

PRIUS





いつもそうでした。

1997年に世界初の量産型ハイブリッドカーとして誕生し、
環境問題を考えるきっかけとなったときも。

TNGA第1号車として、環境性能の飛躍とともに、
運転する楽しさや走りの歓びを広めたときも。

いつも時代の先を、このクルマが走っていました。

いま、コネクティッドカーへと進化を遂げ、
エクステリアデザインを一新したプリウス。
地球にやさしい存在でありつづけるのはもちろん、
もっと、ひとりひとりを満たせる存在へ。

プリウスなら、きっと見つかるはずです。

あなたがクルマに求める、その答えが。

あなたに答えを。 PRIUS







自分たちの地球は、 自分たちの手で。

プリウスは、そう思い行動しつづけています。

1997年に世界初の量産型ハイブリッドカーとして誕生以来、
人々の価値観や、その時代のニーズに応えようと、
より良い未来を思い描き、進化を遂げてきました。

10,000,000 この数字は2017年1月に全世界で、
トヨタのハイブリッドカーが達成した累計販売台数*です。
乗る人が増えるほど、世の中がよい方向に進んでいく。
そのために環境性能の高さはもちろん、クルマそのものの、
魅力を高めることが使命であるとプリウスは考えます。

親しみやすく、クリーンな表情をたたえた

新しいプリウスに乗って。

行き先はもちろん、明るい未来です。

*トヨタ自動車(株)調べ。





人とクルマは、 もっと通じ合える。

プリウスは、そう信じています。

ドライバーとクルマがつながることで、
もっと安全・安心に、ずっと快適で便利になり、
ドライブをさらに楽しい時間へと変えていきます。

走行中でも、オペレーターとの会話によって、レストランや
駐車場などを検索できたり、ナビの目的地設定ができたりします。
また、LINEを通じて愛車と会話することで知りたい情報へアクセスし、
乗車前から出発までを快適にエスコートしてくれるなど、
さまざまなサービスで、カーライフをサポートします。

コネクティッドサービスで、ドライブをより楽しくする
新しいプリウスに乗って。
行き先はもちろん、心地よい未来です。





クルマも人も、 街とともに守る時代。

プリウスは、そう考えています。

街とクルマがつながることで、

本来クルマが持つ安全性能はそのままに、

社会と協調して、より高次元の安全へと導きます。

誰もが安全にドライブできるように。

道路とクルマ、あるいはクルマ同士の通信によって、

見通し外のクルマや人の存在、信号情報を取得し、

ドライバーに知らせることで安全運転を支援する、

まさに、これからのセーフティシステムです。

街との連携で、事故回避をサポートする

新しいプリウスに乗って。

行き先はもちろん、安心の未来です。





PRIUS DESIGN

ご覧ください。プリウスのデザインが、一新されています。



知性や気品、清潔感とか、親しみやすさとか。

誰もが自分や相手に求める理想の印象を
クルマのスタイルに落とし込むとどうなるか。
あなたの前に、すでにその答えはあります。







細かいところまで気を配り、決して手を抜かない。

その積み重ねが、全体を美しく見せることができる

一番の近道だと、このクルマは信じています。

あなたも同意見だと、うれしいのですが。





PRIUS



凜とした、芯の強さを印象づける後ろ姿。

大胆さの中にも、品格を漂わせる佇まいは、
格好いい大人が有するそれに近いかもしれません。

あなたの目に、このクルマはどう映りますか。



Photo (上) : A“ツーリングセレクション” (2WD)。内装色はブラック。アクセサリコンセント、おくだけ充電はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
■画面はハメ込み合成です。





自分専用に設計されたかのような感覚。

初めてハンドルを握ったときでさえも、
そう感じてしまうくらい、しっくりくるはずです。
あなたの運転に、さらなる喜びが待っています。



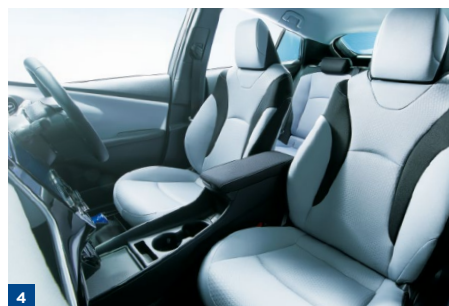
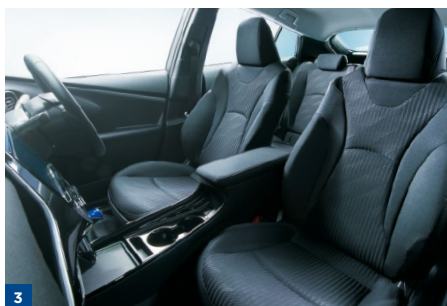


1



乗ったとき、全身に心地よさが伝わるように。

人間工学に基づきデザインされた空間は、
移動時間をくつろぎの時間に変えてくれます。
あなたの体で、ぜひ試してみてください。



- 1 Photo : A⁺ツアリングセレクション[®] (2WD)。内装色はブラック。アクセサリコンセント、おくだけ充電はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
- 2 Photo : Aプレミアム (2WD)。内装色のクールグレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。T-Connect SDナビゲーションシステム + JBLプレミアムサウンドシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
- 3 Photo : A (E-Four)。内装色はブラック。寒冷地仕様はメーカーオプション。ナビレディセットとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
- 4 Photo : S (2WD)。内装色のクールグレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

1 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。
 2 4 写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
 写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■内装色の設定につきましては、P54-55をご覧ください。

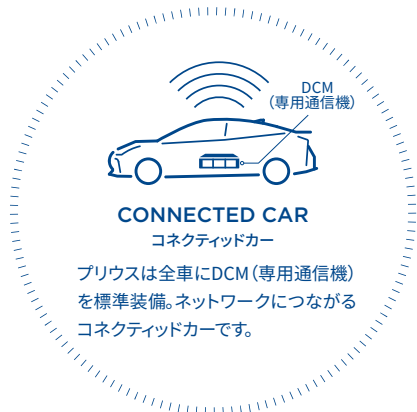
CONNECTED SERVICE

その便利さを体感ください。プリウスはもちろん、コネクティッドカーです。



つながることで生まれる、あなたとクルマの新しい関係。

プリウスは、全車にDCM^{*1}(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカーです。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで、24時間カーライフをサポートするとともにT-Connectナビの装着で、より充実したサービスがご利用可能です。スマートフォンからナビの目的地設定予約や、運転中でもあなたに代わってオペレーターが好みのお店をお調べするなど、さまざまなサービスをお届けします。



CONNECTED CAR
コネクティッドカー
プリウスは全車にDCM(専用通信機)を標準装備。ネットワークにつながるコネクティッドカーです。

ドライバーとつながる

CONNECTED SERVICE

トヨタスマートセンターと通信でつながり、ドライバーひとりひとりに寄り添ったカーライフを充実させるT-Connectサービスを3年間無料^{*2}で提供。

> 詳しくはP24-28



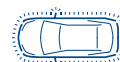
CAR IS PARTNER

相棒のように
つながることで、
もっと快適・便利に。



SAFETY & SECURITY

つながりいつでも
見守ることで、
もっと安全・安心に。



REALTIME UPDATE

トヨタスマートセンターのビッグデータと
つながることで、常に最新の情報を提供。
もっと快適なドライブに。

プリウスは、コネクティッドサービスのご利用に必要な専用通信機であるDCMを全車標準装備。

T-Connect DCMパッケージ



DCM(専用通信機) 標準装備 + 11.6インチT-Connect SDナビゲーションシステム (メーカーオプション) or T-Connectナビ (販売店装着オプション)

T-Connect DCM単体



DCM(専用通信機) 標準装備 + エントリーナビ (販売店装着オプション) or ナビレス

基本利用料

3年間無料^{*2}

(4年目以降は12,960円/年(消費税込み))

社会とつながる

TOYOTA CONNECTED SOCIAL PROJECT

▶ 車両ビッグデータの活用

トヨタスマートセンターで収集した膨大な情報を、社会課題の解決に役立てていく取り組みがスタート。

> 活用例「通れた道マップ」 | 直近24時間以内の通行実績を1時間ごとに更新して地図に表示し、災害地域の移動をサポート。詳しくはP29

街とつながる

CONNECTED SAFETY

▶ ITS(高度道路交通システム)

街とクルマの間で情報の受発信を行い、道路交通が抱える事故や渋滞などの課題解決をサポートするサービスを提供。

> 「ITS Connect^{*3}」について詳しくはP29

*1. DCM:Data Communication Module *2. 初度登録日より初回の36ヶ月点検(車検)月の末日まで、4年目以降は12,960円/年(消費税込み)となります。 *3. ITS Connectは全車にメーカーオプション。
■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■掲載のサービス内容は2018年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。



すべての人の、すべての瞬間をサポート *「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。 ⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>



CAR IS PARTNER



T-Connect DCMパッケージ

お店探しはもちろん、目的地の設定もお手伝いします。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターがお応え。

▶ オペレーターサービス

24時間365日、専任のオペレーターに口頭で情報検索や配信を依頼して、T-Connectのさまざまな情報コンテンツが利用できます。

〈オペレーターの呼び出し方〉

ステアリングの音声認識スイッチを長押しして「オペレーター」と呼びかけた後、音声ガイドに従うだけ！



音声認識スイッチ (ステアリング左側)

*1. ハンズフリー通話の設定が必要です。通話料はお客様負担となります。動作確認済み携帯電話はT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) でご確認ください。

SERVICE

01 「ナビの目的地を設定してくれます」

行きたい場所を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索しナビに送信します。

SERVICE

02 「知りたいお店の電話番号を案内してくれます」

運転中、お店や施設の電話番号検索を依頼するとオペレーターが調べて、お客様のナビに送信。そのままワンタッチで発信もできます。*1

SERVICE

03 「さまざまな情報の検索を代行してくれます」

グルメ・レジャースポットや天気予報、渋滞情報、スポーツの結果など、さまざまな情報をお客様に代わってオペレーターが検索し、検索結果をナビに送信します。

オペレーター

本日はいかがいたしましょうか？

この近くで駐車場があるフレンチのお店を探して！

1件見つかりました。目的地に設定してナビにお送りいたします。



はじめて行く場所でも、頼れる味方がいて安心です。

ナビに話しかけるだけで、目的地や情報を手軽にスピーディーに検索。

▶ エージェント (音声対話サービス)

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えて目的地や情報の検索してくれるサービス。目的地のセットまですべて音声で操作できるので、ドライブ中も快適便利です。

〈エージェントの利用方法〉

ステアリングの音声認識スイッチを長押ししてそのままナビに話しかけるだけ！



音声認識スイッチ (ステアリング左側)

ビッと鳴ったらお話しください。

トヨタ博物館に行きたい

トヨタ博物館を名前でお調べしました。

1番目を目的地にセット



友だちができました。名前はプリウスです。

LINEを介して愛車と会話。出発前に知りたい情報などを教えてくれる。



▶ LINEマイカーアカウント

LINEを通じて、ナビの目的地登録*2や天気・距離・所要時間・給油要否・出発時間の確認ができ、クルマの乗車前から出発までを快適にエスコートします。

*2. 目的地登録はナビの操作が必要です。T-Connect対応ナビ以外 (T-Connect DCM単体) は目的地登録をご利用いただけません。

〈LINEマイカーアカウントの主なサービス〉



目的地の登録ができる！

天気がわかる！

距離・所要時間がわかる！



LINEマイカーアカウント
ご登録方法

STEP 01 左記のコードをお客様が読み取り

STEP 02 お客様のLINEアカウントの友だちリストに「My PRIUS」を追加

STEP 03 トーク画面上にメッセージが自動配信。「ご利用開始手続き」を押す

STEP 04 TOYOTA/LEXUS 共通 ID でログイン

STEP 05 TOYOTA/LEXUS 共通 ID に紐づく T-Connect ID から利用する車両を選択

STEP 06 車両情報を確認して「登録する」を押す

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は3年間無料 (4年目以降12,960円/年 (消費税込み))。

T-Connectについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) をご覧ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■画面はイメージです。■“LINE”は、LINE株式会社の商標または登録商標です。■掲載のサービス内容は2018年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

Photo (P24) : A (2WD)。ボディカラーのエモーションレッドII (3U5) はメーカーオプション。内装色はブラック。ナビレディセットとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハミ込み合成です。



SAFETY & SECURITY



愛車のドアロックも、スマホで確認する時代です。

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

気になるクルマの状況をお知らせ。遠隔でも確認できる。

▶マイカーSecurity(うっかり通知*1)

ドアロックやウィンドウの開け忘れを検知したり、ハザードランプの消し忘れを検知したときに、メールやスマホアプリ*2にお知らせします。

〈マイカーSecurityのその他のサービス〉

アラーム通知*1	リモート確認*2	車両の位置追跡・警備員の派遣*3
カーファインダー(停車位置確認)*4	エンジン始動通知*1*5	



リモート確認
クルマを停めた後、ドアロック等の状態を表示。

*1. 事前にサポートアドレス(電話番号、メールアドレス)の登録が必要です。 *2. 「MyTOYOTA for T-Connect」のダウンロードが必要です。 *3. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 *4. 事前にT-Connectナビからの設定と「MyTOYOTA for T-Connect」のダウンロードが必要です。「T-Connect DCM単体」の場合、カーファインダーはご利用いただけません。 *5. 「T-Connect DCM単体」の場合、通知内容に位置情報は含まれません。



エコ運転・安全運転で、もっと経済的になります。

T-Connect DCMパッケージ

あなたの運転を、クルマが診断・アドバイス。

▶ドライブ診断*6

ドライバーの運転をクルマが自動で診断し、採点とアドバイスをスマホアプリ*7に配信。月間診断レポートをもとに、日頃の運転を改善することが可能です。また、販売店装着オプションのT-Connectナビを装着している場合は、安全な運転度合いと連動して、保険料が割引される保険プラン*8もごございます。

*6. T-Connectナビの種類により利用可能な機能が異なります。詳しくは下表をご確認ください。
*7. 「MyTOYOTA for T-Connect」のダウンロードが必要です。 *8. プランの詳細については、トヨタつながるクルマの保険プラン専用パンフレット、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)をご確認ください。



T-Connectナビの種類	エコ運転				安全運転				燃費ランキング	月間診断レポート	保険プランとの連動
	週間レポート		月間レポート		週間レポート		月間レポート				
	点数	五つ星評価とコツ	点数	五つ星評価	点数	五つ星評価とコツ	点数	五つ星評価			
メーカーオプション	○	×	○	×	×	×	×	×	○	○	×
販売店装着オプション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

ドライブ診断は「MyTOYOTA for T-Connect」でご利用できるサービスです。



TOP画面



マイカーの「安心」を手のひらに。スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」(無料)

「MyTOYOTA for T-Connect」のダウンロードで、さまざまなT-Connectのサービスがもっと身近に。 ※下記は機能の一部です。

マイカーの日々の状態をスマホでチェック

- ・今までの総走行距離&平均燃費を表示
- ・あとどれだけ走れるかを表示(ガソリン残量&航続可能距離)
- ・消耗品のメンテナンスの要否表示
- ・警告灯の点灯に応じて、解説&対応方法を表示
- ・現在の停車位置を地図表示

過去の運転を振り返る

- ・エンジンON~OFFごとのドライブ履歴を表示(地点・距離・燃費など)
- ・月/年ごとの統計データをグラフで表示(距離・燃費・時間) など

マイカーのセキュリティをスマホで見守る

- ・クルマを停めた後、ドアロック・ランプなどの状態を表示
- ・ブッシュ通知でお知らせ(ロック忘れ/ランプ消し忘れなど)

事故・故障の際にアプリがお助け

- ・緊急連絡先への連絡(販売店・JAF)
- ・緊急時の対応方法を動画で解説 など

あなたの運転を診断

「MyTOYOTA for T-Connect」のダウンロード・ご利用開始手順



STEP 01 左記のコードから「MyTOYOTA for T-Connect」をダウンロード

STEP 02 TOYOTA/LEXUS 共通IDでログイン

STEP 03 T-Connect IDを連携させ、お客様の車両情報を登録*9

完了 ようこそ、「MyTOYOTA for T-Connect」へ

*9. T-Connect 利用開始後にご利用いただけます。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は3年間無料(4年目以降12,960円/年(消費税込み))。

T-Connectについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)をご覧ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクテッド株式会社から提供するサービスです。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■画面はイメージです。 ■掲載のサービス内容は2018年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

SAFETY & SECURITY



クルマのピンチにも、慌てずにいられます。

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

見たことのない警告灯にも、対処方法をお知らせ。

▶ eケア(走行アドバイス)*1

警告灯が点灯すると、ナビ画面よりeケアコールセンターに接続し、走行を継続できるかの判断など、適切なアドバイスが受けられます。eケアコールセンターでの対応内容は、販売店*2(リモートメンテナンス店)にも連絡され、サービス入庫をご案内させていただく場合があります。また、eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも適切なアドバイスを行います。

*1. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。*2. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。■お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。ハンズフリー通話等をご利用になる場合の動作確認端末については、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。■運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。■販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

01 | 警告灯が点灯

車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯するとナビ画面にメッセージが表示されます。*3



02 | eケアコールセンターに接続

「確認」を選択すると、eケアコールセンターにつながり、走行アドバイスが受けられます。

03 | 販売店からのアドバイスも

おクルマを購入された販売店(リモートメンテナンス店)にもeケアコールセンターより状況を確認、T-Connectのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

*3. T-Connect DCM単体の場合、「MyTOYOTA for T-Connect」に通知します。



運転中の急病や事故に、いち早く対応してくれます。

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

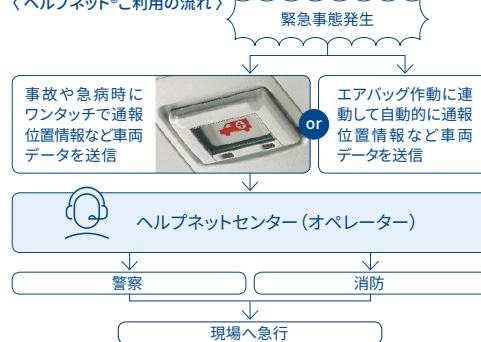
ドライバーの緊急事態に備えて専門オペレーターがスタンバイ。

▶ ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)*4

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。

*4. ご利用にはサービス利用開始操作が必要です。

〈ヘルプネット®ご利用の流れ〉



REALTIME UPDATE



地図情報はもちろん、ドライブの快適さもアップデートできれば幸いです。

T-Connect DCMパッケージ

新しい道路情報で、正確・スムーズなナビゲートを。

▶ マップオンデマンド

新しい道路情報*5をダウンロードしてナビの地図データを3年間無料*6で更新できるサービスです。高速道路などが最短即日で反映されるので、いつでも新しい道路情報で快適なドライブをお楽しみいただけます。

*5. 高速・有料道路は最短即日(平均10日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。
*6. メーカーオプションナビの場合は初度登録日、販売店装着オプションナビの場合はナビ購入日をサービス利用開始日とし、サービス利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフト(販売店装着オプションナビは1回のみ無償)を購入し、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、サービス利用開始日から3年未満で「全更新」された場合のご利用期間は、全更新日から2年間となります。ただし、登録初年度で「全更新」された場合のご利用期間はサービス利用開始日から3年間となります。)

▶ ハイブリッドナビ*7

目的地設定時には、トヨタスマートセンターで収集するリアルタイムな交通情報と地図データをもとに、最適なルートを探索し、ナビに配信します。また、通信状況等により、ルート探索処理をナビとセンターでハイブリッドに切り替えます。

【販売店装着オプションT-Connectナビのみ】

*7. ハイブリッドナビは、T-Connectご契約の上で、マップオンデマンド有効期限内に限り、ご利用いただけます。



ルート横に「クラウド」マークが表示されると、トヨタスマートセンターからの最新のルートが車両に配信されています。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は3年間無料(4年目以降12,960円/年(消費税込み))。

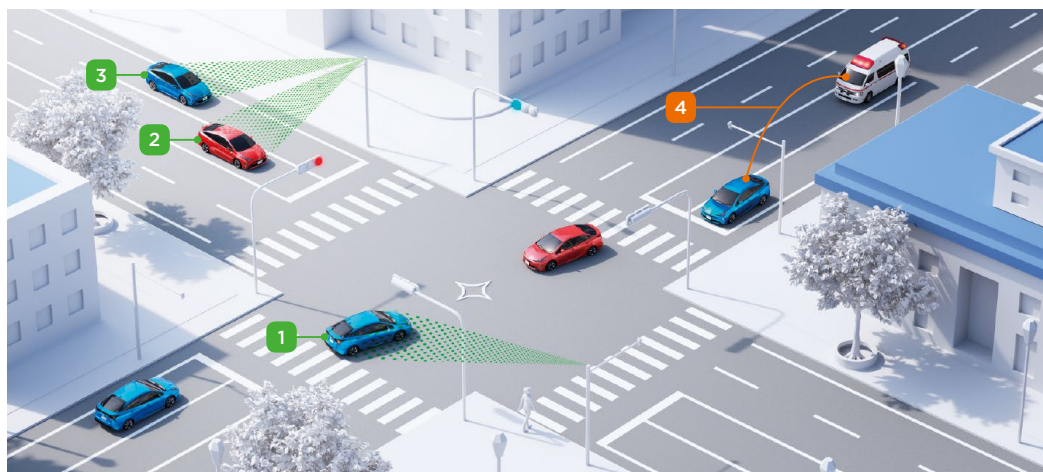
T-Connectについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご覧ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■掲載のサービス内容は2018年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

CONNECTED SAFETY



街とつながることは、安全とつながることでした。



道路とクルマ、
クルマ同士が通信し、
「見えない危険」をお知らせ。

▶ ITS*8 Connect

クルマのセンサーではとらえきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、ドライバーに知らせることで安全運転を支援するシステムです。
[全車にメーカーオプション]

※下記は機能の一例となります。

路上のインフラとつながる路車間通信システム(DSSS*9)

道路とクルマの通信により、対向車・歩行者情報、信号情報などを取得し、ドライバーに注意を促すなどの運転支援を行います。

交差点でウイinkerを出して右折しようとするとき、

1 「対向直進車や右折先の歩行者の存在」を教えてくれる。

■交差点に設置されている路側装置（感知器）の種類によって注意喚起の表示は2パターンあります。



2 「赤信号の待ち時間の目安」を教えてくれる。



3 「赤信号の見落とし」を教えてくれる。



前方の交差点にて赤信号で停止することが予測される時に、ハイブリッドシステムインジケーターのエコアクセルガイドのゲージをゼロにすることで、ドライバーが無駄な加速をし続けないう支援します。



クルマ同士でつながる車車間通信システム(CVSS*10)

クルマ同士が直接通信し、クルマの周辺状況に関する情報をダイレクトに授受することで、必要に応じた運転支援を行います。

サイレンを鳴らしている

4 「緊急車両（救急車）の進行方向や自転車からの距離」などを教えてくれる。

■2018年12月時点、愛知県名古屋周辺で通知を受けることができます。



先行車が通信利用型

レーダークルーズコントロール対応車であれば、

先行車の加減速情報に素早く反応して、よりスムーズについていける。



路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・福岡県に設置されています（2018年12月時点）。詳しくは<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>をご確認ください。

*8. ITS：Intelligent Transport Systems *9. DSSS：Driving Safety Support Systems

*10. CVSS：Connected Vehicles Support Systems

■本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。 ■右折時注意喚起（路車間通信システム）は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ■通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 ■緊急車両存在通知は、通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。 ■画面はマルチインフォメーションディスプレイ表示例です。



TOYOTA CONNECTED SOCIAL PROJECT

災害発生時の安全な走行のために。

▶ 通れた道マップ

トヨタスマートセンターで収集した情報をもとに、直近24時間以内の通行実績を1時間ごとに更新して地図上に表示。災害地域における移動に役立てることができます。

詳しくはこちらをご覧ください。 ⇒ https://www.toyota.co.jp/jpn/auto/passable_route/map/



ADVANCED SAFETY

ご安心ください。プリウスには、先進の予防安全機能がついています。



交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

プリウスは、すべての方の安全をサポートするために、予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

実安全の追求から生まれた、先進安全機能。

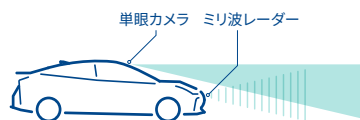


▶ Toyota Safety Sense

POINT 1 | 4つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

-
-
-
-

POINT 2 | 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



さらに幅広い安全技術をご用意。

- 〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉
- 〈後方から接近してくる車両を検知〉
- ・インテリジェントクリアランスソナー
- ・ブラインドスポットモニター
- 〔パーキングサポートブレーキ (静止物)〕
- ・リヤクロストラフィックアラート



プリウスは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動 (被害軽減) ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

区分	必要機能	対象車
セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)	自動 (被害軽減) ブレーキ (対歩行者) / ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1 / 車線逸脱警報*2 / 先進ライト*3 搭載車	Toyota Safety Senseかつ インテリジェントクリアランスソナー装着車
セーフティ・サポートカー (サポカー)	自動 (被害軽減) ブレーキ	Toyota Safety Sense装着車

*1. マニュアル車は除く *2. 車線維持支援装置でも可 *3. 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯、または配光可変型前照灯をいう
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP*1予防安全性能評価*2において、2016年度最高ランクの「ASV++」を獲得*3。
JNCAP衝突安全性能評価*4の2016年度最高ランク「ファイブスター賞」の受賞とあわせて、高い予防および衝突安全性能を評価されました。

※1.自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ※2.予防安全性能評価: JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。 ①衝突被害軽減制御装置 (対車両) (プリクラッシュセーフティ) ②車線逸脱警報装置 (レーンディパーチャーアラート) ③後方視界情報提供装置 (バックモニター等) (2015年度から追加) ④衝突被害軽減制御装置 [対歩行者、昼間] (プリクラッシュセーフティ) (2016年度から追加) ※3.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。 ※4.衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。



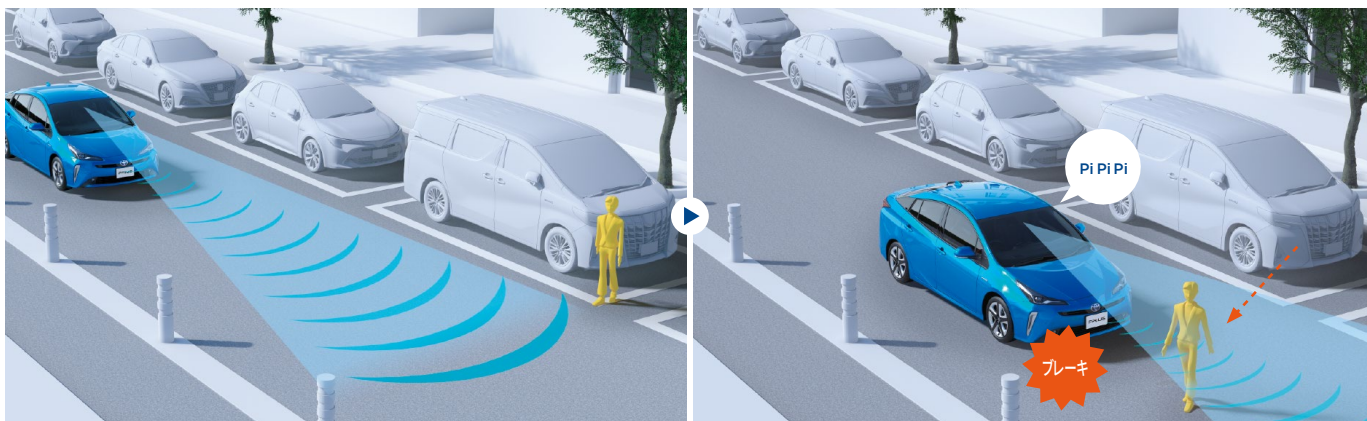
技術と人で、安全安心をサポート *「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。 ⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

TOYOTA SAFETY SENSE



横断する歩行者を検知したとき、衝突回避や被害軽減をサポートします。



ぶつからないをサポート。

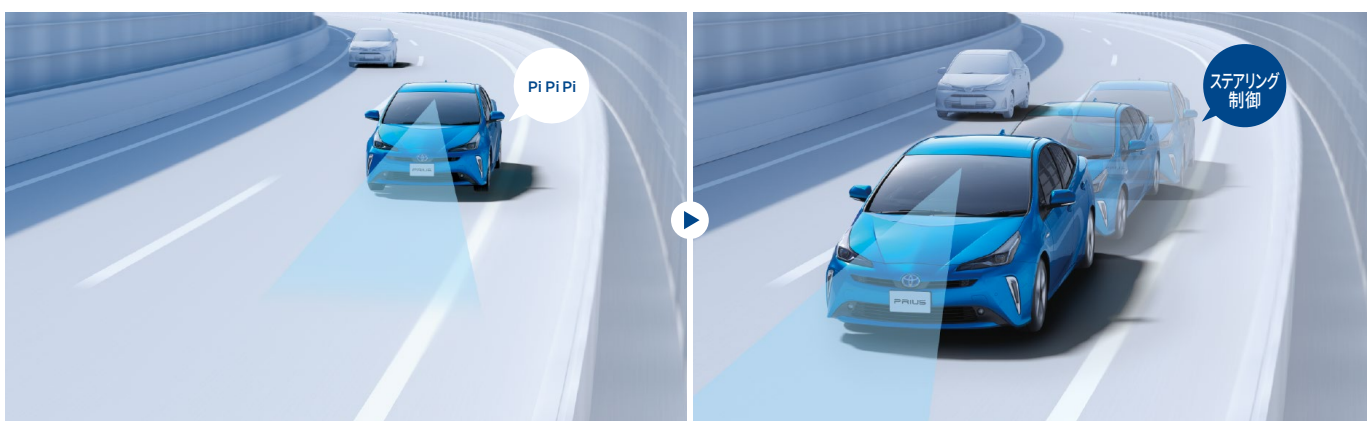
▶ **プリクラッシュセーフティ** (歩行者[屋]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合にはプリクラッシュブレーキにより約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合はプリクラッシュブレーキにより約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

- プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。



車線を逸脱しそうになったとき、ステアリング操作をアシストします。



はみ出さないをサポート。

▶ **レーンディパーチャーアラート***1 (ステアリング制御機能付)

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウinker操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、警報ブザーとディスプレイ表示により注意喚起します。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1. 車線逸脱警告。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



暗い夜道を走行しているとき、ハイビームとロービームの切替を自動で行ってくれます。



夜間の見やすさをサポート。

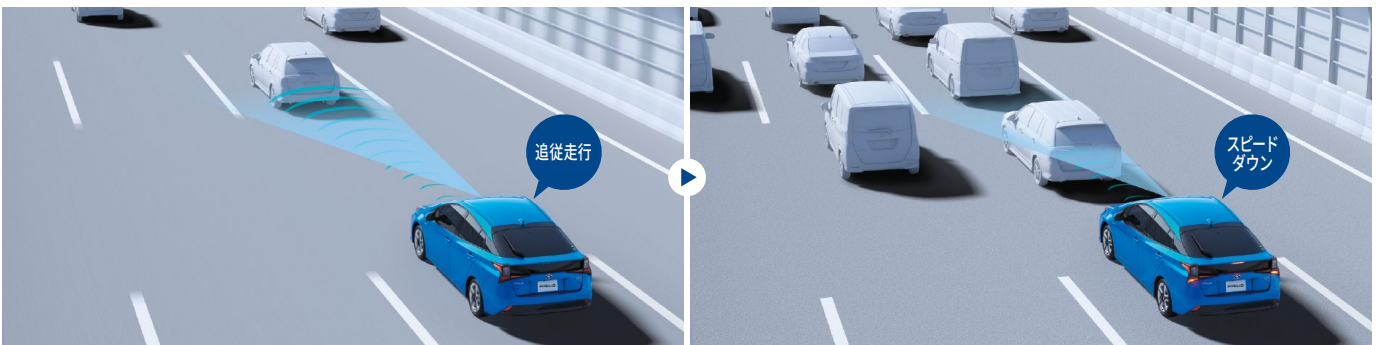
▶ オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。
切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
■ 道路状況・車両状態および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



渋滞になったとき、ドライバーの負荷を大幅に軽減します。



ついていくをサポート。

▶ レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

■ ITS Connectのオプション選択により、通信利用型レーダークルーズコントロールが利用可能になります。

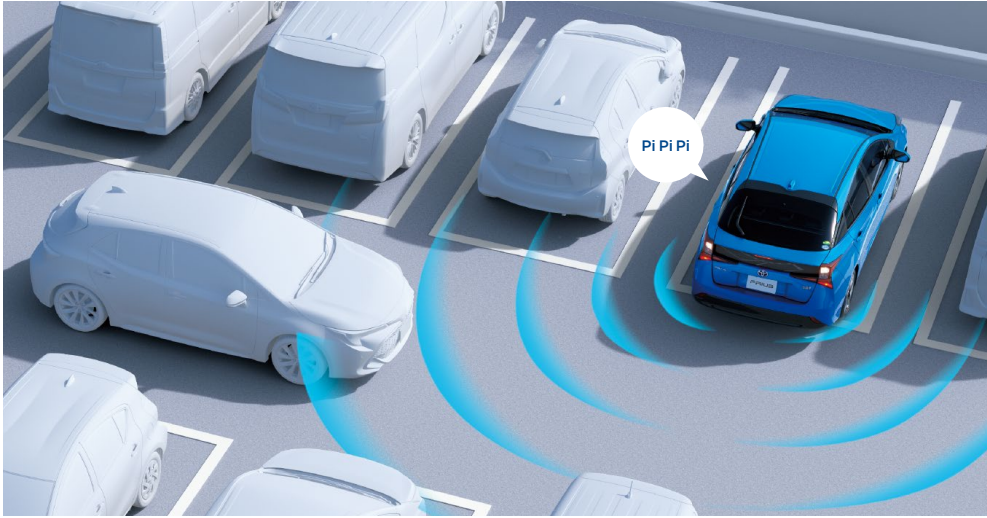
■ 高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■ 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での注意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。
(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすれば、重大な事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■ お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

OTHER SAFETY TECHNOLOGY

駐車場からバックで出るとき、クルマの接近をお知らせします。



自車後側方から接近してくる車両を検知し、注意を喚起。

▶ リヤクストラフィックアラート (RCTA)

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、AIにT-Connect SDナビゲーションシステムまたはナビディスプレイとセットでメーカーオプション]

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■リヤクストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

シフト操作を間違えたとき、急な発進を抑制して被害を軽減します。



画面表示

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

▶ ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

車線を変えようとしたとき、死角にいるクルマをお知らせします。



車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ ブラインドスポットモニター (BSM)

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケータも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、AIに標準装備]

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

駐車時にペダルを踏み間違えたとき、ブレーキ制御で衝突回避をサポートします。



画面表示

画面表示 (システム作動により車両減速)

踏み間違えてもサポートする、先進の安全機能。

▶ インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]

超音波センサーで周辺監視しながら、アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、ブレーキ制御を行い障害物との接触を緩和する機能を追加しています。

[Aプレミアム「ツーリングセレクション」、Aプレミアム、A「ツーリングセレクション」、Aに標準装備。S「ツーリングセレクション」、S、Eにメーカーオプション]

■インテリジェントクリアランスソナーは自動 (被害軽減) ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動 (被害軽減) ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動 (被害軽減) ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

超音波センサー検知イメージ (前後)



縦列駐車や車庫入れをするとき、よりスムーズに行えます。



画面表示 (縦列駐車機能)

巻き込み警報機能作動イメージ (前進の場合の作動例)

前後バンパーの側面に搭載した超音波センサーで、車両側面への障害物の接近を判定し、表示と音で知らせます。



スイッチを押すだけで、キレイに駐車が可能。

▶ シンプルインテリジェントパーキングアシスト (巻き込み警報機能付)

超音波センサーを使って周囲の障害物を検出し、駐車スペースを判断。駐車したいスペースの前で停車し、スイッチを押すだけで、適切な後退開始位置への誘導と後退駐車のためのステアリング操作のみ自動でアシストします。超音波センサーで空間認識をするので、白線がない場所や暗闇時でも駐車を支援します。さらに表示はマルチインフォメーションディスプレイ内で行われるので、ナビを装着する必要もありません。加えて、車両側方に障害物を巻き込む危険を知らせる巻き込み警報機能も設定しています。

[Aプレミアム「ツーリングセレクション」、Aプレミアム、A「ツーリングセレクション」、Aに標準装備]

■シンプルインテリジェントパーキングアシストは状況に応じて使用できない場合があります。なお、安全確認およびブレーキ操作は、運転の方が十分に行ってください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■巻き込み警報機能には限界があります。装置を過信せず、安全確認をお願いします。



※写真はイメージです。

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。

▶ 電子インナーミラー

後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。

[設定] Eを除く全車

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

TNGA PLATFORM

大げさかもしれませんが、でもプリウスの走りの気持ちよさは、これくらいです。




プリウスの気持ちのいい走り。
その秘密を公開します。



トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー
TNGA (Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。プリウスはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。

 格好良さは、
楽しさのはじまり。

▶ TNGAによる低重心パッケージ

パワートレインの低配置化を追求することで、従来型よりも重心を低くしたそのボディは、スポーツカーのような雰囲気です。もちろん、走行性能も全領域で高いパフォーマンスを誇ります。重心高を下げたことで、優れた操縦安定性と気持ちのいいハンドリング、そして振動やふらつきが少ない快適な乗り心地を楽しめます。限りなく低く、最高のパフォーマンスを。それが、TNGAがもたらしたプリウスのスタイルなのです。



全身強化で、
気持ちのいい走りを。

▶ 高剛性・高強度ボディ

毎日気持ちよく駆け抜けるために、その基本となるボディを徹底的に鍛え上げました。「キャビン環状骨格」や「リアボディ環状骨格」などの環状骨格構造をはじめ、結合剛性を高めるレーザースクリューウェルディング (LSW) という溶接技術や、構造用接着材などの採用により、高いボディ剛性を実現しています。また、ホットスタンプ材*1 (超高張力鋼板) の採用拡大などにより高いキャビン強度と軽量化を両立。快適な乗り心地と優れた操縦安定性を実現するだけでなく、静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に高めています。

*1. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



いつもの段差も、滑らかな道のように。

▶ ショックの少ないサスペンション

走行時のショックを抑制するために、リアにダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。しなやかに動く足回りと強固なボディの組み合わせによって、路面からの衝撃をしっかりと吸収。荒れた路面や段差を乗り越えるときもショックの少ない安定した走りをもたらす、快適な乗り心地を実現します。また、優れた応答性と安定感によって、コーナリングも軽やかに気持ちよく曲がるのが可能です。



先進の溶接技術で、ボディを強化。

▶ レーザースクリューウェルディング (LSW)

溶接打点の間隔を短くし、結合したい部位に打点を集中できるのが特徴です。たとえるなら「ボタン」ではなく「ジッパー」のようなイメージ。効率的に接合することができ、ボディ剛性を大幅に向上させます。



HYBRID SYNERGY DRIVE

プリウスと言えば、低燃費。低燃費と言えば、プリウス。もはやプリウスと低燃費は、切っても切れない関係です。ハイブリッドシステムの高効率化、小型軽量、低損失化。それだけにとどまらず、ボディのフォルムやアルミホイール形状の工夫、グリルシャッターの採用により、空力性能を高めることで、優れた低燃費を実現しています。

JC08モード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

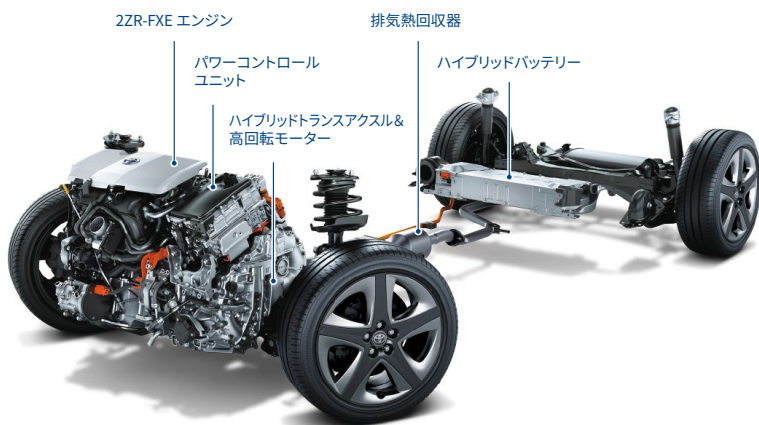
39.0 km/L [Eグレード]
37.2 km/L [その他の2WDグレード]
※E-Fourグレードは34.0km/L。



システム最高出力
90kW (122PS)*1

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶ 1.8L 2ZR-FXE エンジン+モーター

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかりと活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ちいいと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。



風から生まれた、空力フォルム。

▶ エアロダイナミクス

燃費の良い、究極の空力フォルムをめざして。特徴は、前に出たルーフ頂点からリヤへと流れる穏やかなフォルム。ルーフ頂点からリヤにかけてなだらかになったことで、空気抵抗が減り、風の流れがスムーズに。空気を巧みに受け流すことで、 C_d 値=0.24*2の実現に貢献し、燃費向上と優れた操縦安定性をもたらします。

*2. 数値は社内測定値。 ■ C_d 値=空気抵抗係数。



細部にわたって、風の流れをコントロール。

▶ 空力性能の追求

突出した空力性能の理由は、フロントピラーをはじめとした、各ボディパーツも空力性能を高める形状になっているからです。ドアミラーやルーフアンテナもデザイン性と空力性能の両立を実現しています。さらにフロアアンダーカバーを設置し、床下をフラット化することで風の流れをスムーズにするなど、床下整流も徹底。風の流れをコントロールするさまざまな工夫が、細部にわたって施されています。



(写真左) 17インチ/(写真右) 15インチ(加飾ホイールキャップ)

足もとにも、確かな機能美を。

▶ アルミホイール

風とともに駆け抜けるために、機能美を追求した先進的なアルミホイールをご用意。軽量化と空力性能を両立し、高級感を演出しながら、燃費にも貢献しています。17インチには、ブラック塗装のアルミホイールとチタン調塗装の樹脂加飾パーツを組み合わせた画期的な方法を採用。15インチは、伸びやかでアイコンニックなツインスポークに、ダークグレーメタリックの奥行きを感じるアクセントを加えています。



グリルシャッター閉

グリルシャッター開

エンジンの暖機を早め、空気抵抗も低減。

▶ グリルシャッター

走行状態やエンジンの暖機状態に合わせて、自動開閉するグリルシャッターは、冷却系に必要な走行風が過剰な走行シーンではシャッターを閉じ、その流れをエンジンルームに取り込むことなく抵抗を抑えることで、床下の整流効果を高めます。エンジンの暖機を促進しながら空気抵抗の低減も図る、賢い装備です。



HYBRID FOR EVERYBODY

プリウスにはE-Four、つまり電気式4WDシステムも設定しています。優れた燃費性能はもちろん、スマートなハイブリッドシステムにより、パッケージングにもゆとりが生まれ、走りもスムーズでパワフル。雪道などの滑りやすい路面でも、安心して走行できます。雪国にお住まいの方にも、ハイブリッドカー・プリウスの走りを心おきなくお楽しみいただけます。

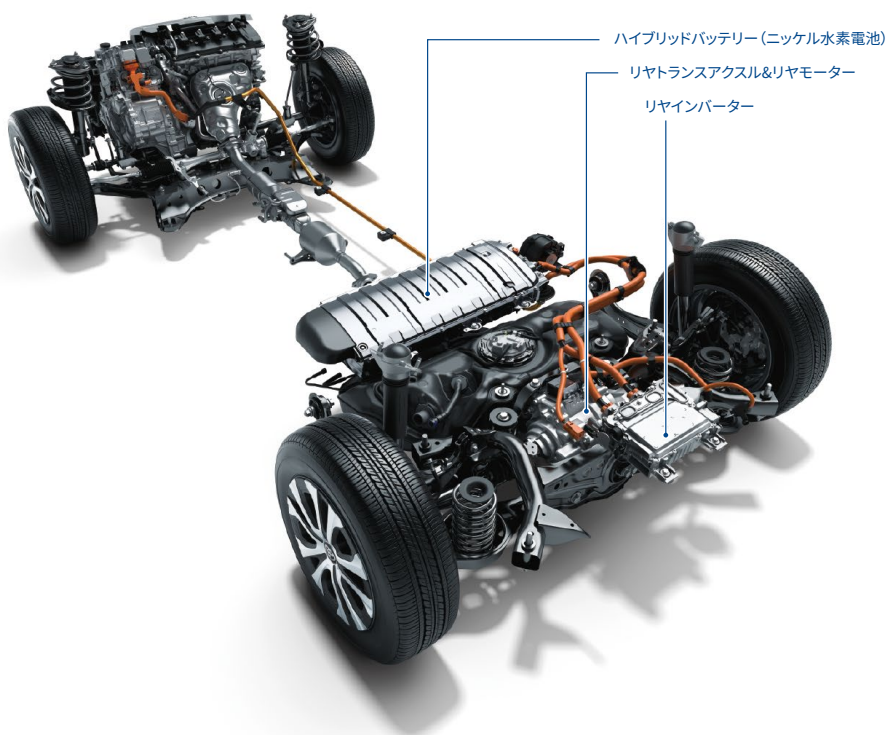
JC08モード

燃料消費率
(国土交通省審査値)

34.0 km/L [E-Four]



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。



雪道などの走りも安心。

▶ E-Four（電気式4WDシステム）*1

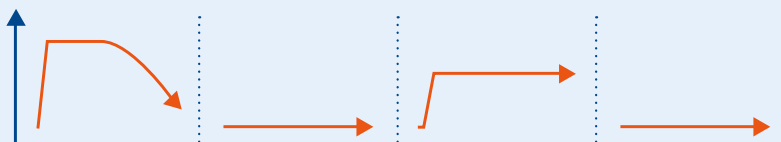
無駄なく、賢く、そしてスムーズに。加速時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もととスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。

■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

前後輪トルク配分イメージ

— : 後輪トルクイメージ



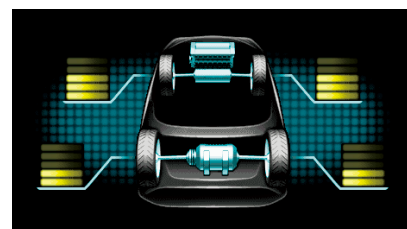
発進時 (4WD) | 定常走行時 (2WD) | 雪路など走行時 (2WD→4WD) | 減速時 (2WD)

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。

減速時は2WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを再生します。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。

Photo (P40) : A (E-Four)。ボディカラーのサーモテクトライムグリーン(6W7)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。ナビレディセットとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。

■写真は合成です。雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

LAMP & COCKPIT



LEDクリアランスランプ

Bi-Beam LED
ヘッドランプ



LEDフロントフォグランプ

LEDアクセサリ
ランプ

精悍で先進的な眼光。

▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)・LEDクリアランスランプ

先進的でシャープな目つきが印象的な、Bi-Beam (バイ-ビーム) LEDヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えを行い、前方を明るく照射しながら、省電力にも寄与します。また、LEDクリアランスランプもシャープなデザインとし、精悍な表情を際立たせます。

際立つ先進、高まる安全。

▶ LEDフロントフォグランプ& LEDアクセサリランプ[薄暮灯]

フロントフェイスの先進性を際立たせるとともに、悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性を確保しています。

- LEDフロントフォグランプ
[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、A、S“ツーリングセレクション”に標準装備。Sにメーカーオプション]
- LEDアクセサリランプ
[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”に標準装備]



横基調の光が、存在感のあるリヤビューを演出。

▶ リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)

バックドア側に伸びたリヤコンビネーションランプは、ボリューム感あるリヤスタイルをより強調するデザインです。テールランプとストップランプにLEDを採用し、面発光によって、夜間の被視認性をしっかりと確保します。

空力デザインに宿る、被視認性へのこだわり。

▶ リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)

空気抵抗の低減に貢献するリヤスポイラーと、LEDハイマウントストップランプ。先進的なスタイルを演出するとともに、均一に点灯するLEDが後続車からの被視認性を高めます。



LEDリヤフォグランプ

悪天候時にも対応。

▶ LEDリヤフォグランプ(右側)

リヤコンビネーションランプ右側にリヤフォグランプを設定。雨、雪、霧など悪天候の走行時に後続車からの被視認性を高めます。寒冷地仕様と同時に装着となります。[全車にメーカーオプション]

知りたい情報を、一目でキャッチ。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT*1カラー/メーター照度コントロール付)

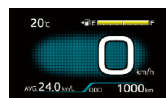
運転状況などと連携した情報を、高精細な液晶画面に表示します。またステアリングスイッチ(右側)で、ハイブリッドシステムインジケータや燃費履歴など、エコ情報画面も表示できます。



*1. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

▶ グラフィックメーター(4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)

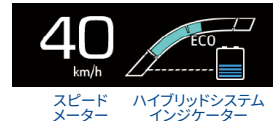
昼間でも、くっきり見やすく。速度や燃料計といった基本情報を、鮮やかに表示する高精細メーターです。



▶ カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。車速やハイブリッドシステムインジケータなど、さまざまな案内情報をエンジンフードの上部にあるかのようにワイドに表示。カラーで表示することで、情報を瞬時に分かりやすく認識することができます。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備]



40
km/h

スピード
メーター

ECO
ハイブリッドシステム
インジケータ



人に寄り添う、直感的な操作フィール。

▶ 細部に宿る操作性

ストレスを感じることなく快適に運転を楽しめるよう、細部にまで操作性にこだわっています。たとえば、シフトレバーは扱いやすく、初めて触っても手になじむ形状。手を伸ばせばレバーに自然に届くちょうどいい位置に配置されています。また、ドアトリムやシートレバーも指にフィットする形で、ドアの開け閉めやシートの位置調整がスムーズです。オートエアコンには、温度・風量調節を直感的な上下操作で行えるスイッチを採用することで、視線移動を少なくし安全な運転にも貢献します。

状況や気分に合わせて、走りを楽しめます。

▶ **ドライブモードスイッチ**
(ノーマルモード/パワーモード/エコドライブモード)・
EVドライブモードスイッチ



パワーモード

気持ちのいい走りを楽しめます。アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っているときはエンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポートします。

*2. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・車速)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■ドライブモードスイッチを押すことで、ノーマルモード(通常走行)からエコドライブモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。表示は、マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

エコドライブモード
アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。

EVドライブモード*2

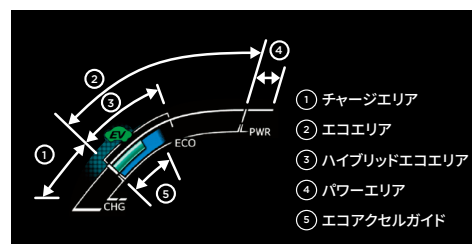
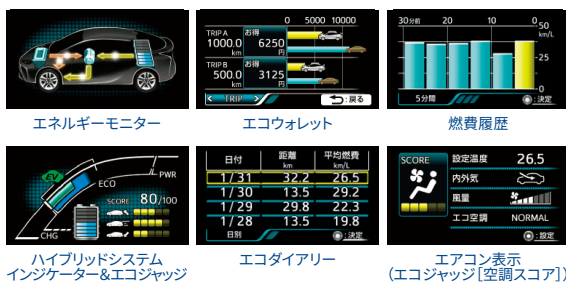
モーターのみで静かに走行できます。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたいときに便利です。



無理なく、無駄なく、快適なドライブを。

▶ **エコ空調モードスイッチ**

エコ空調モードスイッチを使えば、エコドライブモード選択時でもエアコンの作動を通常状態に戻せたり、またエアコンのみエコモードとすることも可能に。燃費の向上とドライブ中の快適さを心地よく両立します。



ハイブリッドシステムインジケータ
■エコアクセルガイドはITS Connectのオプション選択により、信号情報利用型エコアクセルガイドが利用可能になります。詳しくはP29をご覧ください。

エコドライブをゲーム感覚で。

▶ **エコ情報画面**

ハイブリッドシステムの出力や回生状況のリアルタイム表示に加え、環境に配慮したアクセル操作の目安を表示するエコアクセルガイドを設定。アクセル操作から、エコ運転レベルを採点します。その他にも、エコドライブの楽しさを広げるコンテンツを充実させています。



前方から目を離すことなくコントロール。

▶ **ステアリングスイッチ**

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができます。軽快なスイッチフィーリングとともに、スイッチを見なくても操作がしやすいよう、機能のゾーン分けを行うことで、視線移動が少なくスムーズな操作が可能です。

手になじむ、高触感のグリップ。

▶ **3本スポークステアリングホイール**

ドライバーが常に触れる部分だからこそ、手になじむ触感を何よりも大切にしました。革の長所を生かした滑らかな手触りとともに、最適なグリップ形状を追求することで、優れた操作フィーリングを実現しています。

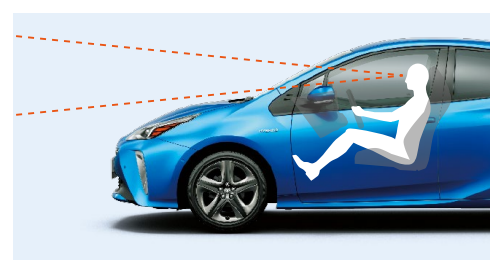
本革巻きステアリングホイール

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備]

合成皮革巻きステアリングホイール(昇温・降温抑制機能付)
合成皮革のステアリングホイールには昇温・降温抑制機能を採用。夏の炎天下の熱さや冬の朝の冷たさを和らげます。

[A“ツーリングセレクション”、A、S“ツーリングセレクション”、Sに標準装備]

■Eグレードはウレタンが標準装備。



心ゆくまで走りを楽しめる、ドライビングポジション。

▶ **ドライビングポジション**

疲れにくい理想的なドライビングポジションをめざして。ステアリングの傾きや位置を調整しながら、ヒップポイントを筋負担のもっとも少ない高さに設計しました。これは座ったときの筋肉の使われ方を、センサーで綿密に調べた結果によるものです。あわせて、シート内のパネの位置を調整し、腰や筋肉への負担を軽減する骨盤角度も実現しています。フードを低くすることで前方視界が開けたうえに、室内からワイパーが見えないように設計。低重心化によって座る位置が下がっても、スッキリ広々とした視界を確保しています。快適な姿勢とワイドな視界。つまり、楽しさと安心をもたらすドライビングポジションなのです。

COMFORT



目にも、手にも、心地よさを。

▶ シート表皮

見るたび、触れるたびに感じる、シート表皮のクオリティ。上級ファブリックには、緻密な質感と立体表現を施し、一体感のあるエンボス柄を採用しています。Eグレードのファブリックには、くつろぎを感じ、温かみとシンプルさを備えた表皮をセレクト。そのファブリックをベースに、Sグレードには動きのあるエンボス柄をプラスしました。もちろん、触感に優れた合成皮革や本革もラインアップ。ドアトリム表皮についてもソフトで手触りのいい素材^{*1}を採用するなど、すみずみまで心地よさにこだわっています。

*1. Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aには、アッパー部（フロント）にもソフトパッドを採用しています。 ■写真左上：ファブリック[Eに標準装備]。写真右上：ファブリック（エンボス付）[Sに標準装備]。写真左下：上級ファブリック[Aに標準装備]。 ■シート表皮の設定につきましては、P54-55をご覧ください。



良く使う場所にこそ、使い勝手の良さを。

▶ フロントコンソールトレイ（カップホルダー2個付）&大型コンソールボックス

ゆとりのトレイに、使い勝手にこだわった開けやすい横開きの大型コンソールボックス。気持ちよく使える形を追求したことで、豊富な収納量とともにアームレストとしての使いやすさも高めています。

[フロントコンソールトレイと大型コンソールボックスは、Eを除く全車に標準装備、フロントコンソールトレイのピアノブラック加飾はAプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備]



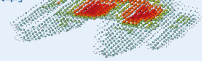
疲れにくい、座り心地のいいシート。

▶ シート構造

人の感覚を起点に設計されたインテリア。その人に寄り添うような優しさを、もっともダイレクトに感じ取れるのは、シートの座り心地かもしれません。座った瞬間に味わえる、包み込まれるようなフィット感。これはシートの剛性を上げながら、座面の真下とサイド、そして後ろで、クッションパッドの素材や厚みを部位によって変えているため。真下の素材をやわらかく、その他を固くすることで、座骨に集中しがちな圧力を周囲に分散します。さらに、シート内のパネの分担を最適化し、ホールド力を高めたことで、レーンチェンジや右左折時における姿勢変化も低減。ロングドライブでも疲れにくいシートです。

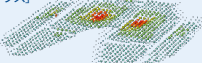
座面の圧力分布

[従来車]



座骨に圧力集中

[プリウス]



周囲に圧力を分散



低重心ボディからは想像できない、頭上のゆとり。

▶ 後席スペース

低重心ボディでありながら、天井形状を工夫することでリヤもフロントと同程度のヘッドクリアランスとし、ゆとりある頭上空間を確保。また、リヤシートもクッション性の向上や接触面積を広げることで、フロントシート同様に快適な座り心地を実現しています。



風切音の低減



エンジンノイズの低減／車内への音の侵入を抑制

静寂という名のおもてなしを。

▶ 室内の静粛性

外にいるときよりも、開放感を味わえる室内かもしれません。ドアを閉めた瞬間に、外のざわめきが一瞬で遠ざかる遮音性。振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、接合部のすき間も細部にわたって埋めています。また、ドアや窓、そしてフロアカーペットから天井に至るまで、入念なノイズ対策を実施。さらに、エンジンノイズを特定の周波数で打ち消す構造を採用するなど、高速走行時でも優れた静粛性をもたらします。

風切音の低減 | 高遮音性ウインドシールドガラス採用／ドア遮音度向上／遮音性フロントドアガラス採用^{*2}

エンジンノイズの低減 | フードサイレンサー吸音率向上／サイレンサー付エンジンアンダーカバー採用^{*3}／ダッシュサイレンサー遮音度向上

車内への音の侵入を抑制 | ボディ気密性の向上／ルーフヘッドライニング吸音率向上／フロアカーペット吸音度向上／リヤデッキまわり吸音率向上

*2. Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備。 *3. サイレンサーはEを除く全車に標準装備。



耳で感じる、心地よい重厚感。

▶ ドア閉まり音

プリウスの魅力は、耳でも感じ取ることができます。それはドアを閉めた時に聞こえる、ドア閉まり音。音質を向上させるために、制振材の設定やドア剛性を高めています。



さらに広がる開放感。

▶ チルト&スライド電動ムーンルーフ
(挟み込み防止機能付*4)

室内に爽やかな風と光を採り込むムーンルーフは、スイッチで容易に開閉が可能。挟み込み防止機能など、安全性にも配慮しています。

[Aプレミアム、A.Siにメーカーオプション]

*4. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。



シートベンチレーションスイッチ

■ 作動イメージ

夏の移動をもっと快適に。

▶ シートベンチレーション(運転席・助手席)

エアコンからの冷風が体を通り抜けるような、吸い込み方式の機能を採用しています。これにより涼しさを感じるまでの時間を大幅に短縮。強・中・弱の3段階切替が可能です。また、エアコンと連動制御し、出力が最大となるモードも設定しています。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備]



室内を快適温度に。

▶ オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付)

外気温や室温、日射量を検知し、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。暖気をできるだけ逃がさないようにヒーターユニットを2層化。上部には低湿度な外気を採り入れて窓の曇りを防止し、足もとには暖かい内気を循環させることで、暖房性能が向上し、低燃費にも貢献します。



人を検知して、無駄なく空調。

▶ S-FLOW

人が乗っていない席の空調を自動で抑制することにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。

クルマの中でエステ気分。

▶ 「ナノイー*5」

肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席右側のエアコン吹き出し口から放出します。ナノイースイッチ*6がONの状態、エアコンのファンを作動させると「ナノイー」が発生します。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備]

*5. ナノイー(nanoe)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 *6. T-Connect SDナビゲーションシステム装着車の場合、T-Connect SDナビゲーションシステム非装着車はマルチインフォメーションディスプレイでの設定となります。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。



ヒーター加温箇所(温度調整付)



Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム切替スイッチ



A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”切替スイッチ

■ シート写真はAプレミアム。

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも。

▶ 快適温熱シート(運転席・助手席)

長時間座っていると負担のかけやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。Aプレミアム“ツーリングセレクション”とAプレミアムはHi-Mid-Loモードの3段階切替、A“ツーリングセレクション”とS“ツーリングセレクション”はHi-Loモードの2段階切替が可能です。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”に標準装備]



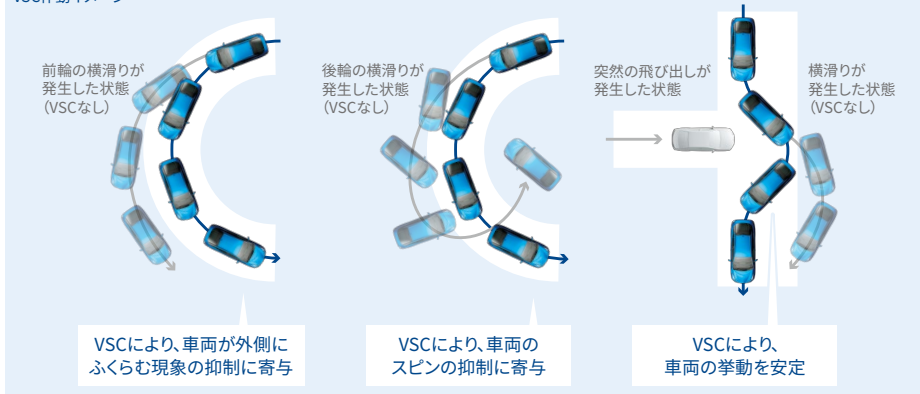
道路の凹凸に応じて、車体の揺れを抑制。

▶ ばね上制振制御

路面の凹凸に応じて、モーターのトルクをリアルタイムに制御することで、車体の上下の揺れ(ピッチング)を抑制し、滑らかでフラットな乗り心地に貢献します。

ACTIVE & PASSIVE SAFETY

VSC作動イメージ



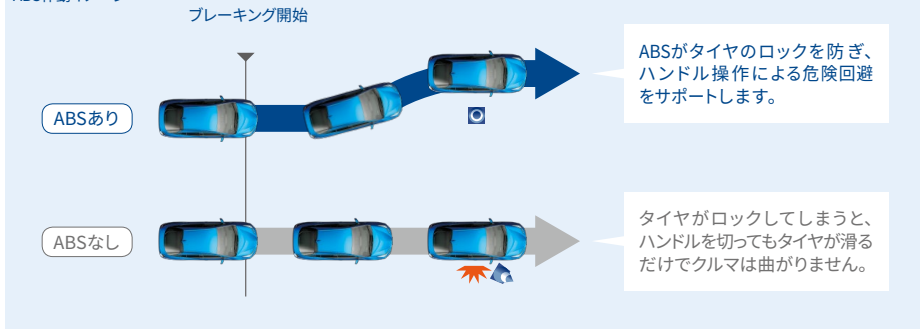
滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

▶ S-VSC^{*1} (ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリングとVSC・ABS^{*2}・TRC^{*3}のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

*1. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control
 *2. ABS : Antilock Brake System *3. TRC : Traction Control
 ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ABS作動イメージ

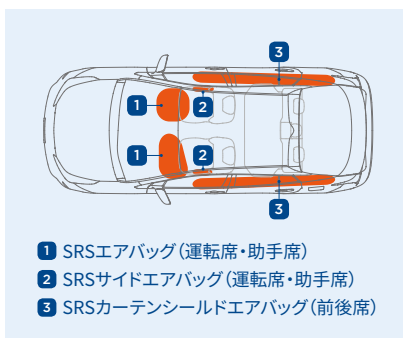


走行状況に応じて適切にブレーキを制御。

▶ EBD^{*4}付ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシスト^{*5}は、緊急時など急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*4. EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution
 *5. アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。
 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



衝突時の被害を軽減するために。

▶ 6つのSRS^{*6}エアバッグ

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*6. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

全方位コンパティビリティイメージ



優れた衝突安全ボディ。

▶ 全方位コンパティビリティ^{*7}ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ「GOA^{*8}」。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を取り入れています。また、ホットスタンプ材 (超高張力鋼板) を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。

*7. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *8. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

ヒルスタートアシストコントロールイメージ



坂道でもスムーズに発進。

▶ ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

LUGGAGE & STORAGE

広さも、使いやすさも十分。

▶ ラゲージスペース

荷室容量502L(2WD)を誇るラゲージスペース。ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することで十分なゆとりを確保しました。また、シート肩口のレバーを引いてそのままシートバックを前倒しすれば、1アクションでさらにワイドなスペースが出現。6:4分割可倒式なので、シーンに応じた使い方ができます。



■写真は2WD車(スペアタイヤ非装着)。



ゴルフバッグ4個収納*9



シート肩口のレバー



6:4分割可倒式リヤシート/シートバック片側前倒し時

*9. 9.5インチゴルフバッグ。スペアタイヤ装着車とE-Fourの場合は3個積載可能。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

荷室寸法

荷室寸法	奥行き (リヤシート使用時)	幅 (最大幅)	高さ	荷室容量
2WD	890mm	1,390mm	715mm	502L
スペアタイヤ装着車	865mm	1,410mm	655mm	457L
E-Four	865mm	1,410mm	655mm	457L

■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。

ここにも、そこにも、便利な収納。

▶ 収納スペース



助手席グローブボックス(照明付)



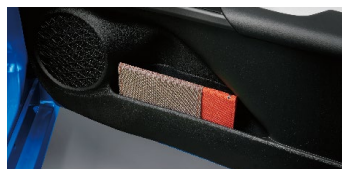
オーバーヘッドコンソール
(チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車を除く)



カードホルダー*10



大型コンソールボックス
[Eを除く全車に標準装備]



ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア)



ボトルホルダー(リヤドア)



シートバックポケット(運転席・助手席) +
ファスナー付ポケット(助手席) [Eを除く全車に標準装備]

■写真は助手席。



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)
[Eを除く全車に標準装備]



トノカバー
[Eを除く全車に標準装備]



デッキアンダートレイ(2WD・小型*11)



デッキアンダートレイ(E-Four・大型)



ラゲージフック
ラゲージルーム内(右側)

*10. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、カードホルダーは非装着となります。 *11. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイは大型となり、収納スペースの形状が変更となります。

NAVIGATION & AUDIO



■写真はプレミアム“ツーリングセレクション”。

まるでタブレットのような使い心地。

▶ 11.6インチT-Connect SDナビゲーションシステム*1

11.6インチ大型ディスプレイを採用。ナビやオーディオ、空調などに関するさまざまな情報をディスプレイに集約しました。フルHDの高精細な表示によって視認性を追求したほか、タブレット感覚の直感的な操作も実現しています。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、AIにメーカーオプション]

[主な機能] ※DVD/CDデッキは搭載されていません。SDカードは地図専用となります。

- 11.6インチフルHD静電式タッチディスプレイ
- T-Connect DCMパッケージ
- VICS WIDE対応
- AM/FM(ワイドFM対応)
- USB(音声・映像)/AUX(音声)入力端子
- 地上デジタルTV
- Bluetooth*対応(ハンズフリー・オーディオ)
- 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター
- 空調操作
- 車両カスタマイズ設定
- エネルギーフロー表示
- 毎分燃費
- 区間燃費
- 先読みエコドライブ表示

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するUSBによっては再生できない場合があります。

■Bluetooth*はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■画面はハメ込み合成です。

T-Connect DCM/パッケージにより、さまざまなT-Connectサービスを受けられます。詳しくはP22~28をご覧ください。



[地図全画面表示]
画面いっぱい地図を表示。進行方向の遠くまで見渡せるので、進むべき道を確認しながら走れます。



[2画面表示]
ナビ画面を表示させながら、オーディオや空調など、他の機能と2画面表示・操作が可能です。



[エネルギーモニター]
エネルギーモニターは、リアルな3Dを駆使し、エネルギーの流れをリアかつ詳細に表現。3アングルの視点切り替えも可能になりました。



バックガイドモニター画面

タブレット感覚で操作。

フリックやピンチイン/アウトなどスムーズな操作により軽快な使い心地を実現。各機能や情報へのアクセスは、画面下に表示されるメニューアイコンで。左右にフリックすることで順次アイコンが回転するように切り替わります。



よく使う機能はスイッチでも。

エアコンの温度調整やデフロスタースイッチ、オーディオの音量調整など、操作頻度の高いスイッチはディスプレイの左右にも配置し、ドライバーの使いやすさに配慮。こちらら静電式のタッチスイッチ*2とすることでフラットなパネルを実現しています。

*2. ハザードランプスイッチはプッシュ式となります。



ETC2.0ユニット

高速道路上に設置されたITSスポットと双方向通信を行うETC2.0サービス対応ユニットは、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供します。

■高速道路のVICS電波ビーコン(2.4GHz)による情報提供は、2022年3月31日に終了し、ITSスポットによる情報提供に移行されます。ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
■ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

好評いただいているJBLサウンドが
新アンプを搭載して、さらに進化。

▶ JBLプレミアムサウンドシステム(10スピーカー)

高性能な8chアンプの採用により、室内空間に最適な音質を確保するJBLサウンドシステム。高出力化により、スピーカーのポテンシャルを100%生かすことができるようになり、よりパワフルな音を再現します。また、より繊細なチューニングが可能になり、洗練された音に生まれ変わりました。さらに圧縮された音声から欠落した音楽信号を補完し、オリジナルの音声を再現するClari-Fi(クラリファイ)の機能も備えています。

[Aプレミアム“ツアリングセレクション”、AプレミアムT-Connect SDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション]

■JBL、Clari-FiはHarman International Industries, Inc.の商標です。



アメリカで設立された世界屈指の音響機器ブランド。「ラウド&クリア」という言葉に代表される力強い低域、表情豊かな中域、そして伸びやかな高域による「JBLサウンド」は世界中で支持されています。

Clari-Fiを
搭載

Clari-Fi(クラリファイ)はHarman独自の圧縮音源復元アルゴリズム技術。圧縮された音声から欠落した音楽信号を補完し、オリジナルの音声を再現します。



1. リアルタイム解析

圧縮により失った情報をリアルタイムに解析。MP3、AAC、YouTube、ストリーミング音源などをサポートします。

2. 情報の再構築

解析後、現存する音楽データを元に失われた音楽データを再構築し、音楽として再生します。

3. 高精度な復元

オリジナルのレコーディング音源を忠実に再現し、より明瞭に、より鮮明に、ダイナミックな音を再生します。



販売店装着オプションナビに対応。

▶ ナビレディセット(バックカメラ&ステアリングスイッチ[音声認識・ハンズフリー通話])

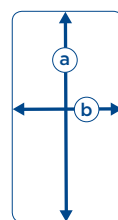
後方の映像を画面に表示し、車庫入りをサポートするバックカメラ。そしてステアリングから手を離さずに、音声操作やハンズフリー通話が可能になるステアリングスイッチがセットになります。

[全車にメーカーオプション]

■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要です。 ■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



おだけ
充電



トレイ寸法
① 約160mm
② 約87mm

■写真はA“ツアリングセレクション”。

充電用ケーブルにつなぐ手間なく、スマホなどを充電。

▶ おだけ充電

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

[Aプレミアム“ツアリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツアリングセレクション”、Aにメーカーオプション]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約160mm、ヨコ約87mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■「おだけ充電」は、株式会社NTTドコモの登録商標です。

▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。



コンソールボックス後部

ラゲージルーム内(左側)

家庭用と同じAC100Vのコンセント。

▶ アクセサリーコンセント(非常時給電システム付)*3

家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。パソコンなどの電気製品*4に対応し、走行中も使用することができます。また、停電などの非常時にも活用できる非常時給電システムも設定しています。

[Aプレミアム“ツアリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備、A“ツアリングセレクション”、A.S“ツアリングセレクション”、Sにメーカーオプション]

*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■一部地域では、駐車または停車中にエンジンを稼働させた場合、条例に触れるおそれがありますので十分にご注意ください。

WIDE SELECTION

A Premium "Touring Selection"



2WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,284,280円	3,302,640円
3,041,000円(消費税抜き)	3,058,000円(消費税抜き)

E-Four	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,478,680円	3,497,040円
3,221,000円(消費税抜き)	3,238,000円(消費税抜き)



Photo:Aプレミアム"ツーリングセレクション"(2WD)。ボディカラーのエモーショナルレッドII(3U5)<54,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。おっだけ充電<12,960円>はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムとリヤクロストラフィックアラートはセット<428,760円>でメーカーオプション。

A Premium



2WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,175,200円	3,193,560円
2,940,000円(消費税抜き)	2,957,000円(消費税抜き)

E-Four	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,369,600円	3,387,960円
3,120,000円(消費税抜き)	3,137,000円(消費税抜き)



Photo:Aプレミアム(2WD)。ボディカラーはスティールブロンズメタリック(4X1)。内装色のクールグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

A "Touring Selection"



2WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,006,720円	3,025,080円
2,784,000円(消費税抜き)	2,801,000円(消費税抜き)

E-Four	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,201,120円	3,219,480円
2,964,000円(消費税抜き)	2,981,000円(消費税抜き)



Photo:A"ツーリングセレクション"(2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8X7)。幾何学調ルーフレフィルム<54,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。オーディオレスカパー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

A



2WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,842,560円	2,860,920円
2,632,000円(消費税抜き)	2,649,000円(消費税抜き)

E-Four	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,036,960円	3,055,320円
2,812,000円(消費税抜き)	2,829,000円(消費税抜き)



Photo:A(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<32,400円>はメーカーオプション。内装色のクールグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカパー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)18年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要となります。

WIDE SELECTION

S "Touring Selection"



2WD
 メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,732,400円 **2,756,160円**
 2,530,000円(消費税抜き) 2,552,000円(消費税抜き)

E-Four
 メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,926,800円 **2,950,560円**
 2,710,000円(消費税抜き) 2,732,000円(消費税抜き)



Photo: S"ツーリングセレクション" (E-Four)。ボディカラーのサーモテクトライムグリーン(GW7)<43,200円>はメーカーオプション。内装色のクルーグレイは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

S



2WD
 メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,565,000円 **2,588,760円**
 2,375,000円(消費税抜き) 2,397,000円(消費税抜き)

E-Four
 メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,759,400円 **2,783,160円**
 2,555,000円(消費税抜き) 2,577,000円(消費税抜き)



Photo: S (2WD)。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。インテリジェントクリアランスソナー<28,080円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

E



2WD
 メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,518,560円 **2,542,320円**
 2,332,000円(消費税抜き) 2,354,000円(消費税抜き)



Photo: E。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,944円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)*18年12月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要となります。

GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

	“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E	
タイヤ&ホイール	 215/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイール (ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付)	 195/65R15タイヤ&15x6.1/2Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装・ 加飾ホイールキャップ付)	 215/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイール (ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付)	 195/65R15タイヤ&15x6.1/2Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装・ 加飾ホイールキャップ付)	 215/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイール (ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付)	 195/65R15タイヤ&15x6.1/2Jアルミホイール (ホイールキャップ付)		
エクステリア	 “ツーリングセレクション” Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ LEDフロントフォグランプ LEDアクセサリーランプ[薄暮灯]		 Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ LEDフロントフォグランプ		 Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ ■写真はS。			
	 “ツーリングセレクション” リヤバンパー(ブラック塗装)		 リヤバンパー					
シート	 本革 ※写真はブラック。	 合成皮革 ※写真はブラック。	 上級ファブリック ※写真はブラック。	 合成皮革 ※写真はブラック。	 ファブリック(エンボス付) ※写真はブラック。	 ファブリック		
	運転席8ウェイパワー(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター) &助手席4ウェイ(前後スライド・リクライニング)&電動ランパサポート(運転席)			運転席6ウェイ(前後スライド・リクライニング・シート上下) &助手席4ウェイ(前後スライド・リクライニング)			運転席4ウェイ&助手席4ウェイ (前後スライド・リクライニング)	
	快適温熱シート(運転席・助手席)			-		快適温熱シート(運転席・助手席)		
	シートベンチレーション(運転席・助手席)			-		-		
インテリア	 本革巻き3本スポーク ステアリングホイール	 合成皮革巻き3本スポーク ステアリングホイール (昇温・降温抑制機能付)			 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール			
	サイドレジスター(高輝度シルバーベゼル&アクセントカラー)※詳しくはP54-55をご覧ください。				サイドレジスター			
	ドアトリムアップパー(フロント)・ソフトパッド				ドアトリムアップパー(フロント)			
	 フロントコンソールトレイ (ピアノブラック加飾・カップホルダー2個付) ※写真の内装色はブラック。 ■写真はA。	 フロントコンソールトレイ (カップホルダー2個付) ※写真の内装色はクールグレー。 ■写真はS。			-			
 大型コンソールボックス (合成皮革巻き・ステッチ付) ※写真の内装色はクールグレー。	 大型コンソールボックス (ファブリック巻き・ステッチ付) ※写真の内装色はクールグレー。	 大型コンソールボックス (合成皮革巻き・ステッチ付) ※写真の内装色はブラック。	 大型コンソールボックス (ファブリック巻き・ステッチ付) ※写真の内装色はクールグレー。	 コンソールボックス (カップホルダー2個付)				
イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明・室内照明)				イルミネーテッドエントリーシステム(室内照明)				
Toyota Safety Sense								
ブラインドスポットモニター				-				
インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]				-				
シンプルインテリジェントパーキングアシスト(巻き込み警報機能付)				-				

COLOR VARIATION

BODY COLOR



スーパーホワイトII (040)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1



シルバーメタリック(1F7)



スティールブロンズメタリック(4X1)



グレーメタリック(1G3)



アティチュードブラックマイカ(218)



ブルーメタリック(8X7)



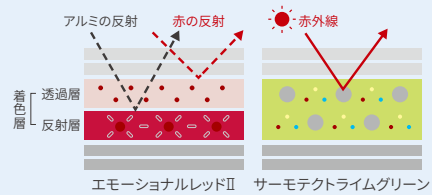
エモーショナルレッドII(3U5)*2



サーモテクトライムグリーン(6W7)*3

COLOR EPISODE

突出した彩度とハイライトからシェードまで濁りのない鮮やかさへと進化した「エモーショナルレッドII」。アルミで構成された反射層に、顔料の透過層を重ねる技術によって、強い反射と濁りのない鮮やかな赤を実現しています。また、「サーモテクトライムグリーン」には車体表面の温度上昇を抑える遮熱効果を付与。色の粒子にまでこだわること、新芽のような鮮やかなライムグリーンも表現しています。



INTERIOR COLOR

BLACK



サイドレジスター&シートステッチカラー



COOL GRAY*



* 設定色(ご注文時にご指定ください)

ROOF FILM [メーカーオプション]



ホワイトパールクリスタルシャイン(070) × 幾何学調ルーフフィルム*4



シルバーメタリック(1F7) × 幾何学調ルーフフィルム*5



スチールプロンドメタリック(4X1) × 幾何学調ルーフフィルム*5



グレーメタリック(1G3) × 幾何学調ルーフフィルム*5



ブルーメタリック(8X7) × 幾何学調ルーフフィルム*5



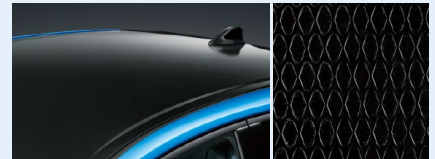
エモーショナルレッドII(3U5) × 幾何学調ルーフフィルム*6

よりスポーティかつプレミアムなスタイルに。

▶ 幾何学調ルーフフィルム

ルーフには繊細な凹凸を施した幾何学調フィルムを採用。スポーティでプレミアムな印象を高めるブラックのルーフフィルムです。ルーフアンテナとドアミラーは、それぞれブラック塗装となります。

[Aプレミアム“ツーリングセレクション”、A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”にメーカーオプション]



内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

	“ツーリングセレクション”		A プレミアム		“ツーリングセレクション”		A		“ツーリングセレクション”		S		E
	本革*7		ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック
シート表皮					合成皮革		高級ファブリック		合成皮革		ファブリック(エンボス付)		ファブリック
内装色	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック	クールグレー	ブラック
シートステッチ	ミッドブルー		グレー	ターコイズ	ミッドブルー		グレー	ターコイズ	ミッドブルー		グレー	ターコイズ	グレー
サイドレジスター	ミッドブルー		ブラックメタリック	ターコイズ	ミッドブルー		ブラックメタリック	ターコイズ	ミッドブルー		ブラック		
ボディカラー													
スーパーホワイトII(040)													
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1													
シルバーメタリック(1F7)													
グレーメタリック(1G3)													
アティチュードブラックマイカ(218)													
エモーショナルレッドII(3U5)*2													
スチールプロンドメタリック(4X1)													
サマータイムグリーン(6W7)*3													
ブルーメタリック(8X7)													
幾何学調ルーフフィルム													
ホワイトパールクリスタルシャイン(070) × 幾何学調ルーフフィルム*4													
シルバーメタリック(1F7) × 幾何学調ルーフフィルム*5													
グレーメタリック(1G3) × 幾何学調ルーフフィルム*5													
エモーショナルレッドII(3U5) × 幾何学調ルーフフィルム*6													
スチールプロンドメタリック(4X1) × 幾何学調ルーフフィルム*5													
ブルーメタリック(8X7) × 幾何学調ルーフフィルム*5													

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. エモーショナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. サマータイムグリーン(6W7)はメーカーオプション<43,200円(消費税抜き40,000円)>となります。 *4. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)×幾何学調ルーフフィルムはメーカーオプション<75,600円(消費税抜き70,000円)>となります。 *5. 幾何学調ルーフフィルムはメーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *6. エモーショナルレッドII(3U5)×幾何学調ルーフフィルムはメーカーオプション<97,200円(消費税抜き90,000円)>となります。 *7. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 ■「設定あり」メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)18年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT LIST

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

掲載ページ	“ツーリングセレクション”	A		A		S	E	
		プレミアム	2WD/E-Four	2WD/E-Four	2WD/E-Four			
■外装								
足回り & メカニクス	215/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	39-53	ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ		ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ			
	195/65R15タイヤ&15×6 1/2Jアルミホイール	39-53		ダークグレイメタリック塗装・ 加飾ホイールキャップ付		ダークグレイメタリック塗装・ 加飾ホイールキャップ付	ホイールキャップ付	
	スペアタイヤ 応急用タイヤT125/70D17	*1	-	2WDのみ -32,400円(消費税抜き-30,000円)*2		2WDのみ 10,800円(消費税抜き10,000円)*3		
タイヤパンク応急修理キット	-	-	*1					
スタビライザー	-	-	フロント・リヤ					フロントのみ
空力	グリルシャッター	39						
	フロアアンダーカバー	-	フロント・センター・リヤ					リヤのみ
	エンジンアンダーカバー&プロテクター	-	サイレンサー付					
エクステリア	幾何学調ルーフィウム	55	54,000円 (消費税抜き50,000円) *4		54,000円 (消費税抜き50,000円) *4		54,000円 (消費税抜き50,000円) *4	
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	45		108,000円 (消費税抜き100,000円) *5		108,000円 (消費税抜き100,000円) *5	108,000円 (消費税抜き100,000円) *5	
	センターピラーガーニッシュ	-	ブラック塗装					
リヤバンパー	53	ブラック塗装		ブラック塗装		ブラック塗装		
全車標準装備 <ul style="list-style-type: none"> ●ECB[電子制御ブレーキシステム] ●フェンダーライナー(フロント) ●エアスパツ(フロント・リヤ) ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●ねばり制御 ●排気熱回収器 ●ウインドシールドモールディング ●ルーフレッドモールディング ●ドアベルトモールディング(ブラック) ●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付) 								
■安全装備								
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)・LEDクリアランスランプ	42-53						
	LEDフロントフォグランプ	42-53					21,600円 (消費税抜き20,000円)	
	LEDアクセサリーランプ[薄暮灯]	42-53						
	リヤコンビネーションランプ(LEDテル&ストップランプ)	42						
	LEDライセンスプレートランプ	-						
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカードドアミラー(メッキ加飾)	-	ヒーター付*4	ヒーター付	ヒーター付*4	ヒーター付	*4 *6	*6
	フロントドア		スーパーUVカット機能付・撥水機能付・遮音性ガラス					
	グリーンガラス		UVカット・撥水機能付					
	UVカット							
	オートワイパー(雨滴感応式)	-						
ウォッシャー		フロント(時間調整式)						
連動間欠ワイパー	-	リヤ						
インナーミラー		電子	35+62					
		自動防眩	-					
		防眩	-					
予防安全	Toyota Safety Sense	30~33						
	・プリクラッシュセーフティ(歩行者[屋]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)							
	・レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)							
	・オートマチックハイビーム							
	・レーダークルーズコントロール(全車追従機能付)							
	ITS Connect	29					27,000円(消費税抜き25,000円)	
	ブラインドスポットモニター(BSM)	34						
	リヤクロストラフィックアラート(RCTA)	34			*7 *8			
インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*9	35				28,080円(消費税抜き26,000円)		
シンプルインテリジェントパーキングアシスト(巻き込み警報機能付)		35						
ドライブスタートコントロール		34						
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト		46						
S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)		46						
ヒルスタートアシストコントロール		46						
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席・助手席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	46						
	全車標準装備 <ul style="list-style-type: none"> ●UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR<赤外線>カット機能付グリーン・高音性ガラス) ●UVカット機能付ソフトプライバシーガラス(リヤドア/バックドア) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●拡散式ウォッシャーノズル ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●TRC(トラクションコントロール) ●車両接近通報装置 ●緊急ブレーキキック ●全席上下調整式ヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席CLR付3点式シートベルト(プリテンション&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])*10 ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*11 ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)・リマインダー(警告音) 							
■操作性								
操作系	3本スポークステアリングホイール	43-53	本革巻き		合成皮革巻き(昇温・降温抑制機能付)		ウレタン	
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP・車間距離切替・レーンディパーチャーアラート)	*12	43		*13			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム	*14	-					
	ドライブモードスイッチ(ノーマルモード/パワーモード/エコドライブモード)・EVドライブモードスイッチ		43					
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチFTIカラー/メーター照度コントロール付)		42					
	グラフィックメーター(4.2インチFTIカラー/メーター照度コントロール付)		42					
カラーヘッドアップディスプレイ		42						
全車標準装備 <ul style="list-style-type: none"> ●デジタルロック ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●エレクトロニフマチック ●ハイブリッドシステムインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●足踏み式パーキングブレーキ ●パワーウインドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●キー置き忘れ防止ウォーニング(プザー&アンロック機構) ●ランプ消し忘れウォーニング ●半ドアウォーニング ●ラゲージオープナー(電気式) ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●フューエル残量ウォーニング ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング(プザー) 								

■「メーカーオプション」はご注文時に申し付けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「ツーリングセレクション」はグレード名称ではありません。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「Bluetooth®」は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■JBLはHarman International Industries, Inc. の商標です。
 ■「お出かけ充電」、「お出かけ充電」ロゴは、株式会社NTTDコモの登録商標です。

掲載ページ	“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
2WD/E-Four							

■内装

シート	シート表皮	本革 *15	53・54					
		合成皮革	53・54					
		上級ファブリック	44・53・54					
		ファブリック	44・53・54				エンボス付	
	フロントシート	運転席8ウェイパワー(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)&助手席4ウェイ(前後スライド・リクライニング)	-					
		運転席6ウェイ(前後スライド・リクライニング・シート上下)&助手席4ウェイ(前後スライド・リクライニング)	-					
		運転席4ウェイ&助手席4ウェイ(前後スライド・リクライニング)	-					
		電動ランパサポート(運転席)	-					
		快適温熱シート(運転席・助手席)	45					
		シートベンチレーション(運転席・助手席)	45					
シートバックポケット(運転席・助手席)+ファスナー付ポケット(助手席)	47							
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)	47							
インテリア	サイドレジスター	54	高輝度シルバーベゼル&アクセントカラー					
	ドアトリムアップパー(フロント)	44	ソフトパッド					
空調	ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革)	44						
	オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付・S-FLOW)	45						
	ヒーターコントロールパネル	-			*16			
照明	「ナノイー」	45						
	イルミネーテッド エントリーステム	-						
収納	オーバーヘッドコンソール	47		*5		*5	*5	
	フロントコンソールトレイ(カップホルダー2個付)	ピアノブラック加飾 44・53						
		ブラック 53						
	大型コンソールボックス	44・47・53	合成皮革巻き・ステッチ付		ファブリック巻き・ステッチ付	合成皮革巻き・ステッチ付	ファブリック巻き・ステッチ付	
	コンソールボックス(カップホルダー2個付)	53					小物入れ付	
	デッキアンダートレイ(2WD・小型/E-Four・大型)	47						
トノカバー	47							

- 6: 4分割可倒式リヤシート ●高輝度シルバー塗装モール(センタークラスター・インパネオーナメント) ●メッキインサイドハンドル ●メッキ加飾レジスタースト(センター・サイド)
 ●エコ空調モードスイッチ ●グリーンエアフィルタ(花粉除去・脱臭機能付) ●ヒーターリヤダクト ●運転席・助手席パニティミラー&天井照明付サンバイザー(運転席カードホルダー付)
 ●回転式アングストリップ(フロント2・リヤ2) ●コートフック(リヤ2) ●ラゲージフック ●シフトイルミネーション ●インテリアランプ(フロント・マップランプ/リヤ) ●ラゲージルームランプ
 ●ドアカーテジランプ(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア) ●ボトルホルダー(リヤドア) ●助手席グローブボックス(照明付) ●カードホルダー*17

■エンターテインメント

ナビオーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム *13 *16 *18	JBLプレミアムサウンドシステム【オーディオ】	48・49	428,760円(消費税抜き397,000円) *7 *19			
	11.6インチフルHD静電式タッチディスプレイ、T-Connect DCMパッケージ、VICS WIDE対応【オーディオ】	8chオーディオアンプ、10スピーカー					
	AM/FM(ワイドFM対応)、地上デジタルTV、USB(音声・映像)/AUX(音声)入力端子【その他】	【オーディオ】6スピーカー			355,320円(消費税抜き329,000円) *7 *19		
	音声ガイドシステムカラーバックガイドモニター*9、Bluetooth*対応(ハンズフリー・オーディオ)、ETC2.0ユニット*17、Wi-Fi接続対応、音声認識						
DCM(専用通信機)		23					
オーディオレス(カバーレス)		-			6スピーカー(フロント4/リヤ2)	4スピーカー(フロント)	
ナビレディセット(バックカメラ&ステアリングスイッチ[音声認識・ハンズフリー通話])	*9 *20	49	43,200円(消費税抜き40,000円) *8 *19			32,400円(消費税抜き30,000円)	
トヨタ純正ナビ・オーディオ	*21	-					
オーディオレスカバー		-					
ルーフアンテナ(シャックフィンタイプ)		39	*4		*4	*4	
アクセサリコンソント(AC100V・1500W、コンソント2/非常時給電システム付)	*22	49	*2		43,200円(消費税抜き40,000円) *3		
アクセサリソケット(DC12V・120W)	*23	-					
おっだけ充電	*24	49		12,960円(消費税抜き12,000円)			
盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム)[国土交通省認可品]		-					
寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー・LEDリヤフォグランプ(右側)など)	*25	42		18,360円(消費税抜き17,000円)		23,760円(消費税抜き22,000円) *6	
タイヤ交換用工具		-					

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。また、2WDはデッキアンダートレイが大型となり、収納スペースの形状が変更となります。
 *2. 2WDはスペアタイヤを選択した場合、アクセサリコンソントは非装着となります。
 *3. スペアタイヤとアクセサリコンソントは同時装着できません。
 *4. 幾何学調ルーフィウムを選択した場合、ドアミラーとルーフアンテナはブラック塗装となります。ホワイトパールクリスタルシャイン(070)×幾何学調ルーフィウムを選択した場合は75,600円(消費税抜き70,000円)、エモーションレッドII(3U5)×幾何学調ルーフィウムを選択した場合は97,200円(消費税抜き90,000円)となります。詳しくはP55の内外配色一覧表をご覧ください。
 *5. チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合は、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
 *6. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
 *7. T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
 *8. ナビレディセットとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。
 *9. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
 *10. プリテンション機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 *11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *12. オーディオスイッチは、T-Connect SDナビゲーションシステム、または販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
 *13. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、ステアリングスイッチには音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。
 *14. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
 *15. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。
 *16. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、ヒーターコントロールパネルは静電式となります。
 *17. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *18. DVD/CD デッキは搭載されていません。
 *19. T-Connect SDナビゲーションシステムとナビレディセットは同時装着できません。
 *20. 販売店装着オプションのナビゲーションを装着した場合に操作可能となります。なお、音声認識スイッチはT-Connectナビを装着した場合に操作可能となります。
 *21. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
 *22. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *23. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *24. 挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おっだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
 *25. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

SPECIFICATION SHEET

トヨタプリウス 主要諸元表

		2WD/4WD (E-Four)						2WD						
		“ツーリング セレクション”		A プレミアム		“ツーリング セレクション”		A	“ツーリング セレクション”	S	E			
		DAA-ZW51- AHXHB (T)		DAA-ZW51- AHXHB		DAA-ZW51- AHXGB (T)		DAA-ZW51- AHXGB		DAA-ZW51- AHXEB (T)	DAA-ZW51- AHXEB	DAA-ZW51- AHXBB		
車両型式・ 駆動方式・重量・性能	車両型式	2WD (前輪駆動方式)		DAA-ZW51- AHXHB (T)		DAA-ZW51- AHXHB		DAA-ZW51- AHXGB (T)		DAA-ZW51- AHXGB		DAA-ZW51- AHXEB (T)	DAA-ZW51- AHXEB	DAA-ZW51- AHXBB
		E-Four (電気式4輪駆動方式)		DAA-ZW55- AHXHB (T)		DAA-ZW55- AHXHB		DAA-ZW55- AHXGB (T)		DAA-ZW55- AHXGB		DAA-ZW55- AHXEB (T)	DAA-ZW55- AHXEB	-
	車両重量	kg	1,390*1 [1,460]		1,380*1*2 [1,450*2]		1,370*3 [1,450*3]		1,360*2*3 [1,440*2*3]		1,360*3 [1,450*3]	1,350*2*3 [1,440*2*3]	1,320	
	車両総重量	kg	1,665*1 [1,735]		1,655*1*2 [1,725*2]		1,645*3 [1,725*3]		1,635*2*3 [1,715*2*3]		1,635*3 [1,725*3]	1,625*2*3 [1,715*2*3]	1,595	
最小回転半径	m	5.4		5.1		5.4		5.1		5.4	5.1	5.1		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	37.2 [34.0]										39.0		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機													
エンジン	型式	2ZR-FXE												
	総排気量	L	1.797											
	種類	直列4気筒												
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン												
	内径×行程	mm	80.5×88.3											
	最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	72 (98) / 5,200											
	最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	142 (14.5) / 3,600											
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)												
	燃料タンク容量	L	43											38
	モーター	型式	1NM											
種類		交流同期電動機												
最高出力		kW (PS)	53 (72)											
最大トルク		N·m (kgf·m)	163 (16.6)											
リヤモーター	型式	[1MM]												
	種類	[交流誘導電動機]												
	最高出力	kW (PS)	[5.3 (7.2)]											
	最大トルク	N·m (kgf·m)	[55 (5.6)]											
主動力用 電池	種類	リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池]											リチウムイオン電池	
	容量	Ah	3.6 [6.5]											3.6
寸法定員	全長	mm	4,575											
	全幅	mm	1,760											
	全高	mm	1,470 [1,475]											1,470
	ホイールベース	mm	2,700											
	トレッド	フロント	mm	1,510		1,530		1,510		1,530		1,510		1,530
		リヤ	mm	1,520		1,540		1,520		1,540		1,520		1,540
	最低地上高*4	mm	130 [135]											130
	室内*4	長	mm	2,110										
		幅	mm	1,490										
		高	mm	1,195		1,195*5		1,195		1,195*5		1,195		1,195
乗車定員	名	5												
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付*6)											
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式											
ミッション	トランスミッション	電気式無段変速機												
	減速比	2.834 [フロント：2.834 / リヤ：10.487]											2.834	

- [] はE-Fourです。
- *1. アクセサリーコンセントを非装着の場合、-10kg減少します。 *2. テルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+10kg増加します。 *3. アクセサリーコンセントを装着した場合、+10kg増加します。 *4. 社内測定値。
- *5. テルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。 *6. Eを除く全車に標準装備。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS” はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■ P24 撮影協力：レジャーリゾート富士 Suites & Spa

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'18年12月時点の金額。

リサイクル料金表	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,770円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,770円

■ リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

■ 下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること toyota.jp/after_service/	アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/	クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	U-Carを 買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html	トヨタの専用ネットワーク クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	クレジットカードなら TS3 ts3card.com	スマホ買うなら トヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/	家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



AERO STYLING

Photo:A“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーのエモーションレッドII(3U5)×幾何学調ルーフィウムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。エアロパッケージ、バイカラーLEDフォグランプ(切り替え式)、ピラーガーニッシュ(Cピラー)、リヤスポイラー、ホイールアクセントピース(ブラック)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



ELEGANT STYLE

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Photo:A“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8XT)。幾何学調ルーフィウムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。サイドウインドゥモール、サイドプロテクションモール、ホイールアクセントピース(ブロンズ)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



MODELLISTA ICONIC STYLE

Photo:Aプレミアム“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(IG3)。T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット(ICONIC STYLE)。ICONICガーニッシュセット、LEDトップノットアンテナ、LEDミラーカバー、ドアハンドルガーニッシュ、18インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅧ(ガンメタリック×ポリッシュ))&ヨコハマタイヤ BluEarth-A)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



MODELLISTA ELEGANT ICE STYLE

モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



Photo:Aプレミアム“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット(ELEGANT ICE STYLE)。ELEGANT ICEガーニッシュセット、ドアハンドルガーニッシュ、コーナーガーニッシュ、17インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅧ(ブラック×ポリッシュ))&トーヨータイヤ ナノエナジー-3 PLUS)、スポーツマフラーを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRD Aggressive Style.

Photo:A“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。フロントスポイラー-Aggressive Style(LED付)、サイドスカート、リヤバンパースポイラー-Aggressive Style(ハイレスポンスマフラー-Ver.S付車)、ハイレスポンスマフラー-Ver.S、リヤトランクスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、フロントバンパーカナード、エアロドアミラーフィン、ルーファガーニッシュ、ルーフサイドガーニッシュ、18インチアルミホイール「TRD TF9」&タイヤセット(プリリアントブラックポリッシュ)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRD Aero Dynamics Style.

TRDパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



Photo:A“ツーリングセレクション”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとリヤクロストラフィックアラートはセットでメーカーオプション。エアロパーツセットAero Dynamics Style、リヤトランクスポイラー、フロントバンパーカナード、エアロドアミラーフィン、ルーファガーニッシュ、ルーフサイドガーニッシュ、18インチアルミホイール「TRD TF9」&タイヤセット(リムブラッシュドマットブラック)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

ECOLOGY

進化し続ける燃費性能により「人と地球にやさしい」走りを実現。

低燃費化の追求

世界初の量産ハイブリッドカーとして誕生したプリウスは、さらなる進化を遂げました。

[プリウス低燃費化の歴史]

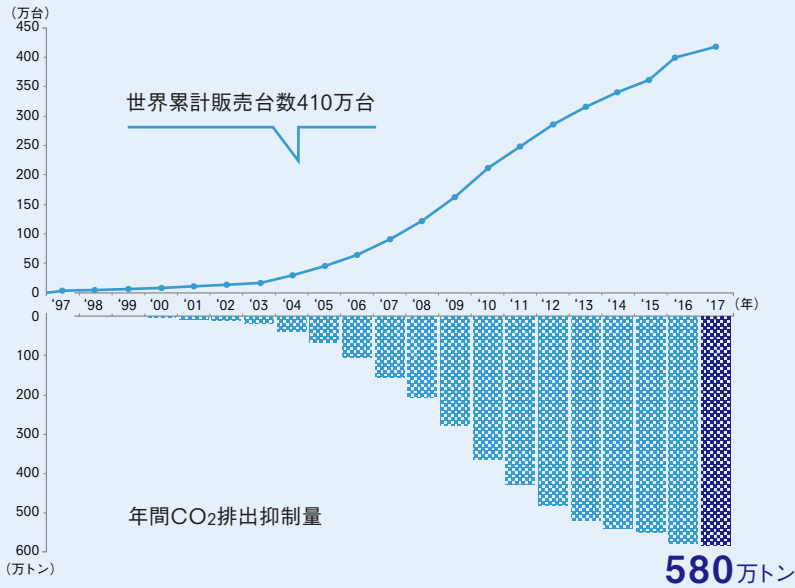


*1. 1997年当時。 *2. Lグレードの場合。 *3. Eグレードの場合 (車両重量1,320kg)。
 ■燃料消費率はグレード・駆動方式・車両重量などにより異なります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

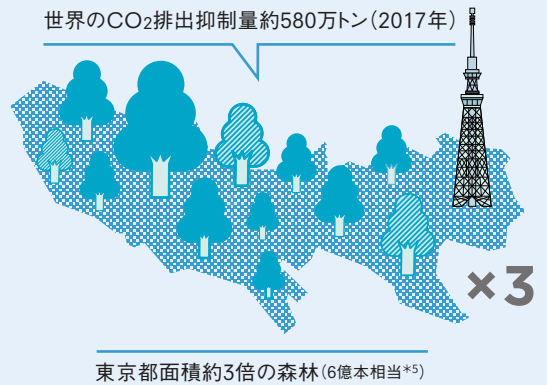
普及してこそ環境に貢献

プリウスは世界累計410万台を販売。2017年は年間で、580万トンのCO₂排出を抑制しました。*4

[プリウス販売台数とCO₂排出抑制効果]



[木のCO₂吸収量換算]



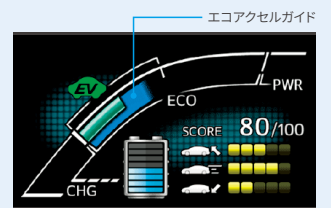
*4. 2017年12月末時点。(トヨタ試算)
 *5. 40年生前後のスギ人工林1ヘクタール (1000本) が1年間に吸収するCO₂の量約8.8トン (林野庁HP参照) から換算。



プリウスカップでヒントを得た エコアクセルガイドを設定しています。

<プリウスカップから生まれたツール>

販売店がエコ運転・サービス技術を競う総合サーキットレースとしてプリウスカップを開催 (2007年~2017年) し、エコマイルド向上に取り組んできました。その中でヒントを得たエコアクセルガイドを本モデルに設定。環境に配慮した操作の目安をハイブリッドシステムインジケーターに表示します。



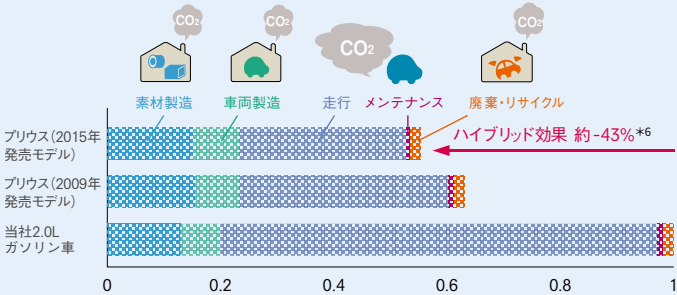
ハイブリッドシステムインジケーター&エコジャッジ

走行時だけでなく、製造から廃棄・リサイクルまで考えた「トータルクリーン」なクルマづくり。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

プリウスは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階を含む全ライフサイクルで排出するCO₂を大幅に低減しています。

[プリウスのLCA評価 (CO₂の例)]



*6. トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法 (LCA『ライフサイクルアセスメント』: Life Cycle Assessment) で評価します。自動車の生進走行距離10万km (10年) をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

エコなクルマは、エコな工場・エコな人から

プリウスは、自然を利用し、自然と調和する工場づくりをめざした【サステイナブル・プラント】で生産されています。

エネルギー低減

低CO₂生産技術と日常改善による低減に取り組んでいます。
 ・徹底的な作業工程の短縮・設備の最小化による「シンプル・スリム化」。
 ・エネルギーを無動力・低推力にし、ムダ・ムラ・ムリをなくす「からくり*7改善」。

エネルギー転換

太陽光パネルで発電した電力を使用して、CO₂排出量を低減しています。



テニスコート60面分に相当 (堤工場の例)

地域交流・生態系保護

工場の森づくりとして、従業員・家族・地域の方々と共に、植樹を実施しています。

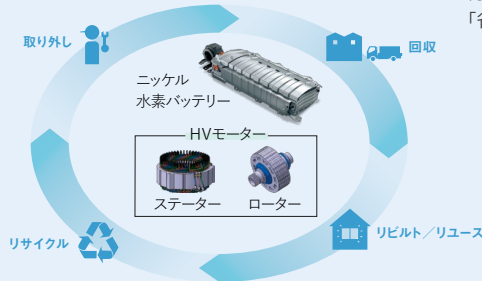


植樹の様子 (堤工場の例)

*7. 外部のエネルギーを使わずに、ぜんまい、バネ、歯車などを使って人形や道具を動かす機構。

Car to Carリサイクルがつなぐ、資源循環の新たなかたち

初代プリウス発売以来、トヨタは独自のHVバッテリー回収ネットワークを構築し、使用済みニッケル水素バッテリーのリサイクルに取り組んでいます。さらに2012年より、HVモーター磁石 (レアアース) を循環させるリサイクルシステムをスタートしています。



リビルト/リユースの一例

廃車から回収し、検査したニッケル水素バッテリーを定置式蓄電池として再利用します。太陽光パネルやカーポート、BEMS*8と組み合わせることで「省エネ」「創エネ」「蓄エネ」に取り組んでいます。



販売店での使用例

*8. Building Energy Management System

トヨタ プリウス 環境仕様

車両型式		DAA-ZVW51		DAA-ZVW55		
車両仕様	エンジン	型式	2ZR-FXE			
		総排気量	L			
	駆動装置	燃料	1.797			
		駆動方式	無鉛レギュラーガソリン			
変速機	前輪駆動		電気式4輪駆動			
車両重量	kg	1,320	1,350~1,390	1,440~1,460		
燃料消費率	JC08モード	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)	km/L	39.0	37.2	34.0
		CO ₂ 排出量	g/km	60	62	68
	参考	「2020年度燃費基準*2」を、クリアしています。				
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		SU-LEV*3 *4			
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
車外騒音 (加速/定常/近接)	dB	73/70/77		74/71/80		
冷媒の種類 (GWP値*5)/使用量	g	HFC-134a (1,430*6)/470				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*7)				
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)				
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*9	自工会自主目標達成					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*10	バンパー、インストルメントパネル、リヤコンソールボックスなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO*11	ドアガラスラン、ドアトリム表皮など			
	再生フェルト		あり			
	リサイクル材の使用	反毛	ダッシュサイレンサー、ツールボックスなど			
	ナイロン66		フロアサイレンサー			
			エンジン意匠カバー			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行。
 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯) を除く。
 *9. VOC: Volatile Organic Compounds *10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *11. TPO: Thermo Plastic Olefin

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。トヨタはそう考えています。安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。地域のみなさまといっしょに、より安全な交通社会をつくっていくこと。年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。交通事故による死傷者ゼロ。この究極の願いを、いつの日か実現するために。トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポートヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品
サポートヨプラス

便利なアイテムで 日々の運転を快適に。

後方確認セット ▶ 電子インナーミラー ▶ 後席確認ミラー



電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けられたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で視認性が向上したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。



後席確認ミラー

インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。

■写真は当該車両とは異なります。



LEDサイドライト(ナンバーフレーム付)

両サイドにLEDライトが埋め込まれたメッキナンバーフレーム。日中でも気づきやすい青色の光を照射することで、見通しの悪いT字路や交差点などで自車の存在を周囲にいち早くアピールできます。



*「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

例えば、安全運転をサポートする、「先進装備」があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」があります。乗り降りの際に感じている負担を、「ウェルキャブ」の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。＜サポトヨ＞は、はじまったばかりです。

すべての方に快適な移動を ウェルキャブ

助手席回転チルトシート車 A・Bタイプ

助手席が回転し、座面と背もたれがチルト。立ち上がりや着座をやさしくサポートします。Bタイプは車いす収納装置を標準装備。

Photo : S(2WD) 助手席回転チルトシート車“Bタイプ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。

うれしい
チルト機構付!



車いすを
ルーフ上に
収納。



フレンドマチック取付用専用車 タイプⅠ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ

乗り降りや運転操作をスムーズにする、さまざまな装備で快適なドライブをサポート。タイプⅢ・Ⅳは車いすを電動でルーフ上に収納することができる「ウェルキャリアー」を標準装備。

Photo : S(2WD) フレンドマチック取付用専用車“タイプⅣ”。ボディカラーのエモーションレッドⅡ(3U5)はメーカーオプション。内装色のクルグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。車いすは装備に含まれません。

プリウス ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車
- ・助手席回転シート車
- ・助手席回転チルトシート車
- ・助手席リフトアップシート車
- ・サイドアクセス車
- ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別装着(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。

展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島：火曜日 ■千葉：月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日 ■千葉中央：月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜：不定休(月1回程度)

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプリウス取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ01009-1904