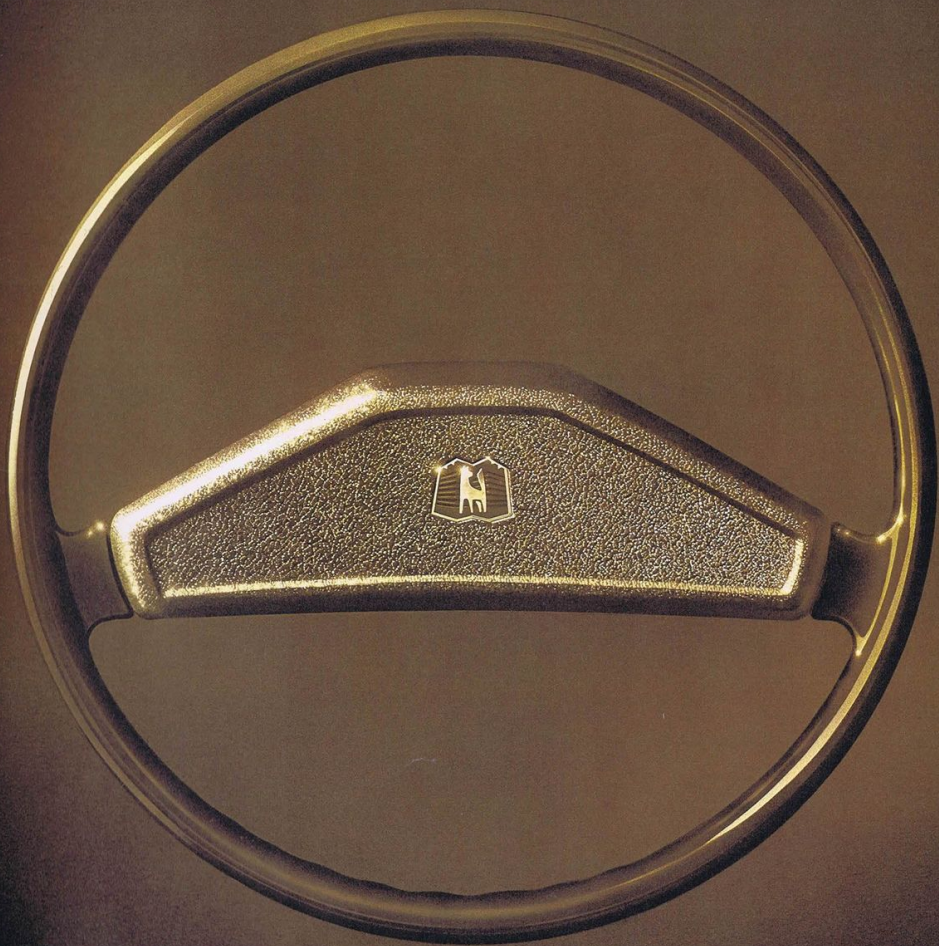


YANASE

VOLKSWAGEN
Golf
'80 MODELS

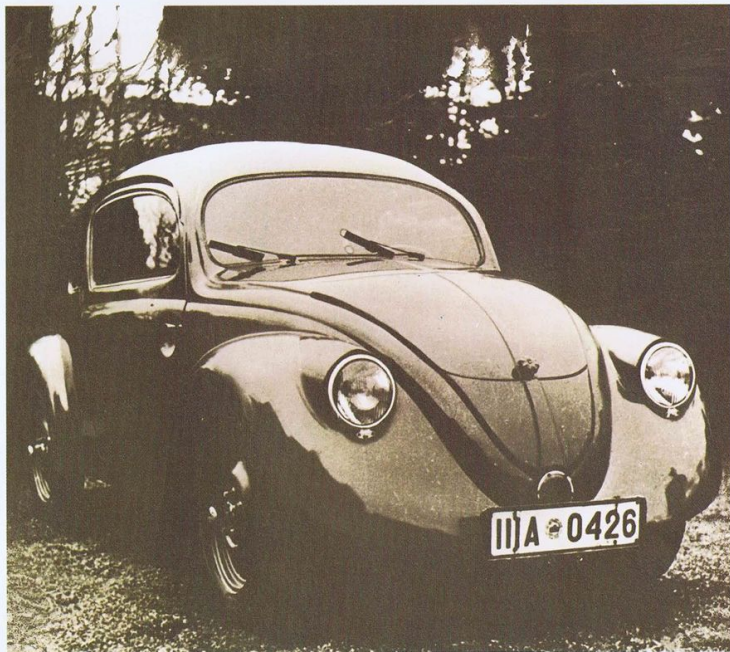


ゴルフよ、君は素敵だ。

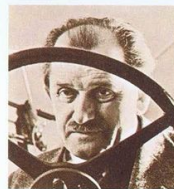


1936年。その思想は、ビートルという形を持った。…… 2・3頁 VW哲学を、最も忠実に受け継いだクルマ。 それが、ゴルフだ。
早々と、3,000,000台 …… 4・5頁 実力と気品。この二つがなければ、 ゴルフはこれほど世界中で愛されることはなかったはずだ。
ヨーロッパNo. 1。…… 6・7頁 車の未来は、この11,000,000平方メートルの 実験場から生まれて来る。
ほんとうの、2タイプ。…… 8・9頁 ガツリンですか、ディーゼルですか。いずれにしても、 世界のエンジニアたちを驚かせたエンジンです。
地球3周、約1時間。…… 10・11頁 ムダさえ思われるほどのテストの繰り返し。 だから、安心だ。だから、安全だ。
87%。求められる限りの視界。…… 12・13頁 このシンプルさは、人間工学の 粋を集めてうみ出された機能美だ。
わずか1cmのへこみも許さない。…… 14・15頁 ほんとうの快適さには、しっかりとした裏付けが 必要なことを、ゴルフは知っている。
空気抵抗係数CW0.42 …… 16・17頁 乗るほどに、使うほどに、真価を発揮する。 ゴルフの姿は、見せかけてないスタイリング。
Golf E …… 18・19頁 これは、いわば素材車。シンプルなままで、 また、あなたならではの車に仕立ててお乗りください。
Golf GLE …… 20・21頁 クルマにうるさい人たちが、この1台には脱帽する。 さあ、大きな満足のあるドライブを、どうぞ。
Golf D/GLD …… 22・23頁 時代に敏感な人たちは、今、 このゴルフD、ゴルフGLDに熱いまなざしを送っている。
Golf Cabrio …… 24・25頁 これは、また、なんとハッピーな、ゴルフ・カブリオ。 心がスキップしそうじゃないですか。
Option …… 26・27頁 あなたのゴルフをグレードアップするために。 ひと味違うオプション類。
何重にも、何重にも。…… 28・29頁 あのフロリダの悪条件を克服して 生まれた、素晴らしい色あい。
外車最大のサービスネットワーク。…… 30・31頁 日本全国200ヶ所、 あなたのゴルフをお待ちしています。

1936年。その思想は、
ビートルという形を持った。



VW哲学を、最も忠実に受け継いだクルマ。
それが、ゴルフだ。



自動車の歴史を語る時、まず誰もが思いかべる天才と言えば、フェルディナンド・ポルシェ博士でしょう。そのポルシェ博士が、当時のドイツの国家政策の要請を受け、世界で初めて最初から小型車として設計したのが、あのビートルだったのです。最も使いやすく機能的、高い経済性を持った小型車として生まれたビートルは、時代を超えるその徹底した合理主義と機能主義で第1号車を世に送り出して以来、1972

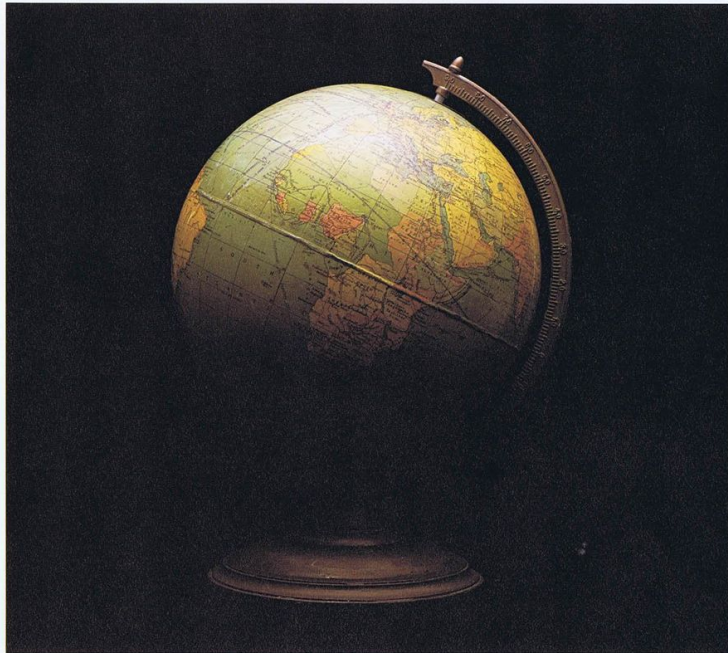
年2月までに、累計生産台数1,500万7,034台という記録を立て、T型フォードを抜いて、史上最高の生産台数の乗用車となりました。この事実を見ても、VWの思想とその思想を実現する技術力の素晴らしさがわかるというものです。そのすぐれた車づくりの哲学と技術を駆使して、現代のクルマ社会を見つめながら、明日のクルマ社会を予見してうみ出されたのがゴルフなのです。どれほど、ビートルが素晴らしいクルマであっても、時代の流れを真剣に受け止めた時、フォルクスワーゲンの、あの先駆者としての誇りは、新たなクルマづくりに向かわずにはいられなかったのです。フォルクスワーゲン社が、ニューゼネレーションの開発にか

かった時、めざしたものは、あのビートルの意志を忠実に受け継ぎ、しかも、時代の息吹きを持った乗り物として、道具として機能的にパーフェクトに近い小型車でした。そして1973年5月長年の開発の、ひとつの解答として、ニューゼネレーション第1号パサート発表、さらに、1974年2月、シロッコ、4月、ゴルフ登場。ここに、新しいスターが生まれたのです。ゴルフは、発売以来、わずか5年半で300万台の生産台数記録を達成、世界120ヵ国近い国の人々の熱い支持を受け、今や、新しき世界の国民車として、その素晴らしさは不動のものとなりました。ビートルの神話は、今、そのまま、ゴルフの中に生き続けているのです。

ゴルフ (B17E)

早々と、3,000,000台。

(西ドイツ自工会調べゴルフ集計生産台数1979年9月10日現在)



実力と気品。この二つがなければ、 ゴルフはこれほど世界中で愛されることはなかったはずだ。



ゴルフが、世界の人々の前にはじめて登場したのは、1974年4月。そのコンパクトなハッチバックスタイル、高い居住性、優れた走行性能、どのひとつをとっても、なるほど、さすがフォルクスワーゲンと人々の目を見張らせたものでした。そして、なにより驚かされたのは、クルマづくり本来の思想は頑固なまでに貫かれていたことでしょう。カタチは変わっても、心は変わらない、そこに、世界の人々は再びドイツ魂を見たものでした。その合理主義と機能主義で、ゴルフが、世界のスターになるの目に見えていました。発売以来、わずか2年と7ヵ月で100万台のゴルフが世に送り出され、さらに次の100万台が達成されるまで、なんと20ヵ月。そして、今、

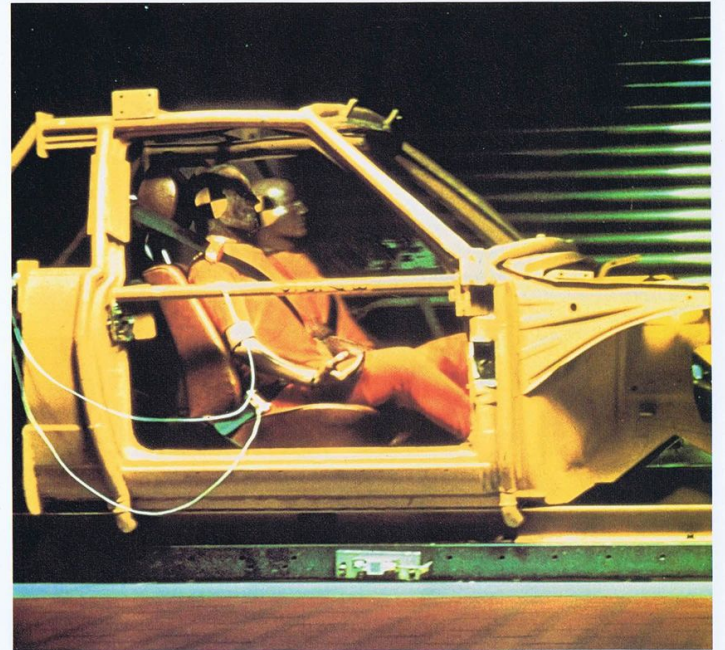
300万台(1979年9月)のゴルフが世界の人々の良きパートナーとして愛されているのです。この事実、ゴルフが、乗れば乗るほど、知れば知る



ほど、良さがわかっている車だということを証明しています。しかも、この数字がそのまま世界120ヵ国にわたっているということは、真の実力車に国境などないということを物語っています。ほんとうに良いものは最後に残っていくという事実はビートル以来変わっていないのです。ゴルフの素晴らしさは、こうした数字にあらわれたものだけでなく、年代を超え、国境を超え風土を超えて、さまざまな地方で、さまざまな人々に、最も使いやすく機能的なクルマとして受け入れられていることでしょう。1980年は、このゴルフが、その真価を発揮する年。誰からも愛され、誰からも信頼される名車ゴルフ。これほどの人気を得たのもうなずけるというものです。

ヨーロッパ No.1。

エーレンエンのテストコースは、ヨーロッパ最大の規模を持っています。



ほんとうの、2タイプ。



ガソリンですか、ディーゼルですか。いずれにしても、世界のエンジニアたちを驚かせたエンジンです。

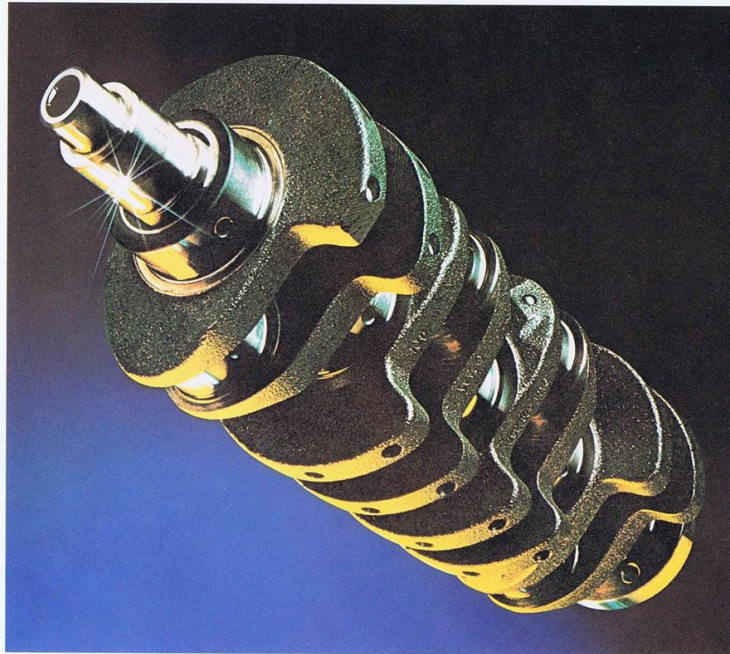


ゴルフは、ほんとうの意味での二つのエンジンを持っています。水冷4気筒1,600cc82馬力のガソリンエンジンと1,500cc50馬力のディーゼルエンジンの二つがそれです。まず、水冷4気筒の1,600cc82馬力のガソリンエンジンから、その実力をご紹介します。軽く、コンパクトに設計されたOHC、5ベアリングクランクシャフト、機械式燃料噴射装置を搭載し、低速回転から一気に6,000回転まで実にスムーズに吹き上げるレスポンスの良さを誇ります。さらに、市街地走行もトップギヤでこなす粘り強さは、まさにシテイクーとしての本領発揮。数字以上の高性能ぶりには、目を見張らせるものがある実力派です。そして、もうひとつ、フォルクスワーゲンが1980年代

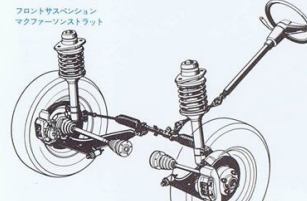
にむかって出した新しい解答、1,500ccディーゼルエンジン。これまで、大きい、重い、音がうるさい、価格が高いと言われて来たディーゼルエンジンの常識を打ち破る画期的なエンジンです。小さく、軽く、静か、しかも実に経済的。最大出力50馬力、最大トルク8.4kgm/3000rpm、最高速140km/h、0→100km/h18秒(VW社調べ)という高性能。吹き上りが良く、ガソリンエンジンのように高速回転も可能。さらに、寒冷時でも、グローブプラグとコールドスタートノブの働きで一発始動。その構造上、電気系統、メカニズム系統が実にシンプルに設計されているので、メンテナンスも驚くほど簡単です。そして、なにより、このディーゼルエンジンの誇る特長はと

言えば経済性。ガソリンエンジンよりもはるかにすぐれた燃費は、革命的と言えるでしょう。誰もが気づいてはいても、その技術的な問題点に二の足を踏んでいた小型乗用車用ディーゼルエンジン。世界中のエンジニアたちに、「またVWにやられたか」と嘆かせたこのディーゼルエンジンは、エンジン史上、エポックメイキングなエンジンなのです。ディーゼルの良い部分を最大限に生かし、デメリットを極力なくしたこのディーゼルエンジンが、明日のクルマ社会をリードすることは疑う余地もありません。あなたは、どちらのエンジンを選ばれますか。どれほど迷っても、それはムリのないこと。こんな素晴らしい二つなので、存分にお迷いください。

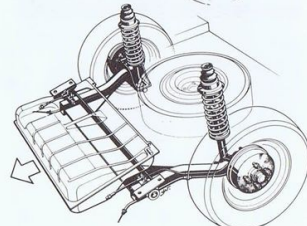
地球3周、約1時間。



ご覧ください。左のページのクランクシャフト。ピストンの上下運動を滑らかな回転運動に変えるという心臓部の軸として、実に重要な役割を受け持っています。理想的なクランクシャフトは、一口で言えば、軽く、タフでなければなりません。スムーズに回転を伝え、長い負荷に耐え、金属的な弱りを見せないクランクシャフト。そんなクランクシャフトを求めて、フォルクスワーゲンでは、わずか1時間で地球3周を走破すると同じストレスを与え、合格したのだけを使います。と言うのも、優れたメカニズムが十分に力を発揮するためには、ひとつひとつの部品の品質が優れていなければならないと考えているからです。ゴルフのメカニズムをカタチだけ真似ても、どこか違うというのが、このクランクシャフトの話で、充分おわかりいただけるでしょう。



フロントサスペンション
マクファーソンストラット



リアサスペンション
T型トーションビーム トレーリングアーム

●しっかりと大地をつかんで走るために。——
ゴルフの足もととは、全輪独立懸架のサスペンション。フロントには、ローアーウィッシュボーンを持つマクファーソンストラット、リアは、ユニーク

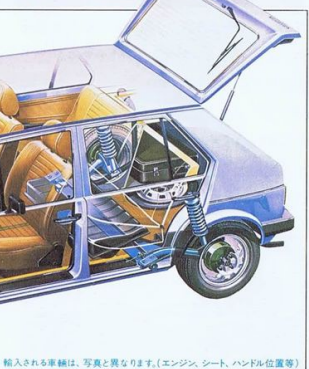
ムダとさえ思われるほどのテストの繰り返し。 だから、安心だ。だから、安全だ。



●安全構造は、二重にも、三重にも。——

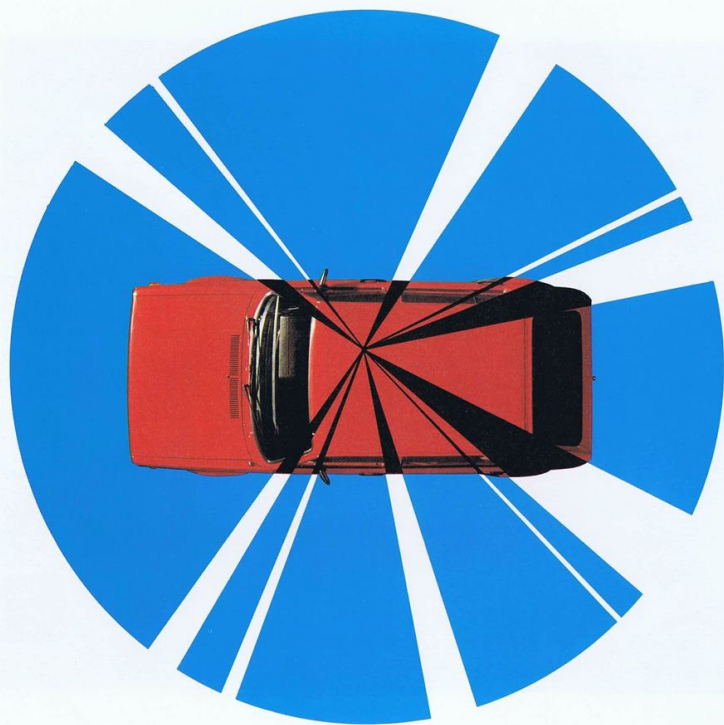
フロントとリアが衝撃を吸収するコラプシブルボディになっており、車室は堅牢なセーフティセル構造で、車室内の乗員を安全に守ります。また、ステアリングコラムも、フロントから受けた衝撃を吸収し、ドライバーの安全を守り、両側面の堅牢なサイドドア、精巧なドアヒンジ、ドアロックで、万一の時も、ドアが開いて乗員が飛び出さないよう設計されているのです。より高い走行性能を支える優れた安全性。すべてが計算しつくされたゴルフのメカニズムは、そのトータルパフォーマンスが、ほんとうの賢沢とは、こういうことを言うのでしよう。

●まっすぐ走り、まっすぐに止る。それが基本だから。ゴルフのメカニズムの特筆すべき特長が、これ。セルフスタビライジングステアリングシステム=ネガティブステアリング、ロールラジアスとダイアゴナルツイーンサーキットブレーキシステムの組み合わせ。万一前輪の片方がバンクやスリップしても、ホイールの自然な動きがハンドルを安定させ、直進性を保ち、また、ホイールを対角線に結ぶ油圧回路のブレーキで、1系統のブレーキトラブルが起きても、ハンドルをとられず、クルマはまっすぐ止ります。

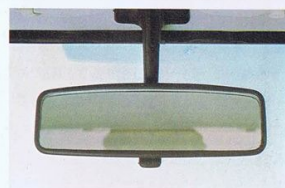
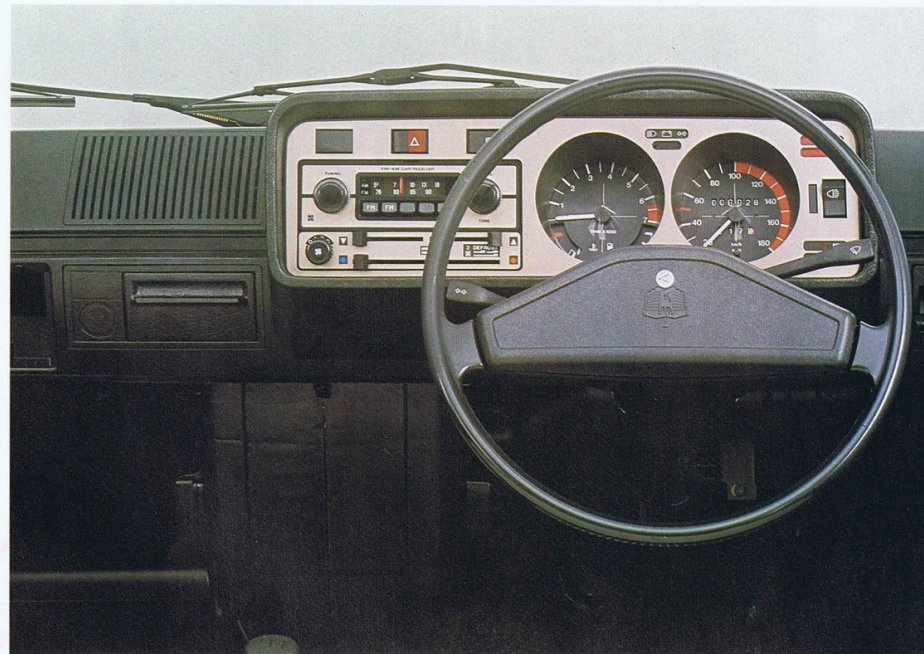


輸入される車種は、写真と異なります。(エンジン、シート、ハンドル位置等)

87%。求められる限りの視界。



このシンプルさは、人間工学の
粹を集めてうみ出された機能美だ。



ゴルフに初めて乗った方たちが、異口同音に、「明るい、まるで金魚鉢の中にいるようだ」と言います。それは、87%以上という驚異的な視界に、まるでガラス張りの部屋にいるように感じるからなのでしょう。このことからわかるでしょう。ゴルフのドライバーズシートが、いかに運転する人

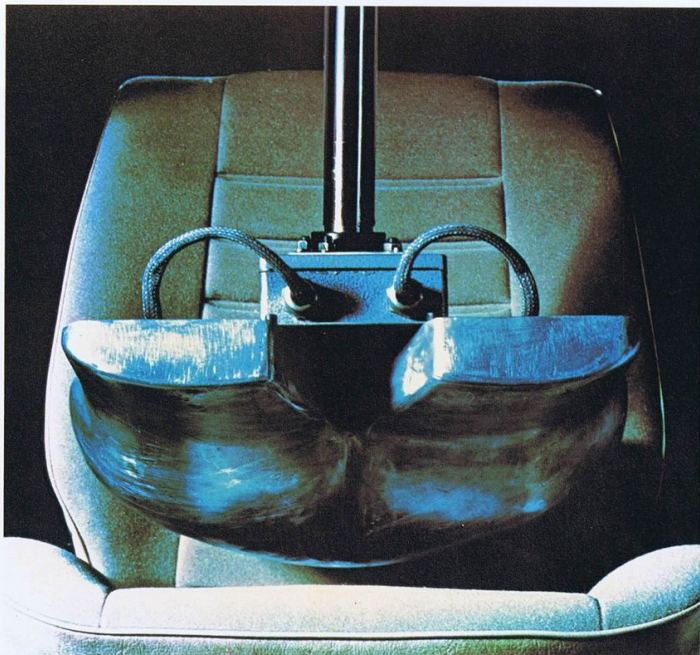
の事を考えて設計されているか。それでは、シートを前後にスライドさせ、無段式のフルリクライニングを動かして、最適なドライビングポジションを決めてください。想像以上に広い肩まわり、ゆったりとした足もと。そんなゆとりたっぷりなのに、ステアリング、ペダル、スイッチ類には、まるで仕立てたようにピッタリと手足が届くはず。すべて人間工学に基づき、人間の体を知りつくして設計されているからです。そして、実にシンプルにまとめられたインストルメントパネル。機能的にレイアウトされた、大きく見やすいメーター類、手をのばせば、素早くドライバーの意志通り動かせるスイッチ類は、まるで体の一部のような。

を捨て、シンプルに徹して、操作しやすさを追求した、このドライバーズスペースこそ、走るための、運転するためのスペース。一度、ゴルフを運転したら、これまで運転していたクルマが、いかに運転しづらいかわかるでしょう。ゴルフのドライバーズスペースは、設計者の愛情と、機能美と、ほんとうの、操作しやすさをおしえてくれます。



ゴルフのインストルメントパネル

わずか1cmのへこみも許さない。

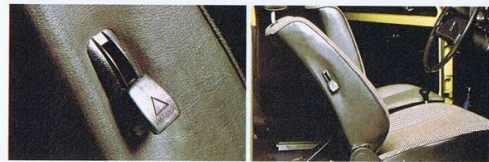


ほんとうの快適さには、しっかりと裏付けが
必要なことを、ゴルフは知っている。

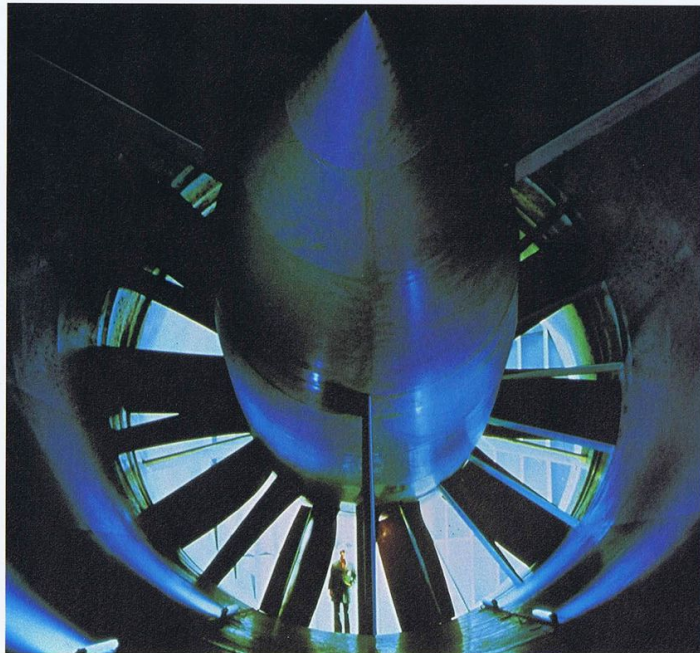


この特別製の鉄の尻かこわしたシートは数知れませ
ん。フォルクスワーゲンの技術陣が、最新の人間工
学を駆使して造り出したシートを、この鉄の尻は、
いともあっさりこわしてしまいます。このシート
テスト装置は、コンピューターコントロールによっ
て、シートに10万km走ったのと同じ摩擦とはほころび
を生じさせることができるのです。しかも、人間の
体温と同じように37℃にまで熱することもできます。
フォルクスワーゲンでは、この10万km想定走行
テストの後、わずか1cmでもシートが落ちこむと、そ
のシートは不合格にしてしまうのです。こうして、ゴル
フに乗せられるシートは、最後の最後まで厳しくテ
ストされます。椅子の歴史の長い国であるにもかか
らず、これほどまでのことをシートに求めるには
それなりのわけがあるからです。ほんとうに快適で
安全なものを求めるには、時間もお金もかかること
を知っているからです。フロントシートは、鋼鉄製
のグリップを持つ3点式シートマウントに支えられ、
しっかりと体をホールドするバケットタイプ。シート
の中には、悪路での揺れや振動を吸収しやわらげ
るパッドが詰められ
ていますので、どん
な長距離ドライ
ブも疲れを感じさせ
ません。また、その室
内は、コンパクトな

ゴルフのシートまわり
外観からは想像できないほどの広さ。居住性を
最優先に設計されているので、ショルダールーム
やレッグルームの広さはもちろんのこと、意外に
見落されている腰の部分のスペースも実にゆた
かり。家族5人が、ゆとりを持ってドライブに出かけ
られるというもの。言葉だけでない、実用的な快適
さは、さすが、世界の名車ゴルフならではです。



空気抵抗係数CW0.42。



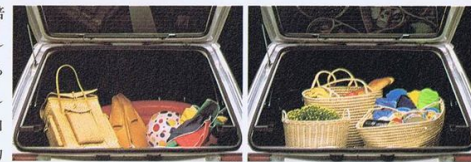
乗るほどに、使うほどに、真価を発揮する。
ゴルフの姿は、見せかけでないスタイリング



もしかするとSF映画にでも出て来そうな、この巨大なプロペラは、ヨーロッパで最大、最も近代的なフォルクスワーゲン社の風洞実験室です。直径9メートル、3,500馬力の出力で時速180km/h、風速50メートルという、大型台風なみの送風、走行時の空気抵抗実験を行っているのです。ゴルフのスタイルは、この風洞実験室で、何度も何度も、大型台風なみの風を受け、デザインされました。よりスムーズに、より効率良く走るために、さまざまな風の流れを計算に入れて設計されたゴルフ。そのスタイリングは、空気力学の結晶と言えるでしょう。空気抵抗を低くし室内を犠牲にしない。機能中心に家族5人がの

びのびくつろげる広さを確保し、ムダなくデザインされた、そのスタイルは、やはり、他車にはないサムシングが感じられます。そして、時代を先取りしいち早く取り入れられたハッチバック。これも、ゴルフが機能第一に設計されたからでした。スーツケース、5-6個分ラクに積める350ℓものスペースが広がるラゲージスペース。リヤシートをたたむと約3倍の広さになりちょっとした椅子やテーブルくらい入ってしまいます。しかも、リヤゲートの開口部が広く、大きな荷物

の積み降ろしもラクラク。ご商売の方がゴルフをご指名になるのも、うなずけるというものです。また、ラゲージスペースのフタは吊棚式で、ちょっとした荷物も置けるなど、実用本位のハッチバックは、流行のカチカチだけのハッチバックとは、一味違います。「機能」という言葉に貫かれたゴルフならではのスタイリング。だから、美しくもあるのです。

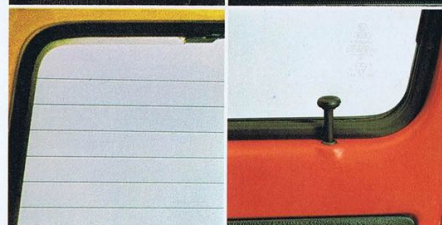
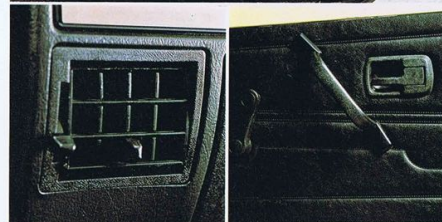
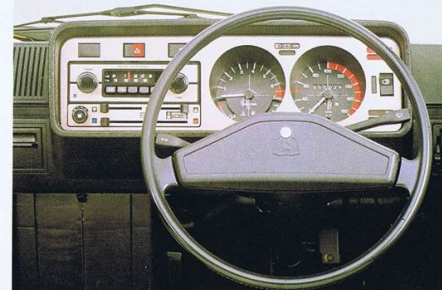


ゴルフGLD (170K)

Golf E



これは、言わば素材車。シンプルなままで、
また、あなたならではの仕立てでお乗りください。

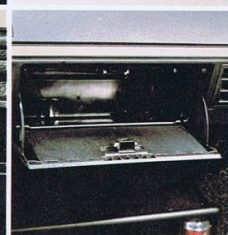
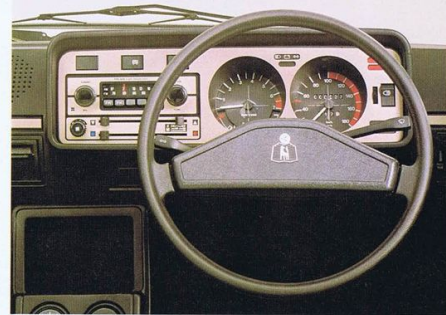


このゴルフEをお選びになる方は、きっと車を良く知り、車を選ぶ確かな目をお持ちの方に違いありません。無駄を省き、ほんとうに必要なものだけで充実させたこのクルマこそ、ゴルフのオリジナル性、フォルクスワーゲン思想を最も良く表しているからです。安全性、高性能、堅牢さ、つくりの良さ、すべてに、あの西ドイツ技術が集大成されています。そのまま、シンプルに乗ってもよし、また、個性にあわせて、エレガントに、スポーティに、デラックスに装備を変えてもよし。あなただけの1台におつくりください。見てくれだけの車の多い中で、ひとさわがるゴルフE。あなたの探していたのは、このクルマではありませんか。

Golf GLE



クルマにうるさい人たちが、この1台には脱帽する。
さあ、大きな満足のあるドライブを、どうぞ。

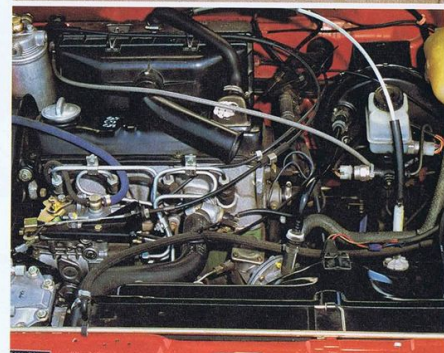


ワンダフル、トレビアン、素晴らしい……ゴルフGLEは世界各国のクルマ通の人々から、
数々の讃辞を受けてきました。ゴルフの持っている本来の良さに加えて、趣味の良
い色調でハーマナイズされた室内。内側から調節可能な両側サイドミラー、ノブの
入ったステアリング、豪華なフロアカーペット、照度調節のできるメーター類、クォーツ
時計など、GLEならではの装備は、ひと味もふた味も違い、十分に満足いただける
ものばかりです。乗れば乗るほど、こまやかな心くばりに心を動かされるGLE、どん
なうるさ型も、GLEを手にした時から、スマイルドライブに変わってしまうことでしょう。

Golf D/GLD



時代に敏感な人たちは、今、このゴルフD、
ゴルフGLDに熱いまなざしを送っている。



今から3年前、ゴルフディーゼルが世に送り出された時、世界の自動車界は、環境、エネルギーという自動車にとって大変な問題に、その総力をあげて取り組んでいる時でした。そこへ、1,500ccという小型乗用車用ディーゼルの登場。ディーゼルは大きく、重く、振動が大きいから小型乗用車には不向きだと考えていた常識を破り、自動車界の明日を示唆するこのディーゼルは、今、特に熱い目を注がれています。ガソリンエンジンと変らない高性能、小さく、静か…しかも驚異的な経済性。フォルクスワーゲン社の不屈の開拓者精神と高い技術力がひとつになって、始めてないした快挙と言えるでしょう。1980年代を迎えて、ますますその真価を発揮するゴルフディーゼル1.5ℓ。明日は、このクルマから始まろうとしているのではないのでしょうか。この革命的な事実を、ぜひ一度、乗って確かめてみるべきです。

Golf Cabrio



これは、また、なんとハッピーな、ゴルフカブリオ。
心がスキップしそうじゃないですか。



フルオープンで、陽射しをいっぱい浴びながら緑の中を駆け抜ける。そばに、愛する人がいたなら、これはもう、幸せと呼ぶしかないような気持です。ゴルフカブリオは、こうした車の楽しさ、喜びを、あなたに蘇えらせてくれるはず。フォルクスワーゲン社伝統のコンパーチブルは、あのカルマン社によってここに、ゴルフをベースに帰って来ました。女性でも簡単に操作できる幌。真冬や真夏も、普通の乗用車のように快適にお使いできるよう、高い気密性とエアコンディショナーを備え、経験を生かした、使いやすく機能的なソフトトップ、それが、ゴルフカブリオです。もちろん、VWならではの高い安全性と剛性。ドアの直後に支柱として立てたロールオーバー、フロントルームに左右に渡した、ちょっとした物置きにもなるニューバー。底抜けの楽しさを、ガツリと支える技術にVW精神が息づいています。さあ、このカブリオ、あなたは誰と乗りますか。

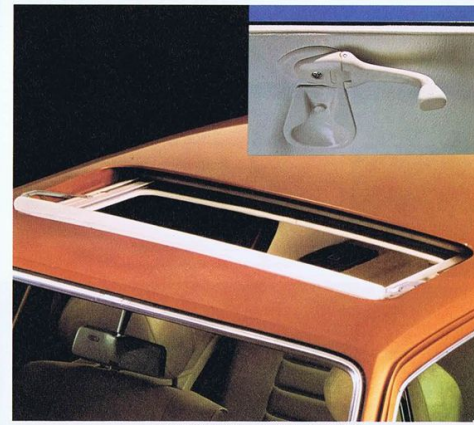
Option

あなたのゴルフをグレードアップするために。
ひと味違うオプション類。

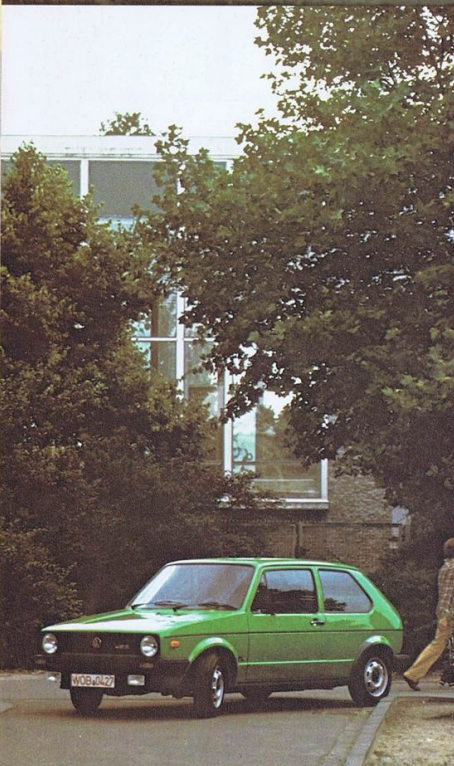
Golf E ゴルフE (B-1TE)



カーステレオ (ゴルフ・カブリオは標準装備)



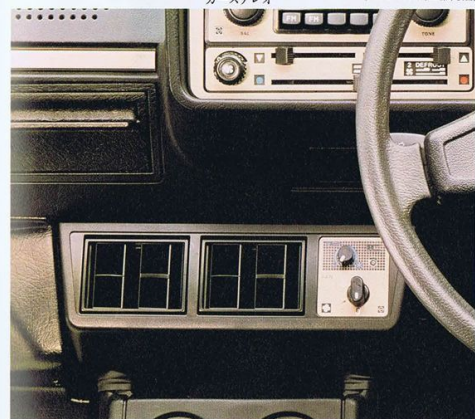
スライディングルーフ (メーカー装着)



Golf D



Golf GLD ゴルフGLD (17CK)



クーラー (ゴルフ・カブリオはエアコンディショナーが標準装備)



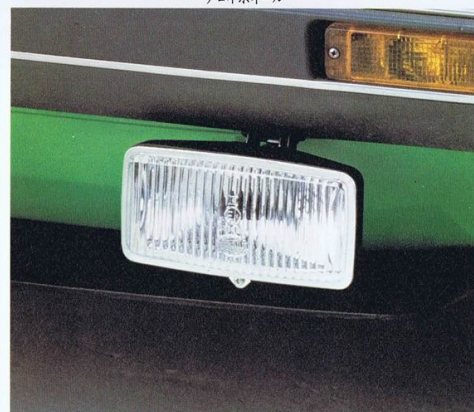
アロイホイール



Golf GLE



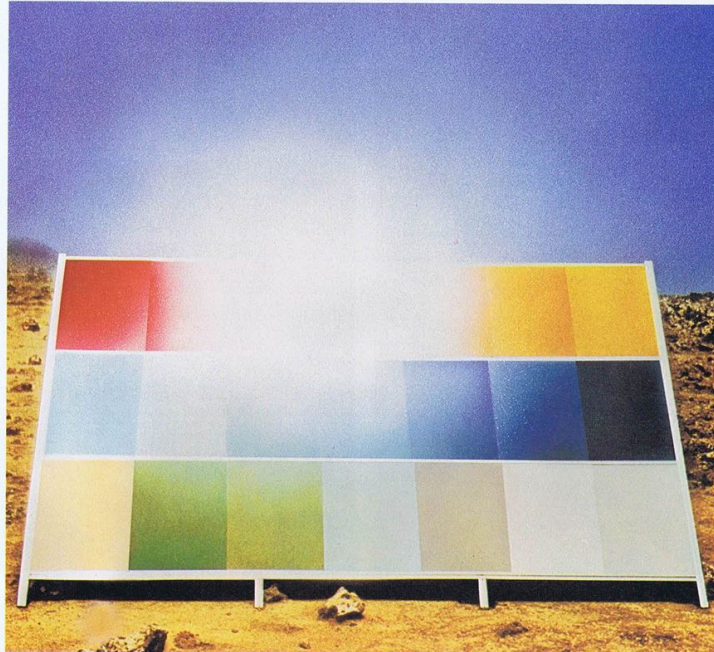
スポーツステアリング


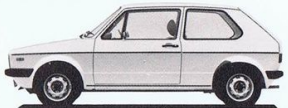


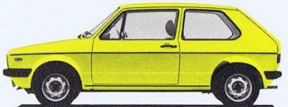
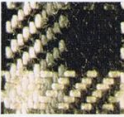


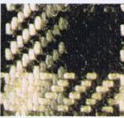
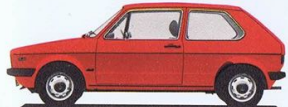

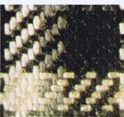





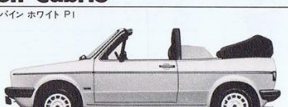
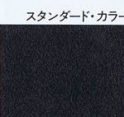

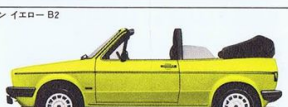
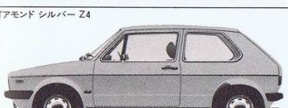


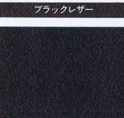


フォグランプ

何重にも、何重にも。

あのフロリダの悪条件を克服して うまれた、素晴らしい色あい。

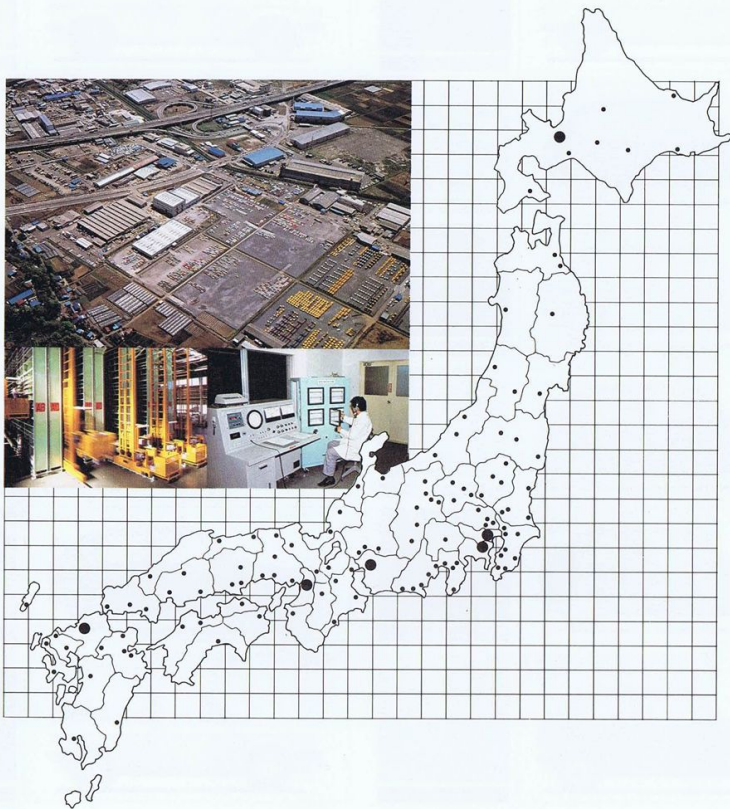


ボディ・カラー	シート	ボディ・カラー	シート
Golf GLE GLD <small>※ Golf GLDは4ドアモデルのみが輸入されます。</small> アルバイン ホワイト P1 	スタンダード・カラー ブラック 	Golf E-D アルバイン ホワイト P1 	スタンダード・カラー ブラック&ホワイト 
マラガ レッド H5 	ゲゼール 	レモンイエロー B2 	ブラック&ホワイト 
レモン 	ブラック 	マーズ レッド G6 	ブラック&ホワイト 
マーズ レッド G6 	ゲゼール 	フロリダ ブルー J1 	ブラック&ホワイト 
サントス グリーン M1 	バンダイタ(タバコ) 	サントス グリーン M1 	ブラック&ホワイト 
オニックス Z2 	メタリックペイント・カラー ゲゼール 	Golf Cabrio アルバイン ホワイト P1 	スタンダード・カラー ブラックレザー 
アゾレス W3 	ブラック 	レモンイエロー B2 	ブラックレザー 
ダイアモンド シルバー Z4 	ブラック 	マーズ レッド G6 	ブラックレザー 

●メタリックペイントもご指定の場合は別途料金が加算されます。●ボディカラー、内張りカラーは印刷インキの色と多少違って見えますのでご承知ください。●このカタログでご不明な点は、フォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

外車最大のサービスネットワーク。

日本全国200余カ所で、
あなたのゴルフをお待ちしています。



ヤナセオートローン

融資会社との提携により、月々のご負担が少なく、無理なく、お求めいただける長期返済(48回迄)のヤナセオートローンをご利用いただけます。お支払いは便利な自動引落しです。詳しくは、販売店にお問合せください。

あなたの車はJAF会員車。

ヤナセはJAF(日本自動車連盟)と提携、夜間・休祭日のロードサービスを全面的に委託しております。VW・アウディをお買い上げいただきますと、入会金及び初年度会費を販売店が負担し、JAF会員車としてお納めいたします。200余ヶ所のVW・アウディサービスネットに加えて、110余ヶ所のJAFロードサービスネットが、いつでも、どこでもご利用になれます。



《ヤナセ・メンバーズ・カード》のご案内。

より豊かなヤナセライフをお楽しみいただくため、フォルクスワーゲン、アウディをはじめヤナセ取扱いの車をお買い上げいただいたお客さまだけを対象に《ヤナセ・メンバーズ・カード》を用意いたしました。会員になれますと、ヤナセならではの数々のサービス、ご便宜が受けられます。

- ★全国200カ所以上のヤナセサービスネットで、キャッシュレスでサービスが受けられます。YMCのカード1枚あれば、どんなロングツーリングも、これで安心。心おきなく、日本縦断の旅にも出かけられるというものです。
- ★自動車以外の、ヤナセが世界から集めたファッションや家電製品等の一流品を、分割払いで手軽にお求めいただけます。
- ★さらに、日本信販との提携により、全国31,000店の日本信販加盟店でもご利用いただけます。

フォルクスワーゲンのサービスポリシー。それは、サービス体制の整わない所には、車を売らない、車を売る所には、サービス体制を整える、ということ。それは、世界中、どこでも同じ。車は常に万全状態で走らなければならないというクラフトマンシップが、こうしたポリシーを生み、実現させているのです。そこには、車自体がいくら良くても、走るための条件は、また十分に必要だという現実主義が感じられます。自分たちがつくったものに対する限りない愛情と、その愛情を支える合理的精神が、安心してフォルクスワーゲン車に乗りたいだけのサービス体制となっているのです。ヤナセは、外車を輸入して65年、今外車最大のネットワークのサービス体制をつくり出しました。1915年、キャデラック、ビュイック輸入、販売以来、その豊かな経験を生かし、みなさまに世界の名車を安心してお乗りいただけるよう、「万全の部品供給体制と納得のいくサービス」をスローガンにサービスネットを充実させて来たのです。北は北海道から南は沖縄まで、全国200カ所以上にわたり、毎月1回、定期部品供給を行っています。そのフォルクスワーゲン、アウディの部品はなんと、27,000品目にも及び、コンピューターの導入によって、必要な部品はいつでも素早くお届けできるシステムを採用しました。万一の時には、深夜のトラック便やカーゴフライトであなたの愛車のために部品を供給します。こうした部品供給体制と同時に、フォルクスワーゲン・アウディの車を知りつくした優秀なサービスマンたちを配属。特別に開発されたシールで均質なサービスをお約束。いつでも、どこでも、ご不便をおかけしないよう努力しています。まさ、定期点検も一貫したシステムで、正確なデータで診断、記録。ムダなくスピーディーに行っています。世界の名車を、常に最高の状態でお楽しみいただけるよう、ヤナセは責任のサービス体制で、あなたのゴルフをお待ちしているのです。

表で見るゴルフの全貌。

標準装備		Golf E	Golf GLE	Golf D	Golf GLD	Golf Cabrio
ミッション	前進4速・後退1速マニュアル 前進3速・後退1速オートマチック	●	●	●	●	●
バッテリー	12V 63Aバッテリー	●	●	●	●	●
外装	ラバー付きセンターモールド(クロム) ▲ブラックモールド バルブタイプ丸型ヘッドランプ(2灯式) ▲フォグランプ付	▲	●	▲	●	▲
シート	アジャスタブル・ヘッドレスト付きフルリクライニングシート(フロント) W・ダブルチャックH・ハニカム・L・ヒール・レザ	●	●	●	●	●
シートベルト	前席・L・Rタイプ3点式 後席2点式 ▲メーカー純正	●	●	●	●	●
計器類	クォーツクロック	●	●	●	●	●
	タコメーター 水温計 メーター照度調節スイッチ	●	●	●	●	●
オーディオ	AM/FMラジオ(オートアンテナ付き) AM/FMマルチカセットステレオ(オートアンテナ付き)プッシュボタン選曲	●	●	●	●	●
空調	エアコンディショナー	●	●	●	●	●
ドア	3スピードフレッシュエア/ヒータブロー ▲4スピード ドア・アームレスト スピーカー付ドアポケット	●	●	●	●	●
天井クォーター	オール・レザ貼り 天井のみレザ貼り	●	●	●	●	●
スモーク	照明付きシガーライター 後席灰皿(右側のみ)	●	●	●	●	●
その他	センターコンソール パッセンジャー側パーセルシェルフ	●	●	●	●	●
ウォーニング	CAT(排気温度異常上昇警告灯)	●	●	●	●	●
	ハザードフラッシュランプ	●	●	●	●	●
	油圧警告ランプ	●	●	●	●	●
	オーバーヒート警告灯	●	●	●	●	●
ガート	充電警告ランプ	●	●	●	●	●
	クローブボックス表示ランプ	●	●	●	●	●
	二回路油圧ブレーキウォーニングランプ	●	●	●	●	●
	プラスチックカバーバンパー	●	●	●	●	●
その他	衝撃吸収ハンドル パテッド・ダッシュボード 開けっ式ワイパー リヤウインドーワイパー	●	●	●	●	●
	新線入りリヤウインドー	●	●	●	●	●
	脱落式防眩インナーミラー	●	●	●	●	●
	オールシーズンヘッドガラス(フロント・合せガラス)	●	●	●	●	●
	ヘッド付きセーフティステアリング ▲セーフティステアリング	▲	●	▲	●	●
	セフティセル構造ホイール ▲ロールオーバーニーバー付き	●	●	●	●	●
	スピード警告装置	●	●	●	●	●
室内より調整可能なドアミラー	●	●	●	●	●	

●ゴルフカブリエは左ハンドル、他モデルは右ハンドルとなります。

●本仕様・標準装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。●キャセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させるため、ミラー・ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行われる改造により、納入車種はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。

諸元表	Golf E	Golf E	Golf GLE	Golf GLE	Golf D	Golf D	Golf GLD	Golf Cabrio	
	2Dr.M T(A/T)	4Dr.M T(A/T)	2Dr.M T(A/T)	4Dr.M T(A/T)	2Dr.M T	4Dr.M T	4Dr.M T	2Dr.M T	
●型式	B-17E J型				17CK型			B-15 EJK型	
●寸法・重量									
全長					3,815				
全巾					1,610				
全高					1,410				
ホイールベース					2,400				
トレッド 前/後					1,390/1,360				
最低地上高					145				
車軸重量	825(850)	840(865)	845(875)	860(885)	845	850	865	960	
乗車定員	5								
●性能									
最高巡航速度					160(155)		140		160
登坂能力					0.41		0.32		0.39
最小回転半径	5.1								
●エンジン									
型式	E J型				CK型			E J型	
種類	直列4気筒水冷 フロントエンジン								
内径×行程	79.5×80.0				76.5×80.0			79.5×80.0	
総排気量	1,588				1,470			1,588	
圧縮比	8.0				23.0			8.0	
最高出力(DIN)	82/5,500				50/5,000			82/5,500	
最大トルク(DIN)	12.2/3,200				8.4/3,000			12.2/3,200	
燃料タンク容量	45				45			45	
使用燃料	無鉛ガソリン				軽油			無鉛ガソリン	
●諸装置									
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター)				乾燥単板ダイヤフラム				
トランスミッション	マニュアルは前進4段・後退1段・1.2.3.4.速オールシンクロメッシュ。オートマチックは前進3段・後退1段・フルオートマチック。								
変速比	第1速	3.455(2.552)						3.455	
	第2速	1.944(1.448)						1.944	
	第3速	1.290(1.000)						1.290	
	第4速	0.969(-)						0.969	
	後退	3.167(2.462)						3.167	
最終減速比	3.895(3.762)						3.895		
フロント サスペンション	マクファーソン ストラット								
リヤ サスペンション	トレーリングアーム								
ブレーキ 前/後	ディスク/ドラム								
使用タイヤサイズ	155SR13		175/70SR-13		155SR-13		175/70SR-13		

()内はオートマチック車

いいものだけを世界から

●フォルクスワーゲンについての詳細は、下記の販売店にお問い合わせください。

株式会社 ヤナセ
銀座営業所
中央区銀座8-2-1
TEL (573) 3111

good days
（新しい美しき暮らし）

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
フォルクスワーゲン・アウディ営業部
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38
電話（大代表）東京(03)452-4311