



The Jetta.





Jetta GL (E-16RV)

優れた基本性能が生んだ
知的な質感。
VWジェッタ。

Jetta GLi 2Dr. (E-16RV)

ヨーロッパはもちろん、世界中の人々に支持されているフォルクスワーゲンジェッタ。大人のサルーンとして、多くの資質を備えています。エアロダイナミクスで磨かれた落ち着いたフォルム。ゆったりとくつろげる快適な広い室内と大きなトランクルーム。そして、しなやかな走りの高性能。これらひとつひとつの優れた技術を高度に融合させ、先進的なサルーンとして磨き上げることから、VWジェッタは生み出されました。クルマが持つ個々の基本性能をどれだけ洗練させることができるか……。ボディ、エンジン、サス

ペンション、それぞれの性能をトータルにバランス良く高めることが、多くの共感を得るための条件なのだと、VWは考えています。サルーンとしての理想をあらゆる角度から追求し、卓越した基本性能を結晶させた、VWジェッタ。ラグジュアリーなGLや、高

性能DOHC16バルブエンジン搭載のGT16V、独創のフルタイム4WDサルーンSyncroなど、バリエーションもさらに充実しました。世界が注目し、目指しているVWの徹底したクルマづくり。ジェッタは、サルーンとしての理想と信頼のクオリティを備えています。



Jetta GL (E-16RV) アルミホイール、60扁平Hタイヤは標準装備ではありません。

洗練されたサルーンのゆとりと 納得いく贅沢さを誇ります。 Jetta GL

卓越したサルーンのゆとりと、さらにラグジュアリーな装備群を加えて仕立てあげたジェッタGL。スタイリッシュな外観からは想像もつかないほど広い室内は、5人がゆったりとくつろげるスペースを確保しています。高級感あふれるベロア地を採用した適度に固いシートや、余裕のあるヘッドクリアランスなどは、長時間のドライブでも疲れを感じさせません。そして、前席と後席にはパワーウインドー、リヤシートには、小物入れトレイが付いたセンターアームレストを標準装備するなど、より居住性の向上を図っています。ラッ

ク&ビニオンのパワーステアリングには、スポーティなデザインのステアリングホイールを採用。さらに、センタードアロックをはじめ、4段階の風量調節と微妙な温度調整ができるエアコンディショナー、電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ、そして、量産乗

用車の中では、最大級(VDA測定法で575ℓ)のトランクルームなど、機能性に加えて、気品にあふれたサルーンにふさわしい充実の装備類を満載しました。ゆとりの快適性を誇る、ジェッタGL。洗練されたサルーンならではの、心地良いドライビングを約束します。



Jetta CLi (E-16RV)

しなやかなサルーンの走りが
大人の感性を魅了します。
Jetta CLi

高度に洗練されたクオリティを追求し、熟成されたサルーンだけが持つ充実感。そして、運転する楽しさを満たすしなやかな走りを誇るジェッタCLi。ゆったりとした居住性や、エアロダイナミクスの追求が生んだフォルムとともに、洗練された足まわりが走りの

魅力を一層高めています。その心臓部といえるのが、低回転からトルクフルなパワーを発生する1.8ℓデジファントエンジン。電子制御式燃料噴射装置の採用により燃費の向上と同時に最高出力105馬力 (DIN) を実現。快適でゆとりある走りを楽しませてくれます。ま

た、速度無制限のアウトバーンで鍛えられたサスペンションと高性能タイヤ (175/70R13) を採用することにより、優れた走行安定性と、快適な乗り心地を両立しました。加えて、ラック&ピニオンのパワーステアリングは、低速での切りかえしもスムーズでしかも、高速

ではしっかりと路面をキャッチする自然な感触が手に伝われます。さらに長時間の連続走行にも疲労感の少ないシートや、人間工学を駆使した視認性の良いインストルメントパネルなど、操作性に優れたジェッタ。VWのサルーンならではのゆとりが大人の感性を魅了します。



Jetta CLD turbo (0-16MP)

**大人の選択。
走りと経済性で選ぶ、ターボジェゼル。
Jetta CLD turbo**

ゆとりあるパワーをいかんなく発揮する、ジェッタCLD turbo。このエンジンは、静粛性に優れ、徹底して軽量・コンパクト化を実現した、VWが世界に先駆けた技術のひとつです。ターボチャージャー付1.6ℓターボエンジン、最高出力70馬力(DIN)を

発生。高回転までスムーズに吹き上がって、全域でトルクフルな走りを体感できます。その性能は、ガソリン車に匹敵するほどのパワフルさをみせ、街中から高速道路まで、オールラウンドにこなす実力を十分に備えています。そして、エアロダイナミクスで磨かれた、

空力特性に優れたフォルムは燃費の向上にも貢献し、26.4km/ℓ(60km/h 定地走行燃料消費率)というすばらしい数値を達成しました。また、エアコンディショナー、電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ、室内調整式ドアミラー、ドアポケットなどサルーン

としての装備も充実。さらに、ボディは徹底した防錆、防腐蝕対策を実施し、丹念な塗装で仕上げました。すべてに妥協しない、走りの高性能と経済性を両立させた大人の選択、ジェッタCLD turbo。ターボジェゼル・サルーンに新しい走りの世界を築いています。

*1 運輸省届出値

*2 塗装の保証・3年間、車体の錆の保証・6年間。



Jetta GT 16V (E-16PL) フォグランプは標準装備ではありません。アルミホイールのデザインは異なります。

待望のDOHC16バルブを搭載。 アグレッシブな走りのサルーン。 **Jetta GT 16V**

コーナーの連続するワインディングロードを、そして速度無制限のアウトバーンを意のままに疾走する、ジェッタGT 16V。エレガントなサルーン、ジェッタに1.8ℓ DOHC16バルブの高性能エンジンと、GT 16V専用の5速マニュアルトランスミッションを搭載し、クルージン

グの醍醐味を存分に満喫させてくれます。そして、機械的に電子制御を加えて進化させたKEジェトロニックフュエルインジェクションの採用と、圧縮比を10.0まで高めた設定により、最高出力は125馬力(DIN)を発生。燃焼効率に優れたハイパワーエンジンを実現しました。

前後のサスペンションにはスタビライザーを装着し、コーナリング特性を向上。ラック&ピニオンのパワーステアリングは低速で軽く、高速ではしっかりとした感覚を伝えます。また、パワーウィンドー、ベロア地のスポーツシート、リヤシートには小物入れトレー付センターアーム

レスト、アルミホイール、熱線入り電動リモートコントロールドアミラーなど充実の装備類。サルーンの快適性はそのままに、スポーティな走りに磨きかけたジェッタGT 16V。VWの先進的な技術が大人のためのサルーンに、アグレッシブな走りを実現しています。

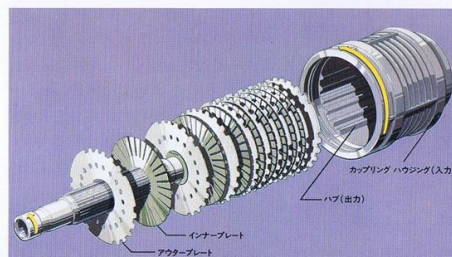


・ Jetta Syncro CL (E-101PF)

あらゆる走行条件に対応する
理想の4WDサルーン。

Jetta Syncro CL

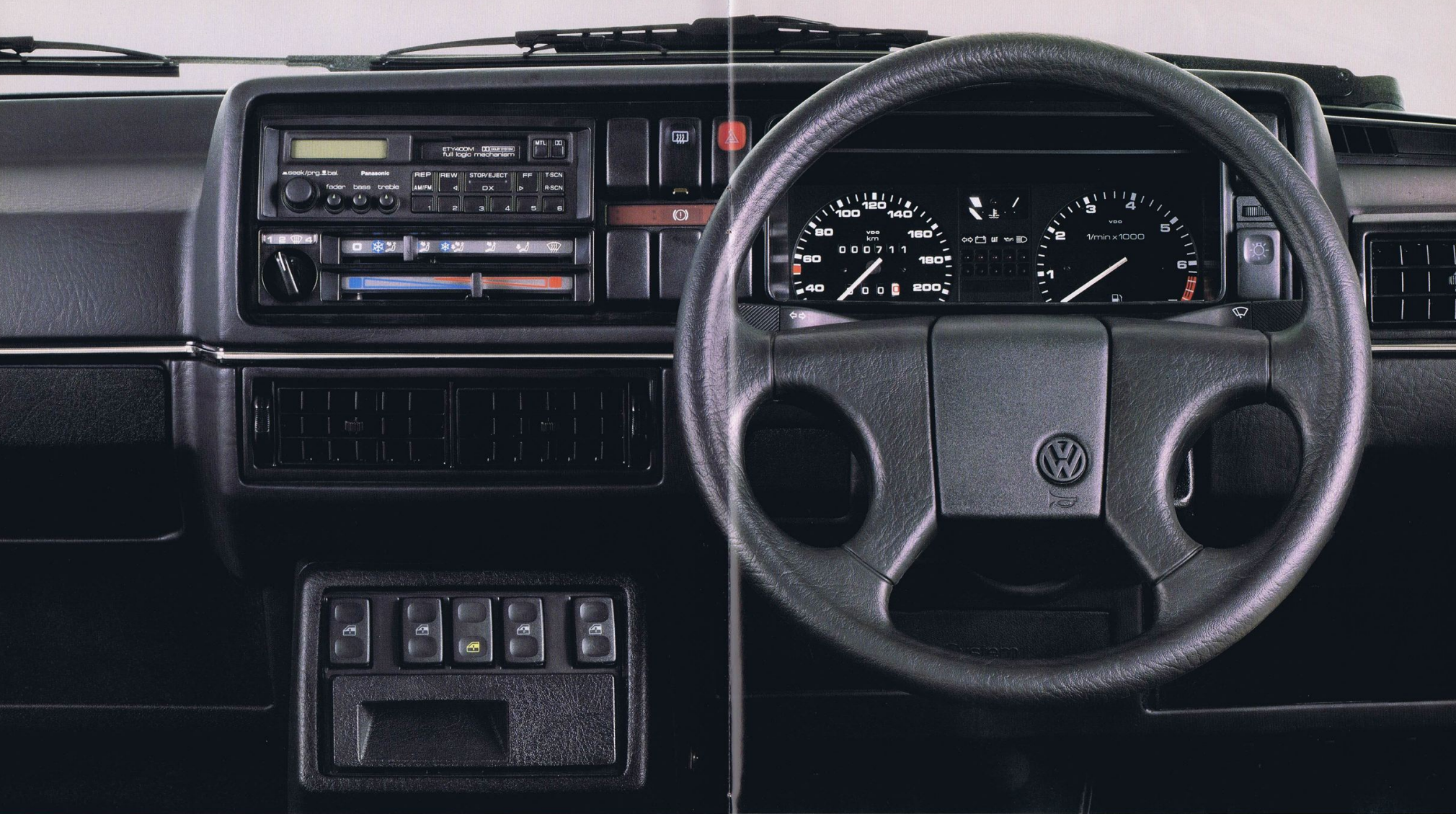
あらゆる天候の変化や路面状況のなかで、安定した走りを約束するジェットシンクロ。VWならではの独創のフルタイム4WDが、新しい走りの可能性を実現しました。そして、このVWのテクノロジーを駆使して創りあげた機構の中枢が、前・後輪へ駆動力を理



想的に自動配分する、ビスカスカップリングです。通常、前輪は後輪より強く駆動されていますが、前・後輪の回転に差が生じた場合に、自動的にビスカスカップリングが作動。瞬時に、駆動力を後輪に配分するものです。これにより、デフロックや2WD⇄4WD

の切替など面倒な操作が一切なく、ゆとりを持ってドライビングを楽しむことができます。走行条件を問わず極めて安定感のある走りを発揮する、卓越した4WDサルーン、ジェットシンクロ。道を選ばないサルーンの走りが、大人のライフスタイルを一層広げます。

シンプルな機構で完成度の高いフルタイム4WDを生んだビスカスカップリング。



Jetta GL(E-16RV)

人間工学に基づくインストルメントパネル。 ドライビングにゆとりを与えます。

ロングツーリングを存分に楽しむことのできるジェッタ。快適に走り抜く実力は、インストルメントパネルのデザインにも象徴されています。メーター、各種スイッチ類、エアコンディショナー、オーディオなどそれぞれがひと目で確認できるレイアウト。それは、速度無

制限のアウトバーンで巡航することを想定し、人間工学を駆使した最も使いやすい配置を考慮しています。その上、ドライバーズシートはダイヤル式無段階調整のフルリクライニング機構と余裕ある215mmのシートスライドを装備。これらはすべて国際的な平均身長

(146cm〜186cm)と手足の長さなど、多くのデータをもとに設計されています。最適なドライビングポジションの設定は、リラックスして運転を楽しむための重要な要素として、運転疲労の軽減に不可欠な役割を果たすことでしょう。さらに、窓面積が大きい設計により、室

内の開放感と同時に広い運転視界も確保しました。ドライバーが運転に集中できるように、シンプルでありながら人間工学に基づき、徹底的に研究された機能を持つジェッタ。これらの熟成された機能性が、ジェッタならではの、快適でゆとりあるドライブを約束します。



Jetta GL (E-16RV) フロント、リヤのパワーウィンドーが標準装備されます。

**人間優先の広い室内。
くつろぎの空間は快適な居住性を誇ります。**

快適さを基本的なクオリティとして追求したVWのクルマ創りが生きた、ジェッタの広い室内。ロングクルージングも快適で、後席には3人がゆったりと座ることができます。ヘッドクリアランス、フットスペース、ショルダースペースの余裕は圧迫感のない居

住性を実現しました。これはロングホイールベース、ワイドトレッドの設計に加えて、エンジンを横置きにし、限られたスペースを有効に活用できる合成樹脂製の燃料タンクを採用した成果の現れです。そして、長時間のロングクルージングでも余分な疲労をもたら

さない適度に固いシート。その素材は一体成型フォームラバーを座面に、通気性の高い天然素材をバックレストの内側に採用し、湿度の高い季節にも快適さを損ないません。さらに、エアロダイナミクスの追求のためにVW社が作った、ヨーロッパ最大の風洞実験

室から生まれたスタイリッシュなフォルムは、高速走行時の風切り音を最小限に抑え、静粛性にも大きく貢献しています。クルージングを快適にするために、人間優先に考えたジェッタの思想。心身をリラックスさせるくつろぎの空間は、サルーンとしての真価を物語ります。



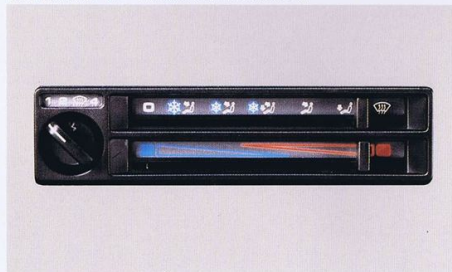
オートマチック トランスミッション セレクトレバー



マニュアル トランスミッション シフトノブ(写真はGT 16V)



電子同調式AM/FMオートリバーサカセットデッキ(フルロック) (ETY400M)



エアミックスタイプのエアコンディショナー

ひとつひとつの機能が
心地良いドライブをサポートします。



量産乗用車で最大級の575ℓ(VDA測定法)のトランクルーム



7つの情報を表示するマルチファンクションインジケータ(GT 16Vに標準装備)



小物入れ付ドアポケット



上部ベルトガイド高さ調整式シートベルト



小物入れ付センターアームレストを備えたリヤシート (GL、GT 16Vに標準装備)



アルミホイール (GT 16Vに標準装備)



スライディングルーフ(オプション)



パワーウィンドー (GL、GT 16Vに標準装備、CLL、Synco GL、OLD turboはフロントのみ)



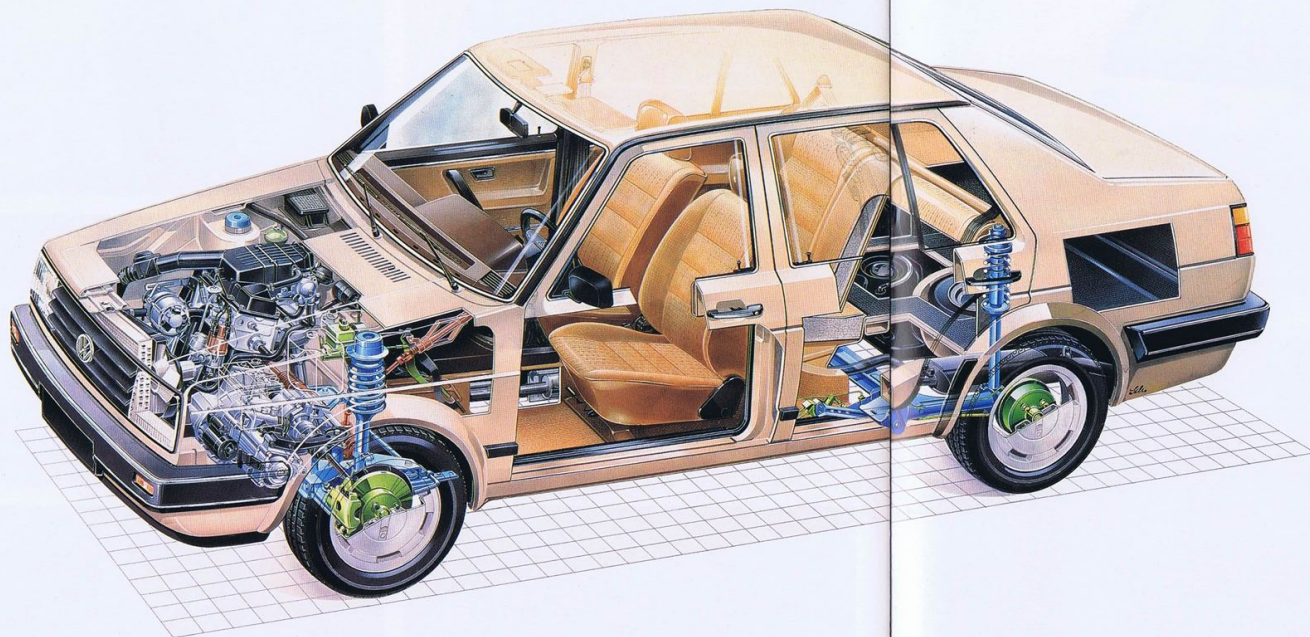
電動リモートコントロール ドアミラー (GL、GT 16Vに標準装備)

サルーンとしての快適さと機能性に満ちたジェッタ。使い勝手の良い数々の装備類は、ロングツーリングに大きなゆとりを与えます。なかでも、パカンスの長いヨーロッパで高く評価されている量産乗用車で最大級の容量を誇るトランクルーム(VDA測定

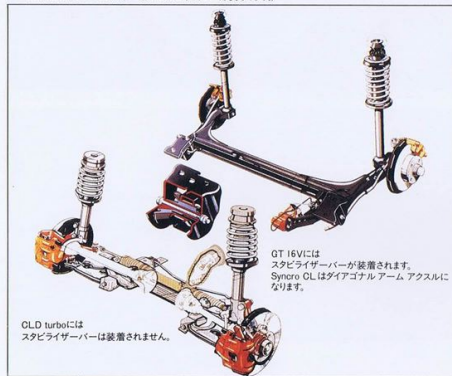
法による575ℓ)は、ジェッタのサルーンとしての実力を十分に裏付けています。そして、フラットな床面とバンパー上部から開く広い開口部は、大きな荷物を運ぶ場合や、重い荷物の積降の際にも大変便利です。加えて、体重75kgの人が5人乗っても、まだ120~145kg

の許容荷重がある設計は、ロングツーリングにおける余裕として大きな味方になることでしょう。さらに、大人から子供まで体格の違いを考慮して、安全性を配慮したシートベルト。上部ベルトガイドによる高さ調整式ですから、体型に合わせて最適な位置に締めることが

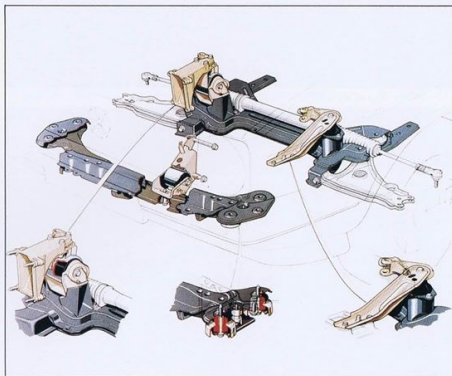
できます。また、スライディングルーフ(オプション)は、開放感に満ちたクルージングが味わえます。サルーンならではの走りのゆとりと、ユーティリティに優れた機能と装備を充実させたジェッタ。ひとつひとつの使いやすさが、大人のライフスタイルにフィットしています。



ジェット構造図 (イラストは日本に輸入される車両と一部異なります。)



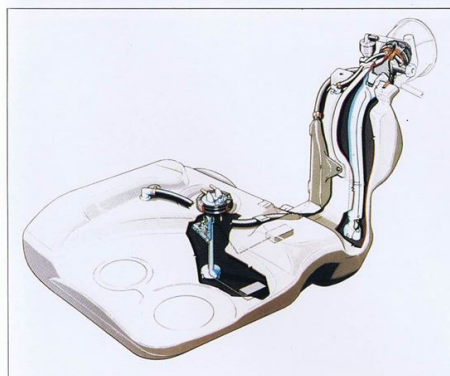
キドニーシェイプ ラバーマウント付フロントサスペンションとトラックコレクティングマウント付リヤサスペンション



新方式のエンジンマウント

先進の走りを物語る 熱きテクノロジーの集合体。

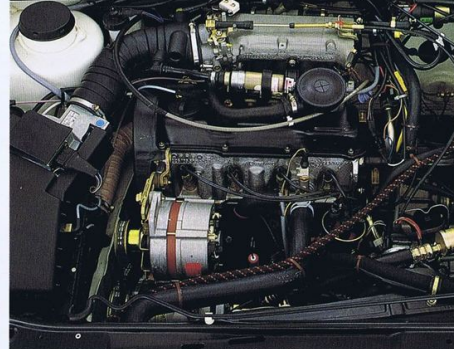
熟成されたメカニズムと、先進のテクノロジーが凝縮されて生まれる、VWの卓越した基本性能。フロントサスペンションは、キドニーシェイブラバーマウント付ローウィッシュボーン装備のマクファーソンストラット式の採用により、路面のショックを巧みに吸収し確



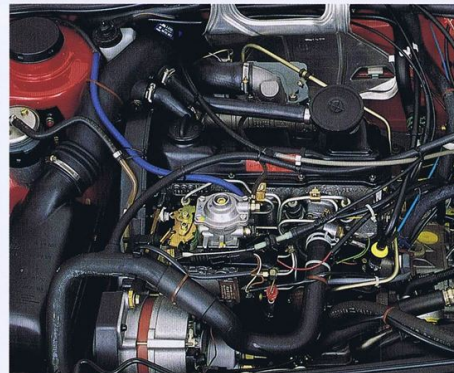
55ℓ入りの合成樹脂製燃料タンク

実に路面をとらえます。リヤサスペンションはトーションビーム付トレーリングアームがスタビライザー機能も発揮し、しかもトレーリングアームのボディ側支点にはVW社特許の「トラックコレクティングマウント方式」を採用。これは「考えるリヤアクスル」と呼ばれ、コーナー

での安定性を向上して、ドライバーの意志に忠実なコーナリングを実現しています。また、ジェットシンクロのリヤサスペンションは、悪条件にも対応できる走破性の高いダイアゴナルアームアクスルを採用。エンジンは1.8ℓガソリン (CLi及びGL/RV型、シンクロ/IP型、



電子制御式燃料噴射装置付のガソリンエンジン (GL, CLi)



ガソリンエンジンに匹敵するトルクフルなパワーを誇るターボエンジン (GLD turbo)



KEジェロニッ プ フュエルインジェクション付のDOHC16バルブガソリンエンジン (GT 16V)

GT16V/PL型・DOHC16バルブ)と1.6ℓターボ/MP型エンジンの4種類を設定しました。1.8ℓRV型は、電子制御式燃料噴射装置を採用したデジファントエンジン。吸気される空気量、エンジン回転数、O₂(酸素)センサーなど、各部から送られてくる様々なデータを

マイクロコンピュータが処理し、最適な燃料供給を行います。さらに、フルタイム4WDジェットシンクロは、幅広いトルクで扱いやすいIP型エンジンを搭載。走りやすさを、高次元で結晶させたジェット。高度なレベルの基本性能を追求した、先進のサルーンです。



アルミホイール、60扁平タイヤは標準装備ではありません。



フロント、リアのパワーウィンドーが標準装備されます。

Jetta GL

Jetta GL (E-16RV) ●4Dr. A/T 右 左ハンドル
●総排気量1,780cc ●最高出力105PS/5,400rpm (DIN) ●最大トルク15.1kgm/3,800rpm (DIN)



Jetta CLi

Jetta CLi (E-16RV) ●2Dr. A/T 左ハンドル ●4Dr. A/T 右 左ハンドル
●総排気量1,780cc ●最高出力105PS/5,400rpm (DIN) ●最大トルク15.1kgm/3,800rpm (DIN)



Jetta CLD turbo

Jetta CLD turbo (O-16MF) ●4Dr. M/T 右ハンドル
●総排気量1,588cc●最高出力70PS/4,500rpm (DIN) ●最大トルク13.5kgm/2,600rpm (DIN)



4本スポークのスポーツステアリングホイール、フロントのパワーウィンドーが標準装備されます。

Jetta Syncro CL

Jetta Syncro CL (E-101PF) ●4Dr. M/T 左ハンドル
●総排気量1,780cc

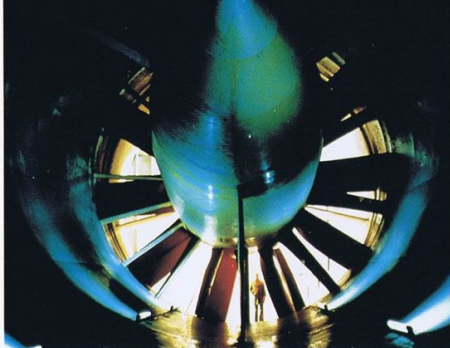


フォグランプは標準装備ではありません。アルミホイールのデザインは異なります。



Jetta GT 16V

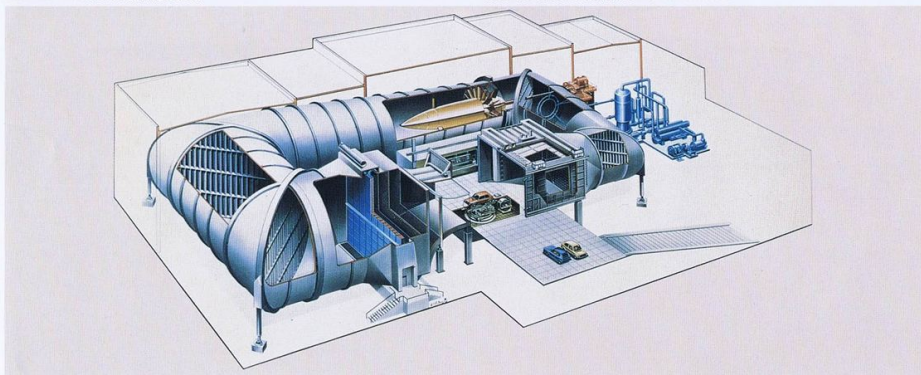
Jetta GT 16V (E-16PL) ●4Dr. M/T 左ハンドル
●総排気量1,780cc●最高出力125PS/5,800rpm (DIN) ●最大トルク17.1kgm/4,250rpm (DIN)



直径9mのプロペラが作る風は最大風速40m/sec.



-30℃から45℃まであらゆる気象条件をつくりだせる風洞実験室



ヨーロッパ最大の風洞実験室(透視イラスト)



悪路走行テストコース



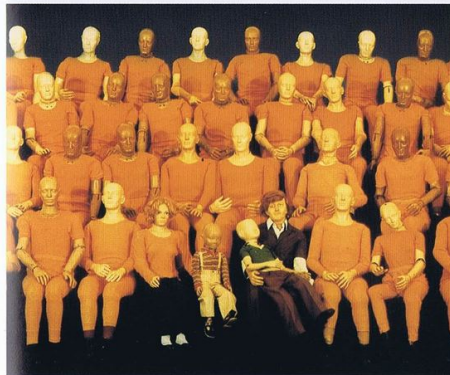
塩水テスト

**独創の技術と高い安全性を生んだ
10年先を見つめる研究開発。**

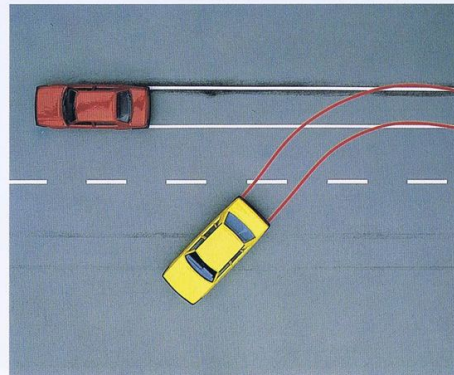
すばらしいトータルバランスを誇るジェッタ。優れた走行性と安全性はVWの徹底した実験、研究開発から生まれています。ジェッタのエアロダイナミクスボディのフォルムを生んだ直径9m、出力3500馬力のヨーロッパ最大規模を誇る風洞実験室。風速40m/secという



エアロレシエンのテストコース



人間そっくりに作られた実験用ダミー



片輪のバースト時や凍結路面のブレーキ時でも直進性を保つネガティブステアリングロールラジス



人体への影響を正確に測定するために、実際の事故と同様の状況を設定して行われる衝撃テスト



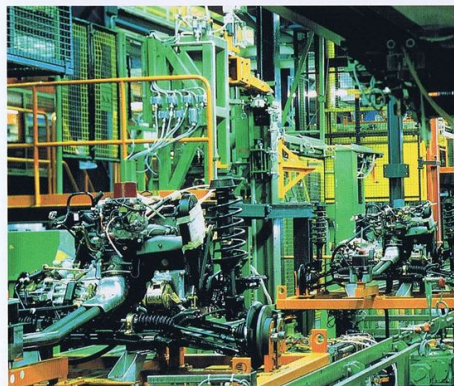
ロールオーバーテスト

台風などの送風能力を持つだけでなく、-30℃から45℃までの温度変化により、あらゆる気象条件をつくりだせます。また、走りを極限まで鍛え上げるエアレシエンのテストコースは全長100km以上を確保。連続高速テスト用の1周21kmのトラックや悪路が続く耐久実験路、

山岳路など厳しい走行条件を設定でき、ジェッタの高度な品質はこれらの先進の実験設備から生み出されました。とりわけジェッタの定評ある高い安全対策では、事故を未然に防ぐための能動的な安全対策として、前輪の片側がバーストしたり、滑りやすい路面に入った場合や、片側のブレーキ回路に何らかのトラブルが生じた場合にも、常に安定したハンドリングで停止させることができるネガティブステアリングロールラジスとダイアゴナルツインサーキットブレーキを組み合わせたセルフスタビライジングステアリングシステムを開発。さらに万



エンジンの自動取り付け



コンピュータ制御で行われるロボットによる組立作業



ロボットによるバッテリーの取り付け



Vベルトの自動取り付け



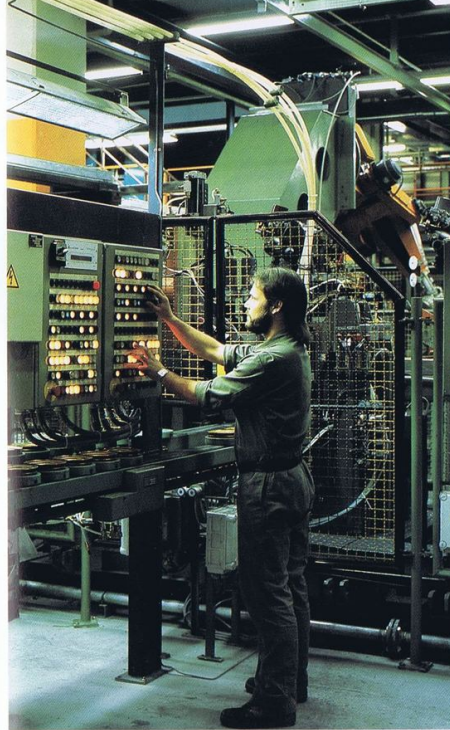
スペアタイヤの自動取り付け



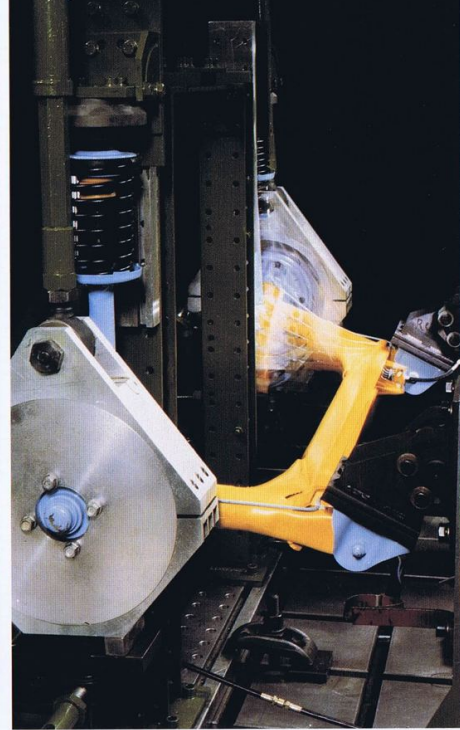
燃料タンクの自動取り付け

**徹底したVWクオリティの追求。
高品質は厳しい品質管理から生まれます。**

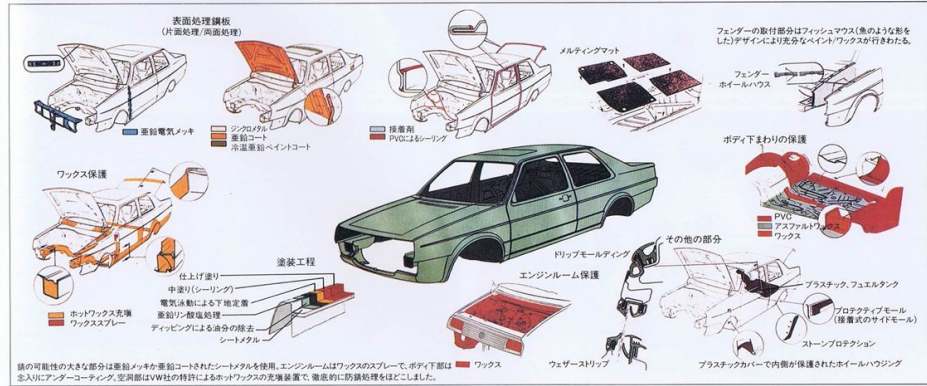
VWが世界的に高い評価を受けている理由のひとつに、品質の高さと並ばずれた耐久性があります。それは、クルマとしての性能、機能、安全性と並んでクオリティの追求にも注がれた、VWならではの開発技術と、先進設備による生産技術の優秀性の証です。最先端



エンジンによる各セクションごとの生産ラインシステムの厳しいチェック、コントロール



サスペンションの強度、振動模倣テスト



技術を導入したホール54(54番工場)と呼ばれる、10万㎡を超える組み立て工場の自動化された生産ラインでは、自社開発したロボットで品質管理を徹底。中央コンピュータによるボルトの締め付けトルクと回転角度のチェック、ロボット作業によるエンジン、足まわりの組み込みなど、独自のクルマ創りのポリシーに基づいて、小さなボルト一本まで精密さを考える姿勢がここにあります。そして、VWが世界に誇る塗装および防錆、防腐蝕対策。塗装は、まず電気泳動(メッキのような方法)による下地定着で均一にコーティング。静

電気塗装による中塗りを経てエナメル仕上げ。メタリック車にはクリヤー処理を行うという何段階もの工程を踏んでいます。さらに防錆、防腐蝕対策として錆の可能性の高い部分には、亜鉛メッキか亜鉛コートされたシートメタルを使用。空洞部のボディシェルには、ワックス漬け処理によりパイプ構造の中など隅々まで防錆対策ができる。VW独自のホットワックス処理、ボディ下部には厚いアンダーコーティングが徹底してなされています。目に見えない部分にも贅沢さを誇るVWの技術。頑固なまでの品質尊重が信頼性を高めています。



①アルミホイール/標準小売価格30,160円(センターキャップ、バルブ含む一本)カラー:シルバー



②アルミホイール/標準小売価格30,170円(センターキャップ、バルブ含む一本)カラー:シルバー



③アルミホイール/標準小売価格37,660円(センターキャップ、バルブ含む一本)専用レンヂ別売 カラー:シルバー



④アルミホイール/標準小売価格32,760円(センターキャップ、バルブ含む一本)カラー:シルバー



⑤リヤスポイラー/標準小売価格22,960円 参考取付時間1.5(h)



⑥Jetta サンシールド/標準小売価格4,800円 参考取付時間0.4(h)



⑦スモークサイドバイザー/標準小売価格フロント用9,000円 リヤドア用4,800円 参考取付時間0.2(h)



⑧スノーチェーン/標準小売価格155-13用19,500-38,000円 175/70-13用19,500-41,000円 185/60-14用19,500-41,000円

①アルミホイール: シンプルな7本スポーク。センターカバー付。サイズ5.5J×13。②アルミホイール: エアロデザインを採用した純正アルミホイール。サイズ5.5J×13。③アルミホイール: 8つの冷却孔が、ホイール内のエアをスムーズに排出。扁平率60%タイヤ専用(185/60-14)。④アルミホイール: 軽量化と強度、剛性を両立させた純正鍛造アルミホイール。扁平率60%タイヤ専用(185/60-14)。⑤サイズ6J×14。⑥リヤスポイラー: 高い整流効果でジェット空力特性が向上する純正リヤスポイラー。⑦Jettaサンシールド: 視

諸元表

諸元表		Jetta CLi 2Dr. A/T 左ハンドル	Jetta CLi 4Dr. A/T 右/左ハンドル	Jetta GL 4Dr. A/T 右/左ハンドル	Jetta GT 16V 4Dr. M/T 左ハンドル	Jetta Syncro CL 4Dr. M/T 左ハンドル	Jetta CLD turbo 4Dr. M/T 右ハンドル
●型式		E-16RV型			E-16PL型	E-1G1P/F型	Q-16MF型
●寸法・重量							
全長	mm	4,315					
全幅	mm	1,665			1,680	1,665	
全高	mm	1,415			+1,430	1,415	
ホイールベース	mm	2,475					
トレッド 前/後	mm	1,430/1,425				1,430/1,440	1,430/1,425
最低地上高(空車時)		175				155	175
車両重量(スライディングルーフ付車両は10kg増)	kg	1,010	1,040		1,080	1,020	
乗車定員	名	5					
●性能							
*はアンテナ付を含む							
最小回転半径	m	5.0					
燃料消費率	60km/h定速走行 (運輸省基準値) km/ℓ	—				26.4	
	10モード走行 (運輸省基準値) km/ℓ	10.2			9.0	—	

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとで得た値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なってくる場合があります。

●エンジン				
型式	RV型		PL型	IP型
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン(Jetta GT 16VはDOHC 16バルブ)			
内径×行程	mm 81.0×86.4		76.5×86.4	
総排気量	cc 1,780		1,588	
圧縮比	10.0		23.0	
最高出力	(DIN) PS/rpm 105/5,400	(DIN) PS/rpm 125/5,800		70/4,500
最大トルク	(DIN) kgm/rpm 15.1/3,800	(DIN) kgm/rpm 17.1/4,250		13.5/2,600
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		機械式燃料噴射装置	分配式噴射ポンプ
燃料タンク容量	ℓ 55			
使用燃料	無鉛ガソリン		無鉛ハイオクガソリン	軽油

●諸装置				
クラッチ	マニュアルは乾燥単板ダイヤフラム オートマチックはトルクコンバーター			
トランスミッション	マニュアルは前進5速、後退1速、1.2.3.4.5速オールシンクロメッシュ オートマチックは前進3速、後退1速オートマチック			
変速比	第1速	2.714	3.455	3.455
	第2速	1.500	2.118	1.944
	第3速	1.000	1.444	1.286
	第4速	—	1.129	0.909
	第5速	—	0.912	0.745
	後退	2.429	3.167	3.167
最終減速比		3.409	3.667	3.941
フロントサスペンション	マクファersonストラット(Jetta CLD turbo以外はスタビライザーバー付)			
リヤサスペンション	トレーリングアーム(Jetta GT 16Vはスタビライザーバー付) Jetta Syncro CLはダイアゴナルアームアクスル			
ブレーキ	前輪はディスク、後輪はドラム(Jetta GT 16Vは前輪ベンチレーテッドディスク、後輪はディスク)			
使用タイヤサイズ	175/70R13 80H又は175/70R13 82H	185/60R14 82H	175/70R13 80H又は82H	175/70R13 80S又は82S

●本仕様・標準装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。●ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等指示によって行われる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。

236 フォルクスワーゲン
ならではの4つの保証。

(VW新車モデルは、以上の保証項目について、部品代金及び作業工賃を無償と致します(ヤナセも除く)。但し、ヤナセで輸入し、VWの指定サービス工場での修理を受けた車に限り、詳しくは、ヤナセ・フォルクスワーゲン・ネットワークへお問い合わせください。)

1. 一般保証・5万km以内、2年間。
新車登録日より2年間、但し、その期間内でも走行距離5万km以内において、一般走行における不具合を保証致します。
2. 塗装の保証・3年間。
新車登録日より3年間の塗装保証。但し、登録後に再塗装されたものは、その対象となりません。
3. 鎖の保証・6年間。
新車登録日より6年間の車体の鎖の保証。内容は電鍮による欠陥損傷とし、その部分の補修を保証致します。
4. 純正部品の保証・1年間。
修理等で純正部品を交換した場合、取付後1年間保証致します。



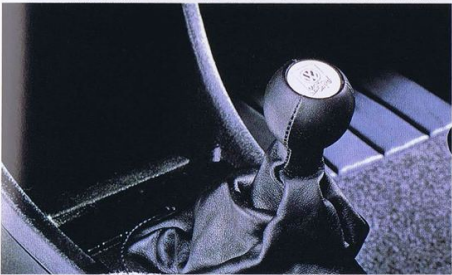
⑨マルチボックス/標準小売価格6,500円(取付ブラケット含む)



⑪カセットケース/標準小売価格6,000円



⑬コンソールフレーム/標準小売価格5,000円 参考取付時間1.6(h) ⑬3連メーター、メーターカバー、カセットケースは別売り



⑬スポーツギヤシフトノブ/標準小売価格6,500円 参考取付時間0.4(h)

界を妨げることなく強い日差しをシャットアウトできます。⑦スモークサイドバイザー：透視性の良いアクリル素材を利用したサイドバイザーです。⑧スノーチェーン：装着時の煩わしさを解消した西ドイツRUD社製。カンテンシュール、クイックスタート、ヨーロパマッ

クの3タイプ。⑨マルチボックス：足元のスペースを利用した収納ボックスです。⑩カセットケース：ワンタッチでシュートボタンでカセットテープを簡単に取り出せます。⑪コンソールフレーム：3連メーター、カセットケースを取り付ける場合のアタッチメント。⑫スポー



⑬ユニバーサルキャリア/ルーフラック/標準小売価格20,000円 ユニバーサルメインバー(キー付) 8,500円ルーフラックアタッチメント



⑬ユニバーサルキャリア スキーラック/標準小売価格20,000円 ユニバーサルメインバー(キー付) 13,000円スキーホルダー



⑬カーケアセット/標準小売価格16,000円



⑬VOTEXケミカルグッズ/標準小売価格200-1,600円

ツギヤシフトノブ：本皮製シフトブーツと一体化したギヤシフトノブ。VW Motor Sportマーク入り。⑬ユニバーサルキャリア/ルーフラック：スキー、自転車、サーフボードなどの専用キャリアにも対応できる多機能キャリア。⑭ユニバーサルキャリア/スキーラック

：スキー6台をセット。盗難防止キーロック付。他の専用キャリアへの応用も可能。⑬カーケアセット：カーケアに必要なケミカル類とハロゲン非常信号灯のセットです。⑬VOTEXケミカルグッズ：VW車専用に開発されたVOTEX社製の各種ケミカルグッズ。

標準装備		Jetta CLi	Jetta GL	Jetta GT 16V	Jetta Syncro CL	Jetta CLD turbo
トランスミッション	●前進5速 後退1速 マニュアル トランスミッション			●	●	●
	●前進3速 後退1速 オートマチック トランスミッション	●	●			
タイヤ	●175/70R13 80S又は175/70R13 82S スチールラジアルタイヤ					●
	●175/70R13 80H又は175/70R13 82H スチールラジアルタイヤ	●	●		●	
	●185/60R14 82H スチール ラジアルタイヤ			●		
ホイール	●5.5J×13スチールホイール	●	●		●	●
	●6J×14アルミホイール			●		
バッテリー	●12V/63Ahバッテリー ▲12V/64A	●	●	●	●	▲
外 装	●リヤ スポイラー			●		
	●フェンダー アーチモール			●		
	●サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●
	●バルブタイプ角型ヘッドライト(2灯式)	●	●	●	●	●
	●前後アジャスタブルヘッドレスト付フロントシート(ノッチ式)	●		●	●	●
シート	●フロントスポーツシート			●		
	●リヤ分割式シート ▲小物入れトレー付リヤ センターアームレスト		▲	▲		
	●高さ調整可能式ドライバーズシート			●		
シートベルト	●前席 二重感知タイプ3点式 (上部ベルトガイド高さ調節式)	●	●	●	●	●
	●後席 左右 二重感知タイプ3点式、2点式センターベルト	●	●	●	●	●
室 内	●デジタルクロック ▲マルチファンクション インジケーター	●		●▲	●	
	●ウォッチ クロック					●
	●タコメーター	●	●	●	●	
	●グロー					●
	●オーバーヒート警告灯付き水温計	●	●	●	●	●
	●メーター照度調節スイッチ コントロール類照明	●	●	●	●	●
	オーディオ	●電子同調式AM/FMオートリバーズ カセットデッキ(フルロジック)(ETY400M)	●	●	●	●
空 調	●エアコンディショナー=メーカー純正	●	●	●	●	●
	●4スピード フレッシュエア/ヒーターブローア	●	●	●	●	●
ド ア	●後席ヒーターダクト	●	●	●	●	●
	●ドアポケット	●	●	●	●	●
その他	●センターコンソール	●	●	●	●	●
	●グラブハンドル	●	●	●	●	●
	●パーセルシェルフ(ドライバー側、パッセンジャー側)	●	●	●	●	●
	●残照装置付ルームランプ	●	●	●	●	●
安 全 性	ウォーニング	●油圧、充電警告灯	●	●	●	●
		●二回路油圧式ブレーキ警告灯	●	●	●	●
	ガード	●プラスチック カバーバンパー	●	●	●	●
		●衝撃吸収ステアリング コラム	●	●	●	●
		●パデッド ダッシュボード	●	●	●	●
	ブレーキ	●対角線接続二回路式ブレーキ(後輪プレッシャーレギュレーターバルブ付)	●	●	●	●
		●サーボ アシスト付きブレーキ(前輪ディスク 後輪ドラム)▲後輪ディスク	●	●	▲	●
	その他	●セーフティセル構造ボディ	●	●	●	●
		●センターバッド付きセーフティ ステアリング ホイール	●	●	●	●
		●ネガティブ ステアリング ロールラジアス	●	●	●	●
		●脱落式防眩室内ミラー	●	●	●	●
		●オール ティンテッドガラス(フロント合わせガラス)	●	●	●	●
その他		●リヤドア チャイルドブルーフ ロック(4Dr.車のみ)	●	●	●	●
		●スポーツ ステアリング ホイール(4本スポーク)		●		
		●パワーステアリング	●	●	●	
		●パワーウィンドー▲フロントのみ	▲	●	●	▲
		●センターロッキング装置		●		
		●開けっ式ワイパー	●	●	●	●
		●熱線入り リヤワインドー	●	●	●	●
		●熱線入り 電動リモートコントロール ドアミラー		●		
		●室内より調整可能なドアミラー(手動)	●		●	●
	オプション	●スライディング ルーフ	●	●	●	●

いいものだけを世界から

good new days
人間らしい楽しい暮らし

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
フィールドワーズ・アウテ、森屋路
宇105 東京都港区芝浦1丁目6-38
電話(大代表) 東京(03)452-4311
88・11・50,000