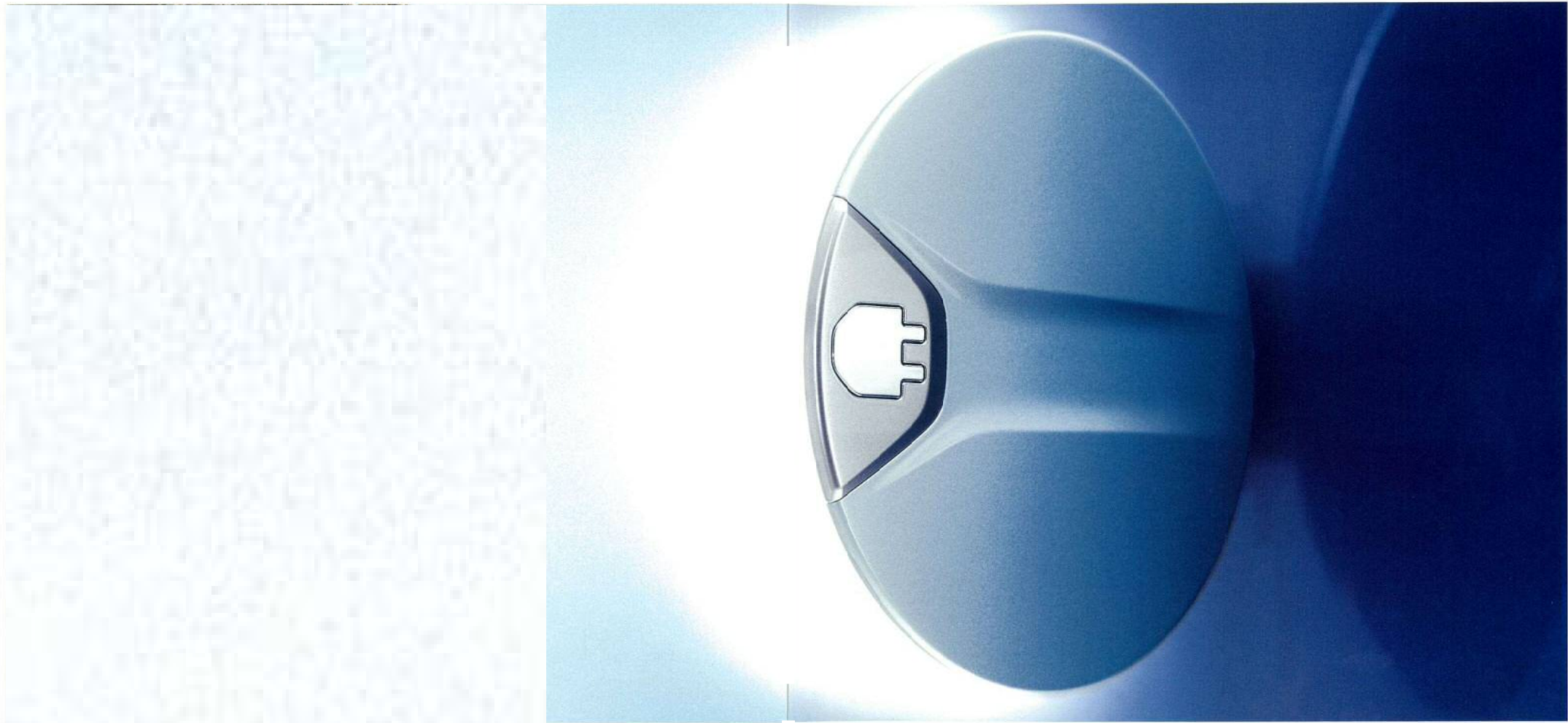


PRIUS *PHV*





次の時代の、次のクルマ。

未来へと続くモビリティ社会の実現に向けて、
人の喜びにも、地球環境にも、より真摯に寄り添えるクルマとは何か。

ここに導き出したのは、プリウスPHVというひとつの答えです。

EV(電気自動車) + HV(ハイブリッドカー) = PHV(プラグインハイブリッドカー)

誰もが電池切れの不安を抱くことなくEV走行を楽しめ、
ハイブリッドカー同様にどこまでも自由に走り、
これまで以上に環境への貢献を果たすことができるのです。

さらには、人とクルマのつながりも新しいITサポートサービスにより進化。
カーライフや社会全体にイノベーションを起こす可能性さえ秘めています。

今このクルマとともに、次の時代の、新しい暮らしをあなたへ。

EVより自由で

ハイブリッドカーよりも優しい、

プリウスPHV。

通勤や買い物は電気のみで

高容量バッテリーに充電した電力により、
26.4km (JC08モード^{※1}充電走行距離)^{※1}までEV走行が可能に。
近距離の移動であればガソリンをほとんど使わず、
圧倒的な低燃費を実現します。

長距離はハイブリッドカーとして

EVモード^{※2}に必要な電力を使い切ったら、
ハイブリッド走行に自動で切り替え。
バッテリー残量や充電場所の心配をせずに、
これまでどおりのロングドライブを楽しめます。

時間をかけずに自宅で充電

ご自宅でいつでも簡単に
充電することができるプリウスPHV。
AC200Vの電源であれば、
約90分で満充電にすることが可能です。

離れていてもクルマとつながる

新たな“つながるサービス”によって、
人とクルマのより親密なコミュニケーションを実現。
車両情報やエコドライブ状況の確認を
離れた場所からスマートフォンで気軽に行えます。



※1. 国土交通省審判、Sの場合。グレードにより値が異なります。
※2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、またエアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を踏める)、道路状況(登坂)などにより、エンジンが作動する場合があります。
■JC08モード充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行可能距離は大きく異なります。

Photo: S。ボディカラーはトルールブルーマイカメタリック(8W1)。ラウンドストライプはメーカーオプション。

目に映る姿は、
次世代をゆくにふさわしい。

先進的イメージを体現するプリウスPHVのスタイル。
エクステリアには専用ロゴをあしらひ、
随所にちりばめたシルバー加飾からは洗練の光がきらめきます。
ヘッドランプやテール&ストップランプも
固有のカラーデザインとすることでさらなる先進性を創出。
また、インテリアにもプリウスPHVならではの意匠を配し、
シートへ座るたびに未来への走りを予感させます。



Photo: S, ボディカラーはトールブルーマイカメタリック(8W1), 内装色はアクア。

EV × HV Driving Performance

26.4 km (JC08モード^{*}1) ^{*}1 過ぎ、
EV走行から
ハイブリッド走行へ。

それは、
EVとハイブリッドカー、
2つの特性を活かしたクルマ。

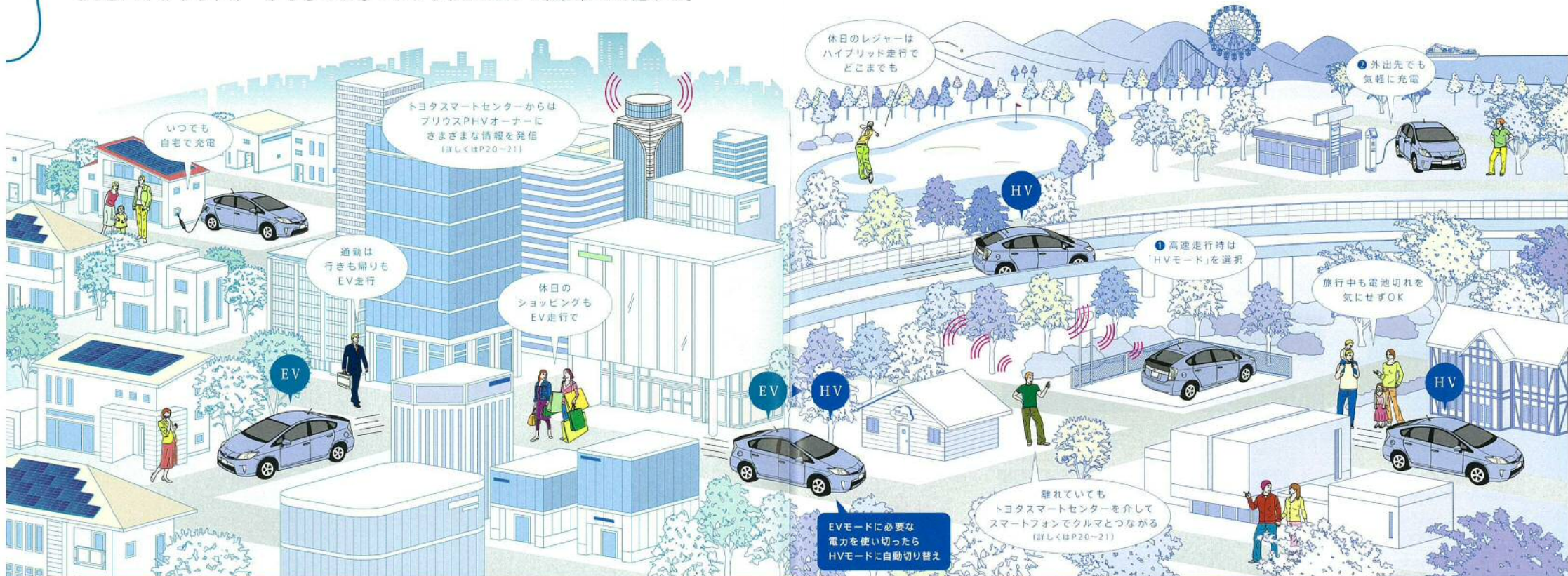
^{*}1. 国土交通省省令第5号、Sの場合、グレードにより値が異なります。

■ JC08モード一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行可能距離は大きく異なります。

^{*}2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、またエアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)、道路状況(急坂)などにより、エンジンが作動する場合があります。
Photo: S. ボディカラーはポルドーマイカ(3P2)、ラウンドストライプはメーカーオプション。■写真は合成です。

EV × HV Driving Performance

EVとハイブリッドカーがひとつになったプリウスPHVで、未来への走り。



近距離…EVモード*

遠距離…HVモード

Performance

1

「通勤や平日の買い物はEV走行でカバー」

- EV走行距離 **26.4km** (JC08モード・充電走行距離)*2
- EV走行時の最高速度 **100km/h**

満充電で26.4km (JC08モード・充電走行距離)*2まで、EVとしてモーターで走行*1。通勤や買い物など、日常生活での近距離移動をカバーできます。また、100km/hまでの高速走行が可能です。

Performance

2

「EVモード*1時はガソリンをほとんど使わずCO₂排出量も大幅に低減」

- プラグインハイブリッド燃料消費率 (複合燃料消費率)
JC08モード 61.0km/L*³

外部充電による電力を使いEV走行できるため、61.0km/L*³という圧倒的な低燃費を実現しました。EV走行中はガソリン消費量・CO₂排出量ともにゼロです。

Performance

3

「EVモード*1に必要な電力を使い切ったらハイブリッドカーとして走行」

EVモード*1に必要な電力を使い切った後は、HVモードに自動で切り替わるため、電池切れを心配する必要がなく、外出先で充電する必要もありません。バッテリーの残量や充電場所を気にすることなく、これまでのクルマと同じ感覚で安心してロングドライブを楽しめます。

How to Enjoy EV Driving

[EV走行の楽しみをさらに広げる走り方]

- 「高速走行時はHVモードで電力温存」
一定の速度で高速走行を続ける場合は、「EV/HVモード切替スイッチ」を押してHVモードに切り替え。残っている電力を市街地走行で利用すれば、より効率的に電力を使用でき、EV走行可能距離も長くなります。
- 「外出先で再充電」
ご自宅での充電が基本ですが、ショッピングセンターやレストランなどの普通充電インフラ*4を利用すれば外出先でも充電でき、EV走行の楽しさを気軽に広げられます。

*1. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、またエアコンの使用状況や運転方法 (急加速・所定の車速を超える)、道路状況 (登坂) などにより、エンジンが作動する場合があります。
*2. 国土交通省審査値、Sの場合、グレードにより値が異なります。
*3. JC08モード走行プラグインハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)、Sの場合、グレードにより値が異なります。

*4. 急速充電には対応していません。
■ JC08モード・充電走行距離・燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) によりEV走行可能距離・燃料消費率は大きく異なります。

走りにも、環境性能にも、驚きに満ちた進化を。

動作モードイメージ

EVモード* 1</th <th colspan="3">HVモード</th> <th colspan="1">EVモード*<!--1</th--> </th>				HVモード			EVモード* 1</th
■充電時 自宅のAC200V電源なら、約90分で満充電にすることができます。	■スタート時 アクセルを踏むと、モーターで発進*1。	■近距離走行時 26.4km (JC08モード・充電走行距離)*2 まではモーターで走行*1。	■遠距離走行時 モーターとエンジンを最適な効率で走行。	■停車時 停車時はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません*3。エンジン停止中でもエアコンが使えます。	■加速時 加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力がアップ。	■減速時 車輪がモーターを駆動し、発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電。	■EVモード復帰時 長い下り坂を走行した後など、減速時のエネルギー回収・充電によってバッテリー量が一定量以上回復した場合、EVモードへ自動復帰します。
EV走行最高速度 100km/h 100km/hを超えると自動的にエンジン始動		EVモード*1に必要な電力を使い切ったらHVモードに自動切り替え					
出カイメージ ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE	ENGINE MOTOR CHARGE

プラグインハイブリッドシステム

高容量リチウムイオンバッテリーを採用しEV走行性能の拡大を実現。外部電源からの充電に対応する高効率車載充電器を搭載しました。

■高容量リチウムイオンバッテリー
 高容量、高エネルギー密度、高出力を実現したリチウムイオンバッテリー。駆動用モーターに必要な電力を供給するとともに、減速時のエネルギーも効率よく回収し、バッテリーに充電します。

■高効率車載充電器
 外部から取り入れた交流電流を直流電流に変換し、効率よく高容量のバッテリーを充電。AC200V、AC100Vの電源に対応しています。



- パワーコントロールユニット
 バッテリーの直流とモーター・発電機用の三相交流を最小限の電気損失で変換制御。
- 高効率1.8Lエンジン
 アトキンソンサイクルを採用し、優れたエンジン効率を実現。
- モーター
 バッテリーからの電力でタイヤを駆動。減速時には発電機に変わり、減速エネルギーを電気として回収し、バッテリーに蓄えます。

モードスイッチ



パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」
 アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

燃費をより向上させる「エコドライブモード」
 アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

動力を切り替えられる「EV/HVモード切替スイッチ」
 EVモードに必要な電力が残っている場合、EVモードとHVモードの切り替えを自由に行えます。たとえば、HVモードを選択して電力を温存しておき、後でEVモードに切り替えることもできます。
 ■プラグインハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。

EVモード時に点灯

【低燃費】JC08モード

プラグインハイブリッド燃料消費率（複合燃料消費率）61.0km/L*4
 ハイブリッド燃料消費率 31.6km/L*5
 EV走行性能の拡大がもたらした、圧倒的なプラグインハイブリッド燃費。さらに高容量バッテリーの採用により回生量・回生力が向上し、ハイブリッド走行時においても優れた低燃費を実現しました。

【低排出ガス】

EV走行距離 26.4km (JC08モード・充電走行距離)*2で、低排出ガスに貢献。近距離移動をカバーできるEV走行により、CO2の排出量を大幅に低減。さらに、プリウスPHVのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



【静粛性】

高速走行時においても圧倒的な静粛性を実現。
 EVモード*1では、エンジン音や振動を感じることなく、最高速度100km/hまで静粛なEV走行が可能。さらに、プリウスPHVに搭載したエンジンは、高速走行時でも回転数が低く抑えられ、快適かつ上質なクルージングをもたらします。

【走行性能】

高容量バッテリーがもたらす高レスポンスな走り。
 高容量リチウムイオンバッテリーの採用によりEV走行パワーが拡大し、レスポンスの良い加速感を実現。軽快でスムーズな走りを楽しめます。

*1. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、またエアコンの使用状況や運転方法（急加速・所定の車速を超える）、道路状況（急坂）などにより、エンジンが作動する場合があります。
 *2. 国土交通省審査値、Sの場合、グレードにより値が異なります。
 *3. リチウムイオンバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてリチウムイオンバッテリーを充電します。
 *4. JC08モード走行プラグインハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）、Sの場合、グレードにより値が異なります。

*5. JC08モード走行ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）、Sの場合、グレードにより値が異なります。
 ■JC08モード・充電走行距離・燃料消費率は定められた試験条件での値です。
 ※各社の使用環境（気象・道路等）や運転方法（急加速・エアコン使用等）に応じてEV走行可能距離・燃料消費率は大きく異なります。
 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

Home × Charging Station

マイホームに、充電ステーションという新たな可能性を。

Point 1 Charging Time

「ご自宅で、満充電まで約90分」

・AC200V電源での満充電時間 約**90分**

・AC100V電源での満充電時間 約**180分**

(AC100V用充電ケーブル使用時。AC100V用充電ケーブルはご注文時に指定が必要です)

ハイブリッドシステムを備えることで、EV走行を近距離用に特化したプリウスPHV。

電力だけを動力とするEVよりもバッテリー容量が少なく済み、短時間で満充電にすることができます。

Point 2 Easy Charging

「シンプルな充電方法と扱いやすい充電装備」

ご自宅で簡単に充電できるプリウスPHV。基本的な充電方法は、屋外の専用コンセントにつなげた充電ケーブルのコネクターを、クルマの充電ポートに押し込むだけ。AC200V用の充電ケーブル(5m)は全車標準装備です。

充電方法



- 1 コンセントに電源プラグを挿し込んだ後、プッシュオープン式の充電リッドを開けます。
- 2 充電リッドを開けると運動して点灯するLED照明が、夜間の充電作業をサポートします。
- 3 充電コネクターを充電ポートに押し込み、充電インジケータの点灯を確認します。

充電ケーブル

電源プラグ、コントロールユニット、ケーブル部、充電コネクターからなる、プリウスPHV専用の充電ケーブル。充電の度に使うことを考慮し、扱いやすく、耐久性と安全性に優れた充電ケーブルを採用しました。デッキアンダーボックスに収納可能です。

[AC200V用5mは標準装備。AC100V用5m*1はご注文時に指定が必要です。AC200V用10m*1、AC200V用15m*1はメーカーオプション]



■コントロールユニット
テストボタンを押すだけで、漏電検出機能が正常に機能しているかを充電前に確認できます。

■ケーブル部
充電ケーブルの長さは5m。低温の環境下での使用性も考慮し、ケーブルの柔軟性を確保しています。

■電源プラグ*2
AC200V電源とAC100V電源のコンセントは形状が異なり、電源プラグもそれぞれに対応した形状になっています。



■充電コネクター

*1. 選択した場合、AC200V用5m充電ケーブルは非装着になります。*2. 電源プラグは、電源プラグコード(販売店装着オプション)により、AC100VまたはAC200Vに交換可能です。※販売店装着オプションの詳細な設定等につきましては、別冊のAccessories & Customize catalogueをご覧ください。



明日の出発時間に合わせて
タイマー充電セット

スマートフォンで
充電情報を確認
(詳しくはP20~21)

Point 3 Useful Functions while Charging

「充電ケーブル接続時に利用できる便利な機能」

タイマー充電

充電の開始時刻または終了時刻をあらかじめ設定できる機能です。運転席左側のタイマー充電スイッチを押すと、エコドライブモニターにタイマー時刻設定画面が表示され、簡単に充電予約が可能。出発時間にあわせて満充電にできるなど、バッテリーに優しい使い方ができます。



タイマー時刻設定画面

タイマー充電スイッチ

エネルギーモニター表示

充電中、センターメーター内のエコドライブモニターに、充電完了までの残り時間や充電電力を確認できるエネルギーモニターを表示することも可能です。



エネルギーモニター画面

スマートフォンで充電情報確認

スマートフォンで利用できるeConnect*3により、バッテリー残量の確認やタイマーによる充電予約を取り消してすぐに充電を開始する操作などが遠隔で行えます。*3.eConnectについて詳しくはP20~21をご覧ください。

マイルーム機能

充電ケーブル接続時にエンジンを始動させることなく、冷房やオーディオなどが利用でき、快適な室内空間を楽しめます。

停電などの非常時に頼れるAC100V電源

[G*レザバパッケージ、G、Sにメーカーオプション]

■アクセサリコンセント(ヴィークルパワーコネクター付/AC100V・1500W)*4

家庭用と同じAC100Vのコンセントを、車内2カ所に設置しました。パソコンなどの家電用品*5や、電動自転車などの充電機器*5に対応します。



電源スイッチ、防水カバー付コンセントからなるヴィークルパワーコネクターを充電ポートに挿し込めば、100V電源として使用できます。給電をインジケータの点灯で確認可能です。



*4. 条件によっては使用できない場合があります。*5. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では車両の停止中にエンジンを始動させた場合、条例に抵触する恐れがありますのでご注意ください。

プリウスPHVを快適にご利用いただくため、ご自宅の充電環境整備に関して安全面でお守りいただきたいことがございます。詳しくは別冊の「プリウスPHV充電設備のご案内」をご覧ください。

■装飾類の詳細な設定につきましては、P44~46の主要装備一覧表をご覧ください。

Car × Smartphone

離れていても、
クルマの情報を手にできる。



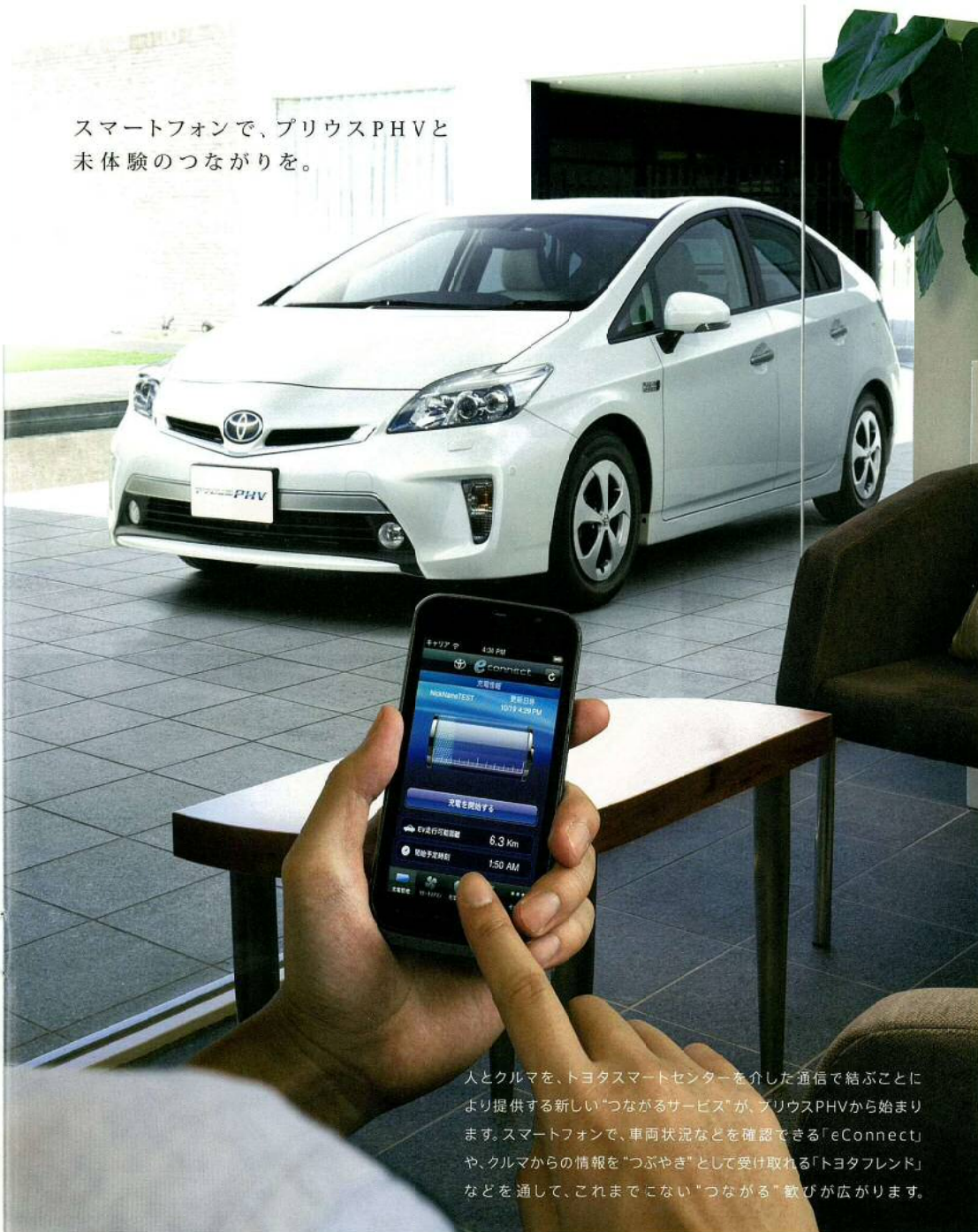
電池残量



EV 走行可能距離
6.3 km

■写真は合成です。

スマートフォンで、プリウスPHVと
未体験のつながりを。



人とクルマを、トヨタスマートセンターを介した通信で結ぶことにより提供する新しい“つながるサービス”が、プリウスPHVから始まります。スマートフォンで、車両状況などを確認できる「eConnect」や、クルマからの情報を“つぶやき”として受け取れる「トヨタフレンド」などを通して、これまでにない“つながる”喜びが広がります。

Photo:G“レザーパッケージ”、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(C70)はメーカーオプション。
■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

Car × Smartphone

人とクルマの間に、スマートフォンの“つながるサービス”で新しいコミュニケーションを。

Service

充電情報やエコ運転状況を確認でき、EV走行やエコ運転などをサポートする

「eConnect (イーコネクト)※1」

eConnect が提供する主なサービス <※…標準装備およびメーカーオプションのナビ (CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM※2搭載のみ対応)>

eConnect 1: 「充電情報」 クルマから離れたでも充電状況がわかる

■電池残量確認

バッテリーの残量をグラフィック表示によってひと目で確認できます。

★リモート充電開始操作

クルマのタイマー充電スイッチで設定した充電予約を取り消して、すぐに充電開始できます。充電開始・完了時にはメールで通知します。

■EV走行可能距離表示

EV走行可能距離を表示。運転前に充電の必要があるかの目安となります。

★充電完了所要時間

充電中に、満充電までの時間を確認可能です。



充電情報 充電情報(充電中)

eConnect 2: 「充電ステーション表示」 外出先での充電に便利

■充電ステーション表示・検索

現在地やキーワードによる検索結果周辺の充電ステーションを表示します。トヨタ販売店等に設置のG-Stationなら、使用中かどうかの満空状況も確認できます。

■充電ステーション施設情報

検索した充電ステーションの住所や営業時間などを確認できます。



充電ステーション表示 充電ステーション検索

eConnect 3: 「ESPO※3」 エコ運転をサポート

■ESPOホーム

燃費やエコ運転スコアを表示。お客様の運転状況により画面のイラストが変化し、エコ運転度合いを楽しくわかりやすく表示します。

■ESPOヒストリー・ランキング

燃費・エコ運転スコアの履歴を、月別のグラフと別の一覧表で確認できます。また、全国のプリウスPHVオーナーの中での順位も確認可能です。



ESPOホーム ESPOヒストリー

eConnect 4: 「リモートエアコン(冷房)」 出発前に車室内を快適に

★冷房のON/OFF・日時予約

冷房のON/OFFをリモートで操作できます。冷房の日時予約も可能、出発時刻にあわせてご利用いただけます。

※クルマの状態によっては作動しない場合があります。

※冷房の作動時間は最大10分間です。

※座席には対応していません。

※スマートフォンで行えるリモートエアコンシステムについてはP33をご覧ください。

★室温・作動残時間表示

車室内の温度をグラフィックで表示、冷房が停止するまでの時間も確認できます。



リモートエアコン 冷房の日時予約

eConnect を利用する2タイプの通信装備

標準装備・メーカーオプションナビ
DCM※2

充電や冷房のリモート操作もリアルタイムで行える CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM
[G-レザーパッケージに標準装備、G.Sにメーカーオプション]

CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCMが搭載されています。いつでもプリウスPHVとトヨタスマートセンターが通信できるため、スマートフォンから充電開始や冷房のON/OFFなどのリモート操作が可能となり、eConnectのすべてのサービスがご利用いただけます。

[DCMでの接続イメージ]



標準装備・メーカーオプションナビ以外
CAN-BT※4

燃費やバッテリー残量などの車両情報をスマートフォンで持ち出せる eConnect専用CAN-BT※4
[G.S.に標準装備、G-レザーパッケージにメーカーオプション]

プリウスPHVとスマートフォンがBluetooth®を通じて接続。パワースイッチOFF時に、スマートフォンからトヨタスマートセンターへ車両情報が送信・蓄積されるため、充電情報やエコ運転の履歴をスマートフォンで確認できます。

[CAN-BTでの接続イメージ]

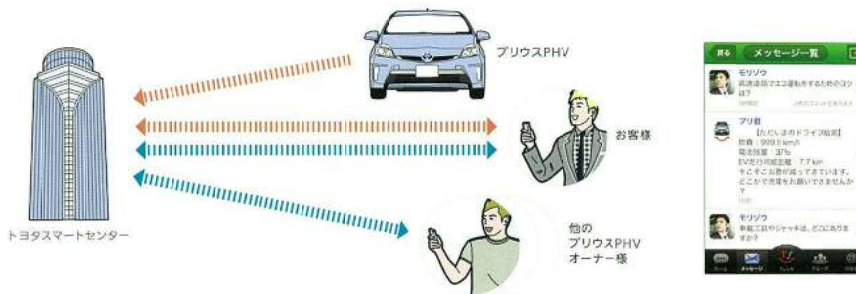


Service

2

クルマがつぶやく、“つながる”未来のカーライフ
「トヨタフレンド※1」

人とクルマ、人と人をつなぐソーシャル・ネットワーキング・サービス(SNS)です。カーライフに必要な情報を一方向にお届けするのではなく、スマートフォン上につぶやくことで、双方向のコミュニケーションが楽しいいただけます。



■eConnect、トヨタフレンドはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。
【ご利用にあたっての注意事項】 ●掲載の内容は、2012年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ●画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ●動作確認済のスマートフォンが必要です。動作確認済機種については、販売店またはtoyota.jpにてご確認ください。機種により確認までに時間を要する場合があります。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●eConnectの一部機能(リモートエアコンの冷房ON、日時予約)は、携帯電話でもご利用いただける場合があります。 ●通信環境によってはサービスをご利用いただけない場合があります。 ●“Bluetooth®”はBluetooth® SIG, inc.の商標です。 ●送信機の詳しい設定につきましては、P44~46の主要装備一覧表をご覧ください。 ●eConnect、トヨタフレンドなどプリウスPHVをより楽しくお使いいただくためのサービス、PHV Drive Supportについて、詳しくは別冊の「PHV Drive Support」をご覧ください。

※1.eConnect、トヨタフレンドは、初年度登録日より3年間無料(パケット通信料はお客様負担)です。ご利用には、販売店にてプリウスPHV専用申込書(PHV Drive Support 兼 G-BOOK mX Pro)によるお申込みと、スマートフォンにアプリのダウンロードが必要です。 ※2.DCM:Data Communication Moduleの略です。 ※3.ESPO[エスポ]:ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。 ※4.CAN-BT:Controller Area Network-Bluetooth®の略です。

Cockpit Design

先進はインテリアにまで。上質が息づく、華やかさも際立つ。



Photo:S、内装色はアクア、アクセサリーニッケルはメーカーオプション、HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト、CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム付)はセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■面はハメ込み合成です。



Photo:S,内装色はアクア。アクセサリコンセントはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト、CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム付)はセットでメーカーオプション。■写真は機密説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Comfortable Interior

座った瞬間から伝わる、素材の確かさと居心地のよさ。

Hospitable Seat

個性を託したカラーは、それぞれの「あなたらしさ」への答え。

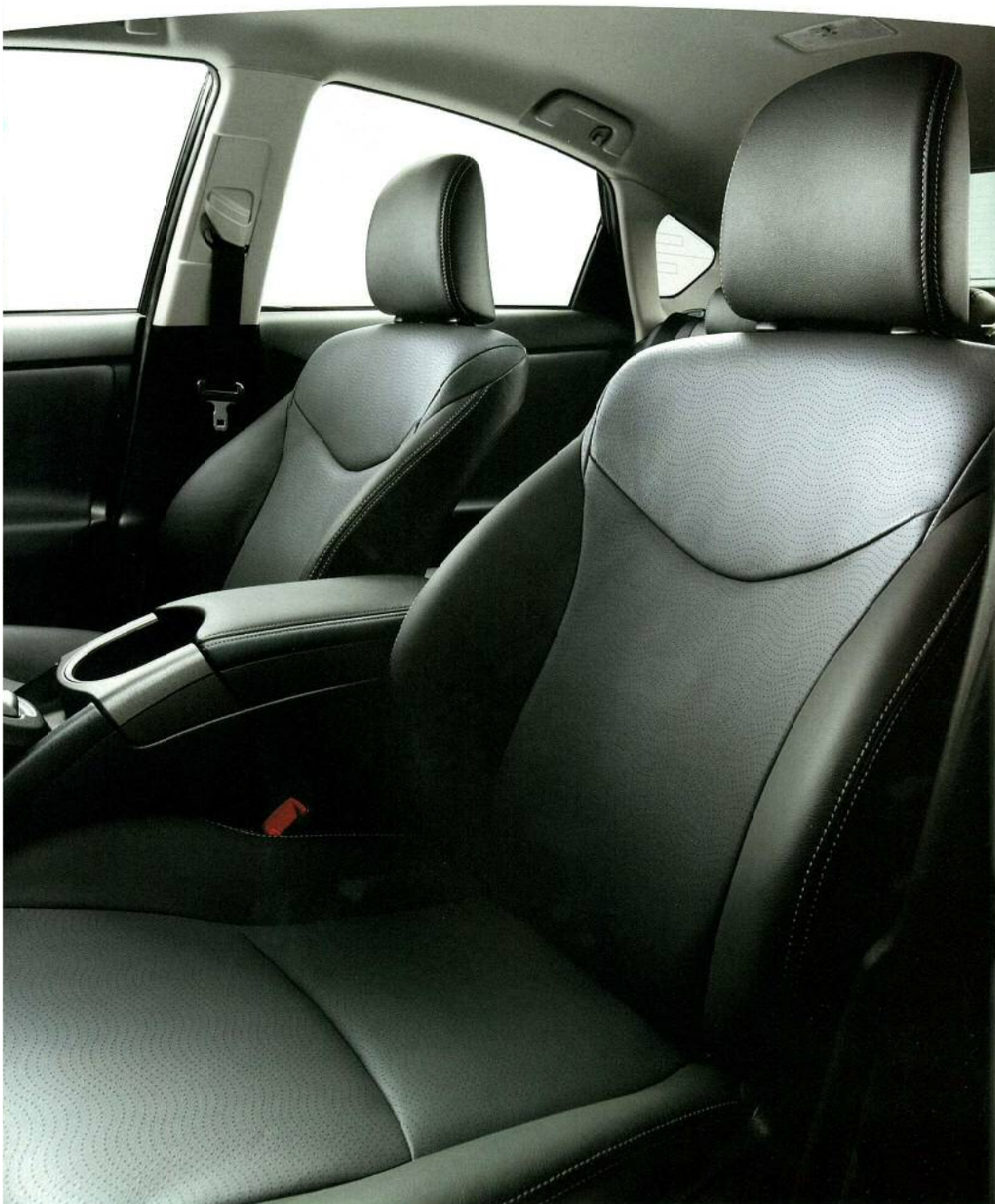


Photo: G*レザーパッケージ。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。



Photo(上): G。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。シート色のブラウン&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 Photo(下): S。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。シート色のブルー&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。■シート表皮のグレード設定についてはP43をご覧ください。

Space Utility

スペースに自由の追求を。収納に使いやすさを。

シートアレンジ

6:4分割倒伏式リヤシートで、乗る人数や載せるものにあわせて使い方の幅も広がるシートアレンジ。



ラゲージスペース

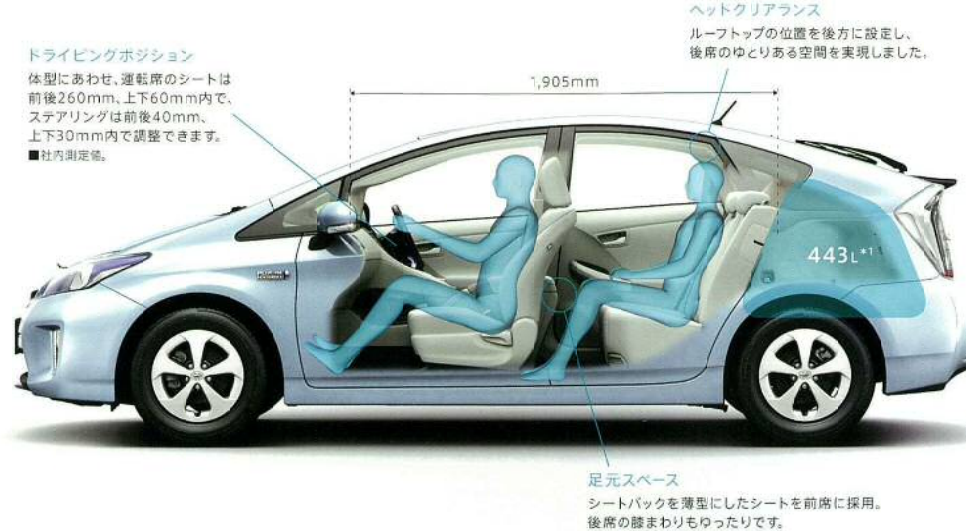
リチウムイオンバッテリーの薄型フラット化や最適配置をすることで、ラゲージ容量443L*を実現しました。



デッキボックス&トノカバー



*1,VDA方式測定値。*2,バックドアを開めた状態で、前席スライド最後端のシートバックからバックドア内側までの数値。ただし、シートの状態によって異なります。*3,バックドアを閉めた状態で、リヤシートバック前縁からバックドア内側までの数値。■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。



ドライビングポジション

体型にあわせ、運転席のシートは前後260mm、上下60mm内で、ステアリングは前後40mm、上下30mm内で調整できます。
■社内測定値。

収納スペース

お気に入りのものからドライブに欠かせないアイテムまで、使いやすい場所に使いやすい形で収納できます。



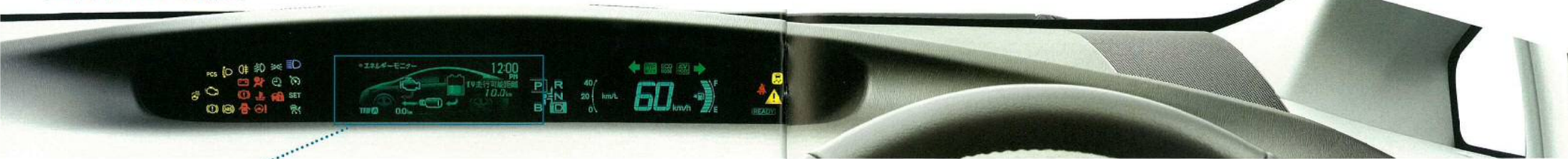
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界の確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。■装着期の詳しい設定につきましては、P44~45の主要装備一覧表をご覧ください。

直感と結びつく操作性を。エコドライブに歓びを。

センターメーター（メーター照度コントロール付）

視線移動が少なく済むようメーターをセンターに配置。ステアリングスイッチ操作によりさまざまな情報が表示されます。

[エコドライブモニター（16階調）]



エネルギーモニター画面

モーターとエンジンの使用状況がひと目でわかります。充電時は、充電完了までの残り時間や充電電力を表示することも可能です。

- モーターでの走行時
- モーター&エンジン走行時
- 回収・充電時
- 充電時

ハイブリッドシステムインジケータ画面

環境に配慮したアクセル操作であるかをドライバーに伝えます。EVモードとHVモードで、バググラフを切り替えて表示。

- HVモード時
- EVモード時

1分間燃費・5分間燃費・燃費履歴画面

1分間・5分間毎の、平均燃費と電気エネルギーの回収状況を記録。また、月別の平均燃費も当月と5ヶ月分の履歴が確認できます。

- エコ運転の結果をチェック
- 月別燃費履歴

駆動用バッテリー残量表示

バッテリー残量の推移をわかりやすく表示。

EV走行比率画面

外部から充電した電力による走行距離と、それ以外の走行距離の比率をバググラフで表示。

PLUG-IN効果画面

EV走行により低減できたガソリン量をCO₂に換算し、木の数で表示。

タッチトレーサーディスプレイ

ステアリングには、タッチセンサーを設定。いま、どのスイッチを操作しているのかを、センターメーターに自動表示します。運転中、手元のスイッチを見るよりも視線移動が少ないので、快適性・安全性に貢献します。
[G・レザーパッケージ・G、Sに標準装備]



- オーディオ操作（音量調整／選局／選曲／モード選択）
- 空調（温度／内外気切替）
空調スイッチを押すと操作状況をエコドライブモニターに表示します。
- DISP（エコドライブモニター表示切替）
- TRIP（切替／リセット）

エレクトロシフトマチック

ドライバーの操作しやすい位置に、軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトレバーを設定。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るので、次の操作がすばやく行えます。

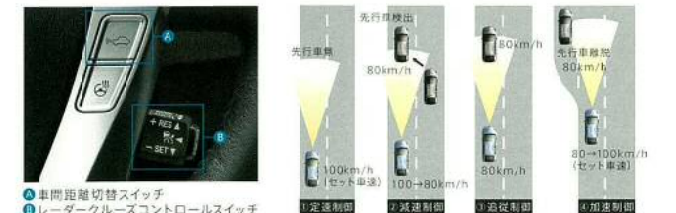


クルーズコントロール

高速道路などを一定の速度で走行したい場合に、クルーズコントロールスイッチを操作することでアクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能になります。

レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

ミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には定速走行します。[G・レザーパッケージに標準装備、Gにメーカーオプション]



- ① 定速制御 希望の車速（約50km/h～100km/h）で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
 - ② 減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作（ブレーキ等）を促します。
 - ③ 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います（ただし車速上限はセット車速まで）。
 - ④ 加速制御 先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。
- 車間距離制御には限界があります。設置を過信せず、安全運転をお願いします。
■ 道路状況および天候状態等によっては、ご使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■ 表開欄の詳しい設定につきましては、P44～46の主要装備一覧表をご覧ください。

Advanced Comfort

快適なクルーズを。人の想いに応えるおもてなしを。



Photo: G*レザーパッケージ、内装色はアクア

Drive Beauty 美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

ステアリングヒーター

寒い日でもステアリングの冷たさを感じることなく快適な運転ができるよう、スイッチONで本革部分を温めます。

[G*レザーパッケージ、G、Sに標準装備]



■ヒーター部分

快適温熱シート（運転席・助手席）

寒い日に冷えやすい肩や腰、脚部などを心地よく温めるヒーターを、フロントシートに全車標準装備。運転席と助手席をそれぞれ独立して操作でき、HighとLowの2段階に温度調節も可能なため、座る人と室内温度にあわせた快適なシート温度が得られます。



モード設定:Hi モード設定:Lo シートヒータースイッチ（フロントコンソールトレイ内）

オートエアコン

（電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付）

スイッチひとつで前席乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載しました。また、電動モーターでコンプレッサーを作動させるので、エンジン停止・始動にかかわらず、室内空調は快適。アイドリングストップ状態でもエアコンは動き続けます。



スーパーUVカットガラス（フロントドア）

高性能なUV吸収膜を使ったスーパーUVカットグリーンガラスをフロントドアガラスに採用。紫外線を約99%*カットします。

*トヨタ自動車(株)調べ
[G*レザーパッケージ、Gに標準装備]



リモートエアコンシステム

クルマに乗る前に車外からスマートキーのA/Cボタンを長押しするとエアコンが作動し、クールダウンできます。充電中も可能です。

- 1 乗車前にリモコンスイッチをON
- 2 エアコンが作動



■リモートエアコンシステムはバッテリーの状態によっては作動しない場合があります。リモートエアコンスイッチの検知範囲はワイヤレスドアロックシステムと同じとなります。詳しくは販売店におたずねください。

LEDヘッドランプ（ロービーム・オートレベリング/ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付）

ロービームとクリアランスランプに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。ヘッドランプの汚れを洗浄するポップアップ式のクリーナーも装備しています。

[G*レザーパッケージに標準装備]



スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）& スタートシステム

スマートキーをバッグやポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、プラグインハイブリッドシステムが始動します。

[G*レザーパッケージ、Gに標準装備、Sに運転席のみ標準装備]



■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアの解錠・施錠）は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約2.2cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

運転席8ウェイパワーシート（電動ランバーサポート付）

前後スライド、リクライニングに加え、シートの上下、座面前端の上下の調整を電動で行うことができます。腰を支えるランバーサポート付。

[G*レザーパッケージ、Gに標準装備]



ディスチャージヘッドランプ（プロジェクター式/ロービーム・オートレベリング付）

より太陽光に近い色と、大光量のディスチャージヘッドランプ。照射軸を一定に保つオートレベリング機能で先行車・対向車への眩惑光防止に配慮します。

[G、Sに標準装備]



自動防眩インナーミラー

ミラー本体にあるセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。

[G*レザーパッケージ、Gに標準装備]



■装備期の詳しい設定につきましては、P44~46の主要装備一覧表をご覧ください。

目的地まで先進のサポートを。
ドライブにもっとエンターテインメントを。

HDDナビゲーションシステム*

LEDバックライト搭載の7型ワイドVGAディスプレイを採用。携帯電話で検索したスポット情報をBluetooth®経由でナビに転送できるシームレスナビ、安全なドライブをサポートするDSSS*2運転支援機能、逆走注意案内など先進機能を搭載しています。また、USB/AUX端子の設定やBluetooth®対応など、ポータブルオーディオプレイヤーに対応しています。

[G「レザーパッケージ」に標準装備、G、Sにメーカーオプション]

- ナビ
 - ・7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)
 - ・FM多重VICS・G-BOOK mX Pro(Ver.2.0)対応
 - ・シームレスナビ・WEB検索*3・逆走注意案内
- オーディオ
 - ・DVDビデオ再生・CD再生・AM/FM・USB/AUX端子
 - ・地上デジタルTV
 - ・サウンドライブラリー(CD4倍速録音・約3,000曲*4録音可能)
- その他
 - ・Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)・音声認識

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。また、ディスクによっては再生できない場合があります。
*2. DSSS: Driving Safety Support Systems
*3. ご利用にはG-BOOK契約が必要です。また、ご利用できる検索エンジンは限られています。詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。
*4. AAC、128kbps、1曲5分計算した場合、なおHDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へコピーすることはできません。
*5. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



逆走注意案内 USB/AUX端子使用例

エコドライブ情報提供

エネルギーモニターや毎分燃費、充電ステーション情報などを、ナビ画面に表示。ESPOのエコドライブ情報では、エコレベルメーターやエコドライブアドバイスなど、エコ運転をサポートするさまざまな情報をリアルタイムで提供します。また、自宅到着時にバッテリー残量が少ない場合は、今回の運転に備えて音声でお知らせします*5。



*5. 目的地を自宅に設定した場合に実行します。また、出発地点等の条件により案内しない場合があります。
■ESPO(エスポ):ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。
■HDDナビゲーションシステムにてESPOの通信サービスをご利用する場合は、G-BOOKの契約が必要です。

DSSS*2運転支援機能

主に一般道で提供するサービスです。一時停止や赤信号の見落としの可能性を判断し、ドライバーに注意を促したり、わき道や前方の停止車両の存在をドライバーにお知らせします。

*6. DSSSは、警視庁と社団法人新交通管理システム(LTMS)協会が推進しているプロジェクトで、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見逃し外の車両存在情報等を取り出し、安全運転を支援するシステムです。2012年10月現在、東京都と神奈川県内の計15か所にDSSS用光ビーコンが設置されており、当該地点で検知が動作します。詳しくは販売店におたずねください。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が十分に行ってください。■VICSビーコンユニット(販売店設置オプション)が別途必要となります。



シームレスナビ

携帯電話で検索したレストランや観光施設などのスポット情報を、Bluetooth®経由でナビに転送し目的地設定が可能。事前に携帯電話で目的地検索しておけば、乗車してからナビに情報を転送するだけでスムーズに目的地を設定できます。

WEB検索*3

ナビゲーションからインターネットWEB検索が可能。ナビゲーションのデータベースにある施設よりも多くの施設検索が可能で、目的地設定やメモリ地点への登録ができます。

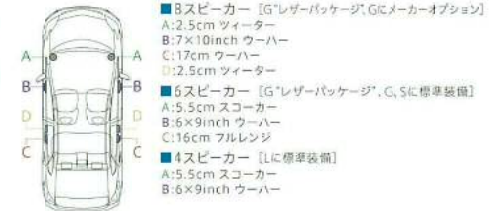
JBLプレミアムサウンドシステム (8スピーカー&8chオーディオアンプ)

JBLプレミアムサウンドシステムには、省電力・軽量化とともに高音質化を同時に実現するGreenEdge™テクノロジーを採用しています。高性能な8chアンプに加え、音の広がりを高める音響レンズを搭載したドアウーハーなど、8つのスピーカーを綿密な音響解析に基づき最適にレイアウト。車内全体に広がる迫力のJBLサウンドをご堪能いただけます。
[G「レザーパッケージ」,Gにメーカーオプション]



■JBLならびにGreenEdge™はHarman International Industries, Inc.の商標です。

スピーカーシステム



- 8スピーカー [G「レザーパッケージ」,Gにメーカーオプション]
 - A:2.5cm ツィーター
 - B:7×10inch ウーハー
 - C:17cm ウーハー
 - D:2.5cm ツィーター
- 6スピーカー [G「レザーパッケージ」,G、Sに標準装備]
 - A:5.5cm スコーカー
 - B:6×9inch ウーハー
 - C:16cm フルレンジ
- 4スピーカー [Lに標準装備]
 - A:5.5cm スコーカー
 - B:6×9inch ウーハー

オーディオレス(6スピーカー/4スピーカー)



[G、S、Lに標準装備、G「レザーパッケージ」にメーカーオプション]

オーディオレスカバー(販売店設置オプション)装着時

ヘッドアップディスプレイ

運転席前方のウィンドシールドガラスに車速やナビ情報などを表示。ドライバーの視線移動が少ないので、安全性にも優れています。[G「レザーパッケージ」に標準装備、Gにメーカーオプション]

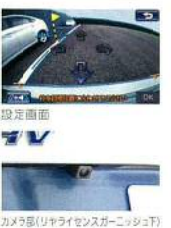


インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシスト。超音波センサーによる駐車空間の検出や後退開始位置を音声で案内するプレサポート機能、さらに駐車区画線を検出し、目標駐車位置を補正するビジュアルサーボ機能や、車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイーゼンセット機能を装備しているため、駐車精度が高く操作もシンプルです。[G「レザーパッケージ」に標準装備、G、Sにメーカーオプション]

■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。



カメラ型(リレーカメラセンサー型)



G-BOOK mX Pro の主なサービス

地図の自動更新やカーセキュリティサービスなど最先端のテレマティクスがご利用いただけます。G-BOOK mX Proのすべてのサービスをご利用いただくには、販売店での書面*1によるお申し込みが必要です。

マップオンデマンド*2	ナビの地図を通信を使って新しい道路情報に自動で更新します。高速道路なら最速7日*3で反映できます。
Gルート探索(プロブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*4します。
オペレーターサービス	オペレーターボタンにタッチするだけでオペレーターにつながり、ナビの目的地設定や情報配信を依頼できます。
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。
ヘルプネット* 5</td <td>事故、急病時に専用のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。</td>	事故、急病時に専用のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。
充電ステーション検索	現在地や目的地付近の充電ステーションを検索します。

*1. G-BOOK mX Proを初度登録日より3年無料でご利用いただくには、販売店にてプリウスPHV専用申込書(PHV Drive Support 兼 G-BOOK mX Pro)による契約が必要です。
*2. 標準装備・メーカーオプションナビは初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期間内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただく、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期間は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK契約が必要です。*3. 地図更新の対象は、全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部道路・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(コンビニ等一般施設、市街区画、音声案内データは更新対象外)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4. 細街路はルート案内の対象外です。*5. G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。■「ヘルプネット」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■掲載内容は13年1月現在です。内容は予告なく変更・中止される場合があります。■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK告知カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

■写真の計器類や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■画面は16:9画角で撮影されています。■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。■装備の詳細な設定につきましては、P44~46の主要装備一覧表をご覧ください。

環境への尽きない配慮を。
数値では語りきれない性能を。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

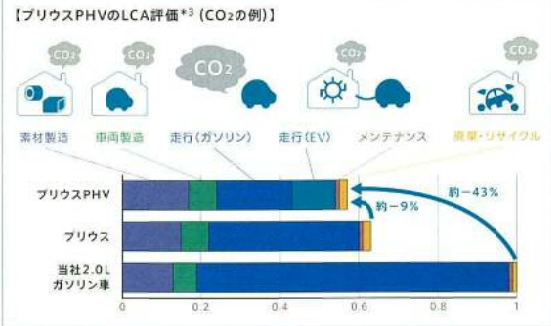
*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS[エコバズ]:Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえ、環境目標を設定。全開発プロセスを通して目標達成状況をフォローして、現実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

全ライフサイクルでのCO₂排出量が少ない、次世代エコカー。

プリウスPHVは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で排出するCO₂を、同クラスガソリン車に比べて約43%低減。プリウスと比較しても、ライフサイクルでのCO₂排出量はプリウスPHVが約9%下回っています。また、太陽光、風力など再生可能エネルギーを活用して発電した電力を利用する場合は、EV走行部分のCO₂をさらに低減可能です。



*3.トヨタの取り組み範囲において、直接採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA:ライフサイクルアセスメント:Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車を生産走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

限られた資源の有効利用のため、独自のネットワークでバッテリーの回収とリサイクルを行っています。



■詳しくは、http://www2.toyota.co.jp/jp/news/10/10/image/nimh_500k.asx をご覧ください。

リサイクル性に優れた素材や、環境調和型素材を多用しています。

プリウスPHVでは、リサイクルし易い素材であるTSOP (Toyota Super Olefin Polymer) をバンパーカバーやビラーガーニッシュなどの内外装部品に積極的に使用。また、再生可能な植物資源から造る石油資源の節約やCO₂排出抑制に効果のある「エコプラスチック」も、スカッフプレートやシートクッション(運転席)などに採用しています。



トヨタ プリウスPHV 環境仕様

車両仕様	車両型式	DLA-ZVW35
エンジン	型式	2ZR-FXE
	総排気量	1.797
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン
	駆動方式	前輪駆動
変速機	変速機	電気式無段変速機
	車両重量	kg
環境性能	燃料消費率	1,430~1,440
	CO ₂ 排出量	km/L
	CO ₂ 排出量	g/km
	ハイブリッド燃費	km/L
	電力消費率(国土交通省審査値)	km/kWh
	EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km
	主要燃費改善対策	プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *3 *4
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO
	NMHC *5	0.013
	NOx	0.013
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		g
環境負荷物質別値	鉛	g
	水銀	g
	カドミウム	g
	六価クロム	g
車室内VOC *6		g
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *7 TPO *8
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
環境調和型素材(エコプラスチック)		あり
リサイクル材の使用	RSP *9	あり
	リサイクルポリプロピレン	あり

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、複合燃料消費率とはプラグイン燃料消費率とハイブリッド燃料消費率を複合して算出する代表燃料消費率です。また、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
*2. 走行時の排出量、異音に伴うCO₂排出量は含まれません。
*3. JC08モード走行
*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
*6. VOC: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)
*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*8. TPO: Thermo Plastic Olefin
*9. RSP: Recycled Sound-Proofing Product

G "LEATHER Package"



メーカー希望小売価格*1
4,200,000円 (消費税抜き 4,000,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
4,223,100円 (消費税抜き 4,022,000円)

Photo: G "レザーパッケージ", ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はアクア, HDDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム<48,300円>はメーカーオプション。

S



メーカー希望小売価格*1
3,200,000円 (消費税抜き 3,047,619円)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,233,600円 (消費税抜き 3,079,619円)

Photo: S, ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はアクア, ラウンドストライプ<25,200円>, CD+AM/FM<30,450円>はメーカーオプション。

G



メーカー希望小売価格*1
3,400,000円 (消費税抜き 3,238,095円)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,423,100円 (消費税抜き 3,260,095円)

Photo: G, ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。CD+AM/FM<30,450円>はメーカーオプション。

L



メーカー希望小売価格*1
3,050,000円 (消費税抜き 2,904,762円)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,073,100円 (消費税抜き 2,926,762円)

Photo: L, ボディカラーはトゥールブルーマイカメタリック(8W1)。内装色はブラック, オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>13年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はバンク修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除

<消費税>、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。

ボディカラー

(写真はS)



スーパーホワイトII (040)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



アティチュードブラックマイカ(218)



ボルドーマイカ(3P2)



レッドマイカメタリック(3R3)



フロスティグリーンマイカ(781)



ダークブルーマイカ(856)



トゥールブルーマイカメタリック(8W1)

ラウンドストライプ

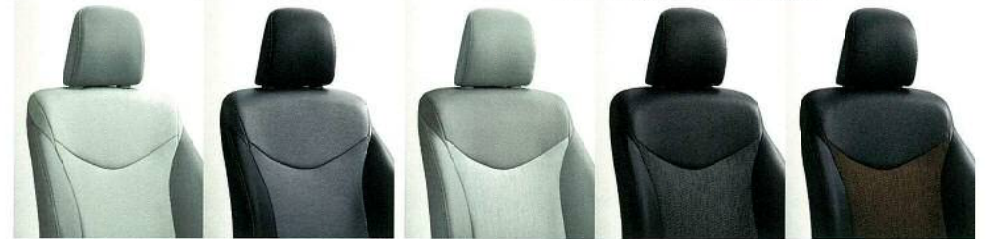
ボディカラーをツートーン印象で演出するラウンドストライプを、全車にメーカーオプション設定。ダークシルバーの美しいグラフィックが、次世代のクルマにふさわしい上質なラインを描きます。【メーカーオプション】



シート表皮

本革

上級ファブリック(スエード調)×合成皮革



アクア

ブラック

アクア

ブラック

ブラウン&ブラック

ファブリック(スエード調)



アクア

ブラック

ブルー&ブラック

インテリアカラー



内装色:アクア × インテリア加飾:シルバー (写真はS)



内装色:ブラック × インテリア加飾:シャンパンゴールド (写真はG)

内外配色一覧表

■標準設定 ■設定あり(ご注文時にご指定ください)

	シート表皮	G「レザーパッケージ」		G		S		L
		本革*1	上級ファブリック(スエード調)×合成皮革	ファブリック(スエード調)	ファブリック(スエード調)	ファブリック(スエード調)		
	内装色	アクア	ブラック	アクア	ブラック	アクア	ブラック	ブラック
	シート色	アクア	ブラック	アクア	ブラック	アクア	ブラック	ブラック
	インテリア加飾	シルバー	シャンパンゴールド* 2</td <td>シルバー</td> <td>シャンパンゴールド*<!--3</td--> <td>シルバー</td> <td>シャンパンゴールド*<!--3</td--> <td>シルバー</td> </td></td>	シルバー	シャンパンゴールド* 3</td <td>シルバー</td> <td>シャンパンゴールド*<!--3</td--> <td>シルバー</td> </td>	シルバー	シャンパンゴールド* 3</td <td>シルバー</td>	シルバー
ボディカラー (コード)								
スーパーホワイトII (040)								
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*								
シルバーメタリック(1F7)								
アティチュードブラックマイカ(218)								
ボルドーマイカ(3P2)								
レッドマイカメタリック(3R3)								
フロスティグリーンマイカ(781)								
ダークブルーマイカ(856)								
トゥールブルーマイカメタリック(8W1)								

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

*2. シートクッション、シートバック、ヘッドレスト、リヤセンターアームレストのサイド部分に合成皮革を使用しています。

*3. シフトパネル、ステアリングクラスタ、ドアグリップオーナメントがシャンパンゴールド加飾となります。

■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>13年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ プリウスPHV 主要装備一覧表

標準装備 緑 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 黄 設定あり(ご注文時にご指定ください) 青 販売店装着オプション 赤

		搭載ページ	"レーザーパッケージ"	G	S	L
■充電装備						
付属 充電装備	充電ケーブル	AC200V用 5m	P16			
		AC200V用 10m	P16	5,250円(消費税抜き5,000円)	AC200V用 5m充電ケーブルは非装着	
		AC200V用 15m	P16	10,500円(消費税抜き10,000円)	AC200V用 5m充電ケーブルは非装着	
		AC100V用 5m	P16		AC200V用 5m充電ケーブルは非装着	
		AC100V用 10m	-			
	AC100V用 15m	-				
車両側 充電装備	プッシュオープン式充電リッド (LED照明&充電インジケータ付)	P16				
■外装						
足回り	I95/65R15 91H+15X6Jアルミホイール(ホイールキャップ付)	-				
	パンク修理キット	P28				
	スタビライザー(フロント)	-				
空力	フロアアンダーカバー(センター・リヤ)	-				
	エンジンアンダーカバー&プロテクター	-				
	エアスパツ(フロント・リヤ)	-				
エクステリア	リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	-				
	リヤバンパースポイラー	-				
	ラウンドストライプ	P42	25,200円(消費税抜き24,000円)			
■安全装備						
視界	ヘッドランプ	LED(ロービーム・オートレベリング/ポップアップ式ヘッドランプクリナー付)	P33 P47			
		プロジェクター式ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング付)	P33 P47			
		プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	P47			
		フロントフォグランプ	P47		*1	
	LEDストップランプ	-				
	リヤフォグランプ(右側のみ)	P37		*2		
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	-				
	フロントドアガラス	スーパーUVカットグリーンガラス+撥水機能付	P32			
		UVカットグリーンガラス+撥水機能付	-			
		UVカットグリーンガラス	-			
	リヤドアガラス	UVカット機能付ソフトブラインドガラス	-			
		UVカットグリーンガラス	-			
	バックドアガラス	UVカット機能付ソフトブラインドガラス	-			
		UVカットグリーンガラス	-			
	ウォッシュター	フロント	-		雨滴感知式	時間調整式
リヤ		-				
	防眩インナーミラー	P33		自動防眩付		
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P36				
	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)	P37				
	TRC(トラクションコントロール)	-				
	ブリックラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (ブリックラッシュシートベルト【前席】・専用エンブレム付)	P37	147,000円 (消費税抜き 140,000円) *3			
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	F31				
	車両接近警告装置	F37				
衝突安全	緊急ブレーキシグナル	F37				
	ヒルスタートアシストコントロール	F37				
	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席・助手席 サイドエアバッグ+前後乗客用テールシートエアバッグ)	P36				
	アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	P36				
全車標準装備						
●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR<赤外線>カット機能付グリーン・高遮音性ガラス) ●UVカットグリーンガラス(フロントクォーター) ●UVカット機能付ソフトブラインドガラス(リヤクォーター) ●駆動式ウォッシュノズル ●EC6[電子制御ブレーキシステム] ●エアスタブルシートベルトアンカー(フロント) ●全席ELR付3点式シートベルト ●プリテンションナー&フォースリミッター機能付フロントシートベルト(運転席テンションリデュサー付) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー付(リヤ左右席)*4						

標準装備 緑 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 黄 設定あり(ご注文時にご指定ください) 青 販売店装着オプション 赤

		搭載ページ	"レーザーパッケージ"	G	S	L
■操作性						
先進装備	タッチレスキーディスプレイ	P31				
	インテリジェントパーキングアシスト (駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)	*5 P35		*6		
操作系	4本スポークステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)	*7 P31・47		本革巻き*8		ウレタン
	ステアリングヒーター	P32				
	エレクトロシフトマチック	P31				
	スマートエントリー& スタートシステム	*9 P33				
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート	*9 P47				
	モードスイッチ (EV/HVモード切替スイッチ、エコドライブモード、パワーモード)	P13				
	センターメーター(メーター照度コントロール付)	P30				
	エコドライブモニター	P30				
	ヘッドアップディスプレイ	P35		*10		
	クルーズコントロール	P31				
全車標準装備						
●デジタルクロック ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●シフト&テレスコピックステアリング ●パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●パワードアロック(運転席) ●足踏み式パーキングブレーキ ●キー置き忘れ防止ウォーニング(プザー&アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●ラップ消し忘れウォーニング(プザー) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(高減速)+リマインダー(警告音) ●フェューエル残量警告灯 ●パーキングブレーキ忘れ警告プザー						
■内装						
シート 表皮	本革	*11 P26・43				
	上級ファブリック(スエード調)×合成皮革	P27・43				
	ファブリック(スエード調)	P27・43				
フロント シート	運転席8ウェイパワー(前後スライド+リクライニング+ シート上下+チルトアジャスター) &助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	P33				
	運転席6ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下) &助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	-				
	運転席&助手席4ウェイ (前後スライド+リクライニング)	-				
	電動リクライニングサポート(運転席)	P33				
	快適温熱シート(運転席・助手席)	P32				
シートバックポケット(運転席・助手席)	P29					
6:4分割可倒式リヤシート	P28					
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)	P29					
空調	リモートエアコンシステム	P33				
	オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー+花粉除去モード付)	P32				
照明	イルミネーション フロント足元ランプ・ルームランプ・マップランプ	-				
	エントリーシステム ルームランプ・マップランプ	-				
収納	オーパーヘッドコンソール	P29				
	大型コンソールボックス(カップホルダー付)	*29・47		合成皮革巻き	ファブリック巻き	
	コンソールボックス	P47				
	デッキアンダーボックス&デッキサイドボックス	P28				
	トノカバー	P28				
全車標準装備						
●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●リヤヒーターダクト ●運転席・助手席/2次元ミラー&天井照明付ファブリック張りサンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・リヤ2) ●コートフック(リヤ2) ●シフトイルミネーション ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●フロントカップホルダー(センタークォーター部) ●フロントコンソールトレイ ●ドアポケット(運転席・助手席) ●助手席アッパーボックス&イロップボックス ●カードホルダー						
*1. 寒冷地仕様とフロントフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、フロントフォグランプは単体選択可能<10,500円(消費税抜き10,000円)>です。 *2. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが青色になります。 また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮し、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車標準装備となります。 *3. ブリックラッシュセーフティシステムとレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。また、ステアリングスイッチにはレーダークルーズコントロールの車輪距離調整スイッチが追加されます。 *4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(所定安全基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *5. インテリジェントパーキングアシストと光学式パーキングブレーキは両方装着できません。 *6. HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト、CAN対応G-BOOk mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム付)はセットでメーカーオプション。 また、eConnect専用LAN-ETは装着されません。 *7. ステアリングスイッチには、オーディオ・空調・DISP・TRIPの各操作スイッチが装着されます。 オーディオ操作スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 *8. ステアリングスイッチには、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。 音声認識・ハンズフリー通話スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 *9. 積込み容量超過警報から約22cm以内に積込み量計警報センサーが近づかないようご注意ください。電圧降下を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *10. HDDナビゲーションシステムとヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。 *11. シートクッション、シートバック、アームレスト、リヤセンターアームレストのサイド部分に合成皮革を使用しています。						

		掲載ページ	"レザーパッケージ"	G	S	L	
■エンターテインメント							
ナビ&オーディオ *12	HDDナビゲーションシステム						
	オーディオ						
	*12						
	<ナビ> 7型ワイドVGA ディスプレイ(タッチ式)、 FM多重VICS、 G-BOOK mX Pro (Ver.2.0)対応	&	P34 P35	48,300円 (消費税抜き 46,000円)	591,150円 (消費税抜き 563,000円) *6 *10		
	<その他> Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ)、 音声認識	&	P34		542,850円 (消費税抜き 517,000円) *6 *10	500,850円 (消費税抜き 477,000円) *6	
	CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM		P21			*6	
	eConnect専用CAN-BT		P21	*13			
	CD+AM/FM	6スピーカー(AUX端子)	-		30,450円(消費税抜き29,000円)		
		4スピーカー	-				28,350円 (消費税抜き27,000円)
	オーディオレス(カバール)	6スピーカー	P35	-533,400円 (消費税抜き -508,000円) *13			
	4スピーカー	P35					
	オーディオレスカパー	P35					
その他	アクセサリコンセント (グリーンパワーコネクター付/AC100V・1500W)	*14	P17	94,500円(消費税抜き90,000円)			
	アクセサリソケット(DC12V・120W)	*15	P29				
	盗難防止システム[国土交通省認可品] (エンジン・モーターイモビライザーシステム)		-	*13			
		オートアラーム付	-		*6		
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラーなど)		-	23,100円 (消費税抜き22,000円) *2	33,600円 (消費税抜き32,000円) *1 *2	23,100円 (消費税抜き22,000円) *2	
	ETC車載器	*16	-				
全車標準装備 ● 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)							

- *12. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。また、ディスクによっては再生できない場合があります。
- *13. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、インテリジェントパーキングアシスト、ヘッドアップディスプレイ、CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCMは装着されません。また、eConnect専用CAN-BTが装着され、盗難防止システムのオートアラームは非装着となります。
- *14. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *15. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *16. 販売店装着オプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。なお、別途セットアップ費用が必要となります。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「レザーパッケージ」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'13年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- JBLはHarman International Industries, inc.の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'13年1月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,480	2,050	1,950	130	380	12,990

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

グレード別主な標準装備比較表

	“レザーパッケージ”	G	S	L	
視界	LEDヘッドランプ&フロントフォグランプ 	ディスチャージヘッドランプ&フロントフォグランプ 	ディスチャージヘッドランプ 	ハロゲンヘッドランプ 	
	スーパーUVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス		UVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	UVカットグリーンガラスフロントドアガラス	
	雨滴感知式ウォッシャー運動間欠フロントワイパー		時間調整式ウォッシャー運動間欠フロントワイパー		
	自動防眩インナーミラー		防眩インナーミラー		
安全防	プリクラッシュセーフティシステム	—	—	—	
先進装備	タッチトレーサーディスプレイ 			—	
	インテリジェントパーキングアシスト	—	—	—	
操作性	ステアリングヒーター付 本革巻きステアリングホイール 	ステアリングヒーター付 本革巻きステアリングホイール 		ウレタンステアリングホイール 	
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム 		スマートエントリー(運転席)&スタートシステム 	ワイヤレスドアロックリモートコントロール +スマートスタート 	
	ヘッドアップディスプレイ 	—	—	—	
	レーダークルーズコントロール 	クルーズコントロール 	—	—	
	シート	本革シート表皮	上級ファブリック(スエード調)X合成皮革シート表皮	ファブリック(スエード調)シート表皮	
		運転席8ウェイパワー(電動ランバーサポート付)&助手席4ウェイ		運転席6ウェイ&助手席4ウェイ	運転席&助手席4ウェイ
照明	イルミネーテッドエントリーシステム (フロント足元ランプ・ルームランプ・マップランプ)		イルミネーテッドエントリーシステム (ルームランプ・マップランプ)		
収納	大型コンソールボックス(合成皮革巻き) 	大型コンソールボックス(ファブリック巻き) 		コンソールボックス 	
	HDDナビゲーションシステム (6スピーカー)	オーディオレス(6スピーカー)		オーディオレス(4スピーカー)	
オーディオ	CAN対応G-BOOK mX Pro専用DCM		eConnect専用CAN-BT		

	“レザーパッケージ”	G	S	L
■車両型式・重量・性能				
車両型式	DLA-ZVW35-BHXGB(L)	DLA-ZVW35-BHXGB	DLA-ZVW35-BHXEB	DLA-ZVW35-BHXBB
車両重量	kg 1,440 *1	1,420 *2	1,410 *2	1,400
車両総重量	kg 1,715 *1	1,695 *2	1,685 *2	1,675
最小回転半径	m	5.2		
燃料消費率 プラグインハイブリッド燃料消費率(複合燃料消費率) km/L	57.2	61.0 (57.2) *3	61.0	
JC08モード (国土交通省審査値) ハイブリッド燃料消費率 km/L	30.8	31.6 (30.8) *3	31.6	
充電電力使用時燃料消費率(プラグイン燃料消費率) km/L	— (専ら外部充電による電力により走行)			
主要燃費改善対策	プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値) km	24.4	26.4 (24.4) *3	26.4	
EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値) km	24.4	26.4 (24.4) *3	26.4	
電力消費率(国土交通省審査値) km/kWh	8.08	8.74 (8.08) *3	8.74	
一充電消費電力量 kWh/回	3.02			

■エンジン	
型式	2ZR-FXE
総排気量 L	1.797
種類	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
内径×行程 mm	80.5×88.3
圧縮比	13.0
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200
最大トルク<ネット> N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量 L	45

■モーター	
型式	3JM
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)
定格出力 kW	18.0
最高出力 kW(PS)	60 (82)
最大トルク N・m(kgf・m)	207 (21.1)

■動力用主電池	
種類	リチウムイオン電池
電圧 V	3.7
容量 Ah	21.5
個数	56
総電圧 V	207.2
総電力量 kWh	4.4
接続方式	直列

■寸法・定員		
全長	mm	4,480
全幅	mm	1,745
全高	mm	1,490
ホイールベース	mm	2,700
トレッド	フロント mm	1,525
	リヤ mm	1,520
最低地上高	mm	140
室内	長 mm	1,905
	幅 mm	1,470
	高 mm	1,225
乗車定員	名	5

■走行装置		
ステアリング	ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	

■駆動方式・トランスミッション	
駆動方式	前輪駆動方式
トランスミッション	電気式無段変速機
減速比	3.267

- *1. オーディオレスを選択した場合は-10kg減少します。
 *2. HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg増加します。
 *3. ()はHDDナビゲーションシステムを装着した場合の数値です。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

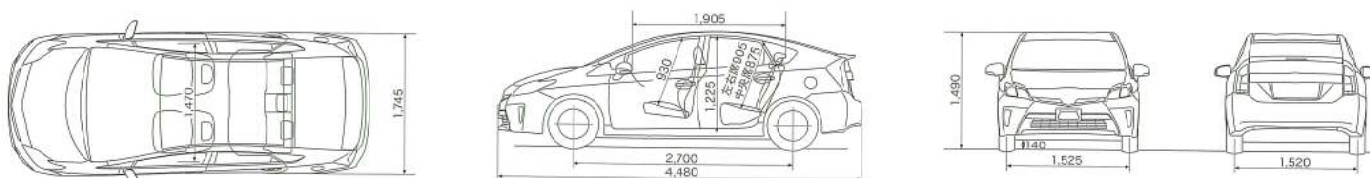
●燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。●本諸元のモード走行における表示は、“JC08モード”です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” “TSOP” “RSPP” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ プリウスPHV S(単位:mm)



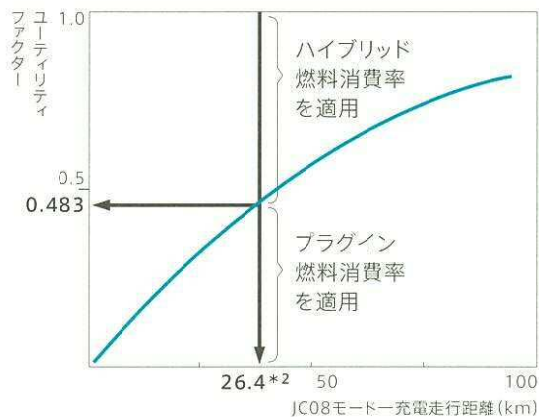


For Your PHV Drive

プリウスPHVのことをもっと知るために。
その走りをもっと楽しむために。

プラグインハイブリッド燃料消費率(複合燃料消費率)とは?

プラグインハイブリッドカーは外部充電による電力を使いモーターで走行(EV走行)し、電力を使い切るとハイブリッドカーと同じようにエンジンとモーターを組み合わせで走行します。そのため充電頻度や走行距離によってEV走行とハイブリッド走行の比率が変化し、燃費が大きく変わるため、国土交通省により算出方法が定められています。つまり、EV走行時(外部充電電力を満充電から使い切るまで)の燃費(プラグイン燃料消費率)とハイブリッド走行時の燃費(ハイブリッド燃料消費率)に国土交通省が定めた係数(ユーティリティファクター*1)をかけ、複合した代表燃費値が、プラグインハイブリッド燃料消費率となります。



*1.日本の平均的なユーザーの走行パターンから求めた、全走行に対するEV走行の貢献割合。プリウスPHVのユーティリティファクターは0.483。走行全体のうち約48%をEV走行し、残り52%をハイブリッド走行できるクルマとして燃費計算しています。

*2.国土交通省審査値、Sの場合。グレードにより値が異なります。

■JC08モード充電走行距離・燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行可能距離・燃料消費率は大きく異なります。

EV走行をより長く楽しむためのアドバイス

「エコドライブモードを使う」

エコドライブモードを選択すれば、アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、冷房の効き具合を抑えることにより、EV走行可能距離の延長が期待できます。

「急発進、急加速をせず、速度変化はゆるやかに」

アクセルとブレーキの急な操作を避け、ゆるやかな速度変化でスピードを抑えて運転すると、エネルギー効率が上がりEV走行可能距離は長くなります。

「エアコン(冷房)の温度は控えめに設定」

EV走行可能距離は、エアコンの消費する電力にも大きく左右されます。冷房の温度を控えめに設定すれば、EV走行可能距離の延長につながります。

※暖房時はエンジンが始動します。

For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

トヨタレンタカー

www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

トヨタの買取りネットワーク
T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

情報サービスなら

GAZOO.com

gazoo.com

クレジットカードなら

TS3
トヨタカード

ts3card.com

携帯電話なら

ケータイSHOP
PiPi

www.toyotahome.co.jp

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネジヤールなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いない地域・店舗がございます。



いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプリウスPHV取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ


トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号




Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

 **植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方へ、
充電に関するご注意**

植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、
電磁波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、
充電時、充電機器や充電ケーブルに植込み型心臓ペースメーカーを
近づけないようにしてください。詳しくは販売店におたずねください。

 **植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方へ、
充電に関するご注意**

植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、
電磁波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、
充電時、充電機器や充電ケーブルに植込み型心臓ペースメーカーを
近づけないようにしてください。詳しくは販売店におたずねください。