



The Beetle

THE 21ST CENTURY BEETLE

20世紀、世界中で愛されたビートル。そして21世紀、ふたたび世界がこのクルマに夢中になる。Volkswagenの新しい原点、The Beetleの誕生です。街で走る姿を見かければ、きっとみんなが振り返る。それは、個性的なフォルムのせいだけじゃない。ドライバーのよろこびが、たぶん見ている人に伝わるから。そんな不思議なチカラを持つクルマ。The Beetleが走るほど、世界中にワクワクがひろがっていく。



数台集まれば、
それだけでギャラリーに。



停まっているThe Beetleを、まるでアート作品のように見つめている。そんな人たちを、これからよく見かけるはず。秘密は、個性的なフォルムのせいだけじゃありません。The Beetleのボディカラーが、色ごとにクルマの新しい魅力を引きだし、それを際立たせるから。感じ方は、もちろん見る人それぞれ。1台1台のThe Beetleが、あなたの洗練された感性を心地よく刺激します。



フルスピードで好きになる。



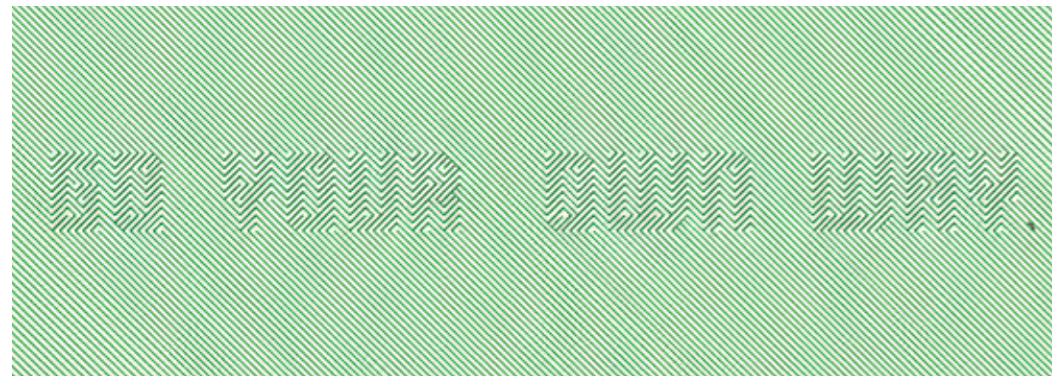
大きく張り出したフェンダーやカブトムシを思わせるフォルムなど、オリジナルデザインを受け継ぎながら、よりスタイリッシュに生まれ変わったThe Beetle。そのワイド&ローなボディは、ボンネットからルーフへと続くシャープなラインとあいまって気持ちよい走りを予感させます。ひとたび走り出せば、きっとあなたも気がつくはず。ステアリングを握った瞬間から、あなたとThe Beetleの距離がフルスピードで近づいていくことを。

あなたの
仲間たちも、
きっと夢中になる。

WROOOM



その走りには理由がある。



見た目だけでなく走りも楽しめるThe Beetle。それを支えるのはTSI[®]エンジンやDSG[®]トランスミッションなど、未来を見つめて進化するVolkswagenならではのテクノロジー。高い走行性能と優れた環境性能で、いつまでも期待感いっぱいのドライブを楽しめるのも、このクルマの魅力です。



THE BEETLE TURBO

これが、ドライバーズ・ビートル。
ターボの効いた毎日を。

The Beetleの約2倍、211PSのターボパワーによるスポーツカーのような走り。
足元を引き締める18インチアルミホイールとレッドブレーキキャリパー。
優れた空力性能をもたらすリヤスポイラー。
官能的なサウンドを奏でるツインエキゾーストパイプ。
さらに、2.0ℓ TSI®エンジン×6速DSG®トランスミッションが実現する圧倒的な加速。
スポーツサスペンションと電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”が生み出す卓越したコーナリング。
これぞターボ!と思える“ドライバーズ・ビートル”。
それがThe Beetle Turboです。



SPECIFICATIONS

主要諸元表

		Base	Design	Turbo
		2Dア 7速DSG* 右ハンドル DBA-16CBZ		2Dア 6速DSG* 右ハンドル ABA-16CPL
車両型式 寸法/重量	全長	mm	4,270	4,270
	全幅	mm	1,815	1,815
	全高	mm	1,495	1,495
	ホイールベース	mm	2,535	2,535
	トレッド前/後	mm	1,580/1,545	1,570/1,535
	最低地上高(空車時)	mm	130	130
	車両重量	kg	1,300	1,380(1,410)
乗車定員 性能	名	4	4	4
	最小回転半径	m	5.0	5.0
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/ℓ			17.6	13.4
主要燃費向上対策		DSG*/筒内直接噴射/電動パワーステアリング		DSG*/筒内直接噴射/ 可変バルブタイミングコントロールシステム/電動パワーステアリング
エンジン	型式	CBZ		CPL
	種類	直列4気筒SOHC インタークーラー付ターボ(2バルブ)		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
	内径×行程	mm	71.0 × 75.6	82.5 × 92.8
	総排気量	cc	1,197	1,984
	圧縮比		10.0	9.6
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	77(105)/5,000	155(211)/5,300-6,200
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	175(17.8)/1,500-4,100	280(28.6)/1,700-5,200
	燃料供給装置		電子制御式	電子制御式
	燃料タンク容量	ℓ	55	55
	使用燃料		無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	クラッチ	ダイヤフラム式/ダイヤフラム式		ダイヤフラム式/コイルスプリング式
	トランスミッション(変速装置の形式及び変速段数)	自動7段(前進)1段(後退)		自動6段(前進)1段(後退)
	変速比	第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/ 第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退2.045		第1速3.461/第2速2.150/第3速1.464/第4速1.078/ 第5速1.093/第6速0.921/後退3.989
	最終減速比	1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176		1-4速:4.058/5-6速:3.136/後退:3.136
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)		マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	リアサスペンション	4リンク(スタビライザー付)		4リンク(スタビライザー付)
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
	リアブレーキ	ディスク		ディスク
	タイヤサイズ	215/60 R16		235/45 R18

環境仕様

		Base	Design	Turbo
二酸化炭素(CO ₂)排出量		132g/km(JC08モード走行 燃費値換算)		173g/km(JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO)	1.15g/km/非メタン炭化水素(NMHC):0.013g/km/ 窒素酸化物(NOx):0.013g/km		1.15g/km/非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km/ 窒素酸化物(NOx):0.05g/km
	騒音	近接排気騒音:81dB/定常走行騒音:68dB/加速走行騒音:70dB 種類:R134a/使用量:525±25g/GWP値:1,430/ 環境影響度目標値:150/目標年度:2023年		近接排気騒音:77dB/定常走行騒音:68dB/加速走行騒音:76dB 種類:R134a/使用量:525±25g/GWP値:1,430/ 環境影響度目標値:150/目標年度:2023年

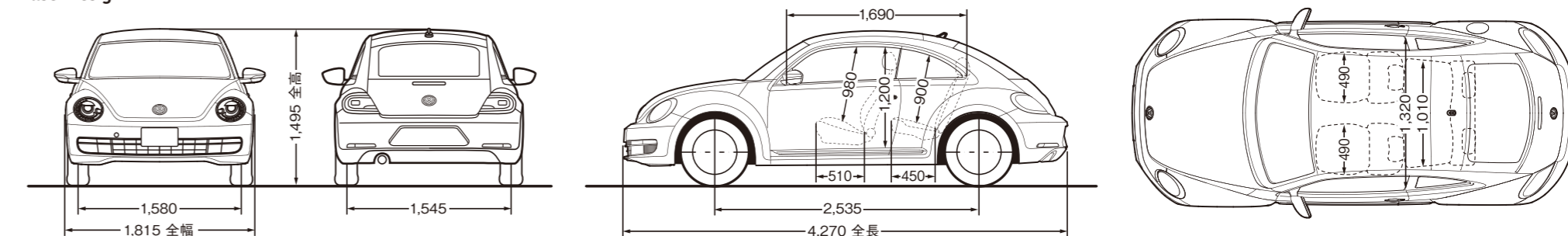
〈 〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車 *ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってしまうので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

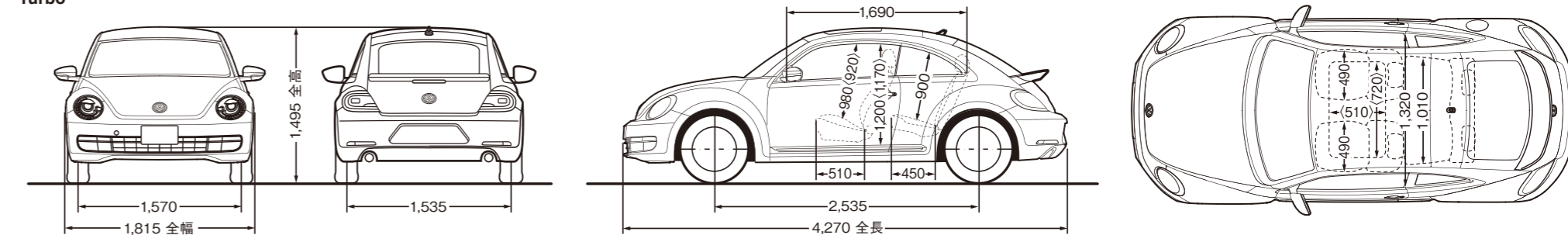
四面図(mm)

Base・Design



ラゲージスペース **310(905)ℓ**
ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。()内は後席を倒した場合。

Turbo



ラゲージスペース **310(905)ℓ**
ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。()内は後席を倒した場合。

The Beetle

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られる FSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

