



Polo Meister



5ナンバーのボディに、 クラストップレベルの大きな安心・安全。 熟成を極めたPolo Meisterデビュー。

取り回しやすいコンパクトボディに、高い安全性。

特別装備のLEDヘッドライトやナビゲーションシステムが、
Poloの魅力をさらに引き立たせます。

予防安全・衝突安全・二次被害防止を網羅する総合安全理念

Volkswagen オールイン・セーフティのもと、

このクラスにおける最高水準の安全装備を搭載。

時代とともに進化し続けるPolo。

その価値を余すことなくあなたへ。

Volkswagen
オールイン・セーフティ

事故を
起こさせない
予防安全

万が一の事故の
ダメージを軽減する
衝突安全

事故が起きた後の
被害を抑える
二次被害防止

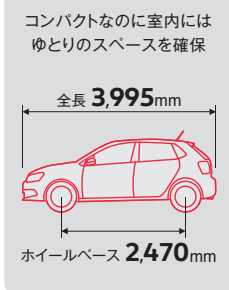
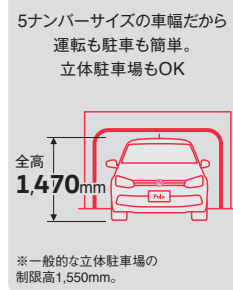
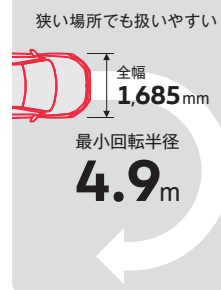


コンパクトカーならではの使いやすさと クラスを超えた気持ちいい走り。

街中でも運転しやすい5ナンバーの小さなボディに、
リヤビューカメラやフレキシブルなラゲージルームなど、
毎日の使いやすさを満載。

さらに、TSI[®]エンジンとDSG[®]トランスミッションの組み合わせにより、
力強くスムーズな走りを実現するとともに優れた燃費を両立。

街中での普段使いから週末のドライブまで、
いつでもあなたのベストパートナーです。





乗る人すべてに快適さをもたらす 広々とした充実のインテリア。

合理的な設計により、小さなボディからは想像できない広い室内。

そこには乗る人の快適性を追求した数々のこだわりがあります。

フルオートエアコンディショナーやマルチファンクションステアリングホイール
などに加え、便利なナビゲーションシステムも標準装備。

シートは長時間の乗車でも疲れにくい安定感のあるフォルムや硬さにこだわり、
前席から後席にかけてのカーテンエアバッグで、しっかり安全を確保。

ひとクラス上の心地よさと安らぎをお届けします。



小さなボディには、大きな安心がつまっています。

Volkswagen オールイン・セーフティ

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはずです。
どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。
そのためにVolkswagenでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。
総合安全理念Volkswagen オールイン・セーフティのもと、
予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。
たくさんの「安全」を標準装備したPolo Meisterが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

事故を
起こさせない
予防安全

アダプティブクルーズ
コントロール“ACC”
(全車速追従機能付)*

ブリクラッシュブレーキシステム
“Front Assist”
(シティエマージェンシー
ブレーキ機能付)

・スタティックコーナリングライト
・ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
・ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)-EBD (電子制御式ブレーキ圧配分システム)
・ブレーキアシスト

万が一の事故の
ダメージを軽減する
衝突安全

リアビューカメラ
“Rear Assist”

ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection
System”

6エアバッグ

高剛性ボディ

・フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席)
・むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)
・全席3点式シートベルト
・ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート
固定装置 (後席左右)

事故が起きた後の
被害を抑える
二次被害防止

ポストコリジョンブレーキ
システム

エマージェンシーストップ
シグナル

・衝突感知自動ロック解除機能

*:Polo TSI Highline Meisterに標準装備

安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度:30km/h以上 作動速度:0km/h以上
TSI Highline Meisterに標準装備

前方の車を探知して衝突被害軽減をサポート。
ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度:5km/h以上

バック時の後方視認をサポート。
リアビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

運転の疲れを気づかせてくれる。
**ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”**

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

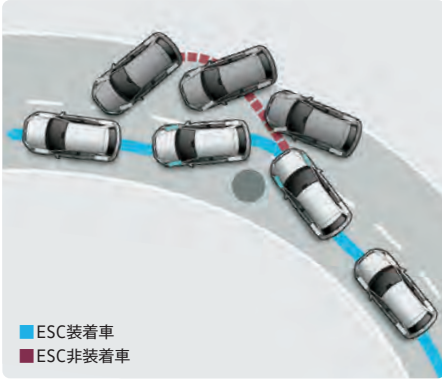
※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。
※モニター画面はイメージです。※グレード・装備に関しては、P18主要装備表をご確認ください。

7

8



横滑りなどをコントロールしてサポート。 ESC*

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。

*: ESC＝エレクトロニック・スタビリティ・コントロール



ウインカーと連動して点灯。 スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。ロービームの際、時速40km未満で作動します。



もしもの衝突時、衝撃を和らげる。 6エアバッグ

合計6個のエアバッグを標準装備。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

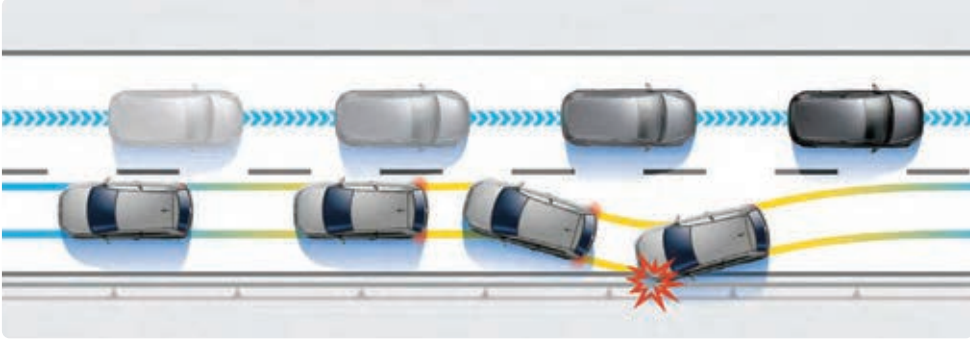
高い安全性と安定した走りをもたらす。 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。



事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。 フォースリミッター付シートベルトテンショナー

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



衝突後の、さらなる多重事故に備える。 ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

*: 車両は最大0.6Gの範囲内で減速されます。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



後続車に急ブレーキをお知らせ。 エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になるとハザードランプ点滅に自動切替。点滅は再加速または手動操作で解除できます。

*: 速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

クルマの基本となる安全装備も充実しています。



LEDヘッドライト

フルLEDのヘッドライトを標準装備。高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させたヘッドライトです。



フォグランプ(フロント/リヤ)

濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保と、後続車への注意喚起に役立ちます。



オートライト／レインセンサー

フロントウィンドー上部のセンサーで車外の明るさや雨を感知。オートを選択すれば、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。



自動防眩ルームミラー

後続車両のヘッドライト光量に応じて、自動的に反射光を軽減します。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。

乗るたびに実感できる、高い品質と機能性です。



Volkswagen純正ナビゲーションシステム“716SDCW”

スマートフォン感覚で使いこなせるタッチパネル・ディスプレイや、自然な対話で目的地を設定できる音声認識機能「Intelligent VOICE*1」に対応したAVナビゲーションシステムです。ナビにはITSサービスに対応した「ETC2.0対応車載器」を採用、VICSワイドと合わせてリアルタイムの交通情報で効率的なルート検索を可能とします。無料地図更新(3年間)により最新の道路情報取得も容易に行えます。さらに、フルセグ地上デジタルTVチューナー*2、iPod®/iPhone®*3 / USBメモリー / 音楽再生対応 (MP3、WMA*4、AAC)*5、動画再生 (MP4、WMV、H.264)*6、Wi-Fi Miracast™再生*7や、スマートフォンアプリで機能を拡張できる「Smart Access 4Car*1」にも対応。直感的な操作と多彩な機能で、楽しく快適なドライブを実現します。

*1: Intelligent VOICEおよびSmart Access 4Carはクラリオン株式会社の商標または登録商標です。*2: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*3: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*4: 著作権保護されているWMA (Windows Media®Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*5: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*6: USBメモリーやSDメモリーカードに記録された動画ファイルの再生が可能です。*7: Wi-Fiはマホリンクに対応したAndroid™ スマートフォンのみ対応となります。



フルオートエアコンディショナー

温度を自動で調整。快適な室内環境を保ちます。

フレッシュエアフィルター

二重構造の高性能フィルターが花粉や細菌、ホコリ・チリなどを効率よく除去。常に快適で安全な車内環境を維持します。



シートヒーター

運転席と助手席には、座面を暖めるシートヒーターを内蔵。寒い日にも快適なドライビングをサポートします。

TSI Highline Meisterに標準装備



レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。



パドルシフト

ステアリングから手を離さずに、指先の操作だけでシフトアップ・ダウンを可能にします。

TSI Highline Meisterに標準装備



収納スペース

センターコンソール前後の合計3個のカップホルダーをはじめ、ペットボトルを収納できるドアポケットなど、随所に便利な収納スペースを確保しています。また前席にはセンターアームレストを装備。内部には小物を収納できます。

カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトや室内灯が一定時間点灯。足元を明るく照らします。

UTILITY

乗る人の気持ちに寄り添う、しっかり者のクルマです。



写真はトノカバーを取り外した状態。(スーツケース:420×420×200mm)

ラゲージルーム

たくさんの買い物や大きな荷物があるときも安心の280ℓ*の十分な容量を確保。さらに分割可倒式の後席シートの背もたれを倒せば、952ℓ*ものフラットな大容量スペースが出現。背もたれは60:40に分割して倒すことができ、荷物の大きさや形に合わせてさまざまなアレンジが可能。使い勝手のいい空間が、生活のさまざまなシーンに応えます。

*:ISO測定法による。ドイツ公表値。



テールゲートオープナー兼用のリヤエンブレム



メイクアップミラー

前席左右のサンバイザー裏側には大型のミラーをセット。照明付なので周囲が暗くても快適に使用できます。

UVカットガラス

紫外線を軽減するUVカット機能付ガラスを採用。日焼け対策のわずらわしさを解消します。



PERFORMANCE/ECOLOGY

キビキビ走って、かしこくエコ。だから、どこまでも行きたくなる。

TSI × DSG

どこまでも気持ちのいい走りをもたらす3つの特徴

TSI®エンジンとDSG®トランスミッションという革新的なテクノロジーの組み合わせにより、軽快な走りと優れた燃費を両立。いつでも、どこでも、Polo Meisterとなら気分がよいドライブが楽しめます。

力強い発進



低回転から最大トルク
160Nmを発生

滑らかな加速



約**0.03秒***1での
シフトチェンジ

低燃費



燃料消費率*2
22.2km/ℓ
(JC08モード走行 国土交通省審査値)

*1:自社調べ。

*2:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。



1.2ℓTSI®エンジン

直噴技術と過給機を組み合わせ、燃費を向上させながら力強いパフォーマンスを発揮するTSI®エンジン。その中でも軽量化と効率を極限まで突きつめたのが1.2ℓTSI®エンジンです。DOHC(4バルブ)エンジンをアルミブロックで構成することにより、単体重量の軽減に成功。またパーツの小型化など各部を改良することで、さらなる高効率と低燃費を実現しました。

最高出力:66kW(90PS)/4,400-5,400rpm(ネット値)
最大トルク:160Nm(16.3kgm)/1,400-3,500rpm(ネット値)



7速DSG®トランスミッション

DSG®は2つのクラッチをもち、切れ目のない滑らかな加速を実現するトランスミッションです。コンパクトカーに多く搭載される、CVT®やオートマチックトランスミッションに比べて、エンジンが生み出すパワーを無駄なく駆動輪に伝達。発進時の加速がよく、高速走行時にも優れた燃費性能を実現します。

*:ギヤセットを使用せず、摩擦により駆動力を伝達するトランスミッション。



エネルギーを無駄なく、効率的に利用するVolkswagenの環境技術。

信号で停まるとエンジンも止まる。
とってもかしこい機能が付いています。



スピードを落としたり
ブレーキを踏んだときのチカラを
電力に変える優れたもの。



Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動します。また事故防止のため、運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合にはエンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

写真は一部実際と異なる場合があります。機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

COLOR COMBINATIONS

あなたの毎日に、Polo Meisterをコーディネートしてみよう。

Body Colors



Color Combinations

Seats	Body Colors	ペッパーグレー メタリック (U5)	ディープブラック パールエフェクト (2T)	サンセットレッド メタリック (6K)	ビュアホワイト (0Q)	リフレックスシルバー メタリック (8E)	ブルーシルク メタリック (2B)	フラッシュレッド (D8)
TSI Comfortline Meister	チタンブラック/ファブリック (BY)	—	●	●	●	●	●	●
TSI Highline Meister	チタンブラック/アルカンターラ&レザーレット (BY)	●	●	●	●	●	●	●

※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの見合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。写真は一部実際と異なる場合があります。

LINE UP



ボディカラー：ペッパーグレーメタリック (U5)



16インチアルミホイール



シート：チタンブラック/アルカンテラ&レザーレット (BY)

Polo TSI Comfortline Meister



シート：チタンブラックファブリック (BY)



15インチアルミホイール



ボディカラー：サンセットレッドメタリック (6K)

Polo TSI Highline Meister

EQUIPMENT LIST / SPECIFICATIONS

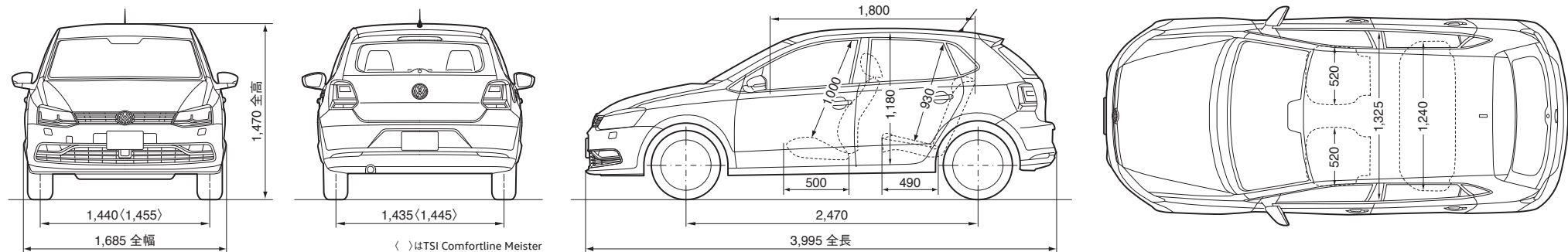
Polo TSI Comfortline Meister 車両本体価格 ¥2,449,000 (税込)

Polo TSI Highline Meister 車両本体価格 ¥2,689,000 (税込)

主要装備表	
Volkswagen オールイン・セーフティ	
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)*1/ステアティックコーナリングライト/リアビューカメラ"Rear Assist"/ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System" プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (シティアメーションブレーキ機能付) / ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)
衝突安全	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) - EBD (電子制動式ブレーキ圧配分システム) / ブレーキアシスト フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ) / サイドエアバッグ (前席) / カーテンエアバッグ / むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席) 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) / フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席) / ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
二次被害防止	エアーインフレーションシステム / ポストコリジョンブレーキシステム / 衝突感知自動ロック解除機能
盗難防止装置	イモビライザー
視界	LEDヘッドライト (オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付) / オートライト / ヘッドライトウォッシャー / フォグランプ (フロント) / フォグランプ (リヤ) オルティンテッドガラス (UVカット機能付) / レインセンサー / 電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター付) / 自動防眩ルームミラー
空調	フルオートエアコンディショナー / フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)
オーディオ / ナビゲーション	Volkswagen純正ナビゲーションシステム"716SDCW" (VICSワイド対応、CDダイレクト録音、CD/DVDプレーヤー、MP3/WMA**/AAC再生、MP4/WMV動画再生、Wi-Fi Miracast™**3 (Wi-Fiスマホリンク) 再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信、iPod**4接続対応、Bluetooth**5オーディオ/ハンズフリーフォン、スマホ接続対応iPhone**4/Android™**6、Intelligent VOICE**7、Smart Access 4Car**8、NaviCon**9対応、フリックオペレーション) ETC2.0対応車載器 / VTRケーブル/iPod*/iPhone**4/USBデバイス接続装置 / 6スピーカー
機能装備	ヒルホルダー機能 / Start/Stopシステム / ブレーキエネルギー回生システム / リモコンドアロック付折畳み式メーンキー / センターロック機能 / チャイルドブルーロック (リヤドア) パワーウィンドー (挟み込み防止機能付) / カミングホーム&リーピングホーム / 12V電源ソケット (前席) / ティフトロニック / ドナルシフト**1 / テルト&テレスコピックステアリング 電動パワーステアリング
快適装備	残照装置付ルームランプ / 残照装置付リーディングランプ (前席/後席) / ラゲージルームランプ / 照明付メイクアップミラー (運転席/助手席) / カップホルダー (前席2個/後席1個) センターアームレスト (前席)
メーター周り	マルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能) / シートベルト警告装置 (運転席/助手席) / タイヤ空気圧警告灯
外装	クロームパッケージ (フロントグリルルーバー、エアインテーク)
シート / 内装	ファブリックシート** / アルカンテラ&レザーレットシート** / スタンダードシート (運転席/助手席) ** / スポーツシート (運転席/助手席) ** / 高さ調整シート (運転席/助手席) 分割可倒式シート (後席) / シートヒーター (運転席/助手席) ** / レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール (オーディオコントロール付) レザーハンドブレーキグリップ / レザーシフトノブ
収納	グローブボックス (エアコン送風口付) / ドアポケット (フロントリヤ) / シートバックポケット (運転席/助手席) / トノカパー
足回り	185/60R15タイヤ / 6Jx15アルミホイール (10スポーク) ** 215/45R16タイヤ / 7Jx16アルミホイール (5スポーク) **1
その他	タイヤ応急修理キット / Volkswagen Professional Care

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっていますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図 (mm)



Polo Meister

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



Issue: April, 2017 VW0207-AD7041

Photo: 左 Polo TSI Highline Meister ボディカラー: ベッパグレーメタリック (U5) 右 Polo TSI Comfortline Meister ボディカラー: サンセットレッドメタリック (6K)
写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られる FSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

