



ProBox

2024年4月

[View Cars](#)

未来に向けたハイブリッドという選択。

これからのビジネスカーが目指すのは、環境対策と実用性の両立です。
 クルマのライフサイクルを通じてCO₂排出量を減らすと同時に、多くの人が使いたいと思える
 機能と設えも兼ね備え、環境にやさしいクルマが世の中に広がることを目指します。
 プロボックスには、購入を決断する「選ぶ人」に納得いただける理由と、
 毎日運転する「使う人」にうれしい性能や機能を込めました。人々の生活に目を向け、
 長く愛されるクルマをつくることも、サステナビリティと考えます。

選ぶ人も納得

うれしい低燃費



■ 1.5L・2WD・ガソリン車はアイドリングストップ機能付

エコカー減税対象



*1.自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

充実の安全装備



使う人もうれしい

疲れにくく、心地いい
 快適に過ごせる室内と
 軽快な操作性

便利で、使いやすい
 働く人の動きを考慮した
 収納スペース

積みやすく、降ろしやすい
 使い勝手のよい
 箱型の荷室スペース



HEV 1.5L ハイブリッド搭載!

POINTS FOR YOU



POINT 01

長時間乗っても、ずっと心地よい空間。

▶ユーザビリティ



POINT 02

抜群の積みやすさと圧倒的な収納力。

▶理想の荷室パッケージへ
▶確かな積載容量



POINT 03

ビジネスでの使いやすさをカタチに。

▶デザイン



POINT 04

より軽快に、静かに、気持ちよく。

▶パフォーマンス



POINT 05

燃費性能、加速性、乗り心地を向上。

▶ハイブリッドシステム



POINT 06

先進の予防安全も、万一の備えも。

▶Toyota Safety Sense

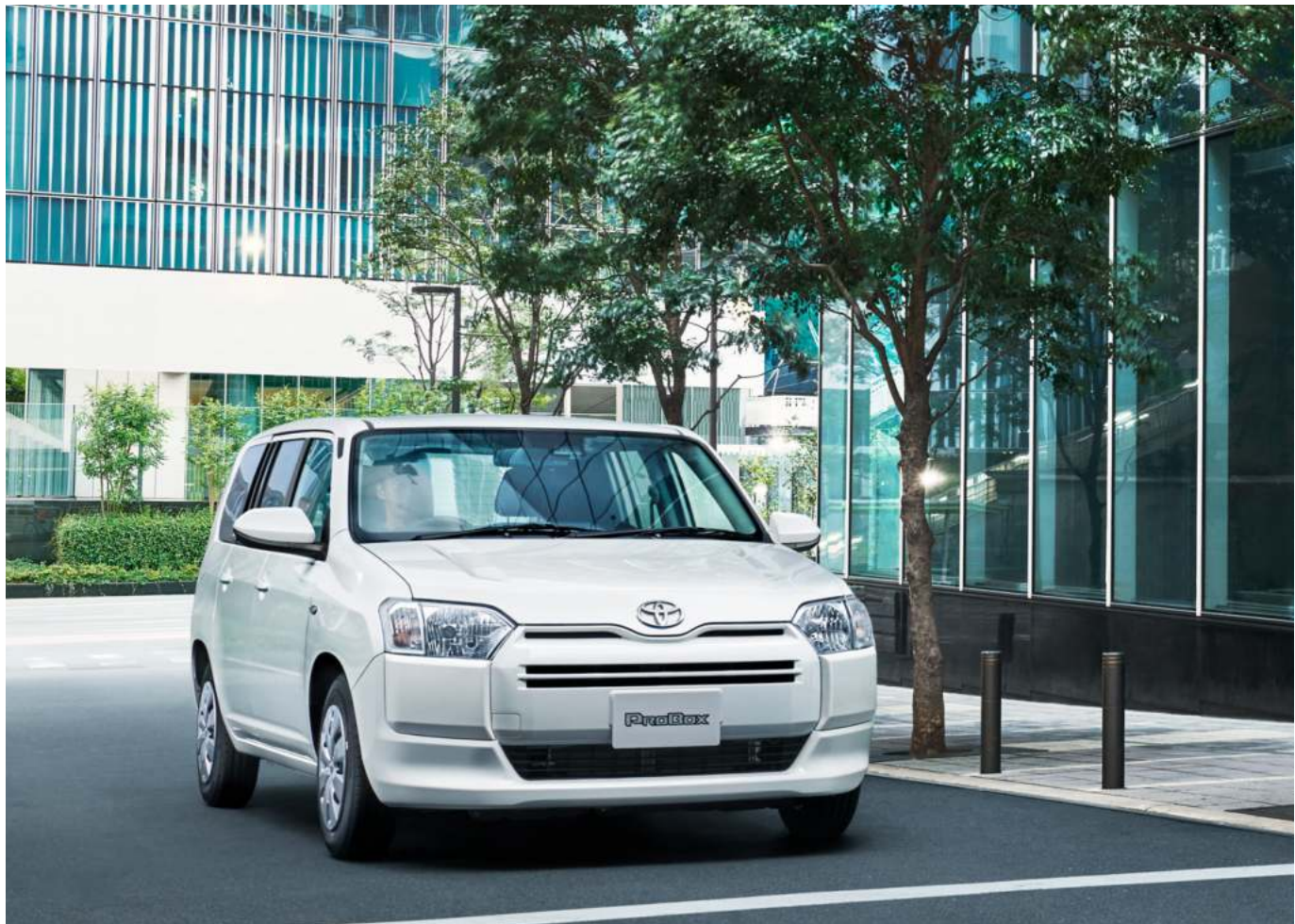
DESIGN

デザイン

ビジネスでの使いやすさをカタチに。

運転するとき、荷物を出し入れするとき。毎日の仕事の現場で、働く人にとっての「使いやすい」を追求したデザインに仕上げました。





ビジネスシーンで活躍する、取り回しの良さ。さらに収納力と積み降ろしのしやすさも。



Photo (左) : F (ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。カラードバンパーはメーカーオプション。
Photo (右) : GL (1.5L・2WD・ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。 ■写真は合成です。

USABILITY

室内空間

長時間乗っても、ずっと心地よい空間。

毎日仕事で使い、車内で過ごす時間が長いクルマだからこそ、
シートの座り心地や空調のよさなどを徹底。「元気を蓄えられる」場所です。



毎日の運転をより快適にするフロントシートです。



上下調整式ヘッドレスト/
ファブリック(上級)
[Fに標準装備]

一体式ヘッドレスト/
ファブリック
[GL、GX、Gに標準装備]



■数値は社内測定値。

▶快適なシート構造

腰から背中をしっかり支えるためにシートの各所を最適化。長時間の運転でも身体への負担が小さいフロントシートを採用しました。リクライニングとスライド機能も備え、車内でリラックスした時間を過ごせます。

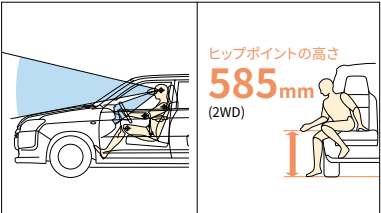
▶調整可能なドライビングポジション

運転席にはシート上下アジャスターを設定。自分の体格に合わせて、シートの上下位置を運転しやすい高さにレバー調整できます。



▶シートヒーター(運転席)

運転席の肩、腰、下肢にあたる部分を中心にヒーターを配置し、寒い日の運転も快適に。HI-LOの調整も可能です。
[ハイブリッド車にメーカーオプション]



■数値は社内測定値。

▶運転も乗り降りもしやすい着座位置

運転席は、ドライバーのアイポイントを高くすることで、全方向にわたり広く良好な視界を確保。また、ヘッドクリアランスを十分確保するとともに、着座ポイントも高めに設定。ビジネスユースで予想される頻繁な乗り降りを考慮し、乗降性を高めています。



■写真はF(ハイブリッド車)。

▶オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

液晶画面とプッシュ式のスイッチで、見やすい使いやすいオートエアコン。お好みの温度や風量を簡単に設定でき、いつでも快適な温度をキープできます。また花粉除去タイプのクリーンエアフィルターが、花粉やチリを抑え、車内の空気をきれいに保ちます。
[ハイブリッド車に標準装備]



■写真はG(1.5L・2WD・ガソリン車)。

▶マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

冷房の効き目を早めたマニュアルエアコンを設定し、夏場のビジネスをサポート。また、花粉除去タイプのクリーンエアフィルター付です。
[ガソリン車に標準装備]



■写真はG(1.5L・2WD・ガソリン車)。

リヤシートもゆとりを持って座れます。

▶十分なスペースを確保した後席

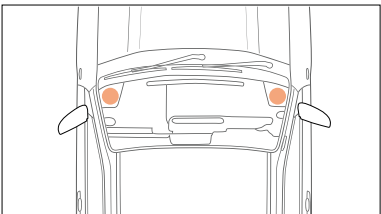
フロントシートバックの形状を工夫することで、後席乗員の膝まわりにゆとりをもたらしています。



▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア運動+電波式+アンサーバック機能付)
直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠・解錠が行えます。また、作動をハザードランプで知らせるアンサーバック機能付です。

▶盗難防止システム(イモビライザーシステム)

正規のキー以外ではエンジンが始動(ハイブリッドシステムが起動)しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難防止に貢献します。



スピーカーレイアウト ●スピーカー

▶AM/FM(AUX端子付)

AUX端子を装備したAM/FMを設定。携帯音楽プレーヤーなどを接続し、クルマのスピーカーシステム(2スピーカー)で楽しめます。
[全車にメーカーオプション]



前席+後席 ■写真はF(2WD・ガソリン車)。



前席 ■写真はG(1.5L・2WD・ガソリン車)。

▶パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能*1付)&ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア運動)

窓の自動開閉操作のほか、運転席から座ったままで全ドアの施錠・解錠操作も行えます。なお、Fグレードは「前席+後席」、GL、GX、Gは「前席」のパワーウィンドウがそれぞれ標準装備となります。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



■写真はF(1.5L・2WD・ガソリン車)。

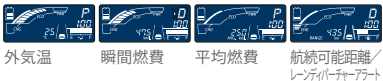
強い日差しを遮り、大切な荷物を守ります。

▶UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)

気になる紫外線を約9割カットするUVカット機能付のプライバシーガラスを採用。日射エネルギーをやわらげ、大切な積み荷や乗る方を日差しから守ります。



■写真はハイブリッド車用。



▶**スピードメーター(メーター照度コントロール付)**
[ハイブリッド車用]

ハイブリッド車用に開発された一眼メーター。シンプルでありながらも洗練された数字や目盛りのデザインで、見やすさとデザイン性を両立させています。

▶**マルチインフォメーションディスプレイ**
[ハイブリッド車用]

外気温や航続可能距離などの基本情報から、駆動用電池残量、ハイブリッドシステムインジケータなどハイブリッド車ならではの情報まで、幅広い運転情報がコンパクトにまとめられ、見やすくデザインされています。



■写真はガソリン車用。



▶**スピードメーター(メーター照度コントロール付)**
[ガソリン車用]

シンプルなデザインのメーターは、文字盤の配色や目盛り表示にこだわるなど、昼夜問わず高い視認性を確保するための配慮がなされています。
■1.3L車、1.5L・4WD車で、Toyota Safety Sense 非装着を選択した場合、スピードメーターの仕様が異なります。

▶**マルチインフォメーションディスプレイ**
[ガソリン車用]

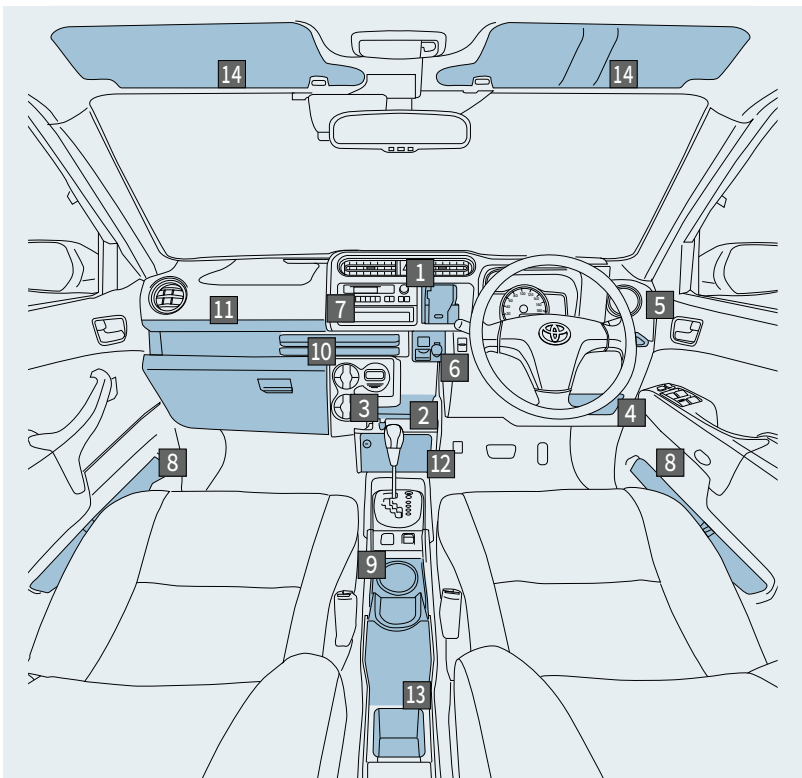
外気温、瞬間燃費、レーンディパーチャーアラートなどの多彩な運転情報を確認できます。

手が届く場所に収納を。

働く人が本当に使いやすい運転席まわりを徹底して追求。手の届く場所に必要なモノが置ける収納スペースを充実させました。



■写真はF(ハイブリッド車)。シートヒーター、AM/FMはメーカーオプション。



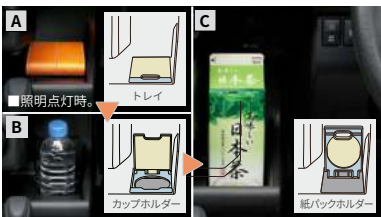
■写真はF(ハイブリッド車)。

スマートフォンなどの置き場所に最適です。

■**マルチホルダー**

運転席の左側に設置したマルチホルダー。スマートフォンやメモ帳などが収められ、運転席から手を伸ばせばすぐ届きます。また、収納するモノの大きさに合わせて、幅の調整が可能(最大幅93.9mm×奥行き26.0mm)。プッシュすると、小物入れが出現します。

■スマートフォンは、サイズによってマルチホルダーに入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■安全のため走行中は小物入れを格納してください。 ■数値は社内測定値。



ドリンクホルダーにもなる多機能トレイ。

■**センタートレイ**

(ドリンクホルダー+LED照明付)

フタの開閉で、小物から飲み物まで収納できるスペースに変化します。また上部にLED照明を設定しており、夜間の使用性にも優れています。
①すべてのフタを開ければ、フラットなトレイとして小物を置けます。
②上フタを開ければ、ペットボトルやマグボトルを安定して置けます。
③すべてのフタを開ければ、1Lの紙パックも収められます。



■**買い物フック**

買い物袋や紙袋などが掛けられる便利なフックです。

■耐荷重:最大3kgまで。



■**運転席口ポケット**

運転席の足もとに設えたボックス。仕事でよく使う小物や折りたたみ傘などの置き場所として便利です。



■**運転席カップホルダー**

ペットボトルを置いても、前方視界を遮らない高さにカップホルダーを設定しています。



■写真はF（ハイブリッド車）。



■写真は運転席側。



■写真はF（ハイブリッド車）。



■写真はF（ハイブリッド車）。



■写真はF（ハイブリッド車）。



アクセサリソケット&アクセサリコンセント&充電用USB 端子

電気製品の電源や充電に。

⑧ アクセサリソケット（DC12V・120W）
[標準装備]
アクセサリコンセント（AC100V・100W）
[F、GL、Gに標準装備。GXにメーカーオプション]

充電用USB端子 [標準装備]
マルチホルダーの下に設置。マルチホルダー下部のスリットからケーブルを引き出して、電気製品などを充電できます。



■写真はG（1.5L・2WD・ガソリン車）。

仕事や食事が、車内で快適に行えます。

⑦ インパネテーブル

A4サイズのノートパソコンやお弁当などが置ける、使い勝手抜群のテーブルです。

■最大重量：10kg。 ■サイズ：幅290mm×奥行き180mm。（数値は社内測定値） ■安全のため走行中は格納してください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

⑨ ドアポケット（運転席・助手席/助手席ボトルホルダー付）
A4サイズのファイルや地図帳を収納可能。助手席側には、ボトルホルダーも備えています。



カップホルダー使用時 ■写真はF（ハイブリッド車）。



■写真はF（ハイブリッド車）。

⑩ センターコンソールトレイ（カップホルダー付）
運転席すぐ横のスペースには、ビジネスバッグの置き場所に最適なセンターコンソールトレイを設置。バッグを立てておくことができ、座ったままラクな姿勢で書類を取り出せます。また、折りたたみ式のカップホルダーも備えています。

⑪ インパネトレイ
運転席から手が届きやすい位置に設定したトレイ。頻繁に出し入れするA4サイズのバイナリーやクリップボードなどを収納しておけます。



クローズ時



オープン時

⑫ ワイドフリーラック
A4サイズが横置きできる使いやすいフリーラック。大きく開けることができるので、取り出す際も容易です。

⑬ センターボックス（キー付）
キーロック付のボックス。小物などの収納に便利です。



⑭ センターコンソール小物入れ
ボトルガムなどちょっとした小物を置くことができます。
[ハイブリッド車に標準装備]
■飲み物など水分を含む物を収納しないでください。



⑮ サンバイザー（運転席・助手席/運転席チケットホルダー付）
運転席側のサンバイザーには便利なチケットホルダーを設定しています。

▶ デッキサイドポケット
荷室スペース左側にクリーナーやブラシを整理しておけるポケットを設定しています。
[ガソリン車に標準装備]



▶ アシストグリップ（助手席・後席/後右席コートフック付）
助手席と後左右席の3箇所に設定。後右席はコートフック付です。



■数値は社内測定値。測定箇所、積載状態により数値は異なります。 ■写真はG (1.5L・2WD・ガソリン車)。

荷室スペースには、下記の重量まで積載可能です。

[2名乗車時]		[5名乗車時]		
ガソリン車:	400kg	ガソリン車:	250kg	 A4コピー用紙箱 (220x310x245mm) 89個
ハイブリッド車:	350kg	ハイブリッド車:	200kg	 みかん箱 (280x380x320mm) 38個
				 コンパネ*1 (1,800x900mm) 平積み可能

* 1. シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシートの場合、シートクッション取り外し時のみ積載可能です。
■積載物の個数は2名乗車時です。また積載可能数量は、表記サイズの箱を使用。最大積載量については考慮していません。

スクエアな荷室開口部が、抜群の積みやすさをもたらします。

▶理想の荷室パッケージへ

荷物を置きやすい低くフラットな床面、ホイールの張り出しを抑えたパッケージ、雨天時の積荷作業やドアの開閉しやすさに配慮したバックドアデザインなど、使い勝手を考慮した荷室スペース。なかでも荷室開口部はスクエアにこだわり、箱ものを横積みする際、効率のいい積載性を実感できます。

圧倒的な収納力が、ビジネスの効率を高めます。

▶確かな積載容量

ビッグスペースを誇る荷室は、A4コピー用紙箱やみかん箱はもちろん、パネルや長尺物などにも対応。単なるデリバリーツールにとどまらない幅広い用途へのエントリーを可能にします。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■通常以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定につきまして は、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



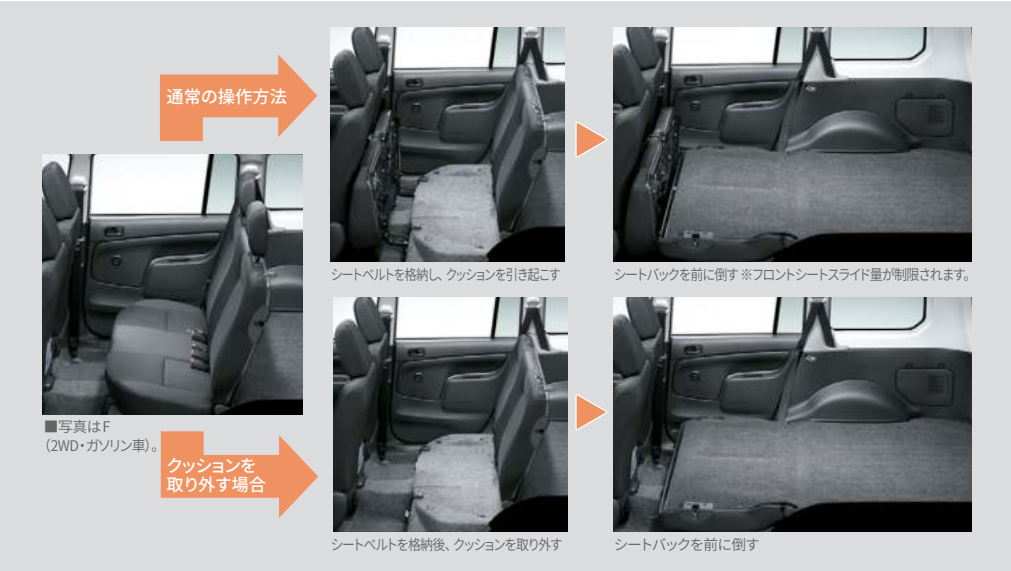
シートベルトを格納し、シートバックを前に倒す

簡単操作で、フラットな荷室を生み出せます。

▶シートバック一体可倒式リヤシート

荷室をいくら広くアレンジできても、操作が煩わしければ意味がありません。操作はシートバックを前に倒すだけ。簡単手軽にフラットな荷室スペースをつくれます。

[GL、GX、Gに標準装備]
■詳しくは取扱書をご覧ください。



通常の操作方法

シートベルトを格納し、クッションを引き起こす

シートバックを前に倒す ※フロントシートスライド量が制限されます。

■写真はF (2WD・ガソリン車)。

クッションを取り外す場合

シートベルトを格納後、クッションを取り外す

シートバックを前に倒す



シートバックを倒す時に便利!
シートベルトを巻き込まないよう、固定できます。

▶シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシート

リヤシートのシートクッションを前方に引き起こし、シートバックを前に倒すことでフラットな荷室スペースが得られます。また、シートクッションの取り外しも可能で、スペースをより有効活用できます。

[Fに標準装備。GL、GX、Gにメーカーオプション]
■シートバックを前に倒す際は、リヤヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

PERFORMANCE

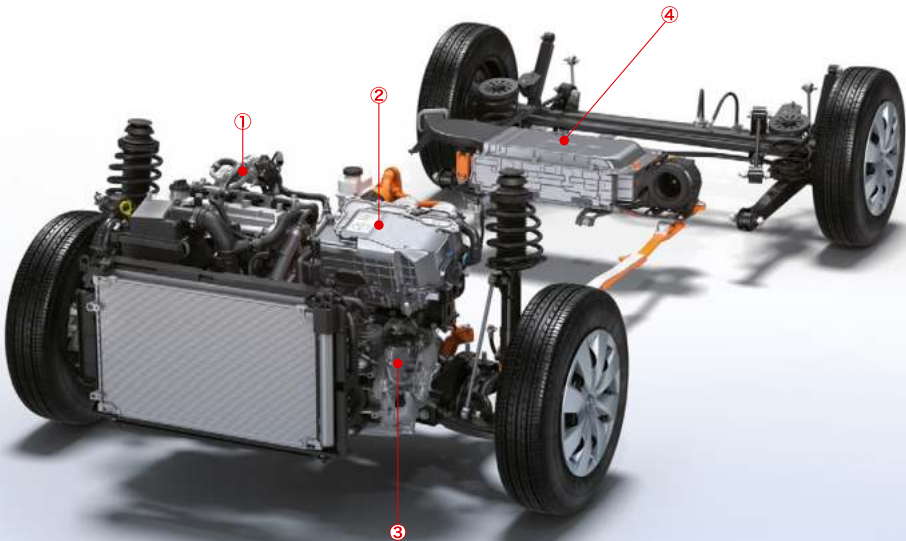
走行性能

より軽快に、静かに、気持ちよく。

「しっかり積んで、しっかり走る」。その確かな資質に磨きをかけ、長時間の運転でも快適に走れる、優れた走行性能を実現しています。



燃費性能、加速性、乗り心地、そのすべてを向上させるハイブリッドシステム



ハイブリッドシステムイメージ図

低燃費と低排出ガスに大きく貢献。

① 1.5L 1NZ-FXE VVT-i エンジン

燃費効率に優れたアトキンソンサイクルエンジンとクールドEGR^{*4}（排出ガス再循環）システムの採用で、高いエンジン効率を実現。低燃費とハイパワーを両立しています。

電流を最適に制御。

② 昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電流と駆動用・発電用モーターの交流電流を最適に制御するユニット。高効率・小型・軽量ユニットの採用で、低燃費を実現しています。

低燃費化のために高めた伝達効率。

③ ハイブリッドトランスアクスル

駆動用・発電用モーターと動力分割機構などで構成されたトランスアクスル。ギヤトレインを最適設計した高効率・小型・軽量ユニットの採用で、動力の伝達ロス低減を実現しています。

コンパクトで高性能。

④ ハイブリッドバッテリー（ニッケル水素バッテリー）

駆動用モーターに最適な電力を供給するコンパクトタイプのバッテリー。リヤシート下に配置することで、ラゲージスペースのゆとりを確保しています。

1.5L 1NZ-FXE VVT-i^{*1} エンジン+1LMモーター

燃料消費率（国土交通省審査値）



市街地モード : 22.0km/L
郊外モード : 23.7km/L
高速道路モード : 22.2km/L



ハイブリッドシステム 最高出力 73kW (100PS)^{*3}

エンジン

最高出力〈ネット〉 54kW (74PS)/4,800r.p.m.

最大トルク〈ネット〉 111N・m (11.3kgf・m)/3,600～4,400r.p.m.

モーター

最高出力 45kW (61PS)

最大トルク 169N・m (17.2kgf・m)

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

* 1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構] : Variable Valve Timing-intelligent

* 2. 自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

* 3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

* 4. EGR: Exhaust Gas Recirculation

走行状況に応じてモーターとエンジンを最適に制御。

ハイブリッドシステム 動作モードイメージ*1

停車時

停車時はアイドリングストップ。
信号待ちなどの停車時では、エンジンを停止してアイドリングを自動的にストップ*2。エンジン停止中でもエアコン(冷房)が使えます。

スタート時

スタート時はモーターで発進。
アクセルを踏むとモーターだけ*3で発進。静かに、そしてスムーズに走り出します。

通常走行時

モーターとエンジンを効率よく駆動。
モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により充電も行い、低負荷時はモーターのみで走行できます。

加速時

伸びのある加速フィーリング。
加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給。さらに駆動力がアップします。

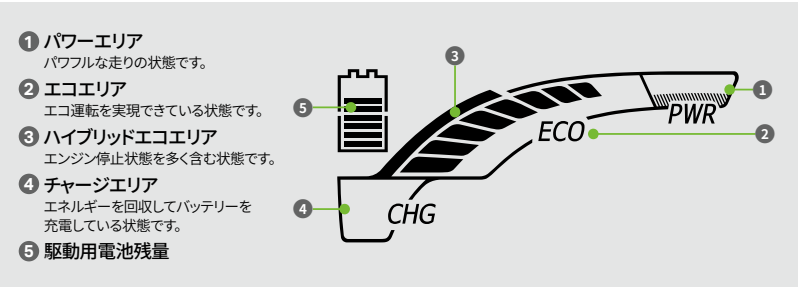
減速時

減速時にバッテリーに充電。
減速時には車輪がモーターを駆動し、発電。エネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電します。

EVドライブモード選択時

モーターのみで静かに走行可能*4。
EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。早朝や深夜にエンジン音を気にしなくすみます。

* 1. ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なる場合があります。
* 2. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンがかかり発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
* 3. 状況によりエンジンが作動している場合があります。
* 4. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



ハイブリッドシステムの状況をひと目で。

▶ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やチャージの状態をリアルタイムに表示。エコエリア内にバーを収めることで、環境に配慮した走りができます。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

ハイブリッドシステムを搭載し、さらに向上した走行性能。

▶優れた走行性能

モーターとエンジンの長所を活かし、低燃費でありながらスムーズな発進、伸びのある加速フィーリングを追求。さらに路面の凹凸に応じて車体の上下の揺れ(ピッチング)を抑制し、滑らかでフラットな乗り心地に貢献するばね上制振制御を採用するなど、優れた走行性能を実現しています。

▶ECB(電子制御ブレーキシステム)

油圧ブレーキと回生ブレーキの制動力分担を最適に制御するECB*5により、制動力をしっかりと確保しながら運動エネルギーの回収量(充電量)を最大化させます。

*5. ECB: Electronically Controlled Brake System



走りを選ぶ2つのモードスイッチ。

▶エコドライブモード

燃費優先の走りに制御。アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化します。

▶EVドライブモード*4

モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音や、ガレージ入庫時での排出ガスを抑えたいときに便利です。

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。



■写真はF(ハイブリッド車)。

▶ゲート式シフトレバー/電気式無段変速機

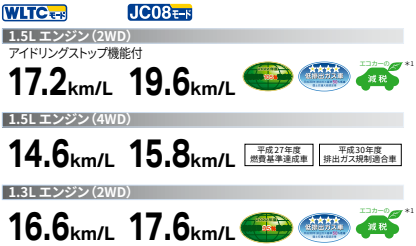
ハイブリッド車だからといって、とくに難しい操作はありません。従来の感覚で自然に操作できます。

低燃費を実現する技術を、ガソリン車にも。



■写真は1.5L。

燃料消費率(国土交通省審査値)



1.5L エンジン(2WD)は、燃費向上を実現するため、さまざまな技術を投入しています。

少ない燃料で
大きなエネルギーを得る
圧縮比アップ

燃焼の改善や
吸気損失を低減する
クールドEGRシステム

エンジンから
より多くのエネルギーを取り出す
バルブタイミング最適化

エンジン部品間で生じる
摩擦を抑える
フリクション低減

クリーン、エコノミー、パワフル。実用性に優れたエンジン。

▶ 1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン

▶ 1.3L 1NR-FE Dual VVT-i エンジン

1.5L エンジンは、停車と発進の多い街中での走行で多く使用する低中速域でのトルクを十分に確保すると同時に、スムーズな加速性能も実現。1.3L エンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-iを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立しています。双方とも、低燃費と低排出ガスを追求し、クリーンかつランニングコストにも優れたエンジンです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

停車時
ブレーキを
踏むだけ

停車すると、瞬時にエンジンをストップ。

スタート時
ブレーキを
離すだけ

ブレーキを離すと、スムーズに発進。
エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

坂道発進時

もちろん、坂道発進もスムーズに。
坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

アイドリング
ストップ機能を
OFFにもできます。

エンジンのアイドリングを自動的にストップさせ、燃費の向上に貢献。

▶アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*2。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の環境に応じて自動制御します*3。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

[1.5L・2WD・ガソリン車に標準装備]

*2. シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

*3. アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。



■写真はF(2WD・ガソリン車)。

CVTを搭載。走りは実にスムーズです。

▶ Super CVT-i*4(自動無段変速機)

エンジンの力を無駄なく路面に伝える、変速ショックのないミッション。低燃費、静粛性、滑らかな走行フィーリングを実現します。

*4. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

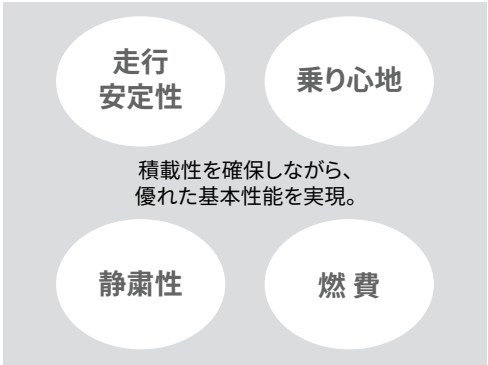


■写真はガソリン車。

▶車速感応型電動パワーステアリング



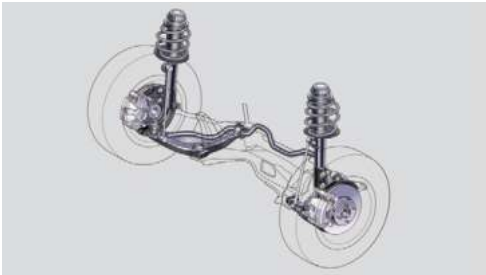
▶ディスクブレーキ(フロント)



基本構造から新たに設計し、心地よいドライビングフィールの実現へ。

▶**積載性と乗り心地の両立**

長時間の運転や悪路走行でも快適な乗り心地を目指して、クルマの基本構造から見つめ直しました。アッパーボディとサスペンションを含むアンダーボディを最適化したフロント部と、従来から定評のある荷室の積載性を確保したリヤ部を融合。静粛性、乗り心地、高速道路やカーブなどでの走行安定性など、さまざまな性能において優れたパフォーマンスを確保しました。



フロントサスペンション

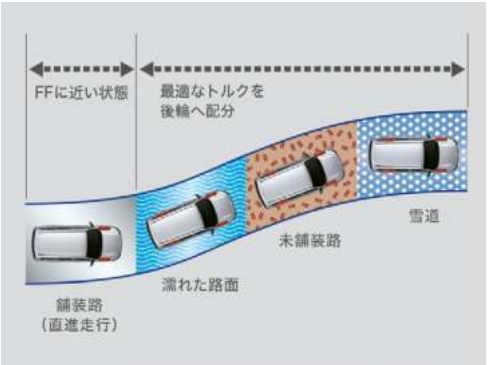


リヤサスペンション

最適にチューニングした足まわり。

▶**高性能サスペンション**

スプリング、アブソーバ、スタビライザーなどを最適化。積載量にかかわらずさまざまな場面でしっかりとした操縦性、車両安定性を確保するとともに、路面からのゴツゴツ・ブルブルといった振動を抑え、上質な乗り心地も高次元で両立しています。



雨天時や坂道でも、安定した走りを保ちます。

▶**Vフレックスフルタイム4WD**

滑りやすい路面や登り坂などでスムーズな発進、加速に貢献します。通常の直進走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

[4WD車に標準装備]

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。



取り回しのよいボディサイズです。

▶**最小回転半径**

小回りがきくコンパクトなボディサイズで、最小回転半径4.9mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。



▶**立体駐車場も入庫可能**

一般的な立体駐車場(制限高:1.55m)に入庫できる全高をキープ^{*1}。街中で扱いやすい実用性と室内の快適性を兼ね備え、さまざまなビジネスシーンで活躍できるよう配慮しています。

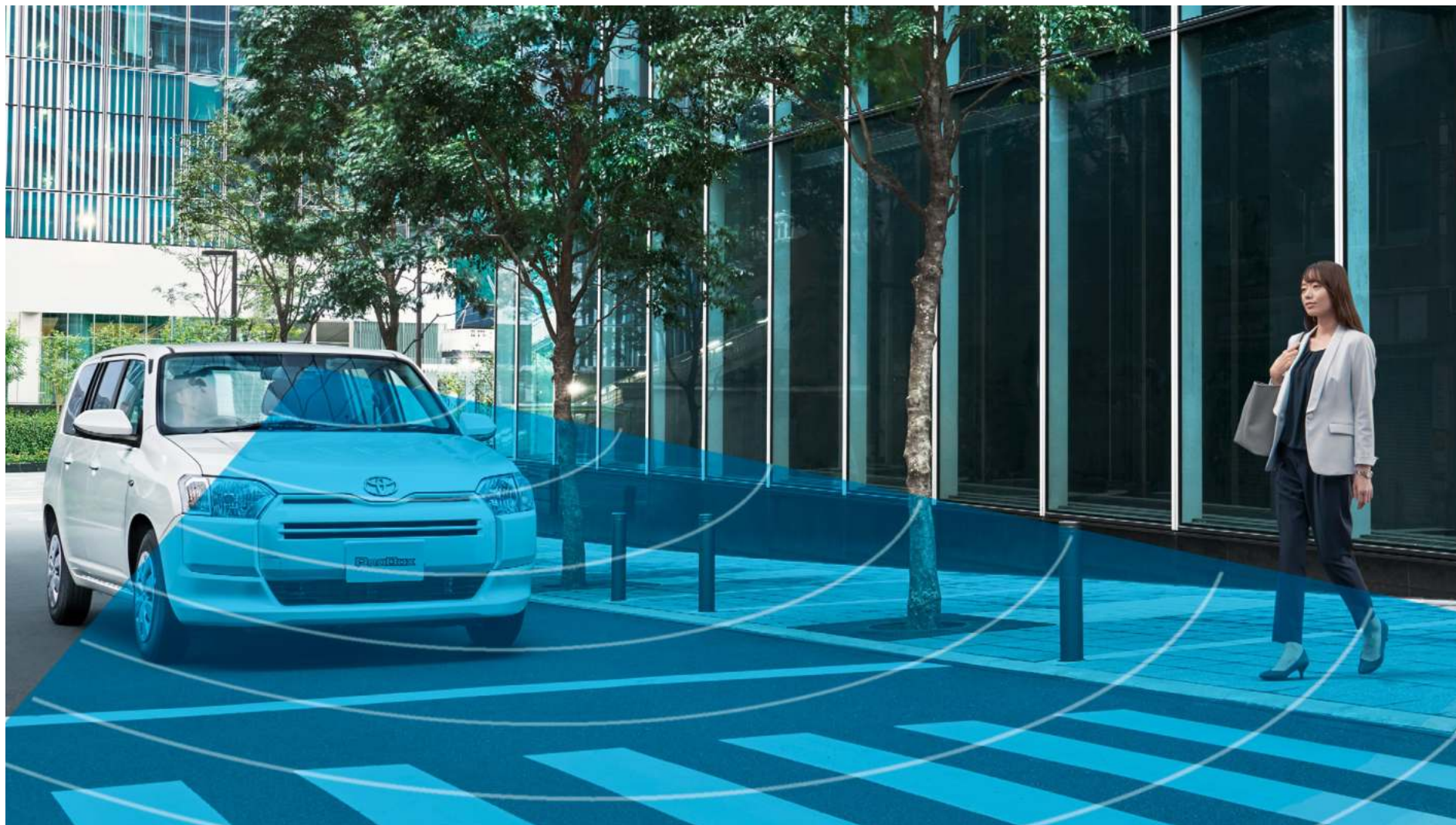
^{*1} すべての立体駐車場に駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な場合でも、車高検知装置(センサー)による警告、車高制限バーへの干渉などで駐車できない場合があります。

SAFETY

安全性能

先進の予防安全も、万一の備えも。

「安心して乗って」いただけるように。先進のセーフティテクノロジーを搭載し、あらゆる場面を想定した機能が安全運転をサポートします。



3つの先進安全機能で、毎日の安心ドライブをサポート。

Toyota Safety Sense



事故に真摯に学び商品開発に活かす、トヨタの「実安全の追求」から生まれた先進の衝突回避支援パッケージ。それが、“Toyota Safety Sense”です。車速が高い事故ほど重大事故につながるというデータをはじめ、さまざまな交通事故を分析し、発生割合の高い事故に対応する3つの先進安全機能をパッケージ化しました。同時に、各機能の信頼性を高める高精度な検知センサーを開発。いま最先端の技術革新の成果を組み入れ、ドライバーの安全運転を多面的にサポートします。

POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート

Toyota Safety Sense スイッチ

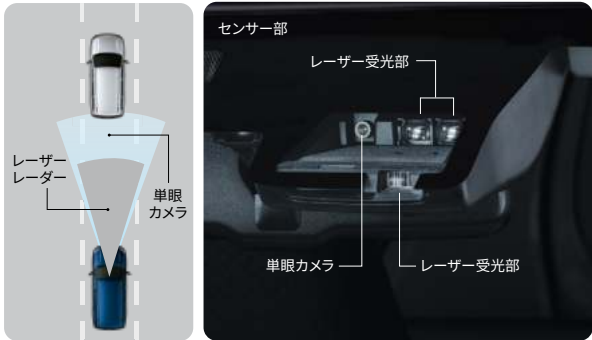


1. オートマチックハイビームスイッチ：
システムのON/OFFが可能です。
2. レーンディパーチャーアラートスイッチ：
システムのON/OFFが可能です。
3. プリクラッシュセーフティスイッチ：
システムのOFFおよび警報タイミング
(遠い・中間・近い)の変更が可能です。

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

プロボックスの“Toyota Safety Sense”は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した前方センサーと、それに基づく統合的な制御により、衝突の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



プロボックスは全車「セーフティ・サポートカー」*です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

※Toyota Safety Sense装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



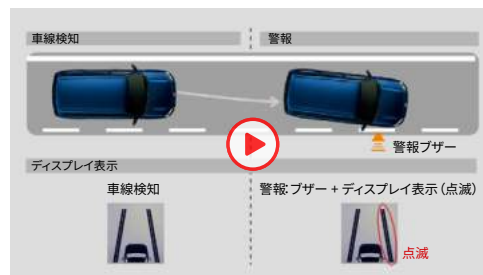
ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。警告ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。たとえば、歩行者との速度差が20km/hの場合にはプリクラッシュブレーキにより約20km/h減速し、停止車両に対し自車の速度が30km/hの場合はプリクラッシュブレーキにより約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■警告は対車両の場合は自車速度約15km/h～140km/h^{*1}、対歩行者(昼)の場合は自車速度約15km/h～65km/h、衝突被害軽減ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/h、対歩行者(昼)の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

*1. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



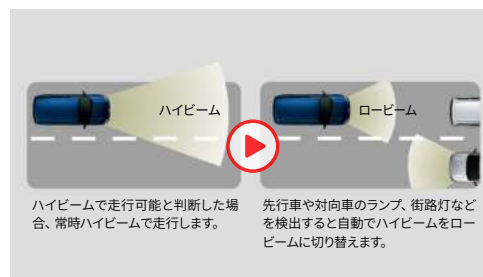
はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート^{*2}は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警告でお知らせします。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■ディスプレイ表示はガソリン車の表示です。

*2. 車線逸脱警告



夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイ・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

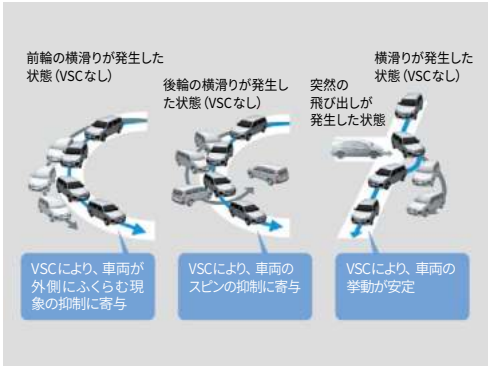


前のクルマの発進をお知らせ。

▶先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでは、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■[P]・[R]以外のシフトでブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ディスプレイ表示はガソリン車の表示です。



VSC OFFスイッチ

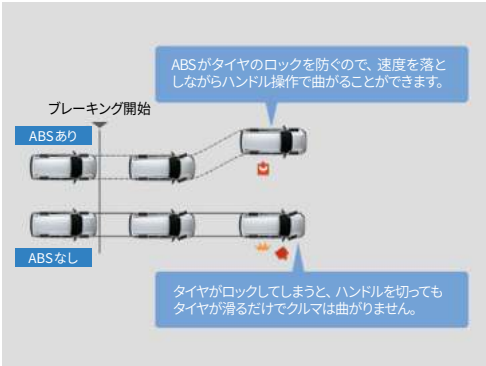
▶VSC*1&TRC*2

雨や雪で滑りやすい路面などにおいて横滑りが発生したときは、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えて、アクセル操作をしやすくします。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

*1. VSC:Vehicle Stability Control

*2. TRC:Traction Control



■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

▶EBD*3付ABS*4+ブレーキアシスト*5

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを採用。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

*3. EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

*4. ABS:Anti-lock Brake System

*5. アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。



▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



▶車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。[ハイブリッド車に標準装備]

雨の日や雪の日も、視界を確保する装備が充実しています。



ワイパースイッチ



リヤ間欠ワイパー

▶**フロント時間調整式間欠ワイパー&リヤ間欠ワイパー**
一定の間隔をおいて作動する間欠式のフロント&リヤワイパー。フロントワイパーには、間欠作動時間を調整できる時間調整式を採用しています。

[F、GLに標準装備。GX、Gに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]



▶**リヤフォグランプ(左右)**

雨、雪、霧などの悪天候走行時に、後続車からの被視認性を高め、安全なドライビングをサポートします。

[全車にメーカーオプション]

▶**コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応)**
エンジンOFF(ハイブリッドシステムOFF)後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



■画面はハメ込み合成です。



通常状態



カメラ部

駐車負担が軽くなります。

▶**バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー**

通常時は周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させドライパーの視認性低下を軽減する自動防眩インナーミラーです。車両後退時には、インナーミラー内のディスプレイにバックカメラからの車両後方映像と駐車時の目安となる固定ガイド線を表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

乗員保護はもちろん、歩行者の安全にも配慮するなど、いざというときに心強い装備を備えています。



▶**歩行者傷害軽減ボディ**

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を、ボンネット部やバンパー部などに採用しています。



▶**全方位コンパティビリティ*1ボディ構造**

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*2は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて進化しています。

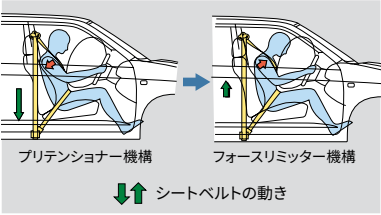
*1. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。
*2. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment
*3. 前面衝突のみ。



▶**SRS*4エアバッグ(運転席・助手席)**

万一の衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への傷害軽減に寄与します。

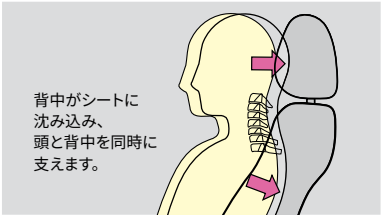
*4. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



▶**前席ELR*5付3点式シートベルト(プリテンショナー*6+フォースリミッター機構付)**

前席には、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*5. ELR: Emergency Locking Retractor
*6. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



▶**WIL*7コンセプトシート(運転席・助手席)**

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造をもったWILコンセプトシートを採用しています。

*7. WIL[頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening



F: ファブリック表皮(上級) GL、GX、G: 塩ビ表皮

▶**分離式ヘッドレスト付リヤシート**

後席にもヘッドレストを設定し、同乗される方の安全性にも配慮しています。

[Fに標準装備。GL、GX、Gにメーカーオプション]

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



F



■写真はリヤシートを倒した状態です。



	ハイブリッド車	ガソリン車	
	1.5L 2WD	1.5L 2WD	1.5L 4WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,052,000 円 (1,865,455 円)	1,777,000 円 (1,615,455 円)	1,939,000 円 (1,762,727 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,057,500 円 (1,870,455 円)	1,782,500 円 (1,620,455 円)	1,951,100 円 (1,773,727 円)

()は4WD車です。

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525 (1,530)mm
燃費	WLTCモード:22.6~14.6km/L JC08モード:27.8~15.8km/L
総排気量	1.496L

Photo:F(ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。カラードバンパー<16,500円>はメーカーオプション。シートヒーター<8,250円>はハイブリッド車にメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

GL



■写真はリヤシートを倒した状態です。

	ハイブリッド車
	1.5L 2WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,000,000 円 (1,818,182 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,005,500 円 (1,823,182 円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525mm
燃費	WLTCモード:22.6km/L JC08モード:27.8km/L
総排気量	1.496L

Photo:GL (ハイブリッド車)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。シートヒーター<8,250円>、AM/FM<13,200円>はメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

GX



■写真はリヤシートを倒した状態で。

	ハイブリッド車
	1.5L 2WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	1,828,000 円 (1,661,818 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	1,850,000 円 (1,681,818 円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525mm
燃費	WLTCモード:22.6km/L JC08モード:27.8km/L
総排気量	1.496L

Photo:GX(ハイブリッド車)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。シートヒーター<8,250円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフロント時間調整式間欠ワイパー&リヤ間欠ワイパーが含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'24年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G



■写真はリヤシートを倒した状態です。



	ガソリン車		
	1.3L 2WD	1.5L 2WD	1.5L 4WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	1,529,000 円 (1,390,000 円)	1,708,000 円 (1,552,727 円)	1,870,000 円 (1,700,000 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	1,557,600 円 (1,416,000 円)	1,730,000 円 (1,572,727 円)	1,898,600 円 (1,726,000 円)

()は4WD車です。

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525 (1,530)mm
燃費	WLTCモード:17.2~14.6km/L JC08モード:19.6~15.8km/L
総排気量	1.3L: 1.329L 1.5L: 1.496L

Photo:G(1.3L・2WD・ガソリン車)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。AM/FM<13,200円>はメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフロント時間調整式間欠ワイパー&リヤ間欠ワイパーが含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'24年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



ホワイト 〈058〉



シルバーマイカメタリック 〈1E7〉



ブラックマイカ 〈209〉



ダークブルーマイカメタリック 〈8P4〉

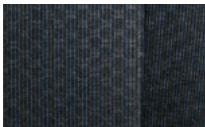
■写真はG(2WD・ガソリン車)

内外配色一覧表

標準設定		F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)
シート表皮		ファブリック(上級)	前席: ファブリック 後席: 塩ビ		
内装色		ブラック			
ボディカラー	ホワイト<058>				
	シルバーマイカメタリック<1E7>				
	ブラックマイカ<209>				
	ダークブルーマイカメタリック<8P4>				

グレード別主な標準装備比較表

	F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)		
EXTERIOR	 ●155/80R14 88/86S LTタイヤ& 14×5Jスチールホイール ブラック 塗装 (樹脂フルキャップ付)	 ●155/80R14 88/86S LTタイヤ&14×5Jスチールホイール シルバー塗装 (センターキャップ付)				
	 ●アウトサイドドア ハンドル (カラード)	 ●バックドアガーニッシュ (カラード)	 ●電動格納式リモコン ドアミラー (カラード)	 ●アウトサイドドア ハンドル (素地)	 ●バックドアガーニッシュ (素地)	 ●電動格納式リモコン ドアミラー (素地)
	 ●ドアサッシ (ブラックアウト) *1		 ●ドアサッシ (カラード)			
	●パワーウィンドウ (運転席ワン タッチ式 / 挟み込み防止機能付) 前席＋後席		●パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式 ／挟み込み防止機能付) 前席			
INTERIOR	 ●3本スポーク	 ●ゲート式シフト ステアリングホイール レバー (シルバー塗装 (メッキオーナメント付) [シフトベゼル部])	 ●3本スポーク ステアリングホイール (オーナメントレス)	 ●ゲート式シフトレバー (素地)		
	■写真はハイブリッド車。		■写真はガソリン車。			
	 ●メッキ加飾 センターレジスター					
 ●メッキ加飾 ヒーター コントロール リング*2		 ●メッキ加飾 シフトロッド				

	F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)
INTERIOR	 ●オートエアコン&プッシュ式ヒーター コントロールパネル (ハイブリッド車)	 ●マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーター コントロールパネル (ガソリン車) ■写真はG (1.5L・2WD・ガソリン車)。		
	 ●サイドレジスターリング (ピアノブラック)	 ●サイドレジスターリング (素地)		
	 ●シート表皮 ファブリック (上級)	 ●シート表皮 前席: ファブリック	 ●シート表皮 後席: 塩ビ	
	 ●フロントシート (シートスライド+リクライニング 機構付) 上下調整式ヘッドレスト	 ●フロントシート (シートスライド+リクライニング機構付) 一体式ヘッドレスト		
	●リヤシート シートバック一体可倒クッション 引き起こし式 (クッション脱着機 構+分離式ヘッドレスト付)		●リヤシート シートバック一体可倒式	
	●デッキ (ニーパン)		●デッキ (塩ビ)	
	 ●アクセサリコンセント (AC100V・100W)		 ●アクセサリコンセント (AC100V・100W)	

*1.ボディカラーがブラックマイカ(209)の場合、ドアサッシはボディ同色となります。 *2.ガソリン車のみの設定になります。 ■装備類の詳細い設定は、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ プロボックス 主要装備一覧表

標準装備		掲載 ページ	ハイブリッド車			ガソリン車	
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	1.5L (2WD・4WD) / 1.3L (2WD)
販売店装着オプション			F	GL	GX	F	G
■外装・メカニズム							
タイヤ& ホイール	155/80R14 88/86S LTタイヤ& 14×5Jスチールホイール	27					
	ブラック塗装(樹脂フルキャップ付) シルバー塗装(センターキャップ付)	27					
	スペアタイヤ(車両装着タイヤ)	—					
	カラードバンパー(フロント[コーナー部]・リヤ)	—	16,500円(消費税 抜き15,000円)			16,500円 (消費税抜き15,000円)	
外装	アウトサイドドアハンドル	27	カラード			カラード	
	バックドアガーニッシュ	27	カラード			カラード	
	ドアサッシ(ブラックアウト)	*1 27					
	UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸合わせ・グリーン) UVカットグリーンガラス(フロントドア)	— —					
ウインドウ ミラー	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	*2 7					
	パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式／挟み込み防止機能付)	7	前席＋後席	前席		前席＋後席	前席
	フロントワイパー	—					
	間欠 時間調整式間欠	20					
	リヤ間欠ワイパー	20			*3		*3
	電動格納式リモコンドアミラー	*4 27	カラード			カラード	
ランプ	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[ロービーム]機能付)	—					
	コンライト(ライト自動点灯＋消灯システム/オートマチックハイビーム対応)	20					
	フロントフォグラмп	—					
	リヤフォグラмп(左右)	*5 20	11,000円(消費税抜き10,000円)				
その他	バルブ式ハイマウントストップランプ	—					
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	14				1.5L・2WDのみ	
	ばね上制振制御	13					
全車標準装備 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●サイドアビーム ●足踏み式パーキングブレーキ ●リヤウインドデフォグガー ●サイドターンランプ(クリアレンズ) など							
■内装・快適性							
インパネ まわり	バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー	20					
	メッキ加飾	27					
	センターレジスター／シフトロッド ヒーターコントロールリング	27					
メーター・ モニター	スピードメーター(メーター照度コントロール付)	8	ハイブリッド車用			ガソリン車用*6	
	マルチインフォメーションディスプレイ	8	ハイブリッド車用			ガソリン車用	
	ハイブリッドシステムインジケーター	13					
	エコドライブインジケーターランプ	—					
ステア リング・ シフト	3本スポークステアリングホイール	27	メッキオーナメント付			メッキオーナメント付	
	車速感応型電動パワーステアリング	14					
	ゲート式シフトレバー	13・ 27	シルバー塗装 (シフトベゼル部)			シルバー塗装 (シフトベゼル部)	
電源	アクセサリソケット(DC12V・120W)	*7 9					
	アクセサリコンセント(AC100V・100W)	*8 9			12,100円(消費税 抜き11,000円)		
	充電用USB端子	9					
空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	7・27					
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	7・27					
	クリーンエアフィルター	7					
	サイドレジスター	27	ピアノブラック (リング部)			ピアノブラック (リング部)	

		掲載 ページ	ハイブリッド車			ガソリン車			
			1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	1.5L (2WD・4WD)／ 1.3L (2WD)		
			F	GL	GX	F	G		
シート	シート表皮	27	ファブリック (上級)	前席:ファブリック／ 後席:塩ビ		ファブリック(上級)	前席:ファブリック／ 後席:塩ビ		
	フロントシート(シートスライド ＋リクライニング機構付)	7・27							
	シートヒーター(運転席)	7	8,250円(消費税抜き7,500円)						
	運転席シート上下アジャスター	7							
	リヤシート	10・ 20・27		14,300円 (消費税抜き13,000円)			14,300円 (消費税抜き13,000円)		
		10・27							
収納	インパネテーブル	9							
	インパネトレイ	9							
	マルチホルダー	8							
	ワイドフリーラック	9							
	センターボックス(キー付)	9							
	センターコンソールトレイ(カップホルダー付)	9							
	センターコンソール小物入れ	*9 9							
	センタートレイ(ドリンクホルダー＋LED照明付)	8							
ラゲージ	デッキ	—	ニーバン	塩ビ		ニーバン	塩ビ		
	デッキサイドポケット	9							
操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドア連動＋電波式＋アンサーバック機能付)	7							
	ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)	7							
	モードスイッチ(エコドライブモード・EVドライブモード)	13							
ナビ・ オーディオ	2スピーカー	7							
	AM/FM(AUX端子付)	7	13,200円(消費税抜き12,000円)						
	オーディオレス(カパレス)	—							
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*10 —							
	オーディオレスカバー	—							
●サンバイザー(運転席・助手席／運転席チケットホルダー付) ●アシストグリップ(助手席・後席／後右席コートフック付) ●ドアアームレスト ●成形ドアトリム ●ドア スカッフプレート ●ドアポケット(運転席・助手席／助手席ホルホルダー付) ●チルトステアリング ●ルームランプ ●イルミネーテッドエントリーシステム (ルームランプ) ●ラゲージルームランプ ●シフトポジションインジケーター ●運転席カップホルダー ●運転席ドアポケット ●買い物フック ●ブレーキ ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●フューエルリッド オープナー ●デジタルクロック ●ビラーアンテナ など									
■安全									
予防安全	Toyota Safety Sense	・プリクラッシュセーフティ (歩行者[屋]検知機能付衝突回避支援タイプ/ レーザーレーダー＋単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	18						
	Toyota Safety Sense	非装着	*6*11 —	—44,000円(消費税抜き40,000円)					
	先行車発進告知機能		18						
		非装着	*11 —						
	ドライブスタートコントロール		19						
	VSC&TRC		19						
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS＋ブレーキアシスト		19						
	ECB(電子制御ブレーキシステム)		13						
	車両接近通報装置		19						
	ヒルスタートアシストコントロール		19						
	緊急ブレーキシグナル		19						
	チャイルドプロテクター(リヤドア)		—						

		掲載 ページ	ハイブリッド車			ガソリン車	
			1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	1.5L (2WD・4WD)／ 1.3L (2WD)
			F	GL	GX	F	G
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	20					
	前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー＋フォースリミッター機構付)	20					
	後左右席ELR付3点式＋中央席2点式シートベルト	－					
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯＋リマインダー(警告音)	－					
	WILコンセプトシート(運転席・助手席)	20					
■その他							
セキュリティ・ その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	7					
	タイヤ交換用工具	－					
	寒冷地仕様 (ヒーターリヤダクト・PTCヒーター・*12など) *4・*13	－	5,500円 (消費税抜き5,000円) 22,000円 (消費税抜き20,000円)・*3			1.5L 2WD 5,500円 (消費税抜き5,000円)	1.5L 2WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)・*3
	1.5L 4WD 12,100円 (消費税抜き11,000円)					1.5L 4WD 28,600円 (消費税抜き26,000円)・*3	
						1.3L 2WD 28,600円 (消費税抜き26,000円)・*3	

- *1. ボディカラーがブラックマイカ(209)の場合、ドアサッシはボディ同色となります。
- *2. バックドアガラスの色は、リヤドアガラス、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
- *3. フロント時間調整式間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
- *4. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
- *5. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、装着可能です。
- *6. 1.3L車、1.5L・4WD車で、Toyota Safety Sense非装着を選択した場合、スピードメーターの仕様が異なります。
- *7. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *8. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *9. センターコンソール小物入れには、飲み物など水分を含む物を収納しないでください。
- *10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください
か販売店におたずねください。
- *11. Toyota Safety Sense非装着と先行車発進告知機能非装着はセットでメーカーオプション。
- *12. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
- *13. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'24年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店
におたずねください。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

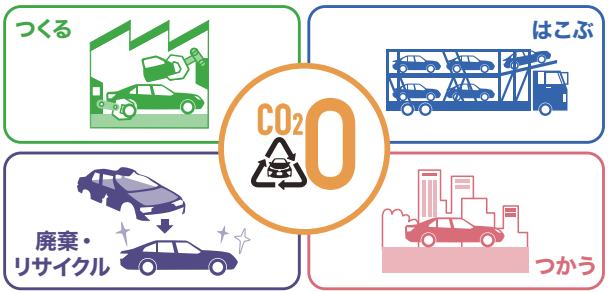


トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



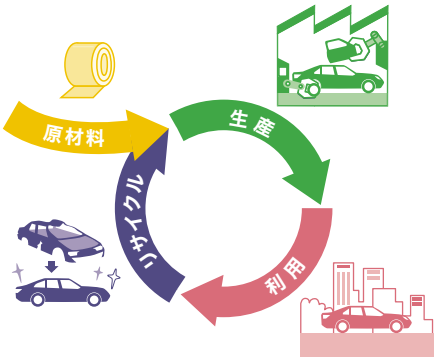
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ プロボックス 環境仕様

車両型式		6AE-NHP160V	5BE-NSP160V	5BE-NCP160V	3BE-NCP165V
車両重量	kg	1,160	1,090		1,170
CO ₂ 排出量*1	g/km	103	140	135	159
	g/km	84	132	118	147
排出ガス	適合規制または認定レベル(国土交通省)	*2 平成30年基準排出ガス75%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	
	適合規制値または認定レベル値 CO ₂ /NMHC/NOx/PM	g/km 1.15/0.025/0.013/ー		1.15/0.050/0.025/ー	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 N1A2A			
	加速/定常/近接	dB 71(規制値)/ー/71	71(規制値)/ー/76	71(規制値)/ー/77	71(規制値)/ー/83
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量(g)		HFC-134a(1430*4)/420	HFC-134a(1430*4)/370		
	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)			
環境負荷物質削減	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
車室内VOC*7	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等へ使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター			
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
環境負荷物質使用状況等		バンパー・カーバインストルメントパネル・その他内装材			
		あり			
		ダッシュサイレンサー等			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品				
	樹脂、ゴム部品への材料表示				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等			

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。

リサイクル料金表 (全車)				※リサイクル料金は'24年4月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
4,410円	2,800円	1,650円	130円	290円	9,280円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ プロボックス 主要諸元表

				ハイブリッド車		ガソリン車			
				1.5L		1.3L	1.5L		
				F	GL	GX	G	F	G
■車両型式・重量・性能									
車両型式		2WD		6AE-NHP160V -EXXRB	6AE-NHP160V -EXXGB	6AE-NHP160V -EXXCB	5BE-NSP160V -EXXCK	5BE-NCP160V -EXXRK	5BE-NCP160V -EXXCK
		4WD		—	—	—	—	3BE-NCP165V -EXXRK	3BE-NCP165V -EXXCK
車両重量			kg	1,160			1,090	1,090 (1,170)	
車両総重量 *1			kg	1,635			1,615	1,615 (1,695)	
燃料消費率 (国土交通省審査値)			km/L	22.6			16.6	17.2 (14.6)	
		市街地モード	km/L	22.0			12.5	12.7 (10.7)	
		郊外モード	km/L	23.7			17.6	18.5 (15.6)	
		高速道路モード	km/L	22.2			18.6	19.3 (16.5)	
			km/L	27.8			17.6	19.6 (15.8)	
主要燃費改善対策				ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 充電制御、可変バルブタイミング、 電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置			自動無段変速機、充電制御、 可変バルブタイミング、 電子制御式燃料噴射、 電動パワーステアリング	自動無段変速機、充電制御、可変 バルブタイミング、電子制御式 燃料噴射、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置 (2WD)	
最小回転半径			m	4.9			4.9		
■寸法・定員									
全長			mm	4,245			4,245		
全幅			mm	1,690			1,690		
全高			mm	1,525			1,525	1,525 (1,530)	
ホイールベース			mm	2,550			2,550		
トレッド	前		mm	1,485			1,485		
	後		mm	1,465			1,465	1,465 (1,455)	
最低地上高 *2			mm	140			140	140 (130)	
荷室 (荷台内側)	長 2名乗車時/5名乗車時		mm	1,810/1,040			1,810/1,040		
	幅 2名乗車時/5名乗車時		mm	1,420/1,415			1,420/1,415		
			高	mm	935			935	
最大積載量			2名乗車時/5名乗車時	kg	350/200			400/250	
乗車定員			名	2/5			2/5		
■エンジン									
型式				1NZ-FXE			1NR-FE	1NZ-FE	
総排気量			L	1.496			1.329	1.496	
種類				直列4気筒			直列4気筒		
燃料供給装置				EFI (電子制御式燃料噴射装置)			EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
内径×行程			mm	75.0×84.7			72.5×80.5	75.0×84.7	
最高出力 (ネット)			kW (PS) /r.p.m.	54 (74) /4,800			70 (95) /6,000	80 (109) /6,000 (76 (103) /6,000)	
最大トルク (ネット)			N・m (kgf・m) /r.p.m.	111 (11.3) /3,600~4,400			121 (12.3) /4,000	136 (13.9) /4,800 (132 (13.5) /4,400)	
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量			L	42			50		
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
サスペンション	前			ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング		
	後			ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
ブレーキ	前			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
	後			リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式				油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		
				前輪駆動方式			前輪駆動方式	前輪駆動方式 (四輪駆動方式)	
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション				電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機)		
前進				—			2.386~0.426	2.480~0.396 (2.386~0.411)	
後退				—			2.505~1.680	2.604~1.680 (2.505~1.680)	
減速比				3.791			5.833	5.698	
■モーター									
型式				1LM					
種類				交流同期電動機					
最高出力			kW (PS)	45 (61)			—		
最大トルク			N・m (kgf・m)	169 (17.2)					
■動力用主電池									
種類				ニッケル水素電池					
容量			Ah	6.5			—		

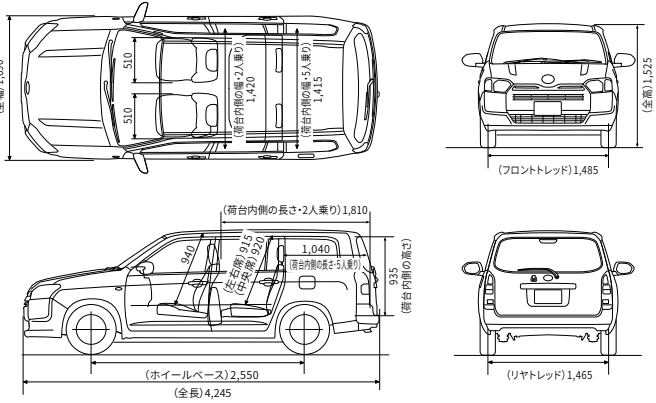
■〔 〕は4WD車です。
*1. ハイブリッド車：5名乗車・200kg積載時の数値。2名乗車・350kg積載時は15kg減少します。
ガソリン車：5名乗車・250kg積載時の数値。2名乗車・400kg積載時は15kg減少します。
*2. 社内測定値。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約 15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。

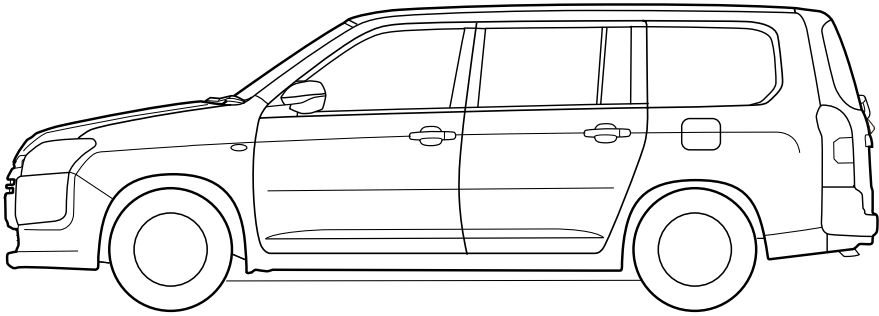
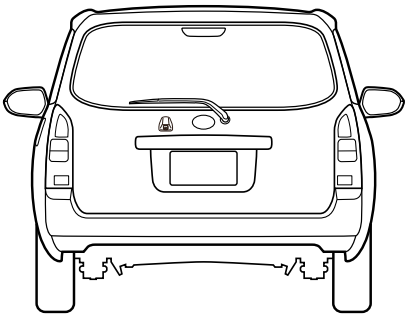
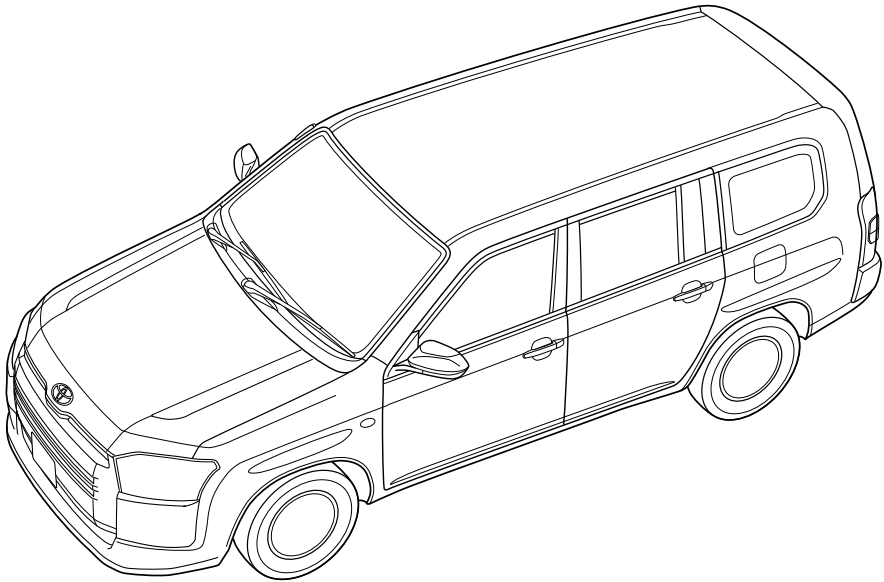
■“PROBOX”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“GOA”“VSC”“TRC”“EFI”“ECB”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車 (株) の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Photo (表紙): GX (ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト〈058〉。
■写真は合成です。

寸法図 F (ハイブリッド車) [単位: mm]



名入れ等のご指定にご利用ください。



For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

TOYOTA 認定中古車

gazoo.com/U-Car/nintel/index.html

クルマを売るなら

トヨタのクルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TSJ

tscubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネジヤーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプロボックス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

START YOUR IMPOSSIBLE