



New Polo GTI





足が速いだけで、モテる時代は終わりました。 新型Polo GTI誕生。

いまの時代。スマートで気配りができて、一緒にいると居心地がよく、頼りになるのに、時にちょっとドキッとさせてくれる、そんな人がモテますよね。

新しいポロ GTIは、フォルクスワーゲンのフラッグシップモデルにも採用されている「MQB」プラットフォームをベースに、新世代2.0ℓ TSI®エンジンを搭載。好みに合わせて「スポーツ」と「ノーマル」2つのモードが切り替えられるサスペンションシステムや、先進の安全運転支援技術も採用。

高速走行やワインディングでの速さと楽しさはもちろん、普段使いでもひとクラス上の快適な乗り心地を実現しました。

デザインには、赤いラインをあしらったハニカムグリルやタータンチェック柄のシートなど、GTIの伝統もしっかり継承。

コンパクトサイズでも洗練されたデザインと先進の技術を備えながら、走りへの高いパフォーマンスを誇る新型ポロ GTI。ホットハッチのイメージを変える新しい選択肢です。



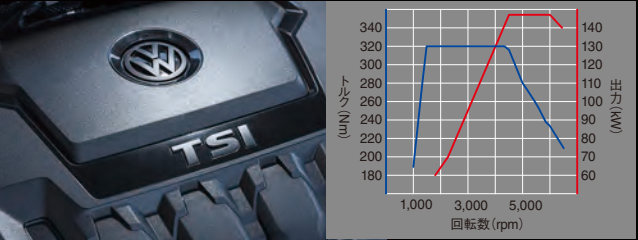


TSI®・DSG®・XDS。 GTIの走りを紐解く記号があります。

フォルクスワーゲンとして日本で初めて新世代2.0ℓ TSI®エンジンを搭載。
高効率なミラーサイクル方式を初採用し、燃費性能・環境性能も向上しました。
クラストップレベルの最高出力200PS、最大トルク320Nmのハイパワーを発揮します。
このハイパワーなエンジン性能を思う存分操るために、切れ目のない加速を実現する6速 DSG®トランスミッションをはじめ、
なめらかなコーナリングをもたらす電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”、乗り心地を自在に選べるドライビングプロファイル機能などを採用。
新型ポロ GTIはドライバーの思いのままに走る一体感を実現し、まさにクルマを操る醍醐味を提供します。



17インチアルミホイール&レッドブレーキキャリパー
215/45 R17タイヤ／7.5Jx17アルミホイール



2.0ℓ TSI®エンジン
ポロ GTIとして初めて、2リッター直噴ターボエンジンを採用。200PS/320Nmのパフォーマンスは、先代モデル(7速DSG®)に比べて最高出力は+8PS、最大トルクは+70Nmとどちらもパワーアップ。また、新たな燃焼方式「ミラーサイクル」を採用することでエネルギー効率が向上し、高い燃費性能を実現しています。

エンジン	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (4バルブ)	最高出力(ネット値)	147kW(200PS) / 4,400-6,000rpm
トランスミッション	湿式多板6速DSG®	最大トルク(ネット値)	320Nm(32.6kgm) / 1,500-4,350rpm
総排気量	1,984cc	0~100km/h加速	6.7秒

ドライビングプロファイル機能
通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」の各モードを選択できます。選んだモードによって、“Sport Select”のダンピング特性が調整されるだけでなく、ステアリング、エンジン特性、ギヤボックスの制御プログラムも変更されます。様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

“Sport Select”シャシー付スポーツパフォーマンスキット
ショックアブソーバーのダンピング特性を「スポーツ」「ノーマル」の2段階に切り替えることができます。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”
高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減し、スポーティで正確なハンドリングを向上させます。

GTI専用スポーツサスペンション
通常モデルと比べて車高を低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションがニュートラルなハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立。思い描いた走行ラインを軽快なフットワークで駆け抜ける高いコーナリング性能を発揮します。





未来をみんなに。 We make the future real.

きっとこれからのスタンダードになる技術を、いち早くすべての人に届ける。

ドライバーのさまざまな負担を軽減し、

より快適で楽しく、安全な運転を提供するために最先端テクノロジーを積極的に搭載する。

このフォルクスワーゲンのポリシーは、新型ポロ GTIも例外ではありません。

メーター内にナビゲーションのマップなどを表示する **“Active Info Display”**^{*1}や、

置くだけでスマートフォンの充電ができるスマートフォン ワイヤレスチャージング^{*1*2}、

情報をリアルタイムに受け取れる **“Discover Pro”**^{*1}などの先進装備。

さらには、安全装備でも車間距離を維持する

アダプティブクルーズコントロール **“ACC”**（全車速追従機能付）などの

運転サポートシステムを搭載。

すべては運転を楽しむために。数多くの先進装備を採用しました。

^{*1}：オプション設定。^{*2}：ワイヤレス充電規格「Qi（チー）」に対応したスマートフォンが対象になります。



デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央にマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。マルチファンクションステアリングホイールの“View”ボタンや**“Discover Pro”**から、簡単に素早く基本画面を切り替えられます。

オプション設定



スマートフォン ワイヤレスチャージング

ワイヤレス充電に対応するスマートフォンであれば、エアコン操作パネルの下にある充電スペースに置くだけで充電できます。

オプション設定

※ワイヤレス充電規格「Qi（チー）」に対応したスマートフォンが対象になります。

Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Discover Pro”

8インチのタッチスクリーンに、センサーボタンとダイヤルを採用することで高い視認性とスムーズな操作性を実現。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。センサーボタン採用により、画面上を軽くタッチする、まるでスマートフォンのような感覚での操作が可能です。ボリューム調整や地図縮尺変更にはダイヤル操作を採用することで、好みに合わせた微調整を可能としました。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定に対応しています。

オプション設定



モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net” テレマティクス機能“Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また周辺のガソリンスタンドの料金^{*3}や駐車場の満空情報^{*4}を入手したり、Gracenote^{*5}情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。**“Guide & Inform”**機能は、新車購入時より3年間無償^{*6}で提供しています。

オプション設定

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する新たなコネクティビティ機能です。**“App-Connect”**は“MirrorLink”^{*7}、“Apple CarPlay”^{*8}、“iPod”、“iPhone”^{*8}、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとでつき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。^{*9}：Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。また、一部オプション装備が含まれます。※モニター画面はイメージです。

Body Colors



Flash Red
フラッシュレッド (D8)



Deep Black Pearl Effect
ディーブブラックパールエフェクト (2T)



Pure White
ピュアホワイト (OQ)



Limestone Grey Metallic
ライムストーングレーメタリック (Z1)

Seat



ブラック/レッド (XE)

Polo GTI 専用装備

- GTI 専用スポーツサスペンション ■ ドライビングプロファイル機能
- 電子制御式ディファレンシャルロック "XDS"
- "Sport Select" シャシー付スポーツパフォーマンスキット
- GTI 専用エクステリア (ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート (ブラック))
- クロームデュアルエキゾーストパイプ ■ レッドブレーキキャリパー
- 17インチアルミホイール ■ GTI 専用メータークラスター ■ GTI 専用ダッシュノブ
- アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ) ■ GTI 専用ファブリックシート
- GTI 専用シフトノブ ■ GTI 専用ドアシルプレート
- GTI 専用レザーマルチファンクションステアリングホイール

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。*1:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*2:CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*4:DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*5:安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*6:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。*7:ワイヤレス充電規格「Qi (チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張り&シートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199
www.volkswagen.co.jp



<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>



https://twitter.com/VW_JPN



<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>



https://www.instagram.com/vw_japan/

Equipment List / Specifications

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ		
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付) / リヤビューカメラ"Rear Assist"	●
	駐車支援システム"Park Assist"	▲1
	デイトタイムランニングライト	●
	ブラインドスポットディテクション (後方死角検知機能)	▲1
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●
衝突安全	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム / リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	▲1
	ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
	ESC (エレクトロニクススタビリティコントロール) / ABS (アンチロック・ブレーキシステム)	●
	フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ) / サイドエアバッグ (前席)	●
	カーテンエアバッグ / フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●
二次被害防止	アクティブボンネット / ポスト・コリジョンブレーキシステム	●
盗難防止装置	イモビライザー	●
視界	LEDヘッドライト (オートハイトコントロール機能付) / オートライト / フォグランプ (フロント/リヤ) / オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●
空調	ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付) / レインセンサー / 自動防眩ルームミラー	●
	2ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整) / アルレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●
	Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Composition Media" (CDプレーヤー、MP3/WMA*再生)、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®**オーディオ/ハンズフリーフォン	●
	Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICISワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信**、Bluetooth®**オーディオ/ハンズフリーフォン、"Volkswagen Media Control"アプリケーション対応)	▲2
	ETC2.0対応車載器	▲2
機能装備	モバイロオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect")	●
	モバイロオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform")	▲2
	6スピーカー	●
	BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム) / スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*/ノドルシフト / ドライビングプロファイル機能	●
	スマートフォン ワイヤレスチャージング*	▲3
快適装備	インテリアアンビエントライト	●
メーター周り	マルチファンクションインジケーター (ターボ、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温、メニュー機能) / GTI専用メータークラスター	●
	デジタルメータークラスター"Active Info Display"	▲3
	シートベルト警告装置 (全席) / タイヤ空気圧警告灯	●
外装	GTI専用エクステリア (ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート (ブラック)) / クロームデュアルエキゾーストパイプ	●
シート / 内装	GTI専用ファブリックシート / トップスポーツシート (運転席/助手席) / GTI専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	●
	GTI専用シフトノブ / GTI専用ドアシルプレート / アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	●
足回り	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS" / GTI専用スポーツサスペンション / "Sport Select"シャシー付スポーツパフォーマンスキット	●
	レッドブレーキキャリパー / 215/45 R17タイヤ / 7.5Jx17アルミホイール (5スポーク)	●
その他	Volkswagen Professional Care	●

▲1:セーフティパッケージ(▲2、▲3とセットオプションとなります。) ▲2:Discover Pro/パッケージ ▲3:テクノロジーパッケージ(▲2とセットオプションとなります。) ●:標準装備 ▲:オプション

主要諸元表

4ドア 6速DSG® 右ハンドル	
車両型式	ABA-AWCZP
寸法/重量	全長:4,075mm 全幅:1,750mm 全高:1,440mm / ホイルベース:2,550mm / トレッド前後:1,510mm/1,485mm / 最低地上高(空車時):130mm / 車両重量:1,290kg
乗車定員	5名
性能	最小回転半径:5.1m
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード: 16.1km/ℓ
	主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動バテーステアリング / 充電制御 / DSG®
エンジン	型式:CZP / 種類:直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4/4バルブ) / 内径×行程:82.5×92.8mm / 総排気量:1,984cc
	圧縮比:11.6 / 最高出力(ネット値):147kW (200PS) / 4,400-6,000rpm / 最大トルク(ネット値):320Nm (32.6kgm) / 1,500-4,350rpm / 燃料タンク容量:40ℓ / 使用燃料:無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション:自動6段 (前進) 1段 (後退) / 変速比:第1速2.933/第2速1.791/第3速1.125/第4速0.772/第5速0.810/第6速0.636/後退3.352
	最終減速比:1-4速:4.769/5-6速:後退:3.444 / フロントサスペンション:マクファーンソンストラット (スタビライザー付) / リヤサスペンション:トレーリングアーム
	フロントブレーキ:ベンチレーテッドディスク / リヤブレーキ:ディスク / 使用タイヤサイズ:215/45 R17

環境情報

二酸化炭素 (CO ₂) 排出量	144g/km (JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素 (CO):1.15g/km / 非メタン炭化水素 (NMHC):0.05g/km / 窒素酸化物 (NOx):0.05g/km
騒音	平成10年規制適合 (規制値 近接排気騒音:96dB / 定常走行騒音:72dB / 加速走行騒音:76dB)

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

