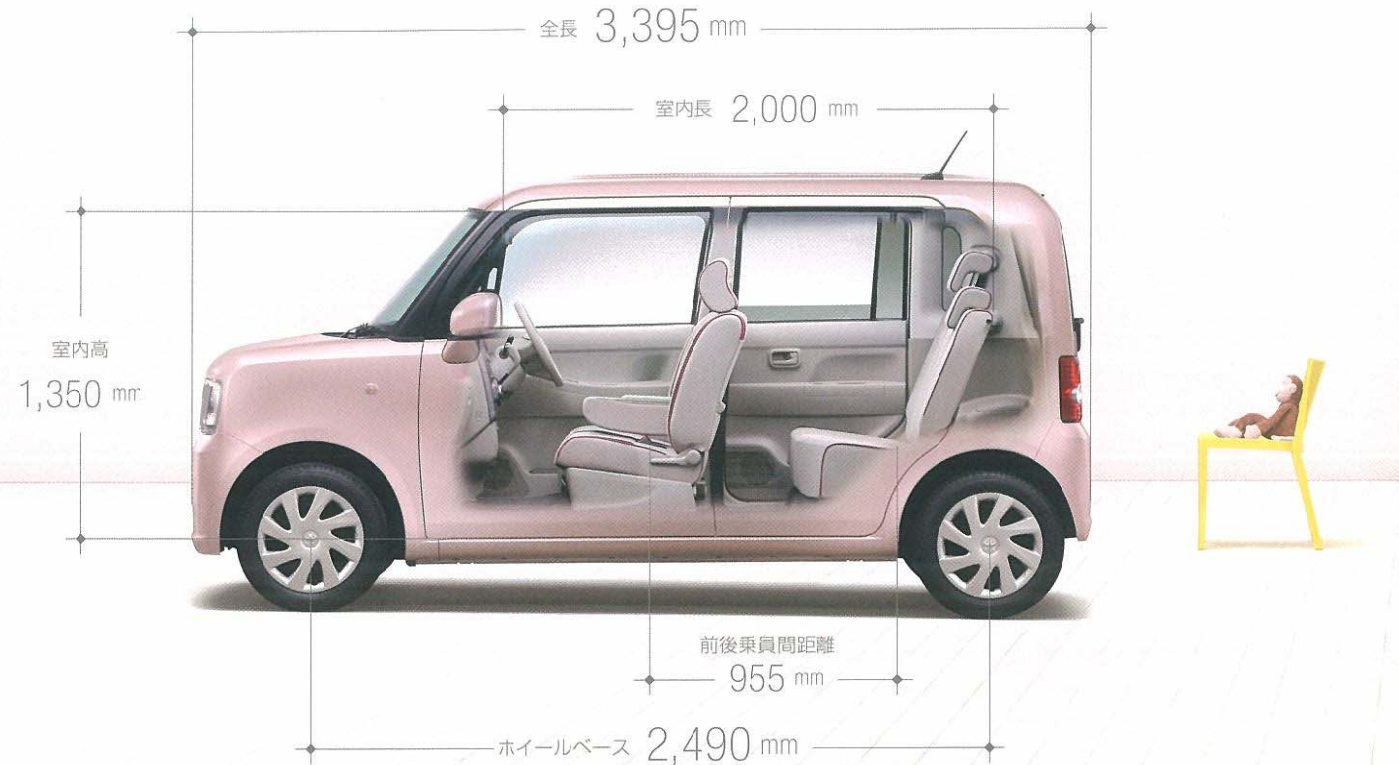
スクエアスタイルが、 わたしをつつむ

四角いフォルムにまつまれた、
ピクシス スペースのインテリア。
ウォームグレーと、レッドのアクセントカラーで
室内全体をコーディネートしました。
ボリューム感のあるシートは、
ソファを思わせる座り心地です。



PACKAGE

スクエアなスタイルを活かした、室内空間と扱いやすさ。



*1. X, L, カスタム G, カスタム X の数値。
*2. 2WD 車の数値。



フロントシートのヘッドレストをはずし、シートバックを倒すだけで、広々空間の完成。ゆったり足も伸ばせる、ロングソファモード。



3名乗車で荷物もたくさん載せたい時、片側のリヤシートバックを倒すことで、効率よくスペース活用できる、ハーフラゲージモード。



長めの荷物を載せたい時に最適。また、リヤシートを左右独立してリクライニングすることも可能な、フロントサイドフラットモード。



とにかく荷物がいっぱいという時に、リヤのシートバックを倒すことで広い荷室スペースが確保できる、フルラゲージモード。



最小回転半径

優れた小回り性を発揮し、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもスムーズです。

*3 X, L, カスタム G, カスタム X の数値。



ラゲージスペース&90度開きドア

大きな開口部により、A型ベビーカー**をらくに積み込むことができるラゲージスペース。各席のドアも約90度を開くため、乗り降りや荷物の積み降ろしに便利です。

*4. 形状によっては積載できないものもあります。詳しくは販売店にてご確認ください。

Photo: X 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)。内装色はウォームグレー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。●写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

POCKET & EQUIPMENT

多彩な便利で毎日のドライブをサポート。



快適で、安心できる、うれしい装備



キーフリーシステム(イモビライザー機能付・運転席リクエストスイッチ付)
[X、カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠ができます。また、電子カードキーがマスターキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



セキュリティアラーム表示ステッカー

セキュリティアラーム

キーフリーシステム、キーレスエントリーで簡単に設定・解除ができます。不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。



マルチフレクター
ハロゲンフォグランプ(X用)
[Xにメーカーオプション]

霧や雨などの悪天候時、前方の視界確保に貢献します。



電動格納式カラードアミラー

スイッチ操作でドアミラーを格納できます。鏡面の角度も運転席からのスイッチで調整可能。4WD車はヒータッド機能付となります。



リバース連動リヤワイパー

フロントワイパー作動中にシフトレバーを「R」に入れると、リヤワイパーが連動して3回程度作動し、後方の確認がしやすくなります。



IRカットウインドシールドガラス(UVカット機能付)

強い日差しに含まれる赤外線(IR*)を吸収する成分をウインドシールドガラスに配合することで、皮膚温度の上昇を抑制。肌のトラブルのもととなるUV*2も軽減します。

*1.IR:Infrared Rays(赤外線)
*2.UV:Ultraviolet Rays(紫外線)

使いやすいポケット類と、室内照明



フロントドアポケット



リヤドアポケット(ボトルホルダー付)



ワンタッチ式オートオープン
カップホルダー(運転席/助手席)



チケットホルダー(運転席)



運転席ロアトレイ



インパネセンターシークレットボックス



インパネセンターボックス



インパネセンターロアボックス



運転席サイドトレイ



助手席アッパーボックス



グローブボックス



フロントセンターアームレスト
(ポケット&ボックス付)



助手席シートバックポケット



買い物フック
(フロント/助手席シートバック)



助手席大型シートアンダートレイ
(深さ100mmの大容量タイプ)



フロントパーソナルランプ&
ルームランプ(フロント/センター)



シンプルで操作しやすいオーディオとエアコン



インテグレートCD・AM/FM付
ステレオ
[X、Lに標準装備]



オートエアコン(プッシュ式)
[X、カスタム RS、カスタム G、
カスタム Xに標準装備]

EASY ECO DRIVE

身近なクルマこそ低燃費を。いつもの運転でもっとエコへ。



エンジンが止まって訪れる、エコな時間。
CO₂だけでなく、排出ガスや騒音もゼロだから、
人や自然と、もっと仲良くなれる。

低燃費がうれしい、発進・加速もスムーズなCVT

変速ショックとタイムラグのないスムーズな加速を生む自動無段変速機「CVT」。インプットリダクション方式3軸ギヤトレイン構造により、すぐれた動力伝達効率を実現。燃費の向上と力強くなめらかな走りをかなえています。

エコアイドル [X、カスタム Gに標準装備]

クルマが停まると、エンジンを自動で止めて、低燃費に貢献。

「エコアイドル」は、信号待ちや渋滞で停車すると自動的にエンジンを停止し、アイドリング中のムダな燃料消費、排出ガス、騒音をゼロにするエコロジーでエコノミーなシステム。いつも通りに運転するだけで、低燃費な運転ができます。ピクシス スペースは、燃費のいいエンジンと「エコアイドル」を組み合わせ、あなたの街からエコを広げていきます。



- アイドリングストップ中に、アクセルを踏み込んだり、「Dレンジ」から「Pレンジ」、「Rレンジ」にシフト操作した場合、エンジンが再始動します。
- アイドリングストップ中も、オーディオやナビは使用可能です。
- アイドリングストップ中は、エアコンは自動的に送風に切り替わります。
- エコアイドルの作動条件には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店までお問い合わせください。
- 「エコアイドル」eco IDLEはタイハツ工業株式会社の商標です。



スタート

エンジン暖機後、アイドリングストップ可能な条件が揃い、車速が5km/h以上になると作動可能となります。



エコアイドルオフスイッチ

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、アイドリングストップの作動を停止することができます。

パワフルでクリーンな先進のエンジン

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン
[X、L、カスタム G、カスタム Xに搭載]



最高出力(ネット) 38kW[52PS]/7,200r.p.m.

最大トルク(ネット) 60N・m[6.1kgf・m]/4,000r.p.m.

ツインカム3気筒12バルブ
インタークーラー付エンジン
[カスタム RSに搭載]



最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット) 103N・m[10.5kgf・m]/3,000r.p.m.

[X 2WD、カスタム G 2WD] **25.5** km/L*

[X 4WD、カスタム G 4WD] **24.5** km/L*

[L 2WD、カスタム X 2WD] **23.0** km/L*

[L 4WD、カスタム X 4WD] **22.5** km/L*

[カスタム RS 2WD] **19.0** km/L*

[カスタム RS 4WD] **18.2** km/L*

10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エコインジケーター

燃費効率の良い運転をしていると点灯してお知らせ。
エコドライブを分かりやすいサインでサポートします。



平均燃費計

給油時、またはボタン操作でリセットしてからの平均燃費を表示。ドライバーが数値を意識したアクセルワークを行うことにより、エコドライブに貢献できます。

●平均燃費は表示例としてX 2WDの10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



(写真はX)



走行中

アイドリングストップ作動可能になると、メーター内の「エコアイドルインジケーター」が点灯し、お知らせします。



停車

信号待ちなどで停車すると自動的にエンジンを停止します。



エンジン再始動

ブレーキを離すと瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。



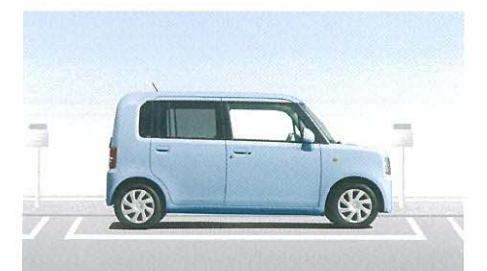
渋滞

渋滞時の微低速前進(5km/h以内)と停止の繰り返しでは、アイドリングストップは作動しません。クルマが状況を判断して、アイドリングストップの作動をコントロールします。



坂道

道路勾配が約10%までの坂道なら、アイドリングストップが作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付で、坂道発進も安心です。



駐車時

バック時とバック後の前進5km/h以内の切り返しではアイドリングストップは作動しないため、スムーズに駐車できます。

PIXIS SPACE CUSTOM

その佇まいから、独自のセンスを主張する
ピクシス スペース『カスタム』。



見るたび、触れるたびに
印象を強める専用アイテムの数々。
メッキフロントグリルやエアロバンパー、
ブラック&シルバーラインのインテリアなど、
すみすみまで洗練をつきつめた
カスタムらしい、こだわりの世界へ。

CUSTOM

ブラックインテリアを彩るカスタム専用装備。



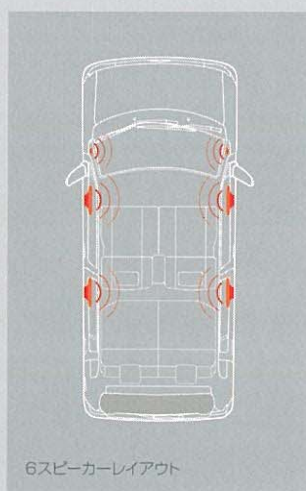
Photo:カスタム G 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●平均燃費は表示例としてカスタム G 2WDの10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。



トッパシェードガラス
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]
ウインドシールドガラス上部のスモーク加工により、日差しのまぶしさをやわらげます。



照明付バニティミラー(運転席/助手席)& チケットホルダー(運転席)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



6スピーカーレイアウト
6スピーカーパック
[カスタム RSに標準装備。カスタム G、カスタム Xにメーカーオプション]

16cm 4ドアスピーカー+運転席・助手席ツイーターにより、中高音域をクリアに再現する豊かなサウンドで室内を包みます。



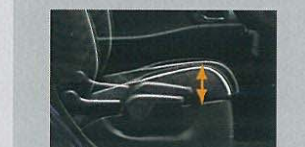
3眼メーター(白色照明)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



MOMO革巻ステアリングホイール
[カスタム RSに標準装備]



チルトステアリング



運転席シートリフター



運転席アジャスタブルショルダーベルトアンカー

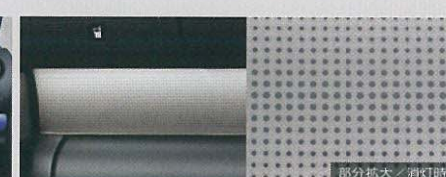
アジャスタブルバック
[カスタム RSに標準装備]
運転する方の快適なドライビングポジションが得られます。



インパネミスティックイルミネーション/点灯時

インパネミスティックイルミネーション[カスタム RSに標準装備]

シルバーのアクセントカラーパネルが、スイッチ操作によりグラデーション発光。ブルーのイルミネーションで夜のドライブを演出します。

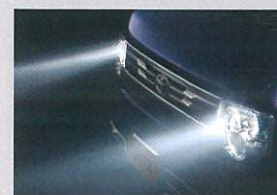


部分拡大/点灯時



部分拡大

インパネ・アクセントカラーパネル
[カスタム G、カスタム Xに標準装備。
Xにブラックインテリアパックとしてメーカーオプション]
フロントドアトリムやシート表皮のシルバーのアクセントカラーでコーディネートされています。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



マルチフレクターハロゲンフォグランプ(カスタム用)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



ドアミラーターンランプ
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



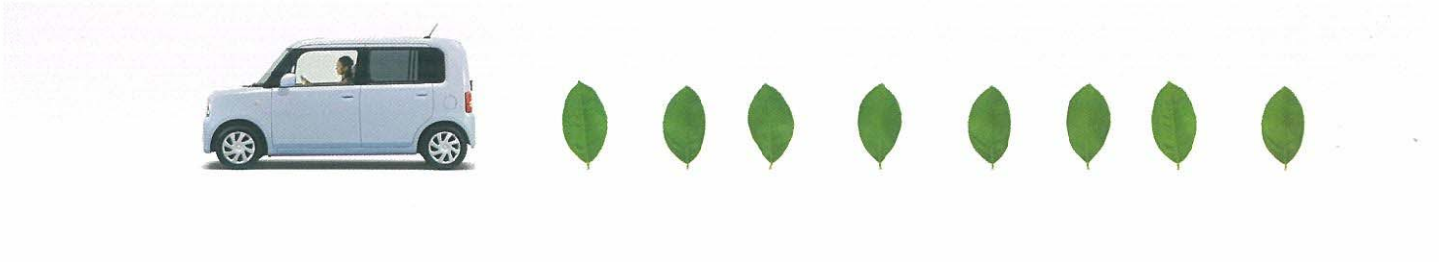
155/65R14タイヤ& 4.5Jアルミホイール
[カスタム Gに標準装備]



165/55R15タイヤ& 4.5Jアルミホイール
[カスタム RSに標準装備]

ECOLOGY

低燃費だけでなく、環境への配慮をさまざまに。



軽トップクラスの環境性能

X、L、カスタム G、カスタム Xは国土交通省認定の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を、カスタム RSは「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を取得しています。X、L、カスタム G、カスタム Xはエコカー減税（環境対応車普及促進税制）に適合。新車購入時、自動車取得税、自動車重量税が軽減されます。（自動車取得税は平成24年3月31日まで。自動車重量税は平成24年4月30日まで。）

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

Eco-VAS*2／LCA*3による環境負荷の削減

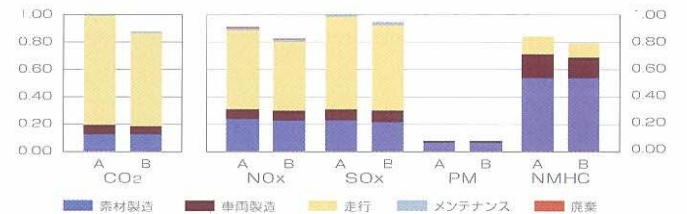
トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



*2 Eco-VAS (エコバス) : Eco-Vehicle Assessment System / 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定、全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*3 LCA : Life Cycle Assessment / 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。

LCAの実施結果

A: 従来車 (CVT 2WD) B: ピクシス スペース (CVT 2WD アイドリングストップ)



SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide) PM: 粒子状物質 (Particulate Matter)
NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)
● 自動車の生涯走行距離10万km (10年) を、10・15モードで走行した場合の結果です。
● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、表を別に示しています。

ファインコンディションルーム（車室内VOC*1の低減）

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針以下としました。

*1 VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

静粛性

ドライブ中も会話の弾む快適な室内空間を実現しました。エンジンノイズを低減するために、吸気系の最適化や防音材を使用。また、ダッシュパネルやカウルサイドの補強によりロードノイズも低減しています。

トヨタ ピクシス スペース 環境仕様

両仕様	車両型式		DBA-L575A				CBA-L575A		DBA-L585A				CBA-L585A	
	GBGF	GBVF	GBMF	GBSF	GBSZ	GBGF	GBVF	GBMF	GBSF	GBSZ				
エンジン	型式	KF型												
	総排気量	L0.658												
	燃料	無鉛レギュラーガソリン												
	駆動装置	2WD (前輪駆動方式)					4WD (4輪駆動方式)							
環境情報	変速機	CVT (自動無段変速機)												
	燃料消費率 (10・15モード燃料消費率 (国土交通省基準) *4	km/L25.5		23.0		19.0		24.5		22.5		18.2		
	CO ₂ 排出量	g/km91		101		122		95		103		128		
	参考	平成22年度燃費基準+25%達成*5					平成22年度燃費基準+25%達成*5					平成22年度燃費基準達成*5		
	全車グリーン購入法にも適合しています。													
	自動無段変速機、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング (GBGF・GBVF・GBMF・GBSF)、オルタネータ回生制御 (GBGF・GBVF・GBMF・GBSF・GBSZ [2WD])、アイドリングストップ装置 (GBGF・GBVF)													
	排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV*6*7				U-LEV*6*8		SU-LEV*6*7				U-LEV*6*8	
		認定レベル値 (g/km)					1.15							
		CO												
		NMHC	0.013				0.025		0.013				0.025	
	Nox	0.013				0.025		0.013				0.025		
車外騒音	適合騒音規制レベル	cB-A加速騒音規制値:76												
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	g	30C (代替フロンHFC-134a)												
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)												
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)												
車室内VOC		自工会自主目標達成												
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、ガラスラン、ルーフモール、フロントリヤバンパーなど												
関係	リサイクル材の使用	ダッシュインナー/アウターサイレンサー、フェンダーエクステンションなど												
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												

SAFETY

いつもしっかり守ってくれる、頼れる装備。



衝突安全ボディ

ピクシス スペースは、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、衝撃分散式ボディ構造、高張力鋼板や差厚鋼板の採用などにより、衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンの実現と軽量化を両立しています。
また、国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な客室空間を確保。さらに、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。



クルマ対クルマの衝突安全性能

自転車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な客室空間が確保され、高い安全性が実証されました。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの実験においてもピクシススペースの室内に十分な客室空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

ピクシス スペースは、万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するため、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ABS (EBD機能付)

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD (電子制御制動力配分システム) を採用しています。
●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

デュアルSRS*9エアバッグ

標準装備のデュアルSRSエアバッグ (運転席/助手席) は、前からの強い衝撃時にエアバッグが展開し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシート前方回転を抑えます。

*9 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●ISOFIXチャイルドシート (トップテザータイプ) の装着には販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースが必要となります。また、従来のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*4. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *6. 10・15+JC08Cモード走行 *7. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *8. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

WIDE SELECTION

X



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}
2WD	CVT	1,220,000円 (消費税抜き1,161,905円)	1,230,500円 (消費税抜き1,171,905円)
4WD	CVT	1,341,000円 (消費税抜き1,277,143円)	1,341,000円 (消費税抜き1,277,143円)

Photo: X 2WD。
ボディカラーはパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション<21,000円>。内装色はウォームグレー。

Black Interior Pack [Xにメーカーオプション]

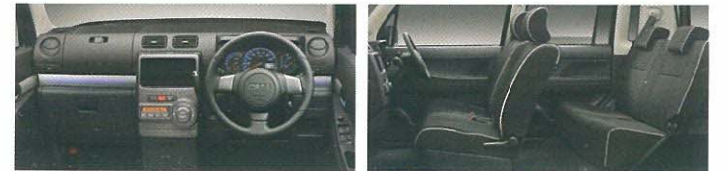
ブラックとシルバーのコンビネーション。

- 革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)
- ブラックインテリア
 - ・シート表皮(ブラック)
 - ・シート表皮・アクセントカラー(シルバー)
 - ・インパネ・アクセントカラーダパネノ(シルバー)
 - ・フロントドアトリム・アクセントカラー(シルバー)
- メッキシフトレバーボタン
- メッキエアコンレジスターノブ



CUSTOM RS

TURBO



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}
2WD	CVT	1,490,000円 (消費税抜き1,419,048円)	1,500,500円 (消費税抜き1,429,048円)
4WD	CVT	1,611,000円 (消費税抜き1,534,286円)	1,611,000円 (消費税抜き1,534,286円)

Photo: カスタム RS 2WD。
ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。

CUSTOM G



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}
2WD	CVT	1,420,000円 (消費税抜き1,352,381円)	1,430,500円 (消費税抜き1,362,381円)
4WD	CVT	1,541,000円 (消費税抜き1,467,619円)	1,541,000円 (消費税抜き1,467,619円)

Photo: カスタム G 2WD。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション<21,000円>。

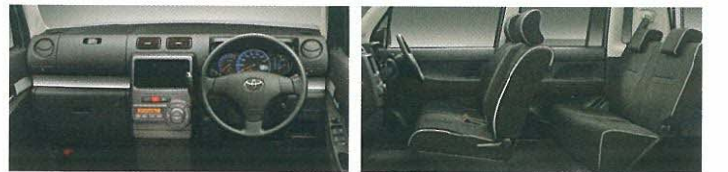
L



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}
2WD	CVT	1,120,000円 (消費税抜き1,066,667円)	1,130,500円 (消費税抜き1,076,667円)
4WD	CVT	1,241,000円 (消費税抜き1,181,905円)	1,241,000円 (消費税抜き1,181,905円)

Photo: L 2WD。
ボディカラーはミストブルーマイカメタリック(B69)。内装色はウォームグレー。

CUSTOM X



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}
2WD	CVT	1,320,000円 (消費税抜き1,257,143円)	1,330,500円 (消費税抜き1,267,143円)
4WD	CVT	1,441,000円 (消費税抜き1,372,381円)	1,441,000円 (消費税抜き1,372,381円)

Photo: カスタム X 4WD。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

*1 自動車取得税・自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)12年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●平均燃費は表示例として2WD(カスタム Xは4WD)の10・15モード走行燃費(国土交通省審査)の数値を使用しています。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●自動車リサイクル法の施行により、20ページのリサイクル料金が別途必要となります。

COLOR

グレード × カラーで決める、わたしのスペース。



ブライトシルバーメタリック(S28)

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X



ブラックマイカメタリック(X07)

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X



プラムブラウンクリスタルマイカ(R59) メーカーオプション

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X



パールホワイトⅢ(W24) メーカーオプション

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X



コットンアイボリー(T19)

X L



ライトローズマイカメタリック(T22)

X L



ミストブルーマイカメタリック(B69)

X L



アーバンナイトブルークリスタルメタリック(B70) メーカーオプション

CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

内外配色一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

グレード	内装色・シート色	X		L	CUSTOM RS	CUSTOM G	CUSTOM X
		ウォームグレー	ブラック*	ウォームグレー	ブラック	ブラック	ブラック
ブライトシルバーメタリック(S28)							
ブラックマイカメタリック(X07)							
プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)					21,000円(消費税抜き20,000円)		
パールホワイトⅢ(W24)					21,000円(消費税抜き20,000円)		
ライトローズマイカメタリック(T22)							
コットンアイボリー(T19)							
ミストブルーマイカメタリック(B69)							
アーバンナイトブルークリスタルメタリック(B70)					21,000円(消費税抜き20,000円)		

*ブラックインテリアパックとしてメーカーオプション(21,000円)。装備の詳細な設定については、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'12年2月時点の金額。

リサイクル料金表 (単位:円)	車 両	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
		全 車	4,150	2,050	1,950	230	380
							8,760

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス スペース 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

	掲載ページ	X (アイドリングストップ装着車)	L	カスタム RS	カスタム G (アイドリングストップ装着車)	カスタム X
2WD/4WD						
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム						
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	—					
165/55R15タイヤ&4.5Jアルミホイール	15					
155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール	15					
ローダウンサスペンション	—					
スタビライザー	—					
フロント	—					
リヤ	—			2WD車		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	—			4WD車		
■外装						
エアロバンパー(フロント/リヤ)/リヤスポイラー/サイドストーンガード	—					
フロントグリル/ドアアウターハンドル	—	カラード	カラード	メッキ	メッキ	メッキ
カラードアミラー	8	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車
電動格納式	—	4WD車	4WD車	4WD車	4WD車	4WD車
電動格納式ヒーター	—					
トッパシェードガラス(ウインドシールドガラス)	14					
eco IDLE(エコ アイドル)専用エンブレム	10					
■視界						
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	—					
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)	15					
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ	8	X用	10,500円(消費税抜き10,000円)			
	15	カスタム用				
フォグランプ(ガーニッシュ付)	—					
ドアミラーターンランプ	15					
リヤコンビネーションランプ(クリアクリスタル)	—					
リヤリフレクター	—					
■操作性・計器盤						
キーフリーシステム(イモビライザー機能付・運転席リクエストスイッチ付)※1	8					
キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)	—					
ステアリングホイール	—	ウレタン(メッキオーナメント付)	グレー	グレー		ブラック
	18	革巻(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)	☆			
	14	MOMO革巻				
メッキシフトレバーボタン	18	☆				
3眼メーター	4	eco IDLE専用				
	14	白色照明			eco IDLE専用	
エコインジケーター	11					
■内装						
デュアルSRSエアバッグ	17					
アクセントカラーライン	インパネ・アクセントカラー/パネル	シルバー ☆				
インテリア	フロントドアトリム・アクセントカラー	4・14・18 レッド 21,000円(消費税抜き20,000円)	レッド	シルバー	シルバー	シルバー
	シート表皮・アクセントカラー					
アジャスタブルバック	14					
(運転席シートリフター、チルトステアリング、運転席アジャスタブルショルダーベルトアンカー)						
インパネメスチックイルミネーション	15					
メッキインナードアハンドル	—					
メッキエアコンレジスターノブ	18	☆				
ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(運転席/助手席)	9			シンボル照明付	シンボル照明付	シンボル照明付
サンバイザー	9	バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)				
	14	照明付バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)				
灰皿	—					
■シート						
シート表皮	4	ウオームグレー				
	14	ブラック	☆			
■ナビオーディオ						
トヨタ純正ナビゲーション・カーオーディオ	※2 15					
インテグレートCD-AW/FM付ステレオ(CD-R/PWに対応)&16cmフロントスピーカー	※3 9					
オーディオレス	16cmフロントスピーカー付	※4 —	—21,000円(消費税抜き20,000円)			
	6スピーカーパック(16cm4ドアスピーカー&ツイーター)	※4 14			21,000円(消費税抜き20,000円)	
■空調						
エアコン	—	マニュアル(ダイヤル式)				
	9	オート(プッシュ式)				
リヤヒーターダクト	※5 —	2WD車	4WD車	2WD車	4WD車	2WD車
※5	—	2WD車	4WD車	2WD車	4WD車	2WD車
※6	—	2WD車	4WD車	2WD車	4WD車	2WD車
※7	—	2WD車	4WD車	2WD車	4WD車	2WD車
■その他						
ETC車載器	9					
寒冷地仕様	※5 ※6 ※7 —	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車
	—	10,500円	10,500円	10,500円	10,500円	10,500円
		4WD車	4WD車	4WD車	4WD車	4WD車
		(消費税抜き10,000円)	(消費税抜き10,000円)	(消費税抜き10,000円)	(消費税抜き10,000円)	(消費税抜き10,000円)
積雪地仕様	※5 ※7 ※8 —	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車
	—	3,150円	3,150円	3,150円	3,150円	3,150円
		(消費税抜き3,000円)	(消費税抜き3,000円)	(消費税抜き3,000円)	(消費税抜き3,000円)	(消費税抜き3,000円)

■全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●カラードアバンパー(フロント/リヤ) ●カラードアバックドアアウターハンドル ●IRカットウインドシールドガラス(UVカット機能付) ●UVカットガラス(フロントドア) ●スモークガラス(UVカット機能付)(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●ビラーブラックアウト※9 ●ルーフアンテナ ●ハイマウントストップランプ ●イーザーコラムシフト ●足踏式パーキングブレーキ(戻し忘れブザー付) ●タコメーター ●平均燃費計 ●ダークシルバーセンタークラスター ●フロントセンターアームレスト(ポケット&ボックス付) ●フロントパーソナルランプ●ルームランプ(フロント/センター)●フロントドアポケット ●リヤドアポケット(ボトルホルダー付) ●インパネセンターシークレットボックス●インパネセンターボックス ●インパネセンターアームレスト●グローブボックス ●運転席アジャスター●助手席アジャスター●助手席シートバックポケット ●助手席大型シートアンダーレイ ●ショッピングフック(フロント/助手席シートバック) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●アクセサリソケット(DC12V) ●バックドアトリム ●フットレスト※7 ●クリーンエアフィルター ●電動式パワーステアリング●パワーウインドウ(全ドアスイッチ・照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●リヤバース連動リヤワイパー ●ABS(EBD機能付) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト(自立バックル) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパデザアンカー(後席) ●プレミアムソファシート ●リヤシート機構(分割リクライニング&可倒) ●セキュリティアラーム(室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告) ●燃料残量警告灯 など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 ※2 ナビ・オーディオは販売店装着オプションにて豊富に取り揃えております。詳しい設定については販売店におたずねください。 ※3 一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。 ※4 オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。カバーは装着されません。詳しくは販売店におたずねください。 ※5 2WD車で寒冷地仕様もしくは積雪地仕様を選択した場合はリヤヒーターダクト付となります。リヤヒーターダクトのみの選択はできません。 ※6 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。 ※7 2WD車で寒冷地仕様もしくは積雪地仕様を選択した場合はフットレストが非装着となります。 ※8 積雪地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。寒冷地仕様と積雪地仕様の同時選択はできません。 ※9 ボディカラーのブラックマイカメタリック(XO7)を選択した場合、ボディ同色となります。

☆シート表皮(ブラック)、インパネ・アクセントカラー/パネル(シルバー)、フロントドアトリム・アクセントカラー(シルバー)、シート表皮・アクセントカラー(シルバー)、革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)、メッキシフトレバーボタン、メッキエアコンレジスターノブは「ブラックインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年2月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス スペース 主要諸元表

		X		L		カスタム RS		カスタム G		カスタム X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■車両型式・重量・性能											
車両型式		DBA-L575A GBGF ★	DBA-L585A GBGF ★	DBA-L575A GBMF ★	DBA-L585A GBMF ★	CBA-L575A GBSZ	CBA-L585A GBSZ	DBA-L575A GBVF ★	DBA-L585A GBVF ★	DBA-L575A GBSF ★	DBA-L585A GBSF ★
車両重量	kg	840	890	830	880	880	930	850	900	840	890
車両総重量	kg	1,060	1,110	1,050	1,100	1,100	1,150	1,070	1,120	1,060	1,110
最小回転半径	m	4.5				4.7		4.5			
燃料消費率10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	25.5	24.5	23.0	22.5	19.0	18.2	25.5	24.5	23.0	22.5
主要燃費改善対策		自動無段変速機 ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機 ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御		自動無段変速機 ロックアップ機構付トルコン オルタネータ回生制御(2WD)		自動無段変速機 ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機 ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御	
■寸法定員											
全長	mm	3,395									
全幅	mm	1,475									
全高	mm	1,655				1,640		1,655			
ホイールベース	mm	2,490									
トレッド	mm	1,300									
フロント	mm										
リア	mm	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265
最低地上高	mm	160	155	160	155	150	145	160	155	160	155
室内長×幅×高	mm	2,000×1,335×1,350									
乗車定員	名	4									
■エンジン											
型式		KF型									
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
内径×行程	mm	63.0×70.4									
圧縮比		10.8				9.0		10.8			
総排気量	L	0.658									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	38(52)/7,200				47(64)/6,000		38(52)/7,200			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf-m)/r.p.m.	60(6.1)/4,000				103(10.5)/3,000		60(6.1)/4,000			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	36	34	36	34	36	34	36	34	36	34
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式											
ステアリング		ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	リア	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ディスク				ベンチレーテッドディスク		ディスク			
	リア										
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)									
前進		3.327～0.628									
後退		2.230									
減速比		5.444				4.800		5.444			

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車では約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「PIXIS SPACE」「EFI」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■「DVVT」「キーフリーシステム」「エコアイドル」「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス スペースの保証について

ピクシス スペースの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス スペース	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●排出ガス浄化機構 ●動力伝達機構 ●電子制御機構 ●前後アクスル機構 ●乗員保護機構 ●ステアリング機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●特定保証部品 ●タイヤチューブバッテリー ●消耗品および油類類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・取付した部品・装飾物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
●ラジオ、ステレオ(メーカー装着部品が対象)	〈特定保証〉 1年 / 2万km以内	3年
	〈ボデー塗装〉 1年 / 2万km以内	

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのビクス スペース取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。