



The Jetta.





Jetta GLi (E-16RV)

知的クーリングの遊び。 洗練された大人のサルーン。 Jetta GLi

長距離をノンストップで駆け抜ける、常にゆとりをもって、快適にロングツーリングを愉しむ。ジェッタGLiは、そんなヨーロッパの人々に高く評価されているサルーン。都会的で洗練されたフォルムは、さりげない知性を感じさせます。さらに、風格をひきたてるフロントとリヤ

のバンパー一体式大型エプロンや、フエンダーアーチモールとサイドステップモール。最高出力105馬力(DIN)の電子制御式燃料噴射装置付1.8ℓデジファントエンジンと、鍛え抜いたサスペンションは、あらゆる走行シーンで余裕のある走りを実現します。シックなベロ

ア地仕上げのシートとドアトリムに包まれる室内の上質感、そして、パワーステアリングや、4段階の風量調節と微妙な温度調整ができるエアコンディショナー、6スピーカー付電子同調式AM/FMオートリバーサカセットデッキ、便利なボトルトレイのついたリヤセンターア

ームレストなどは、優雅なサルーンにふさわしい贅沢な装備です。ゆったりとくつろげる後席の広さと、575ℓ(VDA測定法)を誇る大容量のトランクルーム。ジェッタGLiは、ロングツーリングを快適に過ごす落ち着いた雰囲気としなやかな走りの魅力でいっぱいです。



Jetta GLD turbo (Q-16MF) 輸入される車両は、写真と一部仕様が異なります。

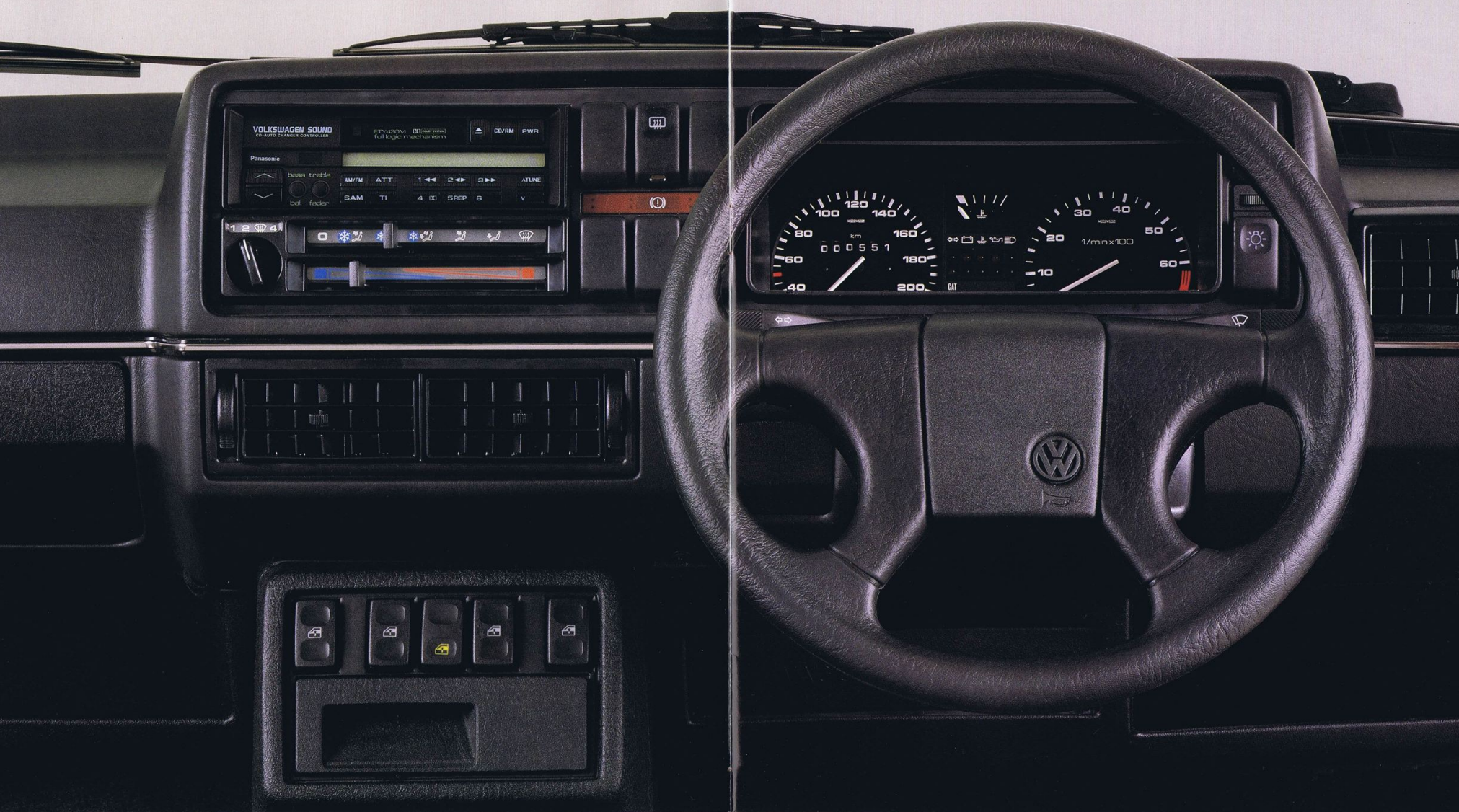
**ラグジュアリーな居住性に
きわだつ経済性と満ち足りた走りの魅力。
Jetta GLD turbo**

優雅な居住空間、そして、走りを積極的に愉しみ、しかも経済的。ジェッタ GLD turboは、合理的な考え方をクルマ創りに反映させたサルーンです。ターボチャージャー付高効率ジーゼルエンジンを搭載し、力強い走りの魅力、そして、26.4km/ℓ(60km/h定地走行燃料

消費率：運輸省届出値)と、ジーゼルならではの低燃費を高次元で両立。フロントサスペンションはマクファーソンストラット式。リヤサスペンションは、フォルクスワーゲン社独自の「トラックコレクティングマウント方式」を採用したトーションビーム付トレーリングアーム式。高速

時や連続したコーナーでも安定した走行特性を発揮します。高級ペロア地のシートは、適度な固さで、長時間のドライブにも疲労感の少ない設計。ドライブアズシートは高さ調整式でシートスライドも215mm。ベストポジションでのドライビングが可能です。さらに、

パワーステアリング、エアコンディショナー、熱線入り電動リモートコントロールドアミラー、便利なセンターロック機構なども標準装備。ジェッタ GLD turboは、経済性を重視しながらアクティブな走りを実現させた、満ち足りた魅力のサルーンです。



Jetta GLI (E-16RV) 輸入される車両は写真と一部仕様が異なります。

確かな走行情報の提供と優れた操作性。 人間工学追求の成果、インストルメントパネル。

ドライバーが高速時でも安全に視認し、操作できるよう、人間工学に基づいて操作性を徹底追求したインストルメントパネルのレイアウト。ジェッタのクオリティは、きめ細かな基本設計への配慮からも実感いただけます。各種スイッチ類、エアコンディショナー、オーディ

オの操作部などをダッシュパネル上に整然と配置。視認性に優れた大型メーターと各種警告灯類も、ドライバーが運転中にひと目で確認できる設計としています。また、メーターパネルのサイドには、前照灯、熱線入りリヤウインドーなどのスイッチを設け、

ステアリングホイールや、アクセル、ブレーキ、シフトノブの位置、角度なども、ドライバーが運転に最適な姿勢を保てるようレイアウト。はじめてジェッタのドライバースシートに座つた方でも、自然に操作できます。さらに、ドライバースシートは、国際的な平均

身長(146~186cm)に対応できる設計。215mmと余裕のシートスライドとダイヤル調整式の無段階フルリクライニング機構を採用し、無理のないリラックスしたベストポジションでのドライビングが愉しめます。ゆとりある安全なドライブもジェッタの魅力です。



Jetta GLI(E-16RV)

**行動半径を広げるゆとりの居住性。
快適でラグジュアリーな室内空間。**

ジェッタは、フォルクスワーゲン伝統のスペース設計技術により、ロングツーリングを大人5人で、くつろいで愉しめる、広々とした室内空間を誇っています。後席には3人がゆったりと座れるスペースを確保し、さらに、足元にも、膝元にも十分な余裕。また、座面から天井まで

の高さは後席でも余裕の950mmと、ヘッドクリアランスもたっぷりと確保しています。この広い室内は、ロングホイールベースやワイドトレッド、さらにスペースを有効に活用できる合成樹脂製燃料タンクや、ドアの内側に組み込んだアームレストを採用するなど、細部

にわたって、広さや、使いやすさを追求した成果です。そして、長時間座り続けても疲労感の少ない、適度の固さをもったシートは、通気性のよい天然素材をバックレスト内側に使用し、湿気の多い季節にも快適さを損わないよう配慮。全高の高いスタイル

ながら、エアロダイナミクスを追求したボディは、高速時の風切り音も最小限に抑え、優れた静粛性を実現しています。あらゆる観点から快適さを追求したジェッタの、広く、ラグジュアリーな居住空間は、クラスを越えた大きなゆとりを実現したものです。



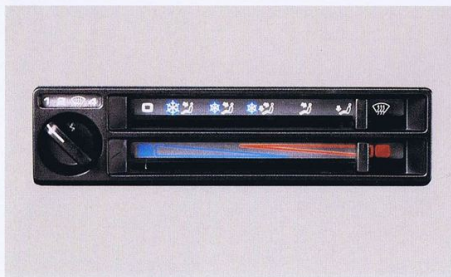
センターロッキング装置。



高さ調整式のドライバーズシート。



電子同調式AM/FMオートリバーサカセットデッキ(フルロック) (ETY430M)。

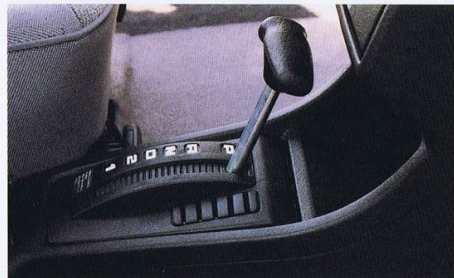


エアミックスタイプのエアコンディショナー。

**多彩な装備群が
快適クルージングをサポート。**



575ℓ (VDA測定法)の大容量を持つトランクルーム。



シフトロック付オートマチックトランスミッション (GLI)。



後席用ヒーターダクト。



パワーウィンドー。



無接入力電動リモートコントロールドアミラー スイッチ。

快適さ、高い機能性に定評あるサルーン、ジェッタ。その装備群にも、より快適なクルージングをサポートする思想が随所にみられます。大型トランク4個が素々と積める575ℓ (VDA測定法)と大容量のトランクルーム。また、微妙な温度調整と4段階の風量調節が



上部ベルトガイド高さ調整式シートベルト。



ボルトレイ付リヤセンターアームレスト。



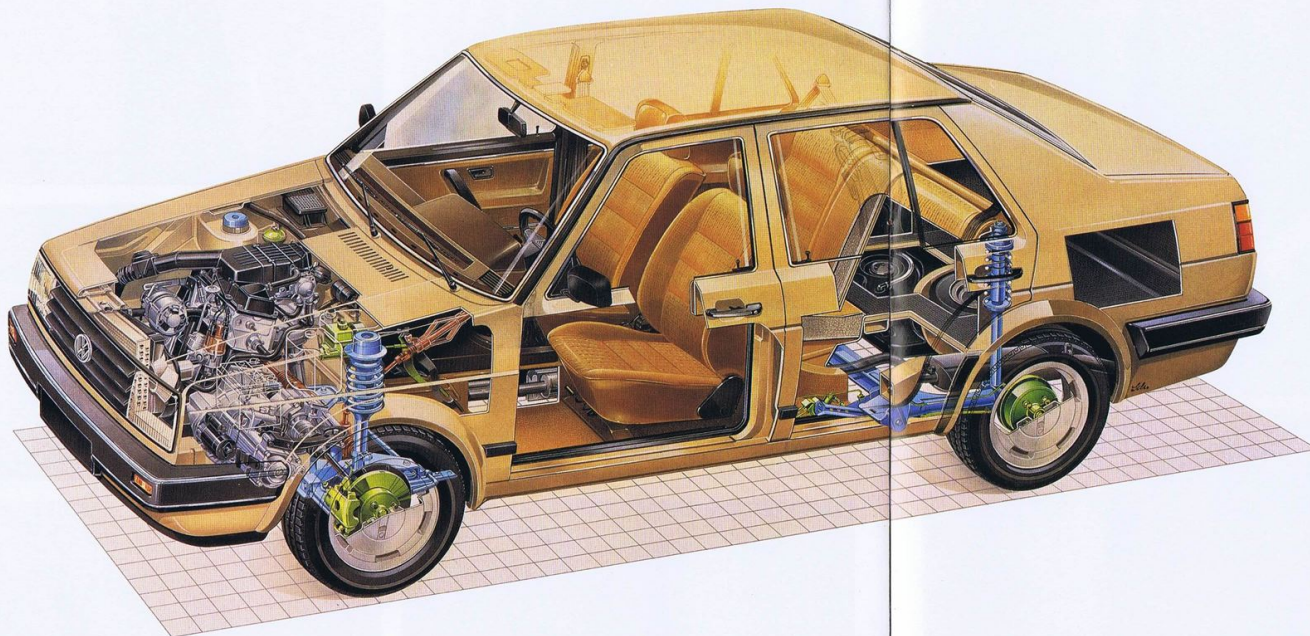
残照装置付ルームランプ。



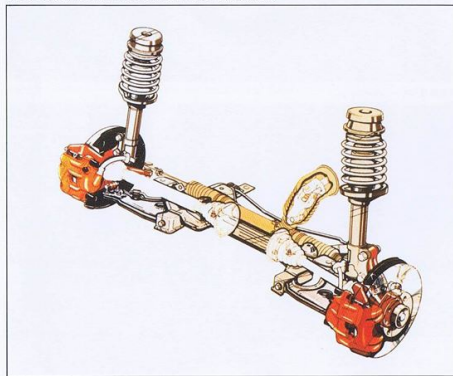
スライディングルーフ(オプション)。

後席のパッセンジャーの快適さを考慮し、足元を温める後席用ヒーターダクト、運転席のドアロックで、すべてのドアとトランク、燃料注入口のロックを操作できる便利なセンターロッキング装置、ドアを開めた後も約10秒間点灯し続ける残照装置付ルームランプなど、

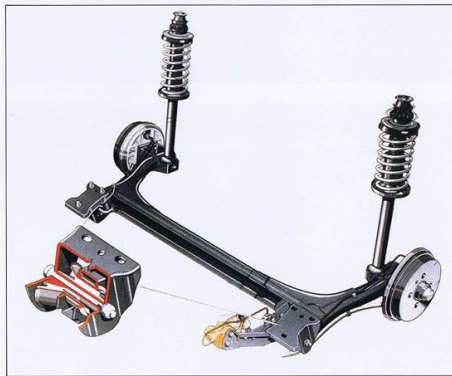
クオリティの高い機能が標準装備されています。また、リヤシートにはボルトレイ付センターアームレストを装備するなど、行き届いたきめ細かな配慮。さらにオプションでスライディングルーフも選べいただけるなど、贅沢な装備群がジェッタの風格をさらに高めています。



ジェッタ構造図 (イラストは日本に輸入される車両と一部異なります)。



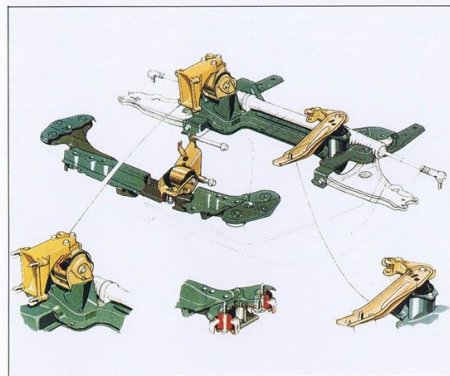
キドニーシェイプ ラバーマウント付フロントサスペンション。



トラックコルレクティング マウント付リヤサスペンション。

**先進のテクノロジーを結集し、熟成。
優れた基本性能が生む卓越の走り。**

熟成されたメカニズムを先進のテクノロジーで発展させ、基本性能から高次元の走行安定性と安全性を実現したジェッタ。磨きあげたドライバビリティは、ラグジュアリーなサルーンにアクティブな運動性能を生み出しています。GLiには、各部センサーから送られてくる情



新方式のエンジンマウント。

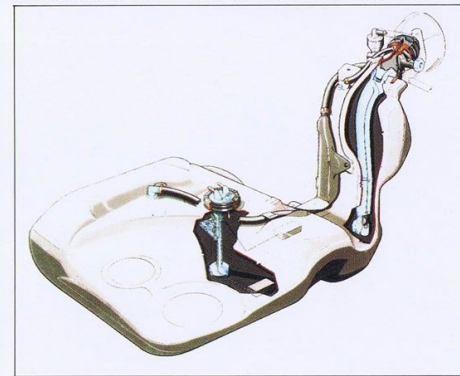
報をマイクロコンピュータで処理し、最適な燃料供給を行う電子制御式燃料噴射装置付の1.8ℓデジファントエンジンを搭載。最高出力105PS/5,400rpm (DIN)、最大トルク15.1kgm/3,800rpm (DIN)のパワーで、余裕のドライビングを実現します。また、GLD turboには、低



電子制御式燃料噴射装置付デジファントエンジン (GLi)。

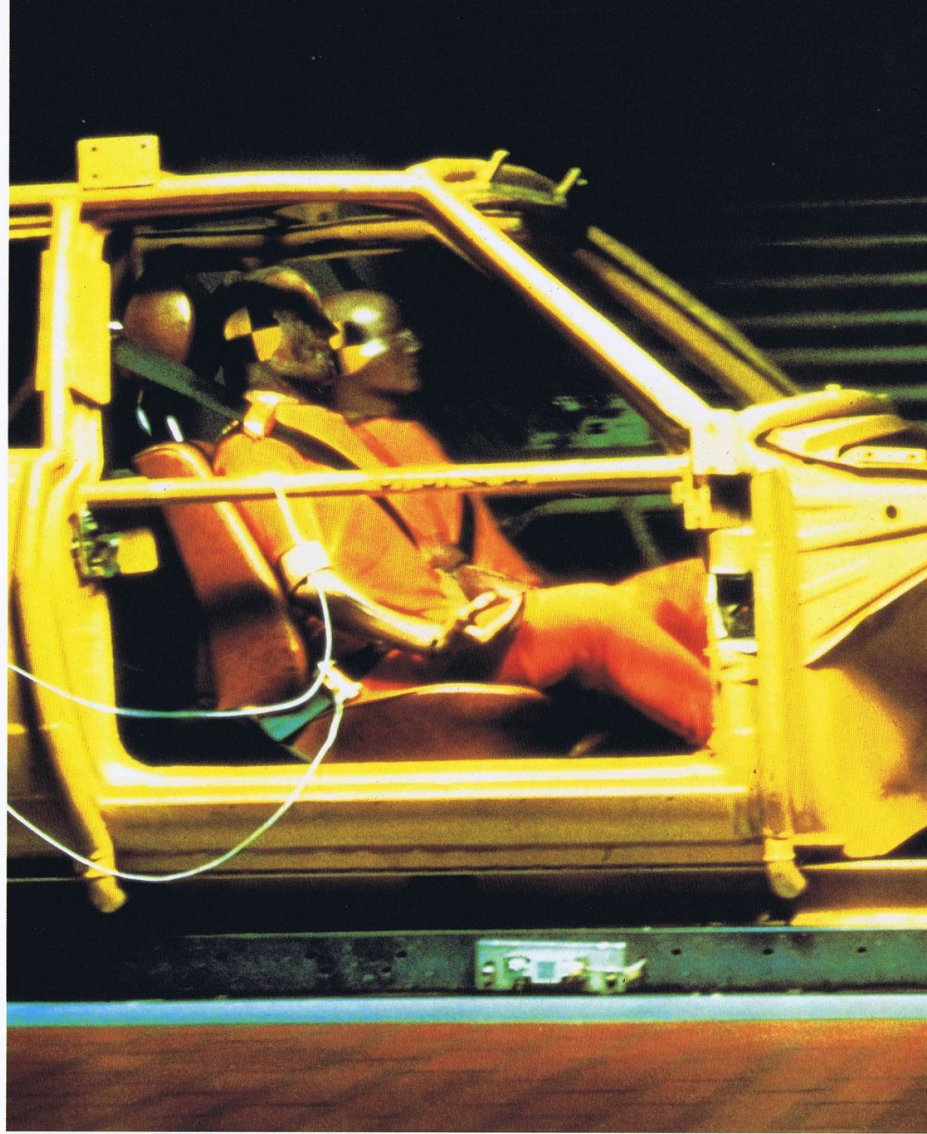


ガソリンエンジンに搭載する低燃費とパワーを持つターボチャージャー付ジーゼルエンジン (GLD turbo)。



軽量で強度が高く、形を自由に成型できるのでスペースを有効に活用できる合成樹脂製燃料タンク。

シェイブラバーマウントとローウィッシュンビーム付トレーリングアーム式。安定したコーナリング特性を発揮し、ドライバーの意志に忠実なハンドリング性能を実現しました。フォルクスワーゲンに乗ると「運転がうまくなった気がする」といわれるのもこのためです。



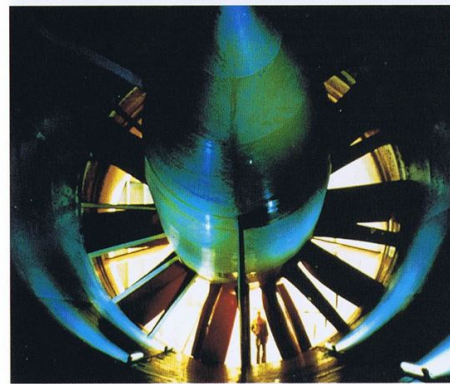
衝突の際の乗っている人間への影響を正確に測定するために、実験用人間形を乗せて固定壁に衝突させる衝撃テスト。

高度な安全性をはじめ、 積極的な研究開発から生まれる フォルクスワーゲンのクオリティ。

フォルクスワーゲンは、高品質なクルマを多くの人に乘っていただくために、常に基準を高く掲げて研究開発を進めています。あらゆる条件設定によるテストを繰り返し、徹底して改良・改善を重ねる。この研鑽の継続と進歩を積み重ねる姿勢が、定評ある基本性能、安全



時速50kmで固定壁に衝突させ、ボディの衝撃吸収、変形、人が乗るスペースへの影響を調べるクラッシュテスト。



最大風速40m/sec.を作り出せる、ヨーロッパ最大のフォルクスワーゲン社風洞実験室。



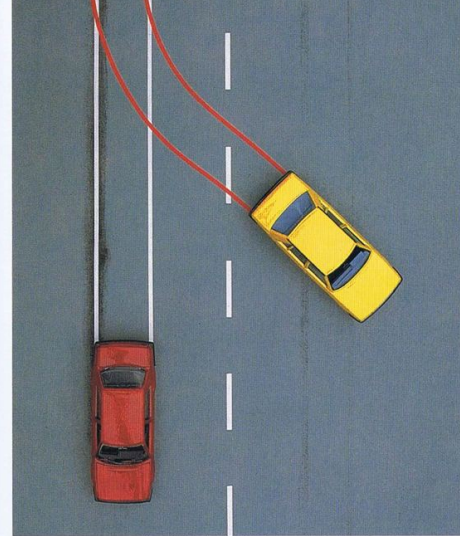
ロボットによるバッテリーの取り付け。



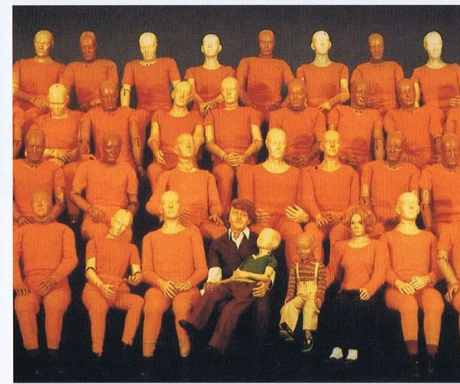
スベアタヤの自動取り付け。

性を実現させたのです。例えば、能動的な安全性として「セルフスタビライジングステアリングシステム」は、フォルクスワーゲン全車に採用し、世界で高く評価されています。これは、高速時に片側前輪が、バンクした際や、ぬれた路面、凍結路、雪道など直進性が

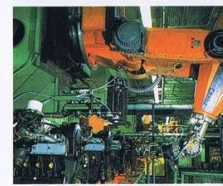
妨げられた状況のとき、スピンすることなく、クルマを止めることができるシステムです。一方、衝突時の衝撃を最小限にいとめる受動的な安全性では、キヤビンをセーフティセル（頑丈な殻）構造で囲み、さらに、ボディの前後をクラッシュゾーン（衝撃吸収ゾーン）と



高速走行中の片側前輪のバンクなどにも、走行安定性を失わないセルフスタビライジングステアリングシステム。



数々の実験で人間と同じような反応を示し、人間の役割を果たす、多数の精密な実験用人間形。



Vベルトの自動取り付け。



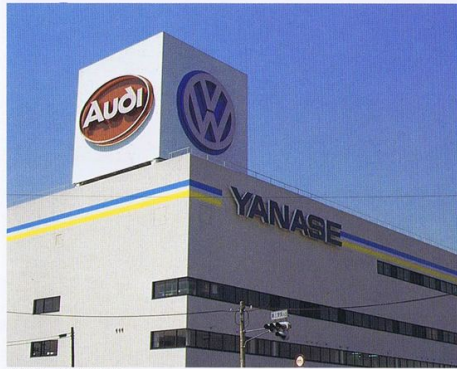
燃料タンクの自動取り付け。

して衝撃を吸収。そのうえ、鋼鉄のグリッドを持つ3点式シートマウントでフロントシートをフロアパネルに固定するなど、万が一の際を考慮して乗員を守る安全設計を幅広く追求しています。また、何段階もの工程によって耐久性を高めた塗装の仕上げや、独自の技術で

ボディに溶かしたワックスを行きわたらせるホットアックスコーティングなど、卓越した防錆、防腐蚀対策も施しています。フォルクスワーゲンならではの高い完成度は、多彩な実験研究設備、徹底した高品質追求の思想、さらに、優れたノウハウとアイデアをもつ技術陣から生まれてくるのです。



98,000㎡の広大な敷地面積を持つ横浜デポ。



横浜デポ パーツ倉庫外観。



コンピュータによるメーカーへのパーツ発注システム。

**フォルクスワーゲンの高品質をさらに高める、
ヤナセの万全のサポート体制。**



入念なチェックを受ける、輸入されたフォルクスワーゲン。



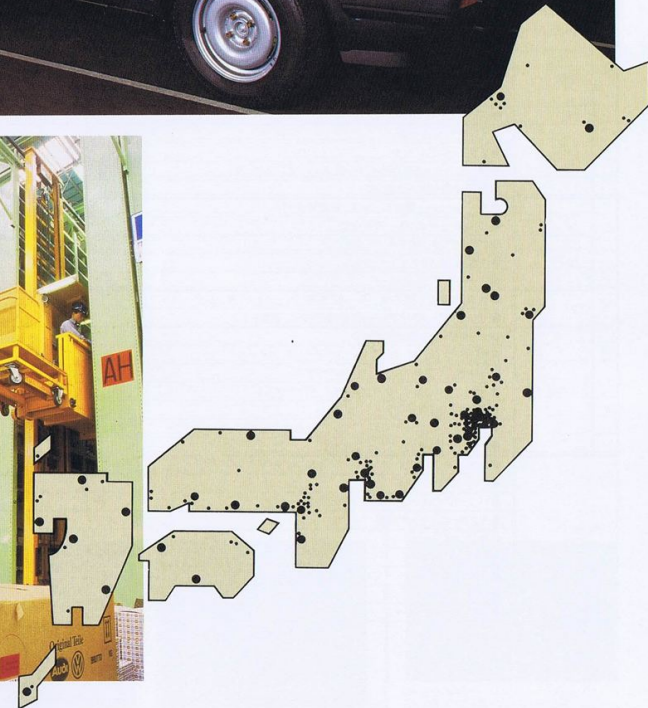
横浜デポのフォルクスワーゲンパーツのコンピュータ管理。

1952年(昭和27年)、たった2台のビートルから、フォルクスワーゲンの日本における歴史がはじまりました。以来、ヤナセは1989年(平成元年)末までに約32万台ものフォルクスワーゲンをお届けしています。この実績をささえているのが、創立以来75年の歴史をもつ

ヤナセのサービス体制。販売するだけではなく、確かなサービスを心がけ実行してきたからといえます。いつでも、どこでも安心してお乗りいただけるよう、北海道から沖縄まで全国に拠点を設置し、万全のサービス体制を築いています。たとえば、パーツ供給は、横浜デ

ポで45,000品目をコンピュータ管理し、供給率96%と、いつでも余裕あるストックで、全国のヤナセのフォルクスワーゲンネットワークへ迅速に配送できるシステムを構築しています。横浜と小牧のデポは、モータープール、配車センター、新車整備など多彩な機能を持ち、高品

質のフォルクスワーゲンの信頼性を、さらに高める体制を保持。ヤナセの充実したサービスネットワークがフォルクスワーゲンの高品質を支え、皆様に安心のカーライフをお届けしています。いいクルマだからこそ、いいサービスをと考える、ヤナセならではの信頼のシステムです。



標準装備		Jetta GLi	Jetta GLD turbo
トランスミッション	●前進5速 後退1速マニュアル トランスミッション		●
	●前進3速 後退1速オートマチック トランスミッション (シフトロック付)	●	
タイヤ	●185/60R14 82H スチールラジアルタイヤ	●	●
ホイール	●6J×14 スチールホイール	●	●
バッテリー	●12V/63A ▲12V/64A	●	▲
外装	●バンパー—体式大型カラード エブロン(フロント & リヤ)	●	●
	●フェンダー アーチモール	●	●
	●サイドステップ モール	●	●
	●エンブレム付細型サイド プロテクションモール	●	●
	●バルブタイプ角型ヘッドライト(2灯式)ハロゲンランプ	●	●
シート	●ノッチ式アジャスタブル ヘッドレスト付フロントシート	●	●
	●ボルトドレイ付リヤ センター アームレスト	●	●
	●高さ調整式ドライバーズシート	●	●
シートベルト	●前席 二重感知タイプ3点式(上部ベルトガイド高さ調整式)	●	●
	●後席 左・右二重感知タイプ3点式、2点式センターベルト	●	●
計器類	●デジタルクロック	●	●
	●クォーツアナログクロック	●	●
	●タコメーター	●	●
	●グロー表示灯	●	●
オーディオ	●メーター照度調節スイッチ コントロール照明	●	●
	●電子同調式AM/FMオートリバーズ カセットデッキ(フルジョック)(ETY430M)	●	●
	●6スピーカー	●	●
空調	●エアコンディショナー=メーカー純正	●	●
	●4スピード フレッシュエア/ヒーターブローアー	●	●
ドア	●後席ヒーターダクト	●	●
	●スピーカー付ドアポケット	●	●
その他	●センターコンソール	●	●
	●グラブハンドル	●	●
	●パーセルシェルフ(ドライバー側 & パッセンジャー側)	●	●
	●残照装置付ルームランプ	●	●
ウォーニング	●オーバーヒート警告灯、油圧、充電警告灯	●	●
	●二回路油圧式ブレーキ警告灯	●	●
	●プラスチック カバーバンパー	●	●
ガード	●衝撃吸収ステアリング コラム	●	●
	●パデッド ダッシュボード	●	●
ブレーキ	●対角線接続二回路式ブレーキ(後輪プレッシャーレギュレーターバルブ付)	●	●
	●サーボ アシスト付ブレーキ(前輪ディスク 後輪ドラム)	●	●
安全性	●セーフティセル構造ボディ	●	●
	●センターパッド付 セーフティ ステアリング ホイール	●	●
	●ネガティブ ステアリング ロールラジス	●	●
	●トラック コレクティングマウント方式 リヤアクスル	●	●
	●脱着式防眩室内ミラー	●	●
	●オール ティンテッドガラス(フロント 合わせガラス)	●	●
	●リヤドア チャイルドブルーフ ロック	●	●
その他	●スポーツ ステアリング ホイール(4本スポーク)	●	●
	●パワーステアリング	●	●
	●パワーウィンドー(フロント、リヤドア)	●	●
	●センターロック装置	●	●
	●間けつ式ワイパー	●	●
	●熱線入り リヤウィンドー	●	●
	●熱線入り 電動リモートコントロール ドアミラー	●	●
オプション	●ドラック ルームランプ	●	●
	●スライディング ルーフ	●	●

諸元表		Jetta GLi 4 Dr. A/T右ハンドル	Jetta GLi 4 Dr. A/T左ハンドル	Jetta GLD turbo 4 Dr. M/T右ハンドル
●型式		E-16RV型		Q-16MF型
●寸法・重量				
全長	mm	4,390		
全幅	mm	1,680		
全高	mm	1,415		
ホイールベース	mm	2,475		
トレッド 前/後	mm	1,430/1,425		
最低地上高(空車時)	mm	175		
車両重量(ステアリング・ブレーキ・重量は10%増)	kg	1,080		1,060
乗車定員	名	5		

●性能			
最小回転半径	m	5.0	
燃料消費率 (90km/h定速時) (100km/h定速時) (15km/h定速時)	km/l	—	26.4
	kg/l	10.2	—

※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに適応して燃料消費率が異なってきます。

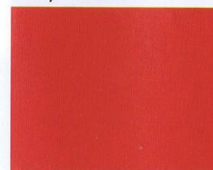
●エンジン		
型式	RV型	MF型(ターボチャージャー付)
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm	81.0×86.4
総排気量	cc	1,780
圧縮比		10.0
最高出力 (DIN)PS/rpm	105/5,400	70/4,500
最大トルク (DIN)kgm/rpm	15.1/3,800	13.5/2,600
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	分配式噴射ポンプ
燃料タンク容量	ℓ	55
使用燃料	無鉛ガソリン	軽油

●諸装置		
クラッチ	マニュアルは乾燥単板ダイヤフラム オートマチックはトルクコンバーター	
トランスミッション	マニュアルは前進5速、後退1速、1・2・3・4・5速オールシンクロメッシュ オートマチックは前進3速、後退1速フルオートマチック	
変速比	第1速	2.714
	第2速	1.500
	第3速	1.000
	第4速	—
	第5速	—
後退	—	0.745
最終減速比	3.409	3.167
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザーバー付)	
リヤサスペンション	トローリングアーム	
ブレーキ	前輪はディスク、後輪はドラム	
使用タイヤサイズ	185/60R14 82H	

●本仕様・標準装備・選装等は予告なく変更される場合があります。●ヤセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で国内基準をすべて満たしています。

●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示により、輸入車両は記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。

Body Colors



トルネードレッド(G2)



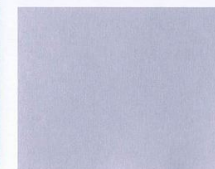
マリタイムブルー(K1)



パールグレー(Z3)※



ロイヤルブルー(Y6)※



ダイヤモンドシルバー(Z4)※

※はメタリックペイントです。ボディカラー及びシートカラーは印刷インクの色と多少違って見えますのでご了承ください。

Seat Color



スレート(EA)
シート柄:ダイヤゴナルミックス/ベロア地

236

フォルクスワーゲン
ならではの4つの保証。

(VW 66モデルより、以上の4つの保証項目について、部品代金及び作業工費を無償と致します)
(ハイヤー セダン、サンタナを除く但し、ヤセで輸入し、VWの指定サービス工場で修理を受けた
車に限ります。尚、詳しくは、ヤセのフォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。)

1. 一般保証・5万km以内、2年間。

新車登録日より2年間、但し、その期間内でも走行距離5万km以内において、一般走行における不具合を保証致します。

3. 錆の保証・6年間。

新車登録日より6年間の車体の錆の保証。内容は腐蝕による穴あき損傷とし、その部分の補修を保証致します。

2. 塗装の保証・3年間。

新車登録日より3年間の塗装保証。但し、登録後に再塗装されたものは、その対象となりません。

4. 純正部品の保証・1年間。

修理等で純正部品を交換した場合、取付後、1年間保証致します。

