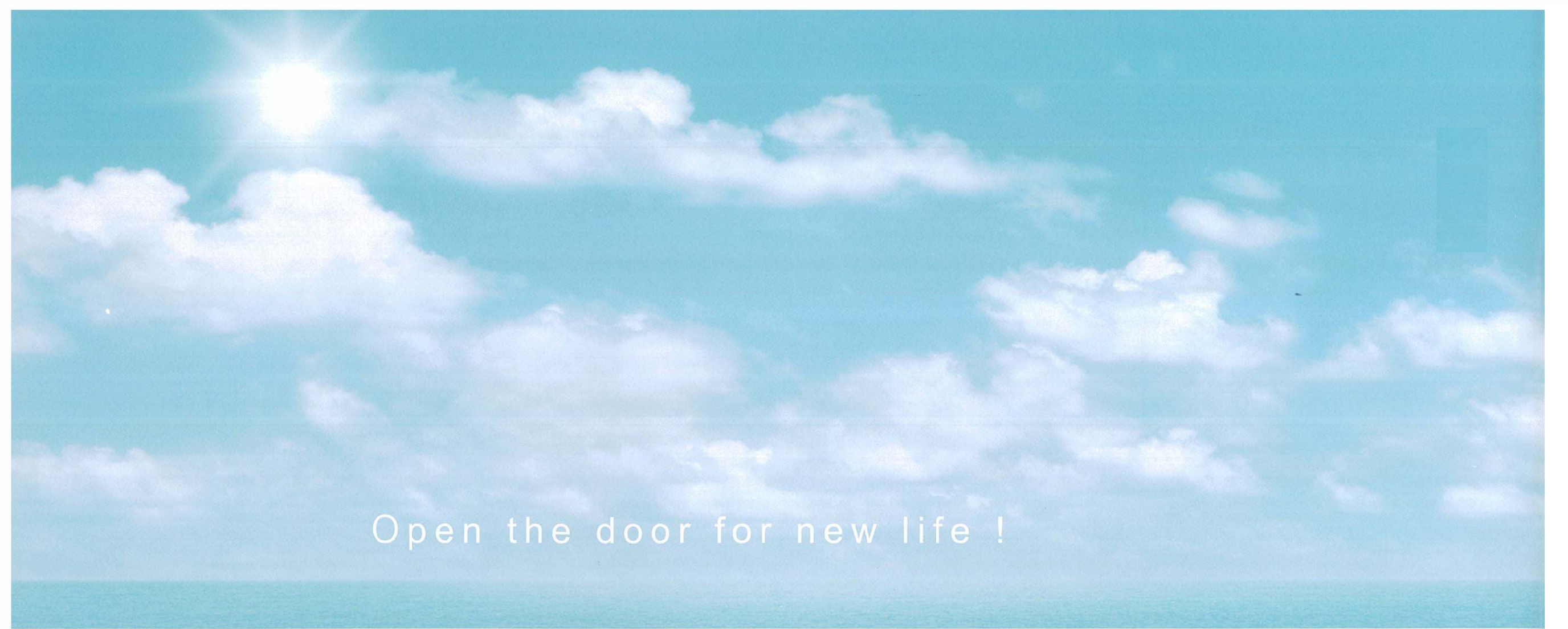




Porte

TO BEGIN WITH THIS DOOR



Open the door for new life !

新しい生活のドアを開けよう。

ポルテに乗ると、いままでの何気ない日常風景が、ちょっと素敵に変化します。

助手席側の大開口ワイヤレス電動スライドドアと低床&フラットフロア(2WD)により、
人の乗り降りはもちろん、狭いところでの荷物の出し入れも、スマートに行えます。

さらに、スマートドアロックやサイドターンランプ付のドアミラーなどの装備も充実。

毎日の暮らしを、きちんと楽しめること。ポルテなら、そんなあなたの望みに、きっと応えてくれます。



More Joyful

楽しいクルマに乗っていると、
こころも、ポジティブ&アクティブになっていく。
私のベストパートナーだね、ポルテ。





Photo:130i"Cパッケージ"(2WD)。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。



More Sensible

お互いに同じ価値観を持っている。
それって、とても大切なことだと思う。
ポルテなら、ふたりの世界はもっと広がる。







Photo: 150r (2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。

More Lively

家族で過ごす休日。

ポルテなら、クルマに乗っている時間も、
会話が弾んで楽しいんだよね。



SLIDE DOOR

助手席側に採用した大開口電動スライドドアは、狭い駐車場などスペースに余裕がない場所でも、荷物の出し入れがラクに行えます。スマートドアロックは、運転席側に加え助手席側のスライドドアも操作可能とし、スライドドアであることの歓びをより実感できるものにしました。

大開口ワイヤレス電動スライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付*) [助手席側]

大開口の助手席側スライドドアを電動で開閉できます。メインスイッチをONの状態、室内の2カ所のスイッチ、ドアハンドル(内側、外側)、ワイヤレスリモコンキーを使って、どこからでも操作が可能。イージークローザーは、半ドア状態でも自動で確実に閉まります。



メインスイッチ(インパネ右側)



フロント席コントロールスイッチ
(センタークラスター)



インサイドドアハンドル



リヤ席コントロールスイッチ
(センターピラー左側)



アウトサイドドアハンドル



ワイヤレスリモコンキー

SMART KEY

スマートドアロック [運転席・助手席]

スマートドアロックは、スマートキーを携帯していれば、運転席のドアハンドルはもちろん、助手席側のスライドドアハンドルを握っても、車両全体のドアロックを解錠。施錠の場合は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで車両全体のドアをロックできます。

- このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信器から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。



スマートキー

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

挟み込み防止機能*

ワイヤレス電動スライドドアを閉じる時の安全性も考慮し、挟み込み防止機能を採用。挟み込みを感知した場合、モーターを停止、反転させてドアを開きます。



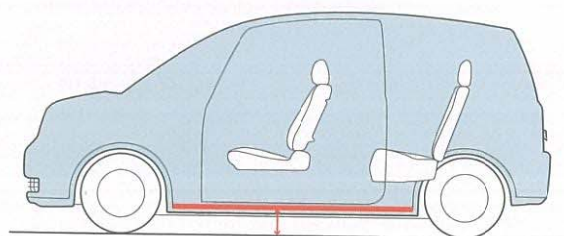
* 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

■ 詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

WALK IN

低いフロア地上高の実現により、小さなお子さまでも、乗り降りがとてもスムーズ。
とくに、助手席側の大開口電動スライドドアなら、雨の日に傘の開閉を行いながら乗り降りできて、
身体を濡らすことはありません。

人も荷物もスマートに出入りできる
低床&フラットフロア(2WD)。



フロア地上高 300mm

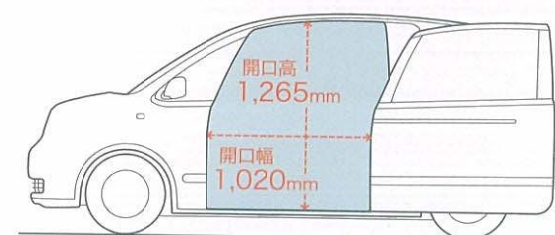
ステップとフロアの段差をなくし、
ノンステップバス※と同等の低さで乗り降りしやすくしました。
また、2WD車はフラットフロアなので、車内の移動もスムーズです。

※ノンステップバスとは、床を地上から300～350mmと低くし、
乗降口の階段を無くしたバスです。



Photo:130i“Cパッケージ”(2WD)。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

玄関のような感覚で使える
大開口ワイヤレス電動スライドドア [助手席側]。



画期的な大きさの電動スライドドアにより、
人の乗り降りも、荷物の積み降ろしも、
とっても簡単。新しいクルマの使い方が
できるはずです。



Photo : 130i Cパッケージ*(2WD)の計器盤。CD+AM/FMはメーカーオプション。

COCKPIT

同じ円の弧を描くようにレイアウトされた、オプティロンメーターとエアコンパネル。
その中央にナビやオーディオを搭載する、シルバー調のクラスターを配置。
個性的でモダンな印象を与えるポルテのインストルメントパネルは、
オペレーション機能がシンプルにまとめられ、初めて乗った人でも快適に操作できます。



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



プラズマクラスター®
エアコン使用時、送風時にドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。



モード切り替えスイッチ

除菌イオン
運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。「クリーンモード」で車内に浮遊するカビ菌の活動を抑制。「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。

※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



オプティロンメーター



バニティミラー付サンバイザー



助手席ビラーアシストグリップ

VOC※の低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

※ VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY SPACE

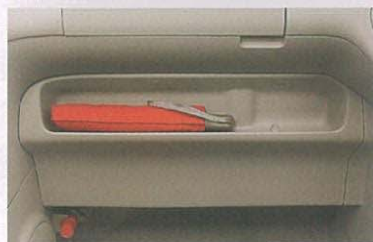
多彩な収納スペースも、ポルテの快適性のひとつです。

インストルメントパネル周辺



① アッパーグラブボックス

② マルチボックス



③ アンダートレイ



④ カップホルダー



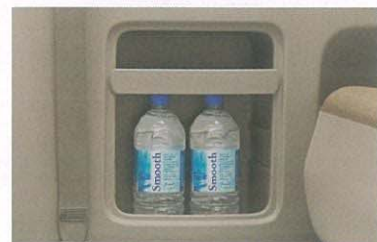
⑤ センターロアボックス

ドアトリムまわり(車両右側)

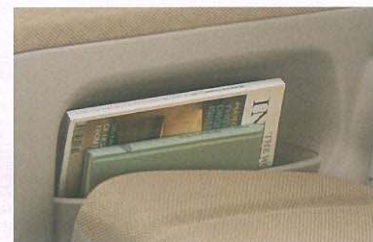


⑥ ドアポケット

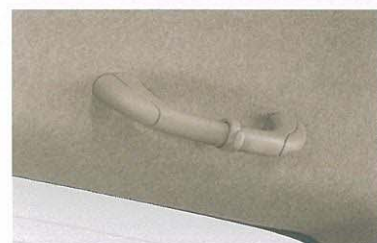
⑦ カップホルダー



⑧ 大容量マルチボックス



⑨ シートサイドポケット



⑩ アシストグリップ&コートフック
(後席右側)



⑪ 買い物フック(運転席シートバック)

ドアトリムまわり(車両左側)



⑩ アンブレラホルダー

⑪ ペットボトルホルダー



LUGGAGE



2WD



4WD



デッキアンダートレイ(4WDのみ)

■ 詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 130i"iCパッケージ" (2WD)の室内。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

INTERIOR

ポルテがめざした室内は、リビングでくつろぐ時のような居心地のよさ。
材質や仕上りのクオリティにこだわるとともに、色づかいにもオリジナリティを求めました。
落ち着いたあるグレイージュをベースにしたインテリアカラー。
ファブリックシートは、撥水タイプと起毛タイプを設定。
さらにシートカラーは、お洒落なツートーンと、シックなモノトーンからお選びいただけます。



撥水タイプ
(写真はモノトーン)

撥水タイプシート表皮



シートに撥水加工を施すことで、飲みものをこぼしたときなどでも、水分をシートに染みにくくしています。



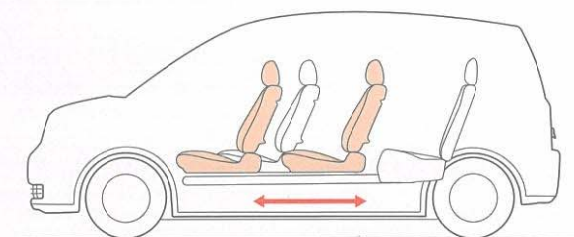
起毛タイプ
(写真はツートーン)

起毛タイプシート表皮



■ 詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SEAT ARRANGEMENT



助手席スライド幅 750mm

くつろぎの時間を過ごせる
広い室内空間&シートアレンジ。

居心地のよいモダンな内装デザインに、大きなゆとりが広がる室内空間。
750mmの助手席ロングスライドなど、シートを自在にアレンジして、
いろいろな使い方を楽しめます。



トライアングルモード



テーブルモード



フリースペースモード



ロングラゲージモード* (テーブルモード+リヤシート片側前倒し)



トールラゲージモード* (リヤシートリクライニング+クッションチップアップ)



ビッグスペースモード*

*4WD車のリヤシートには、分割可倒・リクライニング・クッションチップアップの機能はありません。

●写真はスペース説明のためのものであり、自転車などサイズによっては入らない場合があります。また、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。

必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

AUDIO & NAVIGATION

オーディオ

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

2011年 アナログテレビ放送終了(国産車)



30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、G-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スイッチ(販売店装着オプション)を使用したハンズフリー通話を実現しました。[全車にメーカーオプション]



■オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能サウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能*8)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもアナログTV視聴、音楽CD(MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中に画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時は受信できません。*5. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。また、販売店装着オプションのBluetooth®用マイク&スイッチが必要となります。*6. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。*7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8. AAC128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*10. DVD: Digital Versatile Disc *11. ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

2011年 アナログテレビ放送終了(国産車)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

音声ガイダンス機能付*12 バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示。ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。[全車にメーカーオプション]

*12. 音声案内は縦列駐車のみとなります。

- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
- 案内表示および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。

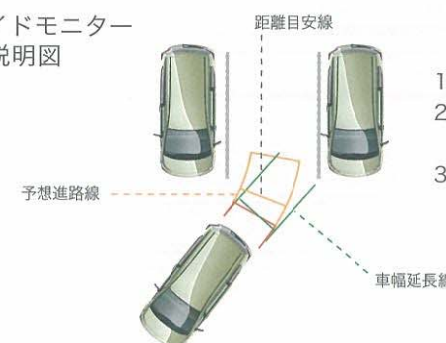


バックガイドモニター表示画面



カメラ部

バックガイドモニター並列駐車説明図



1. 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
2. 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して、後退します。
3. 距離目安線を後方間隔の参考にします。

■詳しい仕様、設定については30ページの主要装備一覧表をご覧ください。

オーディオは機能性だけでなく、デザインや使いやすさにもこだわりました。

DVD*10ナビゲーションシステム*1

2011年 アナログテレビ放送終了(国産車)



AM/FMラジオ、音楽用CD*2、アナログTVなど、多彩なAV機能を集約したシステムです。視認性に優れた6.5型ワイド画面に作動状況や情報を表示。感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVDによって処理速度を大幅に短縮するなど利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)*3*11も内蔵しています。[全車にメーカーオプション]

CD+AM/FM*2



操作しやすい形状にデザインされたオーディオシステム。室内のデザインともバランスよく調和します。

[全車にメーカーオプション]

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

永年無料

申込不要



G-BOOK ALPHA
(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth®対応携帯電話を使えば、永年無料・申込不要ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

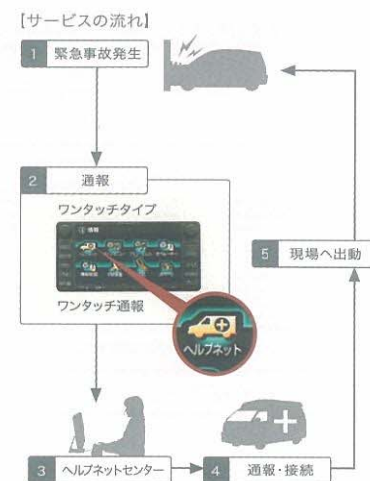
G-BOOK の主なサービス

■ ヘルプネット — 万が一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行うヘルプネットを3年間無料*1でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■ Gルート探索／渋滞予測 — 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



〈渋滞予測表示画面の一例〉

■ ドライブプラン

— ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくで登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■ オペレーターサービス*2

— 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。*2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。

●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハメ込み合成です。

PERFORMANCE



■写真は合成です。

BEAMS^{*2} 1NZ-FE VVT-i^{*3} 10・15モード走行燃費 **16.0** km/L [14.6 km/L]^{*4}



燃料消費率: 16.0km/L [14.6km/L]^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
 総排気量: 1.496L
 最高出力(ネット): 80kW(109PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク(ネット): 141N・m(14.4kgf・m) [138N・m(14.1kgf・m)]/4,200r.p.m.

●[]は4WD車の数値です。



(2WD車)

BEAMS 2NZ-FE VVT-i 10・15モード走行燃費 **16.4** km/L^{*4}



燃料消費率: 16.4km/L^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
 総排気量: 1.298L
 最高出力(ネット): 64kW(87PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク(ネット): 121N・m(12.3kgf・m)/4,400r.p.m.

^{*2} BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を
 図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

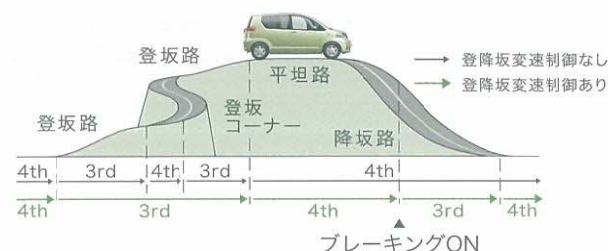
^{*3} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)

^{*4} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エ
 アコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

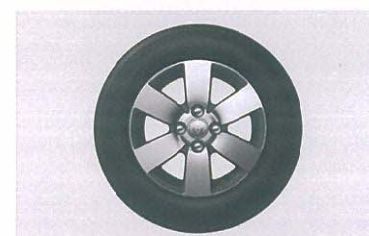


スムーズな走りのSuper ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速
 オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックス
 ロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、
 ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、
 イージードライブにも貢献します。



タイヤ&ホイール



175/70 R14タイヤ(14x5 1/2 JJアルミホイール)



175/70 R14タイヤ(14x5 1/2 JJスチール
 ホイール)+樹脂フルキャップ

サスペンション

細部にわたる入念なチューニングに
 より、路面の小さな凹凸にもしなやか
 に対応する優れた衝撃吸収力を実現。
 高い走行安定性とフラットで快適な
 乗り心地を両立しています。

優れた環境性能と走行性能を両立

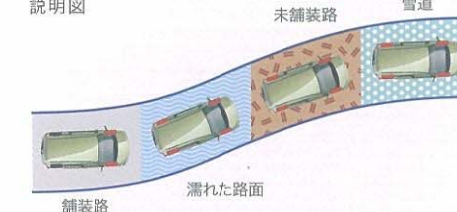
「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省
 より取得すると同時に、平成22年度燃費基準^{*1}も達成し、優れた
 環境性と低燃費を実現。日常で最も多く使われる低・中速域での
 走りでもその高い能力を示し、ストップ&ゴーが多い街中を軽快に
 走ることができます。

^{*1} 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

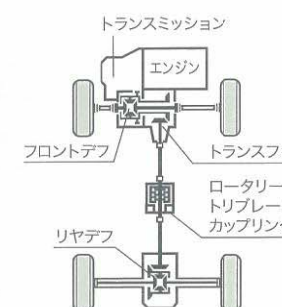
フレックスフルタイム4WD

雪道や登り坂などでなめらかな発進、加速性能を発揮。通常走行時は
 前輪駆動に近い状態で、前後輪に回転差が生じると自動的に適正な
 駆動力を配分します(最大50:50)。

フレックスフルタイム4WD
 説明図



- 舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。
- 発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、
 瞬時に4WD状態となり、高い安定性を発揮。



静かな室内環境をもたらす優れた遮音性

ロードノイズを最小限に抑えるためにボディ構造を細部まで配慮。さらに
 音の侵入を防ぐ吸・遮音材の効果的な配置やドアまわりの2重シール化
 などにより、会話や音楽を楽しめる静かな室内を実現しています。

最小回転半径

小回りのきく5.1mの最小回転半径を実現。
 狭い道や曲がり角の多い街中でも、気軽に
 運転を楽しめます。



SAFETY

衝突安全ボディ“GOA”^{*5}をはじめとした数々の安全装備

大開口ワイヤレス電動スライドドアの優れた機能性を支えるのは、衝突時の安全性に十分に配慮した衝突安全ボディ“GOA”。その他、イザというときのために必要な安全装備を充実させ、ボルテの快適な走りに大きな安心をもたらします。

^{*5} GOA=Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

安全にブレーキをコントロール。EBD^{*6}付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎスリップを抑制するABS。これに加え、車の走行状態に応じて、ブレーキをかける力を前後・左右輪に、適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキング時の車両を安定させ、優れたブレーキ性能を実現しています。

^{*6} EBD[電子制動力配分制御]：Electronic Brake force Distribution

緊急時に助けてくれる。ブレーキアシスト^{*7}

ブレーキを踏み込む速度と量により、緊急ブレーキであることを判断。それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

^{*7} アシストが必要なときは、ブレーキペダルを踏み続けてください。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の際、脚部や頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。バンパー内に衝撃吸収材を採用。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。



頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



頭部衝撃緩和構造概念図

頸部への衝撃を緩和。WIL^{*8}コンセプトシート(前席)

万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

^{*8} WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り適切な乗員拘束効果を確保するプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。
[全車にメーカーオプション]

雨や雪などで滑りやすくなった路面で作動。VSC^{*9}&TRC^{*10}

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[150r、150r“Gパッケージ”にメーカーオプション]

^{*9} VSC：Vehicle Stability Control ^{*10} TRC：Traction Control

“GOA”を進化させた、全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”^{*11}は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ^{*12}の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ボルテよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

^{*11} GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]：Global Outstanding Assessment

^{*12} 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害生低減によって双方の安全性を図るという考え方。

SRS^{*13}エアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

^{*13} SRS[乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System

●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目がございます。

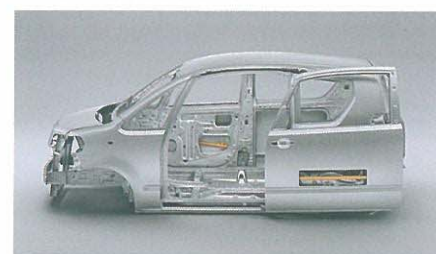
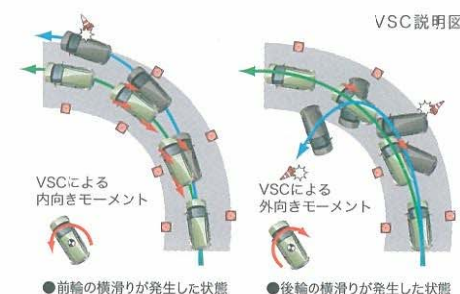
●SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

取り付けが簡単。ISOFIX^{*14}対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

リヤ左右席に設定。簡単そして確実に、チャイルドシート&ベビーシートを着脱できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

^{*14} 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ボルテ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつぎましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



■写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。



SRSエアバッグ

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

VARIATION

2WD



130i



Photo: 130i(2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<064><31,500円>、
CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,396,500 円
消費税抜き	1,330,000 円
北海道地区 ※2	1,412,250 円
消費税抜き	1,345,000 円



130i "Cパッケージ"

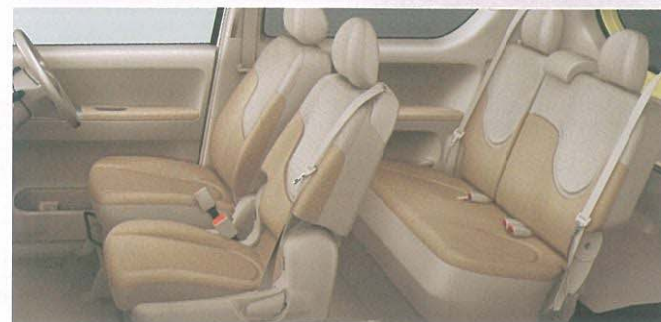


Photo: 130i "Cパッケージ"(2WD)。ボディカラーはライトイエロー<597>。
HDDナビゲーションシステム<301,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,512,000 円
消費税抜き	1,440,000 円
北海道地区 ※2	1,524,600 円
消費税抜き	1,452,000 円



150r



Photo: 150r(2WD)。ボディカラーはアクアマイカメタリック<774>。
シートはモントーン(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はツートーンになります)。

メーカー希望小売価格 ※1	1,596,000 円
消費税抜き	1,520,000 円
北海道地区 ※2	1,608,600 円
消費税抜き	1,532,000 円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'10年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。価格にはオプション価格は含まれておりません。● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ 室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。



150r "Gパッケージ"



Photo: 150r "Gパッケージ" (2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、HDDナビゲーションシステム<301,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,648,500 円
消費税抜き	1,570,000 円
北海道地区 ※2	1,661,100 円
消費税抜き	1,582,000 円

4WD



150i



Photo: 150i (4WD)。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,606,500 円
消費税抜き	1,530,000 円
北海道地区 ※2	1,622,250 円
消費税抜き	1,545,000 円



150i "Gパッケージ"



Photo: 150i "Gパッケージ" (4WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。HDDナビゲーションシステム<301,350円>はメーカーオプション。シートはモノトーン(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はツートーンになります)。

メーカー希望小売価格 ※1	1,764,000 円
消費税抜き	1,680,000 円
北海道地区 ※2	1,776,600 円
消費税抜き	1,692,000 円

■リサイクル料金表
(単位: 円)

自動車リサイクル法の施行により、
右表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,990	2,250	2,050	230	380	10,900

*リサイクル料金は'10年3月時点の金額。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

EQUIPMENT

トヨタ ポルテ主要装備一覧表

トヨタ		ボルテ主要装備一覧表		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
				2WD				4WD		全車標準装備
				130i	“Cパッケージ”	150r	“Gパッケージ”	150i	“Gパッケージ”	
タイヤ&ホイール・足回り	175/70R14 タイヤ(14×5½JJアルミホイール)								52,500円(消費税抜き50,000円)	●スタビライザー(フロント・リヤ) ●ブレーキアシスト ●足踏み式パーキングブレーキ ●応急用タイヤ
	175/70R14 タイヤ(14×5½JJスチールホイール)+樹脂フルキャップ									
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS									
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)					63,000円(消費税抜き60,000円)				
外装	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス									●カラードアウトサイドドアハンドル ●LED式ハイマウントストップランプ
	UVカットグリーンガラス(フロントクォーター・フロントドア)									
	UVカットプライバシーガラス(リヤクォーター・バックドア)									
視界	ヘッドランプ	マルチリフレクターハロゲン(マニュアルレベリング機能付) ディスチャージ(オートレベリング機能付)		47,250円(消費税抜き45,000円)				47,250円(消費税抜き45,000円)		●ウォッシャー連動間欠 フロントワイパー(時間調整式) ●リヤワイパー ●防眩インナーミラー
	フォグランプ	フロント リヤ(右側のみ)	※1							
	ドアミラー	サイドターンランプ付電動格納式カラード 電動カラード								
		リヤウインドウデフォッガー		※2	タイマー付			※2	タイマー付	
計器盤・操作性	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)									●デルトステアリング ●パワードアロック ●フューエルリッドオープナー ●タコメーター ●デジタルクロック ●運転席・助手席シートベルトウォーニング &リマインダー(警告音) ●パーキングブレーキ戻し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●キー抜き忘れウォーニング(ブザー)
	パワーステアリング									
	3本スポークステアリングホイール 本革巻き ウレタン									
	スマートドアロック(運転席・助手席)									
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)									
	パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)									
	大開口ワイヤレス電動スライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)[助手席側]									
	電気式バックドアオープナー									
内装・ラゲージルーム	SRSエアバッグ(運転席・助手席)									●ルームランプ ●フロントパーソナルランプ ●マルチボックス ●カップホルダー(フロントx2、クォーターリムx2) ●ドアポケット&シートサイドポケット ●買い物フック ●コートフック ●アシストグリップ(x4) ●アッパーグラブボックス ●アクセサリソケット(DC12V)
	サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付)									
	アンダートレイ									
	センターロアボックス									
	アンブレラホルダー&ペットボトルホルダー									
	大容量マルチボックス									
	デッキアンダートレイ									
	灰皿・シガライター									
	イルミネーテッドエントリー									
シート	シート表皮(ファブリック)			撥水タイプ			起毛タイプ	撥水タイプ	起毛タイプ	●分離式ヘッドレスト ●運転席シート上下アジャスター ●運転席アジャスタブル シートベルトアンカー ●助手席シートバックテーブル ●助手席ロングスライド ●ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー+トッパゼーアンカー (リヤ左右席)
	運転席アームレスト									
	リヤシート	6:4分割可倒式(リクライニング・クッションチップアップ機能付) 一体可倒式								
	シートベルト	フロントシートELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) リヤシート左右席ELR付(チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式								
空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル									●ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー+トッパゼーアンカー (リヤ左右席)
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル									
	プラズマクラスター®									
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)									
ナビ・オーディオ ※3	HDDナビゲーションシステム [オーディオ:CD+MD+AM/FM+アナログTV+サウンドライブラリー+4スピーカー] [その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応+アナログTVアンテナ] & 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター			301,350円(消費税抜き287,000円)				301,350円(消費税抜き287,000円)		
	DVDナビゲーションシステム [オーディオ:CD+AM/FM+アナログTV+4スピーカー] [その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+アナログTVアンテナ]			147,000円(消費税抜き140,000円)				147,000円(消費税抜き140,000円)		
	CD+AM/FM+4スピーカー			28,350円(消費税抜き27,000円)				28,350円(消費税抜き27,000円)		
	オーディオレス(4スピーカー)									
	ガラスアンテナ(ラジオ)									
その他	寒冷地仕様			※5	15,750円(消費税抜き15,000円)		12,600円(消費税抜き12,000円)		15,750円(消費税抜き15,000円)	12,600円(消費税抜き12,000円)

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *「Cパッケージ」、「Gパッケージ」はグレード名称ではありません。
※1. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 ※2. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。 ※3. ナビ・オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※4. ディスクによっては再生できない場合があります。 ※5. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサー、ヒーターリヤダクト、内外気二層エアコンユニット、クォーターストーンプロテクターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*10年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。
◆プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了(国産品)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

COLOR VARIATION

BODY COLOR



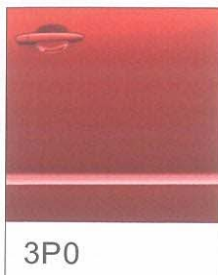
064
ホワイトパール
クリスタルシャイン
メーカーオプション



1E7
シルバー
マイカメタリック



209
ブラックマイカ



3P0
スーパーレッドV



4T8
ベージュメタリック



597
ライトイエロー



6U6
ライトグリーン
メタリック



774
アクア
マイカメタリック

SEAT TYPE

ファブリック・撥水タイプ



ツートーン



モノトーン

ファブリック・起毛タイプ



ツートーン



モノトーン

トヨタ ポルテ内外配色一覧表					
		標準装備		設定あり(ご注文時にご指定ください)	
グレード		130i・130i"Cパッケージ"・150r・150i		150r"Gパッケージ"・150i"Gパッケージ"	
内装色		グレージュ		グレージュ	
シート表皮		ファブリック・撥水タイプ		ファブリック・起毛タイプ	
シートカラー		ツートーン	モノトーン	ツートーン	モノトーン
ボディカラー <カラーコード>	ホワイトパールクリスタルシャイン <064>※ シルバーマイカメタリック <1E7> ブラックマイカ <209> スーパーレッドV <3P0> ベージュメタリック <4T8> ライトイエロー <597> ライトグリーンメタリック <6U6> アクアマイカメタリック <774>				

※ ホワイトパールクリスタルシャイン(064)は、メーカーオプション
<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年3月現在のもの>で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

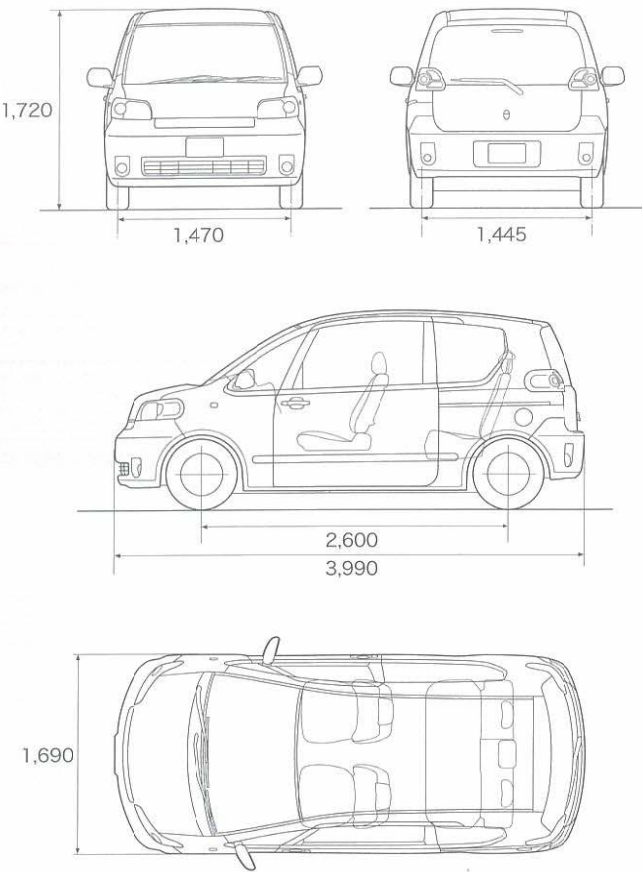
● ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって
見えることがあります。

SPECIFICATION

トヨタ ポルテ主要諸元表

			2WD		フレックスフルタイム 4WD
			130i	150r	150i
			1.3 VVT-i	1.5 VVT-i	1.5 VVT-i
車両型式・重量・性能					
車両型式	※1		CBA-NNP10-AGSGK	CBA-NNP11-AGSGK	CBA-NNP15-AGSGK
車両重量	※2	kg	1,090	1,110	1,200
車両総重量	※2	kg	1,365	1,385	1,475
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L		16.4	16.0	14.6
主要燃費改善対策			可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター		
最小回転半径		m	5.1		
エンジン					
型式			2NZ-FE	1NZ-FE	
種類			直列4気筒DOHC16バルブ		
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量		L	1.298	1.496	
内径×行程		mm	75.0×73.5	75.0×84.7	
圧縮比			10.5	10.5	
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	64(87)/6,000	80(109)/6,000	77(105)/6,000
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m.	121(12.3)/4,400	141(14.4)/4,200	138(14.1)/4,200
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量		L	45		
寸法・乗車定員					
全長		mm	3,990		
全幅		mm	1,690		
全高		mm	1,720		
ホイールベース		mm	2,600		
トレッド	前	mm	1,470	1,470	1,465
	後	mm	1,445	1,445	1,430
最低地上高		mm	150	150	135
室内	長	mm	2,145		
	幅	mm	1,370		
	高	mm	1,390	1,390	1,335
乗車定員		名	5		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前		ストラット式コイルスプリング		
	後		トーションビーム式コイルスプリング	トレーリング車軸式コイルスプリング	
ブレーキ	前		ベンチレーテッドディスク		
	後		リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式			前輪駆動方式		4輪駆動方式
変速比・減速比					
トランスミッション			Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
変速比	第1速		2.875	2.847	2.847
	第2速		1.568	1.552	1.552
	第3速		1.000	1.000	1.000
	第4速		0.697	0.700	0.700
	後退		2.300	2.343	2.343
減速比			4.361	4.237	4.237

寸法図(単位:mm):トヨタ ポルテ 130i



● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1. 車両型式の末尾に“Cパッケージ”は(C)、“Gパッケージ”は(G)がつきます。
※2. HDDナビゲーションシステム、またはDVDナビゲーションシステムを装着した場合、+10kg増加します。

● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

● “PORTE”“BEAMS”“EFI”“VVT-i”“ECT”“TRC”“VSC”“OPTITRON”“GOA”“TSOP”“サウンドライブラリー”“Welcab”“FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■ 撮影協力:青森県立美術館

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

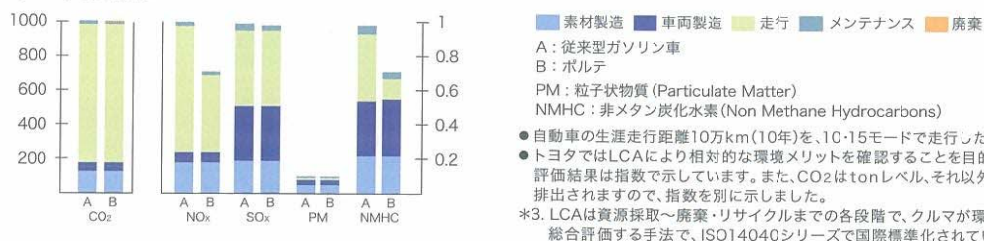


*1. ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

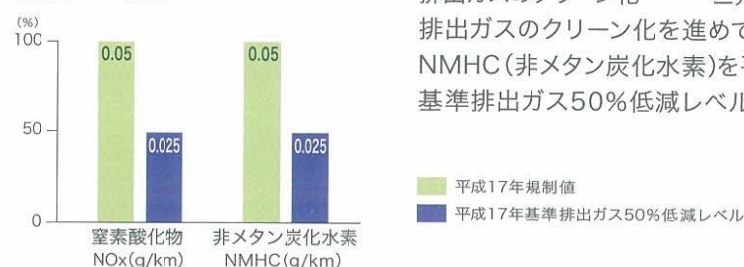
LCA(ライフサイクルアセスメント)*3を実施 —— 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

〈LCA実施結果〉



都市環境のクリーン化のために

〈排出ガスの低減〉



排出ガスのクリーン化 —— 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



(全車)

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 —— 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーターの採用(2WD車)などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化 —— 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量も低減しています。

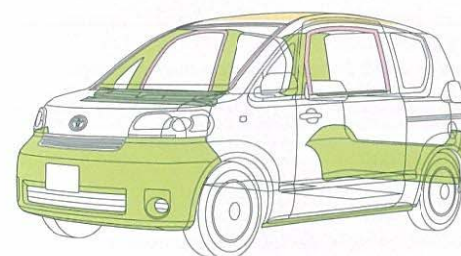


リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上 —— ポルテはリサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーに積極的に採用しています。さらに分別に役立つ材質マーキングを徹底するとともに、主要な内装樹脂部品には解体性向上マークを表示するなど、リサイクル性を向上させました。

環境負荷物質の削減 —— 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、ディスチャージヘッドランプから水銀の使用を廃止しています。

〈リサイクル関係〉



■ TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)
■ TPO(Thermo Plastic Olefin)
■ リサイクルPET材・リサイクルゴム材

トヨタ ポルテ環境仕様

車両仕様	車両型式		CBA-NNP10	CBA-NNP11	CBA-NNP15
	エンジン	型式	2NZ-FE	1NZ-FE	
		総排気量 (L)	1.298	1.496	
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
変速機		4 AT			
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 *4 (国土交通省審査値) (km/L)	16.4 ◆	16.0 ◆	14.6
		CO ₂ 排出量 (g/km)	142	145	159
		参考	◆ 印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準 *5」をクリアしています。 また、グリーン購入法にも適合しています。		
		主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、 フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター		
	排出ガス	認定レベル (国土交通省)	U-LEV *6 *7		
		認定レベル値(g/km) CO	1.15		
		NMHC	0.025		
		NOx	0.025		
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合			
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値：76dB-A		
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	380g (代替フロン HFC134-a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年自主目標達成 (1996年比1/3以下)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクル関係	リサイクルし易い (TSOP) 材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパーなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

*4. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*6. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
*7. 10・15+11モード走行。

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”



電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。
シートのスライド&リクライニング機能も
電動で操作できます。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。
車いすは装備に含まれておりません。

フレンドマチック車[ウェルドライブ“タイプI”]



サイドアクセス車[脱着シート+専用車いす仕様]



助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、
そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
「脱着シート」と「専用車いす」を両方装備して
いますので、使い分けが可能です。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
サイドアクセス車[脱着シート+専用車いす仕様]。
ボディカラーはベージュメタリック<4T8>。



運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、
そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
手動運転補助装置も標準装備。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
フレンドマチック車[ウェルドライブ“タイプI”]。
ボディカラーはアクアマイカメタリック<774>。
ステアリングホイールノブは架装オプション。

※追記文あり カタログ最終ページ追記表参照

■ ポルテ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では
次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	貸付・助成
● 消費税の非課税 (仕様により一部課税となる場合があります。 詳しくは販売店におたずねください。) ● 自動車税の減免 ● 自動車取得税の減免	● 自動車購入資金の貸付 ● 自動車改造費の助成 ● 有料道路通行料金の割引 ● 自動車運転の技能習得費の助成 ● 駐車禁止規制の適用除外 ● 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢
の方が、より快適に移動できるよう
運転や乗り降りを助ける機能を
装備したクルマをウェルキャブシリ
ーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌	TEL.011-611-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜	TEL.045-662-9691	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台	TEL.022-776-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋	TEL.052-400-8739	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉	TEL.043-241-1488	営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸	TEL.078-366-1616	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央	TEL.043-302-8111	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島	TEL.082-501-1222	営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京	TEL.03-3332-3811	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡	TEL.092-477-6187	営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

2Uケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をgoいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
ボルテ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'10年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。
PF0016-1003

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。



スマイルパスポート

はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの
点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



**スマイルパスポート
“ゴールド”**

車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

ポルテ 本カタログ 正誤表

修正箇所：カタログ34ページを、下記のように訂正させていただきます。

正	サイドアクセス車解説文 1文目		誤	サイドアクセス車解説文 1文目
	助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、車いすとしてもご利用いただけます。			助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
正	フレンドマチック車解説文 1文目		誤	フレンドマチック車解説文 1文目
	運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、車いすとしてもご利用いただけます。			運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
追加	「参考資料」欄の上に、注意書きを追加			
	ポルテ ウェルキャブの、サイドアクセス車 脱着シート(電動自操式・電動介護式)と、フレンドマチック車 ウェルドライブシートは、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。 なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。			

ポルテ 本カタログ 正誤表

修正箇所：カタログ34ページを、下記のように訂正させていただきます。

正	サイドアクセス車解説文 1文目		誤	サイドアクセス車解説文 1文目
	助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、車いすとしてもご利用いただけます。			助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
正	フレンドマチック車解説文 1文目		誤	フレンドマチック車解説文 1文目
	運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、車いすとしてもご利用いただけます。			運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、そのまま車いすとしてもご利用いただけます。
追加	「参考資料」欄の上に、注意書きを追加			
	ポルテ ウェルキャブの、サイドアクセス車 脱着シート(電動自操式・電動介護式)と、フレンドマチック車 ウェルドライブシートは、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。 なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。			