



Golf Variant Connect



ネットワークを味方に、 その先へGolf Variant Connect。

つねに革新的なテクノロジーと最高のクオリティを追求し、時代に先駆けた価値を提供してきた**Golf Variant**。いま、ネットワーク社会の未来を見据えたさらなる価値を身につけました。ナビゲーションやオーディオ設定など、車両に関するセッティングを総合的に管理できる次世代のインフォテインメントシステム**“Discover Pro”**を搭載。さらにモバイルオンラインサービス**“Volkswagen Car-Net”**により、ネットワークを介して豊富な情報を思いのままに楽しむことができます。バイキセノンヘッドライトやクロームルーフレール、17インチアルミホイールを採用し、洗練されたエクステリア。その内に先進装備を秘め、またひとつ時代の先へ。多彩なネットワークを味方に、広いラゲージルームがもたらすアクティブなドライブシーンが加速します。



洗練されたダイナミクスをまとい、
さらなる未来へ疾走。

ONもOFFも多彩なライフスタイルに応じてくれるスタイリッシュなステーションワゴン。TSI[®]×DSG[®]の採用で、走行性・環境性を高い次元で融合。いま、ネットワークを介した多彩な情報を手に入れ、新時代のドライビングがはじまります。



Golf Variant Connect

最新のネットワーク環境に対応した、
次世代のインフォテインメントシステムを搭載。

車両に関するセッティングを総合的に管理することができるインフォテインメントシステム。ナビゲーションやオーディオ設定に加えて、スマートフォン感覚で操作できるフルカラーのタッチパネル・ディスプレイ上で、各種車両装備の機能調整を設定できます。また“Volkswagen Car-Net”により、専用サーバーから各種情報を入手したり、スマートフォンとの連携が可能になったり、これまでとは違う新しい車内での過ごし方が楽しめます。

Special Equipment
Infotainment System

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

8インチの大型フルカラータッチスクリーンに高レスポンスの大容量SSD 64GBを搭載。従来のナビゲーションシステムの域を超えた、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。画面操作時にはセンサーにより、手を近づけただけでメニューが表示されます。またVICSワイドに対応し、ETC2.0対応車載器を採用することで、より精度の高いルート案内を実現しました。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー^{*1}、iPod[®]/iPhone[®]*2/音楽再生(MP3、WMA^{*3}、AAC)^{*4}、動画再生(MP4、WMV)、Bluetooth[®]*5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

Discover Pro主な機能

- ☐ 車両情報表示(走行距離、時間、燃費など情報表示)
- ☐ 設定機能(集中ロック、オートライトなど設定変更)
- ☐ ナビゲーション機能
- ☐ ETC2.0
- ☐ TV(フルセグ)チューナー^{*1}
- ☐ DVD/CD再生機能
- ☐ iPod[®]/iPhone[®]*2再生
- ☐ Bluetooth[®]*5オーディオ再生
- ☐ USBメモリ再生
- ☐ SDカード再生
- ☐ ミュージックキャッチャー機能
- ☐ AM/FMラジオ再生
- ☐ Bluetooth[®]*5ハンズフリー通話機能
- ☐ ボイスコントロール機能
- ☐ 写真表示機能
- ☐ Guide & Inform
- ☐ App-Connect



Guide & Inform



オンラインVICS情報



Google Street View



Google Earth



天気予報



駐車場(満空情報)



ガソリンスタンド(料金情報)



App-Connect



MirrorLink™



Apple CarPlay™



Android Auto™



モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”

テレマティクス機能“Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fi ルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を任意で入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時よりも安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、ニュースや天気予報など目的地の最新情報を入手したり、Gracenote[®]*6情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償^{*7}で提供しています。

“Guide & Inform”
各種サービス機能

- オンライン VICS 情報
- オンライン 施設検索
- オンライン ボイス検索
- Google Earth[®]
- Google Street View[®]
- 駐車場 (満空情報)
- ガソリンスタンド (料金情報)
- ニュース
- 天気予報
- 目的地 インポート
- ビーツヘルスレポート
- オンライン Gracenote[®]*6

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する新たなコネクティビティ機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”^{*9}、“Apple CarPlay™”^{*1}、“Android Auto™”^{*8}に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

^{*1}: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。^{*2}: Apple CarPlay™, iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。^{*3}: 著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。^{*4}: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。^{*5}: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。^{*6}: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。^{*7}: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途。各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。^{*8}: Google, Android™, Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。^{*9}: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。全てのアプリケーションに対応するものではありません。※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。※詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。



開放感あふれる 広々としたインテリア。

ワイドな室内空間が、すべての乗員に心地よさを提供。分割可倒式シートと3段階に位置調整ができるスライディングカバーで、長い荷物や大きな荷物も思いのまま。広く自由なスペースが、ライフスタイルの可能性を広げます。

すべての安全技術は、
すべての人の安心を守るために。

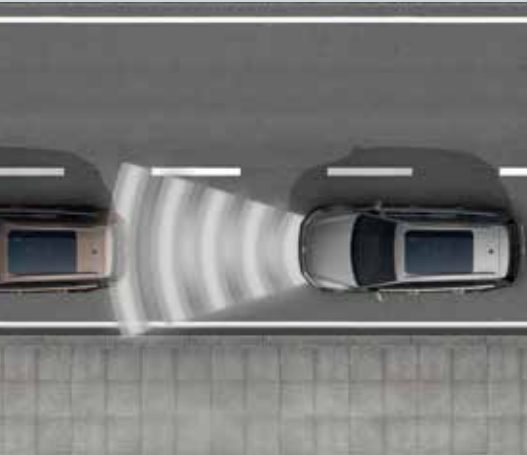
Volkswagenオールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプトVolkswagenオールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。

Golf Variant Connectは、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”、レーンキープアシストシステム“Lane Assist”を標準装備。その他にも人を守る安全技術を多く搭載しています。

ステージ	機能装備	守る対象	機能
予 防 安 全 Active Safety	● アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付） ● レーンキープアシストシステム“Lane Assist”	運転手・同乗者	安全運転サポート
	● ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能） ● リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能） ● ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”	運転手・同乗者	注意喚起
	● プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（シティエマージェンシーブレーキ機能付） ● プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	運転手・同乗者	衝突準備・回避
	● ESC ● ABS-EBD ● ブレーキアシスト	運転手・同乗者	危険回避
衝 突 安 全 Passive Safety	● 9エアバッグ ● 高剛性ボディ ● むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席） ● 全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式） ● フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	運転手・同乗者	衝突被害軽減
	● ISOFIX（アイソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	同乗者	衝突被害軽減
二 次 被 害 防 止 Damage Prevention	● エマージェンシーストップシグナル	運転手・同乗者・周囲の車	危機回避
	● ポストコリジョンブレーキシステム	運転手・同乗者・周囲の車	事故後の安全確保
	● 衝突感知自動ロック解除機能	運転手・同乗者	事故後の安全確保

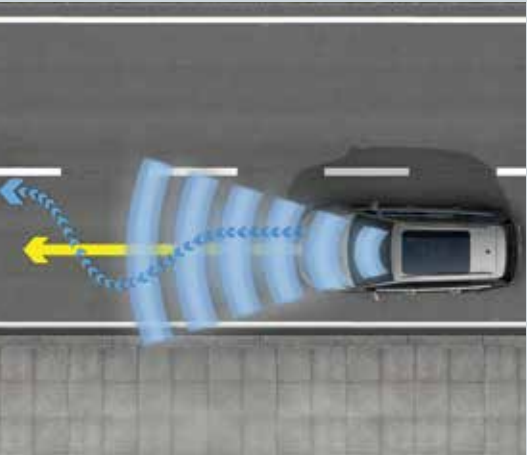
※TSI Highline Connectの場合 ※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。



アダプティブクルーズコントロール
“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能^{*}。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。

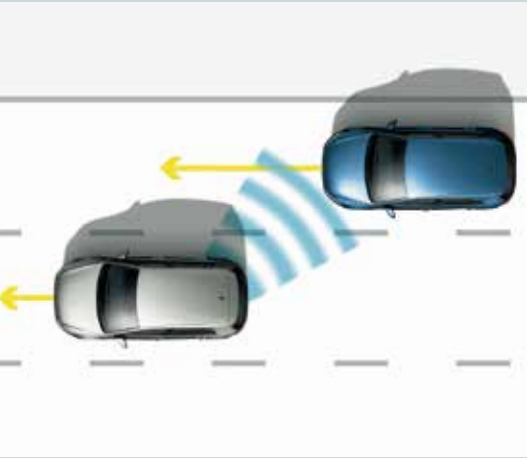
^{*}本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
^{*}起動速度：30km/h以上 作動速度：0km/h以上



レーンキープアシストシステム
“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正^{*}を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

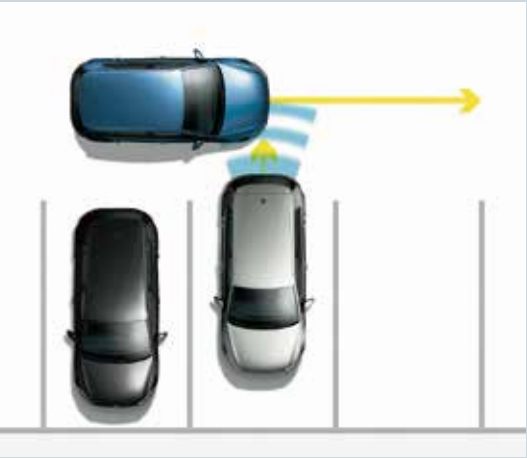
^{*}ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
^{*}起動速度 65km/h 以上
作動速度 60km/h 以上



ブラインドスポットディテクション
（後方死角検知機能）

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

※TSI Highline Connectに標準装備。
※作動速度 15km/h以上



リヤトラフィックアラート
（後退時警告・
衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※TSI Highline Connectに標準装備。
※作動速度 1～12km/h 後退時

※QRコードで説明用動画をご覧いただけます。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※イラストは機構説明用につき実際とは異なります。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。



ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケータの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。

写真は欧州仕様です。



プリクラッシュブレーキシステム “Front Assist” (シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。



※作動範囲 5km/h以上
※動画ではプリクラッシュブレーキシシステム“Front Assist Plus”となっていますが機能は同じになります。



エアバッグ

Golf Variant Connectには合計9個のエアバッグを標準装備。さらに音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現しています。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」にくわえ、運転席には「ニーエアバッグ」を採用。全方位からの衝撃に対してクラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブソルブゾーンと、頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。



ポストコリジョンブレーキシシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速^{*}させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。



※車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシシステムとなっていますが機能は同じになります。



プロアクティブ・オキュバント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



ESC-DSR

クルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

ESC=エレクトロニック・スタビリティ・コントロール
DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

※QRコードで説明用動画をご覧いただけます。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※イラストは機構説明用につき実際とは異なります。※モニター画面はイメージです。

Connectの魅力をもっと高める特別装備。

Special Equipment

Exterior



① バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付) (T R Highline Connect)

② バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能付) (TSI Comfortline Connect)

ハロゲンライトの約2倍の光量で、より遠く広い範囲を照らします。車体の傾きに反応して上下の光軸を自動調整するオートハイトコントロール機能付。内部まで美しく精密に作り込まれたデザインや、LEDポジションランプ*が精悍な個性を主張します。

*T R Highline Connectに標準装備。



※写真は一部実際と異なる場合があります。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。



クロームルーフレール

キャリアングロッドを取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。流れるようなフォルムをスタイリッシュに演出します。

③ 7J×17アルミホイール (T R Highline Connect)

高い剛性と洗練された印象の17インチアルミホイールが足元を精悍に引き締めます。

④ 7J×17アルミホイール (TSI Comfortline Connect)

10スポークのアルミホイールがスポーティな印象を高めます。

Equipment

快適さへのこだわりが、心地いい走りをサポート。



ラゲージルーム

Golf Variant Connectのラゲージルームは、通常でも605ℓ*。後席シートを立てたままでも多くの荷物が積めます。また、ラゲージルーム側面にあるレバーで後席の背もたれを倒せば、1,620ℓ*もの広大なフラットスペースが出現。広いリヤハッチ開口部や低めに設定されたフロアによってスムーズな荷物の積み降ろしも可能にするなど、機能性を備えた広大な空間が多彩なライフスタイルに応えます。

*ISO測定法による。数値はドイツ公表値。



分割可倒式シート(後席)

背もたれは60:40に分割して倒すことができ、さまざまなアレンジが可能です。また後席のセンターアームレストを倒してラゲージルームとキャビンをつなげれば、長い荷物も容易に積み込むことができます。



マルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能を付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。



インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。

※TSI Highline Connectに標準装備。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや靴の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により補え込み型ベースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。

Golf Variant TSI Highline



チタンブラック/アルカンターラ&ファブリック (TW)



ボディカラー:タングステンシルバーメタリック (K5)

エコカー減税*	燃費・環境性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)
自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	 排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成率	JC08モード 19.5 km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

*:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

Golf Variant TSI Comfortline



チタンブラック/ファブリック (TW)



ボディカラー:パシフィックブルーメタリック (D5)

エコカー減税*	燃費・環境性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)
自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	 排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成率	JC08モード 21.0 km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

*:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

時代が求める一歩先の性能を実現しつつ、
走ることへの喜びも忘れない。

TSI×DSG 走る楽しさと環境性能を両立。

「直噴＋過給」システムという独創的なアイデアと卓越したテクノロジーから誕生した**TSI®**エンジン。そして、量産車として世界初*となる2つのクラッチを持つ**DSG®**トランスミッション。この組み合わせにより、**Golf Variant Connect**は走る楽しさと優れた環境性能を両立。経済性や環境に配慮しながら質の高いスポーティなドライブを味わうことができます。

*量産車として2003年に実用化。



※写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

TSI Comfortline Connect
1.2ℓ TSI®
シングルチャージャー

DOHC(4バルブ)エンジンにアルミブロックを採用することで単体重量の軽量化に成功。さらにパーツの小型化など各部のリファインなどで、さらなる効率化・低燃費を実現しました。最高出力77kW(105PS)/最大トルク175Nm(17.8kgm)と、1.8ℓ並*のパフォーマンスを発揮します。

*当社調べ

TSI Highline Connect
1.4ℓ TSI®
シングルチャージャー

小型で高効率の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載した1.4ℓ TSI®エンジンは、1,500rpmという低回転域から250Nm(25.5kgm)の最大トルクを発生。排気量からの想像を超える力強い加速と鋭いアクセルレスポンスで、爽快な走りを思いのままに楽しめます。



※写真は**TSI Highline Connect**

7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現するトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03～0.04秒*というレーシングドライバー並みの素早いシフトチェンジを実現。また高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*当社調べ



エネルギーを無駄なく、効率的に利用する
Volkswagenの環境技術です。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする“Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏み続けると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また事故防止のため、運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合にはエンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*：オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう“ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表、主要諸元表をご確認ください。



タングステンシルバーメタリック(K5)



トルネードレッド(G2)



パシフィックブルーメタリック(D5)



ピュアホワイト(OQ)



ディープブラックパールエフェクト(2T)



オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)

	タングステン シルバーメタリック(K5)	トルネードレッド (G2)	パシフィック ブルーメタリック(D5)	ピュアホワイト (OQ)	ディープブラック パールエフェクト(2T)	オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト(OR)
Golf Variant TSI Comfortline Connect	●	●	●	●	●	—
Golf Variant TSI Highline Connect	●	●	●	●	●	●

※ボディカラーは、印刷インクの見合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。