

Porte

WALK IN SMART

Open the door and begin a whole new life!

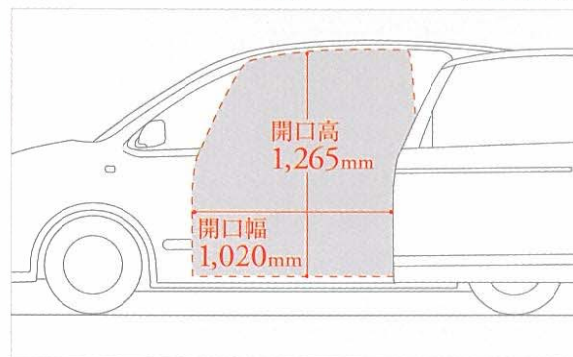




大きいドアの向こうに広がる、
リビングのような居心地のよさ。

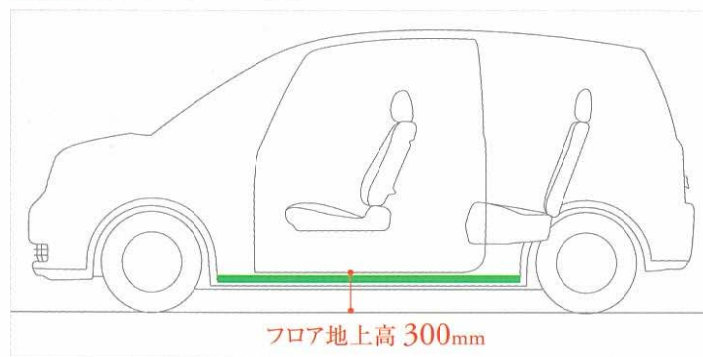


玄関のような感覚で使える
大開口ワイヤレス電動スライドドア[助手席側]。



画期的な大きさの電動スライドドアにより、
人の乗り降りも、荷物の積み降しも、とっても簡単。
今までに無い、新しいクルマの使い方ができるはずです。

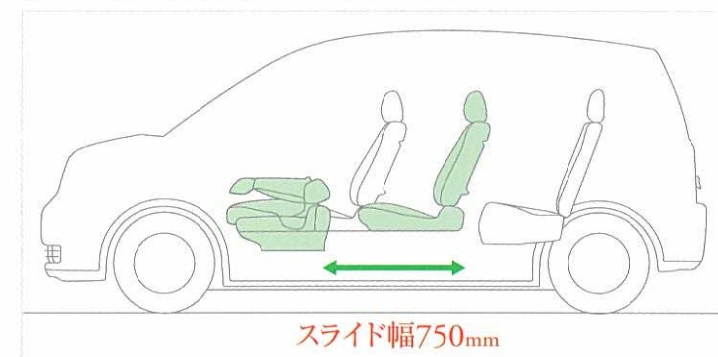
人も荷物もスマートに出入りできる
低床&フラットフロア。



ステップとフロアの段差を無くし、ノンステップバス*と
同等の低さで乗り降りしやすくしました。
フラットフロアなので、車内の移動もとってもスムーズ(2WD車)。

*床を地上から300～350mmと低くし、乗降口の階段を無くしたバス。

くつろぎの時間を過ごせる
広い室内空間&シートアレンジ。



居心地のよいモダンな内装デザインに、大きなゆとりが広がる室内空間。
750mmの助手席ロングスライドなど、シートを自在にアレンジして、
いろいろな使い方を楽しめます。



大きいドアから、くらしは変わる。——WALK IN SMART

住みなれたいつもの部屋に、こだわりのソファをひとつ新しく置いてみる。
すると部屋の様子が見た目にも機能的にもがらりと変わり、一人のときでも、家族や友人と一緒にのときでも、
それまで以上に心地よい時間を過ごせるようになります。ことがあります。
毎日過ごす部屋だから、アイデアとセンスをフルに活用して快適にくらしたい。
それは、これからのクルマにもあてはまるはずです。
そんな斬新な発想と感覚でトヨタがつくったクルマ。
それがウォーク・イン・スマート ポルテ。

このポルテがとくにこだわったのは、大開口ワイヤレス電動スライドドア[助手席側]。
まず、このクルマと出会ったら、その大きなドアを開いてみてください。
今までのこのボディサイズのクルマではありえなかったドアの大きさに、きっとおどろかれるはずです。
二人並んで乗り降りする、雨にぬれないように傘をさしたままクルマに出入りする*。
そんな見たこともないようなことが、
このクルマではあたりまえのことにできるようになります。

つぎにポルテに一步足を踏み入れてください。
その乗り降りのしやすさに気づかれると思います。
その秘密は低床フロア。
年齢や体の大きさにかかわらず、誰にでも乗り降りしやすいステップをめざしてつくりました。
そして開放的な空間が広がる室内。ミニバンと同等、あるいはそれ以上の室内高や、
大型セダン並の前後席間の距離により、ゆとりとくつろぎに満ちた、快適な時間を過ごすことができます。

これらの個性的な特徴を品格のあるスマート&モダンなスタイルにまとめあげ、
クルマにできることの可能性を大きく広げたポルテ。
さあ、その大きなドアを開いて、新しいくらしをはじめてください。

*傘のサイズによっては、傘をさしたままの出入りができない場合がございます。

FRONT STYLE

特徴的なヘッドランプとグリルのデザインを
さりげなく取り入れたフロントマスク。
シンプルでモダンなスタイルを表現しました。

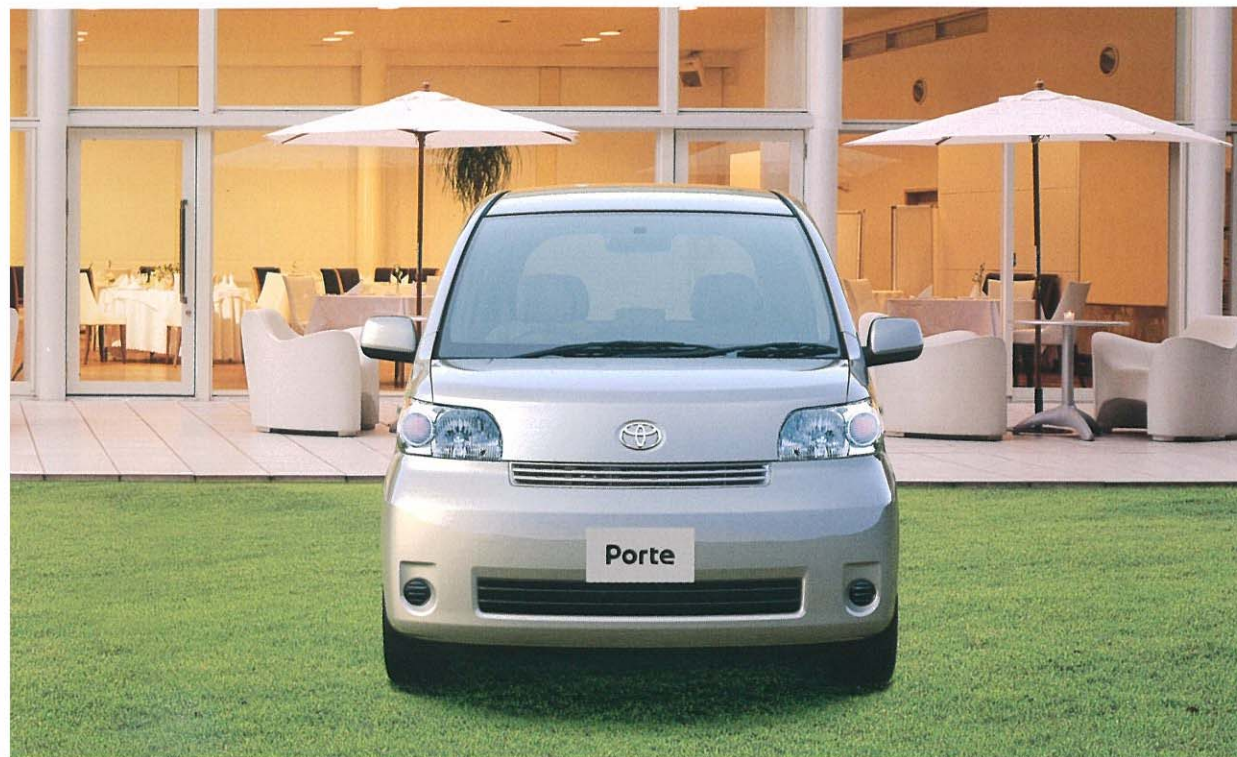


Photo: 130i "Cパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。





REAR STYLE

立体感のあるリヤコンビランプとバックドアが、
デザインへのこだわりを表現するリヤスタイル。
そのディテールを磨きあげ、プレミアム感を漂わせています。

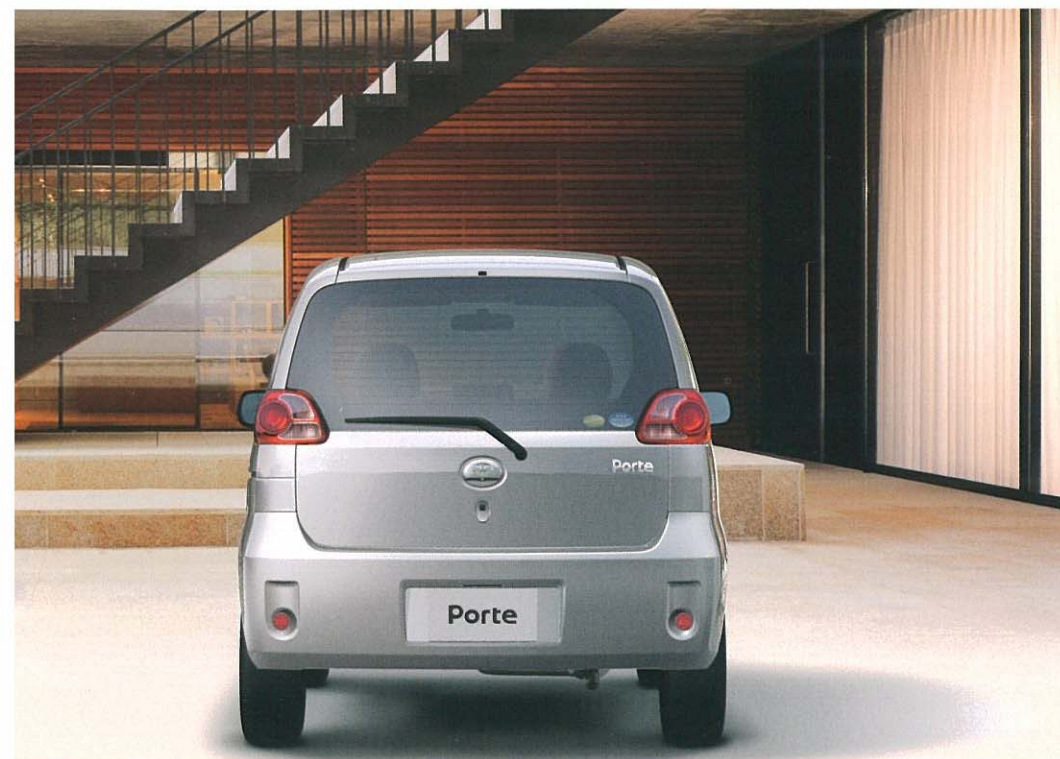


Photo: 130i "Cパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。
HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付
バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。





Photo: 130i "C"パッケージ(2WD)の室内。内装色はアイボリー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

INTERIOR

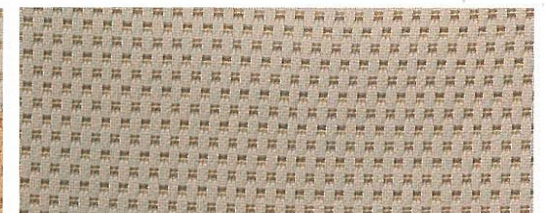
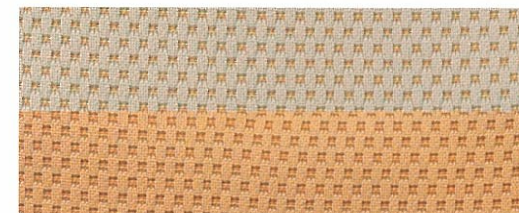
ボルテのシートがもたらすものは、リビングでくつろぐ時のような居心地の良さ。
材質や仕上りのクオリティにこだわることで実現しました。
色づかいもオリジナリティにあふれ、斬新にデザインしています。
アイボリーを基調とし、オレンジを配色した暖かみを感じるツートーンシート。
ライトブラウンを基調とし、シックな雰囲気を漂わせるモノトーンシート。
どちらも、新しいライフスタイルを予感させる明るいイメージでコーディネートしています。



ツートーンシート



モノトーンシート



フレシール加工

まゆに含まれている人にやさしい天然タンパク質“セリシン”を使用したフレシール加工シート。
敏感なお肌の方にも、よりやさしいシートです。

VOCの低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、
内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■詳しい仕様、設定については28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY



フロントドアポケット



カップホルダー (リヤ席)



大容量マルチボックス(リヤ席右側)



シートサイドポケット



買い物フック



ペットボトルホルダー



アンブレラホルダー



アシストグリップ&コートフック

SEAT ARRANGEMENT



トライアングルモード



フリースペースモード



ツールラゲージモード*



ロングラゲージモード*



ビッグスペースモード*



テーブルモード

*一体可倒式リヤシート装着車は設定できません。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■詳しい仕様、設定については28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:130i "C"パッケージ(2WD)の室内。内装色はアイボリー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

INTERIOR

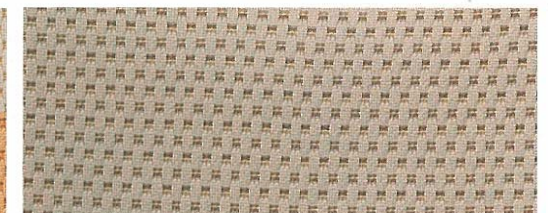
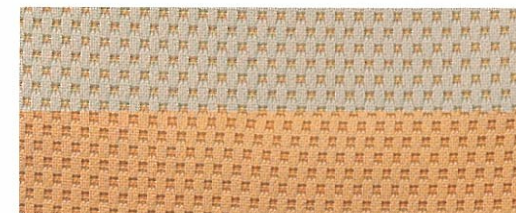
ポルテのシートがもたらすものは、リビングでくつろぐ時のような居心地の良さ。
材質や仕上がりのクオリティにこだわることを実現しました。
色づかいもオリジナリティにあふれ、斬新にデザインしています。
アイボリーを基調とし、オレンジを配色した暖かみを感じるツートーンシート。
ライトブラウンを基調とし、シックな雰囲気漂わせるモノトーンシート。
どちらも、新しいライフスタイルを予感させる明るいイメージでコーディネートしています。



ツートーンシート



モノトーンシート



フレシール加工

まゆに含まれている人にやさしい天然タンパク質“セリシン”を使用したフレシール加工シート。
敏感なお肌の方にも、よりやさしいシートです。

VOCの低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、
内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■詳しい仕様、設定については28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:130i "Cパッケージ" (2WD)の計器盤。内装色はアイボリー。CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

COCKPIT

同じ円の弧を描くようにレイアウトされたオプティロンメーターとエアコンパネル、
ドライバー席からセンター部に横断するシルバー調のクラスターなど、
個性的でモダンな印象を与えてくれるボルテのインストルメントパネル。
オペレーション機能をシンプルにまとめ、初めて乗った人でも快適に操作できます。



プラズマクラスター[®] エアコン使用時、送風時にドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。モード切り替えスイッチ
運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。
「クリーンモード」で車内に浮遊するカビ菌の活動を抑制。
「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。
※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



オートエアコン



マニュアルエアコン



オプティロンメーター



アッパーグローブボックス



助手席アンダートレイ



カップホルダー



センターロアボックス



バニティミラー
& チケットホルダー付サンバイザー



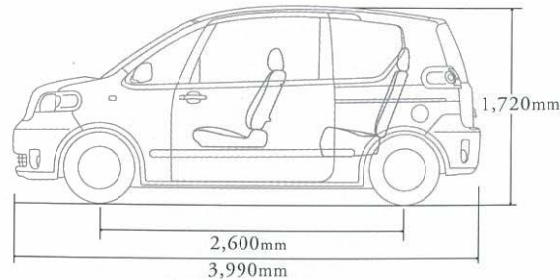
カードホルダー&マルチボックス

■詳しい仕様、設定については28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



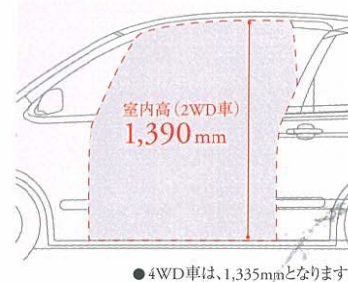
PACKAGE

2,600mmというロングホイールベースが生み出す、後席の足元スペースなどのゆとりの空間。大人5人が乗ってもゆったりとくつろぐために十分な広さがあります。



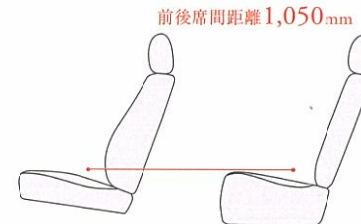
室内高&フラットフロア

頭上に大きなゆとりを生み出す高い室内高。フラットフロアと相まって乗降性の良さも向上し、簡単に車内を移動できます。



前後席間距離

前後席間の距離は大型セダン並のゆとりがあります。後部座席でもゆったりとくつろげ、助手席を前方へロングスライドさせれば、足元がさらに広がります。



LUGGAGE SPACE

2WD



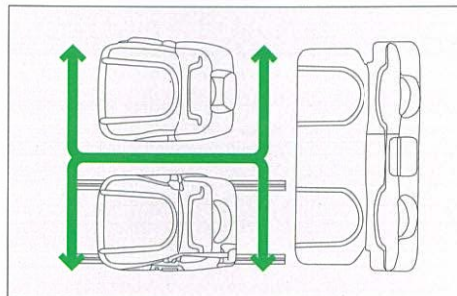
4WD



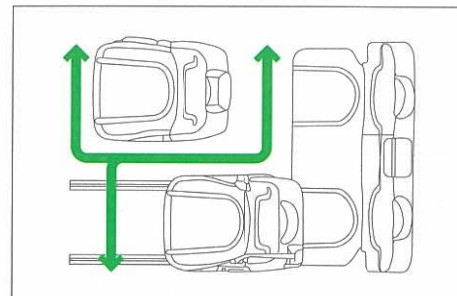
デッキアンダートレイ

WALK IN WALK THROUGH

段差のないフラットフロアの実現により、乗り降りも、車内の移動もとてもスムーズ。片側に壁などがあって反対側のドアから降りるときなど、楽に移動できます。また、大開口電動スライドドアの助手席側からベビーカーの出し入れなども簡単に行えます。



●走行中は室内を移動しないでください。



SMART KEY



スマートキー

スマートドアロックリモートコントロール(運転席)

スマートキーを携帯していれば、運転席側のドアハンドルを握るだけで車両全体のドアロックを解錠。施錠の場合は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで車両全体のドアをロックできます。

●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

SLIDE DOOR

大開口ワイヤレス電動スライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付) [助手席側]

大開口の助手席側スライドドアを電動で開閉できます。メインスイッチをONの状態、室内の2カ所のスイッチ、ドアハンドル(内側、外側)、ワイヤレスリモコンキーを使って、どこからでも操作が可能。半ドア状態でも自動で確実に閉めてくれるイージークローザーも付いているので、簡単に閉じられます。



メインスイッチ



フロント席コントロールスイッチ
(センタークラスター)



リヤ席コントロールスイッチ



インサイドドアハンドル



アウトサイドドアハンドル



ワイヤレスリモコンキー

挟み込み防止機能

ワイヤレス電動スライドドアを閉じる時の安全性も考慮し、挟み込み防止機能を採用。挟み込みを感知した場合、モーターを停止、反転させてドアを開きます。



オーディオ

● HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA 対応) 2011年 アナログテレビ放送終了 (関東圏)



30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICS (FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スイッチ (販売店装着オプション) を使用したハンズフリー通話を実現しました。



■ オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能 (約2,000曲録音可能*8) を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもテレビ視聴、音楽CD (MP3*9、WMA*9対応)、MD (長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応) の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*5. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。また、販売店装着オプションのブルートゥース用マイク&スイッチが必要となります。*6. Bluetooth® はBluetooth SIG, Inc. の商標です。*7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8. AAC128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9. MP3:MPEG Audio Layer3, WMA:Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*10.DVD:Digital Versatile Disc *11. ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

2011年 アナログテレビ放送終了 (関東圏)

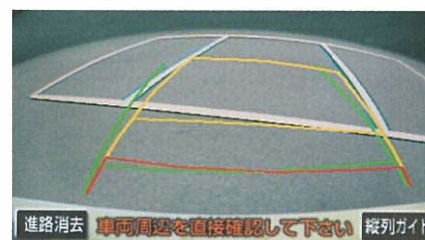
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション 2007年5月発売予定) が別途必要となります。

音声ガイダンス機能付*12バックガイドモニター

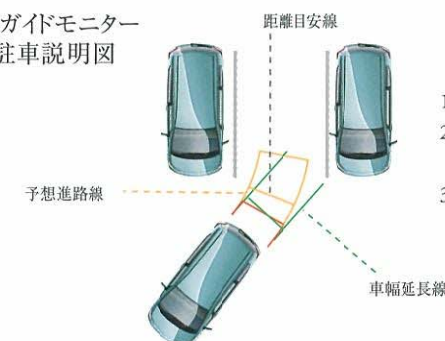
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示。ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。

- *12. 音声案内は縦列駐車のみとなります。
- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
- 案内表示および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。

バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター
並列駐車説明図



1. 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
2. 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して、後退します。
3. 距離目安線を後方間隔の参考にします。

● DVD*10ナビゲーションシステム*1 2011年 アナログテレビ放送終了 (関東圏)



AM/FMラジオ、音楽用CD*2、TVなど、多彩なAV機能を集約したシステムです。視認性に優れた6.5型ワイド画面に作動状況や情報を表示。感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVDによって処理速度を大幅に短縮するなど利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)*3*11も内蔵しています。

● CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ*2



操作しやすい形状にデザインされたオーディオシステム。室内のデザインともバランスよく調和します。

G-BOOK ALPHA

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス

G-BOOK ALPHA は、一歩先へ。

最先端の情報ネットワークサービスが、
スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth®対応機器※および販売店装着オプションのBluetooth®対応マイク&スイッチを接続すると、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

※Bluetooth®対応の携帯電話または携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタをご利用ください。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

※Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、
<http://g-book.com/>をご覧ください。

G-BOOK ALPHA利用料金は新車初年度*13無料!

G-BOOK ALPHAは、新車初年度*13の利用料無料。HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)を車両に装着した、
全てのお客様にご利用いただけます。

■さらに「フリーサービス」なら、“書面申込不要&永年無料”

G-BOOK ALPHAのサービスのうち、ナビ機能と連携したルート探索や渋滞予測、ドライブプランなどを書面申込不要/利用料
永年無料でお気軽にご利用いただけます。

※フリーサービス対象のサービスは、06年5月からご利用いただけます。 ※詳しくはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

G-BOOK ALPHAの主なコンテンツ

■ルート探索&渋滞予測 フリーサービス対象

ルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。

また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



〈渋滞予測表示画面の一例〉

■オペレーターサービス

ナビの目的地の設定からスポーツニュースの配信まで、いろいろな操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

■ヘルプネット(ワンタッチタイプ)

事故や急病時、ヘルプネットボタンにタッチするだけで、ヘルプネットセンターへ接続。自動で送信された車両位置に基づいて、専門のオペレーターが速やかに所轄の警察や消防に回線を接続します。

■ドライブプラン フリーサービス対象

お出かけ前にG-BOOKのパソコンサイトであらかじめ目的地を検索し登録。車内から簡単な操作でその目的地を受信してナビに設定できるのでスムーズにドライブがスタートできます。



■G-SOUND & AUTOLIVE

世界初、超流通システムを適用したオンデマンドカーオーディオです。ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、クラシック、JAZZなど1万曲以上の楽曲データを、ライセンスキーをダウンロードすることにより楽しめます。*14

*13. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。 *14. ご利用料金は<http://g-book.com/>もしくはナビ画面のエン터테인먼트メニューよりご確認ください。 ●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。 ●詳細は<http://g-book.com/>をご覧ください。 ●画面はハメ込み合成です。

装備類の詳しい設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

街中でも、郊外へのドライブでも、
気持ちよく走れる高い基本性能があります。

優れた環境性能と走行性能を両立

「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得すると同時に、平成22年度燃費基準^{*1}も達成し、優れた環境性と低燃費を実現。
日常で最も多く使われる低・中速域での走りでもその高い能力を示し、ストップ＆ゴーが多い街中を軽快に走ることができます。

^{*1} 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

BEAMS^{*2} 1NZ-FE VVT-i^{*3} | 10・15モード走行燃費 **16.0** km/ℓ [14.6 km/ℓ]^{*4}



燃料消費率: 16.0 km/ℓ [14.6 km/ℓ]^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
総排気量: 1.496 ℓ
最高出力(ネット): 80 kW (109 PS) [77 kW (105 PS)] / 6,000 r.p.m.
最大トルク(ネット): 141 N・m (14.4 kg・m) [138 N・m (14.1 kg・m)] / 4,200 r.p.m.
^{*2} BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) ^{*3} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
^{*4} 燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに 応じて燃費消費率が異なります。 ● [] は4WD車の数値です。



BEAMS 2NZ-FE VVT-i | 10・15モード走行燃費 **16.4** km/ℓ^{*4}



燃料消費率: 16.4 km/ℓ^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
総排気量: 1.298 ℓ
最高出力(ネット): 64 kW (87 PS) / 6,000 r.p.m.
最大トルク(ネット): 121 N・m (12.3 kg・m) / 4,400 r.p.m.



タイヤ&ホイール



175/70 R14 (14x5.5J) アルミホイール



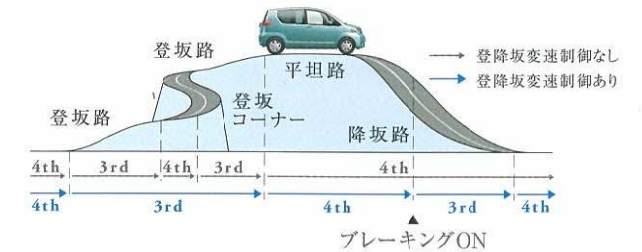
175/70 R14 (14x5.5J) スチールホイール
+ 樹脂フルキャップ

サスペンション

細部にわたる入念なチューニングにより、路面の小さな凹凸にも
しなやかに対応する優れた衝撃吸収力を実現。
高い走行安定性とフラットで快適な乗り心地を両立しています。

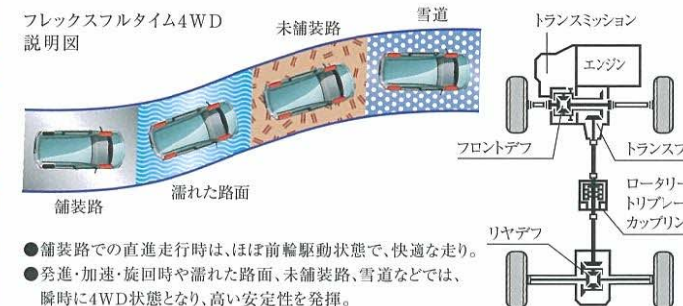
スムーズな走りのSuper ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。
高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる
燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する
登降坂変速制御によって、イージードライブにも貢献します。



フレックスフルタイム4WD

雪道や登り坂などでなめらかな発進、加速性能を発揮。通常走行
時は前輪駆動に近い状態で、前後輪に回転差が生じると自動的に
適正な駆動力を配分します(最大50:50)。



静かな室内環境をもたらす優れた遮音性

ロードノイズを最小限に抑えるためにボディ構造を細部
まで配慮。さらに音の侵入を防ぐ吸・遮音材の効果的な
配置やドアまわりの2重シール化などにより、会話や音楽
を楽しめる静かな室内を実現しています。

最小回転半径

小回りのきく5.1mの最小回転半径を実現。
狭い道や曲がり角の多い街中でも、
気軽に運転を楽しめます。



ポルテではじめる新しいくらしが「安心」なものであるために、数々のトヨタ最新の安全技術を搭載しています。

衝突安全ボディ“GOA”^{*5}をはじめとした数々の安全装備

大開口ワイヤレス電動スライドドアの優れた機能性を支えるのは、衝突時の安全性に十分に配慮した衝突安全ボディ“GOA”。その他、イザというときに必要な安全装備を充実させ、ポルテの快適な走りに大きな安心をもたらします。

^{*5}、GOA=Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

安全にブレーキをコントロール。EBD^{*6}付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎスリップを抑制するABS。これに加え、車の走行状態に応じて、ブレーキをかける力を前後・左右輪に、適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキング時の車両を安定させ、優れたブレーキ性能を実現しています。

^{*6}、EBD〔電子制動力配分制御〕：Electronic Brake force Distribution

緊急時に助けてくれる。ブレーキアシスト^{*7}

ブレーキを踏み込む速度と量により、緊急ブレーキであることを判断。それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

^{*7}、アシストが必要なときは、ブレーキペダルを踏み続けてください。

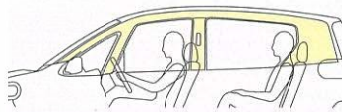
歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の際、脚部や頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。バンパー内に衝撃吸収材を採用。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。



頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



頭部衝撃緩和構造概念図

エネルギー吸収構造

頸部への衝撃を緩和。WIL^{*8}コンセプトシート(前席)

万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

^{*8}、WIL〔頸部傷害軽減〕=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

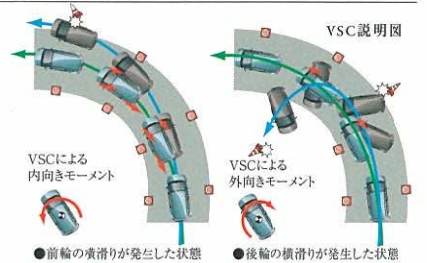
前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り適切な乗員拘束効果を確保するプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の衝撃が弱い場合には作動しません。

雨や雪などで滑りやすくなった路面で作動。VSC^{*9}&TRC^{*10}

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

^{*9}、VSC：Vehicle Stability Control

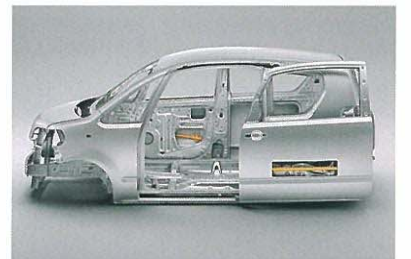
^{*10}、TRC：Traction Control



イザというときのために。衝突安全ボディ“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラストップレベル^{*11}の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ^{*12}概念を取り入れた衝突試験をはじめ、さまざまな衝突試験を行い、確かな安全性を追求しています。

^{*11}、同排気量クラスでの比較。^{*12}、実際に路上で起こる事故実態を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

■写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。

SRS^{*13}エアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

^{*13}、SRS〔乗員保護補助装置〕：Supplemental Restraint System

●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目がございます。

●SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



SRSエアバッグ

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

取り付けが簡単。ISOFIX^{*14}対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

リヤ左右席に設定。簡単そして確実に、チャイルドシート&ベビーシートを着脱できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

^{*14}、国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。

なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。また、ポルテ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



ISOFIX対応チャイルドシート固定状態

■詳しい仕様、設定については28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VARIATION

2WD

1.5 150r



Photo:150r(2WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はアイボリー。アルミホイール<52,500円>、CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ<28,350円>はメーカーオプション。

2WD	メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き
	1,575,000円	1,500,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
	1,587,600円	1,512,000円

1.3 130i “Cパッケージ”



Photo:130i“Cパッケージ”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<064><31,500円>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセット<301,350円>でメーカーオプション。

2WD	メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き
	1,491,000円	1,420,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
	1,503,600円	1,432,000円

1.3 130i



Photo:130i(2WD)。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。内装色はアイボリー。

2WD	メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き
	1,386,000円	1,320,000円

2WD	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
	1,401,750円	1,335,000円

4WD

1.5 150i “Cパッケージ”



Photo:150i“Cパッケージ”(4WD)。ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、アルミホイール<52,500円>、DVDナビゲーションシステム<147,000円>はメーカーオプション。

4WD	メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き
	1,743,000円	1,660,000円

4WD	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
	1,755,600円	1,672,000円

1.5 150i



Photo:150i(4WD)。ボディカラーはライトイエロー<597>。内装色はアイボリー。

4WD	メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き
	1,596,000円	1,520,000円

4WD	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
	1,611,750円	1,535,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
● 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。価格にはオプション価格は含まれておりません。● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■ 室内の写真はボディの一部を切断了カットモデルです。

自動車リサイクル法の施行により、 右表のリサイクル料金が別途必要となります。	■リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	*リサイクル料金は'07年3月時点の金額。 *リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分と リサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、 リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
		全車	5,990	2,250	2,050	230	380	10,900

EQUIPMENT

トヨタ ポルテ主要装備一覧表

		標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション
		2WD			4WD		
		150r	“Cパッケージ”	130i	“Cパッケージ”	150i	全車標準装備
タイヤ&ホイール・足回り	175/70R14(14×5.5JJアルミホイール)	52,500円(消費税抜き50,000円)			52,500円(消費税抜き50,000円)		●スタビライザー(フロント・リヤ)
	175/70R14(14×5.5JJスチールホイール)+樹脂フルキャップ						●足踏み式パーキングブレーキ
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS						●応急用タイヤ
	ブレーキアシスト						
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)	63,000円(消費税抜き60,000円)					
外装	UVカットウインドシールドグリーンガラス						●カラードアウトサイドドアハンドル
	UVカットグリーンガラス(フロントクォーター・フロントドア)						
	UVカットプライバシーガラス(リヤクォーター・バックドア)						
視界	ウオッシャー連動間欠フロントワイパー(タイマー付)						●リヤワイパー
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)						●リヤウインドウデフォッガー
	ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)	47,250円(消費税抜き45,000円)	47,250円(消費税抜き45,000円)	47,250円(消費税抜き45,000円)	47,250円(消費税抜き45,000円)	47,250円(消費税抜き45,000円)	●LED式ハイマウントストップランプ
	フロントフォグランプ						●防眩インナーミラー
	リヤフォグランプ	※1					
	ドアミラー 電動格納式カラード						
	電動カラード						
	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	※2					
	オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)						
	パワーステアリング						●チルトステアリング
計器盤・操作性	3本スポーク 本革巻き						●フューエルリッドオープナー
	ステアリングホイール ウレタン						●タコメーター
	パワードアロック						●デジタルクロック
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)						●運転席・助手席シートベルトウォーニング
	スマートドアロックリモートコントロール(運転席)						&リマインダー(警告音)
	パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)						●フューエル残量ウォーニング
	大開口ワイヤレス電動スライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)[助手席側]						●半ドアウォーニング
	電気式バックドアオープナー						●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー)
							●キー抜き忘れウォーニング(ブザー)
内装・ラゲージルーム	SRSエアバッグ						●ルームランプ
	サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付)						●フロントパーソナルランプ
	助手席アンダートレイ						●運転席カードホルダー&マルチボックス
	センターロアボックス						●カップホルダー(フロント×2,クォータートリム×2)
	アンブレラホルダー						●ドアポケット
	大容量マルチボックス(リヤ席右側)						●買い物フック
	アッパーグラブボックス						●コートフック
	デッキアンダートレイ						●アシストグリップ(×3)
	アクセサリソケット						
	イルミネーテッドエントリー						
シート	可倒式リヤシート	6:4分割可倒式(クッションチップアップ・リクライニング付)					●分離式ヘッドレスト
	一体可倒式						●運転席シート上下アジャスター
	シート表皮	フレッシュ加工ファブリック					●運転席アジャスタブルシートベルトアンカー
	ファブリック						●助手席シートバックデューブル
	シートベルト	フロントシートELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)					
空調		リヤシート左右席ELR付(チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式					
		ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)					
	オートエアコン(プラズマクラスター®)& プッシュ式ヒーターコントロールパネル						
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル						
オーディオ※3	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)						
	HDDナビゲーションシステム						
	[オーディオ:CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+4スピーカー]	301,350円(消費税抜き287,000円)	301,350円(消費税抜き287,000円)	301,350円(消費税抜き287,000円)	301,350円(消費税抜き287,000円)	301,350円(消費税抜き287,000円)	
	[その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応+ガラスアンテナ(TV)]	※2※4					
	DVDナビゲーションシステム						
	[オーディオ:CD+AM/FMラジオ+TV+4スピーカー]	147,000円(消費税抜き140,000円)	147,000円(消費税抜き140,000円)	147,000円(消費税抜き140,000円)	147,000円(消費税抜き140,000円)	147,000円(消費税抜き140,000円)	
その他	[その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+ガラスアンテナ(TV)]	※4					
	CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー	※4	28,350円(消費税抜き27,000円)	28,350円(消費税抜き27,000円)	28,350円(消費税抜き27,000円)	28,350円(消費税抜き27,000円)	
	ラジオレス(4スピーカー)						
	ガラスアンテナ(ラジオ)						
その他	寒冷地仕様	※5	12,600円(消費税抜き12,000円)	12,600円(消費税抜き12,000円)	15,750円(消費税抜き15,000円)	12,600円(消費税抜き12,000円)	15,750円(消費税抜き15,000円)

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※「Cパッケージ」はグレード名称ではありません。※1. 寒冷地仕様を選択時に装着可能です。※2. HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。※3. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※4. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※5. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。

2011年 アナログテレビ放送終了(既報済)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。

COLOR VARIATION



ホワイトパールクリスタルシャイン<064>



シルバーマイカメタリック<1E7>



グレーメタリック<1G2>



ブラックマイカ<209>



スーパーレッドV<3P0>



ライトイエロー<597>



アクアマイカメタリック<774>



ブルーマイカ<8M6>

トヨタ ポルテ 内外配色一覧表

ボディカラー	カラーコード	シート色 内装色	2WD						4WD			
			150r		"Cパッケージ"		130i		"Cパッケージ"		150i	
			ツートーン (フレッシュル)	モノトーン (フレッシュル)	ツートーン (フレッシュル)	モノトーン (フレッシュル)	ツートーン	モノトーン	ツートーン (フレッシュル)	モノトーン (フレッシュル)	ツートーン	モノトーン
ホワイトパールクリスタルシャイン※	064	アイボリー										
シルバーマイカメタリック	1E7											
グレーメタリック	1G2											
ブラックマイカ	209											
スーパーレッドV	3P0											
ライトイエロー	597											
アクアマイカメタリック	774											
ブルーマイカ	8M6											

※ホワイトパールクリスタルシャイン<064>は、メーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は<31,500円>となります。
■価格はメーカー希望小売価格<（消費税込み）'07年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

快適なくらしには欠かせないものだから、
環境を大切にする性能にもこだわりました。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



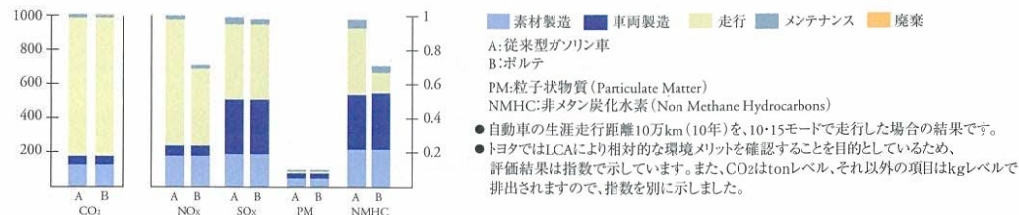
*1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)*3を実施——走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

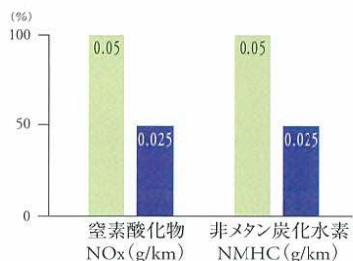
*3. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

〈LCA実施結果〉

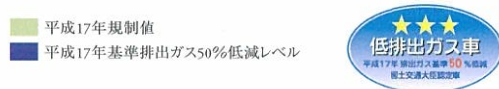


都市環境のクリーン化のために

〈排出ガスの低減〉



排出ガスのクリーン化——三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNO_x (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上——温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。

さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーターの採用 (2WD車) などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化——地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量も低減しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

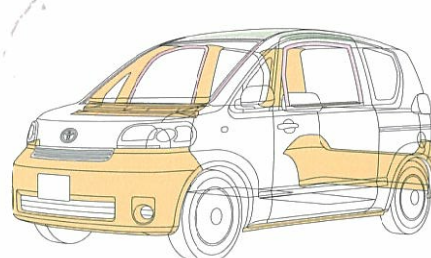
リサイクル性を向上——ボルテはリサイクル性にすぐれた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーに積極的に採用しています。さらに分別に役立つ材質マーキングを徹底するとともに、主要な内装樹脂部品には解体性向上マークを表示するなど、リサイクル性を向上させました。

環境負荷物質の低減——ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標*4を達成しました。

また、デイスチャージヘッドランプからは、世界で初めて*5水銀を無くしました。

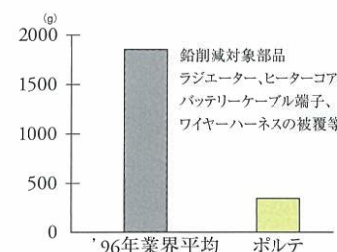
*4. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。
*5. 自社調べ。

〈リサイクル関係〉



● TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
● TPO (Thermo Plastic Olefin)
● リサイクルPET材・リサイクルゴム材

〈鉛使用量の削減〉



トヨタ ボルテ 環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-NNP10	CBA-NNP11	CBA-NNP15	
エンジン	型式	2NZ-FE	1NZ-FE		
	総排気量(l)	1.298	1.496		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
環境情報	燃料消費率	変速機	4AT		
		10・15モード燃費 *6	16.4	16.0	14.6
		(国土交通省審査値)(km/l)	◆	◆	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	141.6	145.1	159.0
		参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*7」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター			
	排出ガス	認定レベル (国土交通省)	U-LEV*8*9		
		認定レベル値(g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.025	
			NOx	0.025	
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A			
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	380g (代替フロン HFC134-a)				
環境負荷物質の使用量	96年比1/3以下 (自工会2005年目標達成)				
	鉛	極微量*10			
	水銀	極微量*10			
リサイクル関係	リサイクルしやすい (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパーなど			
	材料を使用した部品	あり			
	樹脂、ゴム部品への材料表示				

*6. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*8. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*9. 10・15+11モード走行。*10. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

SPECIFICATION

トヨタ ポルテ 主要諸元表

車両型式・重量・性能

		2WD		4WD	
		150r	130i	150i	
		1.5 VVT-i	1.3 VVT-i	1.5 VVT-i	
車両型式		CBA-NNP11-AGSGK	CBA-NNP10-AGSGK※1	CBA-NNP15-AGSGK※1	
車両重量	※2	kg	1,110	1,090	1,200
車両総重量	※2	kg	1,385	1,365	1,475
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ		16.0	16.4	14.6
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター			
最小回転半径		m	5.1		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
※1.“Cパッケージ”は車両型式の末尾に（C）がつきます。※2.HDDナビゲーションシステム、またはDVDナビゲーションシステムを装着した場合、+10kg増加します。

エンジン

型式		1.5 VVT-i 1NZ-FE	1.3 VVT-i 2NZ-FE
種類		直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	ℓ	1.496	1.298
内径×行程	mm	75.0×84.7	75.0×73.5
圧縮比		10.5	10.5
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	80(109) [77(105)]/6,000	64(87)/6,000
最大トルク<ネット>	N・m (kg・m)/r.p.m.	141 (14.4) [138 (14.1)]/4,200	121 (12.3)/4,400
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	45	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●[]は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

		150r	130i	150 i
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング		トレーリング車軸式コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式

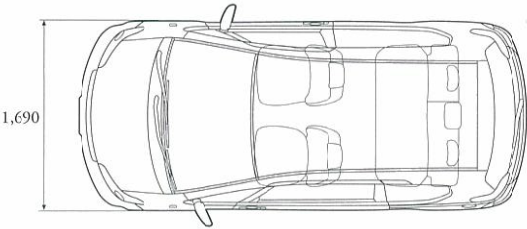
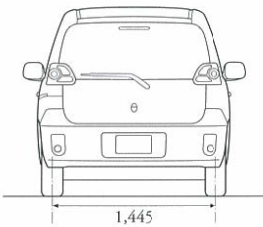
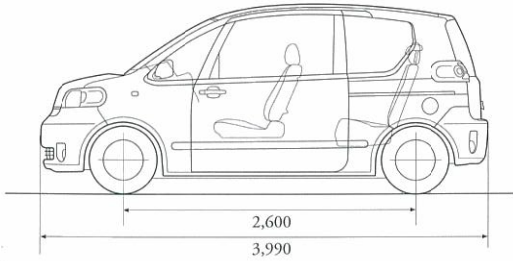
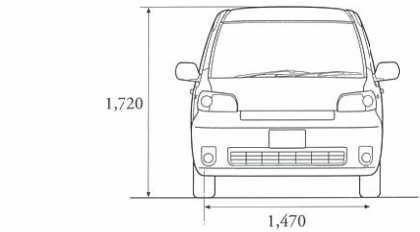
寸法・乗車定員

		150r	130i	150 i	
全長	mm	3,990			
全幅	mm	1,690			
全高	mm	1,720			
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド	前	mm	1,470	1,470	1,465
	後	mm	1,445	1,445	1,430
最低地上高	mm	150	150	135	
室内	長	mm	2,145		
	幅	mm	1,370		
	高	mm	1,390	1,390	1,335
乗車定員	名	5			

変速比・減速比

トランスミッション		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
エンジン		1.5 VVT-i 1NZ-FE (2WD)	1.3 VVT-i 2NZ-FE (2WD)	1.5 VVT-i 1NZ-FE (4WD)
変速比	第1速	2.847	2.875	2.847
	第2速	1.552	1.568	1.552
	第3速	1.000	1.000	1.000
	第4速	0.700	0.697	0.700
	後退	2.343	2.300	2.343
減速比		4.237	4.361	4.237

寸法図(単位:mm):トヨタ ポルテ 150r





3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

●“PORTE” “BEAMS” “EFI” “VVT-i” “ECT” “TRC” “VSC” “OPTITRON” “GOA” “TSOP” “welcab” “サウンドライブラリ”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしていません。)

WELCAB

サイドアクセス車 脱着シート仕様“Aタイプ(脱着シート)”



脱着式の助手席シートを搭載。電動操作で車外に降ろし、取り外せば、そのまま介護式の車いすとしてご利用いただけます。

Photo: ポルテ150r(2WD)サイドアクセス車
[脱着シート仕様Aタイプ]。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”



手動車いす用収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み降ろしができます。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”(2WD)
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはアクアマイカメタリック(774)。
専用車いすは架装オプション。

サイドアクセス車 専用車いす仕様



専用車いすに座ったまま、電動操作によって助手席スペースに乗り込むことができます。助手席は専用車いすとなります。

Photo: ポルテ150rサイドアクセス車[専用車いす仕様]。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。
オプション装着車。

フレンドマチック車<ウエルドライブ>



運転席に座ったまま電動操作で乗り降りでき、そのまま車いすとしてご利用いただけます。手動運転補助装置も標準装備。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”フレンドマチック車
[ウエルドライブ](CBA-NNP10-VTPUSG)。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。
ステアリングホイールノブと専用フロアマットは架装オプション。
オプション装着車。

参考資料——国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
(仕様により一部課税となる場合があります。
詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ 札幌	TEL.011-611-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜	TEL.045-662-9691	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台	TEL.022-776-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋	TEL.052-400-8739	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉	TEL.043-241-1488	営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸	TEL.078-366-1616	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央	TEL.043-302-8111	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島	TEL.082-501-1222	営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京	TEL.03-3332-3811	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡	TEL.092-477-6187	営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

■ポルテ ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする
ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、
さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、
総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、
あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ
ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、
ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、
PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのボルテ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年3月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用しました。 PP0012-0703