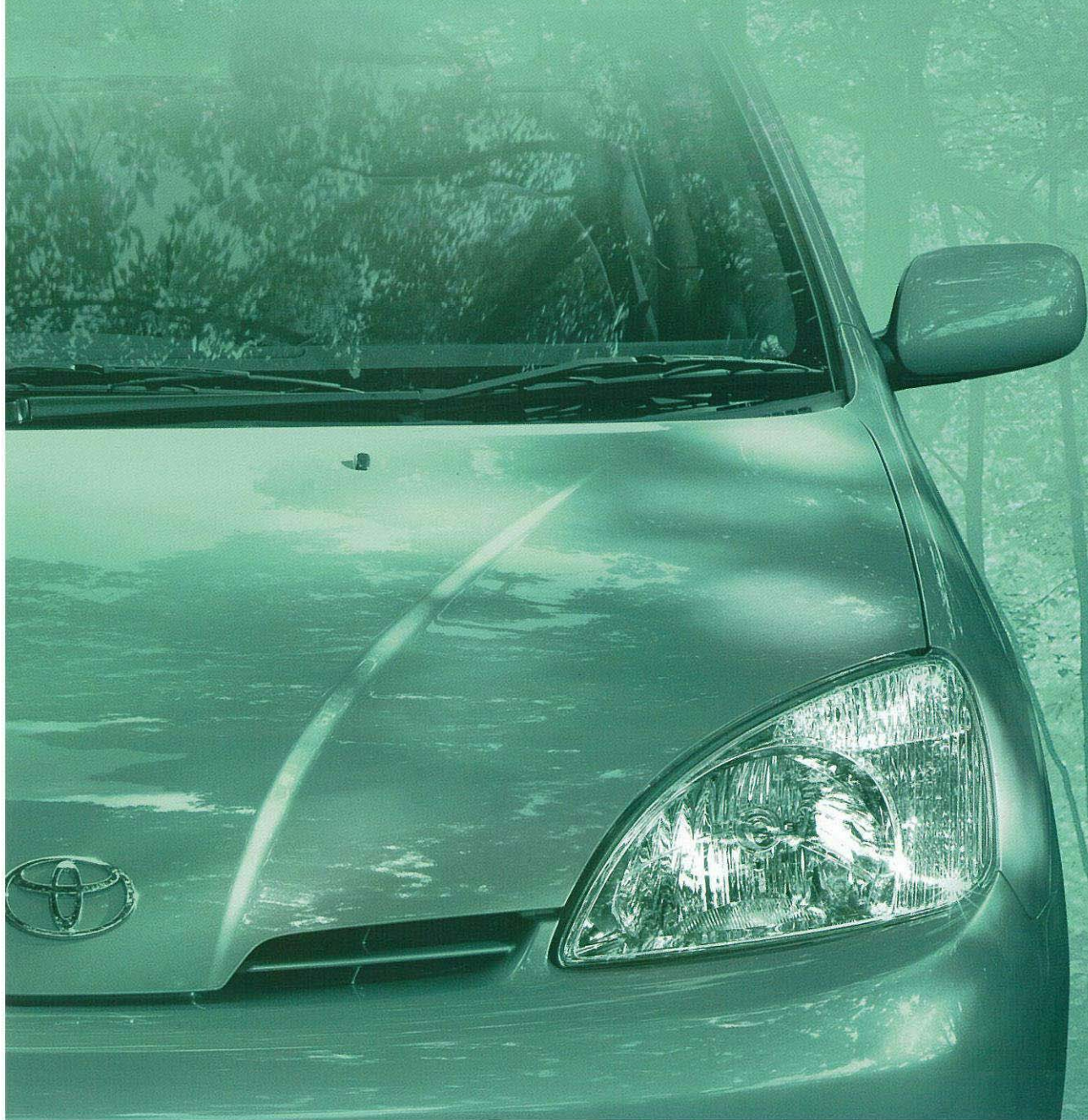
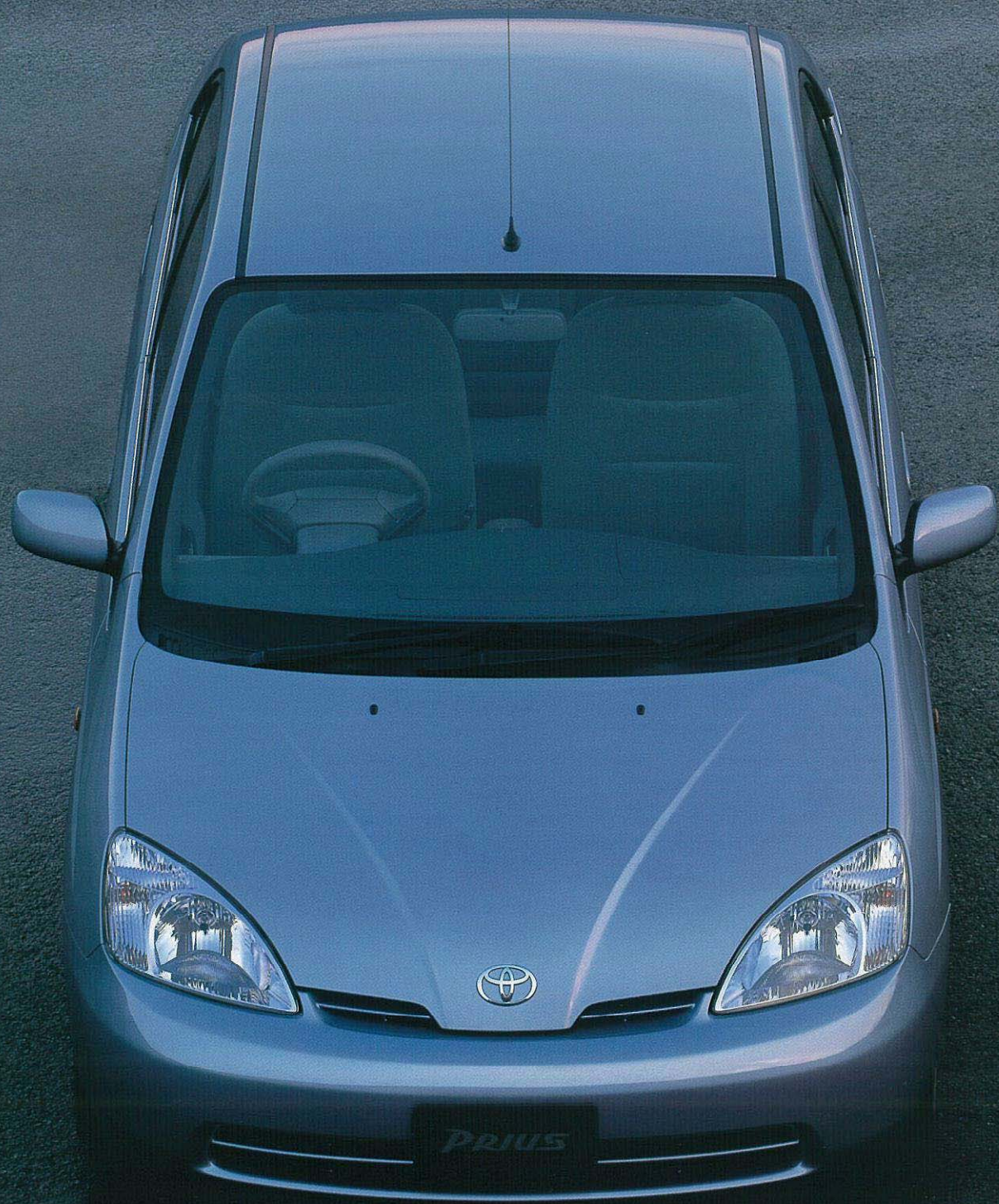


Hybrid Car

PRIUS





クルマの、その先へ。

1997年、1台のクルマが誕生しました。

世界で初めての量産ハイブリッドシステム、未来を志向したデザイン、

そして革新的なパッケージング。

これからの地球環境と、クルマ社会を見据えたコンセプトで幾多の賞を受けた

プリウスは、今、走ることの愉しさと環境への心遣いをさらに深め、

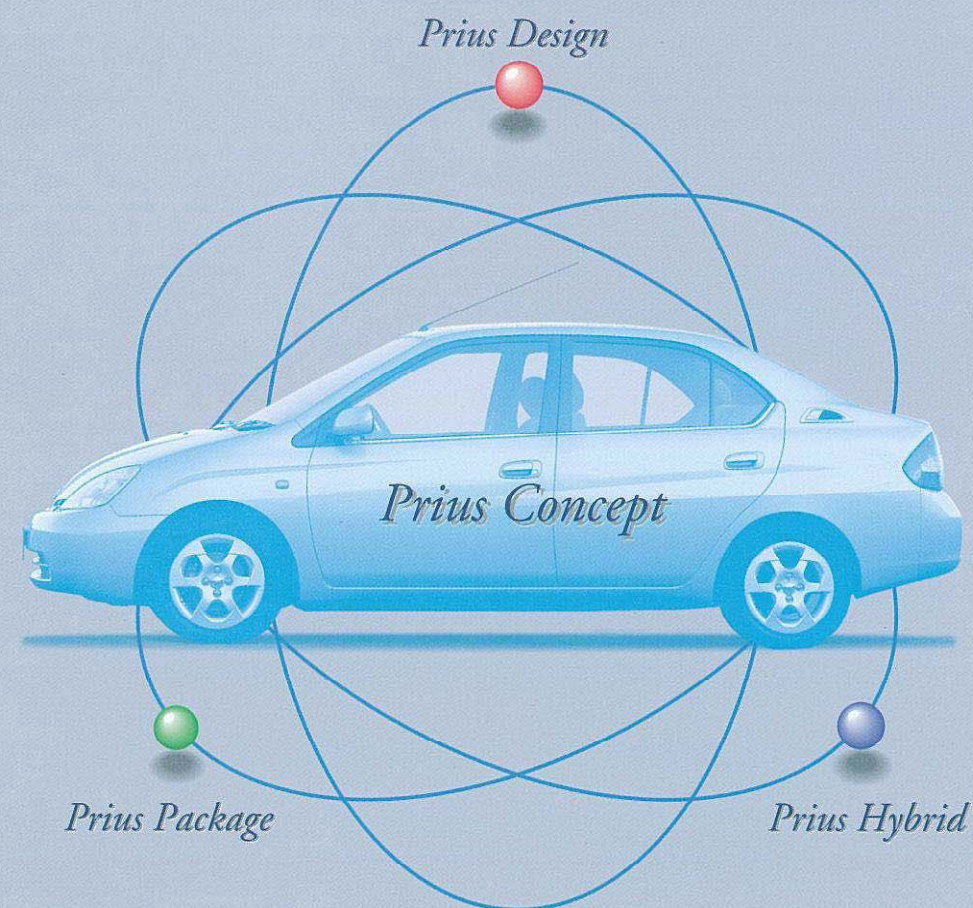
地球の未来を担うクルマとして、遠く北米・欧州の地をも走り始めました。

21世紀にクルマはどこへ向かうのか。

この問いに対して、ひとつの答えを導き出すことができるハイブリッドカー、プリウス。

地球に配慮し、深い歓びを教えてくれるクルマとして、

人々の夢を乗せ、羽ばたいています。





電気

+



ガソリン

TOYOTA
Hybrid
System

P R I U S E C O L O G Y

この地球の未来を見つめていく
「スタンダード」として。

プリウスは、地球とクルマ社会の未来に、ひとすじの明るい光を射し込んでいます。

クルマの便利さや楽しさはそのままに、電気とガソリンを使ってムダなく、効率良く走る。

今までのクルマと比べて燃費は約2倍に向上、CO₂の排出量は約半分。

排出ガス*は平成12年排出ガス規制値の1/4以下にまで削減。

そんなプリウスに乗ることは、これからの地球環境を見つめた
クルマ社会の先端を走ることであります。

どうぞ、プリウスのドアを開いて、いつもどおりに運転してみてください。

特別な操作や充電の必要はまったくありません。

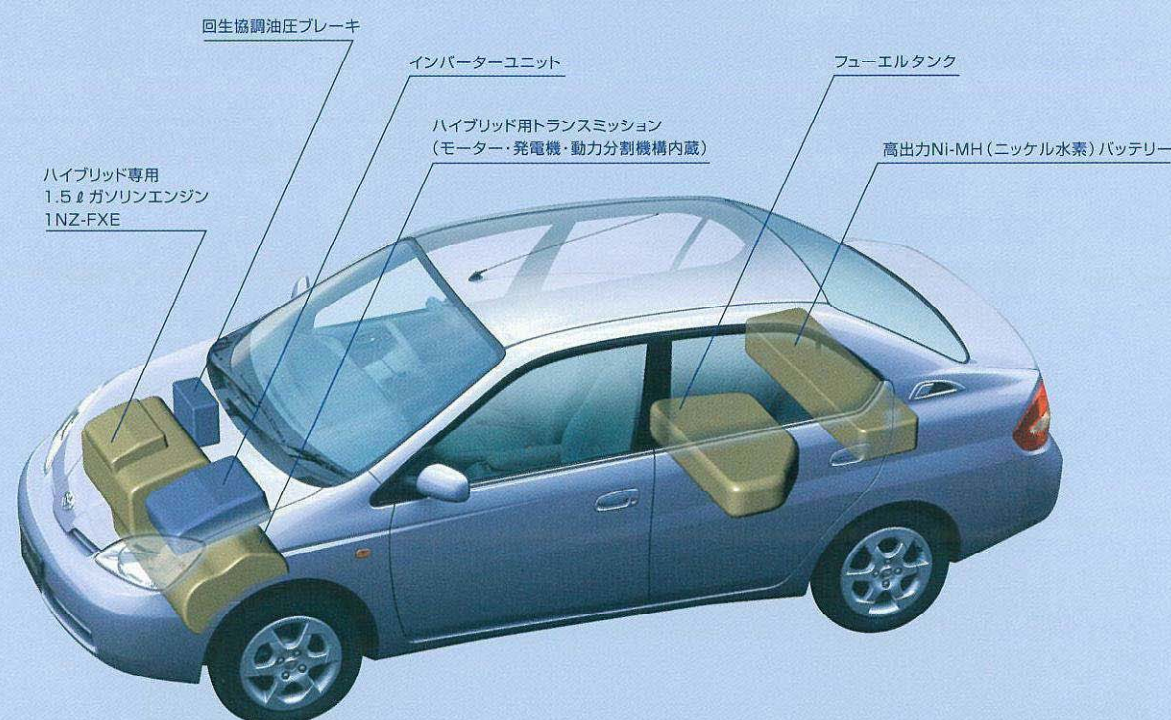
環境に配慮をしたうえに「誰もがふつうに運転できるクルマ」であるという点こそ、
このクルマが多くの人々に、好意的に迎えられた理由でもあります。

地球と、そこに住む私たちや、これからの人々の将来のために誕生したプリウス。

それは他のクルマよりも、少しだけ先に現れた「未来のスタンダード」なのです。

*窒素酸化物 (NOx) 及び炭化水素 (HC)。

トヨタハイブリッドシステム・レイアウト



PRIUS STYLE

未来への願いを込めた、
スタイリング。

プリウスのスタイリングは、単にデザイン先行で決められたものではありません。これからのクルマ社会を先導していく技術と、限りある室内空間を最大限に活かした革新のパッケージングを包み込むスタイリングには、クルマ社会の未来に対するトヨタのビジョンや、新たなスピリットが反映されています。それはまた、地球環境のために貢献していこうとする誇り高き志の象徴として形づくられたものでもあります。人へのやさしさ、環境への心くばり、そして21世紀にあるべき自動車の理想像など、ひとつひとつの思いを線や面に託したプリウスのスタイリング。それは未来に対する必然性から生まれ、どんなに時代が移り変わろうとも、決して色あせることのないデザインなのです。

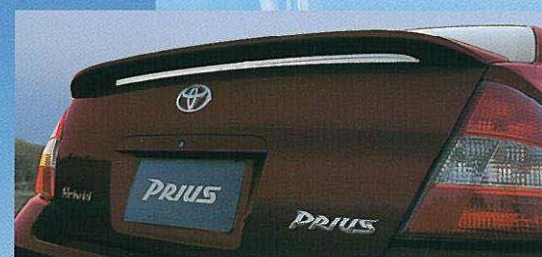
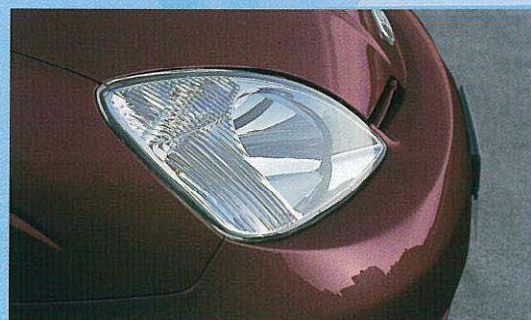


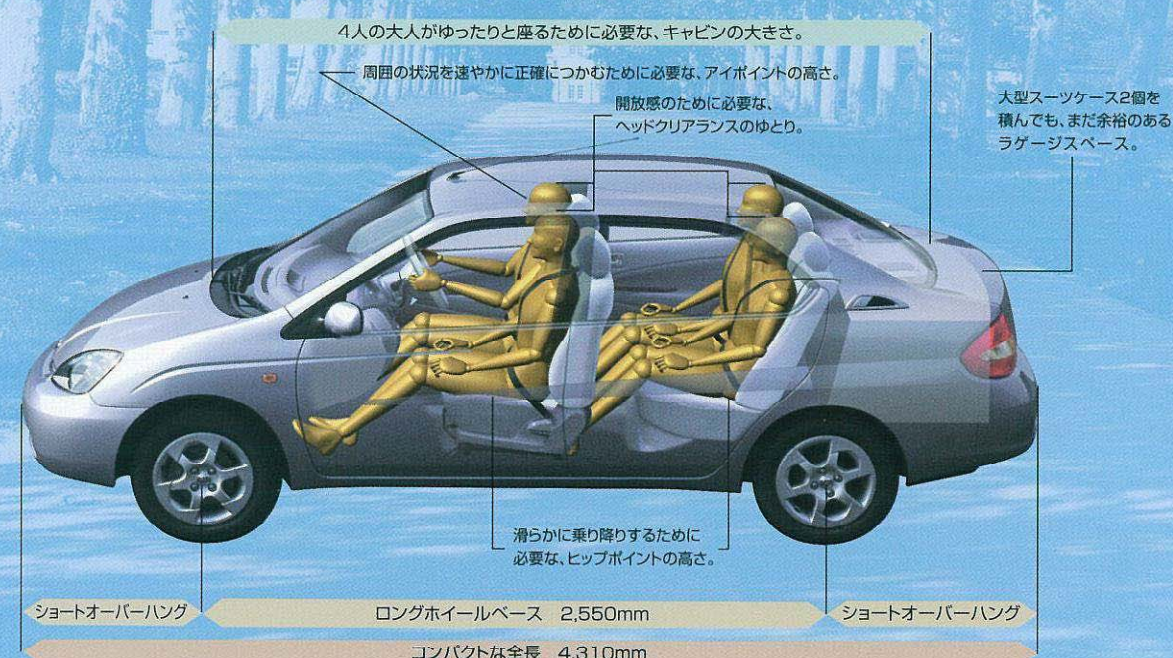
Photo:プリウス G “ユーロパッケージ” (メーカーオプション装着車)。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。

PRIUS HUMANITY

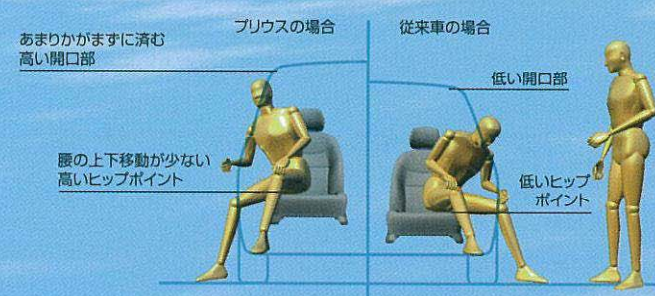
まず、人ありき。
プリウスの起点はここにありました。

プリウスをつくるにあたって、初めに決めたことはヒップポイントの高さ、つまり座る位置。何よりも人の居場所を第一に考えたというこの事実こそ、プリウスが人を優先するクルマであることを物語っています。まず、スムーズに乗り降りができるようヒップポイントを高めたことで、アイポイントも高くなり視界が広がりました。この視界の良さがショートオーバーハングのボディとも相まって、プリウスをととても取りまわしの良いクルマにしています。さらに、ロングホイールベースの設計とすることで、ゆったりと過ごせる居住空間も確保。「コンパクトなクルマは室内が狭い」という常識へ挑戦した革新的なパッケージングとして、スモールセダンの世界に大きな足跡を残すことになりました。環境に配慮するだけでなく、人にもやさしいクルマ、プリウス。そのコンパクトなボディの中に、人とクルマの理想的な関係を見ることができます。

プリウスのパッケージング



プリウスの乗降性



プリウスの取りまわしの良さ









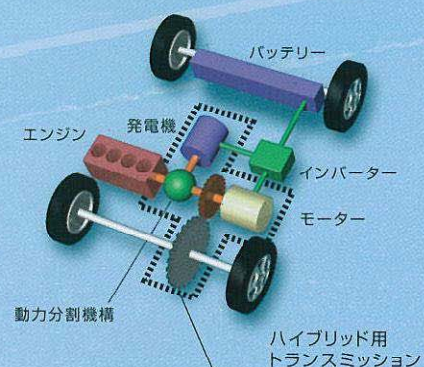


いま、地球に贈ることのできる最善の技術。
トヨタハイブリッドシステムはさらに環境を想い、より力強く。

トヨタハイブリッドシステム エンジンの力を最適な配分で車輪の駆動と発電機に分割します。
発電した電気はモーターを回して走行をアシスト。さらにバッテリーの充電も行います。
エンジンとモーター、2つのパワーを利用することで、高い動力性能を実現しています。

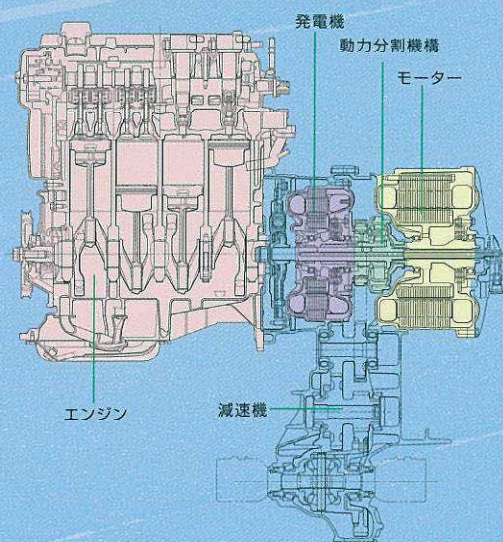
ハイブリッド用トランスミッション

トランスミッションは、動力分割機構、発電機、モーター及び減速機から構成されています。
もう一つの動力源となるモーターには、小型・軽量でありながら高効率の交流同期電動機を採用。
同じく交流同期型の発電機が、エンジンの回転数を無段階に制御することで、電子制御式の無段変速機として機能します。



ハイブリッド専用1.5ℓエンジン BEAMS 1NZ-FXE VVT-i

環境に配慮したハイブリッドシステムにふさわしく、エンジン自体も①超低燃費②低排出ガス③超軽量&コンパクトであることをめざして開発されました。高膨張比サイクルや可変バルブタイミング機構VVT-iの採用、徹底した摩擦ロスの低減を図って低燃費を追求。クリーン度を高めるため触媒に新開発の超薄壁セラミック担体を用いた他、アルミシリンダーブロックによる軽量化なども実施しました。



ハイブリッド用パワーユニット
(エンジン&トランスミッション)

高出力Ni-MH(ニッケル水素)バッテリー

ハイブリッド車用に新開発した
小型高性能の密閉式ニッケル水素電池を採用。
軽量かつ簡素な構造とし、バッテリー全体の体積及び重量を低減させるとともに、バッテリーの性能を示す出力密度、エネルギー密度の向上も実現しています。



インバーター

バッテリーの直流電流とモーター・発電機駆動用の交流電流とを相互に変換しながら、それぞれに入出力する電流を最適に制御します。
最新のパワーエレクトロニクス技術の投入により、小型・軽量化を図りました。



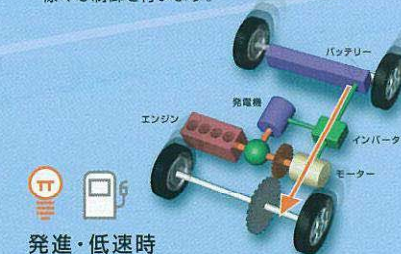
回生ブレーキ&回生協調油圧ブレーキ

制動時にモーターを発電機として作動させ、車両の持っている運動エネルギーを電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しました。
加速・減速を繰り返す頻度の高い都市内の交通環境で、特にエネルギー回収の効果を高める特長を持っています。
この回生ブレーキによる制動力と従来の油圧ブレーキによる制動力を、エネルギー回収が最も効率的になされるよう、最適に組み合わせてコントロールします。

ハイブリッドシステム動作モード

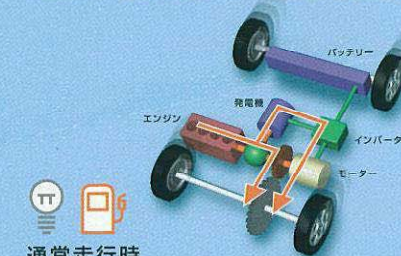
⚡ 電気を意味します。🛢️ ガソリンを意味します。

●下記モードは基本的な動作モードを説明したものです。
補機類(エアコンなど)の使用状況などにより様々な制御を行います。



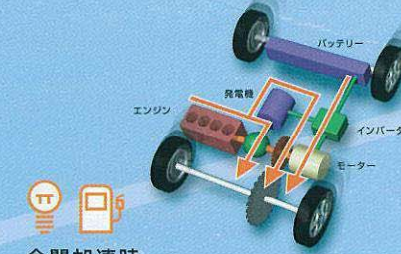
発進・低速時

エンジン効率が悪い時は、ガソリンを使わずバッテリーの電力でモーターを回して走ります。



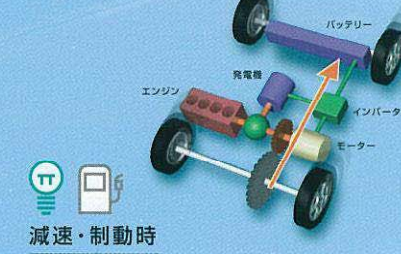
通常走行時

エンジンとモーターを使って、最も燃費の良い走りを考えながら走ります。



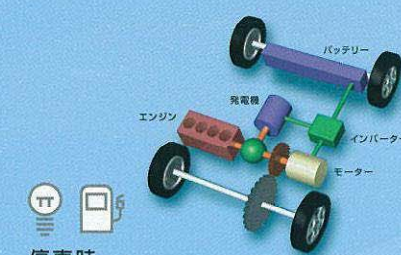
全開加速時

バッテリーからの電力をプラスして、力強く滑らかに加速します。



減速・制動時

ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めると、自動的に回生発電を行い、バッテリーに電気をためます。



停車時

自動的にエンジンが止まります。アイドリングによるムダな消費電力もなく、CO₂も排出しません。

- 始動時、イグニッションスタートにするとエンジンがかかり、暖機後停止します。
- バッテリー充電量が少ない場合、停車してもエンジンの運転は継続され発電機を駆動してバッテリーを充電します。また、エアコンスイッチと連動してエンジンがかかる場合があります。

誕生から使命を全うするその日まで。
エコロジーという道をプリウスは
走り続けます。

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、
人と地球に配慮したクルマづくりを進めています。
生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野
において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}
の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、
プリウスはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。
*1 ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した
環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できる
システムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の
さらなる低減をめざして徹底した燃費の向上を図っています。
トヨタハイブリッドシステムの改善など
パワートレイン系での取り組みの他、床下のフラット化や
整流パーツの採用による空気抵抗の低減、
ボディの軽量化などにより、燃費の向上を図っています。
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない
代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、
冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

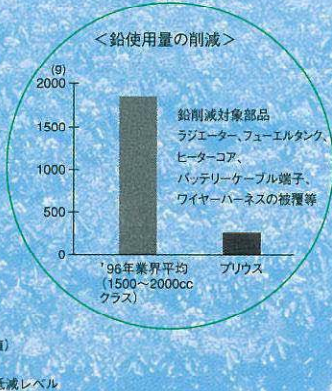
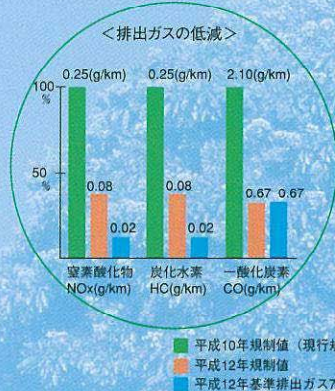
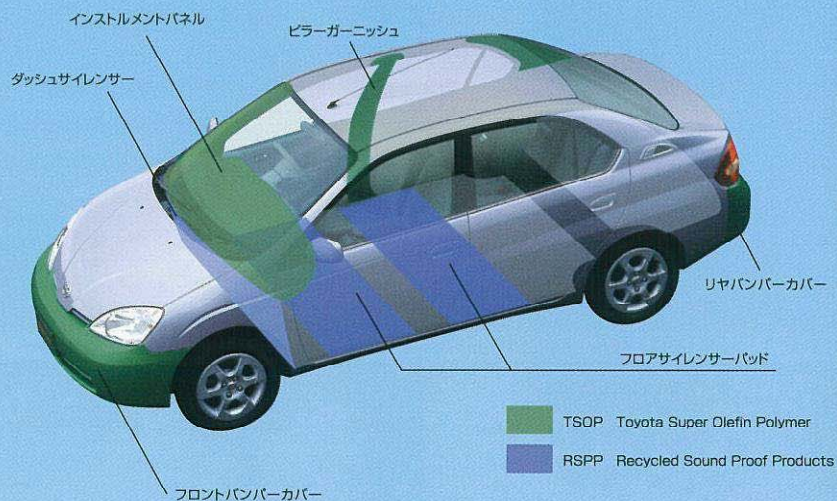
排出ガスのクリーン化 トヨタハイブリッドシステム及び
新開発の触媒などにより、特に冷間始動からの浄化能力も
高めました。平成12年排出ガス規制値からさらに
NOx、HCを1/4以下とした
「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」
をクリア^{*2}しています。

*2 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。
なお、七都県市低公害車指定制度 (平成11年4月改正)
の排出ガス基準もクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来より
リサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを
内外装部品に積極的に用いてきました。
また、使用済み車両のシュレッダーダストから
再生した高性能防音材RSPPの採用、
樹脂部品における材質識別のためのマーキングの実施、
さらには工場敷地内にリサイクルセンターを
建設するなど、全社を挙げてリサイクルへの
取り組みを強化しています。
環境負荷物質の低減 ラジエーター、フューエルタンク、
ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、
バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、
車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末まで
に1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{*3}を
早期に達成しています。

*3 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



トヨタ プリウスの環境仕様

■仕様	駆動方式	FF (前輪駆動方式)	
	型式	ZA-NHW11	
	エンジン	1NZ-FXE	
	トランスミッション	電子制御式無段変速	
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず	
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	500	
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	82	
■燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	29.0★	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、自動無段変速機 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76	
■排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル
	規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.02
		HC (g/km)	0.02
		CO (g/km)	0.67
■部品に使用している 環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)	
	水銀	極微量※1	
	カドミウム	極微量※2	
	アジ化ナトリウム	使用せず	
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパーカバー、リヤバンパーカバー、 インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り	
	リサイクル材の使用 シュレッダーダストをリサイクルした部品 (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサーパッド	

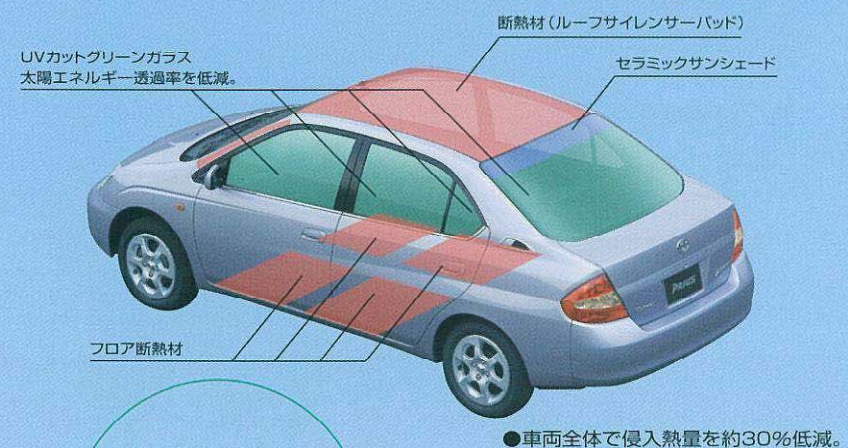
※1 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種類のものを使用 ※2 家電製品と同種類のリレー等を使用

★印の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度) の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP.27の主要諸元表をご覧ください。

床下からタイヤ、回路1本にいたるまで。
プリウスには、環境を守るための技術が
隅々にまで宿っています。

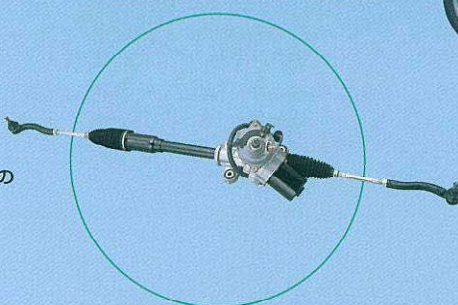
断熱ボディ

室内への熱の侵入を防ぐことによって、
エアコンの消費動力の低減を図りました。
フロントウィンドシールドガラスのほか、
すべてのUVカットグリーンガラスに
熱線吸収機能を持たせることで
太陽エネルギーの透過率を低減しました。



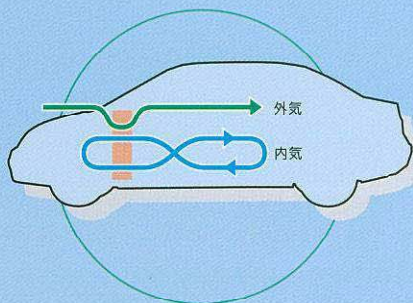
電動パワーステアリング

従来の油圧式よりも簡素化されたシステムによって
軽量化を実現。必要時しか電力を消費しないため、
優れた燃費をもたらします。また、バリアブルギヤ比の
採用によって操舵フィーリングの向上も図りました。



内外気2層式オートエアコン

高効率でコンパクトなエアコンユニットを採用。
「Fresh (外気導入モード)」時、上層部へは外気を導入し、
足元の下層部には内気を循環させる2層構造とすることで
室内のウォームアップ時等の換気損失の低減を図り、
燃費の向上にも寄与します。

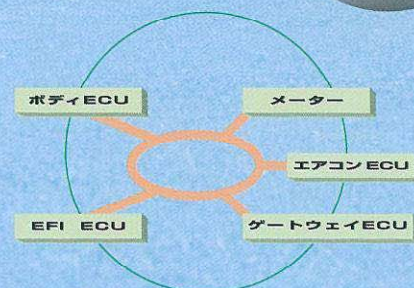
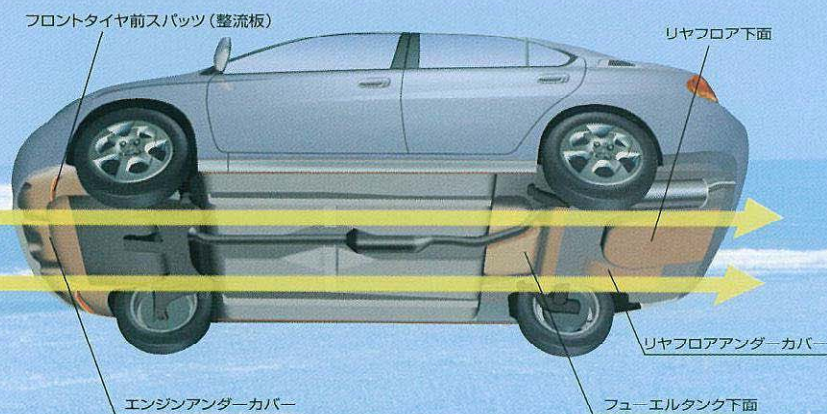
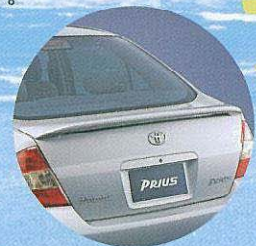


空力ボディ

コンピュータシミュレーションを駆使して、空気の流れが
剥離しにくいアッパーボディ形状を実現。また、
床下の流れもスムーズにするため、アンダーボディも
フラット化を徹底。Cd値=0.30の優れた
空力性能を獲得しています。

リヤスボイラー

空気抵抗を小さくする
働きにより、高速走行時の
燃費を向上させます。



ボディ多重通信

様々な電子制御ユニット (ECU) をつなぐネットワークに
ボディ多重通信システムを採用。回路1本の必要性まで徹底して見直し、
さらなる軽量化を図りながら、信頼性も向上させました。



低燃費タイヤ&軽量アルミホイール

ころがり抵抗を低減したタイヤによって燃費向上に貢献。
また、アルミホイールと樹脂カバーを組み合わせ、
軽量化と先進的なデザインを両立させました。
※「ユーロパッケージ」は形状が異なります。

未来を志向したクルマの、安全性への回答がここにあります。

私たちはこう考えます。クルマの進化とは、安全性の進化と共にあるべきだと。自らに高い基準を設け、それを乗り越えることでさらなる高みへと到達したプリウスの安全性。その追求に終わりはありません。

Active Safety

EBD*1付ABS

ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪の油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保します。

さらに、EBDはABSの油圧制御装置を用い、車両走行状態に応じた適切な前後輪の制動力配分を行います。これにより、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になります。

また、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして、車両安定性を確保することにより、優れたブレーキの性能を実現します。

*1 EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

※ 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

サスペンション

フロントにはLアームマクファーソンストラット式、リヤにはイータビームサスペンション(トーコントロールリンク付トーションビーム式)を採用し、乗り心地と操縦安定性を高いレベルで両立させました。

さらに、ボディへの振動伝達を緩和することでロードノイズを大幅に低減しています。



レインクリアリング機能付ドアミラー

ミラー面に付着した水滴を薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。



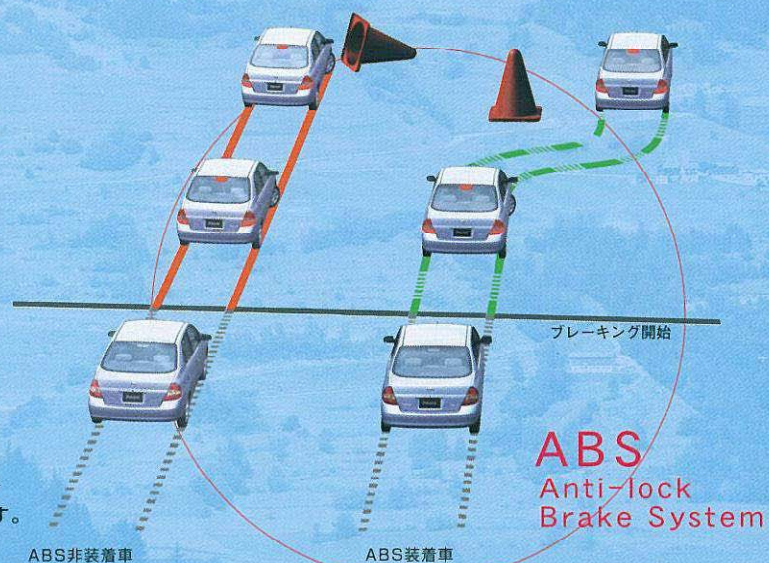
撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。また、結露、氷結の防止に効果がある他、霜や汚れも落としやすくします。

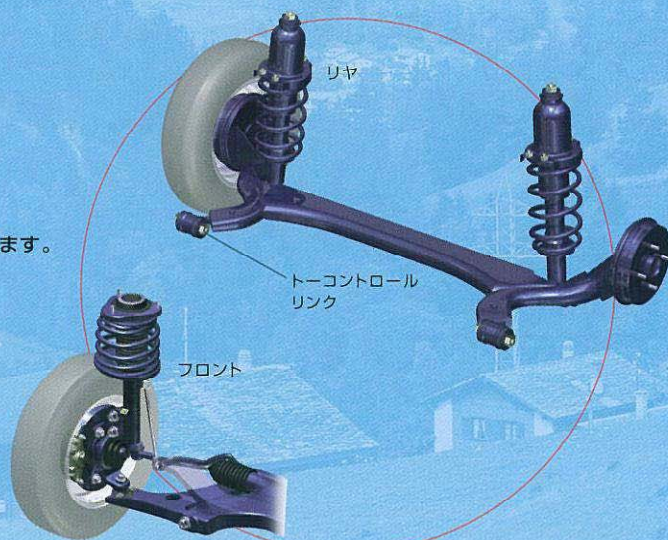


ハイマウントストップランプ

後方からの衝突をできるだけ回避するために、後続の運転者の目の高さで点灯するハイマウントストップランプで、被視認性を高めています。



ABS
Anti-lock
Brake System



Passive Safety

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*2

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。さらに、プリウスはより重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界でもクラストップレベル*3の乗員保護性能を実現しています。

*2 GOA:Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。

*3 同排気量クラスでの比較。



※ 写真は実験用試作車です。



デュアルSRS*4エアバッグ

デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*4 SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

※ チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

※ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

頭部衝撃緩和構造

万一の事故の際、乗員が客室と2次衝突する可能性にも配慮して、フロントビラー、センタービラーの内部やルーフサイドレール部には、衝撃を吸収する構造や素材を採用して、乗員の頭部への衝撃を軽減します。



プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナーと、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。

※ プリテンショナーは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



チャイルドシート
(ISOFIX対応専用)



ベビーシート
(ISOFIX対応専用/
後ろ向き取り付けタイプ)

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシートバックと座面との間にISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシート*5が脱着でき、しかも確実に固定する安全かつ利便性の高い装備です。

*5 ISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ。

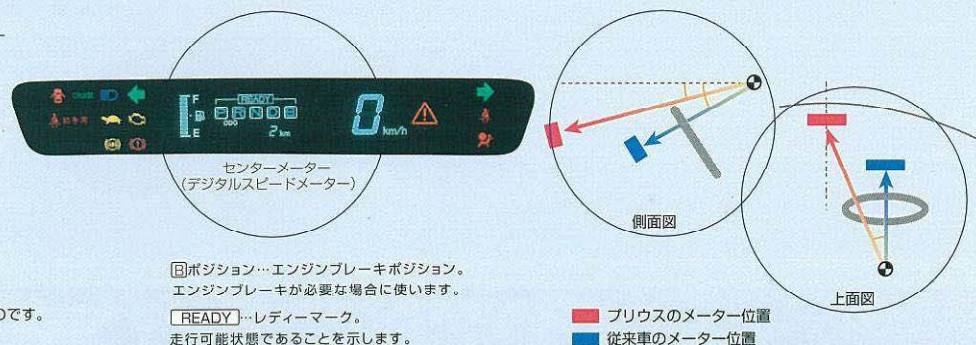
※ チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、ISOFIX対応車用以外のチャイルド&ベビーシートは従来の方法での固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

人の動きを究めた機能や装備を有し、
多彩な情報を提供する。
このクルマには英知があります。

センターメーター (デジタルスピードメーター)

インストルメントパネルの中央前端部に
デジタル表示のメーターを配置。
上下・左右の視線移動、前後の焦点移動が
小さく、視認性に優れています。
メーター表面には無反射処理コート*1
を採用しています。

*1 反射率は約0.1%。
※ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示したものではありません。



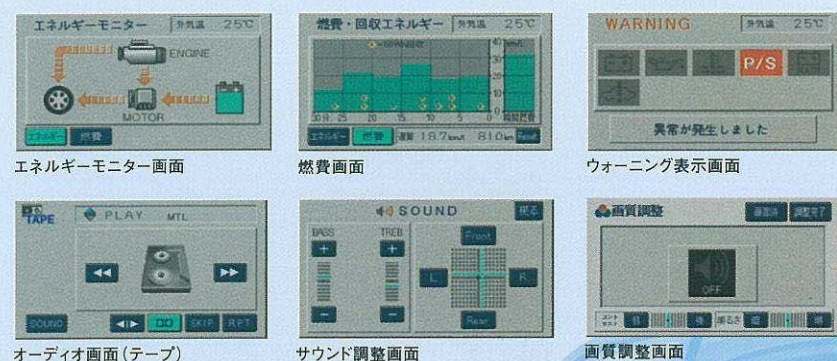
③ポジション…エンジンブレーキポジション。
エンジンブレーキが必要な場合に使用します。
[READY]…レディマーク。
走行可能状態であることを示します。

プリウスのメーター位置
従来車のメーター位置

賢いプリウスの「情報センター」、 EMV (エレクトロマルチビジョン)。

プリウスの知性の象徴ともなるのが、
5.8インチワイドEMV (エレクトロマルチビジョン)。
走行状態から外気温、オーディオ、ナビゲーション、
テレビ*2の操作状況にいたるまで様々な情報を表示し、
タッチパネルで簡単に操作を行うことができます。
例えば走行状態の表示では、運転中の
エネルギーの流れや、燃費の良い走りをしているか
どうかをリアルタイムでやさしく教えてください。
任意の区間の通算燃費も測定できます。

*2 TV放送を受信する場合は別途販売店装着オプションのTVチューナー、TVフロントフィルムアンテナが必要となります。なお、TV放送は安全のため走行中はTV画像が消え、音声だけになります。



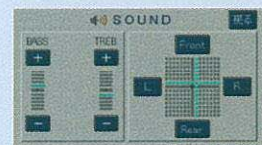
エネルギーモニター画面

燃費画面

ウォーニング表示画面



オーディオ画面 (テープ)



サウンド調整画面



画質調整画面

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)*3

FM多重文字放送*4、VICS (FM多重)*5、有料道路自
動料金収受システム“ETC”車載器*6 (販売店装着オ
プション)、3メディアタイプVICS (販売店装着オプ
ション)、トヨタ情報通信システム・モネ*7 (販売店装着オプ
ション) への接続、音声操作用マイク&スイッチ (販売
店装着オプション) などの拡張機能にも対応しています。

*3 安全のため走行中一部操作できない機能があります。*4 FM多重
文字放送は安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、
走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、目次、交通情報、気象
情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*5 VICS (道路交通情報
通信システム) は、サービス地域が限られています。VICSによる交通情
報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その
対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等
により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)*6 自動料金収受システム“ETC”車載器は、ETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用
になれません。利用可能な料金所は、道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。*7 トヨタ情報通信システム・モネ [MONET: Mobile Network] の
ご利用にはモネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話 (デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可
能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。



リアル市街図

ルートリスト

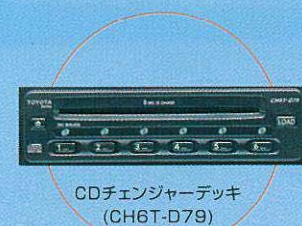
オンルートスクロール

提携駐車場検索

5ルート探索

イラスト拡大図

販売店装着オプション

CDチェンジャーデッキ
(CH6T-D79)

●この他にも販売店装着オプションとしてVICSシステム、
モネ対応ハンズフリーセットの設定があります。詳しくは販売店におたずね下さい。



新世代シート

フロントシートバックやクッションを、
より人の体にフィットする形状とし、
安定感と座り心地を高めました。
クッションと背もたれが一体可動する
シートリフターを採用し、
様々な体型の方に快適さを提供できます。
さらに万一の衝突時に備え、WIL*7 (頸部障害低減)
コンセプトを取り入れたシート構造を採用しています。

*7 WIL [頸部障害低減]: Whiplash Injury Lessening



コラム式シフトレバー

サイドウォークスルー*8

足踏み式パーキングブレーキや、
自然な操作感を実現したコラム式シフトレバーの採用によって、
運転席・助手席間のウォークスルーを可能としました。

*8 走行中は移動しないでください。



ゴルフバッグなら4個、
スーツケースなら2個以上が収納可能。

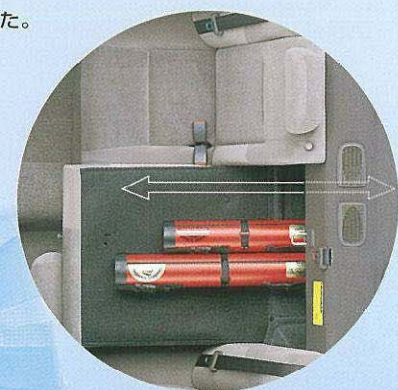
ラゲージスペース

ハイブリッド専用バッテリーの小型化により、充分な広さ、
奥行きを持つラゲージスペース*9を実現しました。

*9 容量: 392ℓ (VDA法)

6:4分割可倒式リヤシート

レジャー用品など、
長い荷物を載せる際に便利な
トランクスルー機能付の
6:4分割可倒式リヤシートを
採用し、使用性を高めました。



オートエアコン

花粉を除去し、運転中における
花粉の悩みを軽減するクリーンエアフィルターや、
リヤ席の空調機能を高めるリヤヒーターダクトの
採用など、快適な運転環境を提供する機能に
あふれています。

クルーズコントロール

高速道路のドライビングなどで、アクセルの
無駄な操作を防ぎ、ハイブリッドシステムの
能力を引き出すとともに、イージードライブを
楽しむことができます。



チルトステアリング

チルトレバーノブの位置を
コラムカバー側面に配置し、
操作性を高めました。

MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

臨場感あふれる音質を再現する先進の音楽システムです。



先進のプリウスに、“ユーロパッケージ”が登場。

ヨーロッパの走りのシーンを代表するアウトバーンやアルプスの山道でも確かな走行を約束する高速安定性と、コーナリング性能を備えたスポーティなプリウスです。



Photo:プリウス G “ユーロパッケージ” (メーカーオプション装着車)。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。

主な装備 ●175/65R14 5.5JJアルミホイール ●リヤディスクブレーキ ●リヤパフォーマンスロッド ●リヤスタビライザー ●リヤスポイラー ●リヤスバツ
●UVカット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア、リヤウインドウ)

走行性能の充実

プリウス “ユーロパッケージ” は、リヤスポイラー、リヤスバツの採用で、車両後方の空気の流れを最適化。欧州向けサスペンション&リヤスタビライザーと、新設定175/65R14タイヤによって、すぐれた走行性能を実現しました。また、リヤブレーキを放熱性の高いディスクブレーキとすることで、より安定感のある制動性能を確保し、走行時の安全性も高めています。

ユーロテイストのスタイリング

シルエットをシャープにするリヤスポイラーと、引きしまった印象を与えるプライバシーガラス。さらに、軽快なデザインの欧州向けアルミホイールを採用することで、スポーティ感あふれるスタイリングに仕上がっています。

Amenity

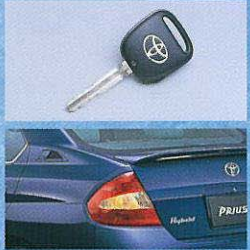
合理的なパッケージングに、これだけの機能と収納スペースを装備。乗る人思いの、プリウスです。



本革巻き3本スポークステアリングホイール (Gに標準装備)



本革巻きシフトレバーノブ (Gに標準装備)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (電池式・キー一体タイプ、アンサーバック機能付)*ロック及びアンロック時にリヤドラムランプが点滅します。



リヤセンターアームレスト



フロントパーソナルランプ



パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) & 木目調スイッチベース (ダークグレー)



フタ付マルチボックス (Sに標準装備*) *販売店オプションのDINオーディオ用品を装着した場合、設定はできません。



大型コンソールボックス (カップホルダー&シークレットボックス付)



カップホルダー



シートアンダーレイ (助手席)



グローブボックス



シートバックポケット (運転席・助手席)



ドアポケット (運転席・助手席)

プリウス ウェルキャブ



助手席回転シート&手動車いす用収納装置



Photo:プリウス G 助手席回転シート仕様 “Bタイプ” (ベース車両はZA-NHW11-AEEGB)。ボディカラーはダークグリーンマイカ (6R4)。※移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

ワンモーション操作でスムーズな乗り降りを実現。

シートロック解除レバーを手前に引いてロックを解除し、シートを回転させます。元の位置に戻す時は、シートロック解除レバーを手前に引いた状態で、押し込みながらシートを回転させます。



シートロック解除レバーを手前に引いてロックを解除します。[手動]



シートを80度回転させます。[手動] (シートがロックするまで回転させてください。)

■プリウスウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう、運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやうさ、トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック
助手席回転シート仕様
助手席リフトアップシート車
サイドリフトアップシート車
車いす仕様車
回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~19:00

お問い合わせ
トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日 (祝日を除く) 9:00~12:00, 13:00~17:00

全国共通フリーダイヤル 0070-800-778899

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

販売店装着オプション



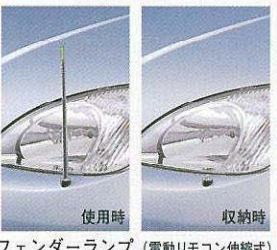
ウッド調パネル



スカッフプレート (ステンレス)



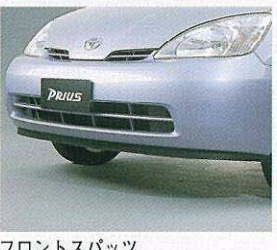
フロアコンソール



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式)



コーナースエンサー (ボイス4センサー)



フロントスバツ



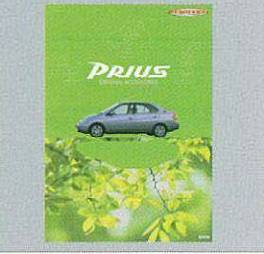
フォグランプ (マルチコーティング)



革調シートカバー



フルシートカバー



プリウス用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはプリウス用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、グレード・オプションなどによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタ プリウス主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
		S		G
タイヤ&ホイール				
165/65R15 81S+15×5Jアルミホイール(ホイールキャップ付)				
スペアタイヤ	車両装着タイヤ(アルミホイール付)		+3.0万円	
	応急用タイヤ(T125/70D16)			
足まわり				
EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)(ハイブリッド対応)				
フロントスタビライザー				
外装				
UVカットグリーンガラス(フロントドア<撥水機能付>、リヤドア、リヤウインドウ)				
クローム調ドアベルモール				
カラードアアウトサイドハンドル				
フロントスポッツ				
視界				
ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー				
2灯式ハロゲンヘッドランプ(マルチリフレクタータイプ)				
電動格納式カラードアミラー(レインクリアリング機能付)				
操作性・計器盤				
クルーズコントロール			+2.6万円	
3本スポークステアリングホイール			ウレタン	本革巻き
シフトレバーノブ			塩ビ	本革巻き
電動パワーステアリング(車速感応型)				
チルトステアリング				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式・キー一体タイプ、アンサーバック機能付)				
運転席ドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機構付)				
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)				
足踏み式パーキングブレーキ				
デジタルスピードメーター(メーター照度コントロール付)				
EMV(エレクトロマルチビジョン)				
シート				
フルファブリックシート表皮				ラグジュアリータイプ
6:4分割可倒式リヤシート				
リヤセンターアームレスト				
運転席シート上下アジャスター(シート一体可動リフター)				
シートバックポケット(運転席・助手席)				
シートアンダートレイ(助手席)				
全席ELR付3点式シートベルト				
アテンション&フォースリミッター付フロントシートベルト(運転席テンションリデューサー付)				
チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト				
ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バー				
内装				
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)				
イルミネーテッドエントリーシステム(イグニッションキー+ルームランプ)				
フロントパーソナルランプ				
ハイマウントストップランプ(5バルブ)				
木目調スイッチベース(ダークグレー)				
大型コンソールボックス(カップホルダー&シークレットボックス付)				
フタ付マルチボックス※1				
運転席・助手席パニティミラー付ファブリック張りサンバイザー(運転席カードホルダー付)				
メッキインサイドドアハンドル				
オーディオ※2				
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)			+13.0万円	
MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー				+1.7万円
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー				
MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ			+1.7万円	
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ				
4スピーカー				
可倒式ルーフアンテナ				
空調				
内外気2層式オートエアコン(クリーンエアフィルター)				
リヤヒーターダクト				
その他				
スノーバージョン(雪国仕様)※3			+0.1万円	
寒地仕様※4			+2.4万円	
“ユーロパッケージ” ※5				
175/65R14 82S+14×5.5Jアルミホイール				
装 備 内 容	リヤディスクブレーキ			
	リヤパフォーマンスロッド			
	リヤスタビライザー			
	リヤスボイラー			+5.0万円
	リヤスポッツ			
UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア、リヤウインドウ)				

全車標準装備

●リヤウインドウデフォグガー ●セラミックサンシェード ●カラードバンパー(フロント・リヤ) ●フロント&リヤヘッドレスト(上下調整式) ●アジャスタブルシールドガーベ
ルトアンカー(フロント) ●ラゲージオープナー ●フェルエルリッドオープナー ●ラゲージルームランプ ●アシストグリップ(助手席・リヤ左右席) ●エンジンアンダーカ
バー&プロテクター ●ドアポケット(運転席・助手席) ●グローブボックス ●灰皿(フロント照明付1・リヤ1) ●運転席・助手席シート非着用警告灯(点滅式)
●フェルエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●キー抜き忘れウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●サイドフロスター(運転席・助手席)
●牽引フック ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ワッパットレンチ) ※1販売店装着オプションの1DINオーディオ用品を装着した場合、設定はありません。 ※2オー
ディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※3スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考
慮して主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。 ※4北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒地仕様車が標準装備とな
ります。また、寒地仕様にはドアミラーヒーター付となる他、リヤフォグランプがセットで装着されます。(リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態
が変わります。) ※5 “ユーロパッケージ” 選択時の応急用スペアタイヤはT135/70D15サイズに、又ハイマウントストップランプは6バルブ式となります。 ●メー
カーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考
価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

プリウス カラー

ボディカラー
スーパーホワイトⅡ<040>
内装色
アメジスト



ボディカラー
シルバーメタリックグラファイト<1C5>
内装色
アメジスト



*“ユーロパッケージ”(メーカーオプション装着車)

ボディカラー
ダークグリーンマイカ<6R4>
内装色
アメジスト



ボディカラー
ダークブルーマイカ<8K8>
内装色
アメジスト

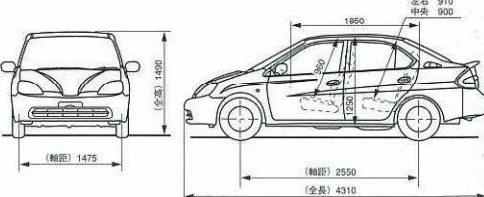


*“ユーロパッケージ”(メーカーオプション装着車)



プリウス S

■寸法図:プリウスS(メーカーオプション装着車)(単位mm)



ボディカラー
ホワイトパールマイカ<057>(メーカーオプション[+3.0万円となります。])
内装色
アメジスト



ボディカラー
ホルドマイカ<3P2>
内装色
アメジスト



*“ユーロパッケージ”(メーカーオプション装着車)

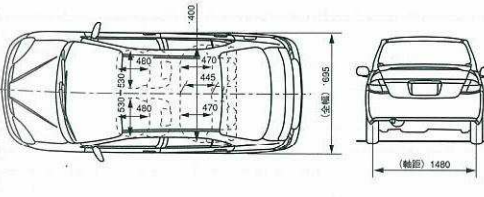
ボディカラー
ライトアクアメタリックオパール<761>
内装色
アメジスト



ボディカラー
ブルーマイカメタリック<8P5>
内装色
アメジスト



プリウス G



トヨタ プリウス主要諸元表

車両型式・重量・性能		
グレード	S	G
車両型式 ★	ZA-NHW11-AEEDB	ZA-NHW11-AEEGB
トランスミッション	電子制御式無段変速	
車両重量	kg	1,220
車両総重量	kg	1,495
最小回転半径	m	4.7
燃料消費率(km/ℓ) ※	10・15モード走行(国土交通省審査値)	
	29.0	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★全車、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。

※主要燃費向上対策として、ハイブリッドシステム、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリングを採用しています。

寸法・定員		
全長	mm	4,310
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,490
ホイールベース	mm	2,550
トレッド	前	mm
	後	mm
最低地上高	mm	140
室内	長	mm
	幅	mm
	高	mm
乗車定員	名	5

パワーユニット		
エンジン	型式	1NZ-FXE
	種類	水冷直列4気筒横置DOHC
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	総排気量	ℓ
	内径×行程	mm
	圧縮比	13.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	燃料タンク容量	ℓ
モーター	型式	2CM
	種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)
	最高出力	kW/r.p.m.
	最大トルク	N・m(kg・m)/r.p.m.

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

主電池		
動力用主電池	型式	ニッケル水素電池
	個数	38
	接続方式	直列
	容量	Ah

減速比	
減速比	3.905

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング	ラック&ピニオン(パリアブルギヤ比)	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	イービーム(トコトルリンク付)・ショックビーム式コイルスプリング ※1
ブレーキ	作動方式	油圧/回生ブレーキ協調式
	前	ベンチレーテッドディスク
駆動方式	後	リーディングトレーリング ※2
	前輪駆動	

※1 “ユーロパッケージ” の場合は、スタビライザー付き。 ※2 “ユーロパッケージ” の場合はディスクブレーキになります。

■ “PRIUS” “EFI” “GOA” “BEAMS” “MONET” “ISOP” “WELCAB” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

	プリウス S	プリウス G
メーカー希望小売価格※1	218.0万円	228.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	220.4万円	230.4万円

● “ユーロパッケージ” はそれぞれ+5.0万円となります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。 ※2.北海道地区の価格には寒地仕様が含まれます。 ●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用具付の価格です。 ●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト… Gazoo
21世紀をトータルサポートするカード… TS³ 未来のクルマ
ケータイ&モバイルSHOP… PiPiit レンタカー、カーリース… トヨタレンタリース
クルマ買取ネットワーク… T-UP ロジスティクス… TOYOTA L&F
プレジャーボート… TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Pru

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプリウス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は02年4月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。また、インクについても環境に配慮した再生植物油を使用いたしました。

TH0018-0204