



Porte

TO BEGIN WITH THIS DOOR



Open the door for new life !

新しい生活のドアを開けよう。

ポルテに乗ると、いままでの何気ない日常風景が、ちょっと素敵に変化します。

助手席側の大開口ワイヤレス電動スライドドアと低床&フラットフロア(2WD)により、
人の乗り降りはもちろん、狭いところでの荷物の出し入れも、スマートに行えます。

さらに、スマートドアロックやサイドターンランプ付のドアミラーなどの装備も充実。

毎日の暮らしを、きちんと楽しめること。ポルテなら、そんなあなたの望みに、きっと応えてくれます。



More Joyful

楽しいクルマに乗っていると、
こころも、ポジティブ&アクティブになっていく。
私のベストパートナーだね、ポルテ。





Photo: 130i "Cパッケージ" (2WD)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。



More Sensible

毎日の暮らしの中で、趣味を楽しんでいる。
それって、とても大切なことだと思う。
ポルテなら、自分の世界はもっと広がる。



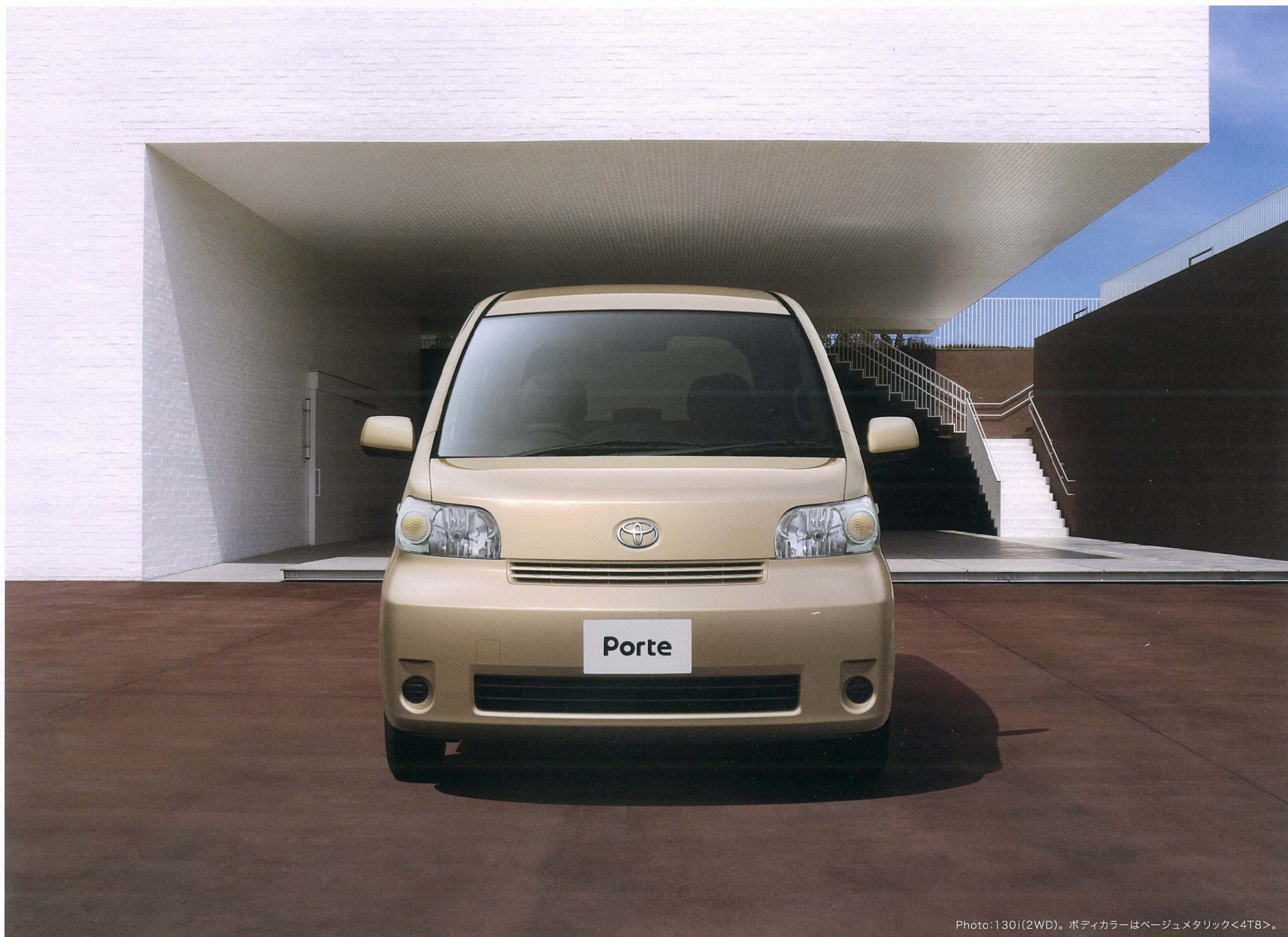




Photo: 150r(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。

More Lively

家族で過ごす休日。

ポルテなら、クルマに乗っている時間も、
会話が弾んで楽しいんだよね。



SLIDE DOOR

助手席側に採用した大開口電動スライドドアは、狭い駐車場などスペースに余裕がない場所でも、荷物の出し入れがラクに行えます。スマートドアロックは、運転席側に加え助手席側のスライドドアも操作可能とし、スライドドアであることの遊びをより実感できるものにしました。

大開口ワイヤレス電動スライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付*) [助手席側]

大開口の助手席側スライドドアを電動で開閉できます。メインスイッチをONの状態、室内の2カ所のスイッチ、ドアハンドル(内側、外側)、ワイヤレスリモコンキーを使って、どこからでも操作が可能。イージークローザーは、半ドア状態でも自動で確実に閉まります。



メインスイッチ(インパネ右側)



フロント席コントロールスイッチ
(センタークラスター)



インサイドドアハンドル



リヤ席コントロールスイッチ
(センターピラー左側)



アウトサイドドアハンドル



ワイヤレスリモコンキー

SMART KEY

スマートドアロック [運転席・助手席]

スマートドアロックは、スマートキーを携帯していれば、運転席のドアハンドルはもちろん、助手席側のスライドドアハンドルを握っても、車両全体のドアロックを解錠。施錠の場合は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで車両全体のドアをロックできます。

- このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。



スマートキー

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

挟み込み防止機能*

ワイヤレス電動スライドドアを閉じる時の安全性も考慮し、挟み込み防止機能を採用。挟み込みを感知した場合、モーターを停止、反転させてドアを開きます。



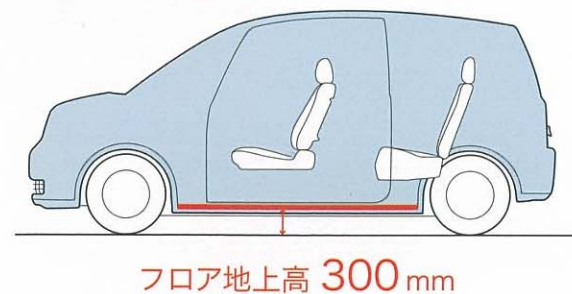
*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

■ 詳しい仕様、設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

WALK IN

低いフロア地上高の実現により、小さなお子さまでも、乗り降りがとてもスムーズ。
とくに、助手席側の大開口電動スライドドアなら、雨の日に傘の開閉を行いながら乗り降りできて、
身体を濡らすことはありません。

人も荷物もスマートに出入りできる
低床&フラットフロア(2WD)。



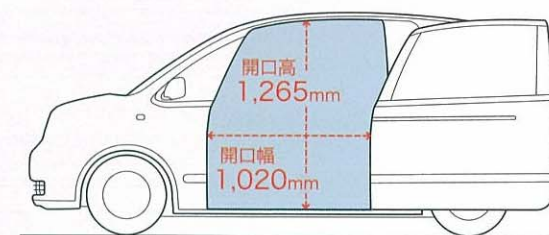
ステップとフロアの段差をなくし、
ノンステップバス※と同等の低さで乗り降りしやすくしました。
また、2WD車はフラットフロアなので、車内の移動もスムーズです。

※ ノンステップバスとは、床を地上から300～350mmと低くし、
乗降口の階段を無くしたバスです。



Photo (左・右):130i“Cパッケージ”(2WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。シート色はダークグレー。
●写真(右)は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

玄関のような感覚で使える
大開口ワイヤレス電動スライドドア [助手席側]。



画期的な大きさの電動スライドドアにより、
人の乗り降りも、荷物の積み降ろしも、
とっても簡単。新しいクルマの使い方が
できるはずです。



Photo : 130i "Cパッケージ" (2WD) の計器盤。CD+AM/FMはメーカーオプション。

COCKPIT

同じ円の弧を描くようにレイアウトされた、オブティロンメーターとエアコンパネル。
その中央にナビ*やオーディオを搭載する、シルバー調のクラスターを配置。
個性的でモダンな印象を与えるボルテのインストルメントパネルは、
オペレーション機能がシンプルにまとめられ、初めて乗った人でも快適に操作できます。

*販売店装着オプションにてご用意しております。詳しくは別冊のナビゲーションカタログをご参照ください。



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



プラズマクラスター®
エアコン使用時、送風時にドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。



モード切り替えスイッチ



運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。「クリーンモード」で車内に浮遊するカビ菌の活動を抑制。「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。

※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよび Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



オブティロンメーター



バニティミラー付サンバイザー 助手席ビラーアシストグリップ



CD+AM/FM [全車にメーカーオプション]

操作しやすい形状にデザインされたオーディオシステム。
室内のデザインともバランスよく調和します。

*ディスクによっては再生できない場合があります。

VOC※の低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

※ VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

■詳しい仕様、設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY SPACE

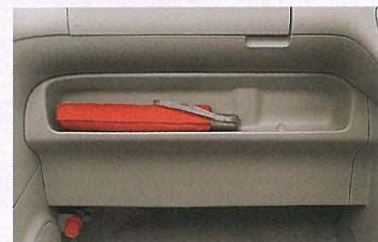
多彩な収納スペースも、ポルテの快適性のひとつです。

インストルメントパネル周辺



① アッパーグラブボックス

② マルチボックス



③ アンダートレイ



④ カップホルダー



⑤ センターロアボックス

ドアトリムまわり(車両右側)



⑥ ドアポケット

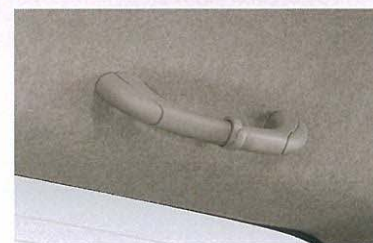
⑦ カップホルダー



⑧ 大容量マルチボックス



⑨ シートサイドポケット



● アシストグリップ&コートフック
(後席右側)



● 買い物フック(運転席シートバック)

ドアトリムまわり(車両左側)



⑩ アンブレラホルダー

⑪ ペットボトルホルダー



LUGGAGE



2WD



4WD



デッキアンダートレイ(4WDのみ)

■ 詳しい仕様、設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 130i "C"パッケージ (2WD)の室内。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。シート色のブラウンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はグリーンになります)。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

INTERIOR



は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ポルテがめざした室内は、リビングでくつろぐ時のような居心地のよさ。
材質や仕上りのクオリティにこだわるとともに、色づかいにもオリジナリティを求めました。
落ち着いたあるグレイジュをベースにしたインテリアカラー。
ファブリックシートは、撥水タイプと起毛タイプを設定。シートカラーは、お洒落なツートーンを採用しました。
さらに撥水タイプは、4タイプのシートカラーからお選びいただけます。

■ボディカラーとシート色の設定については30-31ページの内外配色一覧表をご覧ください。

撥水タイプ



ブラウン



ダークグレー

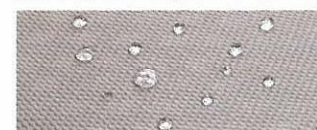


グリーン



パープル

撥水タイプシート表皮



シートに撥水加工を施すことで、飲みものをこぼしたときなどでも、水分をシートに染みにくくしています。

起毛タイプ



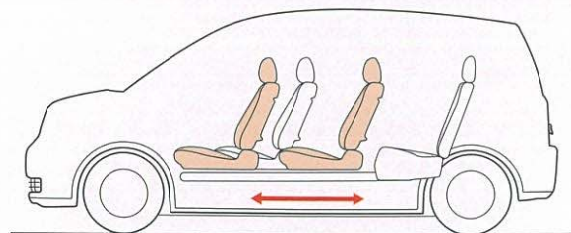
ダークブラウン

起毛タイプシート表皮



■詳しい仕様、設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SEAT ARRANGEMENT



助手席スライド幅 750mm

くつろぎの時間を過ごせる
広い室内空間&シートアレンジ。

居心地のよいモダンな内装デザインに、大きなゆとりが広がる室内空間。
750mmの助手席ロングスライドなど、シートを自在にアレンジして、
いろいろな使い方を楽しめます。



トライアングルモード



テーブルモード



フリースペースモード



ロングラゲージモード* (テーブルモード+リヤシート片側前倒し)



ツールラゲージモード* (リヤシートリクライニング+クッションチップアップ)



ビッグスペースモード*

*4WD車のリヤシートには、分割可倒・リクライニング・クッションチップアップの機能はありません。

●写真はスペース説明のためのものであり、自転車などサイズによっては入らない場合があります。また、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。

必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■詳しい仕様、設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

やさしさに包まれている、という安心感。
ポルテに乗ると、いつも感じる。

衝突安全ボディ“GOA”^{*1}をはじめとした数々の安全装備

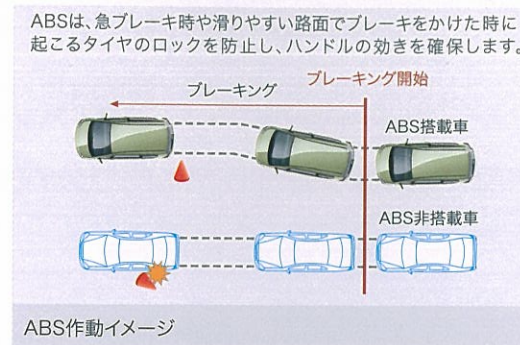
大開口ワイヤレス電動スライドドアの優れた機能性を支えるのは、衝突時の安全性に十分に配慮した衝突安全ボディ“GOA”。
その他、イザというときのために必要な安全装備を充実させポルテの快適な走りに大きな安心をもたらします。

*1. GOA=Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

安全にブレーキをコントロール。EBD^{*2}付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎスリップを抑制するABS。これに加え、車の走行状態に応じて、ブレーキをかける力を前後・左右輪に、適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキング時の車両を安定させ、優れたブレーキ性能を実現しています。

*2. EBD[電子制動力配分制御]：Electronic Brake force Distribution



緊急時に助けてくれる。ブレーキアシスト^{*3}

ブレーキを踏み込む速度と量により、緊急ブレーキであることを判断。それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

*3. アシストが必要なときは、ブレーキペダルを踏み続けてください。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の際、脚部や頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。バンパー内に衝撃吸収材を採用。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。



頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



頭部衝撃緩和構造概念図

頸部への衝撃を緩和。WIL^{*4}コンセプトシート(前席)

万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

*4. WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り適切な乗員拘束効果を確保するプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

[全車にメーカーオプション]



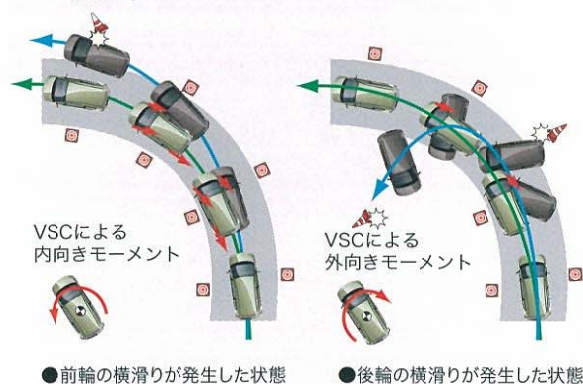
雨や雪などで滑りやすくなった路面で作動。VSC*5 & TRC*6

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[150r, 150r "G"パッケージにメーカーオプション]

*5. VSC: Vehicle Stability Control *6. TRC: Traction Control

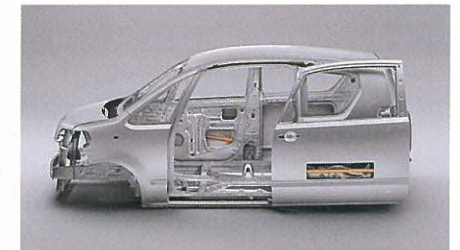
VSC説明図



“GOA”を進化させた、全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*7の概念を取り入れて進化しています。ポルテよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*7. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。



■写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。

SRS*8エアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*8. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目がございます。
- SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。



SRSエアバッグ

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

取り付けが簡単。

ISOFIX*9対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

リヤ左右席に設定。簡単そして確実に、チャイルドシート&ベビーシートを着脱できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

*9. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

- チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ポルテ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

PERFORMANCE



■写真は合成です。

BEAMS^{*2} 1NZ-FE VVT-i^{*3} 10-15モード 16.0 km/L [14.6 km/L]^{*4}



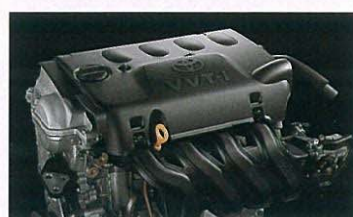
燃料消費率: 16.0km/L [14.6km/L]^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
 総排気量: 1.496L
 最高出力(ネット): 80kW(109PS) [77kW(105PS)]/6,000r.p.m.
 最大トルク(ネット): 141N・m(14.4kgf・m) [138N・m(14.1kgf・m)]/4,200r.p.m.

●[]は4WD車の数値です。



(2WD車)

BEAMS 2NZ-FE VVT-i 10-15モード 16.4 km/L^{*4}



燃料消費率: 16.4km/L^{*4} (10・15モード走行 国土交通省審査値)
 総排気量: 1.298L
 最高出力(ネット): 64kW(87PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク(ネット): 121N・m(12.3kgf・m)/4,400r.p.m.

^{*2} BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

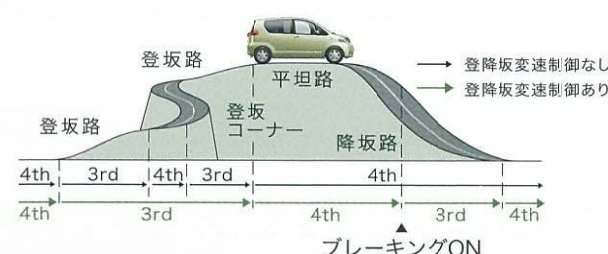
^{*3} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

^{*4} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



スムーズな走りのSuper ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

滑らかな変速フィーリングで上質な走りを楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、イーゼードライブにも貢献します。



タイヤ&ホイール



175/70 R14タイヤ(14×5½JJアルミホイール)



175/70 R14タイヤ(14×5½JJスチールホイール)+樹脂フルキャップ

サスペンション

細部にわたる入念なチューニングにより、路面の小さな凹凸にもしなやかに対応する優れた衝撃吸収力を実現。高い走行安定性とフラットで快適な乗り心地を両立しています。

優れた環境性能と走行性能を両立

「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得すると同時に、平成22年度燃費基準^{*1}も達成し、優れた環境性と低燃費を実現。日常で最も多く使われる低・中速域での走りでもその高い能力を示し、ストップ&ゴーが多い街中を軽快に走ることができます。

^{*1} 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

フレックスフルタイム4WD

雪道や登り坂などでなめらかな発進、加速性能を発揮。通常走行時は前輪駆動に近い状態で、前後輪に回転差が生じると自動的に適正な駆動力を配分します(最大50:50)。

フレックスフルタイム4WD
説明図



- 舗装路での直進走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。
- 発進・加速・旋回時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、瞬時に4WD状態となり、高い安定性を発揮。

静かな室内環境をもたらす優れた遮音性

ロードノイズを最小限に抑えるためにボディ構造を細部まで配慮。さらに音の侵入を防ぐ吸・遮音材の効果的な配置やドアまわりの2重シール化などにより、会話や音楽を楽しめる静かな室内を実現しています。

最小回転半径

小回りのきく5.1mの最小回転半径を実現。狭い道や曲がり角の多い街中でも、気軽に運転を楽しめます。



トータルクリーンをめざして



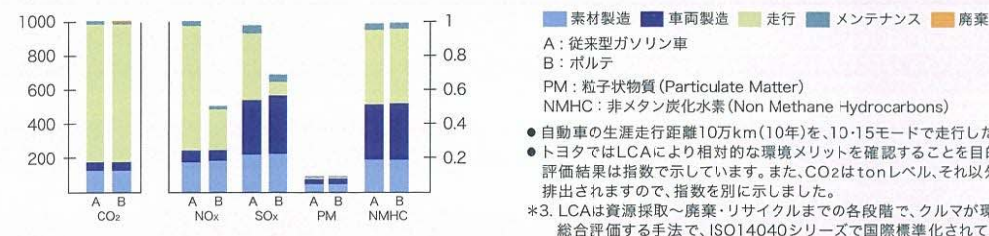
2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化 —— 「トータルクリーン*2」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2.「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

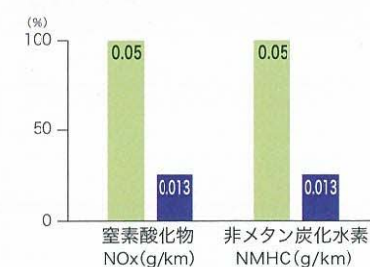
LCA(ライフサイクルアセスメント)*3を実施 —— 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

〈LCA実施結果〉



都市環境のクリーン化のために

〈排出ガスの低減〉



排出ガスのクリーン化 —— 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 —— 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。

さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーターの採用(2WD車)などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化 —— 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量も低減しています。



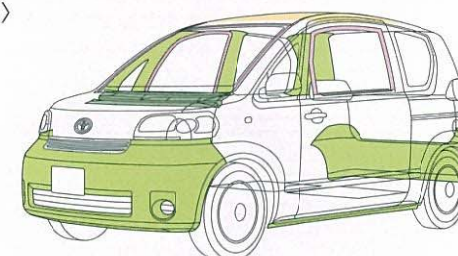
リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上 —— ポルテはリサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーに積極的に採用しています。さらに分別に役立つ材質マーキングを徹底するとともに、主要な内装樹脂部品には解体性向上マークを表示するなど、リサイクル性を向上させました。

環境負荷物質の削減 —— 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター*、ディスチャージヘッドランプ*から水銀の使用を廃止しています。

*業界目標では水銀削減の適用免除品目。

〈リサイクル関係〉



■ TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)
■ TPO(Thermo Plastic Olefin)
■ リサイクルPET材・リサイクルゴム材

トヨタ ポルテ環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-NNP10	DBA-NNP11	DBA-NNP15
	エンジン	型式	2NZ-FE	1NZ-FE	
		総排気量 (L)	1.298	1.496	
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
	変速機	4AT			
環境情報	燃料消費率	10・15モード *4 (国土交通省審査値) (km/L)	16.4 ◆	16.0 ◆	14.6
		CO ₂ 排出量 (g/km)	142	145	159
		参考	◆ 印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準 *5」をクリアしています。 また、グリーン購入法にも適合しています。		
		主要燃費改善対策	可変バルブタイミング		
	排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV *6 *7		
		認定レベル値 (g/km) CO	1.15		
		NMHC	0.013		
		NOx	0.013		
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値：76dB-A		
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		380g (代替フロン HFC-134a)		
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年自主目標達成 (1996年比1/10以下)		
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい (TSOP) 材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパーなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			

*4. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

*7. 10・15+JC08Cモード走行。

WIDE SELECTION

2WD



130i



Photo: 130i (2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<064>はメーカーオプション<31,500円>。シート色のダークグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラウンになります)。CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,396,500 円
消費税抜き	1,330,000 円
北海道地区 ※2	1,412,250 円
消費税抜き	1,345,000 円



130i “Cパッケージ”



Photo: 130i “Cパッケージ” (2WD)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,512,000 円
消費税抜き	1,440,000 円
北海道地区 ※2	1,524,600 円
消費税抜き	1,452,000 円



150r



Photo: 150r (2WD)。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。

メーカー希望小売価格 ※1	1,596,000 円
消費税抜き	1,520,000 円
北海道地区 ※2	1,608,600 円
消費税抜き	1,532,000 円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
● 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'12年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。価格にはオプション価格は含まれておりません。● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■ 計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ 室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。



150r“Gパッケージ”



Photo:150r“Gパッケージ”(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,648,500 円
消費税抜き	1,570,000 円
北海道地区 ※2	1,661,100 円
消費税抜き	1,582,000 円

4WD



150i



Photo:150i(4WD)。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,606,500 円
消費税抜き	1,530,000 円
北海道地区 ※2	1,622,250 円
消費税抜き	1,545,000 円



150i“Gパッケージ”



Photo:150i“Gパッケージ”(4WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。CD+AM/FM<28,350円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1	1,764,000 円
消費税抜き	1,680,000 円
北海道地区 ※2	1,776,600 円
消費税抜き	1,692,000 円

■リサイクル料金表
(単位:円)

自動車リサイクル法の施行により、
右表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,710	2,050	1,950	230	380	10,320

*リサイクル料金は'12年2月時点の金額。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

COLOR VARIATION

BODY COLOR



064
ホワイトパールクリスタルシャイン
メーカーオプション



1E7
シルバーマイカメタリック



209
ブラックマイカ



3P0
スーパーレッドV

SEAT COLOR

撥水タイプ



ブラウン
標準設定
or
ダークグレー
設定あり



ブラウン
標準設定
or
ダークグレー
設定あり



ダークグレー
標準設定
or
ブラウン
設定あり

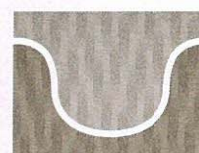


ブラウン
標準設定
or
ダークグレー
設定あり

起毛タイプ



ダークブラウン



ダークブラウン



ダークブラウン



ダークブラウン

SEAT TYPE



ファブリック・撥水タイプ



ファブリック・起毛タイプ



4T8
ベージュメタリック



6U6
ライトグリーンメタリック



774
アクアマイカメタリック



9AE
ライトパープルマイカメタリック



ブラウン
標準設定

or

ダークグレー
設定あり



グリーン
標準設定

or

ブラウン
設定あり



ブラウン
標準設定

or

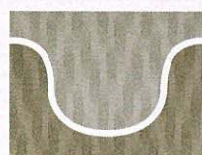
ダークグレー
設定あり



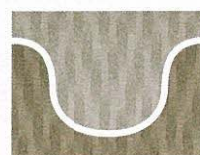
パープル
標準設定

or

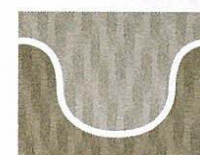
ブラウン
設定あり



ダークブラウン



ダークブラウン



ダークブラウン



ダークブラウン

トヨタ ポルテ内外配色一覧表

グレード		130i・130i“Cパッケージ”・150r・150i				150r“Gパッケージ”・150i“Gパッケージ”
内装色		グレージュ				グレージュ
シート表皮		ファブリック・撥水タイプ				ファブリック・起毛タイプ
シートカラー		ブラウン	ダークグレー	グリーン	パープル	ダークブラウン
ボディカラー ＜カラーコード＞	ホワイトパールクリスタルシャイン <064>※					
	シルバーマイカメタリック <1E7>					
	ブラックマイカ <209>					
	スーパーレッドV <3P0>					
	ベージュメタリック <4T8>					
	ライトグリーンメタリック <6U6>					
	アクアマイカメタリック <774>					
ライトパープルマイカメタリック <9AE>						

※ ホワイトパールクリスタルシャイン<064>は、メーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年2月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT

トヨタ ポルテ主要装備一覧表

モデル名			標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
			2WD				4WD		全車標準装備		
			130i	“Cパッケージ”	150r	“Gパッケージ”	150i	“Gパッケージ”			
タイヤ&ホイール・足回り	175/70R14 タイヤ(14×5½JJアルミホイール)	P26						52,500円(消費税抜き50,000円)	●スタビライザー(フロント・リヤ) ●ブレーキアシスト ●足踏み式パーキングブレーキ ●応急用タイヤ		
	175/70R14 タイヤ(14×5½JJスチールホイール)+樹脂フルキャップ	P26									
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS	P24									
	VSC(ピークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)	P25			63,000円(消費税抜き60,000円)						
外装	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス	—							●カラードアウトサイドドアハンドル ●LED式ハイマウントストップランプ		
	UVカットグリーンガラス(フロントクォーター・フロントドア)	—									
	UVカットプライバシーガラス(リヤクォーター・バックドア)	—									
視界	ヘッドランプ マルチリフレクターハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	—							●ウォッシャー連動間欠 フロントワイパー(時間調整式) ●リヤワイパー ●防眩インナーミラー		
	ディスチャージ(オートレベリング機能付)	P25	47,250円(消費税抜き45,000円)				47,250円(消費税抜き45,000円)				
	フォグランプ フロント	—									
	リヤ(右側のみ)	※1	—								
	ドアミラー サイドターンランプ付電動格納式カラード	—									
	電動カラード	—									
リヤウインドウデフォグガー	—	※2	タイマー付			※2	タイマー付				
計器盤・操作性	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	P17							●チルトステアリング ●パワードアロック ●フューエルリッドオープナー ●タコメーター ●デジタルクロック ●運転席・助手席シートベルトウォーニング &リマインダー(警告音) ●パーキングブレーキ戻し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●キー抜き忘れウォーニング(ブザー)		
	パワーステアリング	—									
	3本スポークステアリングホイール 本革巻き ウレタン	—									
	スマートドアロック(運転席・助手席)	※5	P13								
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	P13									
	パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)	—									
	大開口ワイヤレス電動スライドドア(イーजीクローザー・挟み込み防止機能付)[助手席側]	P13									
	電気式バックドアオープナー	—									
内装・ラゲージルーム	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P25							●ルームランプ ●フロントパーソナルランプ ●マルチボックス ●カップホルダー(フロント×2、クォータートリム×2) ●ドアポケット&シートサイドポケット ●買い物フック ●コートフック ●アシストグリップ(×4) ●アッパーグラブボックス ●アクセサリーソケット(DC12V)		
	サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付)	P17									
	アンダートレイ	P19									
	センターロアボックス	P19									
	アンブレラホルダー&ペットボトルホルダー	P19									
	大容量マルチボックス	P19									
	デッキアンダートレイ	P19									
	灰皿・シガーライター	—									
	イルミネーテッドエントリー	—									
シート	シート表皮(ファブリック)	P21・30	撥水タイプ			起毛タイプ	撥水タイプ	起毛タイプ	●分離式ヘッドレスト ●運転席シート上下アジャスター ●運転席アジャスタブル シートベルトアンカー ●助手席シートバックテーブル ●助手席ロングスライド ●ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー+トッパテザーアンカー (リヤ左右席)		
	運転席アームレスト	—									
	リヤシート 6:4分割可倒式(リクライニング・クッションチップアップ機能付)	P23									
	一体可倒式	—									
	シートベルト フロントシートELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	P25									
リヤシート左右席ELR付3点式+中央席2点式	—										
空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	P17									
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	P17									
	プラズマクラスター®	P17									
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	—									
オーディオ	CD+AM/FM+4スピーカー	※3	P17	28,350円(消費税抜き27,000円)				28,350円(消費税抜き27,000円)			
	オーディオレス(4スピーカー)	—									
	ガラスアンテナ(ラジオ)	—									
その他	寒冷地仕様	※4	—	15,750円(消費税抜き15,000円)	12,600円(消費税抜き12,000円)			15,750円(消費税抜き15,000円)	12,600円(消費税抜き12,000円)		

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※「Cパッケージ」、「Gパッケージ」はグレード名称ではありません。 ※1. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 ※2. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。 ※3. ディスクによっては再生できない場合があります。 ※4. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサー、ヒーターリヤダクト、内外気二層エアコンユニット、クォーターストーンプロテクターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 ※5. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年2月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。

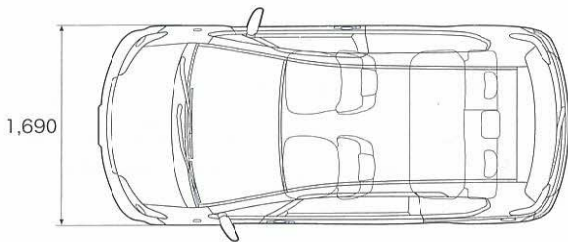
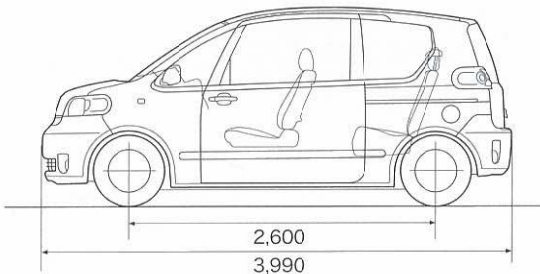
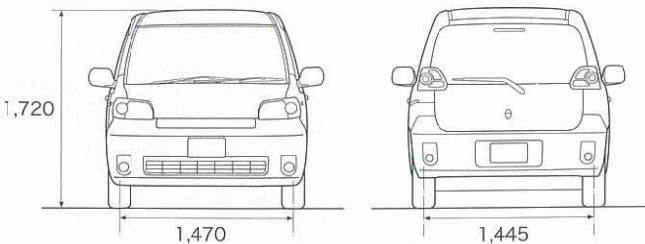
◆「プラズマクラスター®」、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

SPECIFICATION

トヨタ ポルテ主要諸元表

		2WD		フレックスフルタイム 4WD
		130i	150r	150i
		1.3 VVT-i	1.5 VVT-i	1.5 VVT-i
車両型式・重量・性能				
車両型式 ※1		DBA-NNP10-AGSGK	DBA-NNP11-AGSGK	DBA-NNP15-AGSGK
車両重量 kg		1,090	1,110	1,200
車両総重量 kg		1,365	1,385	1,475
燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値) km/L		16.4	16.0	14.6
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング		
最小回転半径 m		5.1		
エンジン				
型式		2NZ-FE	1NZ-FE	
種類		直列4気筒DOHC16バルブ		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量 L		1.298	1.496	
内径×行程 mm		75.0×73.5	75.0×84.7	
圧縮比		10.5	10.5	
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.		64 (87)/6,000	80 (109)/6,000	77 (105)/6,000
最大トルク<ネット> N・m (kgf・m)/r.p.m.		121 (12.3)/4,400	141 (14.4)/4,200	138 (14.1)/4,200
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量 L		45		
寸法・乗車定員				
全長 mm		3,990		
全幅 mm		1,690		
全高 mm		1,720		
ホイールベース mm		2,600		
トレッド	前 mm	1,470	1,470	1,465
	後 mm	1,445	1,445	1,430
最低地上高	mm	150	150	135
室内	長 mm	2,145		
	幅 mm	1,370		
	高 mm	1,390	1,390	1,335
乗車定員 名		5		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング		トレーリング車軸式コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式
トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション		Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
変速比	第1速	2.875	2.847	2.847
	第2速	1.568	1.552	1.552
	第3速	1.000	1.000	1.000
	第4速	0.697	0.700	0.700
	後 退	2.300	2.343	2.343
減速比		4.361	4.237	4.237

寸法図(単位:mm): トヨタ ポルテ 130i



●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※1. 車両型式の末尾に“Cパッケージ”は(C)、“Gパッケージ”は(G)がつきます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

- “FORTE”“BEAMS”“EFI”“VVT-i”“ECT”“TRC”“VSC”“OPTITRON”“GOA”“TSOP”“Welcab”“FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社
- 撮影協力：青森県立美術館

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”



電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。
シートのスライド&リクライニング機能も
電動で操作できます。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U6>。
車いすは装備に含まれておりません。

サイドアクセス車[脱着シート+専用車いす仕様]



助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、
車いすとしてもご利用いただけます。
「脱着シート」と「専用車いす」を両方装備して
いますので、使い分けが可能です。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
サイドアクセス車[脱着シート+専用車いす仕様]。
ボディカラーはベージュメタリック<4T8>。

フレンドマチック車[ウェルドライブ“タイプI”]



運転席に座ったまま、リモコン操作で乗り降りでき、
車いすとしてもご利用いただけます。
手動運転補助装置も標準装備。

Photo: ポルテ130i“Cパッケージ”
フレンドマチック車[ウェルドライブ“タイプI”]。
ボディカラーはアクアマイカメタリック<774>。
ステアリングホイールノブは架装オプション。



ポルテ ウェルキャブの、サイドアクセス車 脱着シート(電動自操式・電動介護式)と、フレンドマチック車 ウェルドライブシートは、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。
電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。
なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では
次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
(仕様により一部課税となる場合があります。
詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢
の方が、より快適に移動できるよう
運転や乗り降りを助ける機能を装備
したクルマをウェルキャブシリーズ
としてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488	営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811	営業時間10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリー・コール 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

auケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をgoいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
ボルテ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市千種区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'12年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PP0027-1202

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心 トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利 ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。



スマイルパスポート
はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの
点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



**スマイルパスポート
“ゴールド”**

車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。