Golf Connect

ネットワークを味方に、
その先へGolf Connect。

つねに革新的なテクノロジーと最高のクオリティを追求し、時代に先駆けた価値を提供してきたGolf。いま、ネットワーク社会の未来を見据えたさらなる価値を身につけました。ナビゲーションやオーディオ設定など、車両に関するセッティングを総合的に管理できる次世代のインフォテイメントシステム“Discover Pro”を搭載。さらにモバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”により、ネットワークを介して豊富な情報を思いのままに愉しむことができます。バイキセノンヘッドライトやLEDテールランプ、17インチアルミホイールを採用し、洗練されたエクステリア。その内に先進装備を秘め、またひとつ時代の先へ。多彩なネットワークで広がる、次世代のカーライフをお届けします。

Photo: Golf TSI Highline Connect ボディカラー：タングステンシルバーメタリック（K5） ※写真は一部実際と異なる場合があります。

洗練されたダイナミクスをまとい、さらなる未来へ疾走。

ひと目でGolfであることがわかるワイド&ローのスタイリッシュなフォルム。TSI®×DSG®の採用で、走行性・環境性を高い次元で融合。いま、ネットワークを介した多彩な情報を手に入れ、新時代のドライビングがはじまります。

Golf Connect

Photo:Golf TSI Highline Connect ボディカラー:タングステンシルバーメタリック(K5)　写真は一部実際と異なる場合があります。

最新のネットワーク環境に対応した、
次世代のインフォテイメントシステムを搭載。

車両に関するセッティングを総合的に管理することができるインフォテイメントシステム。ナビゲーションやオーディオ設定に加えて、スマートフォン感覚で操作できるフルカラーのタッチパネル・ディスプレイ上で、各種車両装備の機能調整を設定できます。また"Volkswagen Car-Net"により、専用サーバーから各種情報を入手したり、スマートフォンとの連携が可能になったり、これまでとは違う新しい車内での過ごし方が愉しめます。

Special Equipment
Infotainment System

Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"

8インチの大型フルカラータッチスクリーンに高レスポンスの大容量SSD 64GBを搭載。従来のナビゲーションシステムの域を超えた、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。画面操作時にはセンサーにより、手を近づけただけでメニューが表示されます。またVICSワイドに対応し、ETC2.0対応車載器を採用することで、より精度の高いルート案内を実現しました。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー[*1]、iPod®/iPhone®[*2]/音楽再生（MP3、WMA[*3]、AAC）[*4]、動画再生（MP4、WMV）、Bluetooth®[*5]オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

Discover Pro主な機能

□ 車両情報表示（走行距離、時間、燃費など情報表示） □ 設定機能（集中ロック、オートライトなど設定変更）
□ ナビゲーション機能 □ ETC2.0 □ TV（フルセグ）チューナー[*1] □ DVD/CD再生機能
□ iPod®/iPhone®[*2]再生 □ Bluetooth®[*5]オーディオ再生 □ USBメモリ再生 □ SDカード再生
□ ミュージックキャッチャー機能 □ AM/FMラジオ再生 □ Bluetooth®[*5]ハンズフリー通話機能
□ ボイスコントロール機能 □ 写真表示機能 □ **Guide & Inform** □ **App-Connect**

Guide & Inform

オンラインVICS情報

Google Street View

Google Earth

天気予報

駐車場（満空情報）

ガソリンスタンド（料金情報）

App-Connect

MirrorLink™

Apple CarPlay™

Android Auto™

モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"

テレマティクス機能"Guide & Inform"

"**Discover Pro**"をスマートフォンやWi-Fi ルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を任意で入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、ニュースや天気予報など目的地の最新情報を入手したり、Gracenote®[*6]情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。"**Guide & Inform**"機能は、新車購入時より3年間無償[*7]で提供しています。

"Guide & Inform"
各種サービス・機能

- オンライン VICS情報
- オンライン 施設検索
- オンライン ボイス検索
- Google Earth[*8]
- Google Street View[*8]
- 駐車場（満空情報）
- ガソリンスタンド（料金情報）
- ニュース
- 天気予報
- 目的地 インポート
- ピークル ヘルスレポート
- オンライン Gracenote[*6]

コネクティビティ機能"App-Connect"

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とする**Volkswagen**が提供する新たなコネクティビティ機能です。"**App-Connect**"は"MirrorLink™"[*9]、"Apple CarPlay™"[*9]、"Android Auto™"[*9]に対応します。"**App-Connect**"を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

*1：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*2：Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*3：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。*4：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*5：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*6：Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*7：無償期間終了後は、専用ボーダルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*8：Google、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*9：MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。全てのアプリケーションに対応するものではありません。※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。※詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Photo:**Golf TSI Highline Connect** シート:チタンブラック/アルカンターラ&ファブリック(**TW**)　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

多彩な情報とつながる
快適さに満ちたコックピット。

乗員の快適さのために計算し尽くされた**Golf Connect**のインテリア。身体にしっくりと馴染む適度な固さのシートや手を伸ばした先に自然と配置された操作系統。"**Discover Pro**"においても、大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操ることができます。

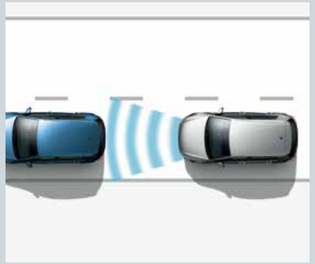
すべての安全技術は、
すべての人の安心を守るために。

Volkswagenオールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプトVolkswagenオールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。
その実力は、欧州のユーロNCAPで獲得した最高レベルの5スターが証明しています。

ステージ	機能装備	守る対象	機能
予防安全 Active Safety	● アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付） ● レーンキープアシストシステム“Lane Assist”	運転手・同乗者	安全運転サポート
	● ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能） ● リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能） ● ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”	運転手・同乗者	注意喚起
	● プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（シティエマージェンシーブレーキ機能付） ● プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	運転手・同乗者	衝突準備・回避
	● ESC　● ABS・EBD　● ブレーキアシスト	運転手・同乗者	危険回避
衝突安全 Passive Safety	● 9エアバッグ　● 高剛性ボディ ● むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）　● 全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式） ● フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	運転手・同乗者	衝突被害軽減
	● ISOFIX（アイソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	同乗者	衝突被害軽減
二次被害防止 Damage Prevention	● エマージェンシーストップシグナル	運転手・同乗者・周囲の車	危機回避
	● ポストコリジョンブレーキシステム	運転手・同乗者・周囲の車	事故後の安全確保
	● 衝突感知自動ロック解除機能	運転手・同乗者	事故後の安全確保

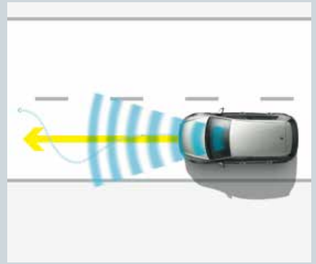
※TSI Highline Connectの場合　※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。



アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。

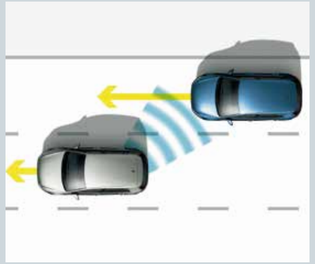
*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度：30km/h以上 作動速度：0km/h以上



レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

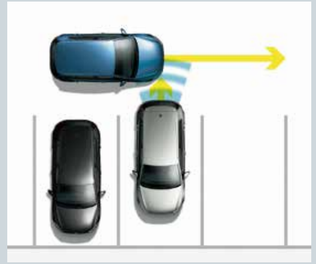
*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
※起動速度 65km/h 以上
作動速度 60km/h 以上



ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

※TSI Highline Connectに標準装備。
※作動速度 15km/h以上



リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※TSI Highline Connectに標準装備。
※作動速度 1～12km/h 後退時

※QRコードで説明用動画をご覧いただけます。
※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※イラストは機構説明用につき実際とは異なります。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。

写真は欧州仕様です。

ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケーターの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

プリクラッシュブレーキシステム “Front Assist” (シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動範囲 5km/h以上
※動画ではプリクラッシュブレーキシステム“Front Assist Plus”となっていますが機能は同じになります。

エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

ESC・DSR

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

ESC=エレクトロニック・スタビリティ・コントロール
DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

FOR SAFER CARE
EURO NCAP
www.euroncap.com
★★★★★

2012ユーロNCAP最高の評価

欧州の公的自動車安全評価であるユーロNCAPにおいて、**Golf**は最高レベルの5スターを獲得しました。

JNCAPで“輸入車初の5スター”獲得

独立行政法人自動車事故対策機構が行った自動車アセスメント（JapanNewCarAssessment Program：以下JNCAP）で最高評価となる“5スター”を獲得。これは2011年に「新・安全性能総合評価」が導入されて以来、輸入車では取得第1号となるもので、欧州のユーロNCAP 5スターとあわせて、「日本でも、もっとも安全なコンパクトカー」のひとつであることがJNCAPの試験でも実証されました。

※QRコードで説明用動画をご覧いただけます。
※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※イラストは機構説明用につき実際とは異なります。※モニター画面はイメージです。

Connectの魅力を
さらに高める特別装備。

1 バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付）〈TSI Highline Connect〉
2 バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能付）〈TSI Comfortline Connect〉

ハロゲンライトの約2倍の光量で、より遠く広い範囲を照らします。車体の傾きに反応して上下の光軸を自動調整するオートハイトコントロール機能付。内部まで美しく精密に作り込まれたデザインや、LEDポジションランプ*が精悍な個性を主張します。

*TSI Highline Connectに標準装備。

LEDテールランプ

ホワイトのストライプがデザインされたダークレッドのテールランプが、先進感あふれるリヤビューを演出。また、視認性に優れるLEDを採用したことで減速や停止を後続のドライバーに知らせる機能性の高さも兼ね備えます。

3 7J×17アルミホイール〈TSI Highline Connect〉

高い剛性と洗練された印象の17インチアルミホイールが足元を精悍に引き締めます。

4 7J×17アルミホイール〈TSI Comfortline Connect〉

10スポークのアルミホイールがスポーティな印象を高めます。

※写真は一部実際と異なる場合があります。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。

快適さへのこだわりが、
心地いい走りをサポート。

インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。

※TSI Highline Connectに標準装備。

2ゾーンフルオート エアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能を付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。

マルチファンクション インジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。

スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

リヤビューカメラ “Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にガイドラインが表示され車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポート。カメラは、テールゲートオープナーであるリヤエンブレムに内蔵されています。

※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表をご確認ください。

Golf TSI Highline Connect

チタンブラック/アルカンターラ&ファブリック（**TW**）

ボディカラー：タングステンシルバーメタリック（**K5**）

エコカー減税*	燃費・環境性能	燃料消費率（国土交通省審査値）
自動車取得税 **60**% 減税 自動車重量税 **50**% 減税	排出ガス75%低減　平成32年度燃費基準達成車	JC08モード **19.9** km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

*：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

Golf TSI Comfortline Connect

チタンブラック/ファブリック（**TW**）

ボディカラー：パシフィックブルーメタリック（**D5**）

エコカー減税*	燃費・環境性能	燃料消費率（国土交通省審査値）
自動車取得税 **60**% 減税 自動車重量税 **50**% 減税	排出ガス75%低減　平成32年度燃費基準達成車	JC08モード **21.0** km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

*：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

時代が求める一歩先の性能を実現しつつ、走ることへの歓びも忘れない。

TSI×DSG 走る愉しさと環境性能を両立。

「直噴＋過給」システムという独創的なアイデアと卓越したテクノロジーから誕生したTSI®エンジン、そして、量産車として世界初*となる2つのクラッチを持つDSG®トランスミッション。この組み合わせにより、Golf Connectは走る愉しさと、優れた環境性能を両立。経済性や環境に配慮しながら、質の高いスポーティなドライブを味わうことができます。

*量産車として2003年に実用化。

※写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

TSI Comfortline Connect /1.2ℓ TSI®

DOHC（4バルブ）エンジンをアルミブロックで構成することにより単体重量の軽量化に成功。さらにパーツの小型化など各部のリファインなどで、さらなる効率化・低燃費を実現しました。最高出力105PS／最大トルク175Nmと、1.8ℓ並み*のパフォーマンスを発揮します。

*当社調べ

TSI Highline Connect / 1.4ℓ TSI®

1.4ℓの直噴エンジンに小型の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載する1.4ℓTSI®には、新開発されたアクティブシリンダーマネジメント（ACT）を採用。低回転域からのトルクフルな走りと素早いレスポンスを、優れた燃費とともに実現します。

※写真はTSI Highline Connect

7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03〜0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*当社調べ

走る愉しさはそのままに、環境への配慮も欠かさない。

アクティブシリンダーマネジメント（ACT）

1.4ℓ TSI®エンジンに採用された新機構がアクティブシリンダーマネジメントです。これはエンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。エンジン回転数が1,250rpm〜4,000rpm、発生トルクが最大85Nmの範囲内で作動します。これにより燃料消費を大幅に削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることもありません。

●TSI Highline Connect：標準装備
※写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

BLUEMOTION TECHNOLOGY

エネルギーを無駄なく、効率的に利用するVolkswagenの環境技術です。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする"Start/Stopシステム"

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつづけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また事故防止のため、運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合にはエンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*オートホールド機能が"OFF"の場合。"ON"の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう"ブレーキエネルギー回生システム"

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

※グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、巻末の主要装備表、主要諸元表をご確認ください。

タングステンシルバーメタリック（K5）

トルネードレッド（G2）

パシフィックブルーメタリック（D5）

ピュアホワイト（0Q）

ディープブラックパールエフェクト（2T）

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（0R）

	タングステン シルバーメタリック（K5）	トルネードレッド（G2）	パシフィック ブルーメタリック（D5）	ピュアホワイト（0Q）	ディープブラック パールエフェクト（2T）	オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（0R）
Golf TSI Comfortline Connect	●	●	●	●	●	—
Golf TSI Highline Connect	●	●	●	●	●	●

※ボディカラーは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Golf TSI Comfortline Connect 車両本体価格（消費税込）¥3,060,000
Golf TSI Highline Connect 車両本体価格（消費税込）¥3,469,000

主要装備表

アクティブセーフティ（能動的安全性）	ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）-DSR（ドライバー・ステアリング・リコメンデーション）
	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）／ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／レーンキープアシストシステム"Lane Assist"
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（シティエマージェンシーブレーキ機能付）／ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）*1
	リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）*1／プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
パッシブセーフティ（受動的安全性）	ポストコリジョンブレーキシステム／フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ（運転席）
	サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）／全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）／衝突感知自動ロック解除機能
	ISOFIX（アイソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）
盗難防止装置	イモビライザー
視界	バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジショニングランプ付*1）／スタティックコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト*1
	オートライトシステム／ヘッドライトウォッシャー／フォグランプ（フロント）／フォグランプ（リヤ）／オールティンテッドガラス（UVカット機能付）
	ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）／レインセンサー／電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバース連動機能（助手席）付）
	自動防眩ルームミラー
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）
	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）
オーディオ／ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*3再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォン）
	モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"（コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"）
	ETC2.0対応車載器／MEDIA-IN（iPod®*5および USBデバイス接続装置）／オーディオ外部入力端子／8スピーカー
機能装備	リヤビューカメラ"Rear Assist"／Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*6／リモコンドアロック付折畳み式メインキー／センターロッキング機能
	チャイルドプルーフロック（リヤドア）／パワーウインドー（挟み込み防止機能付）／カミングホーム&リービングホーム
	12V電源ソケット（前席1個、ラゲージルーム内1個）／ティプトロニック／パドルシフト／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング
	アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）／エレクトロニックパーキングブレーキ／ドライビングプロファイル機能*1
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）／インテリアアンビエントライト*1／フットウェルランプ（前席）*1
	ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）／カップホルダー（前席2個、後席2個）／センターアームレスト（前席/後席）
メーター周り	マルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）／メーター照度調整機能
	シートベルト警告装置（全席）／タイヤ空気圧警告灯
外装	クロームパッケージ（フロントグリルルーバー、エアインテーク*1）／ダークテールランプ／LEDテールランプ／デュアルエキゾーストパイプ*1
シート／内装	ファブリックシート*2／アルカンターラ&ファブリックシート*1／コンフォートシート（運転席/助手席）*2／スポーツシート（運転席/助手席）*1
	高さ調整式シート（運転席/助手席）／ランバーサポート（運転席/助手席）／分割可倒式シート（後席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）
	レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／レザーシフトノブ
収納	グローブボックス（エアコン送風口付）／シートアンダートレー（運転席*1/助手席）／ドアポケット（フロント/リヤ）／シートバックポケット（運転席/助手席）／トノカバー
足回り	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"／225/45 R17タイヤ　7Jx17アルミホイール（10スポーク）*2
	225/45 R17タイヤ　7Jx17アルミホイール（5ダブルスポーク）*1
その他	テンポラリースペアタイヤ／Volkswagen Professional Care

主要諸元表

	Golf TSI Comfortline Connect	Golf TSI Highline Connect
車両型式	4ドア 7速DSG® 右ハンドル	
	DBA-AUCJZ	DBA-AUCPT
寸法／重量	全長：4,265mm／全幅：1,800mm／全高：1,480mm	全長：4,265mm／全幅：1,800mm／全高：1,480mm
	ホイールベース：2,635mm／トレッド前/後：1,535/1,510mm	ホイールベース：2,635mm／トレッド前/後：1,535/1,510mm
	最低地上高（空車時）：140mm／車両重量：1,240kg	最低地上高（空車時）：140mm／車両重量：1,320kg
乗車定員	5名	
性能	最小回転半径：5.2m	
	燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード：21.0km/ℓ	燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード：19.9km/ℓ
	主要燃費向上対策：アイドリングストップ装置／筒内直接噴射	主要燃費向上対策：アイドリングストップ装置／筒内直接噴射
	可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®	可変バルブタイミング／気筒休止／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®
エンジン	型式：CJZ／種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）	型式：CPT／種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）
	内径×行程：71.0×75.6mm／総排気量：1,197cc	内径×行程：74.5×80.0mm／総排気量：1,394cc
	圧縮比：10.5／最高出力（ネット値）：77kW（105PS）/4,500-5,500rpm	圧縮比：10.0／最高出力（ネット値）：103kW（140PS）/4,500-6,000rpm
	最大トルク（ネット値）：175Nm（17.8kgm）/1,400-4,000rpm	最大トルク（ネット値）：250Nm（25.5kgm）/1,500-3,500rpm
	燃料供給装置：電子制御式／燃料タンク容量：50ℓ／使用燃料：無鉛プレミアム	
諸装置	クラッチ：ダイヤフラム式/ダイヤフラム式／トランスミッション：自動7段（前進）1段（後退）	
	変速比：第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/	変速比：第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/
	第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退4.169	第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722
	最終減速比：1-4速：4.437/5-7速：3.227/後退：4.176	最終減速比：1-4速：4.800/5-7速：3.428/後退：4.500
	フロントサスペンション：マクファーソンストラット（スタビライザー付）	
	リアサスペンション：トレーリングアーム	リアサスペンション：4リンク（スタビライザー付）
	フロントブレーキ：ベンチレーテッドディスク／リヤブレーキ：ディスク／タイヤサイズ：225/45 R17	

環境仕様

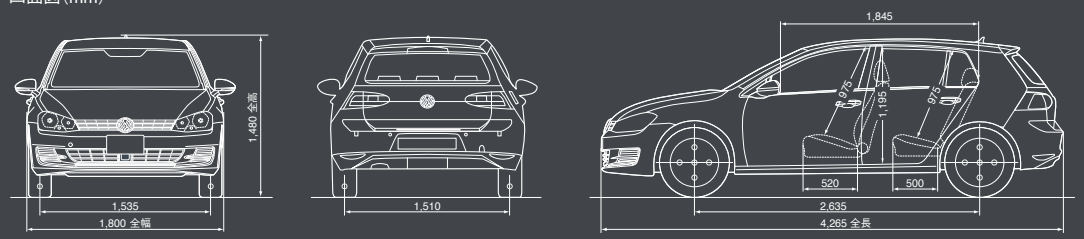
	Golf TSI Comfortline Connect	Golf TSI Highline Connect
二酸化炭素（CO_2）排出量	111g/km（JC08モード走行 燃費値換算）	117g/km（JC08モード走行 燃費値換算）
排出ガス	一酸化炭素（CO）：1.15g/km／非メタン炭化水素（NMHC）：0.013g/km／窒素酸化物（NOx）：0.013g/km	
騒音	近接排気騒音：76dB／定常走行騒音：68dB／加速走行騒音：71dB	近接排気騒音：76dB／定常走行騒音：69dB／加速走行騒音：72dB
エアコン冷媒	種類：R134a／使用量：500±15g／GWP値：1,430／環境影響度目標値：150／目標年度2023年	

＊1：Comfortline Connectには非装備となります。＊2：Highline Connectには非装備となります。＊3：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。＊4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。＊5：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。＊6：電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。**●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。**●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

四面図（mm）



ラゲージスペース 380（1,270）ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法*7による。（　）内は後席を倒した場合。

*7：ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ（200mm×100mm×50mm）のテストボックスにて測定。（ドイツにおける公表値）

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199
www.volkswagen.co.jp

https://www.facebook.com/VolkswagenJP
https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/
https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp
https://www.instagram.com/vw_japan/
https://twitter.com/VW_JPN

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org　ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C020495

Issue:Novemver, 2016 VW0666・AD6111　Photo: **Golf TSI Highline Connect** ボディカラー：タングステンシルバーメタリック（K5）　写真は一部実際と異なる場合があります。