



New e-Golf



気づいたら、もう当たり前前のライフスタイル。 それがVolkswagen e-mobility。

Volkswagenは、いつの時代も人とクルマのあり方を見つめ世界に先駆けてきました。そこに貫かれているのは暮らしを豊かに、便利にするビートルズ・カーの進化を具現化すること。そして今、エネルギーを無駄にせず、環境に配慮してスマートに付き合えるクルマの理想型を追求し、プラグインハイブリッド、電気自動車、そして自動運転化を具体的に進めています。例えば、電気自動車専用の車両プラットフォーム“MEB”の開発。これをベースに2016年パリモーターショーでは量産前提の完全自動運転のコンセプト車「I.D.」を発表。2025年には年間100万台の電気自動車販売を目指しています。そして日本市場においては、電気自動車のe-Golf、プラグインハイブリッドのGolf GTE、Passat GTEをラインアップ。これからの普通を、いまお届けすること。いつもの街に、ふだんの生活に、あなたのライフスタイルに。もう当たり前のように毎日の暮らしをのせて走り始めています。

Volkswagen e-mobility Lineup



フロントバンパーに装備されたC型LEDランプは、ひと目でVolkswagen e-mobilityであることをアピールする象徴的なデザインです。

e-Golf



**世界で愛されて生産台数累計3,300万台のGolf。
そのままのスタイル、実用性、最新安全運転支援技術も
標準装備の電気自動車。**

e-Golfは日々の煩わしいガソリン給油の必要がなくとても便利。またゼロエミッションの優れた環境性能を実現しています。そして、走りを楽しめる力強いパワー、優れたドライバビリティ、静粛性、実用性。遠出にも安心な301km(一充電走行距離:JC08モード、国土交通省審査値)を実現した航続距離。いつものGolfそのままに、スマートにあなたの日常のパートナーとして今日から心地よくつきあえます。

静かでパワフル。環境に優しいゆとりの走りを。
ロングドライブを叶える航続距離301km*1。

ゼロエミッションを実現したe-Golfは、モーター駆動ならではの卓越した静粛性と余裕のパワーを両立。
徹底した防音設計の見直しにより、どこまでも静かに、最高出力100kW、最大トルク290Nm、
そしてJC08モードで航続距離301km*1の実力を誇ります。
街中だけでなくロングドライブでも滑らかな加速で気持ちのよい走りを楽しめます。

*1:一充電走行距離(JC08モード、国土交通省審査値)





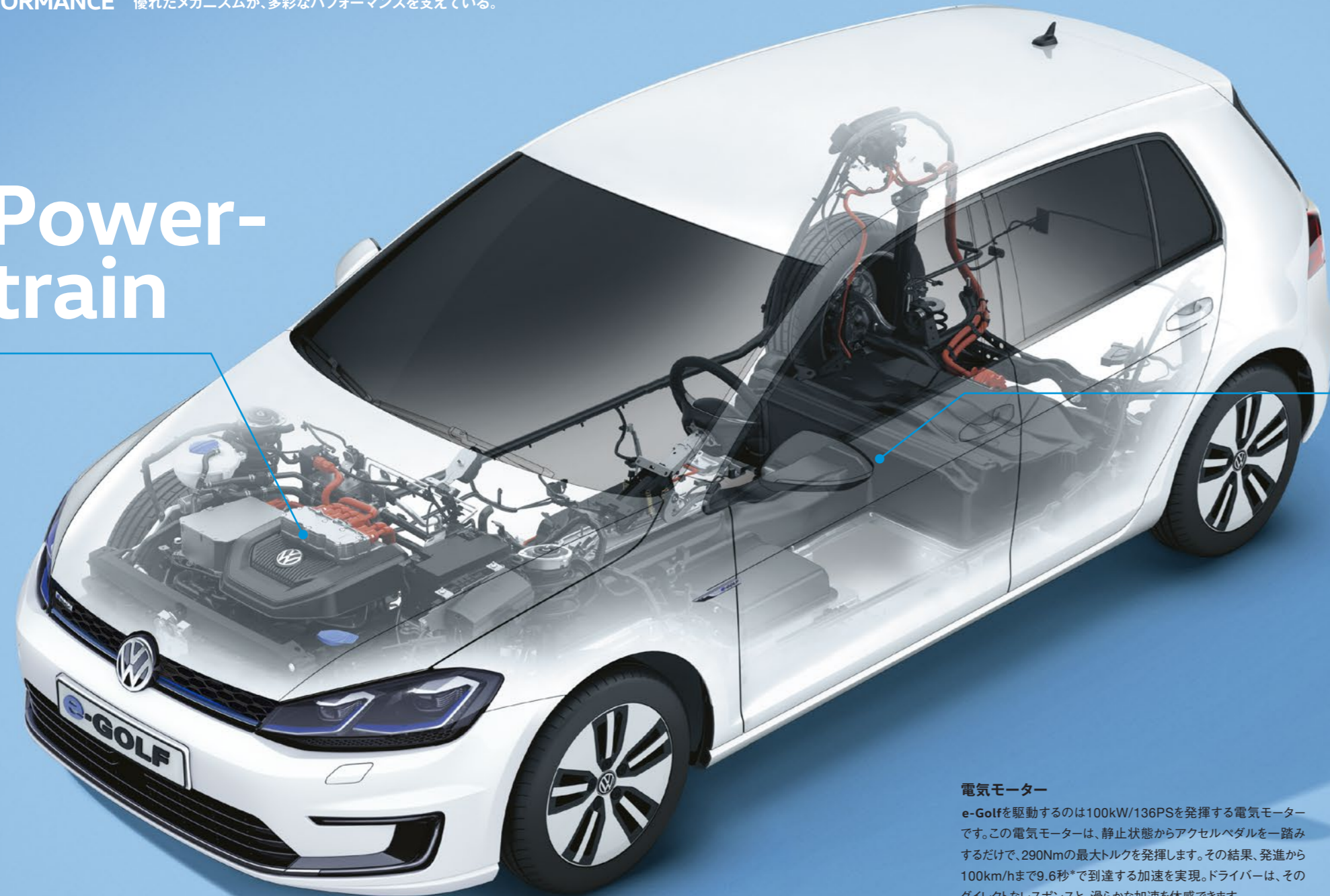
**急速充電、普通充電を賢く選択できる。
ご自宅で、外出先でフレキシブルに伝える。**

e-Golfは「普通充電」と「急速充電」の2つの機能を搭載。自宅や外出先など、さまざまなシーンでフレキシブルに充電方法を選んでストレスなく乗ることができます。「普通充電」は約6時間^{*1}(6kW)/約12時間^{*1}(3kW)、「急速充電」は約35分^{*2}(バッテリー容量80%)。また、将来の充電環境を見据え、6kW普通充電規格にも対応しています。

*1: 普通充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。

*2: 充電時間は急速充電器の仕様が50kWの場合の目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。

Power-train



電気モーター

e-Golfを駆動するのは100kW/136PSを発揮する電気モーターです。この電気モーターは、静止状態からアクセルペダルを一踏みするだけで、290Nmの最大トルクを発揮します。その結果、発進から100km/hまで9.6秒*で到達する加速を実現。ドライバーは、そのダイレクトなレスポンスと、滑らかな加速を体感できます。

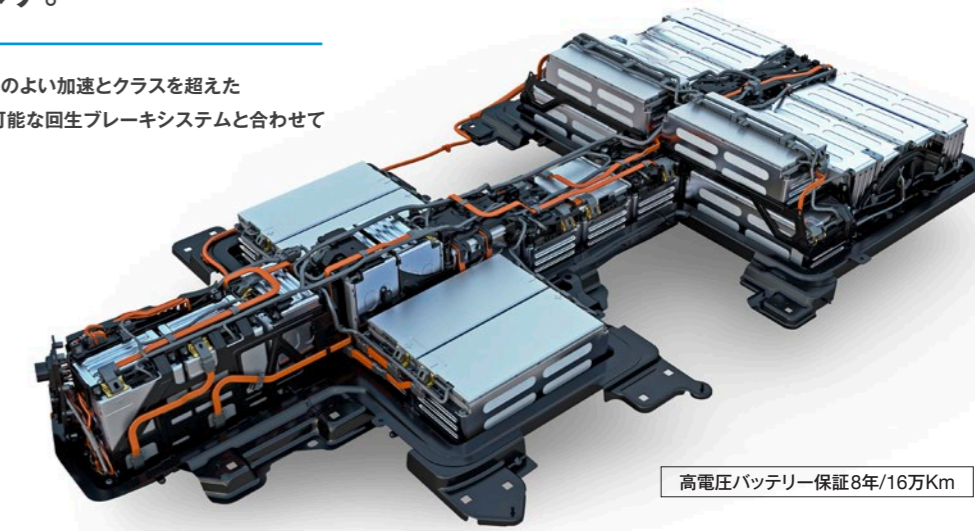
*欧州仕様車値(自社データ)

電気モーターのダイレクトなレスポンスとストレスのない気持ちのよい加速を心ゆくまで堪能できます。

バッテリーを床面にフラットレイアウトすることで重量バランスを最適化し、気持ちのよい加速とクラスを超えた安定感のある乗り心地を実現。また、ドライビングプロファイル機能や4段階調整可能な回生ブレーキシステムと合わせて走行状況に応じてインテリジェントなドライビングが楽しめます。

Battery

e-Golfは室内空間を犠牲にすることなく、リチウムイオンバッテリーを車両の床下にすっぽり収めることに成功しました。さらにバッテリーを床面にフラットにレイアウトすることで重量バランスを最適化し、安定感のある乗り心地を実現しています。



高電圧バッテリー保証8年/16万Km

ドライビングプロファイル機能

ドライビングプロファイル機能には、ノーマル、エコ、エコ+の3つのモードを設定。始動時はノーマルモードに設定されていますが、エコモードもしくは、エコ+モードを選択すれば、より航続距離を延ばすことができます。エコモードでは、最高出力、最高速度、エアコンの出力などを抑制。エコ+モードにすると、航続可能距離を最大にするため、さらに動力性能は制限され、エアコンは作動を停止します。エコ、エコ+のモードであっても、アクセルペダルを踏み込んでキックダウンの操作を行えば、フルパワー、最大トルク、トップスピードを引き出すことが可能です。

ドライビングモード	ノーマル	エコ	エコ+
最高速度	150km/h	115km/h	90km/h
エアコン	ノーマル	パワーレベル低下	機能停止
電気ドライブシステムの出力	全出力使用可能	ノーマルモードより低下	エコモードよりさらに低下

回生ブレーキレベル選択

航続可能距離は、回生ブレーキレベルによってもコントロール可能です。ブレーキエネルギー回生システムとは、車両の運動エネルギーを効果的に利用して、ブレーキをかけた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電するシステムです。回生ブレーキは、D1・D2・D3・Bの順番で回生及びクルマ減速の効果が強まります。回生レベルの切り替えは、ギヤセレクターレバーを操作することで行います。*レベルがD2以上になると、減速効果が大きくなるためアクセルオフだけでブレーキランプが点灯します。

セッティング	
D	ブレーキ回生なし 減速は最小限
D1	減速とブレーキ回生強化
D2	
D3	
B	ブレーキと減速のレベル
	減速とブレーキ回生最大化



ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)

エアコンディショナーの電動コンプレッサーに追加されたヒートポンプは、周囲の大気熱やドライブシステムが発生する熱を回収するシステムです。ヒートポンプシステムの導入によりエアコン使用時に高電圧ヒーターが消費する電力を大幅に減らすことが可能となります。



急速充電 (CHAdeMO)

シーンや時間に合わせて2つの充電方法をセレクト。
街乗りも遠出もスマートにストレスフリー。

e-Golf はボディ右側面 (ガソリン車の給油口の位置) に日本の急速充電規格である CHAdeMO方式の充電ポートを配置。約35分でバッテリー容量80%までの充電が可能です。また普通充電用のポートはフロントエンブレムに内蔵。約6時間 (6kW) / 約12時間 (3kW) でフル充電を完了します。ケーブルを接続するだけで充電を開始し、完了すると自動的に停止するので手間がかかりません。

約 **35 minutes (50kW/80%)**^{*1}

*1: 充電時間は急速充電器の仕様が50kWの場合の目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。



CHAdeMO (チャデモ) 方式急速充電

充電ポートをボディ右側面 (ガソリン車の給油口の位置) に配置。急速充電器を使うと約35分でバッテリー容量の80%までの充電が可能です^{*1}。

普通充電 (200V)



普通充電

フロントグリルのエンブレム内部に充電ポートを配置。エンブレムはワンタッチで開閉可能。約12時間で満充電が可能です。e-Golfの普通充電機能では、現在普及している3kW (200V15A) だけでなく、将来の充電環境を見据え、倍速充電規格である6kW充電にも対応しています。



約 **6 hours (6kW/100%)**^{*2} / 約 **12 hours (3kW/100%)**^{*2}

*2: 普通充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。



いつものGolfそのままの使いやすさ、快適さ。
ドライバーのことを考え抜いてデザインされた、運転しやすく心地よいインテリア。

e-Golfに乗り込めば、いつものGolfならではのインテリアを実感されるでしょう。機能的で使いやすく心地よいインテリアには、専用ファブリックシートにレザーマルチファンクションステアリング、ギャシフトノブに配されたブルーのステッチカラーがe-Golfの個性を演出。そして、デジタルメータークラスター“Active Info Display”[※]、Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”など先進装備が充実したデジタルコックピットは、まさにドライバーのために考え抜かれたスペースです。

*:オプション設定

モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”

ステアリングを握ったまま、いつでも最新の情報が手に入り、カーライフがよりスマートで豊かなものになっていく。使い慣れたスマートフォンの機能をクルマでも安全に使い、車両の状態をクルマ自身が教えてくれる。それは、ドライバーと対話するコンシェルジュが同乗しているような感覚。それがVolkswagen Car-Netです。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”での操作

テレマティクス機能“Guide & Inform”

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続し、専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで最新の施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金*1、充電ステーション、駐車場の満空情報*2の検索や、専用アプリケーションで遠隔より目的地を検索・転送することも可能です。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償*3で提供しています。



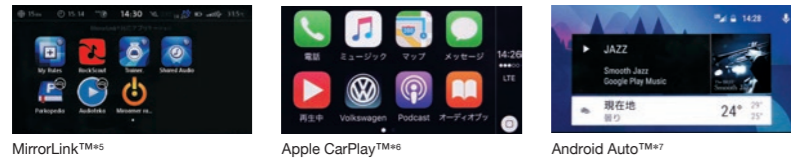
充電ステーション ガソリンスタンド(料金情報)*1 駐車場(満空情報)*2

“Guide & Inform”各種オンラインサービス機能

- オンラインVICIS情報 オンライン施設検索 オンラインボイス検索 充電ステーション
- ガソリンスタンド(料金情報)*1 駐車場(満空情報)*2 ニュース 天気予報 目的地インポート
- ビークルヘルスレポート オンラインGracenote®*4

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”*5、“Apple CarPlay™”*6、“Android Auto™”*7に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



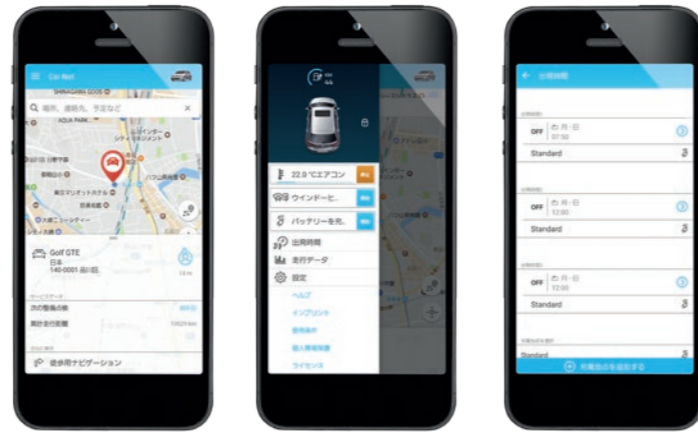
MirrorLink™*5 Apple CarPlay™*6 Android Auto™*7

*1: 情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。*2: 情報提供のある駐車場のみにとなります。*3: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*4: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*5: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*6: Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。*7: Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*8: 3年間無償。ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づき通信料が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリケーションのダウンロードが必要です。iPhone®*9用はApp Storeから、Android™*9用アプリはGoogle Play™*7からダウンロードいただく必要があります。*9: テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。

スマートフォンやパソコンなどでの操作

EV/PHEV専用サービス“e-Remote”*8

“専用アプリケーションもしくは“Car-Net”ポータルサイトを介して、各種機能を設定したり、情報を取得することができます。たとえば、バッテリーの予約充電や車内の冷暖房操作、車両データや車両状況(駐車位置やドアの施錠状況)を確認できます。



駐車位置 エアコンディショナー機能 出発時間プログラム

これらは専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”を使用したイメージです。パソコンで“Car-Net”ポータルサイトにアクセスし、同様の操作を行います。

専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」*9と“e-Remote”*8機能を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索、EVやプラグインハイブリッドモデルの充電、エアコンのON/OFF操作、駐車位置の確認が可能です。



9.2インチ大型全面タッチスクリーン採用、スマートフォンのように反応するインフォテイメントシステム。



ジェスチャーコントロール*10

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。9.2インチの大型全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*10を搭載しました。また、e-mobility専用機能「レンジモニター」、「エネルギーフローインジケター」、「ゼロエミッション統計」、「eマネージャー」、「360°レンジ」などが新世代自動車の頭脳として機能します。さらにモバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”*11を使えば、最新の情報をオンラインで入手したりスマートフォンとの連携が可能。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*12、iPod®*6/iPhone®*6/音楽再生(MP3、WMA*13、AAC)*14、Bluetooth®*15オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション

“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索*16が可能になります。



*通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。*運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーションおよびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

*10: ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容): MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更) *11: “Volkswagen Car-net”の“Guide & Inform”および“e-Remote”は3年間無償。無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*12: 安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*13: 著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*14: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*15: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合があります。*16: 住所検索・周辺施設検索: 住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro” e-mobility専用メニュー

レンジモニター

電気モーターだけで走行可能な距離を表示します。エアコンなど作動中の電装品をすべてオフにした場合、どれくらい走行距離が延びるかも表示されます。

エネルギーフロー

加速中とブレーキ中(回生ブレーキ作動中)を異なる色で表示することで、エネルギーフローの状況を視認性よく確認できます。

eマネージャー

最大3つまで、出発時間と充電時間をプログラムすることができます。充電中にエアコンを作動させて、車内の冷暖房を行うこともできます。充電中であれば、エアコンはバッテリー電力を消費しないため、電気モーターによる走行距離を最大にすることができます。これらの機能はすべて“e-Remote”を介して設定することができます。

360°レンジ

現時点における走行可能範囲を、その地域を表す地図上に360°ゾーンで示します。ハイライトされたゾーンは、電気モーターのみで片道走行できる範囲です。充電ステーションの場所も表示でき、ルート計算に使用されます。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro” 主な機能

ルートを地図上で変更

3Dナビゲーション

- SSDナビゲーションシステム
- VICS*1対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA**再生*2
- AM/FM
- ワイドFM対応
- 地デジTV受信*3
- Bluetooth®*4オーディオハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール
- *Volkswagen Media Control*アプリケーション対応



写真は欧州仕様です。

デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには従来のタコメーターの代わりとして回生ブレーキのバッテリーチャージ状態などの情報を表示するパワーディスプレイに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。車両の設定、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。



LEDヘッドライト

日中の自然光に近いLEDの光が、より明るく夜道を照らしドライバーの疲労を減らします。消費電力が軽減され燃費の向上につながるると同時に、従来のヘッドライトより長寿命を実現。テクノロジーパッケージにはダイナミックコーナリングライト*とダイナミックライトアシスト*を採用。

*:オプション設定



LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付*)

LEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケーター*を装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。

*:オプション設定



e-Golf専用メータークラスター

メーターパネル左側には、回生ブレーキのバッテリーチャージ状況やバッテリー電力状況を表示する“パワーディスプレイ”と、発揮可能な出力を示すインジケーターを備えています。一方、パネル右側にはスピードメーターがあり、下部にあるインジケーターはバッテリーの充電レベルを示します。中央のフルカラーマルチファンクションインジケーターは、走行可能距離、再充電までの時間、現在選択されている回生ブレーキのレベルなどの情報を表示。最低限の視線移動でドライバーが必要とする情報を確認できます。



ダークテンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能も付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



ラゲージルーム

日常使いでも充分なスペース(341ℓ*)を確保。後席の背もたれを倒せば、1,231ℓ*のスペースが出現します。また後席は60:40の割合で別々に倒すこともできるので、積み荷の大きさや形状に合わせた多彩なアレンジも可能です。

*:ISO測定法による。ドイツ公表値。



専用16インチアルミホイール+専用タイヤ

空気抵抗の低い専用ホイールと、転がり抵抗の低い専用タイヤの組み合わせがe-Golfの電力消費抑制に効果を発揮します。

「安全性はすべてに優先する」。Volkswagenの大切な理念のひとつです。

Volkswagen オールイン・セーフティ

どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、つねに新しい技術をいち早く取り入れ、安全機能を進化させてきました。総合安全理念「Volkswagen オールイン・セーフティ」では、想定される状況を「予防安全」「衝突安全」「二次被害防止」の3つのステージに分けて追求。クルマが直面するあらゆる状況を徹底的に考え抜き、総合的に危険を回避します。最新の安全運転支援技術が、より安心して快適なドライブをサポートします。

Volkswagen オールイン・セーフティ:e-Golfの場合。*:オプション設定 設定の詳細につきましては、P23~24主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない 予防安全		万が一の事故の ダメージを軽減する 衝突安全		事故が起きた後の 被害を抑える 二次被害防止	
A 渋滞時追従支援システム "Traffic Assist" 	F スタティックコーナリングライト 	K ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) 	N 9エアバッグ 	Q ポストコリジョンブレーキシステム 	R エマージェンシーストップシグナル
B アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付) 	G ダイナミックライトアシスト* 	L ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System" 	O 高剛性ボディ 	P フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右) 	S ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
C レーンキープアシストシステム "Lane Assist" 	H ブラインドスポットデテクション (後方死角検知機能) 	M リアビューカメラ "Rear Assist" 	T ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) 	U ブレーキアシスト 	V eサウンド(車両接近通報装置)
D ブリクラッシュブレーキシステム "Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) 	I リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) 	J プロアクティブオキュパント・プロテクション 	W 全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) 	X むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) 	
E ダイナミックコーナリングライト* 					



安全な車間距離を常にキープ。
B アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)
クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能です。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。
※:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※:起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ステアリングの動きに連動して照射。
E ダイナミックコーナリングライト
ステアリング操作に連動し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整。曲がる方向を適切に照らし出し、より安全性を高めます。オプション設定

歩行者の安全も守る。
F スタティックコーナリングライト
低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

対向車への眩惑を軽減。
G ダイナミックライトアシスト
フロントカメラで対向車のヘッドライト、先行車のテールランプを検出し、対向車・先行車の位置と距離を算出します。その結果に基づき、ヘッドライトの光の照射角度を変えて、適切な状態で照射エリアを細かく調整します。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。
※:起動速度 60km/h以上 オプション設定

見えにくいところも教えてくれる。
H ブラインドスポットデテクション (後方死角検知機能)
リアバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検出した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。
※:作動速度 15km/h以上

出庫時の後方の安全確認をサポート。
I リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リアバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検出した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。
※:作動速度 1~12km/h 後退時

車線逸脱しないようドライバーをサポート。
C レーンキープアシストシステム"Lane Assist"
フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。メーターディスプレイには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。
※:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※:起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上

前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
D ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)
全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。レーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。
※:ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"が"ON"の時、時速約5km以上で前方の交通状況を検知します。



事故を予測して、万が一の時に備える。
J フロアアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



運転の疲れを気づかせてくれる。
L ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご利用できない場合があります。



写真はイメージです。



横滑りなどをコントロールしてサポート。
K ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。

バック時の後方視認をサポート。
M リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。



**万が一の衝突時、
衝撃を和らげる。**
N 9エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

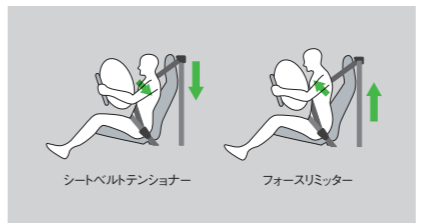


高い安全性と安定した走りをもたらす。
O 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
P フォースリミッター付シートベルトテンショナー

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



ポストコリジョンブレーキ装着車



ポストコリジョンブレーキ非装着車

衝突後の、さらなる多重事故に備える。
Q ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとっていますが機能は同じになります。

後続車に危険を知らせる。
R エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

EQUIPMENT LIST

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ	
予防安全	
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●
スタティックコーナリングライト	●
ダイナミックコーナリングライト	▲1
ダイナミックライトアシスト	▲1
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●
eサウンド(車両接近通報装置)	●
ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●
ブリアクシュプレークシテム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●
ブリアクティブ・オキュピント・プロテクション	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●
ブレーキアシスト	●

衝突安全	
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●
ニーエアバッグ(運転席)	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●
カーテンエアバッグ	●
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●
ISOFIX(アインフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●

二次被害防止	
エマージェンシーストップシグナル	●
ポストコロジョンブレーキシステム	●

盗難防止装置	
イモビライザー	●
視界	
LEDヘッドライト(オートハイコンtrol機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)	●
オートライト	●
ヘッドライトウォッシャー	●
フォグランプ(リヤ)	●
オールテントッドガラス(UVカット機能付)	●
ダークテントッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●
レインセンサー	●
ヒートドウォッシャーノズル(フロント)	●
電動格納式リモコンアミラー(ヒーター、リバース連動機能(助手席)付)	●
自動防眩ルームミラー	●

空調	
2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)	●
ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●

オーディオ / ナビゲーション	
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*3、Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control"アプリケーション対応)	●
ETC2.0対応車載器	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"、EV/PHEV専用サービス"e-Remote")	●
MEDIA-IN (iPod®*5/iPhone®*5/USBデバイス接続装置)	●
オーディオ外部入力端子	●
8スピーカー	●

機能装備	
オートホールド機能	●
ブレーキエネルギー回生システム	●
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*6	●
カミングホーム&リーピングホーム	●
12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム)	●
チルト&テレスコピックステアリング	●

機能装備	
電動パワーステアリング	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
ドライビングプロファイル機能	●
充電ケーブル(200V 7.5m)	●
普通充電ポート(3kW/6kW 充電器対応)	●
急速充電ポート	●

快適装備	
カップホルダー(前席/後席)	●
センターアームレスト(前席/後席)	●

メーター周り	
フルカラーマルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●
デジタルメータークラスター"Active Info Display"	▲1
シートベルト警告装置(全席)	●
タイヤ空気圧警告灯	●

外装	
e-Golf専用エクステリア(フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー)	●
ダークテールランプ	▲1
LEDテールランプ	●
LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	▲1

シート / 内装	
e-Golf専用ファブリックシート	●
高さ調整式シート(運転席/助手席)	●
ランバーサポート(運転席/助手席)	●
分割可倒式シート(後席)	●
シートヒーター(運転席/助手席)	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●
レザーシフトノブ	●

収納	
グローブボックス(エアコン送風口付)	●
シートバックポケット(運転席/助手席)	●
トノカバー	●

足回り	
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●
205/55R16タイヤ / 6.5Jx16アルミホイール(5ダブルスポーク)	●

その他	
タイヤ応急修理キット	●
Volkswagen Professional Care	●

- ：標準装備
- ▲1：テクノロジーパッケージ
 - ※パッケージの装備を単独で選択することはできません。
 - *1：著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
 - *2：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
 - *3：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
 - *4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
 - *5：iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
 - *6：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

主要諸元表

		e-Golf
		4ドア 右ハンドル
		ZAA-AUEAZ
寸法 / 重量	全長	4,265 mm
	全幅	1,800 mm
	全高	1,480 mm
	ホイールベース	2,635 mm
	トレッド前/後	1,545/1,515 mm
	最低地上高(空車時)	140 mm
	車両重量	1,590 kg
乗車定員		5名
性能	最小回転半径	5.2 m
	一充電走行距離(JC08モード、国土交通省審査値)	301 km
	交流電力量消費率	124 Wh/km
電動機	型式	EAZ
	定格出力	100 kW
	最高出力(ネット値)	100(136)/3,300-11,750 kW(PS)/rpm
	最大トルク(ネット値)	290(29.5)/0-3,300 Nm(kgm)/rpm
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池
	総電圧	323 V
	総電力量	35.8 kWh
諸装置	トランスミッション	1段固定式
	変速比	第1速2.500/後退2.500
	最終減速比	3.608
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク
	リヤブレーキ	ディスク
使用タイヤサイズ	205/55 R16	

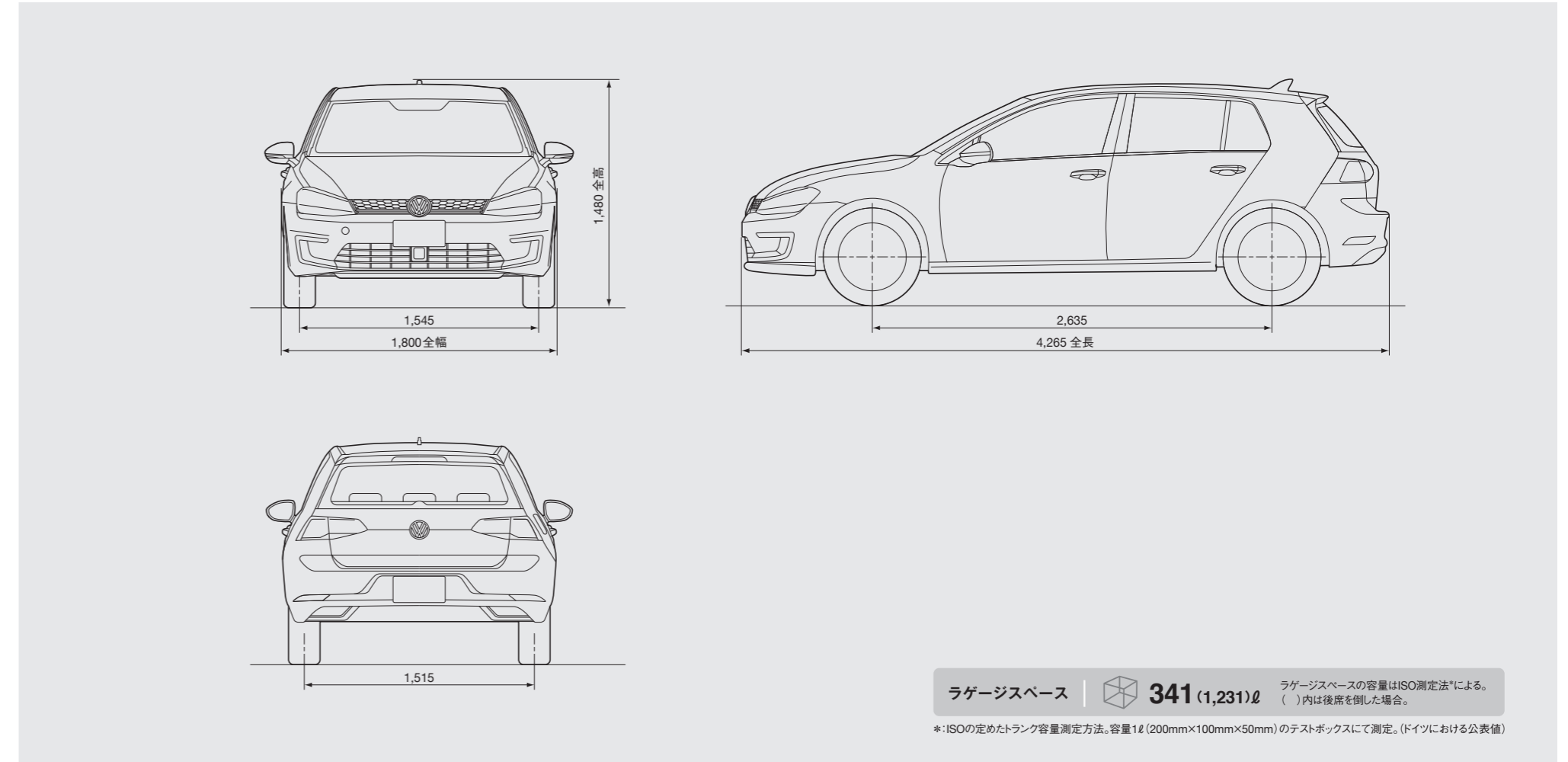
環境仕様

騒音	平成10年規制適合*(規制値 定常走行騒音:72dB / 加速走行騒音76dB)
エアコン冷媒	種類:R134a / 使用量:500g / GWP値:1,430 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度2023年

*:近接排気騒音は、電気自動車には試験がありません。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●一充電走行距離および交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってくるので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図(mm)



e-Golfは、CEV補助金と減税(エコカー減税・自動車グリーン税制)の対象です。

エコカー減税(環境対応車普及促進税制。適用期間中の新規登録車を対象に、自動車取得税と自動車重量税の軽減措置の適用が受けられます。)、**自動車グリーン税制**(適用期間中の新規登録車を対象に、翌年度の自動車税の軽減措置の適用が受けられます。)、**CEV補助金**(クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金。適用期間中の新規登録済み自家用車が対象、補助金を受給するには4年間の保有義務あり。詳しくは、次世代自動車振興センターのウェブサイト <http://www.cev-pc.or.jp/> をご確認ください。)の対象となります。詳細については正規ディーラーにお問い合わせください。



こころ躍らせるプラグインハイブリッド。

Golf GTE



Golf GTIの系譜に繋がるスポーツ性能に加え、効率的な省燃費によるロングドライブやEV走行をも可能にしました。ニーズに合わせて3つのモードを使い分けることで、日々のシーンに応じた走り方ができます。未来へとつながる賢くスマートなカーライフを実現するプラグインハイブリッドNew Golf GTE。Volkswagenテクノロジーのすべてを結集した先進性能が創り出す、人とクルマと社会の新しい今日を、あなたに。




GTE mode エンジン+モーターでスポーティな走り
HV mode エネルギー効率に優れたスマートなハイブリッド走行
E mode 電気モーターのみで走る力強くクリーンな走り

4ドア 右ハンドル 6速DSG® 1.4ℓTSI®エンジン 総排気量1,394cc
 ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値) **JC08モード** 19.9km/ℓ 充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) 45.0km EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値) 45.0km 電力消費率 (国土交通省審査値) 5.32km/kWh 一充電消費電力量 8.45kWh/回

*: 燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 (標準付帯)			延長サービスプラス  4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。 (オプション)	
	フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 (オプション)				
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  フォルクスワーゲン 安心サポート 安心プログラム 万全のサポート体制で安心 (標準付帯)			延長保証プログラム ウォルフィサポート  一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。 (オプション)	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※Volkswagen CC、Touaregには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

— 愛車をもっと愛おしくなる —

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。



メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリ、グッズの情報などを配信します。



メリット 3

お客様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

お客様専用の「マイページ」を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。



さらに詳しい情報は

volkswagen.co.jp/vop

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび
オンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は下記アドレスへ。
volkswagendesign.com



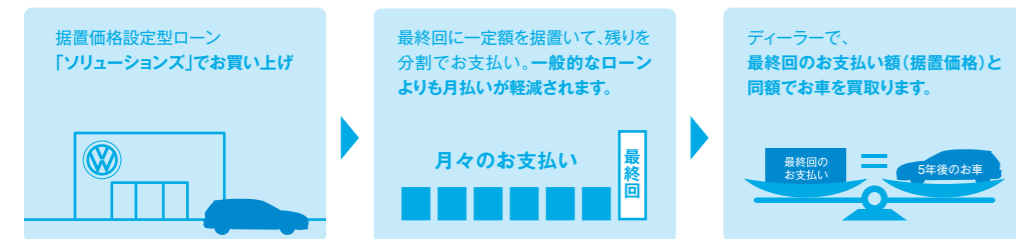
Volkswagen Financial Services

“あんしん感”と“お支払いの手軽さを両立”する、フォルクスワーゲンならではのご購入プランをご用意しています。

あんしんの買取保証付き

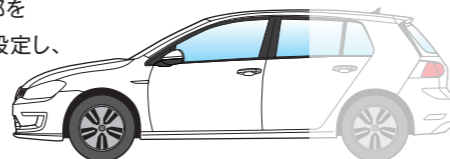
据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、
あらかじめ設定した据置価格(最終回のお支払い額)と同額で、あなたのお車を買取ることをお約束します。
お車をご返却すれば最終回のお支払いは不要です。

車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
詳しくはディーラーにご確認ください。



ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格(買取保証付)として設定し、
残りの金額を分割で
お支払いいただけます。



毎月のお支払い 据置価格

ソリューションズの分割支払い終了後は、「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。

*:最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。
フロントガラスやタイヤ、ボディへのらくがき被害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Information

充電器のご案内

充電ケーブル付壁掛け型普通充電器

Volkswagenは都度の充電にカンタン便利な壁掛け型充電器の設置をお奨めします。



トヨタホーム製壁掛け型充電器
EVH1-H-M

トヨタホーム商品や工事に関するお問い合わせ

トヨタホーム株式会社 充電関連サポートデスク
0800-777-1152 受付時間 9:00-17:30
http://www.phv-charger.jp

※写真はオプションのホワイトカバーを装着した状態です。



パナソニック製充電ボックス
ELSEEV cabi 3
DNC321K

パナソニック商品や工事に関するお問い合わせ

株式会社JM なおしや又兵衛 VWサポートデスク
0120-81-7048 受付時間 9:00-18:00
http://www.matabee.com



●より簡易な設置が可能なコンセントタイプのご用意もあります。
●その他充電器については、各VWサポートデスクにお問い合わせください。

*:車両標準装備の充電ケーブルを接続する必要があります。

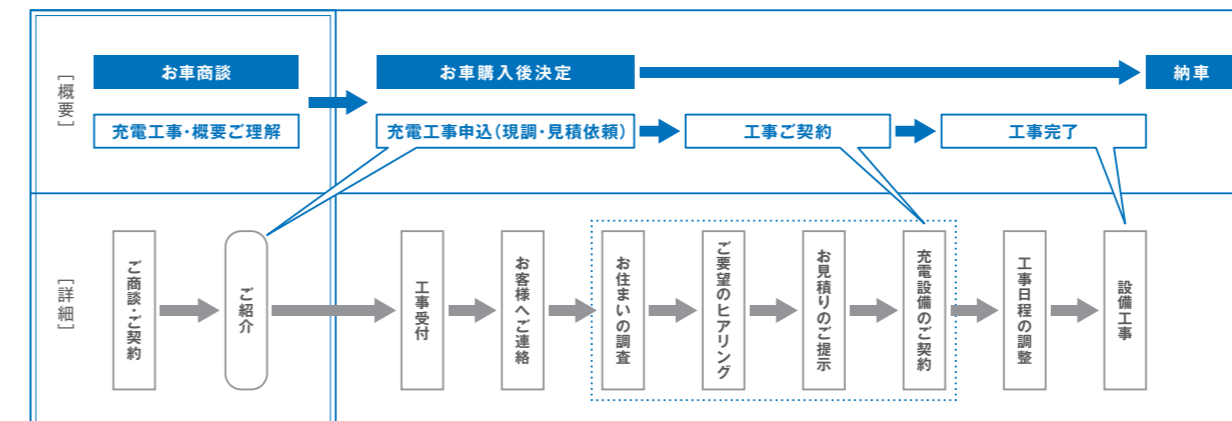
安心の長期保証(最大5年)。
24時間サポート体制

※各種工事内容と保証規定は製品毎に異なります。詳しくは各種設置会社にお問い合わせください。

充電器設置の手順ご案内

設置の流れ

お車の商談・成約に合わせ、家庭充電器の準備を行います。



設置のポイント

ご自宅の契約や設備状況に応じた電気工事が必要です。
■ 契約アンペア数の確認 ■ 既存ブレーカー容量の使用と分岐ブレーカーの設置依頼
■ 20A以上許容の配線を確認 ■ 専用充電器やコンセントの設置依頼

マンションや集合住宅にお住まいの方へ

分譲マンションにお住まいの場合は、まず理事会に確認を行います。
■ マンション等理事会へ充電器設置の要望と確認が必要です
■ 管理組合による検討審議を経ての承認を得た上での設置となります

※設置にはVolkswagen推奨パートナー(トヨタホーム株式会社、株式会社JM)が施工を行います。確実な施工と万一のトラブルを防ぐためにも安心の推奨パートナーをご利用ください。

New e-Golf

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

