



Golf



Think People.

人を真ん中に考えるクルマ。

「まず、人を考える。」それは、フォルクスワーゲンをつくった日から変わらない、私たちの開発思想。人が、クルマの中で過ごす時間を、徹底的に想像し、考え抜くこと。その過程の中で、クルマにとって新しい技術やアイデアを生みだしてきました。人を思うからこそ、細部にまで徹底的にこだわり、永く愛せる道具としてのクオリティを追いつけてきました。「人を真ん中に考えること」。フォルクスワーゲンのクルマづくりの原点を、私たちは、いまもう一度、見つめています。それは、クルマづくりだけに限ることはありません。フォルクスワーゲンを選んでくれた方と、さまざまな場面できちんと向き合うために、厳しいご意見も含め、生の声に耳を傾けていきます。フォルクスワーゲンの全てを知っていただく努力をする。「Think People.」この言葉を胸に、NEWフォルクスワーゲンに、なるために。



フォルクスワーゲンの安全へのこだわりを形にした、**Golf**。



つねにGolfは、 新しい基準を打ち立ててきた。

“先進のテクノロジーとそれがもたらす価値を、より多くの方々に提供したい”。それは、Volkswagenが長い歴史の中でつねに掲げてきた想い。走行性・安全性・品質を徹底して磨き上げ、理想のクルマを実現させたいと願う情熱でした。1974年、そのVolkswagenの考えを体現していくこととなる1台のクルマが登場します。ヨーロッパに温暖な気候をもたらすメキシコ湾流「ガルフストリーム（ドイツ語：Der Golfstrom）」に因んだ名をもつGolfの誕生です。イタリアの工業デザイナーであるジョルジェット・ジウジアーロの発案によりFF（前輪駆動）2ボックスボディで登場した初代Golfの斬新なパッケージングは、より快適な室内空間と大きなラゲージスペースを確保していたことから“ゴルフマジック”とまで呼ばれました。また、この5人乗りのリヤハッチ付小型自動車という形式はコンパクトカーの基本スタイルとなり現在まで続いています。その後も2世代目でボディサイズの拡大や空力特性の向上。3世代目からはリサイクル部品の採用などによる環境への配慮。さらに5世代目では革新的な発想で走行性と環境性を両立させたTSI[®]エンジンをいち早く搭載するなど、つねに時代に先駆けた価値を世に問いかけてきました。“時代のスタンダードを生み出し、自らの進化でそれを超えていく”。この世代を重ねるごとに証明される事実こそが、長いあいだ多くの人々にGolfが愛されてきた理由なのです。しかし一方、Golfには変わらないものもあります。例えばグリップ式のドアノブ。これは万が一の事故が起こった場合にもドアの開閉がスムーズかつ確実に行えるように採用されたもの。つまり、空力よりも重要な安全性の確保のために初代から受け継がれている形状なのです。

同様に初代Golfが誕生した当時から標準で装備されていた3点式シートベルトやクラスを超えて備えられる様々な先進装備にも、乗員の生命を何よりも優先するという不変の安全哲学が息づいていることは言うまでもありません。また、Golfは品質においても走行性能や安全性能と同じように成熟を重ねてきました。何層もの重塗りが施されるボディや、10万km走行に相当するテストで1cm以上の落ち込みが許されないシート、さらには可動部にシリコンダンパーを組み込むことで使い心地にまで配慮したグラブハンドルまで、そのこだわりは隅々にまで及びます。時代を拓く最新テクノロジーと、時代を経て変わらない不変の価値。そして、つねに最高レベルの品質を提供したいと願うVolkswagenのクルマ造りに対する想い。歴代モデルを通じて培われてきたすべてを凝縮し、7世代目を迎えた今、Golfはかつてない進化を遂げました。思いのままにクルマを操る歓びと、環境への配慮を高次元で両立させた走り。最先端テクノロジーを惜しみなく投入して実現した高い安全性。クラスの常識をはるかに超える最高レベルのクオリティ。さらに基本設計を共有化することで生産の効率化を図り、それによって多くの人々により高品質なクルマをお届けすることを可能にした次世代モジュールコンセプト“MQB（ドイツ語：Modularer Quer Baukastenの略称）”の導入まで。あらゆる知性を結集し、これまでのGolfとも一線を画すクルマとして誕生したGolf。その革新性はつねにコンパクトカーの新しい基準を打ち立てています。



MQB

部位ごとの組み合わせでボディを構成し、PoloからPassatまで多くのモデルで基本設計の共有を実現した革新的なモジュールコンセプトです。Volkswagenではこの新しい技術を実用新型Golfで初めて導入。これまでプレミアムクラスでしか提供されなかった先進装備の採用や質感・静粛性・快適性の向上などを可能にしました。



2013-2014
日本カー・オブ・ザ・イヤー
受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー2013 受賞
世界23カ国66人のモータージャーナリストにより選出。



欧州 カー・オブ・ザ・イヤー2013受賞
欧州22カ国58名の審査員の投票により選出

Golfを超えるのは、Golfだけ。

Golfのアイデンティティを残しつつ、さらなる洗練と上質さを身にまとったエクステリア。

人間工学を駆使して生み出される、ゆとりと快適さに満ちたインテリア。

そして、TSI[®]×DSG[®]をはじめアクティブシリンダーマネジメント(ACT)の採用で

さらに高められた走行性・環境性と、最先端技術でドライバーをサポートする世界最高レベルの安全性。

もちろんクオリティにおいても、これまで以上に進化を遂げています。

完成されたと思われた領域から、さらにその先へ。

孤高の境地をひた走る姿は、いつの時代にも世界からの羨望を集めます。





Photo: TSI Highline ボディカラー:タンブステンシルパーメタリック (K5)

しなやかに躍動するダイナミズム。

Golfのデザインは初代からつづく魅力をそのままに、より高い次元へと到達しました。

ホイールベースを長くするとともに、ワイド&ローになったフォルム。

それは見た目の安定感と力強さだけでなく、重量の集中化による運動性能の向上をもたらします。

また、水平基調にデザインされたフロント/リアエンドがひと目で**Golf**であることを主張するとともに、

切り詰められたオーバーハングや長く見えるボンネット、

そして低く流麗なルーフラインがより洗練されたプロポーションを生み出しています。

さらに、引き絞られた弓を思わせるCピラーが静止しているときにも疾走する姿を感じさせます。

受け継がれるアイデンティティを基本としながら、これまでにない上質さを身にまとった**Golf**。

そのエクステリアが、見るものに美しきダイナミクスをアピールします。



Photo: TSI Highline ボディカラー:パシフィックブルーメタリック (D5)

心おどる瞬間を。最上のくつろぎを。

重厚なドアを閉める音のあとに訪れる静寂。

まるであつらえたようにフィットするシートに身をゆだねれば、いつまでもこの優雅な時を愉しんでいたいと感じるはず。

理由は、**Golf**のインテリアが乗員の快適さのために計算し尽くされているからに他なりません。

あなたを包むように傾斜したインストゥルメントパネルにも、

手を伸ばした先に自然と配置される操作系統にもそれは顕われます。

そして後席では、身体にしっかりと馴染む適度な固さのシートや、

より広くなったレッグスペースなどが心地よい時間に乗る人すべてに提供します。

細部にまでこだわり抜かれた品質と、最新の人間工学が美しく融合する空間。

そのすべては**Golf**と時をともにするあなたと、あなたの大切な人のために。





すべての安全技術は、すべての人の安心を守るために。

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その実力は、欧州のユーロNCAPで獲得した最高レベルの5スターが証明しています。

ステージ	機能装備	守る対象	機能
予防安全 Active Safety	<ul style="list-style-type: none"> ● アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付) ● レーンキープアシストシステム“Lane Assist” 	運転手・同乗者	安全運転サポート
	<ul style="list-style-type: none"> ● ブラインドスポットディテクション (後方死角検知機能) ● リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) ● ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System” 	運転手・同乗者	注意喚起
	<ul style="list-style-type: none"> ● ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (シティエマージェンシーブレーキ機能付) ● プロアクティブ・オキュパント・プロテクション 	運転手・同乗者	衝突準備・回避
	<ul style="list-style-type: none"> ● ESC-DSR ● ABS-EBD ● ブレーキアシスト 	運転手・同乗者	危険回避
衝突安全 Passive Safety	<ul style="list-style-type: none"> ● 9エアバッグ ● 高剛性ボディ ● むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席) ● 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) ● フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右) 	運転手・同乗者	衝突被害軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ● ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右) 	同乗者	衝突被害軽減
二次被害防止 Damage Prevention	<ul style="list-style-type: none"> ● エマージェンシーストップシグナル 	運転手・同乗者・周囲の車	危機回避
	<ul style="list-style-type: none"> ● ポストコリジョンブレーキシステム 	運転手・同乗者・周囲の車	事故後の安全確保
	<ul style="list-style-type: none"> ● 衝突感知自動ロック解除機能 	運転手・同乗者	事故後の安全確保

※TSI Highlineの場合 ※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P.33～34主要装備表をご確認ください。



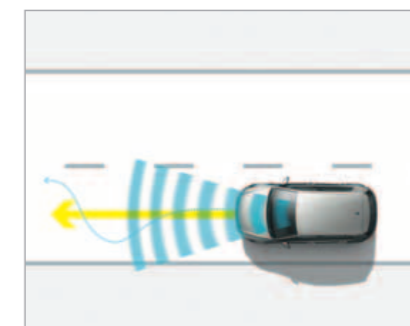
アダプティブクルーズコントロール “ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケータで視覚的に確認できます。

CL **HL** に標準装備、**TL** にオプション設定

*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。

※起動速度：30km/h以上 作動速度：0km/h以上

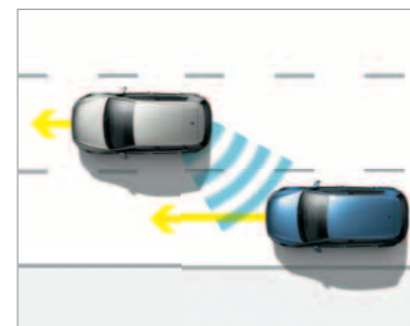


レーンキープアシストシステム “Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケータには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

CL **HL** に標準装備、**TL** にオプション設定

*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
※作動速度 65km/h以上

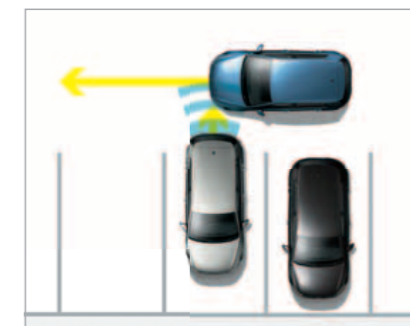


ブラインドスポットディテクション (後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

HL に標準装備

※作動速度 15km/h以上



リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

HL に標準装備

※作動速度 1～12km/h 後退時

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



**ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”**

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケータの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。車速が時速65km未満の場合やカーブ走行時、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

写真は欧州仕様です。



**プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(シティエマージェンシーブレーキ機能付)**

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度 5km/h以上
※動画ではプリクラッシュブレーキシステム“Front Assist Plus”となっていますが機能は同じになります。



エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



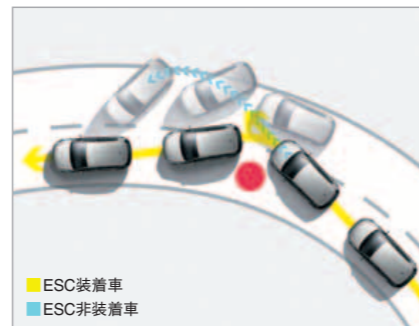
高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。



プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

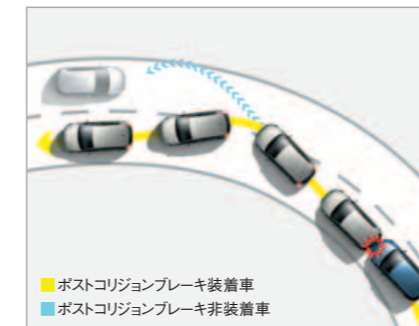


ESC-DSR

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

ESC=エレクトロニック・スタビリティ・コントロール
DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

■ ESC装着車
■ ESC非装着車



ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

■ ポストコリジョンブレーキ装着車
■ ポストコリジョンブレーキ非装着車



2012ユーロNCAP最高の評価

欧州の公的自動車安全評価であるユーロNCAPにおいて、新型Golfは最高レベルの5スターを獲得しました。



JNCAPで“輸入車初の5スター”獲得

独立行政法人自動車事故対策機構が行った自動車アセスメント (JapanNewCarAssessment Program: 以下JNCAP) で最高評価となる“5スター”を獲得。これは2011年に「新・安全性能総合評価」が導入されて以来、輸入車では取得第1号となるもので、欧州のユーロNCAP 5スターとあわせて、「日本でも、もっとも安全なコンパクトカー」のひとつであることがJNCAPの試験でも実証されました。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

時代が求める一歩先の性能を実現しつつ、走ることへの喜びも忘れない。

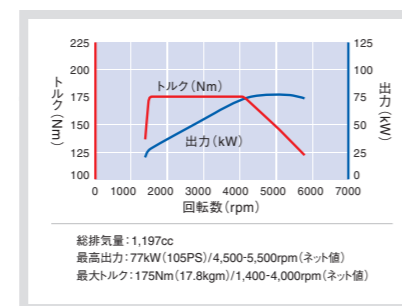


機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

TSI×DSG 走る楽しさと環境性能を両立。

「直噴+過給」システムという独創的なアイデアと卓越したテクノロジーから誕生したTSI®エンジン。そして、量産車として世界初*1となる2つのクラッチを持つDSG®トランスミッション。この組み合わせにより、Golfは走る楽しさと、優れた環境性能を両立。経済性や環境に配慮しながら、質の高いスポーティなドライブを味わうことができます。

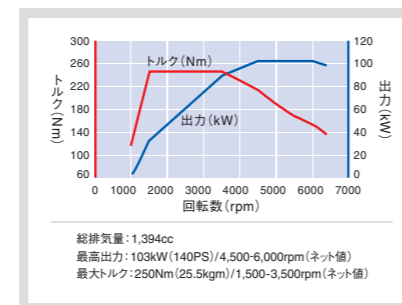
*1：量産車として2003年に実用化。



Golf TSI Trendline / Golf TSI Comfortline 1.2L TSI®

DOHC (4バルブ) エンジンをアルミブロックで構成することにより単体重量の軽量化に成功。さらにパーツの小型化など各部のリファインなどで、さらなる効率化・低燃費を実現しました。最高出力105PS / 最大トルク175Nmと、1.8ℓ並み*2のパフォーマンスを発揮します。

*2：当社調べ。



Golf TSI Highline 1.4L TSI®

1.4ℓの直噴エンジンに小型の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載する1.4ℓ TSI®には、新開発されたアクティブシリンダーマネジメント (ACT) を採用。低回転域からのトルクフルな走りと素早いレスポンスを、優れた燃費とともに実現します。



写真はTSI Highline。

7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*3というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*3：当社調べ。



アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。HL にオプション設定

※オプションで“DCC”を選択した場合には専用アルミホイール7J×17アルミホイール(5ダブルスポーク)が装着されます。

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。HL に標準装備

シーンに合わせて選べる走行モード

「エコ」：エンジン/シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。省燃費走行を可能にします。

「スポーツ」：エンジン/シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを愉しめます。

「カスタム」：ACCやコーナリングライトの作動条件など、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

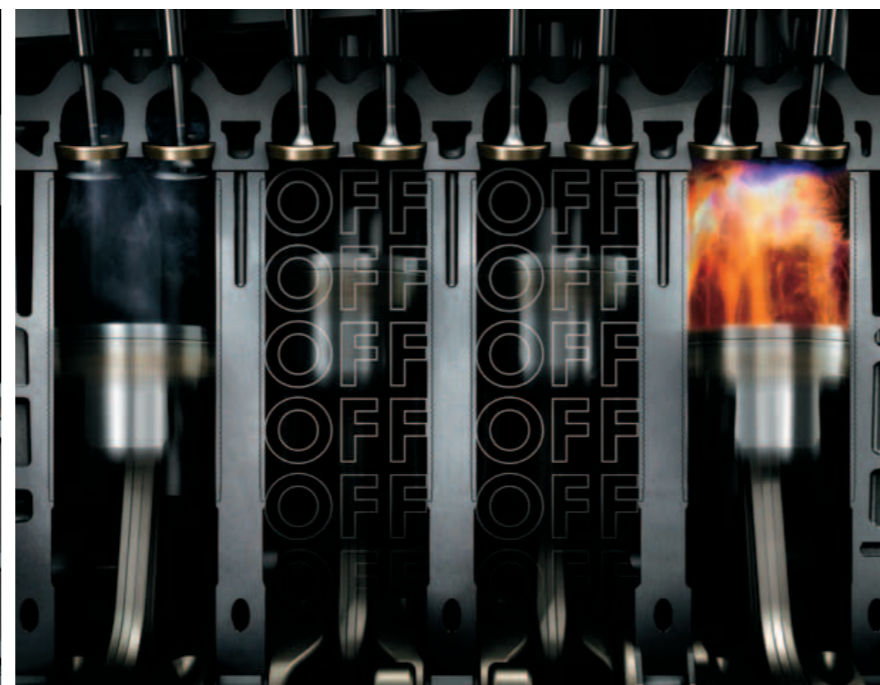
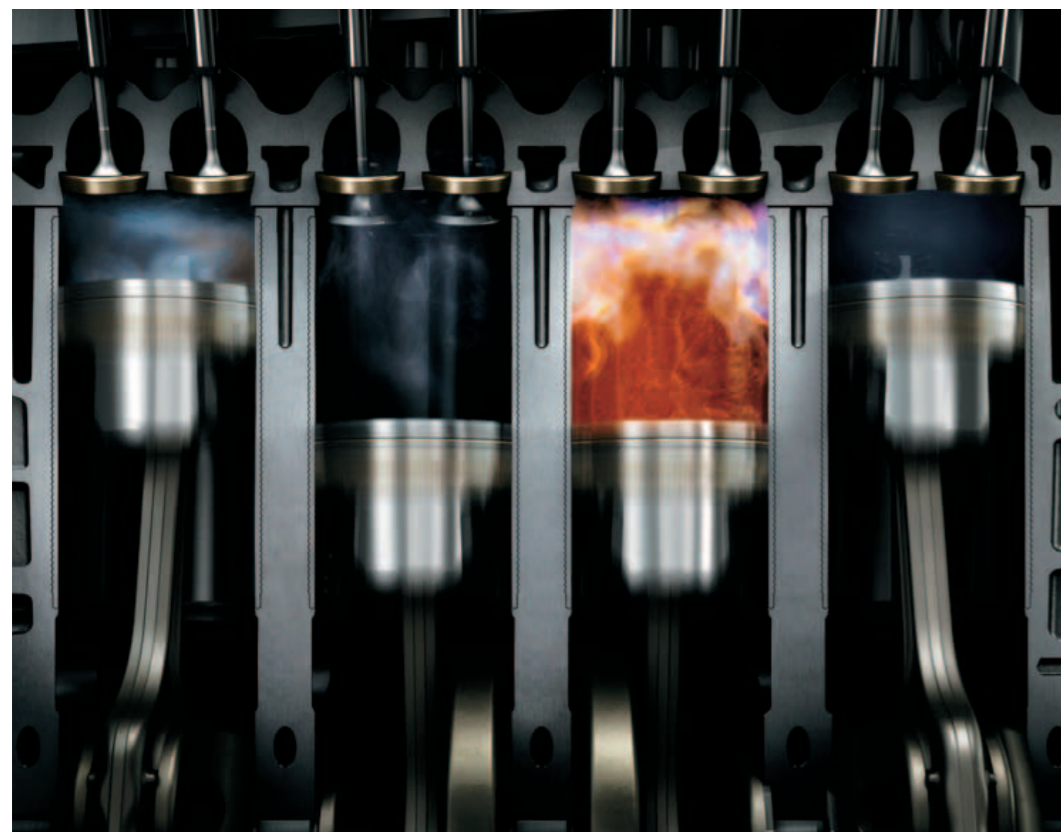


電子制御式

ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側の負荷不足を検知してブレーキを制御。内輪の空転を抑制することでトラクションを確保し、アンダーステアを軽減します。この“XDS”により、Golfはスポーティで精確なハンドリングをより向上させています。

走る愉しさはそのままに、環境への配慮も欠かさない。



アクティブシリンダーマネジメント(ACT)

1.4ℓ TSI*エンジンに採用された新機構がアクティブシリンダーマネジメントです。これはエンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。エンジン回転数が1,250rpm～4,000rpm、発生トルクが最大85Nmの範囲内で作動します。これにより燃料消費を大幅に削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることもありません。 **HL** に標準装備



エネルギーを無駄なく、効率的に利用するVolkswagenの環境技術です。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする
“Start/Stopシステム”

- ①停車させ、ブレーキを踏みつける。
- ②ブレーキから足を離す。エンジン再始動
- ③スムーズに発進。

エンジン停止

アイドリングによる燃料消費をカット

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また事故防止のため、運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合にはエンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*: オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう
“ブレーキエネルギー回生システム”

アクセルから足を離して減速した時

クルマの減速エネルギーを効率良く電力に変換。

燃料を使うことなくバッテリーへの充電量を増加。

アクセルを踏み込んで加速した時

充電によるエンジンの負荷を低減。

充電のための燃料消費を削減。

燃料消費効率を高める

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

※掲載のイラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
エコカー減税 ^{*1}	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税
燃料消費率 ^{*2} (国土交通省審査値)	JCO8モード 21.0 km/ℓ	JCO8モード 21.0 km/ℓ	JCO8モード 19.9 km/ℓ
燃費・環境性能	<p>排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成率</p>	<p>排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成率</p>	<p>排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成率</p>

環境仕様		TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	
二酸化炭素(CO ₂)排出量 (JC08モード走行 燃費値換算)	g/km	111	111	117	
	一酸化炭素(CO)	g/km	1.15	1.15	1.15
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.013	0.013	0.013
排出ガス (JC08Hモード+JC08Cモード)	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.013	0.013	0.013
	近接排気騒音	dB	76	76	76
騒音	定常走行騒音	dB	68	68	69
	加速走行騒音	dB	71	71	72
	エアコン冷媒				
	種類	R134a	R134a	R134a	
	使用量	500±15	500±15	500±15	

*1: 正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。
*2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。



インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやさらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。 **HL** に標準装備



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能も新たに付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。 **CL** **HL** に標準装備



ラゲージルーム

通常でも380ℓ*の大容量を確保。後席の背もたれを倒せば、1,270ℓ*もの広大なスペースが出現します。また後席は60:40の割合で別々に倒すこともできるので、積み荷の大きさや形状に合わせた多彩なアレンジも可能です。
*:ISO測定法による。ドイツ公表値。



マルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

CL **HL** に標準装備
※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

CL **HL** に標準装備



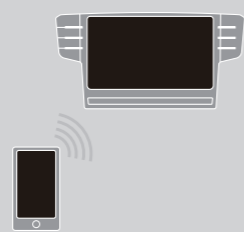
Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Composition Media”

Golfにはフォルクスワーゲン車専用開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロファイルを始めとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが5.8インチのタッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感知して必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。さらにCDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォンや、**Composition Media**の画面をタッチしてスマートフォンのアプリを操作できる、**App-Connect**にも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。

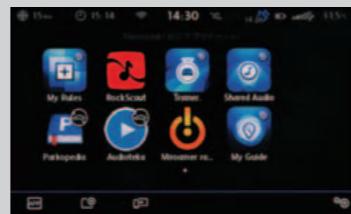
*1: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
*2: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*3: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*4: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
*5: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社ライセンスにもとづき使用されています。
*6: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。

コネクティビティ機能“App-Connect”

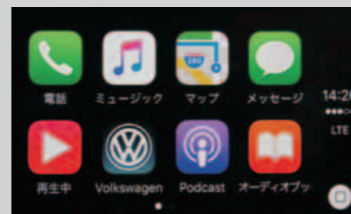
インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とする**Volkswagen**が提供する新たな機能です。“App-Connect”は車載器とスマートフォンなど、機器間の通信手段として開発された“MirrorLink™”*1、“Apple CarPlay™”*2、“Android Auto™”*3の3つの異なる通信プロトコルに対応します。“App-Connect”を介すことで、対応するアプリケーションをインフォテインメントシステムの画面上で閲覧、操作することが可能です。



*1: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*2: Apple CarPlay™、iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*3: Google, Android™, Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。全てのアプリケーションに対応するものではありません。



MirrorLink™*1



Apple CarPlay™*2



Android Auto™*3



Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Discover Pro”

8インチの大型フルカラータッチスクリーンに高レスポンスの大容量SSD 64GBを搭載。従来のナビゲーションシステムの域を超えた、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。VICSワイドに対応し、また「ETC2.0対応車載器」を採用することで、より精度の高いルート案内を実現しました。さらにルート選択時に画面上でルートドラッグしたり、通りたい道や地点にドロップすると、その地点を経由させ目的地へのルートを設定します。画面操作時にはプロキシミティセンサーにより、手を近づけただけでメニュー画面が表示されます。また純正システムならではの運動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*4、iPod®/iPhone®*5/音楽再生(MP3、WMA*1、AAC)*6、動画再生(MP4、WMV)、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン、さらにはApp-Connectにも新たに対応しました。

CL **HL** にオプション設定



リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にガイドラインが表示され車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポート。カメラは、テールゲートオープナーであるリアエンブレムに内蔵されています。

CL **HL** に標準装備



バドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

CL **HL** に標準装備、

TL にオプション設定



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席までの大きな開口部をもつサンルーフが、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。電動サンシェード、UVカット機能付。

HL にオプション設定



バイキセノンヘッドライト

ハロゲンライトの約2倍の光量で、より遠く広い範囲を照らします。車体の傾きに反応して上下の光軸を自動調整するオートハイトコントロール機能付。内部まで美しく精密に作り込まれたデザインや、ポジションランプに採用したLED*7が精悍な個性を主張します。

HL に標準装備

CL にオプション設定

*7: TSI Highlineのみとなります。



Golf TSI Highline



優れた燃費性能を実現するアクティブシリンダーマネジメント(ACT)に加え、ブラインドスポットデテクション、リヤトラフィックアラートなど先進の安全技術も標準装備。また上質なスエード調のアルカンターラシートのほか、高級感あふれるレザーシートもオプションに設定しました。**Golf**の先進性を高品位な空間で愉しむ贅沢。**TSI Highline**がその想いを現実のものにします。

燃料消費率*1 (国土交通省実測)	JCO8-E-15 19.9 km/l	*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。
エコカー減税*2	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	燃費・環境性能
		<p>*2: 正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。</p>

オプション装備

- Discover Proパッケージ** Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Discover Pro"/ETC2.0対応車載器
 - DCCパッケージ***3
アダプティブシヤシーコントロール"DCC"/225/45 R17タイヤ/7Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)
 - レザーシートパッケージ***3レザーシート/パワーシート(運転席、8ウェイ(前後/高さ/角度/リクライニング))/パワーランバーサポート(運転席)/シートヒーター(運転席/助手席)/シートアンダートレー(助手席)
 - 電動パノラマスライディングルーフ***4
電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)
- *3: オプションの単体装着はできません。Discover Proパッケージとのセットオプションとなります。
*4: 電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。DCCパッケージとレザーシートパッケージとDiscover Proパッケージとのセットオプションとなります。



先進の安全技術“Lane Assist”を新たに標準装備。そのほか“ACC”や“Front Assist”などと共に高い安全性を実現しました。またフォグランプ、ダークティントガラス、本革を使用したステアリングホイールやシフトノブを採用することで、**Golf**の洗練されたスタイルをより上質に演出。高品位な空間に身を委ね、快適で安全なドライブを愉しめます。

オプション装備

バイキセノンヘッドライトパッケージ
バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能付) / ヘッドライトウォッシャー

Discover Proパッケージ*3 Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro” / ETC2.0対応車載器

*3: Discover Proパッケージの単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります。

燃料消費率*1 (国土交通省実測) **JCO8E-15 21.0 km/l** *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

エコカー減税*2 自動車取得税 **60%減税** 自動車重量税 **50%減税** 燃費・環境性能 排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成車 *2: 正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Golf TSI Comfortline



世界が見つめる**Golf**の先進性とそれがもたらす喜びを、より身近にしたモデル。それが**TSI Trendline**です。
シルクマット仕上げのデコラティブパネルが目をはく室内には、通気性の良い快適なファブリックシートをはじめ、
上質感あふれるレザーステアリングホイールやシフトノブを採用。

充実した装備とともに、時代を先駆ける**Golf**の価値をお楽しみいただける一台です。

オプション装備

セーフティパッケージ

レーンキープアシストシステム「Lane Assist」 / オートライトシステム / レインセンサー /
電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバーズ運動機能（助手席）付） /
自動防眩ルームミラー / カミングホーム&リービングホーム / ハドルシフト /
アダプティブフルスズコントロール「ACC」（全車速追従機能付） /
レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）

<p>燃料消費率*1 (国土交通省公表値)</p>	<p>JCO8E-15 21.0 km/l</p>	<p>*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。</p>
<p>エコカー減税*2</p>	<p>自動車取得税 60%減税 自動車重量税 50%減税</p>	<p>燃費・環境性能</p> <p>☆☆☆☆ 低排出ガス車 排出ガス75%低減</p> <p>☆☆☆☆ 燃費基準達成車 平成32年度燃費基準達成車</p>

*2: 正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Golf TSI Trendline

(受注生産)

Body Colors



パシフィックブルーメタリック(D5)



トルネードレッド(G2)



タングステンシルバーメタリック(K5)



ナイトブルーメタリック(Z2)



ピュアホワイト(OQ)



ディーブラックパールエフェクト(2T)



リフレックスシルバーメタリック(8E)

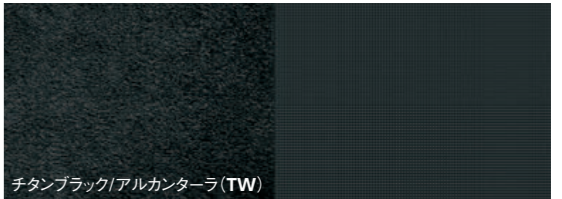


オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)*
*:受注生産(有償オプション)

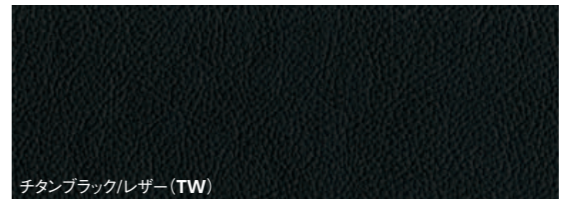
Seat



チタンブラック(TW)



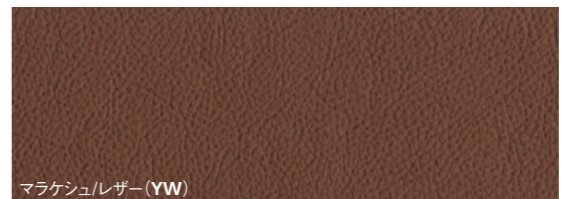
チタンブラック/アルカンターラ(TW)



チタンブラック/レザー(TW)



シェトランド/レザー(XW)



マラケシュ/レザー(YW)

Seat	Body Color	パシフィックブルーメタリック(D5)	トルネードレッド(G2)	タングステンシルバーメタリック(K5)	ナイトブルーメタリック(Z2)	ピュアホワイト(OQ)	ディーブラックパールエフェクト(2T)	リフレックスシルバーメタリック(8E)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)
TSI Trendline	チタンブラック(TW)	○	○	○	○	○	○	○	—
TSI Comfortline	チタンブラック(TW)	●	●	●	●	●	●	●	—
	チタンブラック/アルカンターラ(TW)	●	●	●	●	●	●	●	○
TSI Highline	チタンブラック/レザー(TW)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シェトランド/レザー(XW)	○	○	○	○	○	○	○	○
	マラケシュ/レザー(YW)	○	—	○	○	○	○	○	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。*ボディカラーおよびシートは、印刷インクの色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Equipment List

主要装備表

アクティブセーフティ (能動的安全性)	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)・DSR (ドライバー・ステアリング・リコメンデーション)	●	●	●
ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)・EBD (電子制御式ブレーキ圧配分システム)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
エマージェンシー・ストッピング・シグナル	●	●	●
ドライバー・疲労検知システム*Fatigue Detection System*	●	●	●
ブリクラッシュ・ブレーキシステム*Front Assist* (シティアマージェンシー・ブレーキ機能付)	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
レーン・キープ・アシストシステム*Lane Assist*	△1	●	●
ブラインド・スポット・ディテクション (後方死角検知機能)	—	—	●
リヤ・トラフィック・アラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	—	—	●

パッシブセーフティ (受動的安全性)	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
ポスト・コリジョン・ブレーキシステム	●	●	●
フロントエアバッグ (運転席/助手席)	●	●	●
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●
サイドエアバッグ (前席/後席)	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
衝突感知自動ロック解除機能	●	●	●
ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●

盗難防止装置	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
イモビライザー	●	●	●

視界	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
ハロゲンヘッドライト (ハイコントラスト機能付)	●	●	—
バイキセノンヘッドライト (オートハイコントラスト機能、LEDポジションランプ付)	—	—	●
バイキセノンヘッドライト (オートハイコントラスト機能付)	—	△2	—
スタティック・コーナリング・ライト	—	—	●
ダイナミック・コーナリング・ライト	—	—	●
フォグラмп (フロント)	—	●	●
フォグラмп (リヤ)	●	●	●
オートテントガラス (UVカット機能付)	●	●	●
ダークテントガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	—	●	●
電動格納式リモコンアミラー (ヒーター付)	●	—	—
電動格納式リモコンアミラー (ヒーター、リバース連動機能 (助手席) 付)	△1	●	●
オートライトシステム	△1	●	●
レインセンサー	△1	●	●
自動防眩ルームミラー	△1	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	△2	●

空調	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
エアコンディショナー	●	—	—
2ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)	—	●	●
フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	—	—
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)	—	●	●

オーディオ / ナビゲーション	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
Volkswagen純正インフォテイメントシステム*Composition Media* (CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン)	●	●	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム*Discover Pro* (SSDナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン)	—	▲1	▲1
ETC2.0対応車載器	—	▲1	▲1
モバイルオンラインサービス*Volkswagen Car-Net* (コネクティビティ機能*App-Connect*)	●	●	●
MEDIA-IN (iPod®*2およびUSBデバイス接続装置)	●	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●	●
8スピーカー	●	●	●

機能装備	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
リヤビューカメラ*Rear Assist*	—	●	●
12V電源ソケット (前席1個)	●	—	—
12V電源ソケット (前席1個、ラゲージルーム内1個)	—	●	●
Start/Stopシステム	●	●	●
ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●
オートホールド機能 (ヒルホルダー機能付)	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム*Keyless Access®*3	—	●	●
リモコンドアロック付折畳み式メインキー	●	●	●
センターロック機能	●	●	●
チャイルドブルーロック (リヤドア)	●	●	●
パワーウインドー (挟み込み防止機能付)	●	●	●
ティルトロニック	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	—	●
カンティングホーム&リーディングホーム	△1	●	●
パドルシフト	△1	●	●
アダプティブクルーズコントロール*ACC* (全車速追従機能付)	△1	●	●

快適装備	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
残照装置付ルームランプ	●	●	●
残照装置付リーディングランプ (前席/後席)	●	●	●
ラゲージルームランプ	●	●	●
照明付メイクアップミラー (運転席/助手席)	●	●	●
センターアームレスト (前席)	●	—	—
センターアームレスト (前席/後席)	—	●	●
カップホルダー (前席2個)	●	—	—
カップホルダー (前席2個、後席2個)	—	●	●
インテリアアンビエントライト	—	—	●
フットウェルランプ (前席)	—	—	●

メーター周り	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
マルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	●	●
メーター照度調整機能	●	●	●
シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●

外装	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
クロームパッケージ (フロントグリルルーバー)	●	●	—
クロームパッケージ (フロントグリルルーバー、エアインテーク)	—	—	●
ダークテールランプ	—	—	●
デュアルエキゾーストパイプ	—	—	●
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	—	—	△3

シート / 内装	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
ファブリックシート	●	●	—
アルカンターラ&ファブリックシート	—	—	●
スタンダードシート (運転席/助手席)	●	—	—
コンフォートシート (運転席/助手席)	—	●	—
スポーツシート (運転席/助手席)	—	—	●
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	●	●
ランバーサポート (運転席/助手席)	●	●	●
分割可倒式シート (後席)	●	●	●
高さ調整式ヘッドレスト (全席)	●	●	●
レザー3本スポークステアリングホイール	●	—	—
レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール (オーディオコントロール付)	△1	●	●
レザーシフトノブ	●	●	●
レザーシート**	—	—	△4
パワーシート (運転席、8ウェイ (前後/高さ/角度/リクライニング))	—	—	△4
パワーランバーサポート (運転席)	—	—	△4
シートヒーター (運転席/助手席)	—	—	△4

収納	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
グローブボックス (エアコン送風口付)	●	●	●
ドアポケット (フロントリヤ)	●	●	●
トノカバー	●	●	●
シートアンダートレー (運転席/助手席)	—	—	●*5
シートアンダートレー (助手席)	—	●	△4
シートバックポケット (運転席/助手席)	—	●	●

足回り	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
電子制御式ディファレンシャルロック*XDS*	●	●	●
アダプティブシャシーコントロール*DCC*	—	—	▲2
195/65 R15タイヤ / 6J×15スチールホイール	●	—	—
205/55 R16タイヤ / 6.5J×16アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	—
225/45 R17タイヤ / 7J×17アルミホイール (10スポーク)	—	—	●
225/45 R17タイヤ / 7J×17アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	▲2

その他	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
テンボラリースペアタイヤ	●	●	●
Volkswagen Professional Care	●	●	●

●:標準装備 ▲:オプション △:受注生産オプション

▲1: Discover Proパッケージ (TSI Comfortlineはバイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります)

▲2: DCCパッケージ (Discover Proパッケージとのセットオプションとなります)

△1: セーフティパッケージ

△2: バイキセノンヘッドライトパッケージ

△3: DCCパッケージとレザーシートパッケージとDiscover Proパッケージとのセットオプションとなります

△4: レザーシートパッケージ (Discover Proパッケージとのセットオプションとなります)

*1: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

*2: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもつぎ使用されています。

*3: 電波により挿え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

*4: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。

*5: レザーシートパッケージを装着する場合は、非装備となります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表		TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
車両型式		DBA-AUCJZ		DBA-AUCPT
寸法/重量	全長	mm	4,265	
	全幅	mm	1,800	
	全高	mm	1,480	1,480*1
	ホイールベース	mm	2,635	
	トレッド前後	mm	1,550/1,520	1,535/1,510
	最低地上高(空車時)	mm	140	140*2
	車両重量	kg	1,240	1,320*3
乗車定員	名	5		
性能	最小回転半径	m	5.2	
	燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	21.0	19.9
エンジン	主要燃費向上対策	DSG®/筒内直接噴射/ 電動パワーステアリング/アイドリングストップ装置		DSG®/筒内直接噴射/ 電動パワーステアリング/ アイドリングストップ装置/気筒休止
	型式	CJZ		CPT
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)		
	内径×行程	mm	71.0×75.6	74.5×80.0
	総排気量	cc	1,197	1,394
	圧縮比		10.5	10.0
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	77(105)/4,500-5,500	103(140)/4,500-6,000
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	175(17.8)/1,400-4,000	250(25.5)/1,500-3,500
	燃料供給装置	電子制御式		
	燃料タンク容量	ℓ	50	
諸装置	使用燃料	無鉛プレミアム		
	クラッチ	ダイヤフラム式/ダイヤフラム式		
	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)		
	変速比	第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/ 第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退4.169	第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/ 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722	
	最終減速比	1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176	1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)		
	リヤサスペンション	トレーリングアーム		4リンク(スタビライザー付)
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
	リヤブレーキ	ディスク		
	タイヤサイズ	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17

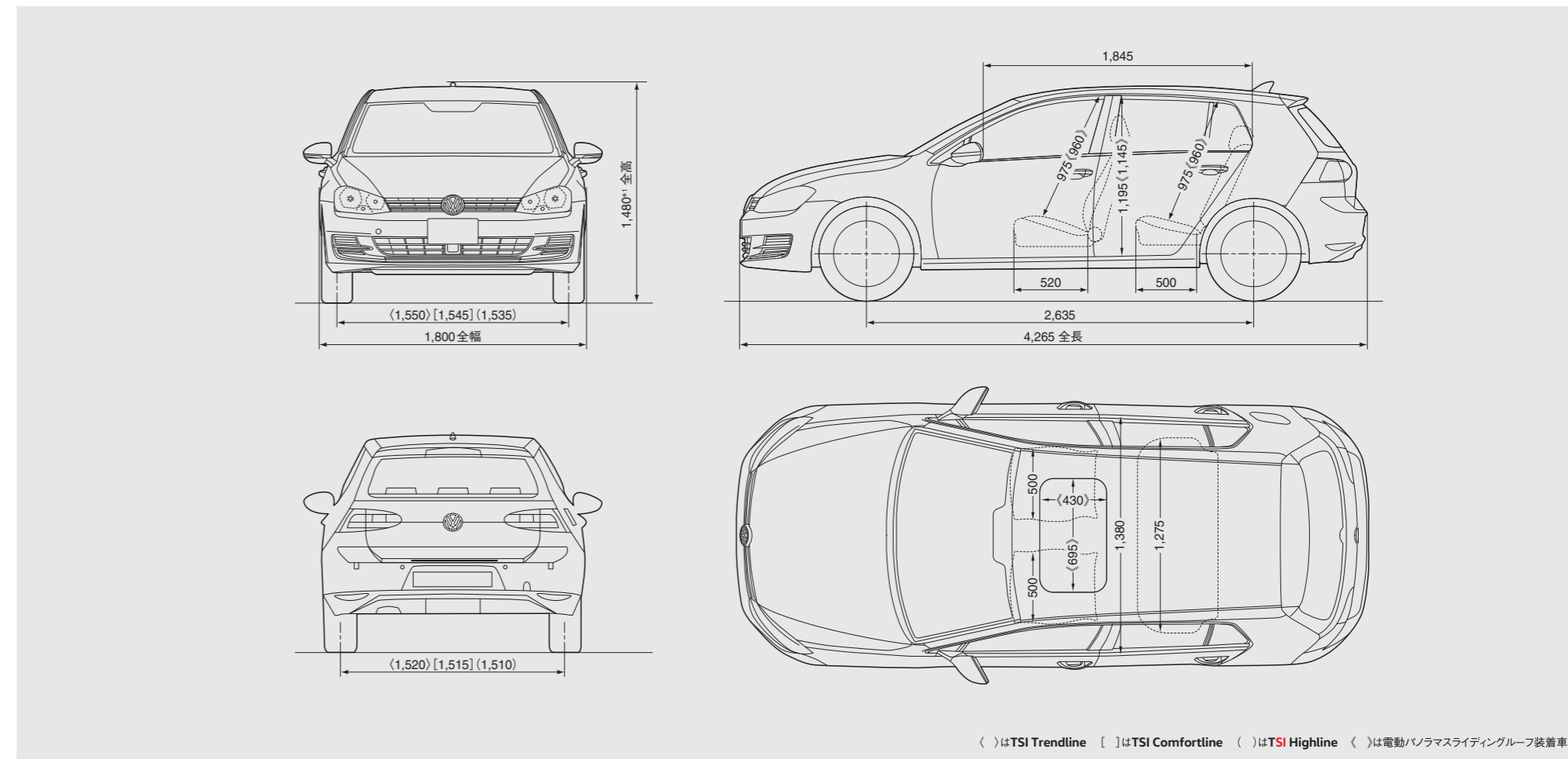
環境仕様	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
二酸化炭素(CO ₂)排出量	111g/km(JC08モード走行 燃費値換算)		117g/km(JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km/非メタン炭化水素(NMHC):0.013g/km/窒素酸化物(NOx):0.013g/km		
騒音	近接排気騒音:76dB/定常走行騒音:68dB/加速走行騒音:71dB		近接排気騒音:76dB/定常走行騒音:69dB/加速走行騒音:72dB
エアコン冷媒	種類:R134a/使用量:500±15g/GWP値:1,430/環境影響度目標値:150/目標年度2023年		

*1: DCCパッケージをオプション装着した場合は全高が1,470mmとなります。*2: DCCパッケージをオプション装着した場合の最低地上高は130mmとなります。*3: 電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,350kgとなります。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者: フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

四面図(mm)



ラゲージスペース **380(1,270)ℓ**

ラゲージスペースの容量はISO測定法*4による。()内は後席を倒した場合。

*4: ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

機能を高める。個性を輝かす。Volkswagen純正アクセサリ。

専用設計された純正アクセサリならではの高いデザイン性と品質が、あなたのGolfをより個性的に彩ります。



写真は欧州仕様車。



■ **ドアシルプロテクションフィルム(ブラック:シルバーライン):** 乗り降りの際に靴などが当たって傷つきやすいドアシルを守るドアシルプロテクションフィルム。ブラックにシルバーのアクセントラインを加えることでエレガントな空間を演出します。

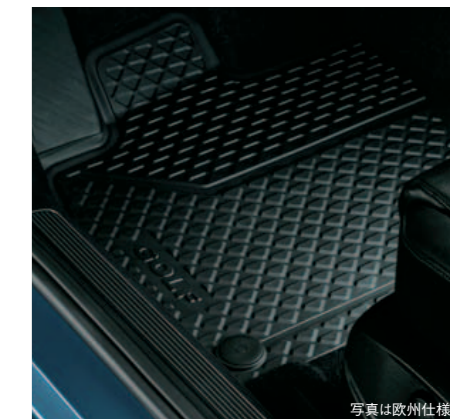


■ **マフラーカッター:** マフラーエンドに装着するマフラーカッター。さりげなくリヤビューをスポーティに演出します。



写真は欧州仕様車。

■ **フロアマット:** フロアスペースに合わせてデザインした専用フロアマット。



写真は欧州仕様車。

■ **ラバーマット:** 付着した泥汚れを簡単に水で洗い流すことができるラバー素材の純正マット。



写真は欧州仕様車。

■ **フロントスカート:** フロントマスクをスポーティに演出する専用デザインのスカートです。ボディ下まわりに侵入する空気の流れを効果的にコントロールします。標準バンパーにすっきりとマッチします。



写真は欧州仕様車。

■ **サイドスカート:** ボディサイドのエアロダイナミクス効果を高める専用デザインの硬質ウレタン製スカートです。跳ね石などで傷つきやすいサイドシルを保護する役目も果たします。



写真は欧州仕様車。

■ **リヤスポイラー:** ルーフ上部を通る空気を効果的に整流するリヤスポイラーです。リヤエンドのスタイリングをスポーティに演出します。



写真は欧州仕様車。

■ **リヤスカート:** 整流効果の向上と同時にリヤエンドの個性をさらに引き立てるリヤスカートです。フロントやサイドのスカートとの同時装着によって、ボディスタイリング全体にボリューム感を与えます。



写真は欧州仕様車。

■ **ラゲージトレイ:** 汚れ物や濡れたものをそのまま積んでもラゲージルームを汚さない、防水性を持ったポリエチレン製トレイ。



写真は欧州仕様車。

■ **リヤバンパープレート:** 荷物の出し入れなどによるバンパー上部の傷つきを防ぎます。



写真は欧州仕様車。

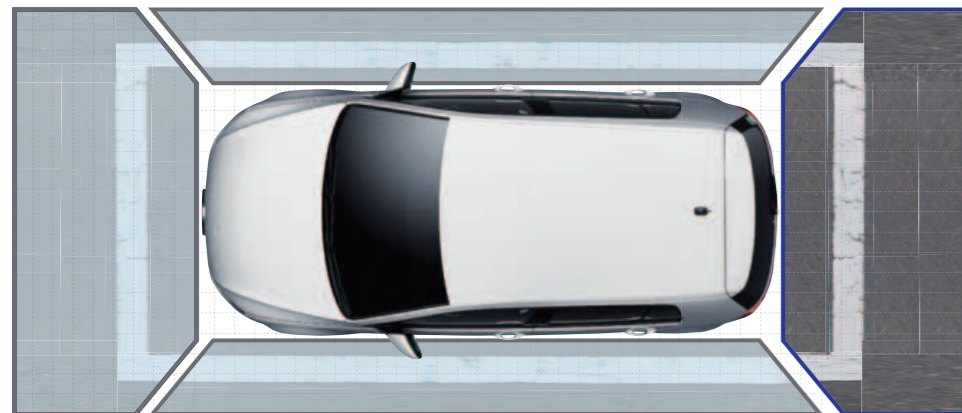
■ **エッジプロテクター:** テールゲートのエッジ部分に取り付けて軽い接触などからテールゲートを保護します。

※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項(同時装着不可など)は、フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。
 ※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。 <http://www.volkswagen.co.jp>

■ サラウンドアイ カメラシステム

SurroundEye Camera System

空から見ているような目線でクルマの周囲を確認。死角を無くします。



サラウンドアイ カメラシステム

Volkswagenのサラウンドアイは、マルチカメラにより車両周辺情報を俯瞰表示する映像システムです。車体に取り付けた4つのカメラ映像を高精度で合成、画面表示することでドライバーが不安を感じる車の死角を無くし、周辺の視界を補助、安全走行・駐車をサポートします。

4つの画面表示パターン

車両シフトレバーをR(リバース)にいれると画面を表示し、カメラ切り替えスイッチで下記のように状況に応じて画面を選択できます。また最後の表示ビューを記憶し、次回からも同じ画面で起動ができます。



センターパネルに配置されたカメラ画像切替スイッチ



「トップビュー画面」

クルマの全周囲の確認ができます。周辺の障害物を避け、駐車場の白線内にピッタリと停める場合に大変便利です。



「トップビュー+リアビュー画面」

クルマの全周に加えて、駐車の際に必要な車両後方の映像を映し出します。



「サイドビュー+リアビュー画面」

ドライバーにとって、特に死角になりやすい助手席サイドと後方を同時に確認できます。

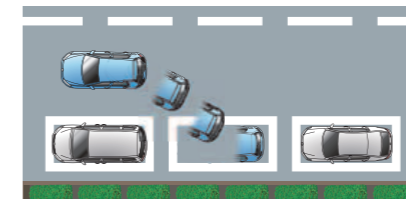


「リアビュー画面」

クルマの後方のみ映し出します。ガイド線を表示するので、安心して駐車することができます。

前後・左右のスペースを明確に表示、あらゆる駐車シーンをサポート

縦列駐車



前後のクルマとの位置関係(距離)や、緑石との間隔などを同時に確認することができます。

並列駐車



目視できない路上の白線を真上から見ることで、駐車スペースへの進入角度などが確認できます。

ワイドビュー機能が後方部分の視界を向上



リア部分に取り付けられた超広角カメラにより後方部分の左右約160°までカバーしたワイドビュー画像を表示します。バックで駐車スペースから出る際など、左右の見通しが悪い場合にドライバーの視認性を大きく向上させます。

障害物などの距離を警告音とアニメーション表示で知らせる「オプティカルパーキング機能」と連動



ひとつのモニターで、サラウンドアイの映す実映像とオプティカルパーキングシステムによるアニメーション表示を同時に確認することができます。

*オプティカルパーキングシステム装備車では、カメラ映像とセンサーイラストの表示が一部重なる場合があります。

サラウンドアイに関する詳細画像をご覧ください。



*ご使用の携帯電話などからご覧いただけない場合は下記のアドレスよりご覧ください。
www.clarion.com/jp/ja/genuine/vw/surroundeye/rear/index.html

※より詳細な機能につきましては別冊のアクセサリリーフレットをご確認ください。

※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項(同時装着不可など)は、フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

http://www.volkswagen.co.jp



Golf GTE

1.4ℓTSI®エンジンと電気モーター、そしてハイブリッドモデル用に特別に開発された6速DSG®を組み合わせ、サステナブルでありながらもダイナミックな性能を備えたドライブユニットを構成。
ガソリンエンジンはパワフルな走行性能を与え、電気モーターは静かなゼロエミッションカーへと変貌させる。感性を刺激するスポーツ性能と優れた環境性能を高次元で両立させた、全く新しいプラグインハイブリッドGolf GTE。

4ドア	右ハンドル	6速DSG®	1.4ℓTSI®エンジン	総排気量1,394cc						
ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08モード	23.8km/ℓ	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	53.1km	EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	53.1km	電力消費率 (国土交通省審査値)	6.90km/kWh	一充電消費電力量	7.70kWh/回



Golf GTI

レッドラインをあしらったハニカムグリルに、チェック柄のトップスポーツシートが物語る伝統と誇り。ホットハッチの指標を築き上げ、いつの時代にも人々を魅了するGolf GTI。

4ドア	右ハンドル	6速DSG®	2.0ℓTSI®エンジン	総排気量1,984cc
燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	15.9km/ℓ		
4ドア	右ハンドル	6速M/T	2.0ℓTSI®エンジン	総排気量1,984cc
燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	16.0km/ℓ		







Golf R

驚異的なパワーを発揮する2.0ℓTSI®エンジンに、進化した4MOTIONや最新のシャシー制御技術の数々を組み合わせ、高いパフォーマンスと優れた燃費性能を両立。新次元のリアルスポーツGolf R。

4ドア	右ハンドル	6速DSG®	2.0ℓTSI®エンジン	総排気量1,984cc
燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	14.4km/ℓ		
4ドア	右ハンドル	6速M/T	2.0ℓTSI®エンジン	総排気量1,984cc
燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	13.9km/ℓ		

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 <small>標準付帯</small>			 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 <small>オプション</small>	
	 フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 <small>標準付帯</small>			 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 <small>オプション</small>	
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  安心サポート 安心プログラム フォルクスワーゲン 安心プログラム 万全のサポート体制で安心 <small>標準付帯</small>			 延長保証プログラム ウォルフィサポート 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。 <small>オプション</small>	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証（内外装品は除く）	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※Volkswagen CC、Touaregには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

— 愛車をもっと愛おしくなる —

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。



メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリ、グッズの情報などを配信します。



メリット 3

お客様専用マイページ（スマートフォンからも簡単アクセス）

お客様専用の「マイページ」を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。



さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲン オーナーズパス」に対応していません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は下記アドレスへ。
volkswagendesign.com



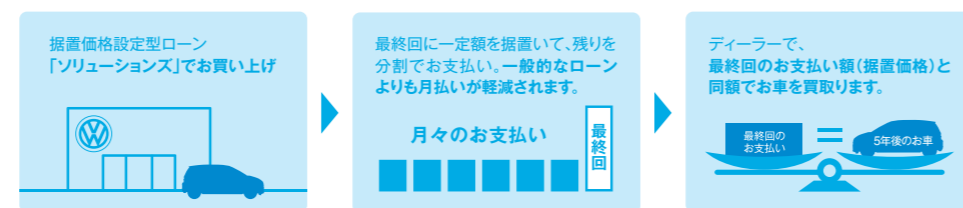
Volkswagen Financial Services

“あんしん感”と“お支払いの手軽さを両立”する、フォルクスワーゲンならではのご購入プランをご用意しています。

据置価格と同額での買取を保証します。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、あらかじめ設定した据置価格(最終回のお支払い額)と同額で、あなたのお車を買取ることをお約束します。お車をご返却すれば最終回のお支払いは不要です。

車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはディーラーにご確認ください。



ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。



ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、3年後まで据え置くためお支払いは購入時と3年後だけ。



ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。
*最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。*据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。*詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラスやタイヤ、ボディへの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
*支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

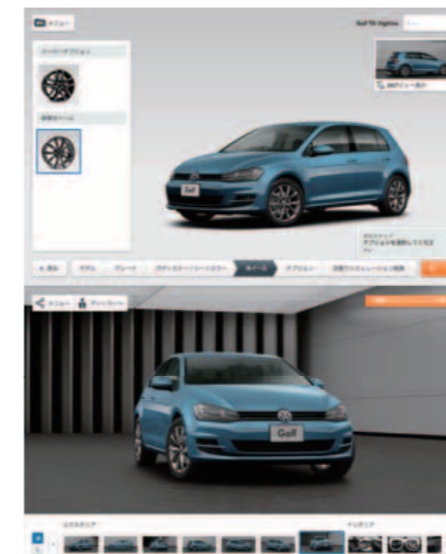
Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。

多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

●見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。



*スマートフォンは360°ビュー等に対応していません。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](http://web.volkswagen.co.jp/estimate/) [購入サポート](#)

<http://web.volkswagen.co.jp/estimate/>

●試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索(地図/フリーワード)を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](http://web.volkswagen.co.jp/tdr_xhs/) [購入サポート](#)

http://web.volkswagen.co.jp/tdr_xhs/

●フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook
最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。

<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Google+
フォルクスワーゲンの今に触れられる、公式ページをフォローしてください。

<https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>

Twitter
最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。

https://twitter.com/VW_JPN

YouTube
新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。

<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

Instagram
様々な写真を紹介しています。

https://www.instagram.com/VW_Japan/

さらに詳しい情報は
www.volkswagen.co.jp

Golf

フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られる FSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

