



Golf R Variant





「R」を名に冠した、最強のGolf Variant。

「R」それはレーシングを意味し、リアルスポーツを標榜する。
最高出力を280PSにまで引き上げた2.0ℓ TSI®エンジンに、
力強い発進加速や高速走行時における安定性をもたらす4WDシステム、
4MOTIONを組み合わせ、その名にふさわしいパフォーマンスと
優れた燃費性能を実現した最強のグランドツアラー、Golf R Variant。
機能性を備え、広く自由なスペースを持つラゲージルームはあなたを旅へと誘い、
一瞬で世界を一変させる加速や美しい軌跡を描くコーナリングは、
あなたを虜にするだろう。



206kW//5,100-6,500rpm

解き放たれる歓び。

まるで弾丸を想起させる加速、
路面に張り付くようなコーナリング。
究極のスタビリティがもたらす豪快な走りに、
「R」が求めた新次元のリアルスポーツが、姿をあらわす。

「R」専用の2.0ℓTSI®エンジンを搭載。通常モデルの二倍の馬力206kW(280PS)を発揮するとともに、380Nm(38.7kgm)という強大なトルクを広い回転域で発生。



380Nm//1,800-5,100rpm



魂を震わせる響き。

重厚かつ規則正しいリズムを刻むアイドリングから一変。

アクセルワークに呼応して奏でられる官能的なエキゾーストノート。

ときに激しく、ときに美しいその旋律は、

ステアリングを握るあなたの心を熱く揺さぶる。

アイドリングから重厚な排気音を奏でるクロームデュアルツインエキゾーストパイプをはじめ、ディフューザーを備えたリヤバンパーやさらなる空力性能を獲得すべくサイドを延長したリヤスポイラーなど、後ろ姿にまとう比類なき個性が「R」の刺激的なパフォーマンスを予感させる。



情熱と冷静が交錯する。

その空間は、ドライバーの気持ちを熱く駆け立てながら、緻密な入力操作に的確に応える。

“Discover Pro”の起動画面に表示される「R」に、ドライバーの気持ちが引き締まる。情報を瞬時に読み取れるブルーのメーター針に、まぎれもない「R」の個性を感じるコックピット。そこでは手を伸ばした先に自然と配置される操作系をはじめ、カーボン調に仕上げられたデコラティブパネルやアルミ調ペダルの意匠に、スポーツカーならではの心地よく張りつめた空気が漂う。



「R」がもたらす至高の時間。

ドライバーを迎える、ブルーのインテリアアンビエントライト。
上質なレザーシートに身を委ね、イグニッションに火をともしれば、
走りの予感に気持ちはどこまでも高ぶっていく。

前席には、数々のスポーツモデルを手がけるVolkswagen R GmbHがデザインしたトップスポーツシートを採用。8ウェイで
ドライビングポジションを的確に調整すれば、タイトコーナーで確実に身体を支えるホールド性がドライバーの疲労を最小限に
抑え、跳えたようにフィットする着座感が「R」を操るための集中力を最大限に高めていく。





気持ちを加速させる空間。

ブラックのルーフライナーを用いたスポーティなインテリア。

広さと高い機能性を備えたラゲージは、アクティブな生き方をアグレッシブに加速させていく。

後席の背もたれを倒すことで、最大1,620ℓ*ものフラットなスペースが得られるラゲージルームは、通常でも605ℓ*の大容量を確保。広いリヤハッチ開口部や低めに設定されたフロアなど、優れた機能性で荷物の積み降ろしがスムーズに行えます。

*:ISO測定法による。数値はドイツ公表値。



シート：デカンブラック/レザー（TW） 電動パノラマスライディングルーフは受注生産オプション。写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

走る、曲がる、止まる、というクルマの基本性能を 極限にまで高めた「R」の最先端テクノロジー。

レーシングを意味し、リアルスポーツを標榜する「R」。その名を冠した最強の**Golf Variant**たる所以は、ボディに凝縮された3つのパフォーマンステクノロジーに存在する。——「R」が搭載するのは、EA888型4気筒エンジンを進化させた最新ユニット。**Golf GTI**でも採用されたこのエンジンをベースにシリンダーヘッドを新設計。ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーの設計にも改良が施されている。また、可変バルブタイミング機構により吸排気プロセスを最適化し、高出力化と低燃費・低エミッションを両立。新開発のクーラントコントロールシステムにより、フリクションロスの低減とウォームアップ時間の短縮も実現した。

——足回りには、第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の**4MOTION**を搭載。アクセル開度をはじめ、ホイールスピードやステアリングアングルなど刻々と変化するパラメーターから理想的な駆動トルクを導き出し、瞬時にして前後輪へと配分。**Golf R Variant**の強大なトルクを余すことなく路面へと伝え、刺激的な走りへと変換する。——コーナリング限界域においてバランスよく変化の緩やかな挙動を実現することも、スポーツドライビングを満喫するための大事な要素。それを叶えるため、前後アクスルにはさらなる進化を遂げた電子制御式ディファレンシャルロック「**XDS**」が搭載された。**ESP**に内蔵された**EDS***が低 μ 路での

発進や加速時に機能するのに対し、「**XDS**」は中高速域でのコーナリングにおいて駆動輪の荷重が減少した状態で作動。瞬時にしてトラクションを回復させアンダーステアを軽減させる。

最新技術の独創的なコンビネーションから生み出される、かつてないドライビングダイナミクス。ありきたりな想像を超える「**R**」の走りに、リアルスポーツを牽引していく存在としての、そして**Golf Variant**のフラッグシップとしての誇りが満ちている。

*:エレクトロニック・ディファレンシャルロック・システム

Volkswagen R GmbH

Volkswagen本社がある“Wolfsburg”近郊の街“Warmerau”において、スペシャルモデルの開発を担当し、歴代**Golf R**や**R-Line**を世に送り出してきたVolkswagen R社。長年にわたって培われてきた技術と、モータースポーツへの飽くなき情熱から生み出されるハイパフォーマンスカーは、発表のたびに世界中のエンスージアストを唸らせる。



Performance 時代を先駆ける技術が、走るほどに歓びを加速させる。

2.0ℓ TSI®エンジン

現存する4気筒エンジンのなかで、最もパワフルなもののひとつに挙げられる2.0ℓ TSI®エンジンを搭載。モータースポーツ用エンジンの開発プログラムが適用されたこのエンジンは、最新型ユニットをベースに、シリンダーヘッドをはじめ、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーなどを新たに設計。フラッグシップモデルにふさわしい性能を得るために各部を最適化したことで、**Golf Variant**最強となる206kW(280PS)の最高出力を実現。さらに380Nm(38.7kgm)という強大なトルクを1,800~5,100rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルの一踏みでライバルたちを一蹴する圧倒的な加速を楽しむことができます。

TECHNICAL DATA

エンジン型式	CJX
種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5 x 92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.6
最高出力(ネット値)	206kW(280PS)/5,100-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	380Nm(38.7kgm)/1,800-5,100rpm
燃料供給装置	電子制御式
使用燃料	無鉛プレミアム
燃料消費率 (JC08モード、国土交通省審査値)	14.2km/ℓ*1

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

6速DSG®トランスミッション

トランスミッションにはエンジンの強大なパワーを受け止めるため、湿式多板構造のマルチプレートクラッチを内蔵した6速DSG®を採用しました。デュアルクラッチシステムを採用するこのDSG®は、シフトチェンジの際に片方のクラッチが離れると、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03~0.04秒*2という、瞬きするほどの時間でシフトチェンジでき、切れ目のない滑らかな加速を実現します。オートマチックトランスミッションの快適な操作性とマニュアルトランスミッションのダイレクト感が融合した新しい感覚で、爽快な走りを楽しむことができます。 *2:当社調べ。



環境性能も

大幅に向上させた「R」。

Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

*:オートホールド機能が「OFF」の場合。「ON」の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

2.0TSI® × 6 DSG®

フルタイム4WDシステム、4MOTION

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の**4MOTION**を搭載。制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時にして前後輪へ配分します。例えば発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加。必要であれば駆動トルクのほぼ100%を後輪に配分することも可能です。また低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑えるなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化。力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

第2世代へと進化した“DCC”を搭載。センターコンソールのタッチスクリーンで「エコ」「ノーマル」「コンフォート」「カスタム」、そしてR専用に開発された「レース」の5種類からモードを選択できます。例えば「レース」モードを選択すると、ダンパーの減衰力を高めるとともにエンジンレスポンスをよりシャープに、シフトポイントもパワーバンドを維持したアグレッシブな走りを楽しめるよう設定を変更。「エコ」モードでは、エンジンやエアコンディショナーなどの機能を制御して燃費を抑えるよう図ります。またドライバーがアクセルペダルから足を離すと、エンジンがアイドリング状態となり駆動系から切り離されるコースティング走行へと移行します。

R専用スポーツサスペンション

通常モデルと比べ車高を20mm低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションがニュートラルなハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立します。さらにエンジンパフォーマンスを向上させた**Golf R Variant**では、コーナリング限界域においてもつねに思い描いたラインをトレースできるようシャシー性能を高めています。例えば、フロントのマクファーソンストラットでは新開発のA型ロワアームを採用。またリヤのマルチリンクには、ラテラルリンクのベアリングに特別なチューニングを施すなど細部にまで綿密な改良が施されています。

Performance 卓越した操作性が、スポーツドライビングの質を高めていく。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、“XDS”が瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。失いかけたトラクションを回復させアンダーステアを軽減します。前後アクスルに搭載された**Golf R Variant**の“XDS”では作動条件の幅がより広がり、加速時以外にも機敏なハンドリング特性が得られるよう進化。トランスバースディファレンシャルロックとして機能することで、ターンインおよびターンアウトにおける俊敏性を高め、ニュートラルで正確なハンドリングと安定したコーナリングを実現します。

ESPスポーツ

レーストラックのように高速コーナリングが連続するシーンでは、ESP機能による介入を遅らせてよりアグレッシブな走りが楽しめる“ESPスポーツ”モードを採用。必要に応じてESP機能をカットオフすることも可能です。

プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現しながら、カーブが連続するワインディングではスポーティな走りを楽しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。また**Golf R Variant**ではロック・トゥ・ロックの設定を変更。クイックでレスポンスブルなハンドリングを実感できます。

XDS



Safety リアルスポーツにこそ、Volkswagenの確かな安全性能。

Volkswagenが一貫して掲げてきた安全への強いこだわり。

それは「R」の中にも確かに息づいています。

衝撃吸収ボディや強固なキャビンをはじめとする

クルマづくりの根幹に関わる部分から、

“Front Assist”や“Lane Assist”など、

最先端技術を応用した安全装備まで。

実感できる安心が、走る喜びを支えます。

ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。



リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、車両を検知した際警告音にてドライバーに注意を促します。車両が衝突の危険を察知した場合には、自動的にブレーキを作動させます。



ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”(シティエマージェンシーブレーキ機能付)*1

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*1:作動範囲 5km/h以上

アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)

高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*2。作動状況はマルチファンクションインジケータで視覚的に確認できます。

*2:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。



ESP*3-DSR*4

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

*3:ESP=エレクトロニック・スタビライゼーション・プログラム *4:DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。



レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

65km/h以上での走行時、フロントガラス上部に設置されたカメラにより、走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、自動でステアリングの補正*5を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケータには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*5:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※レーンキープアシストシステム“Lane Assist”は65km/h以上で作動します。ただし、車線を認識できない場合などは作動しません。



ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を10km/h以下になるまで減速*6させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*6:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。



プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



※ブラインドスポットディテクション、リヤトラフィックアラート、Front Assist、ACC、Lane Assistの制御には限界があります。これらのシステムは追突や事故などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

R Special Equipment



バイキセノンヘッドライト
(LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)
U字状に点灯するLEDポジションランプがあらゆるシーンでその存在感をアピール。クリアレンズを採用したターンシグナルが精悍な個性を主張します。



クロームデュアルツインエキゾーストパイプ
ボディ下面の整流効果を高めるディフューザーから突き出す4本のエキゾーストパイプ。美しいクロームの輝きと迫力のルックスが、見るものを圧倒するリヤスタイルを演出します。



リヤスポイラー
サイドまで伸びたスポイラーが、スムーズな風の流れを実現。走行性能と燃費性能を高めるために徹底して空力特性を追求しています。

R専用エクステリア
(ブラックフロントグリル、フロント&リヤバンパー、サイドシル、リップスポイラー、クロームドアミラー)
「R」のバッヂが輝くブラック仕上げのグリルやエアインレットを拡大したスポイラーが精悍なフロントマスクを演出。通常モデルとは一味ちがう個性で、その存在感を主張します。



18インチアルミホイール／ブラックブレーキキャリパー
走行中のエアフローを整えるよう設計されたアルミホイールは、モータースポーツに造詣の深いVolkswagen R GmbHによるデザイン。また「R」ロゴ付ブラックブレーキキャリパー（フロント）が、リアルスポーツにふさわしい強力なストップパワーを予感させます。タイヤ&ホイールサイズは225/40R18+7.5Jx18。



R専用シフトノブ
ソリッドな輝きを放つアルミと抜群のグリップ感をもたらす上質な本革に加え、サイドにカーボン調の装飾を配した専用のシフトノブ。剛性感のあるフィーリングは操作する楽しさを高めます。

R専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール
手に吸いつくように馴染む上質な本革ステアリングホイールには、オーディオ機能などを操作できるマルチファンクションステアリングや、手を離さずにシフトアップ／ダウンが行えるパドルシフトを装備。スポーク部には「R」ロゴが輝きます。

アルミ調ペダルクラスター
アクセルとブレーキにはスポーティなアルミ調のペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

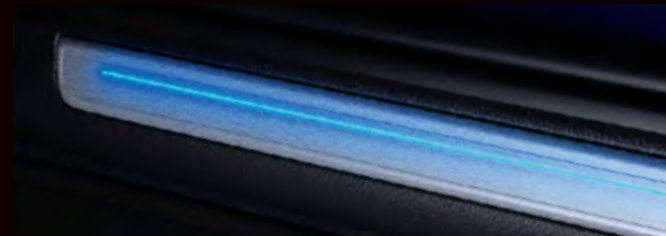
インテリアアンビエントライト
ドアトリムにブルーの光が点灯。洗練されたコックピットをよりクールに演出します。

R Special Equipment



レザーシート

上質な本革を使用したトップスポーツシートは、優れたホールド性と快適さを高いレベルで両立します。また運転席と助手席には、3段階の温度調節ができるシートヒーターを内蔵しました。



R専用ドアシルプレート

ドアシルガードには、鮮やかなブルーの光を放つ専用のメタルプレートを採用。



カーボン調デコラティブパネル

コックピットにはレーシーなカーボン調のインストゥルメントパネルを採用。Golf Variantのもつ機能性、洗練されたデザイン性と相まってスポーティかつラグジュアリーな空間を創出します。



ラゲージルーム

Golf R Variantのラゲージルームは、通常でも605ℓ*。また、ラゲージルーム側面にあるレバーで後席の背もたれを倒せば、1,620ℓ*もの広大なフラットスペースが出現。広いリヤハッチ開口部や低めに設定されたフロアによってスムーズな荷物の積み降ろしも可能にするなど、機能性を備えた広大な空間が多彩なライフスタイルに応えます。

*:ISO測定法による。数値はドイツ公表値。



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。オープンスイッチひとつ。強すぎる陽射しを軽減する電動サンシェード、乗員を紫外線から守るUVカット機能を備えています。

[受注生産オプション]

Equipment



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

ナビゲーションをはじめ、オーディオ&ビジュアルや車両に関する情報などを集約。すべての操作を8インチの大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操れる最新システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。また純正システムならではの連動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。見やすい表示と簡単な操作で車両に関するすべての情報を管理できます。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*1、iPod®/iPhone®*2/音楽再生(MP3、WMA*3、AAC)*4、動画再生(MP4、WMV)、Bluetooth®*5オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™*6にも対応。直感的な操作と多彩な機能性で、カーライフをより楽しく快適に演出します。

*1:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*2:iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*3:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*4:DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*5:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*6:携帯電話の種類によって対応していない場合があります。MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。

パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)／ オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイと警告音で知らせるシステム。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。



画像はイメージです。

リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

ポケットや鞆の中にキーを忍ばせておけば、ドアハンドルに手をかけるだけでロックを解除。乗り込んだ後はボタンひとつでエンジンが始動。

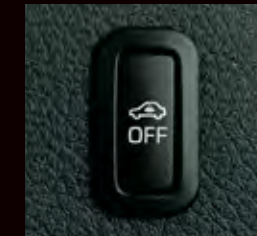
※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

フルカラーマルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などをフルカラーで表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報を確認できます。

オートアラーム

車両の傾きや室内への侵入を感知すると、アラーム音で警告。イモビライザーとともに、クルマを盗難などの被害から守ります。



Body Color / Seat



ラピスブルーメタリック(L9)



ピュアホワイト(0Q)



ディープブラックパールエフェクト(2T)



オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(0R)*6



チタンブラック/レザー(TW)

Equipment List / Specifications

主要装備表		
アクティブセーフティ (能動的安全性)	ESP(エレクトロニクスタビリゼーション・プログラム)・DSR(ドライバーステアリング・リコメンデーション)／ABS(アンチロック・ブレーキシステム)・EBD(電子制御式ブレーキ配分システム)／ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (シティアマージェンシーブレーキ機能付)／プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"／ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)／リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●
パッシブセーフティ (受動的安全性)	ポストコリジョンブレーキシステム／フロントエアバッグ(運転席/助手席)／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ(運転席)／サイドエアバッグ(前席/後席)／カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●
	全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)／フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)／衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX(イソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●
盗難防止装置	イモビライザー／オートアラーム(室内センサー、牽引防止)	●
視界	バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターニングナル付)／スタティクコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト／ヘッドライトウォッシャー／自動防眩ルームミラー／オートライトシステム	●
	フォグランプ(リヤ)／オールティンテッドガラス(UVカット機能付)／ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)／レインセンサー／電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リパース運動機能＜助手席＞付)	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)／フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)	●
オーディオ／ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®**オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™**2)	●
	ETC2.0対応車載器／MEDIA-IN (iPod®*3およびUSBデバイス接続装置)／オーディオ外部入力端子　／8スピーカー	●
機能装備	ドライブングプロファイル機能／プロGRESSIVステアリング／ティプトロニック／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング／パドルシフト	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"／パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)／オプティカルパーキングシステム／アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)／カミングホーム&リーピングホーム	●
	Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能(ヒルホルダー機能付)／エレクトロニクパーキングブレーキ／12V電源ソケット(前席1個、ラゲージルーム内1個)	●
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"／リモコンドアロック折畳み式メインキー／センターロッキング機能／チャイルドブルーブロック(リヤドア)／パワーウィンドー(挟み込み防止機能付)	●
	インテリアアンビエントライト／フットウェルランプ(前席)／残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ(前席/後席)／ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)／センターアームレスト(前席/後席)／カップホルダー(前席2個、後席2個)	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)／メーター照度調整機能／シートベルト警告装置(全席)／タイヤ空気圧警告灯	●
外装	R専用エクステリア(ブラックフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、クロームドアミラー)／クロームパッケージ(フロントグリルルーバー、エアインテーク)／クロームルーフレール／ダークテルランプ／クロームデュアルツインエキゾーストパイプ	●
	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)	▲
シート／内装	レザーシート**4／トックススポーツシート(運転席/助手席)／シートヒーター(運転席/助手席)／高さ調整式シート(運転席/助手席)／パワーシート(運転席、8ウェイ(前後/高さ/角度/リクライニング))	●
	ランバーサポート(運転席/助手席)／パワーランバーサポート(運転席)／分割可倒式シート(後席)／高さ調整式ヘッドレスト(全席)	●
	R専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付)／R専用シフトノブ／R専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●
収納	グローブボックス(ロック、エアコン送風口付)／ドアポケット(フロント/リヤ)／スライディングカバー／シートアンダートレー(助手席)／シートバックポケット(運転席/助手席)	●
足回り	4MOTION(フルタイム4輪駆動)	●
	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●
	アダプティブシャシーコントロール"DCC"	●
	R専用スポーツサスペンション	●
	ブラックブレーキキャリパー	●
	225/40 R18タイヤ／7.5J×18アルミホイール	●
その他	テンポラリースペアタイヤ／Volkswagen Professional Care	●

*1:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

*2: MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。

*3:iPod®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

*4:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。

※受注生産オプションは、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

●:標準装備　▲:受注生産オプション



主要諸元表		4ドア 6速DSG® 右ハンドル	
車両型式		ABA-AUCJXF	
寸法／重量	全長	mm	4,595
	全幅	mm	1,800
	全高	mm	1,465
	ホイールベース	mm	2,635
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510
	最低地上高(空車時)	mm	130
	車両重量	kg	1,560**4
乗車定員		5	
性能	最小回転半径	m	5.2
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/ℓ	14.2	
	主要燃費向上対策	DSG® / 筒内直接噴射／電動パワーステアリング／アイドリングストップ装置	
エンジン	型式	CJX	
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
	内径×行程	mm	82.5×92.8
	総排気量	cc	1,984
	圧縮比	9.6	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	206(280)/5,100-6,500
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	380(38.7)/1,800-5,100
	燃料供給装置	電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ	55
	使用燃料	無鉛プレミアム	
諸装置	クラッチ	湿式多板ダイヤフラム式／コイルスプリング式	
	トランスミッション(変速装置の形式及び変速段数)	自動6段(前進) 1段(後退)	
	変速比	第1速2.923/第2速1.833/第3速1.307/第4速0.968/第5速1.037/第6速0.812/後退3.263	
	最終減速比	1-4速:4.769/5-6速、後退:3.444	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)	
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ	225/40 R18	

環境仕様	
二酸化炭素(CO ₂)排出量	163g/km(JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km、非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km／窒素酸化物(NOx):0.05g/km
騒音	近接排気騒音:77dB／定常走行騒音:70dB／加速走行騒音:73dB
エアコン冷媒	種類:R134a／使用量:500±15g／GWP値:1,430／環境影響度目標値:150／目標年度2023年

*4:電動パノラマスライディングルーフをオプション装備した場合、車両重量は、1,590kgとなります。

●本仕様・主要装備 諸元などは予告なく変更される場合があります。

●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。

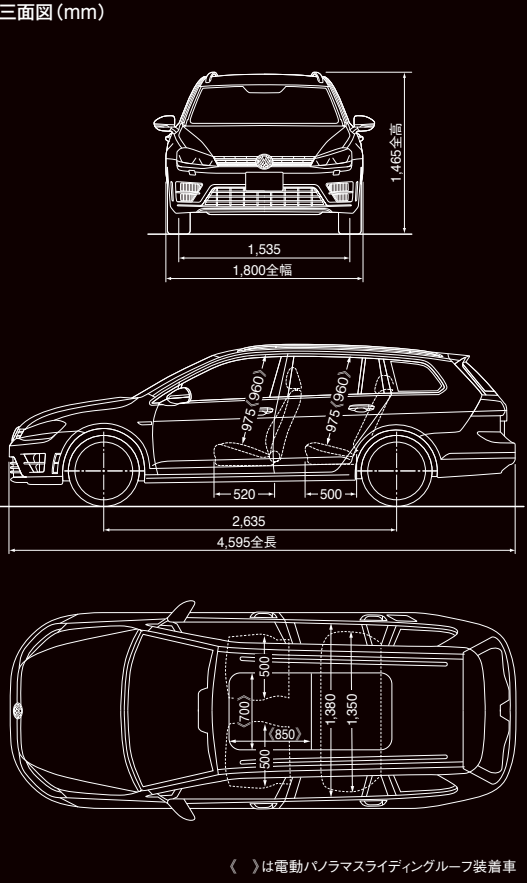
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●スノーシェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社



ラゲージスペース | **605**(1,620)ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法*5による。()内は後席を倒した場合。

*5:ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイン)における公表値)

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム				
		フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア	新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）や メーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。		
					延長 サービスプラス
		フォルクスワーゲン ニューサービスプラス	新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて 発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。		

※Volkswagen CC、Touaregには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム		標準 付帯	オプション	
		フォルクスワーゲン 安心プログラム	万全のサポート体制で安心		延長保証プログラム ウォルフィサポート
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証（内外装品は除く）	
	3年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）			エマージェンシーアシスタンス	
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

— 愛車をもっと愛おしくなる —

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。



メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリ、グッズの情報などを配信します。



メリット 3

お客様専用マイページ（スマートフォンからも簡単アクセス）

お客様専用の“マイページ”を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。



さらに詳しい情報は

volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲンオーナーズパス」に対応していません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび
オンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は下記アドレスへ。
volkswagendesign.com



Volkswagen Financial Service

あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランや、購入後のあんしんと充実のサービス&サポートをご用意。

ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格(買取保証付)として設定し、
残りの金額を分割で
お支払いいただきます。



ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。
*:最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額を別途ご負担いただきます。※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

安心の、買取保証付き。

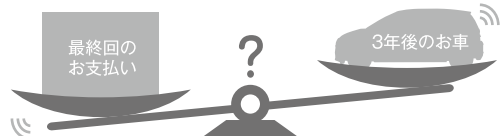
〔買取保証って…?〕 据置価格(36回目のお支払額)と
同額で、あなたのお車を買取ることをお約束します。
つまり、3年間乗ったお車をディーラーに返却すれば、
据置価格のお支払いは不要です。

ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格(買取保証付)として設定し、
3年後まで据え置くため
お支払いは購入時と3年後だけ。



一般的な据置価格設定ローン(買取保証なし)
3年後の査定額(購入時は不確定)据置価格を清算します。



フォルクスワーゲン自動車保険プラス

お車のご購入やメンテナンスと同じく、
自動車保険のご相談・お申込みも、
信頼のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおまかせください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えしきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。

多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

●見積りシミュレーション

ご希望のモデル>グレード>カラー>オプション>サービス
プログラムと順次選択していくだけで、どなたでも簡単
にお見積りをシミュレーションしていただけます。



詳細は → [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) → [購入サポート](#) →
<http://web.volkswagen.co.jp/estimate/>

●試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索(地図/フリーワード)を
順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。
実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。



詳細は → [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) → [購入サポート](#) →
http://web.volkswagen.co.jp/tdr_xhs/

●フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画など
の多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さま
とフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook
最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。

<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Google+
フォルクスワーゲンの今に触れられる、公式ページをフォローしてください。

<https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>

Twitter
最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。

https://twitter.com/VW_JPN

YouTube
新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。

<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

さらに詳しい情報は
www.volkswagen.co.jp

Golf R Variant

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

