



The Corrado VR6.





**純粹なるドライビングの愉しみ。
V6 2.9ℓ、コラードVR6登場。**

現代ヨーロッパスポーツカーにおける最も先駆的な1台として、スポーツカー愛好家の熱い支持を受けているコラード。そのコラードに、洗練の度を高めたコラードVR6が登場。「VR6」が意味するもの。それは名門カルマン社のエキスパートが丹念に仕上げた

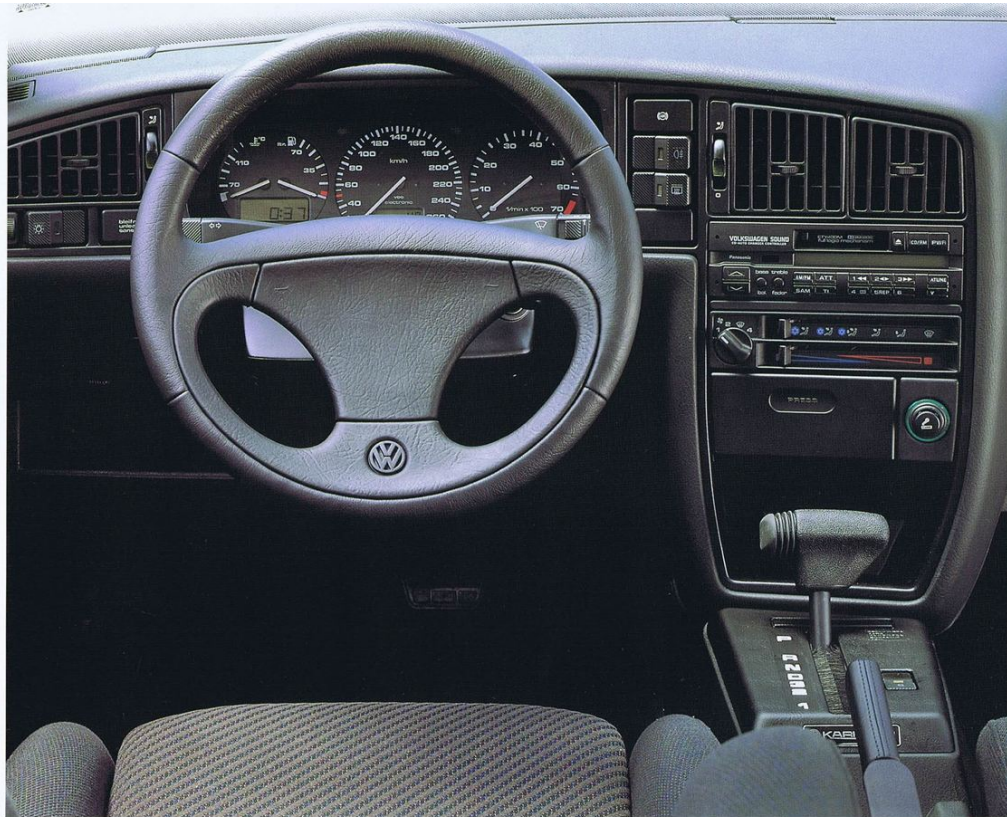
躍動感に満ちたボディの、エンジンフードの下に潜んでいます。2.9ℓV型6気筒。欧米のモータージャーナリストの間で、「前例のない洗練の極ともいべきコンパクトなV6」という感嘆と「純粹なるドライビングの愉しみとなる素晴らしい柔軟性」という賛辞で迎

えられた、フォルクスワーゲン社初のV6エンジンです。洗練の極を語るにはバンク角わずか15度というV配置の特性を利用して、官能的な柔軟性を発揮するエンジンに性格づけられています。この純粹なる愉しみをより洗練させるのが新開発の電子制御4速オートマチック(ロックアップ付)です。4速

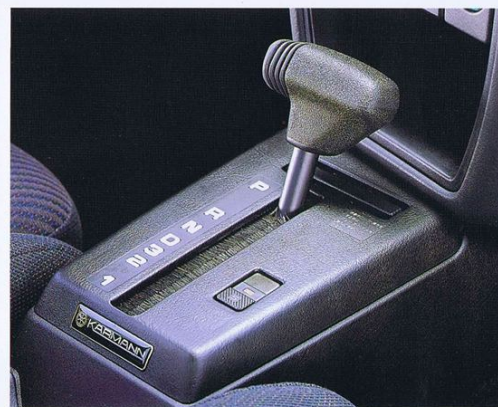
(ネット値)。さらにボア82.0mm×ストローク90.3mmのロングストロークエンジンの特性を利用して、官能的な柔軟性を発揮するエンジンに性格づけられています。この純粹なる愉しみをより洗練させるのが新開発の電子制御4速オートマチック(ロックアップ付)です。4速

ギヤではトルクコンバータを介さずラッチで直接駆動させ、シフトアップポイント、キックダウンポイントも最適制御。しかもS/E(スポーツ/エコノミー)モードが選択でき、なめらかな加速や高速での優れた静粛性が得られます。また強力な駆動トルクに対応して、

フロントのスタビリティを高めた「プラスランニングギヤ」を採用。トルクステアを大幅に軽減し、直進性能とステアリング操作をバランスさせています。コラードVR6。その美しさと走りは、傑出した2.9ℓV型6気筒エンジンによって、胸を打つ新しさに満ちています。



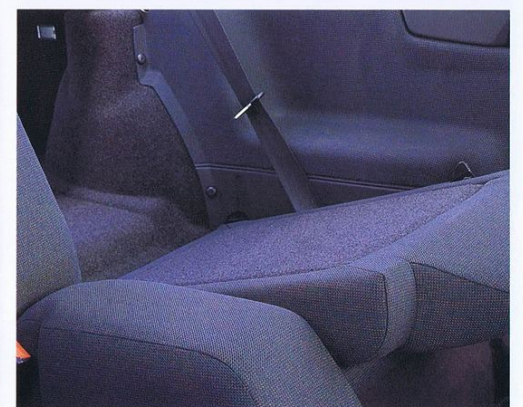
運転時間、走行距離、平均速度など7項目の情報を呼び出せるマルチファンクション インジケター。



S/E(スポーツ/エコノミー)モードが選択できる電子制御4速オートマチック(ロックアップ付)。



旅行やレジャーのために多様利用できる実用性を備えたトランクルーム。



荷物や乗員数に応じて利用できる便利な非対称分割可倒式リヤシートのバックレスト。

「操縦」する魅力に満ちた コラードVR6。

スポーツカーを選ぶ人々は、何にもましてドライビングの愉しみに専念したいでしょう。コラードVR6の操作系は

すべてドライバーの手の届く位置にあります。読みやすく整然と配置されたメーター パネルに過剰な装飾はあ

りません。人間工学に基づいて作られたシートは肉体的にも心理的にもフィットし、タイトコーナーが連続する場面でもしっかりとサイドサポート性を提供します。さらに感触と剛性に優れた革巻きステアリング、そのチルト機能、リニアな反応のパワーステアリングな

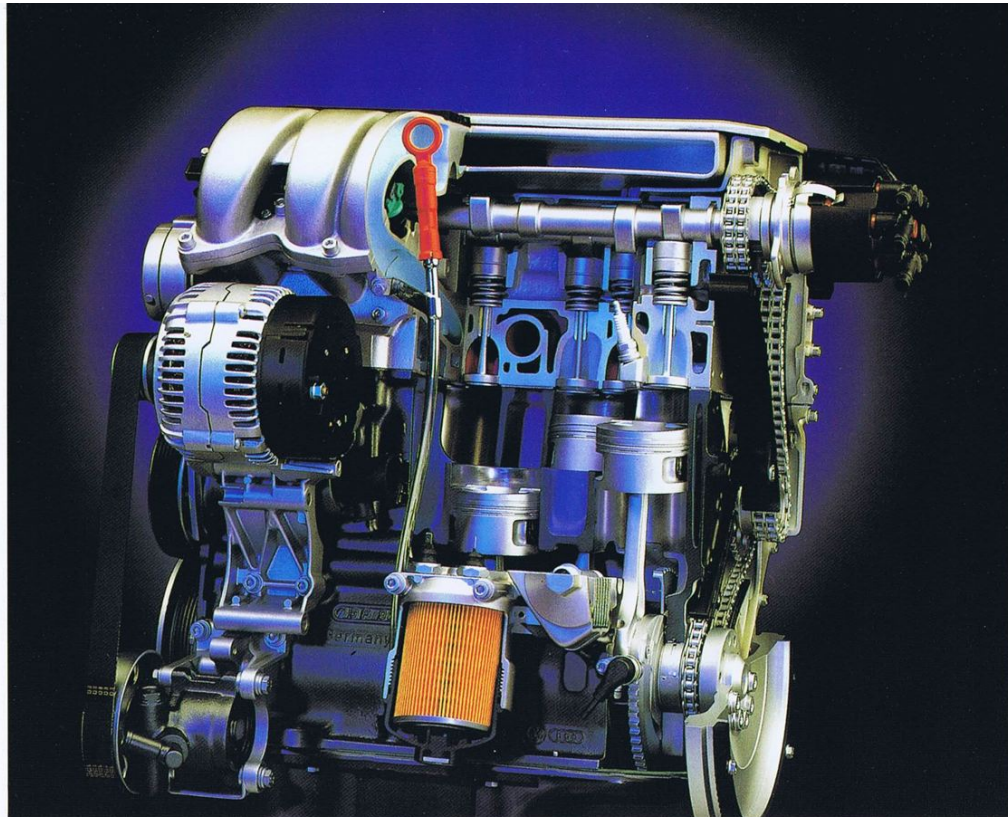
ど。コックピット設計は、“運転”ではなく“操縦”に基本を置いた、ドライビングの愉しみに専念できるデザインです。その愉しみをフォルクスワーゲン社の高度な安全設計がバックアップします。独自のセーフティセル構造ボディとサイドプロテクションバー。パデッド

ダッシュボード、高さ調整式シートベルト、マルチファンクション インジケター、パワーウインドー、センターロック システム、熱線入り電動ミラーも標準装備です。足回りは高い直進安定性とシャープな回頭性を発揮するサスペンション設計に加え、4輪

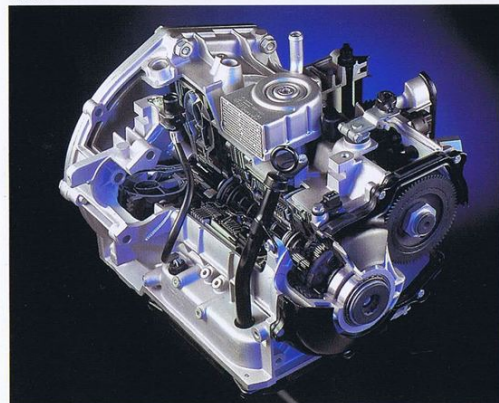
ディスク、205/50タイヤ、BBS製15インチ アルミホイールを採用し、ABS(アンチロック ブレーキング システム)、EDS(エレクトロニック ディファレンシャルロック システム)も標準装備。さらに、独創的な電動リフトアップ リヤスポイラーは強力なダウン

フォースによって揚力を最大64%低減、高速時の直進性、操縦安定性に貢献します。そして強靱でダイナミックなスポーツカーでありながら、後席の同乗者もロングツーリングが快適にこなせるスペースを上質な内装材

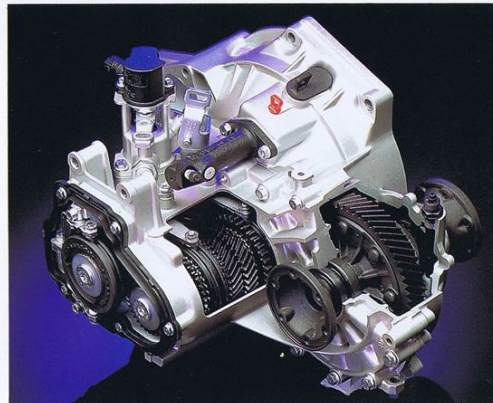
で仕上げ、4人乗車時でも235ℓ(VDA測定法)もの容量が確保できるトランクルームを備え、高性能エアコンディショニングシステムや6スピーカー方式のオーディオシステムを搭載。現代人には安らげる空間が絶対的に必要であり、この点でもコラードVR6は優れた現代的なスポーツカーです。



最先端をゆくカーエンジニアリングの結晶、パワフルでスムーズな上にコンパクトなVR6エンジン。



なめらかな加速や高速での優れた静粛性をもたらす4速オートマチック トランスミッション。



VR6エンジンの酸解を素早いシフトで始める5速マニュアル トランスミッション。

芸術的に洗練された コラードVR6のエンジニアリング。

ちょっと太めの直列4気筒エンジンと
いったプロフィールをもつVR6エンジ
ンは、究極に短く設計されたV6エン

ジンは、より重要なことは、芸術
的な洗練さをもって設計されたエン
ジンが芸術的な性能とフィーリングを

もたらすことです。0→100km/hを6.9
秒でクリアする瞬発力。ロングストロ
ーク設計との相乗特性による、いか
なる回転域でもトルクピークがあるよ
さを高めます。そしてコラードVR6で
は、このニューエンジンをシャープな
シフトで始める5速マニュアル
リング4個で支えるのに対し、VR6は

※メーカーテスト値

標準装備

タイヤ	205/50VR 15
ホイール	6.5J×15 アルミホイールBBS社製
バッテリー	12V/60Aバッテリー
外装	フロントエアダム
	速度感应式電動リフトアップ リヤスポイラー
	サイド プロテクション モービル
	カラードプラスチックカバーバンパー
シート	異形角型4灯式ハロゲンヘッドライト(ハイビーム時は4灯点灯)
	フロント&リヤフォグランプ(リヤフォグランプは右側のみ)
	ノッチ式アジャスタブルヘッドレスト付フロントシート
	高さ調整式フロントスポーツシート
シートベルト	分割式リヤシート(左1:右2)
	リヤセンターアームレスト(前倒式)
室内	前席二重感知タイプ3点式 上部ベルトガイド高さ調整式
	後席左・右二重感知タイプ3点式
	マルチファンクション インジケーター
	デジタル クロック
計器類	タコメーター
	オーバーヒート警告灯
オーディオ	メーター照度調節スイッチ コントロール照明
	電子同調式AM/FMオートリバーカセットデッキ(フルロック)
空調	6スピーカー
	エアコンディショナー=メーカー純正
ドア	4スピードフレッシュエア/ヒーターブロー
	スピーカー付ドアポケット
内装	センターコンソール
	革巻きギヤノブ、ハンドブレーキ
	クラブハンドル(助手席のみ)
	ドライバー側パーセルシェルフ
その他	残照装置ルームランプ(読書灯付)
	サイドステップCorradoネーム入り
	ロック照明付グローブボックス
	照明付シガーライター
ウォーニング	油圧、充電警告灯
	ブレーキ警告灯
ガード	衝撃吸収ステアリングコラム
	パッド付ダッシュボード
ブレーキ	ABS付二回路式ブレーキ(後輪プレッシャーレギュレーターバルブ付)
	油圧式サーボアシスト付ブレーキ(前輪ベンチレーテッドディスク後輪ディスク)
全性	セーフティセル構造ボディ/サイドプロテクションバー
	センターパッド付セーフティ ステアリングホイール
	ネガティブ ステアリング ロールラジラス
	トラクションコントロールシステム
その他	脱落式防眩室内ミラー
	オールティンテッドガラス(フロント合わせガラス)
	3本スポーク革巻き スポーツ ステアリングホイール
	パワーステアリング
その他	チルト式ステアリングホイール
	パワーウィンドー(フロントドア)
	センターロッキング装置
	フロント、リヤ開閉付ワイパー(フロントは時間調整式)
	熱線入りリヤウィンドー
	無線入り電動リモートコントロール ドアミラー(ボディ同色)
	トランクルームライト
	EDS(エレクトロニック ディファレンシャルロック システム)
電動式2ウェイ スライディングルーフ	

●標準装備の他にも下記のものをお選びいただけます。

オプション 電動式2ウェイ スライディングルーフ

●本仕様・標準装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。●ヤサセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させたため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、ヤサセ フォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。

諸元表	Corrado VR6 M/T	Corrado VR6 A/T
●型式	E-50ABV	
●寸法・重量		
全長	mm	4,050
全幅	mm	1,685
全高	mm	1,340
ホイールベース	mm	2,475
トレッド前/後	mm	1,440 / 1,435
最低地上高(空車時)	mm	135
車両重量(スライディングルーフ)	kg	1,230
乗車定員	名	4
●性能		
最小回転半径	m	5.1
燃料消費率 ^(0-90km/h走行)	km/l	7.2
燃料消費率 ^(90-120km/h走行)	km/l	6.8

※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン	
型式	ABV
種類	V型6気筒水冷フロントエンジン
内径×行程	mm 82.0×90.3
総排気量	cc 2,861
圧縮比	10.0
最高出力 PS/rpm(ネット値)	190/5,800
最大トルク kgm/rpm(ネット値)	25.0/4,200
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量	ℓ 70
使用燃料	無鉛ハイオクガソリン

●諸装置		乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバーター
クラッチ			
トランスミッション	前速5速オールシフトメッシュ、後速1速	前速4速、後速1速フルオートマチック(ロックアップ付)	
変速比	第1速	3.778	2.714
	第2速	2.118	1.551
	第3速	1.458	1.000
	第4速	1.034	0.679
	第5速	0.838	—
	後退	3.600	2.111
最終減速比	3.389	4.222	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザーバー付)		
リヤサスペンション	トレーリングアーム(スタビライザーバー付)		
ブレーキ前/後	ベンチレーテッドディスク(ABS装備付)/ディスク		
使用タイヤサイズ	205/50 VR15又は205/50 R15 86V		

Body Colors



フラッシュレッド(D8)

ムーンライトブルーパールエフェクト(C7)

フリアントブラックメタリック(R8)

カーキパールエフェクト(R9)

サテンシルバーメタリック(X1)

ブラック(O3) シート柄:フロクダイヤゴナル

Seat Color



ボディカラー及びシートカラーは印刷インクの色で実際の色と多少違って見えますのでご了承ください。

いいものだけを世界から

カーライフ 楽しむあなたの よいマナー

お問い合わせは——

good new days
人間らしい楽しい車生活

ヤナセ

神奈中相模ヤナセ株式会社

本社	座間市ひばりが丘4-6183-1	電話(0462)51-5581代
相模原営業所	相模原市矢部3-28-16	電話(0427)55-7002番
厚木ショールーム	厚木市酒井220	電話(0462)28-3977番
町田サービス工場	町田市鶴間1540	電話(0427)95-5590番

good new days
人間らしい楽しい車生活

ヤナセ

輸入元 株式会社ヤナセ
フェルダスワーゲン・アウディ事業部
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38
電話(大代表) 東京(03)3452-4311

N/92-6-10,000