

**The Corrado G60.**





輸入される車両は仕様が一部異なります。ヘッドライトの内側2灯は点灯いたしません。

## スポーツする官能。 コラードG60。

ひと目でそれとわかる、存在感ある美しさを放つ車と暮らす興奮。稀少性の高いスポーツカーを手にする誇り。理詰めテクノロジーがもたらす高性能を心ゆくまで味わう贅沢。コラードG60は、優れたスポーツカーだけに許されるこうした遊びを余すところなく与

えてくれます。高度な技術集積と確固たる哲学が生んだフォルクスワーゲン社初のスポーツカーとして注目され、登場以来大きな賛辞が寄せられているコラード G60。そのネーミングがスペイン語で「走る・レースをする」という意味の「コレール」に由来することもすで

に知られるところです。造形美とエアロダイナミクスの両面から走る意志を表現したポリウム感豊かなボディ。独自のGチャージャーによって全回転域でフルレスポンス、自然吸気の2.5ℓエンジンなみのパワーをもたらす1.8ℓG60エンジン。数値化が不可能な高性能

の本質を伝え、愉しみと安定性の双方において非の打ちどころがないとまで評されるハンドリング特性。さらにはスポーツカーの概念を変えた快適でルーミーな室内。フォルクスワーゲンならではの細部にまでおよぶ厳格な品質追求。官能的なドライビング

の愉しさ、高質な仕上りは、この車に込められた情熱と、傑出した技術と、見識の高さを語って余りありません。90年代を先駆するコラード G60。その高度に洗練されたダイナミックな美しさと走りは、明らかにヨーロッパスポーツカーの新しい方向性を示すものです。



輸入される車両は仕様が一部異なります。

**だれの真似でもない美しさ。  
だれもが真似できない走り。**

コラード G60の低く躍動感あふれるボディは、ヨーロッパのコーチビルダーの名門カルマン社のエキスパートが丹念に仕上げたものです。先端技術だけでは造形しえないその美しさをよりダイナミックにするのが、コラード G60のパワーとハンドリングです。それ

は、「運転」ではなく「操縦」する愉しさに満ちています。Gチャージャーによる22.9kgm/4,000rpm(DIN)の大トルクが魅力的なG60エンジンは、2,400rpm～5,700rpmの常用回転域で20.4kgm以上を発生。どこから踏んでもそこにトルクピークがあるような驚異的に柔軟

なレスポンスを示します。しかもコラード G60は、フォルクスワーゲン社の先駆するスポーツカー哲学に基づいてこの高性能をだれもが愉しめるよう設計。たとえば、シフト操作主体のマニアクな操縦でも、アクセル操作主体のリラックスした操縦でも、どちらでも

俊敏な走りが愉しめる設定の5速マニュアル ギヤボックス。ハンドリングを左右する足回りは、高度なチューニングに加えABS(アンチロック ブレーキシステム)や、左右の車輪に対する路面抵抗が不均衡な滑りやすい道で片方がスリップしても、左右の駆動

力のバランスを最適制御するEDS(エレクトロニック ディファレンシャルロック システム=時速5km～40kmの範囲で作動)などハイテクノロジーを投入。低中速での回転性の良さ、タイトコーナーの連続における腰の強い安定感、挙動の自然さは特筆されます。



**独創的なエアロダイナミックデザイン。  
速度感応式電動リフトアップ リヤスポイラー。**

コラード G60のボディデザインは、ヨーロッパ最大の風洞実験室で煮詰められたものですが、次代のスポーツカーの基準となる二つの新しい指標を示します。一つは、低くダイナミックな美しさの中に見えて識別できるアイデンティティを表現していること。もう一つ

は、ボディデザインによるアクティブな高性能化です。まず、Cd値にも増してダウンフォースの増強に力点を置くレーシングカーの手法に通じるエアロダイナミクスを追求。そしてそのエアロダイナミックな特性を性能とスタイリングの両面から高める独創的な速度感応式

電動リフトアップリヤスポイラー。この電動リヤスポイラーは時速70kmを超えると後端部がさらに50mmアップして揚力を最大64%低減。強力なダウンフォースによって高速時の直進性、操縦安定性に大きく貢献し、同時にG60エンジンのポテンシャルを最良の

かたちで引き出します。しかも走行時にむやみにアップ&ダウンを繰り返さないよう、時速20kmになると、はじめてダウンする設計。そして、剛性の高いボディ、高度にチューニングされたサスペンション、運動性能に優れた195/50V R15タイヤ、BBS製6.5J×15アルミホ

ールを得て、極めてロードホールディングに優れた走りを実現。スポーツカーの走りをいちだと洗練させます。美しいスタイルと官能的な性能こそスポーツカーの醍醐味。コラード G60のボディデザインによる高性能化は、その醍醐味をさらに高めるものです。

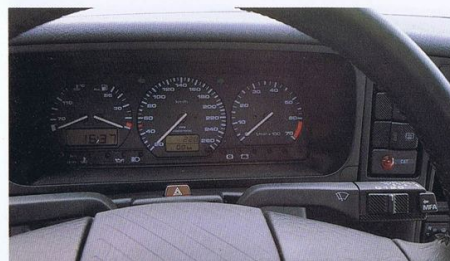


輸入される車両の積算計とトリップレコーダーはデジタル表示となります。

## 最高の歓びはここに座ること。

コラード G60の Cockpitは、ドライバーが主役という美学をつらぬき、「運転」ではなくあくまでも「操縦」を基本にデザインされています。シートは肉体的にも心理的にもピッタリと決まる着座感、ホールド性、および剛性を徹底的に追求。たとえようのないドライビングポジ

ションです。ステアリングホイールは感觸、剛性感に優れた革巻きタイプ。最適な姿勢でドライビングできるようトルク機構も装備。シフトレバーのストロークは非常に短く、マニュアルシフトの醍醐味がシャープに味わえます。さらに、クッション材を使用したパデッド ダッ



シュボード。インストルメントパネルは3つのアナログメーター(スピードメーター、タコメーター、水温/燃料計)を中心とした構成で、黒い文字盤に白色の数字と指針という視認性を重視した配色。水温/燃料計とセットされたマルチファンクション インジケータ

ーは、スイッチ操作一つで運転時間、走行距離、平均速度、燃費、油温、外気温度を呼び出せます。スポーツカーはどうあるべきかをつきつめたコラード G60の Cockpit デザイン。何よりもの歓びはここに座ること。興奮は、圧倒的な感動とともに訪れます。

マルチファンクション インジケーター  
(スピードメーター下部に液晶ディスプレイで表示)



輸入される車両は仕様が一部異なります。

## 快適さでもスポーツカーの新基準。 コラードの洗練。

コラード G60のスポーツカー哲学は、狭い、固いというストレスを遺放することにも成功しています。全長4,050mm×全幅1,685mmという取り回しのしやすいプロポーション。コラード G60は、その中に、2+2、2by2といった解決策ではなく、後席の同乗者もロングツー

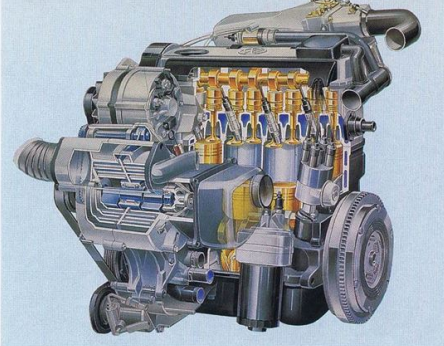
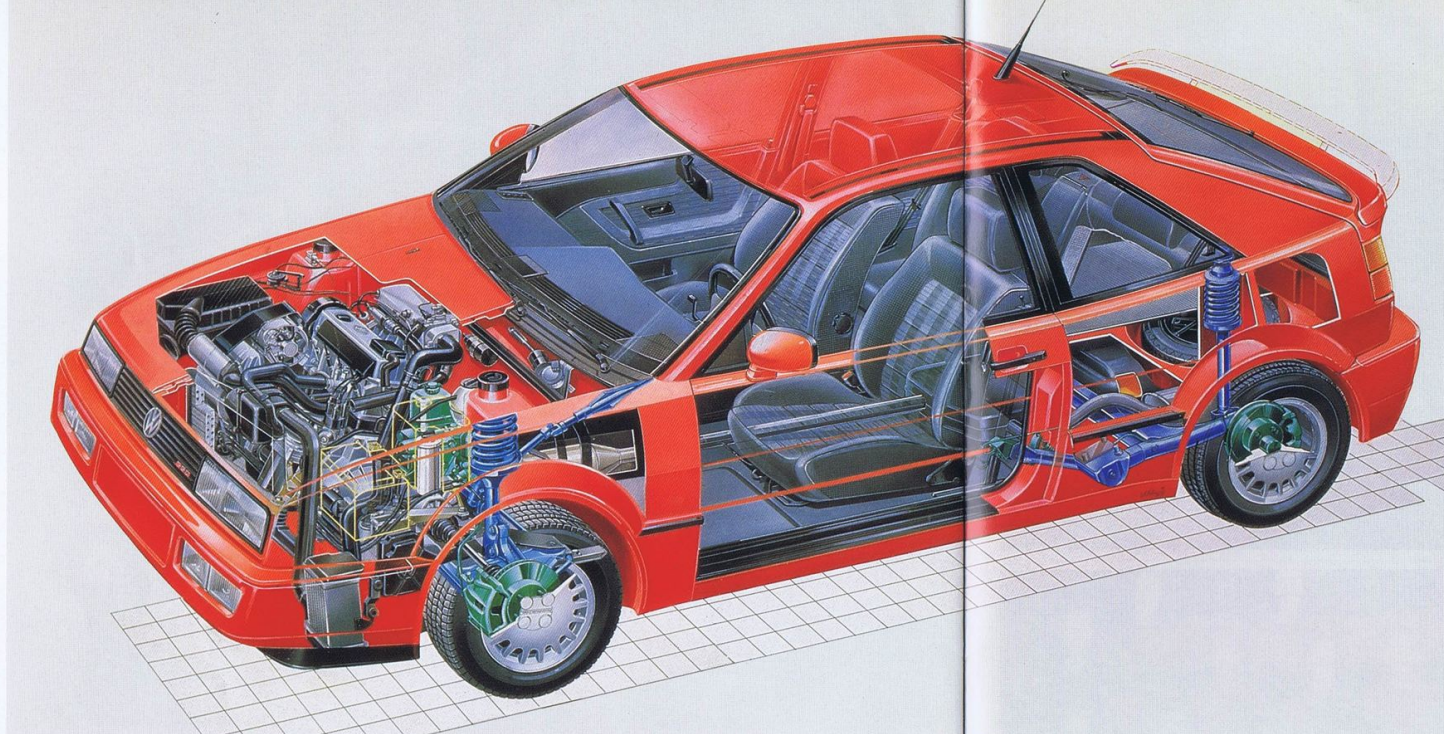
リングが快適にこなせるスペースを確保しています。シート地、カーペット、室内トリムには高級素材を使用。洗練された上質なインテリアを実現しています。高性能エアコンディショニングシステムや6スピーカー方式の高音質オーディオシステムによって、より快適な環



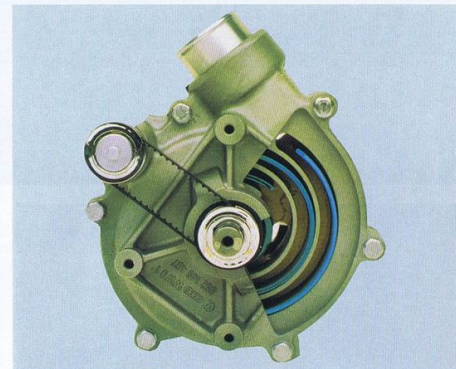
境づくりも行えます。また、300ℓ(VDA測定法)もの容量を持つトランクルームは、旅行やレジャーのために多様に利用できる実用性を実現。リヤシートに分割して倒せるため、荷物や乗員数に応じたカーゴスペースにセッティン

グできます。そしてハードな路面でも、高度にチューニングされたサスペンションが卓越したロードホールディング特性を発揮。腰のすわった安定感と重厚な乗り心地をもたらしてくれます。コラード G60は快適さという点でもスポーツカーの新しい水準を示します。

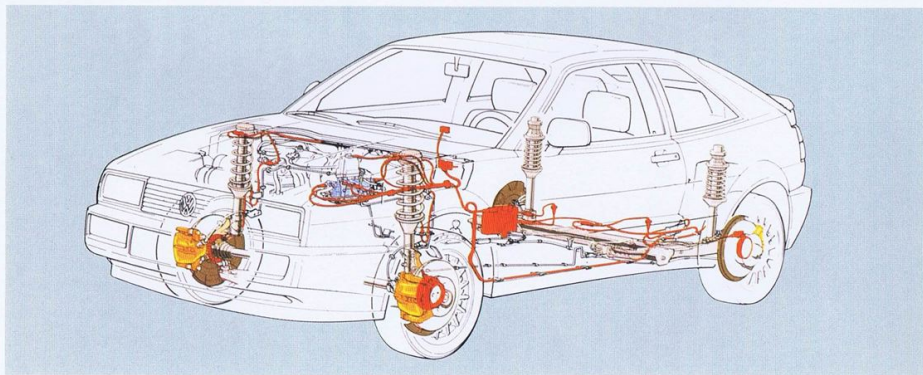
広いラゲッジスペースと分割可倒式リヤシート



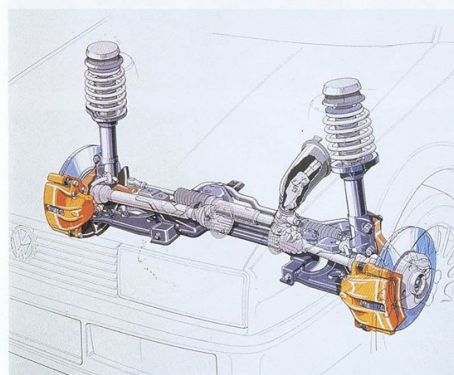
G60エンジン



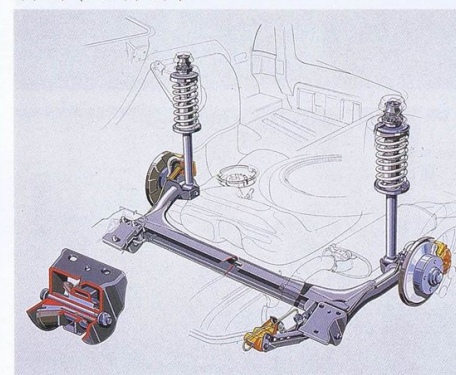
Gチャージャー(スーパーチャージャー)



ABS(アンチロック ブレーキング システム)



フロントサスペンション



リアサスペンション

## 先駆するスポーツカー テクノロジー。 それは、ダイナミックな走りを愛する すべてのドライバーのために。

コラード G60の感動の源泉は G60 エンジン。その感動を増幅するのが独自の Gチャージャーです。Gチャージャーとは、渦巻型「G」型のエア室ユニットの中を、同じ渦巻型のリップを持つ過給ユニットを偏心運動させて過給する近未来型の機械式スーパーチャ

ージャーで、インタークーラーも装備。コンパクトな上、絶対的な過給容量の大きさを誇り1.8ℓで160PS/5,600rpm(DIN)、22.9kgm/4,000rpm(DIN)という自然吸気の2.5ℓエンジンなみのパワーを実現。ターボチャージャーと比べても、低・中速回転域でも過給ラ

グなしに30~50%高いトルクを発生、2,400rpm~5,700rpmの常用回転域で20.4kgm以上のトルクを発生。驚異的な柔軟性と応答性を示します。さらに静粛性もGチャージャーの大きな利点。しかも電子制御システム=デジファントが、燃料噴射、点火制御、過給圧

制御を総合的にに行います。ギヤボックスは5速トランスミッション、2本のケーブルを用いたケーブルコントロール式と強力なシンクロ機構により正確で素早いシフティングが可能です。サスペンションはフロントがコイルスプリング付ストラット&ロアウィッシュボーン式。

リアは、旋回時の横力に応じて自動的に後輪をステアさせ事実上ニュートラルなハンドリングを与えるトラックコレクティング マウンティング式アクスルを採用。卓越した直進安定性に加えシャープな回頭性を発揮します。制動安定性についても、ABS(アンチ

ロック ブレーキングシステム)、濡れた路面等での駆動輪の駆動力の左右バランスを自動制御するEDS(エレクトロニック ディファレンシャル ロックシステム)、大径4輪ディスク、ネガティブステアリングロールラジラスなど、高度な内容を盛り込んでいます。



エアレーションのテストコース



9mのプロペラが作る風は最大風速40m



人体への影響を正確に測定するために、実際の事故と同様の状況を設定して行われる衝突実験

## つねに10年先に視点を置く フォルクスワーゲン哲学。

フォルクスワーゲン社の技術と品質の追求は厳格を極めます。その車づくりは、一貫した思想を継承しながら、つねに10年先にあるべき車の姿をたもっています。卓越したアイデアを形にするには、徹底的に実験を繰り返さなければなりません。実験は技術に信頼性を



研究開発のデータ集積に欠かせない実験用タミー



ロールオーバーテスト

フォルクスワーゲン社の技術と品質の追求は厳格を極めます。その車づくりは、一貫した思想を継承しながら、つねに10年先にあるべき車の姿をたもっています。卓越したアイデアを形にするには、徹底的に実験を繰り返さなければなりません。実験は技術に信頼性を

## 標準装備

トランスミッション	前進5速 後退1速マニュアルトランスミッション
タイヤ	195/50R15 82Vスチールラジアルタイヤ
ホイール	6.5J×15アルミホイール(BBS)
バッテリー	12V/60Aバッテリー
外装	フロントエアダム
	速度感応式電動リフトアップ リヤスポイラー
	サイド プロテクション モール
	カラードプラスチックカバーバンパー バルブタイプ角型ハロゲンヘッドライト(内側2灯は不灯) フロント&リヤフォグラブ(フロントはバンパー埋込式) ノッチ式アジャスタブルヘッドレスト付フロントシート
シート	高さ調整式フロントスポーツシート
	分割式リヤシート
シートベルト	リヤセンターアームレスト
	前後二重感知タイプ3点式 上部ベルトガイド高さ調整式 後座左・右二重感知タイプ3点式
計器類	マルチファンクション インジケーター
	デジタル クロック タコメーター オーバーヒート警告灯 メーター照度調節スイッチ コンترلープ照明
オーディオ	電子同調式AM/FMオートリバーサクセットデッキ (フルジック) (ETY430M)
	6スピーカー エアコンディショナー=メーカー純正
空調	4スピードフレッシュエア/ヒーターブローア 後席ヒーターダクト
	ドア
その他	クラフハンドル ドライバ側パーセルシェルフ 残照装置付ルームランプ(読書灯付)
	ウォーニング
ガード	衝撃吸収ステアリングコラム パデッドダッシュボード
	ブレーキ
その他	
	その他

●標準装備の他にも下記のものをお選びいただけます。

オプション 電動スライディングルーフ

●本仕様 標準装備 諸完全等是不なる(変更される場合があります)。●VWが日本へ輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき(保安基準に適合させるためのミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、サセ フォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。

## 2・3・6 フォルクスワーゲン ならでは4つの保証。

1. 一般保証: 5万km以内、2年間。
  2. 塗装の保証: 3年間。  
新車登録日より3年間の塗装保証。色、濃淡に再塗装したものは、その対象外となります。
  3. 鋼の保証: 6年間。  
新車登録日より6年間の車体の鋼の保証。変形による穴あき補修部分の補修を保証致します。
  4. 純正部品の保証: 1年間。  
修理等で純正部品を交換した場合、取付後1年間保証致します。
- (※純正部品とは、この保証範囲内にて、部品番号が異なる車種専用部品を除く。レジャーシート、ランプ等別売。且、すべて輸入品)  
(※フォルクスワーゲンが認定するサービスセンターで修理を受けることとなります。詳しくはサセ フォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。)

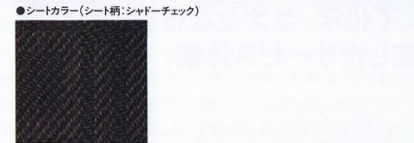
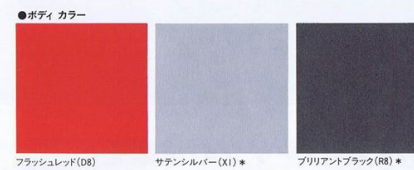
## 諸元表

●型式	E-50PG型	
●寸法 重量		
全長	mm	4,050
全幅	mm	1,685
全高	mm	1,330
ホイールベース	mm	2,470
トレッド前/後	mm	1,440/1,435
最低地上高(空車時)	mm	150
車両重量	kg	1,190(1,200 <sup>※</sup> )
乗車定員	名	4

※スライディングルーフ付

●エンジン		
型式	PG型(空冷式インタークーラー装備)	
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm	81.0×86.4
総排気量	cc	1,780
最高出力(DIN)	PS/rpm	160/5,600
最大トルク(DIN)	kgm/rpm	22.9/4,000
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク容量	ℓ	70
使用燃料	無鉛ハイオクガソリン	

●諸装置		
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
トランスミッション	前進5速オーソリンクローメッシュ、後退1速	
変速比	第1速	3.778
	第2速	2.118
	第3速	1.458
	第4速	1.034
	第5速	0.838
後退	3.800	
最終減速比	3.647	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザーバー付)	
リヤサスペンション	トレーリングアーム(スタビライザーバー付)	
ブレーキ前/後	ベンチレーテッドディスク(ABS装備付)/ディスク	
使用タイヤサイズ	195/50R15 82V	
ホイールサイズ	6.5J×15	



●はメタリックペイントです。ボディカラー及びシートカラーは印刷インクの実験で実際の色と多少違って見える場合がございます。ご了承ください。



フロントエアダム



パワーウィンドウスイッチ



速度感知電動リフトアップ リヤスポイラー



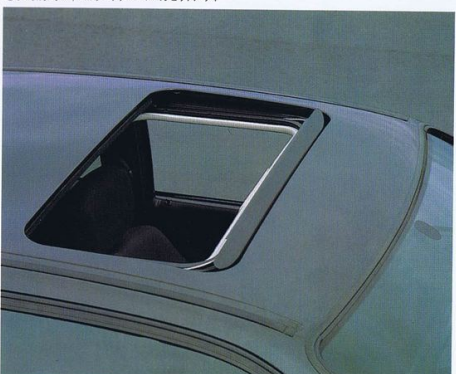
BBS製6.5J×15アルミホイール

与え、品質のレベルを押し上げます。だからフォルクスワーゲン社では実験装置の研究開発も最重要のテーマの一つとなっています。直径9m、出力3,500馬力で風速40mという迷風能力を持ち、さらに-30℃から45℃まであらゆる気象条件を設定できるヨーロッパ最大

の規模を誇る風洞実験室。ウォルフスブルグ郊外のエアラシエンにある広大なテストコースは、時速200kmを超える連続高速テスト用の1周21kmの周回路をはじめ、テストコースは全長100kmを超え、悪路が続く実験路、山岳路など地球上のあらゆる走行条件がつくら



電子同調式AM/FMオートリバース カセットデッキ

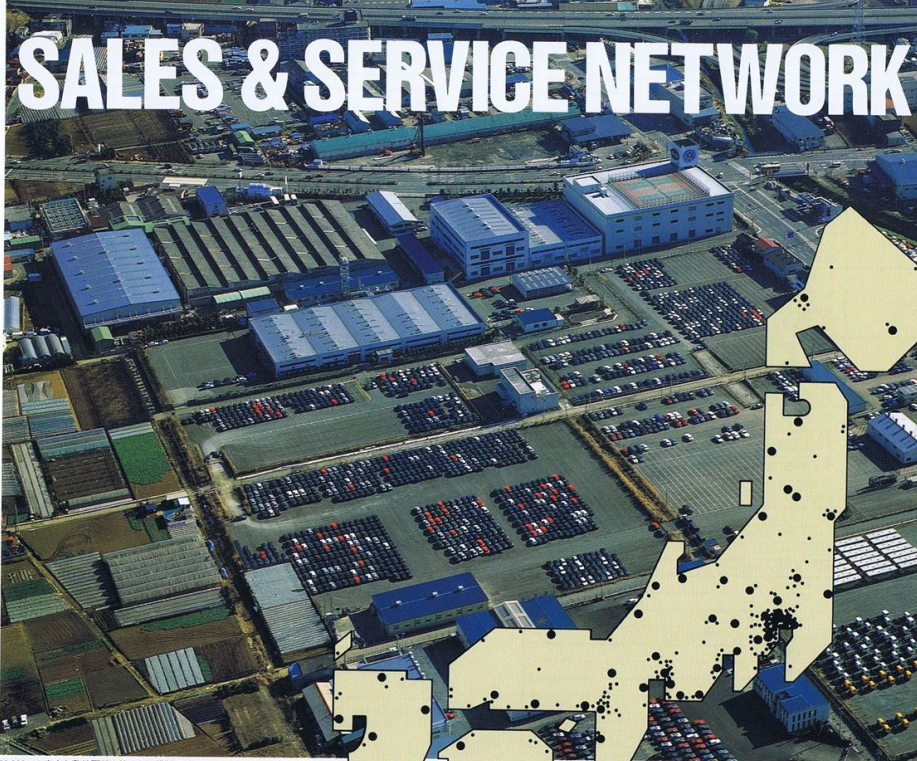


電動式スライディングルーフ(オプション)

れています。安全性の研究もフォルクスワーゲンの最重要の研究テーマです。現実の走行で車ごどんな挙動をとるかを基本に、事故を未然に防ぐための能動的な安全性と、万一衝突した場合の被害を最小限に抑えるための受動的な安全性の両面から、実験を繰り返して

改良、改善を進めています。その膨大な技術集積をベースに、生産ラインにおいても高度な品質管理のもと、ボディとそのパーツはコンピュータ制御によるレーザーで精密に計測、すべてのボルト締めトルクおよび回転角度までチェックするなど、厳格な車づくりをしています。

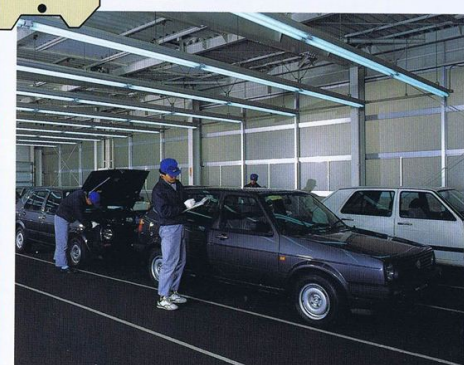
# SALES & SERVICE NETWORK



98,000㎡の広大な敷地面積を誇るサセ横浜デポ。



横浜デポのフォルクスワーゲンパーツのコンピュータ管理は6000品目以上に及び、実に98%の供給率を維持。



入念なチェックを受ける、輸入されたフォルクスワーゲン。

## フォルクスワーゲンの信頼を支えて40年。ヤナセならではの充実したサービス体制。

1952年の登場以来、日本で40周年を迎えるフォルクスワーゲン。その長年の信頼を支えてきたのが、輸入車販売で多くの実績をもつヤナセのサービス体制です。販売だけでなくサービスもまたクルマの大切な品質の一部と考え、いつでも、どこでも安心して

フォルクスワーゲンにお乗り頂けるよう、北海道から沖縄まで全国に200か所余りの拠点を設置。万全のサービスネットワークにより、フォルクスワーゲンの高品質を支えてきました。日本で愛されて40年、フォルクスワーゲンへの多くの信頼は、私たちヤナセの誇りです。

いいものだけを世界から



カーライフ 楽しむあなたの よいマナー

good new days  
人間らしい楽しい生活を

**ヤナセ**

輸入元 株式会社ヤナセ  
F&Wのスーパー・アワード 編集部  
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38  
電話(大代表) 東京(03)452-4311

'91.10.15,000