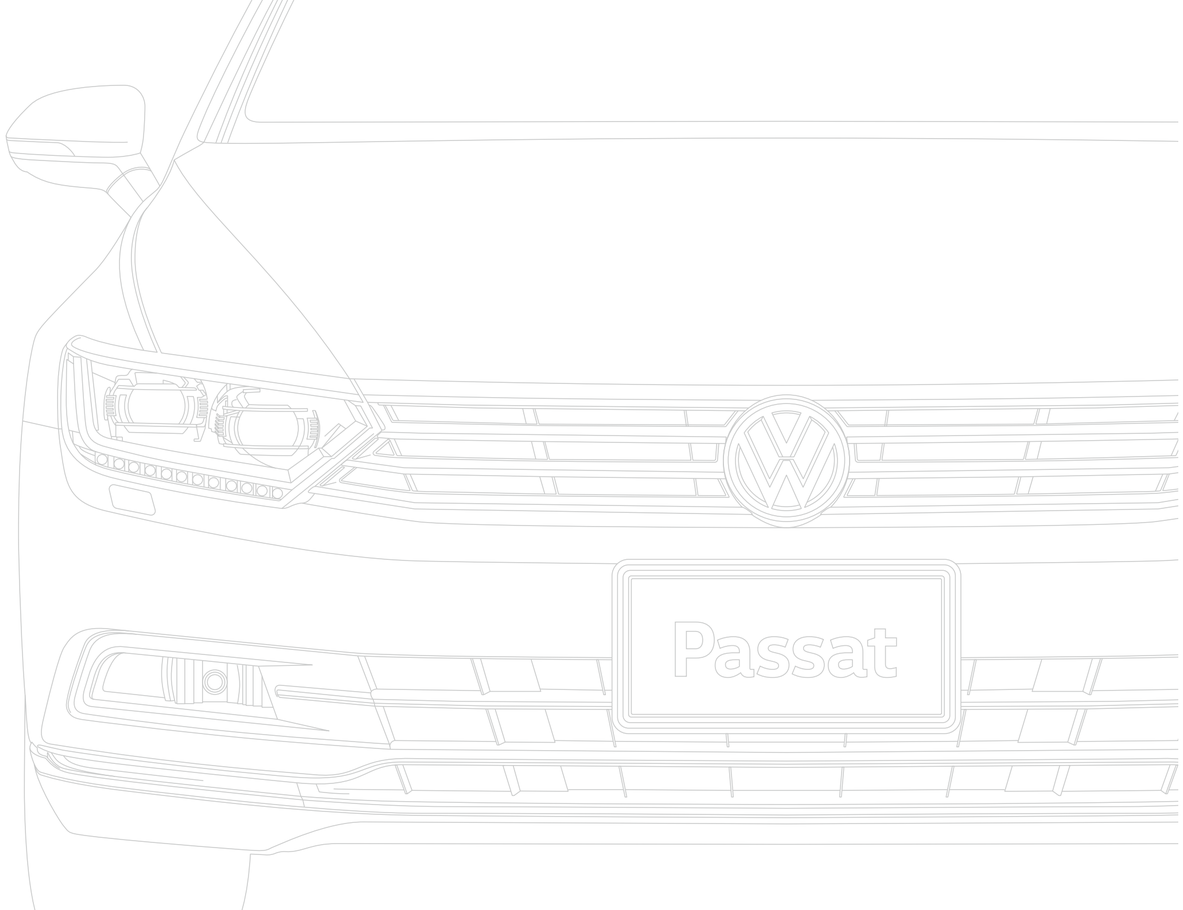
Passat



Passat

広さこそが、いいセダンの条件です。

クラスの基準を超えた広く快適な室内空間に。

細部まで徹底してこだわり抜いた品質の高さに。

美しい陰影を描き出すキャラクターラインに。

見る人の心を奪う、エレガントかつスポーティなフォルムに。

かつて体験したことがないほどの上質な乗り心地に。

これまでの概念を覆す新しいセダンの到来を確信するだろう。

走りと環境性能を高いレベルで両立させた**TSI®×DSG®**と

パワフルでクリーンな新世代ディーゼルエンジン**TDI®×DSG®**。

あらゆる状況を想定して乗る人に安心をもたらす、

総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティ。

モバイルオンラインサービス“**Volkswagen Car-Net**”等の

先進の知性を身につけ、生まれ変わった**Passat**。

世界を先駆ける価値がいま、人生を優雅に彩る。

Exterior エクステリア 03

Interior インテリア 11

Safety 安全性能 17

Performance パフォーマンス 23

Ecology 環境性能 25

TDI Engine ディーゼルエンジン 27

Comfort & Utility 快適性能 29

Technology テクノロジー 31

Equipment 装備 34

Lineup ラインアップ 37

Color Combinations カラーコンビネーション 45

Equipment List 主要装備表 47

Specifications 主要諸元表 49

Accessories アクセサリー 51

Model Lineup モデルラインアップ 53

全身に流れるデザイン美学。

鋭く切り立ったヘッドライト左右からリヤエンドまで、一直線に伸びるキャラクターライン。光を受けることで様々に表情を変化させる面と、繊密な輝きを放つ線が織りなす表現豊かなサイドビュー。力強さを感じさせるショルダーラインとフェンダーアーチの筋肉質な造形。まるでクーペを思わせる美しいルーフラインが、街角に佇むときにもしなやかな走りを予感させる。また、革新的なモジュールコンセプト"**MQB**"の採用により、かつてないショートオーバーハング&ロングホイールベースを実現。それによって後退したAピラーやより伸びやかになったエンジンフードが、クラスを超えた圧倒的な存在感をもたらす。あらゆるラインに意味をもたせ、光と影の相互作用により見るものに強い印象を与える**Passat**。洗練されたその造形は、まさしく時代に足跡を残すデザインと言えるだろう。

Photo：**TSI Highline**　ボディカラー：パイライトシルバーメタリック（**K2**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

時代を見据える瞳に、
揺るぎない信念を感じる。

Volkswagenのアイデンティティを表現する水平基調のフロントグリル。
その上部に輝くクロームラインが、力強いロー&ワイドなフォルムと
伸びやかなボンネットの印象を際立たせる。

危険を察知して自動でクルマを停止させる"**Front Assist**"や快適なクルージングを約束する"**ACC**"など、
先進装備のレーダーセンサーをエンブレムに内蔵。シンプルかつスタイリッシュなフロントフェイスを実現しています。
また**Passat**には、昼光に近い光量と省電力・長寿命を実現した次世代のLEDヘッドライト*を装備しています。

＊：**Eleganceline**、**Highline**、**R-Line**に標準装備

Photo：**2.0TSI R-Line**　ボディカラー：パイライトシルバーメタリック（**K2**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

美しいフォルムに、
乗る人の豊かな日々を映して。

キャラクターラインの同一線上にドアハンドルを、
ショルダーラインにドアミラーを配置することで、緻密に計算された曲面の美しさを際立たせるサイドビュー。
ドアパネル下端の曲面と、そのボディ全域を取り囲むクロームストリップが低く安定したフォルムを強調し、
鍛え抜かれたアスリートを思わせるスポーティさを印象づける。

革新のモジュールコンセプト"MQB"を採用したことで、ロングホイールベースとゆとりある室内長を実現。
美しいフォルムと伸びやかな室内空間を高次元で両立させています。

Photo: **TSI Highline**　ボディカラー：ハーバードブルーメタリック（4P）　写真は一部実際と異なる場合があります。

喧噪に満ちた都市を
しなやかに、優雅に駆け抜ける。

2.0ℓ、1.4ℓのガソリンエンジン（TSI®）に加え、
新しく2.0ℓのディーゼルエンジン（TDI®）を揃えた充実のパワートレイン。
そして、クラスの概念をはるかに超える快適かつ上質な乗り心地。
そのクーペを思わせる流麗なリヤビューは見る人を魅了する。

		1.4ℓ TSI®エンジン	2.0ℓ TSI®エンジン	2.0ℓ TDI®エンジン
総排気量	cc	1,394	1,984	1,968
最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	110（150）/5,000-6,000	162（220）/4,500-6,200	140（190）/3,500-4,000
最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	250（25.5）/1,500-3,500	350（35.7）/1,500-4,400	400（40.8）/1,900-3,300

Photo：2.0TSI R-Line　ボディカラー：マンガングレーメタリック（5V）　写真は一部実際と異なる場合があります。

知性とデザインは美しく融合する。

静かに時を刻むアナログクロックを中心に、左右へ伸びるデコラティブパネルが美しいシンメトリーを創出。
高品質な本革を使用したステアリングやシフトノブの感触と相まって、五感に響く上質な空間を生み出している。

美しさと先進性が共存する**Passat**のコックピット。
メーター類は、大型ディスプレイを採用したデジタルメータークラスター"**Active Info Display**"*を採用。
速度計とタコメーターに加え、ナビゲーションマップなどさまざまなグラフィックを表示することができます。

*：**Highline**、**R-Line**にオプション設定

Photo：**TSI Highline**　シート：チタンブラック/ナパレザー（**TO**）オプション装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。　※モニター画面はイメージです。

いつまでも乗っていたくなる、快適な室内空間。

伸びやかな空間を満たす圧倒的な静けさ。
つねに滑らかな路面を走っているかのような乗り心地。
Passatの快適さ、それは上質な時間となって乗るすべての人を包みこむ。

運転席と助手席に加え、後席の乗員がそれぞれ独立して車内の温度を調整できる
3ゾーンフルオートエアコンディショナーを装備*1、さらにシートベンチレーション*2やシートマッサージ機能*3などにより、
これまでのミディアムクラスセダンでは味わえなかった上質なクルージングを楽しむことができます。

*1：**Eleganceline**、**Highline**：**R-Line**に標準装備　*2：**Highline**に標準装備　*3：**Highline**、**R-Line**に標準装備

Photo：**TSI Highline**　シート：チタンブラック/ナパレザー（**TO**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

自動車文化の本場ヨーロッパにて、最も高く評価されたPassat。

高い人気を誇るPassatは、経済性・快適性・安全性・ドライビング特性・機能性・デザイン・技術の先進性など、総合性能の高さが評価され、強豪ひしめくヨーロッパで最も栄誉ある欧州「カー オブ ザ イヤー2015」を受賞しました。8世代目となるこのPassatは1973年の登場以来、派生モデルを含めれば約2,200万台に迫る累計生産台数を誇る世界的なベストセラーモデル。2013年においては110万台を超えるオーナーが新たに誕生しました。つまりこれは、世界のどこかで29秒に1台。1分間なら2台。1時間では126台。1日にすると、実に3,000台ものPassatが販売され続けた計算になり、Volkswagenの多彩なラインアップのなかでも最も人気の高いモデルのひとつであることを意味します。シンプルでありながら強い個性を放つ斬新なエクステリアデザイン。乗るすべての人に上質かつ快適な時間をもたらすインテリア。そして、「安全性能は、すべてに優先する」という考えから導きだされた総合安全制御のコンセプト Volkswagen オールイン・セーフティ。クラスを超越し、あらゆる領域においてライバルの一歩先をゆくPassat。新時代のベンチマークとなるその価値が、いまセダンの概念を変えていきます。

欧州「カー オブ ザ イヤー2015」受賞
欧州22カ国58名の審査員の投票により選出

Photo：2.0TSI R-Line（ボディカラー：オリックスホワイト マザー・オブ・パールエフェクト（OR））＊仕様は生産（有償オプション）、受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。　写真は一部変更と異なる場合があります。

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト Volkswagen オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんPassatの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"を始め、プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ：TSI Highline / TDI Highlineの場合。＊：オプション設定 グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P47～48主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない 予防安全

- A アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）
- B 渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"
- C レーンキープアシストシステム"Lane Assist"
- D レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"
- E リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）
- F パークディスタンスコントロール（フロントリヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）
- G ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"
- H プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）
- I プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- J アラウンドビューカメラ"Area View"＊
- K ダイナミックライトアシスト＊
- L 駐車支援システム"Park Assist"＊
- M リヤビューカメラ"Rear Assist"
- ダイナミックコーナリングライト
- スタティックコーナリングライト

・オプティカルパーキングシステム ・ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）・ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）・ブレーキアシスト

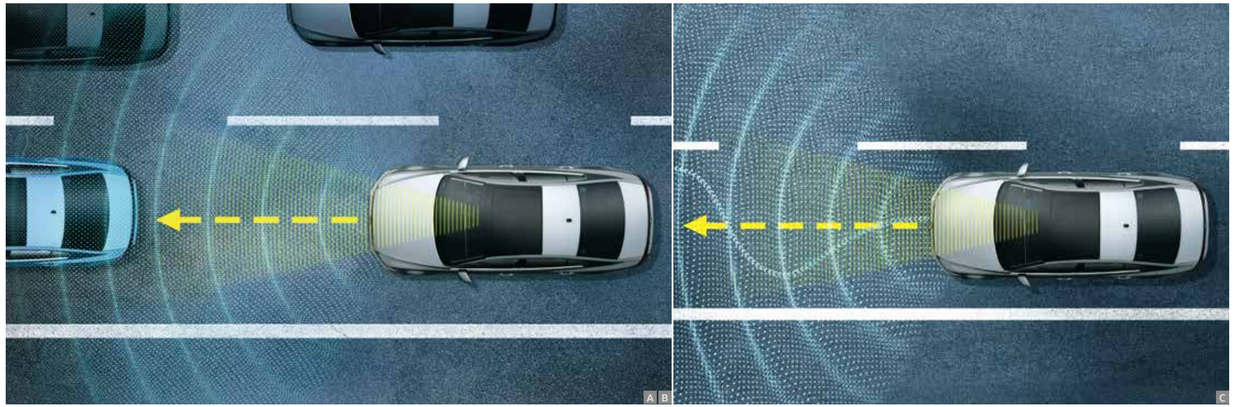
万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全

- N 9エアバッグ
- O 高剛性ボディ
- i-Size基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）
- フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席／助手席／後席左右）

・全席3点式シートベルト（運転席／助手席高さ調整式）
・むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席／助手席）

事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止

- P ポストコリジョンブレーキシステム
- エマージェンシーストップシグナル



安全な車間距離を常にキープ。A アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能＊。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

＊：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上　作動速度 0km/h以上

渋滞のストレス軽減。B 渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"

レーンキープアシストシステム"Lane Assist"とアダプティブクルーズコントロール"ACC"を組み合わせた、渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"は交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況においての運転を支援します。時速30km以上の走行時かつドライバーの両手がステアリングに関与している条件下において、時速0～60kmの速度域で自動的に加減速を行い、一定の車間距離を保ち、また車線の維持支援を行います。さらに時速65km以上の中・高速走行時に自動追従している際、車両が減速し時速60km以下の低速度域に入った場合でも作動し、先行車が完全に停車するまでの範囲で制御が可能＊です。

＊：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h 以上　作動速度 0～60 km/h
※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に関与していること

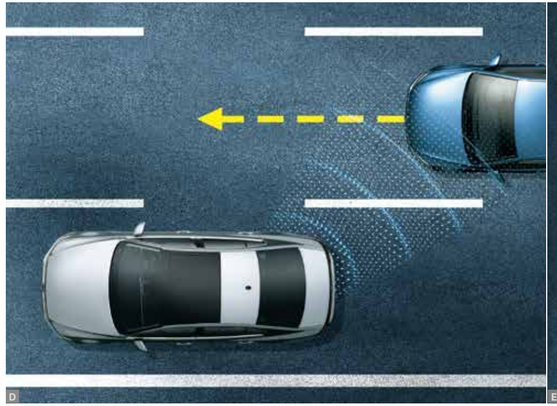
車線逸脱しないようドライバーをサポート。C レーンキープアシストシステム"Lane Assist"

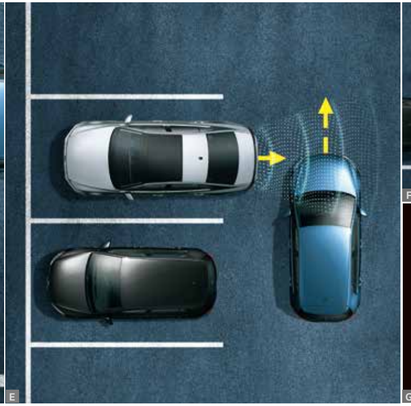
フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正＊を行いドライバーに警告します。メーターディスプレイには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

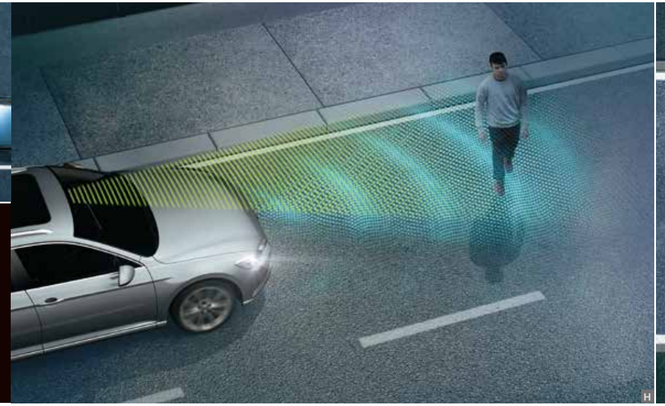
＊：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 65km/h 以上　作動速度 60km/h 以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。







安全な車線変更をサポート。
D レーンチェンジアシストシステム “Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触を回避します。

※作動速度 10km/h以上

出庫時の後方の安全確認をサポート。
E リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※作動速度 1～12km/h 後退時

駐車時の障害物を検知。
F パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*：作動速度 10km/h以下

運転の疲れを気づかせてくれる。
G ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
H プリクラッシュブレーキシステム “Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知、衝突の危険を検知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速45km未満での走行中には歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能が作動。レーダーとフロントカメラが連携し車両だけでなく、歩行者も検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

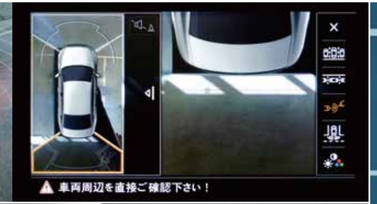
*：プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”が“ON”の時、時速約5km以上で前方の交通状況を検知します。

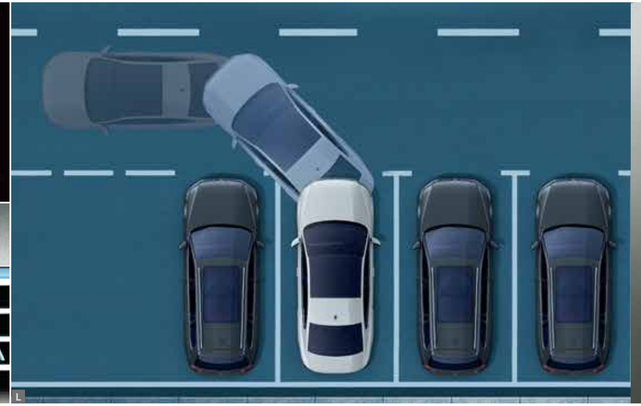
事故を予測して、万が一の時に備える。
I プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 ※モニター画面はイメージです。





周囲の状況を映像で確認。 J アラウンドビューカメラ “Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

Highlineにオプション設定

対向車への眩惑を軽減。 K ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上
Highline、R-Lineにオプション設定

入庫から出庫まで駐車の一部始終をサポート。 L 駐車支援システム “Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

Highline、R-Lineにオプション設定

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
（1）車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。（2）車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。（3）車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

バック時の後方視認をサポート。 M リヤビューカメラ “Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると、リヤエンブレムに内蔵されたカメラが後方の映像を映し出します。車庫入れ時などに、後方視界を画面で補助します。

Highline、R-Lineに標準装備
Elegancelineにオプション設定

もしもの衝突時の衝撃を和らげる。 N 9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

高い安全性と安定した走りをもたらす。 O 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

衝突後の、さらなる多重事故に備える。 P ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*：車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

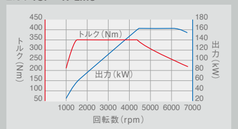
※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 ※モニター画面はイメージです。

Photo：2.0TSI R-Line　ボディカラー：マンガングレーメタリック（5V）　写真は一部実際と異なる場合があります。

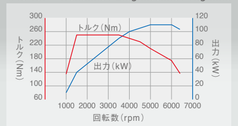
写真は2.0ℓ TSI®エンジン

2.0ℓ TSI®　R-Line



総排気量：1,984cc
最高出力：162kW（220PS）/4,500-6,200rpm（ネット値）
最大トルク：350Nm（35.7kgm）/1,500-4,400rpm（ネット値）

1.4ℓ TSI®　Trendline / Eleganceline / Highline



総排気量：1,394cc
最高出力：110kW（150PS）/5,000-6,000rpm（ネット値）
最大トルク：250Nm（25.5kgm）/1,500-3,500rpm（ネット値）

革新のテクノロジーと妥協のない基本性能がもたらす、新領域のパフォーマンス。

優れた燃費性能とパワーを両立した、"MQB"専用設計の新世代TSI®エンジン。
シリンダー内に必要な量だけ燃料を直接噴射する直噴技術と、
効率よく多量の空気を送り込む過給器を組み合わせた「直噴＋過給」システムにより、優れた燃焼効率と高出力を実現。
また、TSI®エンジンから生み出されたパワフルな動力を、高い伝達効率で駆動軸に伝えるDSG®との組み合わせで、
安定感のある快適なドライビングパフォーマンスを生み出します。

1 2.0ℓ TSI®エンジン

R-Lineに搭載される2.0ℓ TSI®エンジンは、燃料直接噴射に加えマルチポイント噴射を備えるデュアルインジェクションシステムを採用。さらにシリンダーヘッドとエキゾーストマニホールドの一体化や、エンジン内部のフリクションの低減など数々の先進技術を投入し、最高出力162kW（220PS）、最大トルク350Nmの優れたパワーを発揮します。最大トルクは、1,500-4,400rpmという広い回転域で発生。発進した瞬間から力強く伸びやかな加速を実現し、思いのままにダイナミックな走りを愉しむことができます。

R-Lineに搭載

1.4ℓ TSI®エンジン

高出力と低燃費を両立した1.4ℓ TSI®エンジン。小型の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載した「直噴+過給」システムのパワーユニットは、5,000～6,000rpmで110kW（150PS）の最高出力を、また1,500～3,500rpmで250Nm（25.5kgm）の最大トルクを発揮。さらに、一時的に2気筒を休止させるアクティブシリンダーマネジメント（ACT）の機能が合わさることで、低回転域からの自然なレスポンスでの走りを、優れた燃費とともに実現します。

アクティブシリンダーマネジメント（ACT）
エンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。エンジン回転数が1,400rpm～4,000rpm、時速130km以下で作動します。これにより燃料消費を100km走行あたり約0.5ℓ以上削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を覚えることもありません。

TSI Trendline、TSI Eleganceline、TSI Highlineに搭載

2 DSG®トランスミッション※1

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03～0.04秒※2というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフト※3も装備。

※1：TSI Trendline、TSI Eleganceline、TSI Highlineは7速。TDI Eleganceline、TDI Highline、2.0TSI R-Lineは6速。
※2：当社調べ。
※3：Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

3 ドライビングプロファイル機能※1／アダプティブシャシーコントロール"DCC"※2

「エコ」「コンフォート」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」の各モードから、タッチひとつでシーンに合わせた選択が可能。ダンパーの減衰力を瞬時にコントロールする"DCC"に加え、シフトプログラム、エアコンディショナー、電動パワーステアリングなどの機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

※1：Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備
※2：R-Lineに標準装備

写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Photo: TSI Highline　ボディカラー：オリックスホワイト マザー オブ パール エフェクト（OR）*
*：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。写真は一部実際と異なる場合があります。

洗練された走行性能と環境性能の融合が、新世代の走りをアシストする。

アイドリングによる燃料消費をカットする“**Start/Stopシステム**”や、
車両の運動エネルギーを燃費の向上につなげる“ブレーキエネルギー回生システム”を採用した“**BlueMotion Technology**”は、
エネルギーを無駄なく、効率的に利用する**Volkswagen**の環境技術です。
Passatは燃料消費を100km走行あたり約0.5ℓ以上削減するアクティブシリンダーマネジメント（**ACT**）*1や
ドライビングプロファイル機能*2に設定されたエコモードによって、環境を意識した快適な走りをもたらします。

*1：**TSI Trendline**、**TSI Eleganceline**、**TSI Highline**に搭載　*2：**Eleganceline**、**Highline**、**R-Line**に標準装備

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする“Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により、無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつづけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動します。エンジンの自動停止はACC（アダプティブクルーズコントロール）やオートホールド、エレクトロニックパーキングブレーキの作動中でも行えます。さらにアクセルオフやブレーキ操作などによる、停車に向けた制御の実行中にも自動停止が可能です。

バッテリーへの充電を効率良く行う“ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

コースティング走行モード　ドライビングプロファイル機能でエコモードを選択した場合、走行中にアクセルペダルから足を離すと、トランスミッションとエンジンを切り離しニュートラル状態によるコースティング（慣性）走行となって、車両の慣性エネルギーを効率的に活用し、無駄な燃料消費を抑制します。

※ドライビングプロファイル機能が装備される**Eleganceline**、**Highline**、**R-Line**が対象となります。

	TSI Trendline　TSI Eleganceline　TSI Highline	2.0TSI R-Line
エコカー減税*	自動車取得税 40%減税 自動車重量税 50%減税	——
燃費・環境性能	排出ガス75%低減　平成32年度燃費基準＋10%	——
燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 20.4km/ℓ	JC08モード 15.6km/ℓ

環境仕様

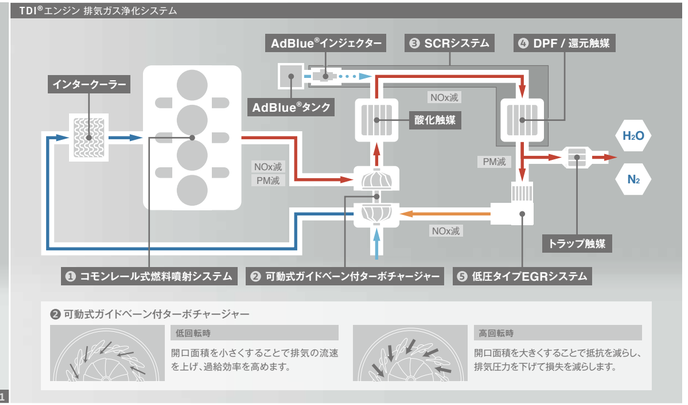
			TSI Trendline　TSI Eleganceline　TSI Highline	2.0TSI R-Line
二酸化炭素（CO_2）排出量	（JC08モード走行 燃費値換算）	g/km	114	149
排出ガス	一酸化炭素（CO）	g/km	1.15	1.15
	非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.013	0.05
	窒素酸化物（NOx）	g/km	0.013	0.05
騒音	近接排気騒音	dB	71	73
	定常走行騒音	dB	68	69
	加速走行騒音	dB	70	74
エアコン冷媒	種類		R134a	R134a
	使用量	g	500±15	500

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
*：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

TDI Engine

Photo : **TDI Highline**　ボディカラー：アトランティックブルーメタリック（**H7**）　写真は一部実際と異なる場合があります。



ロングドライブを愉しむ人へ。トルクフルでクリーンな新世代ディーゼルという選択。

独自のテクノロジーにより、ディーゼルエンジンの特性を最大限に引き出した2.0ℓ**TDI®**エンジン。
トルクフルなエンジンは発進時の加速や高速道路での合流など、
軽くアクセルペダルを踏み込むだけで静かに気持ちよく加速します。
さらに、可動式ガイドベーン付ターボチャージャーと低圧タイプEGRシステムを採用し、
高回転域での優れたエンジンレスポンスに加えて高速クルージング時の安定したなめらかな走りを実現しました。
ディーゼルエンジンならではの、低回転域からの力強いトルクによる心地よい加速と高い経済性が
もっと遠くまで、あなたをゆとりのあるロングドライブへと誘います。

1 2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付ターボチャージャー、さらに低圧タイプEGRシステムを採用することで2.0ℓガソリン車並の140kW（190PS）のハイパワーを発揮するとともに、最大トルクにおいては圧倒的に上回る400Nm（40.8kgm）のトルクフルな走りを実現。また、最先端の排気ガス浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも適合しています。

❶ コモンレール式燃料噴射システム NOx減 PM減
電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

❷ 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー
エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

❸ SCR（選択触媒還元）システム NOx減
尿素水溶液（AdBlue®*1）を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応により無害な窒素と水に還元します。
一定の走行距離を目安に尿素水溶液（AdBlue®*1）の補充が必要となります。

❹ DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター） PM減
排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

❺ 低圧タイプEGR（排気再循環）システム NOx減
低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx：燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称
PM：燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

TDI Eleganceline / TDI Highline

エコカー減税*2	自動車取得税 100% 減税 自動車重量税 100% 減税	燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 20.6km/ℓ

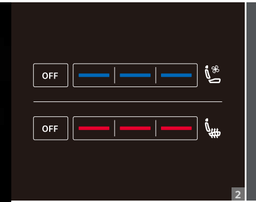
環境仕様

二酸化炭素（CO_2）排出量	（JC08モード走行 燃費値換算）	g/km	126
排出ガス	一酸化炭素（CO）	g/km	0.63
	非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.024
	窒素酸化物（NOx）	g/km	0.08
	粒子状物質（PM）	g/km	0.005
騒音	平成10年規制適合（規制値） 近接排気騒音	dB	96
	定常走行騒音	dB	72
	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類		R134a
	使用量	g	500

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
*1:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。*2:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

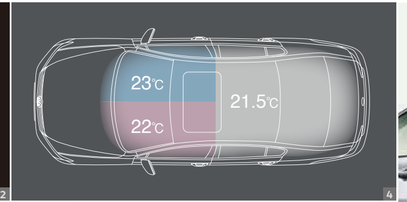
写真およびイラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

1 Photo: 2.0TSI R-Line　シート:フリンドグレー&チタンブラック/ナパレザー(OK)　オプション装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。



2

3



4

5

6

斬新な室内デザインが、そして行き届いた快適性が、かつてない上質を演出する。

室内デザインで印象的なのが、エクステリアを彷彿させる帯のように一体化されたエアベント。先進性を感じさせるデザインの中にも上質な落ち着いた雰囲気が漂う空間が、あらゆるドライビングシーンでこの上ない最上の寛ぎをもたらします。またドライバーをより快適にするシートベンチレーション*1やシートマッサージ機能*2を装備。さらなる上質を追い求めたPassatの真髄がここにも息づいています。

*1:Highlineに標準装備　*2:Highline、R-Lineに標準装備

1 インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯するインテリアアンビエントライトが、室内に最上の寛ぎをもたらします。

Highline、R-Lineに標準装備

2 シートベンチレーション(運転席/助手席)／シートヒーター(運転席/助手席)

シートには上質なナパレザー*を採用。また、前席にはシートに内蔵されたファンにより座面や背面の蒸れを抑えるシートベンチレーションを装備。車内の気温が上昇する暑い時期でも本革特有の蒸れを抑え、快適性を向上させます。さらに3段階の温度調節で座面を暖めるシートヒーターが、寒い日のドライビングをサポートします。

シートベンチレーション:Highlineに標準装備
シートヒーター:Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備
*:Highline、R-Lineに標準装備

3 シートマッサージ機能(運転席)

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。

Highline、R-Lineに標準装備

4 3ゾーンフルオートエアコンディショナー(アレルゲン除去機能付き)

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。

Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

5 電動サンブラインド(リヤ)

センターコンソールに設置されたスイッチひとつで、リヤウインドーのブラインドの操作が可能。強い陽射しや眩しさをやわらげ、快適な室内を保ちます。

Highline、R-Lineに標準装備

6 "Easy Open"機能

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを保持した人間がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して、自動でテールゲートが開きます。この機能により、荷物等で両手がふさがっている状態でも、テールゲートに触れることなく開けることができます。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

Eleganceline、Highlineに標準装備

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。

ジェスチャーコントロール※1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

"Volkswagen Media Control"アプリケーション

"**Discover Pro**"とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索※2が可能になります。

※2：住所検索・周辺施設検索：住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐停車中の操作で、設定した目的地を"**Discover Pro**"に転送し、ナビゲーションできます。 通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。

モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"

2 テレマティクス機能 "Guide & Inform"

"**Discover Pro**"をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金※6や駐車場の満空情報※7を入手したり、Gracenote®※8情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。"**Guide & Inform**"機能は、新車購入時より3年間無償※9で提供しています。

Highline、**R-Line**に標準装備　**Elegancelineにオプション設定**

3 コネクティビティ機能 "App-Connect"

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とする**Volkswagen**が提供する機能です。"**App-Connect**"は"MirrorLink™"※10、"Apple CarPlay™"※2、"Android Auto™"※11に対応します。"**App-Connect**"を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

※詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。

1 Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro"

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール※1を搭載しました。専用の"**Volkswagen Media Control**"アプリケーションで、後部座席などからもインフォテイメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー※1、iPod®/iPhone®※2/音楽再生(MP3、WMA※3、AAC)※4、Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

Highline、**R-Line**に標準装備　**Elegancelineにオプション設定**

"Discover Pro"主な機能

□SSDナビゲーションシステム □VICSワイド対応 □DVD/CDプレーヤー □MP3/WMA※3再生※4 □AM/FM □ワイドFM対応 □地デジTV受信※1 □Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォン □ジェスチャーコントロール □"**Volkswagen Media Control**"アプリケーション対応

4 Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Composition Media"

Passatにはフォルクスワーゲン車専用に開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロファイルを初めとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが8インチの大型タッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感知して必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。CDプレーヤー、MP3/WMA※3再生※12、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォンや、"**Composition Media**"の画面をタッチしてスマートフォンアプリを操作できる"**App-Connect**"にも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。

Trendline、**Elegancelineに標準装備**

"Composition Media"主な機能

□CDプレーヤー □MP3/WMA※3再生※12 □AM/FM □ワイドFM対応 □Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォン

※1：ジェスチャーコントロール操作が可能な画面（操作内容）：MENU画面（メニューのページ切替） ラジオ画面（局変更）メディア画面（アルバム変更、曲変更）
運転者が万一、"**Volkswagen Media Control**"アプリケーションおよびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

※1：安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTV や DVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。※2：Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。※3：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。※4：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。※5：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。※6：情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。※7：情報提供のある駐車場のみとなります。※8：Gracenoteはグレースノート社の登録商標です。※9：無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。※10：MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。※11：Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※12：CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

写真は一部実際と異なる場合があります。※写真およびモニター画面はイメージです。

5

Highline 1 2 3

4

5 デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わるTFT12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、左右のメーターが通常モードより小さくなり、さらに脇に移動して画面中央に"Discover Pro"と連動したマップをより大きくワイドに映し出します。

Highline、R-Lineにオプション設定

1 LEDヘッドライト

Passat用に開発された、全く新しい形のLEDヘッドライト。高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させた次世代ヘッドライトです。ロービームとハイビームに加え、ダイナミックコーナリングライト機能*を備えています。特徴的なアイラインを形成するポジションランプには20個*の、ターンシグナルには12個のLEDが使用されています。

Eleganceline

Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備
（Elegancelineは形状と機能が異なります）
*Highline、R-Lineのみに標準装備

2 フォグランプ（フロント*/リヤ）

濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保と、後続車への注意喚起に役立ちます。

*Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

3 カミングホーム&リービングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

4 LEDテールランプ

LEDテールランプを全グレードに装備。リヤビューを精悍に演出するダークテールランプ*を採用したグレードでは、ブレーキを踏むと横位置から縦位置に点灯パターンが変わるため、後続車からの視認性が向上し追突の危険性を和らげます。

*Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

5

6

7

8

9

10

11

5 トランクルーム

トランクルームは約586ℓ*という大容量を確保。旅行用の大きなスーツケースも余裕で積載でき通常サイズのゴルフバッグなら4個まで積み込めます。また、後席は分割可倒式シートを採用、トランクスルー機能も備えており、さまざまなアレンジが可能です。

＊：ISO測定法による。数値はドイツ公表値。 ※数値は欧州仕様での比較となります。

ラゲージスペース
586（1,152）ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。（　）内は後席を倒した場合。
＊：ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ（200mm×100mm×50mm）のテストボックスにて測定。（ドイツにおける公表値）

6 レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や"ACC"等アシスト機能の設定が可能です。

7 スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"

キーを操作することなくドアロックの作動・解除（全席対応）やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。

Eleganceline、**Highline**、**R-Line**に標準装備

8 ダークティンテッドガラス

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

Eleganceline、**Highline**、**R-Line**に標準装備

9 電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカットガラスを備えています。

Highline、**R-Line**にオプション設定

10 自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。

オートライト／レインセンサー

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。オートを選択することで、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。

11 エレクトロニックパーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 ※モニター画面はイメージです。

Photo：**TDI Highline**　ボディカラー：アトランティックブルーメタリック（**H7**）

オプション装備車

Passat TSI Highline / TDI Highline

Passatの持つ価値を余すことなく享受できるモデル。

インテリアでは肌触りや質感にこだわったナパレザーシートに、ヒーターやベンチレーション、マッサージ機能などを装備。

ウッドパネルやピアノブラックの煌めきが室内を優雅に演出します。

UVカット機能付ダークティンテッドガラスの採用で室内空間の快適性をより高めています。

さらに、ボディを取り囲むように施されたクロームストリップとLEDヘッドライトがエクステリアをスタイリッシュに演出。

18インチアルミホイールを標準装備し、よりスタイリングを引き立てます。

	TSI Highline	TDI Highline
エコカー減税※	自動車取得税 40% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 100% 減税 自動車重量税 100% 減税
燃料消費率 （国土交通省審査値）	JC08モード 20.4km/ℓ	JC08モード 20.6km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

※：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

オプション装備
テクノロジーパッケージ デジタルメーククラスター"Active Info Display" 駐車支援システム"Park Assist"／アラウンドビューカメラ"Area View" ダイナミックライトアシスト／電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"
電動パノラマスライディングルーフ（受注生産） 電動パノラマスライディングルーフ（UVカット機能付）

※電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。
テクノロジーパッケージとのセットオプションとなります。
※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

18インチアルミホイール

写真は一部実際と異なる場合があります。　※モニター画面はイメージです。

Photo：**TSI Eleganceline**　ボディカラー：ブラックオークブラウンメタリック（**P0**）　オプション装着車

オプション装着車

Passat TSI Eleganceline / TDI Eleganceline

充実した装備で、エクステリアからインテリアまで**Passat**ならではの洗練された上質感を味わうことができます。

クロームラインを効果的に配したエクステリアには、専用のLEDヘッドライトをはじめ、

UVカット機能付ダークティンテッドガラス、LEDテールランプを装備。

足元はスポーティな印象の10スポークの17インチアルミホイールを標準装備。

ブラックを基調としたインテリアにはアルカンターラ&レザーシートとアルミニウムデコラティブパネルを採用し、上質な空間を演出。

便利なスマートエントリー&スタートシステムや“**Easy Open**”機能などが、快適なカーライフを実現します。

	TSI Eleganceline	TDI Eleganceline
エコカー減税※	自動車取得税 40% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 100% 減税 自動車重量税 100% 減税
燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 20.4km/ℓ	JC08モード 20.6km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

※：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

オプション装備
Discover Proパッケージ **Volkswagen**純正インフォテイメントシステム“**Discover Pro**” ETC2.0対応車載器／モバイルオンラインサービス“**Volkswagen Car-Net**” （コネクティビティ機能“**App-Connect**”、テレマティクス機能“**Guide & Inform**”） リヤビューカメラ“**Rear Assist**”

17インチアルミホイール

写真は一部実際と異なる場合があります。　※モニター画面はイメージです。

ボディカラー：パイライトシルバーメタリック（K2）

Passat TSI Trendline ［受注生産］

Passatが発信するドライビングプレジャーを、より身近にしたモデルがTSI Trendlineです。
数多くの安全機能を標準装備し、スタイリッシュなシルバーデコラティブパネルが演出する室内や美しいフォルムが、歓びをもたらします。
また“App-Connect”対応の“Composition Media”で、スマートフォンのナビゲーション機能を
センターコンソールのディスプレイ上で操作することができます。

エコカー減税*	自動車取得税 40%減税 自動車重量税 50%減税	燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 20.4km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
*：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

16インチスチールホイール
（フルホイールキャップ付）

写真は一部実際と異なる場合があります。 ※モニター画面はイメージです。

ボディカラー：マンガングレーメタリック（5V）

Passat 2.0TSI R-Line

ひと目で視線をキャッチする、スポーティ感あふれる2.0TSI R-Line専用エクステリア。
TSI Highlineの装備をベースに、足元を引き締める19インチアルミホイールや、
フロント&リヤバンパー、サイドスカートといったR-Lineならではの専用パーツを装着。
またブラックを基調とした室内には、ドライブ感覚をよりシャープにする専用レザー3本スポークステアリングや、
高級感とスポーティ感を演出する専用ツートンナパレザースポーツシートを装備しています。

専用ドアシルプレート　専用ペダルクラスター

燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 15.6km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

オプション装備

テクノロジーパッケージ
デジタルメータークラスター"Active Info Display"
駐車支援システム"Park Assist"／ダイナミックライトアシスト

電動パノラマスライディングルーフ（受注生産）
電動パノラマスライディングルーフ（UVカット機能付）

※電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。
テクノロジーパッケージとのセットオプションとなります。
※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

19インチアルミホイール

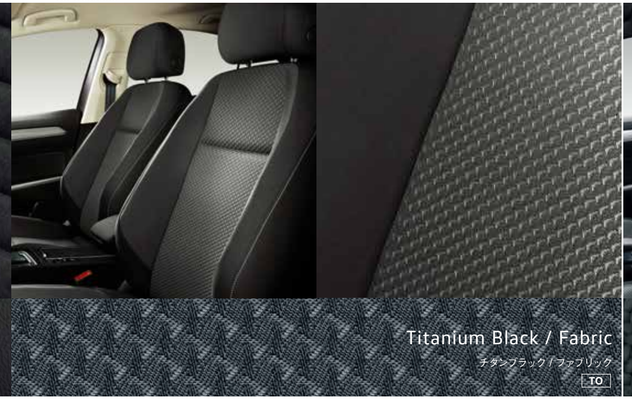
写真は一部実際と異なる場合があります。　※モニター画面はイメージです。

Color Combinations

TSI Highline / TDI Highline

TSI Eleganceline / TDI Eleganceline

TSI Trendline



2.0TSI R-Line

Atlantic Blue Metallic	Pyrit Silver Metallic	Black Oak Brown Metallic	Pure White	Deep Black Pearl Effect	Harvard Blue Metallic	Mangan Grey Metallic	Oryx White Mother of Pearl Effect
アトランティックブルーメタリック	パイライトシルバーメタリック	ブラックオークブラウンメタリック	ピュアホワイト	ディープブラックパールエフェクト	ハーバードブルーメタリック	マンガングレーメタリック	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト*
H7	K2	P0	0Q	2T	4P	5V	0R

Seats	Body Colors	アトランティックブルーメタリック(H7)	パイライトシルバーメタリック(K2)	ブラックオークブラウンメタリック(P0)	ピュアホワイト(0Q)	ディープブラックパールエフェクト(2T)	ハーバードブルーメタリック(4P)	マンガングレーメタリック(5V)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(0R)*
TSI Trendline	チタンブラック / ファブリック(TO)	○	○	—	○	○	○	—	—
TSI Eleganceline / TDI Eleganceline	チタンブラック / アルカンターラ&レザー(TO)	●	●	●	●	●	●	●	○
TSI Highline / TDI Highline	チタンブラック / ナパレザー(TO)	●	●	●	●	●	●	●	○
2.0TSI R-Line	フリントグレー&チタンブラック / ナパレザー(OK)	●	●	—	●	●	●	●	○

○：受注生産　受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。　*：有償オプション　※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Equipment List

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ

予防安全	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
アダプティブクルーズコントロール"ACC"*1（全車速追従機能付）	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	—	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	—	—	●	●
ダイナミックライトアシスト	—	—	▲1	▲1
リヤビューカメラ"Rear Assist"	—	▲2	●	●
アラウンドビューカメラ"Area View"	—	—	▲1	—
駐車支援システム"Park Assist"	—	—	▲1	▲1
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●
パークディタンスコントロール（フロントリヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	●	●	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）	●	●	●	●
ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●

衝突安全				
フロントエアバッグ（運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ）	●	●	●	●
ニーエアバッグ（運転席）	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席/後席）	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●	●	●
全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショーカー（運転席/助手席/後席左右）	●	●	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●	●	●

二次被害防止				
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●

盗難防止装置	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
イモビライザー	●	●	●	●

視界				
ハロゲンヘッドライト（ハイトコントロール機能付）	●	—	—	—
LEDヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付）	—	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	—	●	●
フォグランプ（フロント）	—	●	●	●
フォグランプ（リヤ）	●	●	●	●
オールティンテッドガラス（UVカット機能付）	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	—	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
ヒーテッドウォッシャーノズル（フロント）	—	●	●	●
電動格納式リモコントアミラー（ヒーター、自動防眩機能（運転席）、リバース連動機能（助手席）付）	●	●	—	—
電動格納式リモコントアミラー（ヒーター、自動防眩機能（運転席）、メモリー、リバース連動機能（助手席）付）	—	—	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●

空調				
エアコンディショナー	●	—	—	—
3ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付）	—	●	●	●
フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入フィルター）	●	—	—	—
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入フィルター）	—	●	●	●

オーディオ／ナビゲーション				
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Composition Media"（CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth[R*3]オーディオ/ハンズフリーフォン）	●	●	—	—
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*4、Bluetooth[R*3]オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control"アプリケーション対応）	—	▲2	●	●
ETC2.0対応車載器	—	▲2	●	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"（コネクティビティ機能"App-Connect"）	●	●	—	—
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"（コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"）	—	▲2	●	●
MEDIA-IN（iPod[TM*5]/iPhone[TM*6]/USBデバイス接続装置）	●	●	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●	●	●
8スピーカー	●	●	●	●

機能装備	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
オートホールド機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology（Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム）	●	●	●	●
エンジンスタートボタン："Press & Drive"	●	—	—	—
スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"*7	—	●	●	●
パワーテールゲート（挟み込み防止機能付）	—	—	—	●
パワーテールゲート（挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付）	—	●	●	—
カミングホーム&リ・ビングホーム	●	●	●	●
12V電源ソケット（前席、後席）	●	—	—	—
12V電源ソケット（前席、後席、トランク）	—	●	●	●
パドルシフト	—	●	●	●
チタン&ティンレスコピックステアリング	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	●	●	●

快適装備				
インテリアアンビエントライト	—	—	●	●
電動サンブラインド（リヤ）	—	—	●	●
カップホルダー（前席）	●	●	●	●
カップホルダー（後席）	—	●	●	●
センターアームレスト（前席）	●	●	●	●
センターアームレスト（後席）	—	●	●	●

メーター周り				
マルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	●	—	—	—
フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	—	●	●	●
デジタルメーククラスター"Active Info Display"	—	—	▲1	▲1
シートベルト警告装置（全席）	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●

外装				
電動パノラマスライディングルーフ（UVカット機能付）	—	—	▲	▲
R-Line専用エクステリア（フロントグリル、フロント&リヤバンパー、サイドスカート）	—	—	—	●
ダークテールランプ	—	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●
デュアルエキゾーストパイプ*8	—	●	●	—
ツインエキゾーストフィニッシャー	—	—	—	●

シート／内装				
アルカンターラ&レザーシート*9	—	●	—	—
ナパレザーシート*9	—	—	●	—
R-Line専用ナパレザーシート*9	—	—	—	●
トップコンフォートシート（運転席/助手席）	—	●	●	—
スポーツシート（運転席/助手席）	—	—	—	●
高さ調整式シート（運転席/助手席）	●	●	—	—
座面長調整式シート（運転席）	—	●	—	●
角度調整式シート（運転席）	—	●	—	—

シート／内装	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
パワーシート（運転席（リクライニング））	—	●	—	—
パワーシート（運転席/助手席（前後/高さ/角度/リクライニング）、運転席メモリー付）	—	—	●	●
パワーランバーサポート（運転席）	—	●	—	—
パワーランバーサポート（運転席/助手席）	—	—	●	●
シートマッサージ機能（運転席）	—	—	●	●
分割可倒式シート（後席）	●	●	●	●
シートヒーター（運転席/助手席）	—	●	●	●
シートベンチレーション（運転席/助手席）	—	—	●	—
アルミニウムデコラティブパネル	—	●	—	●
ウッドデコラティブパネル	—	—	●	—
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	—
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	●
レザーシフトノブ	●	●	●	●
ステンレスドアシルプレート	—	●	●	—
R-Line専用ドアシルプレート	—	—	—	●
アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	—	—	—	●

収納				
グローブボックス（エアコン送風口付）	●	●	●	●

足回り				
アダプティブシャシーコントロール"DCC"*	—	—	—	●
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"*	—	—	▲1	●
215/55R17モビリティタイヤ／7.0J×17アルミホイール（10スポーク）	—	●	—	—
215/60R16タイヤ／6.5J×16スチールホイール（フルホイールキャップ付）	●	—	—	—
235/45R18モビリティタイヤ／8.0J×18アルミホイール（10スポーク）	—	—	●	—
235/40R19モビリティタイヤ／8.0J×19アルミホイール（10ダブルスポーク）	—	—	—	●

その他				
フルサイズスペアタイヤ	●	—	—	—
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●

●：標準装備　▲：オプション

▲1：テクノロジーパッケージ　▲2："Discover Pro"パッケージ
Highline、R-Line：電動パノラマスライディングルーフは、▲1とのセットオプションとなります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

*1：著作権保護されているWMA（Windows Media®Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。
*2：CD・R/CD・RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*3：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*4：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*5：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
*6：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*7：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*8：TDI Eleganceline、TDI Highlineにのみ装備となります。
*9：レザーシートの側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表

			TSI Trendline	TSI Eleganceline	TSI Highline	2.0TSI R-Line	TDI Eleganceline	TDI Highline
車両型式			4ドア 7速DSG® 右ハンドル			4ドア 6速DSG® 右ハンドル	4ドア 6速DSG® 右ハンドル	
			DBA-3CCZE			ABA-3CCHH	LDA-3CDFC	
寸法／重量	全長	mm	4,785					
	全幅	mm	1,830					
	全高	mm	1,465	1,465*	1,470	1,460	1,465*	1,470
	ホイールベース	mm	2,790					
	トレッド前/後	mm	1,585/1,570		1,580/1,560		1,585/1,570	1,580/1,560
	最低地上高（空車時）	mm	130			120	130	
	車両重量	kg	1,460		1,460（1,480）	1,510（1,530）	1,560	1,560（1,580）
乗車定員		名	5					
	最小回転半径	m	5.4					
性能	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード	km/ℓ	20.4			15.6	20.6	
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 筒内直接噴射 可変バルブタイミング／気筒休止 電動パワーステアリング 充電制御／DSG®			アイドリングストップ装置 筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御／DSG®	アイドリングストップ装置／筒内直接噴射 電子制御式燃料噴射／過給機 インタークーラー／コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング 4バルブ&センターノズル化／DSG®	
エンジン	型式		CZE			CHH	DFC	
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）					
	内径×行程	mm	74.5×80.0			82.5×92.8	81.0×95.5	
	総排気量	cc	1,394			1,984	1,968	
	圧縮比		10.0			9.6	15.5	
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	110（150）/5,000-6,000			162（220）/4,500-6,200	140（190）/3,500-4,000	
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	250（25.5）/1,500-3,500			350（35.7）/1,500-4,400	400（40.8）/1,900-3,300	
	燃料タンク容量	ℓ	59			59	59	
	使用燃料		無鉛プレミアム			無鉛プレミアム	軽油	
諸装置	トランスミッション		自動7段（前進）1段（後退）			自動6段（前進）1段（後退）	自動6段（前進）1段（後退）	
	変速比		第1速3.500/第2速2.086 第3速1.342/第4速0.933 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653 後退3.722			第1速2.933/第2速1.791 第3速1.125/第4速0.772 第5速0.810/第6速0.636 後退3.352	第1速3.461/第2速1.904 第3速1.125/第4速0.755 第5速0.763/第6速0.622 後退3.989	
	最終減速比		1-4速:4.800/5-7速:3.428 後退:4.500			1-4速:4.769/5-6速:3.444 後退:3.444	1-4速:4.375/5-6速:3.333 後退:3.333	
	フロントサスペンション／リヤサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）／4リンク（スタビライザー付）					
	フロントブレーキ／リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク／ディスク					
	タイヤサイズ		215/60 R16	215/55 R17	235/45 R18	235/40 R19	215/55 R17	235/45 R18

環境仕様

			TSI Trendline	TSI Eleganceline	TSI Highline	2.0TSI R-Line	TDI Eleganceline	TDI Highline
二酸化炭素（CO_2）排出量	JC08モード走行 燃費値換算	g/km	114			149	126	
排出ガス	一酸化炭素（CO）／非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	1.15 ／ 0.013			1.15 ／ 0.05	0.63 ／ 0.024	
	窒素酸化物（NOx）／粒子状物質（PM）	g/km	0.013 ／ —			0.05 ／ —	0.08 ／ 0.005	
騒音	近接排気騒音／定常走行騒音／加速走行騒音	dB	71 ／ 68 ／ 70			73 ／ 69 ／ 74	平成10年規制適合（規制値 96 ／ 72 ／ 76）	
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値		R134a ／ 500±15g ／ 1,430			R134a ／ 500g ／ 1,430	R134a ／ 500g ／ 1,430	
	環境影響度目標値／目標年度		150 ／ 2023年			150 ／ 2023年	150 ／ 2023年	

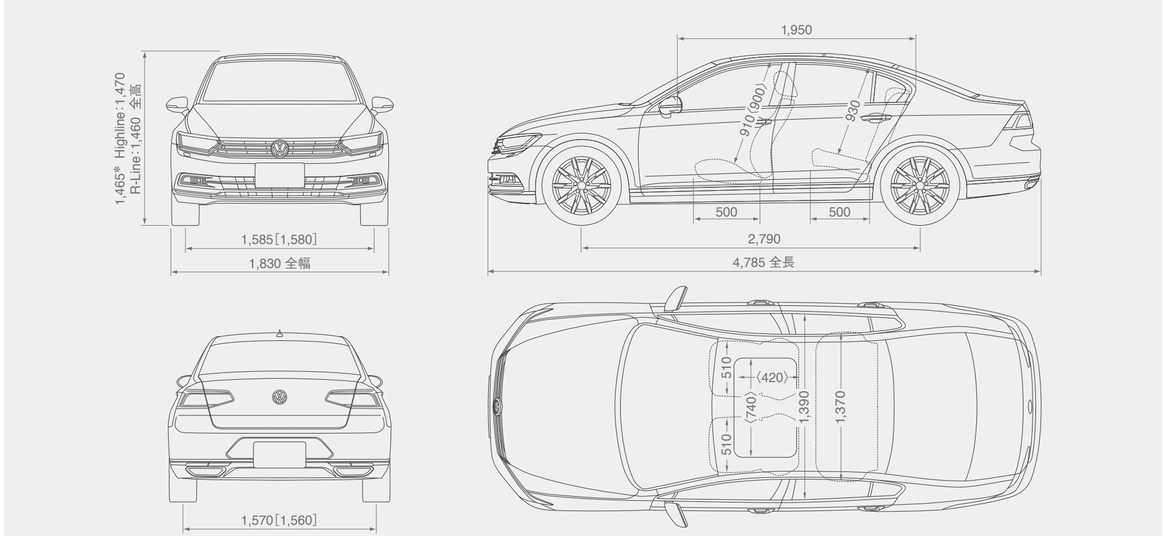
＊："Discover Pro"パッケージを装着した場合は全高が1,470mmとなります。（　）は電動パノラマスライディングルーフ装着車。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。**●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。**●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図（mm）



＊Eleganceline："Discover Pro"パッケージ装着車は全高が1,470mmとなります。［　］はHighline, R-Line。（　）は電動パノラマスライディングルーフ装着車。

ラゲージスペース | 586（1,152）ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法＊1による。（　）内は後席を倒した場合。
＊1:ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ（200mm×100mm×50mm）のテストボックスにて測定。（ドイツにおける公表値）

Passatは、減税（エコカー減税・自動車グリーン税制）の対象です。＊2

エコカー減税（環境対応車普及促進税制。適用期間中の新規ご登録車を対象に、自動車取得税と自動車重量税の軽減措置の適応が受けられます。）**自動車グリーン税制**（適用期間中の新規ご登録車を対象に、翌年度の自動車税の軽減措置の適用が受けられます。）の対象となります。詳細については正規ディーラーにお問い合わせください。　＊2:2.0TSI R-Lineを除く。

Accessories

専用設計された純正アクセサリーならではの高いデザイン性と品質が、あなたのPassatをより個性的に彩ります。

1 サイドバイザー
雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿ってデザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル製。色は透過性の高いスモークグレーを採用しています。

2 ドアシルプレート（ステンレス）
乗り降りの際に靴などが当たって傷が付きやすいドアシルを守るドアシルプレート。サビに強いステンレス製で、バフ仕上げが輝きを演出します。

3 アルミホイール
Singapore / シンガポール（7J-17）
シャープでエッジを効かせたダブルスポークホイール。リムエンドに特徴的なラインを入れることで、ダイナミックなデザインとスポーティな印象が足元に存在感を演出します。

4 アルミホイール
Marseille / マルセイユ（8J-18）
フラットなスポークに均整の取れた捻りを加えたデザインホイール。切削面のシルバーとブラック面がバランスの取れたシャープな印象と力強さのある安定感を演出します。

5 トラベル&コンフォートシステム

iPad mini™ ホルダー
iPad mini™に対応したホルダーです。
※：iPad mini™ 第四世代には対応いたしません。

ハンガー
洋服を安易にかけておくことができ、折り目やシワなどがつくのを防ぎます。

フォールダブルテーブル
折りたたみ式のテーブルで、ドリンクなどを収納するカップホルダー付の機能的なアイテムです。

ベースモジュール
フック、ハンガー、フォールダブルテーブル、iPadホルダーを固定するためのベースアイテムです。

www.volkswagen.co.jp
※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項（同時装着不可など）は、フォルクスワーゲン 正規ディーラーにお問い合わせください。※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン 正規ディーラーにお問い合わせください。

Photo：Passat GTE Advance　ボディカラー：オリックスホワイト マザー・オブ・パール・エフェクト（OR）＊
＊オプション価格制　＊受注生産（有償オプション）。受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。
※詳しくはPassat GTE / Passat GTE Variant専用カタログをご覧ください。

Photo：Passat GTE Advance　シート：ダークブラック/ナルーザー（TO）

Passat GTE

いままでのハイブリッドカーを革新するVolkswagen独自の「プラグインハイブリッド」技術を結集。
走りのシーンに合わせて、電気だけで走るEモード、パワフルな走りのGTEモード、
効率的に走るハイブリッドモードの3つの走行モードを装備。
感性にダイレクトに訴えるスポーツ走行と優れた環境性能を、これまでにない高次元で融合しました。

E mode
クリーンな毎日を生み出す、
ゼロエミッションドライブ。

GTE mode
スポーツモデルのような、
圧倒的なドライビングダイナミズム。

HV mode
燃料効率とダイナミック性能を
両立したハイブリッドドライブ。

Passat GTE / Passat GTE Advance　4ドア　右ハンドル　6速DSG®　1.4ℓ TSI®エンジン　総排気量 1,394cc

ハイブリッド燃費消費率（国土交通省審査値） JC08モード 20.9km/ℓ　充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値） 53.3km　EV走行換算距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値） 53.3km　電力消費率（国土交通省審査値） 5.87km/kWh　一充電消費電力量 9.08kWh/回

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

1年目 ＞ 2年目 ＞ 3年目 ＞ 4年目 ＞ 5年目

メンテナンスプログラム

定期的なメンテナンスをサポートするプログラム

フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 標準付帯
新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）や
メーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。

フォルクスワーゲン ニューサービスプラス オプション
新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて
発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。

延長サービスプラス オプション
4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の
補充・交換をカバー。

※Arteon、Touaregには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されております。
※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

サポートプログラム

万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム

フォルクスワーゲン 安心プログラム 標準付帯
万全のサポート体制で安心

延長保証プログラム ウォルフィサポート オプション
一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。

- 3年間・走行距離無制限の一般保証
- 一般保証（内外装品は除く）
- 5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）
- 3年間 塗装保証
- 12年間 錆穴の保証

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。

※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

── 愛車がもっと愛おしくなる ──

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。

メリット 1
貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。

メリット 2
オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリー、グッズの情報などを配信します。

メリット 3
お客様専用マイページ（スマートフォンからも簡単アクセス）

お客様専用の“マイページ”を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。

さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲンオーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は右記アドレスへ。 volkswagendesign.com

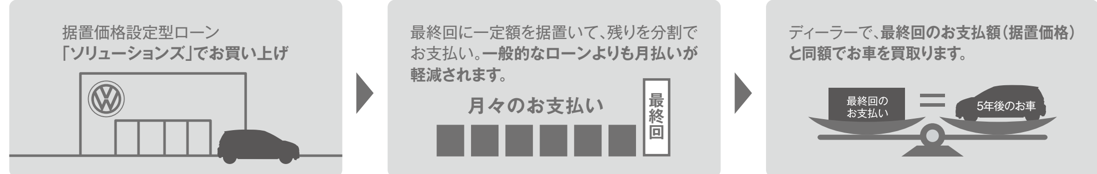
Volkswagen Financial Services

“あんしん感”と“お支払いの手軽さを両立”する、フォルクスワーゲンならではのご購入プランをご用意しています。

あんしんの買取保証付き

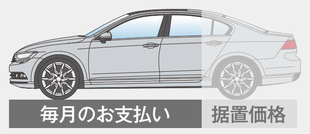
据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、あらかじめ設定した据置価格（最終回のお支払い額）と同額で、あなたのお車を買取ることをお約束します。お車をご返却すれば最終回のお支払いは不要です。

車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはディーラーにご確認ください。



ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。



ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、3年後まで据え置くためお支払いは購入時と3年後だけ。

ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、「**Volkswagen** 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。

*：最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラスやタイヤ、ボディへのらくがき被害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。

※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

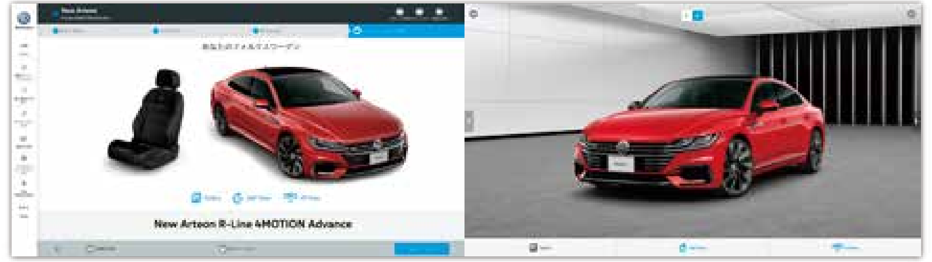
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えしきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。
多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。



詳細は フォルクスワーゲン サイトトップ ＞ 見積りシミュレーション

https://www.volkswagen.co.jp/app/configurator/vw-jp/ja

試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は フォルクスワーゲン サイトトップ ＞ 試乗車/展示車検索

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html

フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook

最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。

https://www.facebook.com/VolkswagenJP

Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。

https://twitter.com/VW_JPN

YouTube

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。

https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/

instagram

様々な写真を紹介しています。

https://www.instagram.com/vw_japan/

さらに詳しい情報は
www.volkswagen.co.jp

Passat

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

Issue：February, 2018 VW0088-AM8020　Photo:**2.0TSI R-Line**　ボディカラー:パイライトシルバーメタリック（**K2**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C020495