

VOLKSWAGEN

קאנב



VW ゴルフ

ごらんください！

フォルクスワーゲンのニューゼネレーションを開く第三弾 ゴルフ登場。今日の最も進歩したエアロ ダイナミックスとよばれる科学の成果。くるまの機能を徹底的に追求した、コンパクトなスタイリングです。くるまとは、人が目的地に向かって、快適に、安全に、経済的に移動できるためのツール、というフォルクスワーゲンの思想が、

このコンパクトなボディの中に、大きな機能となって集約されているのです。未来を先取りするくるまゴルフ。いま、あなたに新しいカーライフをお約束して登場です。

おためしください！

パサート、シロッコでそのすぐれた走行性能を実証したフロント エンジン、フロント ホイールドライブが、さらに新しい機構をプラスしてゴルフに生きています。1500cc、水冷、70馬力(DIN)エンジン

は、フォルクスワーゲンの伝統をうけついで、高性能エンジン、経済性、耐久性が自慢です。おためしください。あなたと心をつなげて爽快に走ります。

お選びください！

日本の皆さまにお届けするゴルフは4ドアモデル。もちろん、オートマチック車も用意しました。スライディング ルーフもあります。コンパクトなボディの中にひろがる、大人5人がくつろげる車室。

そして、テールゲートを開けると展開するたっぷりしたトランク ルーム。ゴルフは、新しい発想でくるまの機能を拡大した、まさにこれからのドイツ流思考のくるまです。

あなたのものになさってください！

ゴルフは、いろんなタイプのくるまを一台で果たすユーティリティカーです。ショッピングに、通勤に、とても気軽なファミリーカー。そして、休日には遠くへ旅に出たくなるファミリーカー。

小粋に街に遊びにでかけるときのタウンカー。力強く、しかも軽快なドライブが楽しめるスポーティカー。ゴルフは、あなたの毎日を一層充実させるくるまです。

ご愛用ください！

ゴルフは、生粋のフォルクスワーゲンです。だから、フォルクスワーゲンのすべてをお約束します。何年もご愛用いただける、すぐれた性能、高い品質、経済性、豊富に揃ったパーツ、くるまの健康を

見守るフォルクスワーゲン サービス。これらすべてがゴルフと共に、あなたのものになります。

お求めください！

このカタログを時間をかけてご検討ください。ゴルフが、あなたにどんなお役に立つかご理解いただけるでしょう。セールスマンに、なんなりとおたずねください。そして、ゴルフの走りっぷりを、ご

自身でハンドルをとって確かめください。きっと、ゴルフこそ、これからあなたにご愛用いただくにふさわしい、もう一つのフォルクスワーゲンであることをご納得いただけるでしょう。



ご覧ください。VW ゴルフ。明日を予見する今日のくるまでです。

これからのくるまはどうなるだろうか。どうあったら良いのか、この問題に対するフォルクスワーゲンの答えの一つ、それが新しく登場したゴルフです。

まず、この軽快なスタイルをごらんください。パサート、シロッコにつづいて、イタリアのカーデザイナー、ジウジアーロによる傑作です。

ゴルフがハイウェイをいかにも爽快に疾走している姿をごらんになれば、フォルクスワーゲンが、このゴルフをこのようにデザインした

理由が一目でわかります。すべてのフォルクスワーゲンがそうであるように、ゴルフも走る機能を最も大切に考えた設計です。進歩したエアロ ダイナミクス（流体力学）がゴルフの設計のために駆使されました。

フォルクスワーゲン社の巨大な風洞の中で、最も空気抵抗の少ないこの形が追求され生まれたのです。低いボンネットから、大たんに傾斜したフロント グラスを経て、リヤになだらかに流れる、いわゆるストリーム ライン、そして、フロント グリルの下にセットされた

スポイラーは、空気をスムーズに流します。走行を安定させ、軽快に走るだけでなく、燃料の節約にも大きな役割を果たします。

ゴルフのスタイリングのもう一つの大きな特長は、そのコンパクトな設計にあります。全長3730mm、全巾1610mm。長さは短く、巾は広く、という設計です。走る性能が十分で、車室が広く、しかも荷物がたっぷり積めれば、ボディはコンパクトな方が万事に好都合です。混雑した街中を走るとき、駐車するとき、とても便利です。しかも、燃費も少なくて済みます。

ゴルフは、その大きな機能をコンパクトにするために、実にユニークな発想と技術を使いました。エンジンを横位置にセットすることで、エンジン ルームを、できるだけコンパクトにする、トランク ルームも車室の中に一体に組込むことで、大きなスペースを確保することに成功しています。

ゴルフは、大きな機能をコンパクトなボディに集約した、まさに未来を予見するくるま。

あなたに、より大きな便利さを提供するこれからのくるまでです。



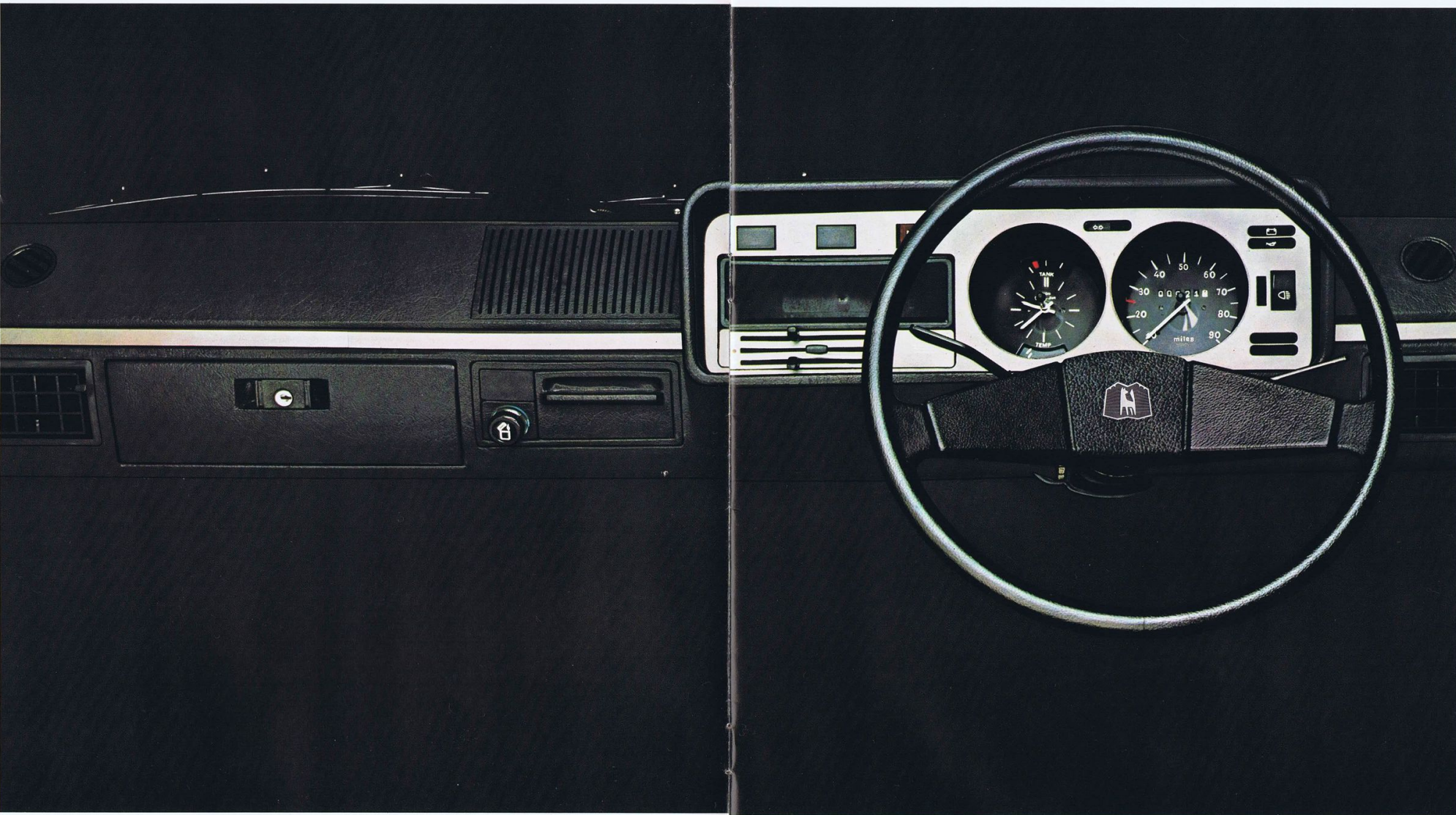
ご覧ください。VW ゴルフのインテリアスペースは新しい驚きです。

コンパクトな外観をもったゴルフに、これほど広い空間が展開されているとは、とても想像できないでしょう。これを見ても、ゴルフが、小さいくまを創ろうとして生まれたのではなく、ゆったりと広い居住スペースを創るために生まれたくるまでであることがわかりいただけるでしょう。たとえば、アクセルペダルからリヤシー

トのバックレストまでの寸法を測ってみると2m。フロントとリヤショルダースペースは1.3m。この居住スペースは、ゆうに中型車に匹敵する広さです。その快適な居住スペースをよりご理解いただくために、豪華なコーデュロイとレザーのコンビネーションシートにお坐りください。人間工学に基づいて設計された、バケットタイ

プのフロントシートはフルクライニング。ゆったりしたリヤシート。もちろん、たっぷりのレッグルームがあります。暖房およびベンチレーションのシステムは、きわめて効果的で、常に快適な室内を創り出します。そればかりでなく、快適さを増すために多くの装備があります。心地よいカーペット、パッド入りのサンバイザー、

コートフックなどです。外観は、たしかにコンパクトですが、車室は信じられないほど広く、快適です。フォルクスワーゲンの新しい時代を開いたバサート、シロッコなど、すぐれたくまを生み出したクラフトマンシップは、このゴルフをも、立派なフォルクスワーゲンに仕立てたのです。



ごらんください。VW ゴルフのインストルメント

ゴルフにお乗りになって、まず感じられることは、その快適さです。お乗りになる方が、どんなに長い足を持ってしようと、短かかろうと、運転歴が長かろうと、短かかろうと、いままでに何万キロ乗っ
ていようと、たった数千キロであろうと、その快適さに驚かれるは
ずです。

インストルメント パネルをごらんになれば、ゴルフがいかに機能的
なくるまでであるかをおわかりいただけます。くるまを快適に、安全
に、運転するために必要な装置が、整然と配置されています。
ステアリング ホイールを握ったあなたの視野に、大きな円形メー
ターが、まず飛び込んできます。時計、温度計、燃料計などが見事に

パネルは、メカニズムの確かさを思わせます。

組込まれています。この円形メーターの左には、2段階切換えのブ
ロアー スイッチ、ヒーター及びベンチレーション スイッチが配置
されています。

シンプルな中にも、一つ一つの機能が十分に計算し尽くされてレイ
アウトされているインストルメント パネルは、無反射の材質を使用

し、その上を軟かい材質でパッドしている安全設計です。
高級スーパーカーベ シロッコに息づいている高い品質の装備が、
このゴルフにもつかわれています。

(上掲写真は、ヤナセが輸入するモデルと異なる場合があります。
◎ラジオが標準装備。 ◎スピードメーターは、km表示となります。)



運転してみてください。VW ゴルフ はとても軽快。しかも経済的です。

ゴルフは、いつも生き生きと走るくるま。運転することが、とても楽しいくるまです。

横位置にマウントされた、独自のフロント エンジンは、たくましいパワーをたくわえ、独立したそれぞれのホイールに、すぐれた駆動力とロード ホールディング性能を与えています。前輪に荷重がかか

っているのです、すぐれた安定性と横風に強い抵抗力を発揮します。適切なホイールの位置と注意深くバランスがとれたスプリングは、広いトレッドと長いホイールベースと相まって、すぐれた高速安定性、カーブでの安定した走行性をつくっています。

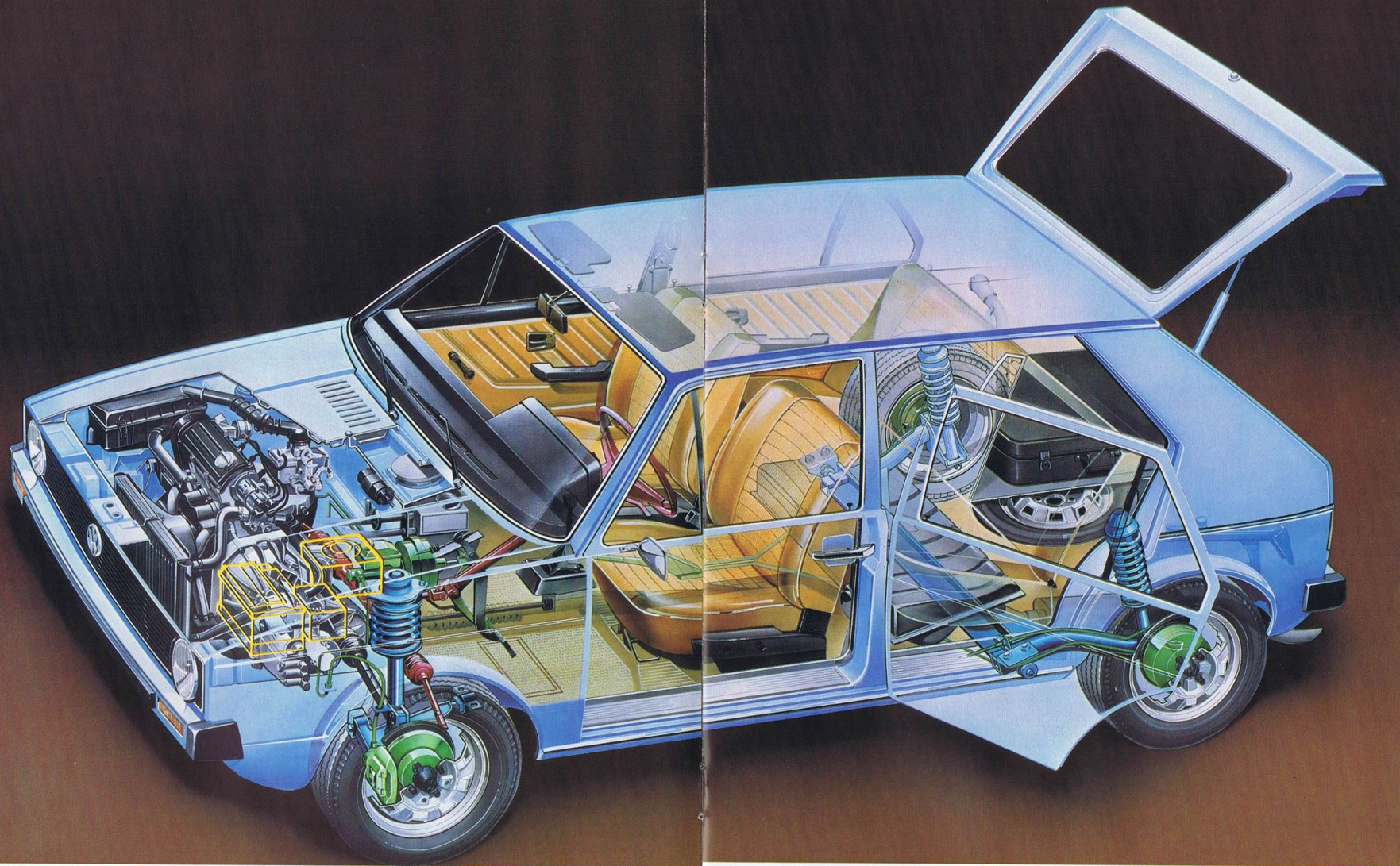
切れの鋭いラック&ピニオンのステアリングと、確かなブレーキシ

ステムは、経験の浅いドライバーにも、熟練したドライバーにも、安全で容易な運転を可能にしています。

ゴルフは、軽量でしかも堅牢です。そのことがこのくるまを驚くほど生き生きと走るくるまに育て、しかも速く走るくるまにしているのです。そのうえ、最高巡航速度は155km/h(A/T 150km/h)に

達し、燃費は信じられないほど経済的です。45ℓのガソリンタンクをいっぱいになれば、遠い旅にも気軽にいられます。

(上掲写真は、ヤナセが輸入するモデルと異なる場合があります。)
①左フロント ドアにサイド ビュー ミラーがつけられます。
②スライディング ルーフはオプションです。



お確かめください。VW ゴルフには数々の

ゴルフの透視図をお目にかきましょう。生き生きと走るゴルフの心臓ともいべきエンジン。それは、すでにバサート、シロッコで実証された高性能水冷1500ccエンジンです。

ゴルフの場合は、70馬力(DIN)の性能を発揮します。5ベアリング、OHCエンジンは、とても回転がスムーズでしかも静か。それでいて一旦アクセルを踏みこむと一気に吹上がり、すばらしい反応を示します。冷却水の系統は二回路にわかれ、冷えた朝には、短い回路だけが働き、ウォームアップがとても短い時間で済みます。しかも、

水温が上がると、サーモスタットでコントロールされる電動ファンが働き、いつも適温を保つ設計です。ゴルフのエンジンは、高性能で、ねばり強く、しかも経済性にすぐれています。その耐久性は999999で一回転する6桁の走行メーターが自信のほどを物語っています。このエンジンが横位置に、しかも傾斜してマウントされているのにご注目ください。このやり方だとエンジンルームのスペースを小さく、しかもボンネットを低くすることができます。それだけ車室が広くなり、しかも空気抵抗の少ないボディデザインができます。

ユニークなメカニズムが息づいています。

すでにすばらしい成功をおさめたフロントエンジン、フロントホイールドライブの方式がゴルフにも生かされています。全輪独立懸架のサスペンションです。フロントは、ローアーウィッシュボーンを装備したストラットタイプ。リアサスペンションは、新しく開発されたT型のトーションビームトレーリングアックスルをもつ、ユニークなストラットタイプです。このサスペンションによって、砂利道などの悪路でも後輪が左右にふれず、スムーズな直進性を発揮します。フロントにより多くの荷重をかけた設計——そのため、力強

い駆動力を発揮し、横風に対してもすばらしい抵抗力をもっています。すばらしい直進安定性、ロードホールディング、そして、すぐれたコーナリング特性は、まだ経験の少ないドライバーの方にもまたベテランドライバーには尚更ドライブの楽しさを教えてくれます。乗る方の身になって考える——この透視図はフォルクスワーゲンの基本的な思想を物語っているのです。

(上掲写真は左ハンドルです。日本に輸入されるのは右ハンドル車のため一部異なる所があります。)



ご安心ください。VWゴルフの信頼性は、まさしくフォルクスワーゲンの名に恥じません。

ゴルフのフロント グリルに輝いているVWのマークは、多くのことを物語っています。

フォルクスワーゲンであることは、すぐれた品質、耐久性、経済性を備えていることの証です。さらにフォルクスワーゲンであることは、もっと多くの利点をお約束しています。

その利点を上げてみましょう。第一に、はじめて登場するまでには、とかくトラブルがありがちです。しかし、実証済みのゴルフの

技術には、その不安がありません。第二に、万一、何か不都合なことが起ったとき、スベア パーツで不自由な心配もありません。第三の利点として、フォルクスワーゲンだから、その部品の値段は、とても合理的——しかも、信頼できるフォルクスワーゲン サービスが、このゴルフをもしっかりと見守っています。

さらに、第四の利点があります。ゴルフに先立って登場したパサーやシロッコで、そのすぐれた成果が実証されている、数々の技術

がまったく惜しげもなく、このゴルフに採用され、さらにまた、このくるまのために、新しい技術が開発されて採用されていることです。

第五の利点として、ゴルフは、日本の安全基準や排気ガス対策についても、何らご心配のないことです。ゴルフは、現状のままで、フルにその性能を発揮することができます。安全基準についても、スピード警告装置をはじめ、すべての対策がフォルクスワーゲンの工

場で装備され、日本の皆さまに届けられます。つまり、ゴルフには、あなたのフォルクスワーゲンに期待されるすべてのものが揃っているということです。

(上掲写真の2ドアスタンダードモデルは、'75モデルとしては、日本に輸入されません。)



お確かめください。VW ゴルフは

フォルクスワーゲンが高性能なクルマを提供する以上、その安全対策については、それにふさわしい、新しい技術を駆使して、徹底を期しています。

フォルクスワーゲンは、安全を二つの面から考えます。つまり、事故を未然に防ぐための対策——能動的な安全と、もう一つ、万一事故が発生した場合、その被害を最小に食い止めるための対策——受動的な安全、の二つです。

ゴルフにどのような能動的な安全対策がとられているのでしょうか。まず第一にご注目いただきたいのは、セルフスタビライジングス

テアリングシステムとよばれる機構です。これは、前輪の片方がバンクしたり、スリップして、制動力が不均衡にかかったときも、ドライバーが意識的にクルマの進路を回復させようとしても、ホイールの動きによって、自然に直進性を保つという、画期的な機構です。この利点は、ご想像以上のものがあります。

さらに、ブレーキは、フロントにディスクブレーキを装備しています。またダイアゴナル twin サーキットブレーキシステムと呼ばれる、前後のホイールを対角線に結んだ二回路の油圧回路を採用しています。これは、先のセルフスタビライジングステアリングシ

安全性についても技術で挑戦します。

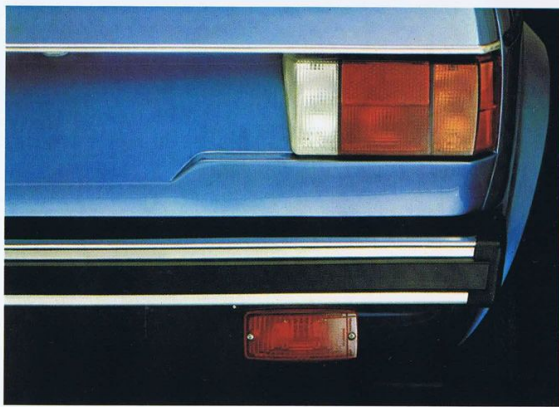
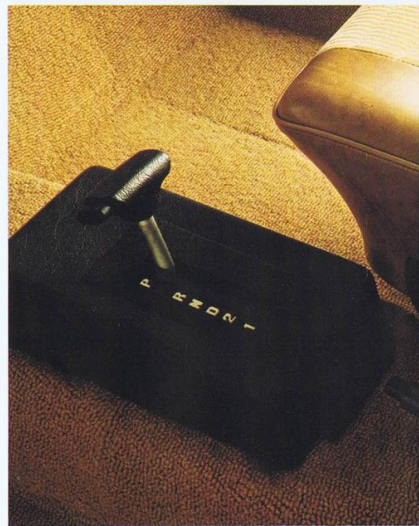
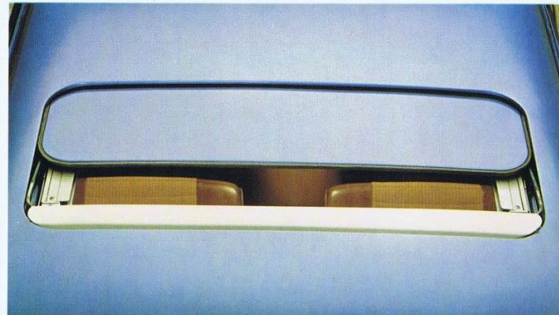
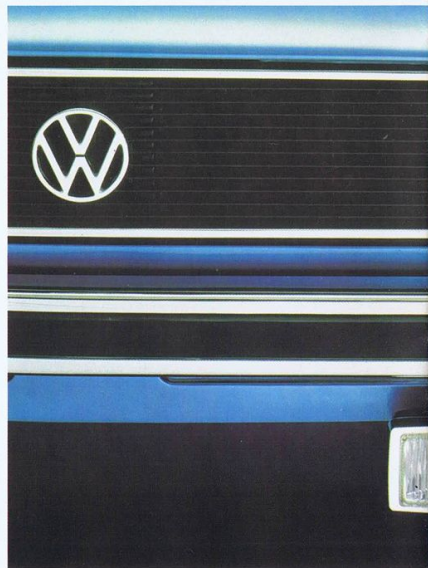
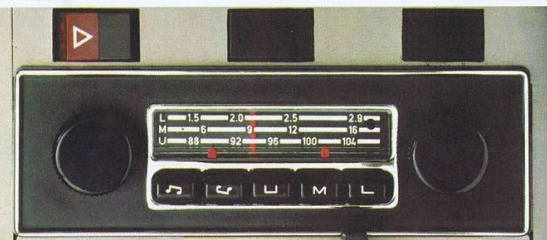
ステムとの相乗効果で、どんなときにも確実な直進制動力を発揮します。

その他、熱線リヤウインドー、広く大きなウインドーガラスなど、事故を未然に防ぐための対策が、すみずみにまでゆきとどいています。さらに、事故の被害を少なくするための対策で特筆すべきは、コラプシブルゾーンと呼ばれる、クルマの前後の“こわれる部分”です。衝撃を受けた場合、こわれることで、ショックを吸収し、乗客の生命を守るのです。

また、車室は、セーフティセルと呼ばれる、一体の堅牢な構造にな

っており、乗客の安全を確保しています。こわれる部分、こわれな

い部分の組合わせによって、安全を期しているのです。事故を小さくするための配慮を細部まで挙げればきりがありません。たとえば、ユニバーサルジョイントを介したセーフティステアリングコラム、脱落式のバックミラー、インストルメントパネルをはじめ、充分にパッドをほどこした車室。すべて安全への配慮です。フォルクスワーゲンに対する信頼は、その安全対策への信頼でもあるのです。



お選びください。VW ゴルフにはぜい

あなたが、どんな目的でゴルフにお乗りになろうと、まだ運転のご経験が浅かろうと、ベテランであろうと、ゴルフには、あなたがくまに期待されるものが十分にそろっています。たとえば、運転中の疲れをいやし、道路情報もキャッチできるラジオ(国産品)はもちろん標準装備です。見るからに頑丈なバンパー、ショックを吸収するパッドつきです。そして、角型のインディケーターランプが組込まれています。

熱線リヤ ウィンドーが標準装備ですから、湿気の多い日でも後方の視界は大きく広がっています。VWマークの輝く、シャープな感じのフロント グリル。くるまの巾いっばいに広がり、黒いプラスチック材が使用されていますから、汚れが目立ちません。安全で、しかも楽に運転ができることで、オートマチックの愛好者が、どんどんふえています。ゴルフにも、もちろんフル オートマチ

たくな装備とオプションが揃っています。

ック車が用意されています。フロントシートには、二座席分の安全ベルトが標準装備。リヤシートにも二座席分の安全ベルト アンカレッジが装備されています。もし、特にご希望であれば、スライディング ルーフ付きのゴルフも、お取寄せすることができます。昼、夜、二段切替えのできる防眩室内ミラーも標準装備です。リヤには、大型のコンビネーション ランプがついていて、後続車に間違

いなく、あなたの意志をつたえます。これら、一つ一つの装備には、フォルクスワーゲンならではの、高い品質と入念な仕上げが一見するだけで感じとれます。いたれりつくせりの機能的な装備と仕上げの良さが快適、安全なドライブをお約束しているのです。

(上掲写真の装備のうち、日本の国内保安基準により取付不可能なものがあります。又、ラジオは国産品が標準仕様となります。)



ご検討ください。VW ゴルフの 便利さが あなたを魅了します。

くるまは美しくあってほしい。だからといって荷物がたっぷり積めないようでは困る。とお考えの方は、けっして少なくありません。少なくとも、コンパクトなクルマまで、トランク ルームを、従来のセダンと同じように後に張り出させるやり方は、無駄が多いといわざるをえません。

ゴルフは、トランク スペースを車室の一部の中に組み込み、そして、

大きなリヤ ドアをつけることで、この問題を解決しました。しかも美しさを傷つけないどころか、むしろ、新しい機能美を生み出すことにも成功しています。

それでは、テールゲートをあけて中をごらんに入れましょう。テールゲートをあけると、トランク ルームの上フタと一緒にもち上がって、そこにたっぷり荷物の積めるトランク スペースが展開します。

350ℓの広さがありますから、ちょっとしたご旅行、お買物には何ん自由ありません。もし必要とあればリヤ シートの後、トランク スペースの上フタの上に、天井の高さまで荷物が積みこめます。

まだもっと荷物を積みたいときには、リヤ シートのバックレストを前にたたみこんで、倒すと、そこには、まるで引越してもできそうなほど広いスペースができていきます。

このコンパクトなボディにこれほどの荷物がつめるなんて、実に信じられないほどですね。

ゴルフと共に、新しいくるまのスペース エイジが到来したのです。



お求めください。フォルクスワーゲン

どのくるまでも、フォルクスワーゲンを選ぶということは、さらに大きな利点を一緒に選ぶことになります。フォルクスワーゲンの高い品質と、そして、信頼できるフォルクスワーゲン サービスです。

フォルクスワーゲンの高品質

どのくるまもVWマークをつけて走る以上、世界中の人々の、フォルクスワーゲンに対するご信頼にお応えすることを大切に考えています。それは最もレベルの高いクラフトマンシップと、生産過程に

おける厳密な検査によって、はじめて達成されるのです。すべてのフォルクスワーゲンは、その部品の製造から、組立ての一つ一つの過程において、きびしい検査をうけ、たとえわずかでも不十分な所があれば、また、ふり出しにもとされます。このような高品質をめざす姿勢そのものが、フォルクスワーゲンのいつまでも使える高い品質をつくり、またそれがフォルクスワーゲンの中古車が、高い値段がつけられる理由をつくっているのです。この高品質は、すべての純正パーツについても同様です。

ならではの安心が一緒についてきます。

フォルクスワーゲン サービス

フォルクスワーゲンは、故障の少ないくるまです。しかし、機械である以上その性能を、絶えず最も良い状態に保つためには、このくるまにふさわしいすぐれたサービスがぜひ必要です。フォルクスワーゲンが、サービス工場のない所ではくるまを売らないのも、この信念があるからです。

フォルクスワーゲン サービスの特長は、有名なダイアグノーシス システムにあります。このシステムによって、くるまのすべての状態

を科学的にチェックし、そのデータにもとづいて、整備や修理が行われます。だから、必要でもないのに部品の交換をすることもありません。お金の節約にもなります。日本ではヤナセが、100カ所以上のサービスネットを持ち、皆さまのフォルクスワーゲンを見守っているのです。

(コンピューターによるダイアグノーシスは、現在のところ、日本では実施されていません。)



きっとお気に召します。VW ゴルフ

たしかにくるまを選ぶことは、たやすいことではありません。ネクタイ一本選ぶにしても思いまどうことは、たくさんあるので。しかし、もしほんとうに賢明な、くるまの買物をなさりたいとお考えなら、ゴルフは必ずあなたのお目にかなうでしょう。ゴルフというくるまを実用性という面から見ても、これほど配慮の行きとどいた、しかも、経済性を大切に考えたくるまは、他に見あたらないでしょう。ゴルフは、合理性を大切に考える、れっきとしたフォルク

スワーゲンなのです。

ゴルフがフォルクスワーゲンであることは、何といても魅力的です。だからといって一目ぼれで、これに決めた、という訳にはゆかないでしょう。しかし、ゴルフのいかにも機能美にあふれたコンパクトなボディ、その生き生きとした走りっぷり、すみずみにまでゆきといた高度な技術、西ドイツ車ならではの格調の高さ、といったものに触れたとき、このくるまが、あなたにとって、まことに賢

をいつまでも大切にご愛用ください。

明なお買物であることにご納得がゆくでしょう。

ゴルフをあなたの愛車としてお選びになって、行動を毎日共になさることになったら、おそらく、何とすばらしいパートナーを選んだものだろうとお感じになるに違いありません。

いつも、たくましく走り、あなたの安全に心をくばり、しかも、ふところを痛めない、すばらしいあなたの仲間です。いつまでも、いつまでも、あなたのゴルフを可愛がってやってください。きっと、

あなたの愛情にこたえて、すばらしい人生をお返しとして、あなたにお贈りするでしょう。

(日本に輸入されるゴルフ TSモデルには、リヤライト上に GOLF LS、VOLKSWAGEN のエンブレムがつけられます。)

VW ゴルフ カラーチャート

●クロス内張り(ゴルフ スタンダード用の内張りのため、ヤナセが輸入するゴルフ LS モデルには装着されません。)



イエロー ストーン..... 22



ナッツ ブラウン..... 24



バイン グリーン..... 36



ラバ ブラック..... 83

●クロス内張り(ゴルフ LS 用)



イエロー ストーン..... 14



バイン グリーン..... 16

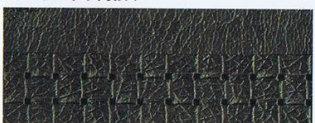


ナッツ ブラウン..... 82

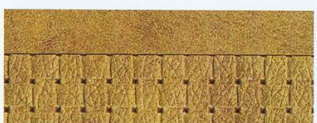


ラバ ブラック..... 84

●レザーレット内張り



ブラック..... 50



イエロー ストーン..... 56



バイン グリーン..... 63



ナッツ ブラウン..... 65

お好みの色をお選びください。

●ボディ カラー



ダイヤモンド イエロー(※).....B4 B4 -



マリノ イエロー..... E6 E6 -



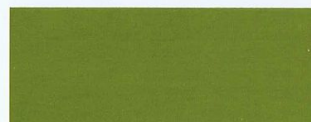
フェニックス レッド(※).....G5 G5 -



セネガル レッド.....G9 G9 -



マイアミ ブルー.....K2 K2 -



リンクス グリーン..... M2 M2 -



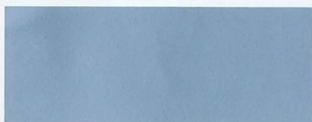
クリフ グリーン(※).....N7 N7 -



アトラス ホワイト.....R3 R3 -



ヘラス メタリック(※)..... W4 W4 -



マラソン メタリック(※).....X2 X2 -



アンコナ メタリック(※)..... X5 X5 -



パイパー グリーン メタリック(※)..... Y5 Y5 -

●ボディ カラーと内張りの組合せ

ボディ カラー	ボディ カラー											
	ダイヤモンド イエロー(※)	マリノ イエロー	フェニックス レッド(※)	セネガル レッド	マイアミ ブルー	リンクス グリーン(※)	クリフ グリーン(※)	アトラス ホワイト	ヘラス メタリック(※)	マラソン メタリック(※)	アンコナ メタリック(※)	パイパー グリーン メタリック(※)
内張り	B4 B4 -	E6 E6 -	G5 G5 -	G9 G9 -	K2 K2 -	M2 M2 -	N7 N7 -	R3 R3 -	W4 W4 -	X2 X2 -	X5 X5 -	Y5 Y5 -
	クロス			●	●	●	●					●
										●	●	●
	●	●					●	●				

☆ 表の●印のボディ カラーと内張りの組合せが標準仕様となります。
 ☆ ダイヤモンド イエロー、フェニックス レッド、クリフ グリーンの3種類のスペシャル ペイント及びメタリック ペイント(※印)をご指定の場合は別途料金が加算されます。
 ☆ ボディ カラー、内張りのカラーは、印刷インキの具合で実際の色と多少違って見えますので、ご了承ください。
 ☆ ボディ カラー、内張りに関し、このカタログでご不明の点は、フォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

諸元表

	VW ゴルフLS	VW ゴルフLSオートマチック
●型式	17 FH	17 FH
●寸法・重量		
全長	mm 3730	3730
全巾	mm 1610	1610
全高	mm 1410	1410
ホイールベース	mm 2400	2400
トレッド 前/後	mm 1390/1360	1390/1360
最低地上高	mm 145	145
車両重量	kg 800	840
乗車定員	名 5	5
●性能		
最高巡航速度	km/h 155	150
登坂能力	tan θ 0.37	0.37
最小回転半径	m 5.1(ボデー5.3)	5.1(ボデー5.3)
●エンジン		
型式	FH型	FH型
種類	直列4気筒、水冷、フロント搭載	
内径×行程	mm 76.5×80	76.5×80
総排気量	cc 1470	1470
圧縮比	8.2 : 1	8.2 : 1
最高出力(DIN)HP/rpm	70/5800	70/5800
最大トルク(DIN)kgm/rpm	11.4/3000	11.4/3000
燃料タンク容量	ℓ 45	45
使用燃料オクタン価	91	91
●諸装置		
クラッチ	乾燥単板	乾燥単板
トランスミッション	前進4段後退1段	フル オートマチック
変速比		
第1速	3.452	2.547
第2速	1.961	1.448
第3速	1.384	1.000
第4速	0.963	—
後退	3.391	2.410
最終減速比	3.895	3.762
フロント サスペンション	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
リヤ サスペンション	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
ブレーキ 前/後	ディスク/ドラム	ディスク/ドラム
使用タイヤサイズ	155SR13	155SR13

●上記データは、カタログ数値です。後刻変更される場合がありますので、ご了承ください。

標準装備

ヒーター/ベンチレーション

- フレッシュ エアとウオーム エアを混合して取入れられるベンチレーション/ヒーティング システム
- フロア スルー ベンチレーション
- 2スピード ブロア

室内装備

- 前後12段階 バックレストは4段階に調節可能のエキステンデッド バックレスト付 フロント セパレート シート(フルリクライニング)
- セーフティ ステアリング コラム/セーフティ ステアリングホイール
- セーフティ 防眩式室内ミラー
- セーフティ 室内 ドア ハンドル
- アーム レスト(フロントリヤの左右ドア)
- サンバイザー 2個(パッセンジャー シート側のサンバイザー裏に化粧用ミラー)
- グラフ ハンドル 3個(フロントは、パッセンジャー シート側、リヤは両サイド)
- セーフティ ベルト(ドライバー シートに3点式シートベルト、リヤには、2点式シートベルト2座席分のアンカレッジ)
- ロック付グローブ ボックス
- 灰皿2個(フロントに1個、リヤの右サイドに1個)

インストルメント

- 表面を黒いプラスチック材でパッドしたセーフティ インストルメント パネル
- 警報装置付スピードメーター
- トリップ レコーダー付のスピード メーター
- 水温計、燃料計、警告灯
- シガレット ライター
- グローブ ボックス内、ヒーティング/ベンチレーション コントロール
- 熱線入り リヤ ウィンドー スイッチ
- 2スピード ウィンドシールド ワイパー作動用レバー
- 国産ラジオ

事故を未然に防ぐための安全対策

- 卓越したロードホールディングは、あらゆる路面状況で、安定した走行を確保します
- すぐれた視界が、安全ドライブに役立ちます
- 画期的な、セルフ ステアバイジング ステアリング システムにより、前輪の片方がスリップしたりバンクした場合も、安定した直進性が確保されます
- フロント エンジン、フロント ホイール ドライブのため、強い横風の影響が少なく、安定した走行ができます。
- フロントの大型ディスク、リヤのドラム ブレーキは、確実な制動能力を持っています。
- ブレーキは、フロントの右とリヤの左、フロントの左とリヤの右を、それぞれ交差した二回路式のブレーキ システムを採用。片方の回路が故障しても、セルフ ステアバイジング システムの効果と相まって、まっすぐに、しかも確実に制動します。

事故による被害を少なくするための安全対策

- フロントとリヤは衝撃を吸収する、いわゆるコラプシブル ゾーン構造で、前後からの衝撃が加わっても、車室へ及ばない構造になっています。車室は、堅牢なドア ビラー、ルーフのクロスメンバー等によって頑丈に補強された、セーフティ セル構造です。
- ステアリングコラムは、フロントから衝撃を受けた場合、中間で短縮され、室内に突出することを防ぎます。
- くるまの両側面は、堅牢なサイドドアで守られ、精巧なドアヒンジ、ドアロックにより、あらゆる方向からの衝撃にもドアが開かないように設計されています。
- フロント シートに3点式シートベルト、リヤに2点式シートベルト2座席分のアンカレッジを装備しています。

- 道路運送車輛法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車輛はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、もよりのフォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

good new days

人間らしい楽しい生活を

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
フオルクスワーゲン・アウディ事業部
東京都港区芝浦一丁目6-38
〒105 TEL03(452)4311