

**VOLKSWAGEN**

**シロツコ**



# VW シロッコ

## ごらんください!

イタリアが生んだカーデザインの鬼才ジウジアーロによってデザインされ、カスタムカー作りで世界にその名を知られるカルマン工場で、一台一台入念に作りあげられた、特別仕立てのスーパー クーベ シロッコ。まさにフォルクスワーゲン ニューゼネレーションの華です。

美しいストリーム ラインのシルエット。たくましいデールゲートのリヤ。美しさと高性能、そして合理性を追求したシロッコは、人と違ったフォルクスワーゲンをお望みの方だけのための、おしゃれでスポーティなフォルクスワーゲンです。

## おためしください!

パサート、ゴルフで、すでに実証されている、すぐれたフロント エンジン、フロント ホイール ドライブが、シロッコにも生きています。水冷1500cc、レギュラーガソリンでその性能をフルに発揮する、70DIN馬力の高性能エンジンが、横位置にマウントされ、その

すぐれたサスペンションとの組み合わせにより、生き生きとした走行性能が得られます。走りっぷりも、まさにスーパー クーベの名にふさわしいくるまです。

## お選びください!

シロッコは、スポーティで、パーソナルなムードを備えた2ドアモデル。そして、日本に輸入されるモデルは、もっともデラックス装備を持つ、左ハンドルのTSモデルです。

マニュアル トランスミッション車と、オートマチック車からお選びいただけます。

## あなたのものになさってください!

シロッコは、見るからにとても魅力的。そのうえ、使いやすさや経済性を少しも犠牲にしません。余裕のあるルーム スペース、たっぷり荷物が積める大きなラゲージ スペース。レギュラー ガソリンでその性能をフルに発揮する

高性能、快適な乗心地、徹底を期した安全対策。スポーツ クーベとセダンに期待されるすべて、そして、フォルクスワーゲンに期待されるすべてが、シロッコには備わっています。

## ご愛用ください!

シロッコのデザインが、どんなにスポーティでエレガントとはいえ、フォルクスワーゲンである以上、そのスタイルは機能を優先に、美しさを目指したものです。もちろん、その耐久性、そしてご安心を

約束するサービスについても、シロッコは真正正銘のフォルクスワーゲンです。シロッコは、いつまでも大切に乗りいただけるくるまです。

## お求めください!

よいものを、いつまでも大切に使う時代です。西ドイツの妥協を知らないクラフトマンシップで作りあげられた、フォルクスワーゲン

の血統を受継いだシロッコは、いつまでも変わらない感動と、本当によい買物をしたという満足感をお約束するでしょう。



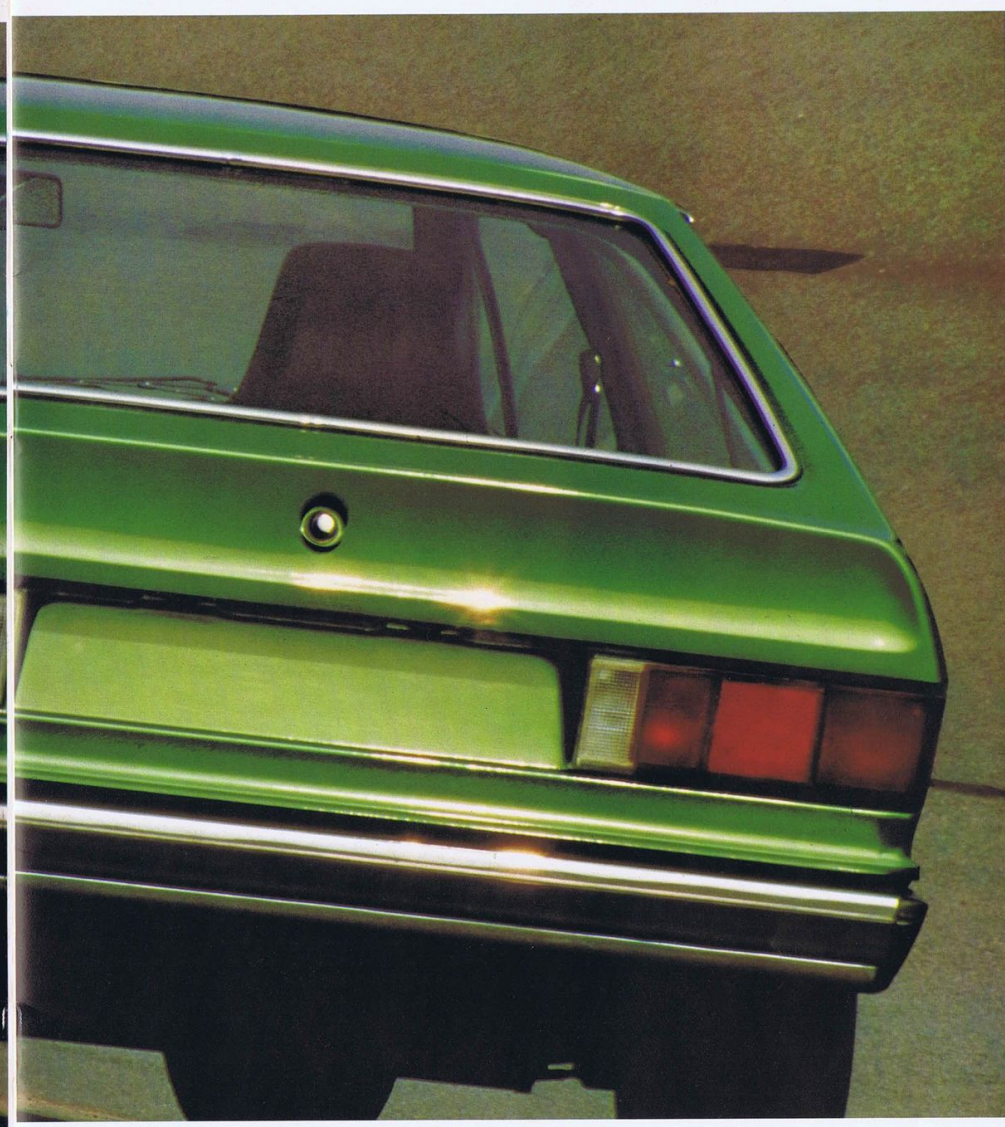
## ごらんください。VWシロッコは特別のVWファ

はじめに、おことわりしておきます。シロッコは、かぶと虫やゴルフのように、一人でも多くの方にお乗りいただくためのフォルクスワーゲンではありません。誰とも違うフォルクスワーゲンをと、特別にお望みの方のためにつくられた、スポーティで粋な特別仕立てのスーパークーペです。

シロッコ——その名は、北アフリカの砂漠地帯に吹きさらす熱風。フォルクスワーゲンのニューゼネレーションに新風をおくり、くるまの世界に旋風を巻き起こすくまです。

シロッコは、新しい時代のフォルクスワーゲンを華麗に演出する、イタリアのカーデザイナー 鬼才ジウジアーロの野心作。そして、ボディは、カスタムカー作りで世界的に有名なカルマン工場において、一台一台入念に作りあげられました。

シロッコのスタイリングは、コンピューターを駆使した流体力学に基づく設計です。空気抵抗を可能な限り小さくした、快適に走るために有利な形であり、燃費を極端に節約できる形でもあります。そして、そのデザインはヨーロピアンスタイルの最先端をゆくもの



## ンのための特別仕立てのスーパークーペです。

です。低いボンネットから、大たんに傾斜したフロントガラスを経て、リアになだらかに流れる、いわゆるストリームライン。四方に広がる大きなウィンドーグラス。ロングフードのフロントとテールゲートのリヤ。4つのヘッドライトがあざやかに輝く、黒いフロントグリル。バンパーには、黒のラバーstrippがはめこまれ、ショックを柔らげると同時に、たくましさを強調するアクセントともなっています。さらに、フロントとリヤに装備されたスポイラーが、

このくるまに精悍な風貌を与えています。シロッコは、ワーゲンの中で最もおしゃれでスポーティなモデルですが、ワーゲンである以上、シロッコにも他のワーゲン同様、今日、のぞまれるくるまの機能とすぐれた経済性を追求した成果が見事に達成されています。



## ごらんください。VWシロッコのインテリア。特別仕

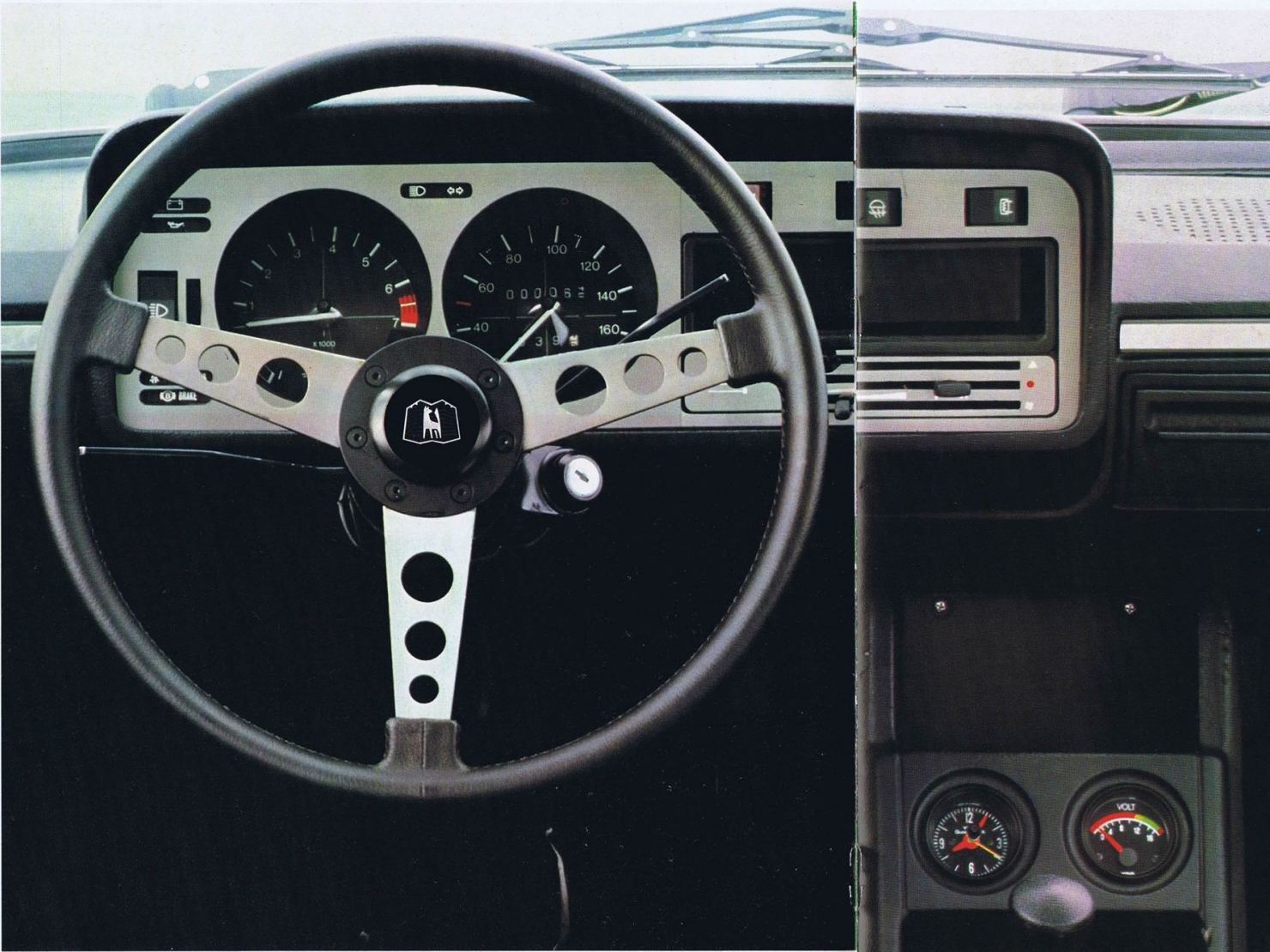
フォルクスワーゲンに対するみなさまの、高い信頼と大きな期待を、シロッコは少しも裏切りません。その信頼と期待に応えてこそ、はじめてフォルクスワーゲンであり得ると考えているからです。スポーツ クーペだからといって、乗心地の良さを犠牲にしてもよいということはありません。乗心地の悪いくるまは、ドライバーの疲労を大きくするばかりでなく、快適な走行などとも望めません。走る楽しさを半減することになります。

しかし、シロッコは違います。高性能と乗心地の良さを見事に兼ね備えた、フォルクスワーゲンのスポーツ クーペです。まず、その広いドアを開いて、シロッコがいかに快適なクルマであるか、ご自身でお確かめください。もちろん、その2枚のドアは便利さに大きく役立っています。大きなドアですから、乗り降りがとても楽です。運転席にお坐りになったあなたの体を、セバレート タイプのバケ

## 立てのくるまならではの、粋でシックな仕上げです。

ット シートが、しっかりホールドします。そして、フロント シートもリヤ シートも、しゃれたタータンチェックのクロス張りです。より快適な室内をつくりだす、効果的なベンチレーションとヒーティング システムが装備され、室内をいつも快適に保ちます。また、ドアには空気の排出口が付けられているので、夏は涼しく、冬は暖かい、居住空間を確保できるよう、細心の配慮がはられています。そして、より快適なインテリアをつくりだすために、プロ

アヤトランク ルームの下にまで、柔らかなカーペットが敷き詰められています。シロッコは、ただ壮快に走るだけでなく、その快適さの点でも「スーパー」です。



## 運転してみてください。VWシロッコの精悍なコック

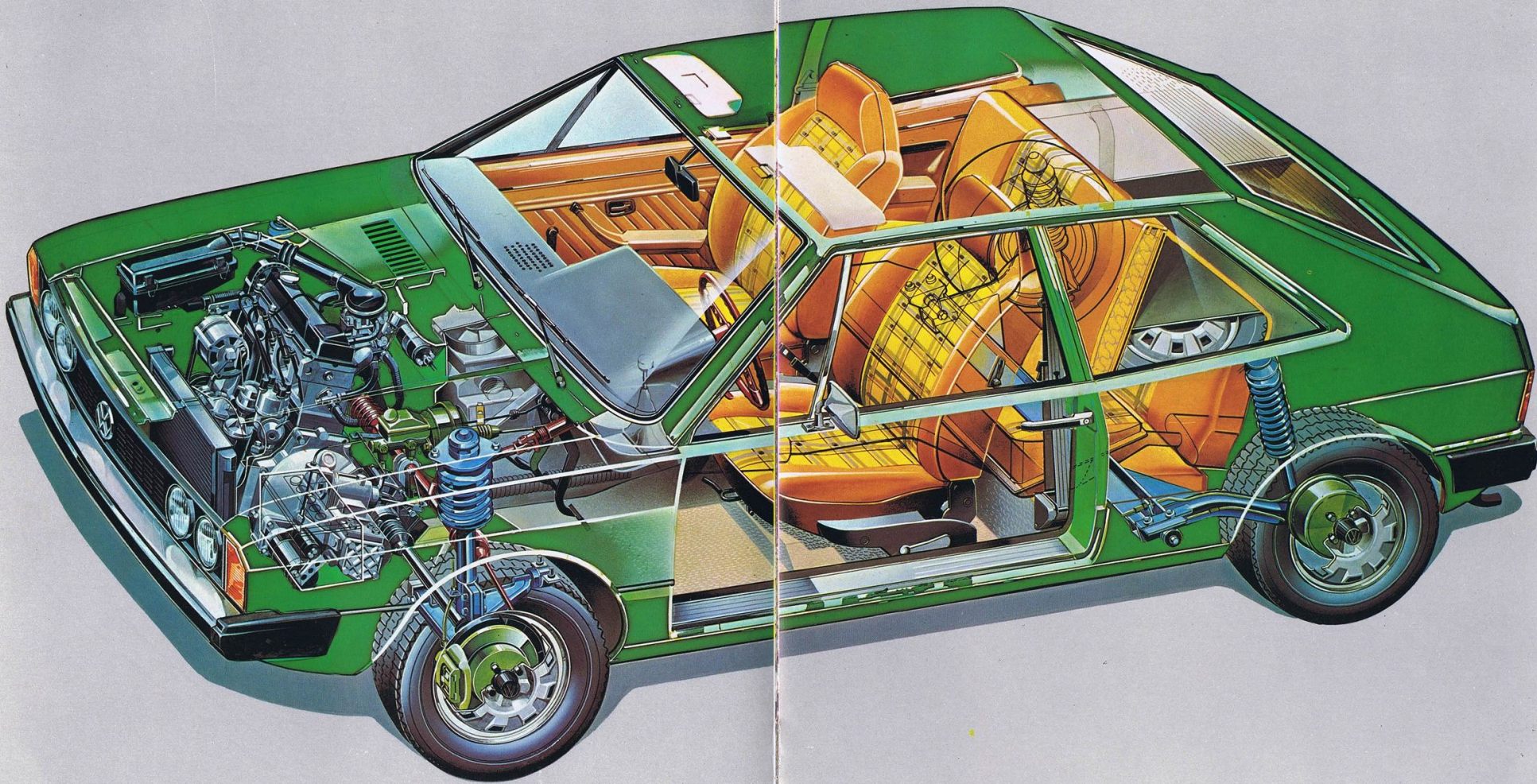
シロッコは、その走行性能や操縦性の点においても、スーパー クーベならではの楽しさがあります。スポーツ クーベにふさわしく、シロッコのコックピットには、くるまを快適に、安全に、運転するために必要な装置が整然と配置されています。黒のパッドで防眩されたダッシュ ボードには、機能的なインスト

ルメント パネルがはめ込まれ、このスーパー クーベのすべてをコントロールしています。メタル3スポーク、小ぶりで大目のレーシングカータイプのレーザー巻きステアリング ホイール。そして、インストルメント パネルには、スピード メーターとタコ メーターが見事に組込まれています。この円型メーターの右側には、2段階切り換えのプロア ス

## クピットは、メカニズムの確かさを語っています。

イッチ、ヒーター及びベンチレーションのスイッチが配置されています。シンプルなかにも、一つ一つの機能が十分に計算し尽くされてレイアウトされています。もちろん、インストルメント パネルは、無反射の材質を使用した安全設計です。そのパワーについては、すでにバサート、ゴルフで実証されている、

OHC1500 cc、70 DIN馬力の高性能エンジンが、あなたの思いのままにダイナミックな走行をお約束します。まさにスーパー クーベの名にふさわしい、壮大な走行が楽しめます。



## お確かめください。VWシロッコのメカニズム

フォルクスワーゲンは、たえず快適に、安全に、しかも経済的に走るクルマの創造に挑戦しています。たくましいパワーを秘めたシロッコは、まさにワーゲン哲学の見事な結果です。たとえば、そのエンジンです。水冷1500cc、70DIN馬力の高性能エンジンは、コンパクトであるばかりでなく、OHCのために回転がとてスムーズ。しかも、5ベアリングのカムシャフトの組み合わせで、アクセルを踏み込むと同時にすばらしい反応を示

します。最高巡航速度は160km/h(A/T155km/h)をマーク。レギュラー ガソリンでその性能をフルに発揮します。経済性、耐久性のうえでもフォルクスワーゲンそのものです。

また、このエンジンが横位置に、しかも傾斜してマウントされていることにご注目ください。こうすることによって、ボンネットを低くし、空気抵抗の少ないスタイリングを生みだしているのです。パサート、ゴルフで、すばらしい成功をおさめたフロント エンジ

## には、VW技術のすべてが注入されています。

ン、フロント ホイール ドライブ方式は、さらに新しい機構を加えて、シロッコにも受継がれています。全輪独立懸架のサスペンション。フロントは、ローアー ウィッシュボーンを装備したストラット タイプ。リアは、新しく開発されたT型のトーション ビーム トレーリング アクスルをもつ、ユニークなストラット タイプです。このサスペンションによって、砂利道などの悪路でも後車輪が左右にふれず、安定性を一段と向上させています。

シロッコは、フロントにより多くの荷重をかけた設計です。そのすぐれたフロント ドライブ方式によって、力強い駆動力を発揮し、横風に対してもすばらしい抵抗力をもっています。確かな直進安定性、ロード ホールディング、そして、きびしいコーナーもラクラクと走破するコーナリング特性など、スーパー クーペならではのユニークなメカニズムが、シロッコを躍動的なクルマに創りあげています。



## お確かめください。VWシロッコにはスーパー クーペにふさわしい安全対策が備わっています。

スポーティなクルマであればあるほど、徹底を期した安全対策が要求されます。

シロッコの安全対策は二段構えです。つまり、事故を未然に防ぐための対策——能動的な安全と、もう一つ、万一事故が発生した場合その被害を最小にいとめるための対策——受動的な安全、の二つです。

シロッコにどのような能動的な安全対策がとられているかといえますと、まず第一にご注目いただきたいのは、セルフ ステアライジング ステアリング システムとよばれる機構です。これは、前輪

ときでも、ドライバーが意識的にくるまの進路を回復させなくともこの機構の働きによって、自然に直進性を保つことができる、画期的な機構です。

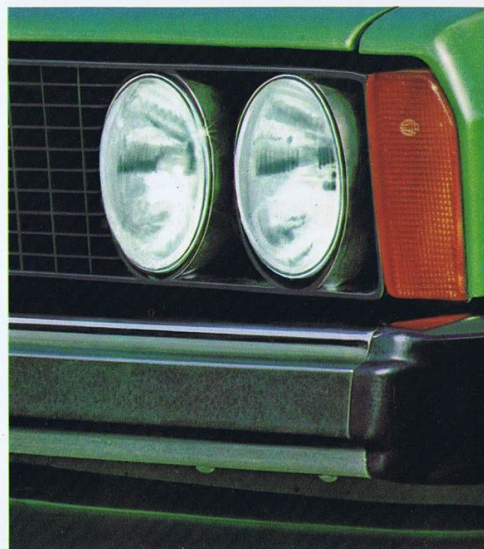
さらに、ブレーキ システムは、フロントのディスク ブレーキの他に、ダイアゴナル ツイン サーキット ブレーキ システムと呼ばれる、前後のホイールを対角線に結んだ二回路の油圧回路を採用しています。これは、先のセルフ ステアライジング ステアリング システムとの相乗効果で、確実な直進制動力を発揮します。切れのよいラック アンド ピニオンのステアリングを装備、熱線

然に防ぐための対策が、すみずみにまでゆきとどいています。さらに、事故の被害を少なくするための対策で特筆すべきは、コラプシブルゾーンと呼ばれる、くるまの前後の“こわれる部分”です。衝撃をうけた場合、こわれることでショックを吸収し、乗客の生命を安全に守ります。

また、その車室は、セーフティセルと呼ばれる、堅牢な一体構造になっており、乗客の安全をより高めています。前後の収縮する部分、中央客室のこれににくい部分の組み合わせによって、安全を期しているのです。

たとえば、二個のユニバーサル ジョイントを介したセーフティステアリングコラム。脱落式の防眩室内ミラー。インストルメントパネルをはじめ、充分にパッドをほどこした車室。すべて安全への配慮です。フォルクスワーゲンに対する信頼は、その安全対策への信頼でもあるのです。

(上掲写真は、シロッコLSモデルで、ヤナセが輸入するTSモデルとは異なる)



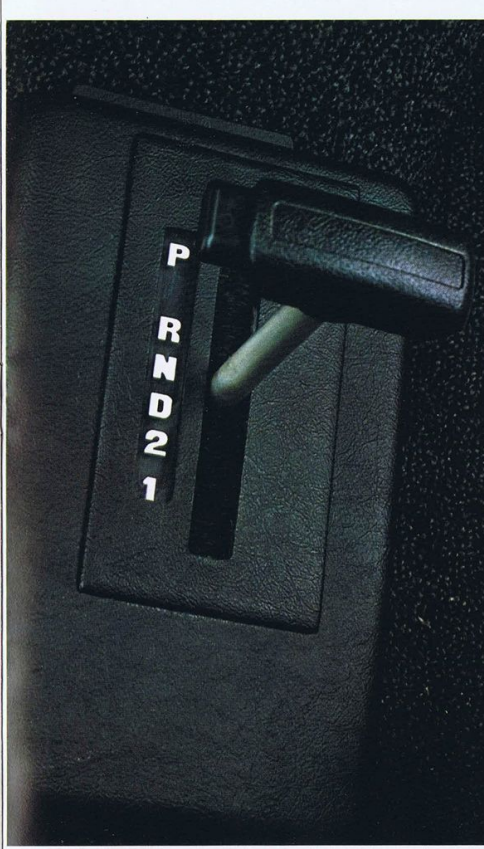
## ご安心ください。VWシロッコの経済性、信頼性はワーゲンの名に恥じません。

シロッコが、VWのマークをつけて世界の道を走る以上、シロッコのすべてがフォルクスワーゲンそのものでなくてはなりません。フォルクスワーゲンであることは、経済性が良いことであり、その品質、耐久性にすぐれ、すべてに信頼できるまでであることです。シロッコの、そのユニークなメカニズムは、どれもバサート、ゴル

フですすでに実証された、きわめてトラブルの少ない革新的技術ばかりです。また、このくるまのために、新しい技術が開発されて採用されています。万一、不都合が起った場合でも、スペア パーツで不自由なことはありません。そのうえ、何よりもシロッコの経済性、信頼性を

高めているものに、フォルクスワーゲンが世界に誇るサービス システムがあります。シロッコをお買いになると、これらの利点も一緒に手に入れられるのです。また、シロッコは、日本の安全基準や排気ガス対策についても、何らご心配はいりません。

シロッコは、現状のままでそのすぐれた性能を遺憾なく発揮することができます。安全基準についても、スピード警告装置をはじめ、必要な対策がフォルクスワーゲン工場で装備され、日本の皆さまに届けられるのです。



## ごらんください。細部にまでクラフトマンシップが息づいています。

無駄な飾りつけが一切なく、ほんとうに役立つものだけが、精魂こめたクラフトマンシップによってつくりあげられている、というのがフォルクスワーゲンです。

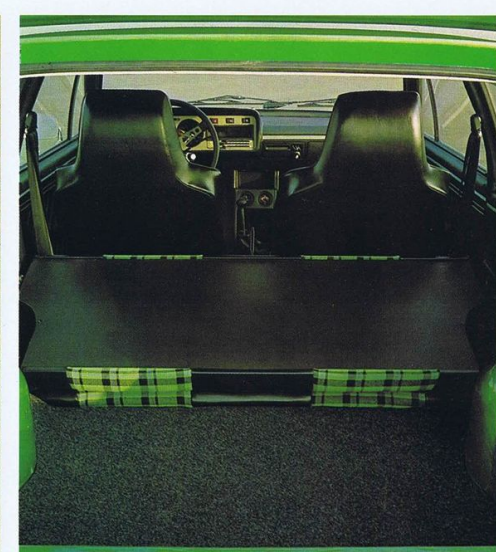
シロッコは、人々が思わずふりかえるような、美しいスタイリングのスポーツ クーペでありながら、決して派手な飾りたてがありません。そして、内にも外にも、つくりの確かさが感じられるくるま

です。シートひとつを見ても、クラフトマンたちの良心がうかがえます。入念に仕上げられ、しかもスプリングもしっかりしているので、形がくずれません。このことは、何年乗ってもその快適な座り心地が変わらないことを物語っています。フロントとリアのバンパーは、見るからに頑丈です。ラバーストリ

ップがはめ込まれ、ボディのサイドまで、しっかりガードしています。ボディは、ねじれの少ないモノコックですが、フロントのフェンダーは、ボルトで取りはずしができるよう設計されています。これは、最も傷をつけられやすいフロント フェンダーの修理を簡単にし、オーナーのご負担を少なくするための配慮です。シロッコには、マニュアル ミッション車とオートマチック車が揃

っています。フォルクスワーゲンの進歩したフルオートマチックトランスミッションは、この精悍なスーパー クーペの性能をフルに引き出すことができます。

(上掲写真のシロッコのダッシュパネル、シートの写真はL Sモデルで、ヤナセが輸入するT Sモデルとは異なります。ラジオはナショナル製が標準装備となります。その他のオプションについての詳細は、フォルクスワーゲン販売店にお問合わせください。



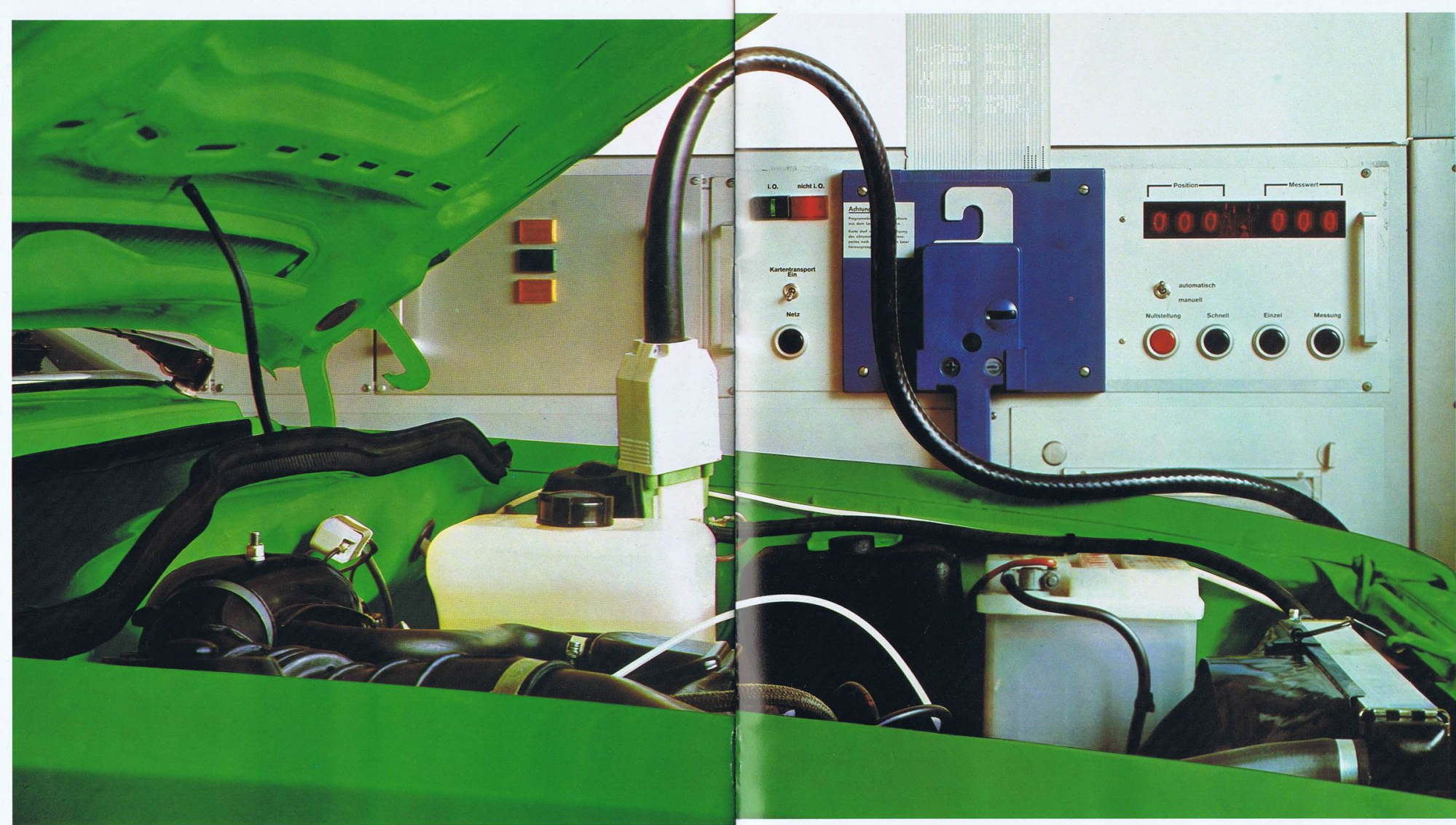
## お求めください。VWシロッコには、クーペの利点があります。

あちらを立てれば、こちらが立たず、ということがあります。どなたも一台はスポーツクーペが欲しいとお考えでしょうが、いざ、ご家族でドライブにお出かけのとき、充分な荷物が積めない。また、ゴルフにお出かけのとき、仲間のゴルフバックも積めない、とあつてはちょっと買う気になれません。

しかしシロッコは、この悩みを見事に解決しています。しかも、少しも美しさをそこなっていない。リヤの大きなテールゲートがその答えです。このテールゲートを開けると、そこにたっぷり荷物の積めるラゲージスペースがあります。350ℓの広さがありますので、普通のゴルフバックなら3人分ぐらい楽につめます。これだ

けでは不十分とおっしゃるなら、リヤシートのバックレストを前に倒してください。フロントシートの後から、テールゲートまで全部がラゲージルームになります。その容量は約530ℓ。たっぷり荷物をつんで旅にでかけられます。テールゲートの開閉はとても簡単。ボタンを押すだけです。

シロッコなら、あちらも、こちらも立ちます。スポーツクーペの性能とたっぷりした荷室、スーパークーペと呼ばれる理由の一つでもあります。



## お求めください。VWシロッコにはフォルク

すべてのフォルクスワーゲンは、VWのマークをつける以上、その信頼にお応えしなくてはなりません。それは、スタイルが流行おくれにならないことであり、高品質で、耐久性、経済性にすぐれていることであり、安全であり、そして何よりも信頼性の高いことです。ご安心ください。シロッコは、立派なフォルクスワーゲンですから高い品質と共に、信頼できるフォルクスワーゲン サービスと一緒にあります。

### フォルクスワーゲンの高品質

すべてのフォルクスワーゲンは、その部品の製造から、組立ての一つ一つの過程において、厳しい検査をうけ、たとえわずかでも不十分な所があれば、またふり出しにもとされます。このような高品質をめざす姿勢そのものが、フォルクスワーゲンのいつまでも使える高い品質をつくり、またそれがフォルクスワーゲンの中古車に高い値段がつけられる理由をつくっているのです。この高品質はすべての純正パーツについても同様です。これらフォルクスワーゲンの高品質は、レベルの高いクラフトマンシップと、生

## スワーゲンの信頼と一緒についてきます。

産過程における厳密な検査によって、はじめて達成されるのです。

### フォルクスワーゲン サービス

フォルクスワーゲンは、故障の少ないクルマです。しかし、機械である以上その性能を、たえずもっとも良い状態に保つためには、このクルマにふさわしいすぐれたサービスが必要なのです。だから、フォルクスワーゲンには、サービス工場のない所にはクルマを売らない、というポリシーがあるほどです。フォルクスワーゲン サービスの特長は、有名なダイアグノーシス

システムにあります。このシステムによって、クルマのあらゆる状態を科学的にチェックし、そのデータにもとづいて、ユーザー納得のうえで整備や修理が行われます。つまり、必要でない部品の交換をすることがありません。お金の節約にもなります。日本では、全国に100カ所以上のフォルクスワーゲン サービス ネットワークがみなさまのフォルクスワーゲンを見守っているのです。

(上掲写真のコンピューターによるダイアグノーシスは、現在のところ実施されていません。)



## ご試乗ください。きっと、このくまの魅力にとりつかれます。

シロッコが、あなたにどんなに新しい感動をお約束するかについてご説明してきました。しかし、このスーパー クーベの本当の良さを納得いただくには、ご自身でお試めいただくほかにありません。このくるまのシートがどんなに乗心地がよいか、ベンチレーションシステムがどんなに効果があるか、高速で走ったときどれくらい安定性がよいか、ブレーキの効きぐあいはどうか、ご家族とのロング

ツアーに不都合はないか、荷物はたっぷり積めるかどうかなど、シロッコの真価を是非ご自身でお確かめください。安全対策や排気ガス対策についても、セールスマンにお問合わせください。フォルクスワーゲンの新しい時代を華麗に象徴するスポーツ クーベ、シロッコは、いつまでもあなたに、大きな満足を約束するものと信じております。

# 諸元表

	VW シロココTS	VW シロココTSオートマチック
●型式	53FH	53FH
●寸法・重量		
全長	mm 3885	3885
全巾	mm 1625	1625
全高	mm 1310	1310
ホイールベース	mm 2400	2400
トレッド 前/後	mm 1390/1360	1390/1360
最低地上高	mm 145	145
車両重量	kg 810	825
乗車定員	名 4	4
●性能		
最高巡航速度	km/h 160	155
登坂能力	tanθ 0.39	0.39
最小回転半径	m 5.0	5.0
●エンジン		
型式	FH型	FH型
種類	直列4気筒、水冷、フロント搭載	
内径×行程	mm 76.5×80	76.5×80
総排気量	cc 1470	1470
圧縮比	8.2:1	8.2:1
最高出力(DIN)HP/rpm	70/5800	70/5800
最大トルク(DIN)kgm/rpm	11.4/3000	11.4/3000
燃料タンク容量	ℓ 45	45
使用燃料オクタン価	91	91
●諸装置		
クラッチ	乾燥単板 コイルスプリング	乾燥単板 コイルスプリング
トランスミッション	前進4段後退1段	フル オートマチック
変速比		
第1速	3.452	2.547
第2速	1.961	1.448
第3速	1.384	1.000
第4速	0.963	
後退	3.391	2.410
最終減速比	3.895	3.762
フロント サスペンション	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
リヤ サスペンション	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
ブレーキ 前/後	ディスク(サーボ付)/ドラム	ディスク(サーボ付)/ドラム
使用タイヤサイズ	155SR13	155SR13

●上記データは、カタログ数値です。後刻変更される場合がありますので、ご了承ください。

# 標準装備

## ヒーター/ベンチレーション

- フレッシュ エアとウォーム エアを混合して取り入れられるベンチレーション/ヒーター システム
- フロア スルー ベンチレーション
- 2スピード フレッシュ エア ブロー
- 純正エア コンディショナー

## 室内装備

- 前後12段階に調節ができるバックレスト付フロント セパレート シート (フル リクライニング)
- セーフティ ステアリング コラム/セーフティ ステアリング ホイール
- セーフティ防眩式室内ミラー
- セーフティ室内ドア ハンドル
- アーム レスト(フロントの左右ドア及び、リヤ)
- サンバイザー 2個(バックシヤァー シート側のサンバイザー裏に化粧用ミラー)
- セーフティ ベルト(ドライバー シートに3点式シートベルト、リヤには、2点式シートベルト2座席分のアンカレッジ)
- ロック付グローブ ボックス
- 灰皿2個(フロントに1個、リヤの右サイドに1個)
- タータンチェックの豪華なクロス内張りシート

## インストルメント

- 表面を黒いプラスチック材でパッドしたセーフティ インストルメント パネル
- 警報装置付スピード メーター
- トリップ レコーダー付のスピード メーター
- 水温計、燃料計付のタコ メーター
- シガレット ライター
- ヒーター/ベンチレーション コントロール レバー
- 熱線入りリヤ ウィンドー スイッチ
- 2スピード、および間欠式ウィンドシールド ワイパー作動用レバー
- 国産ラジオ(オート アンテナ付)
- 電流計、時計組み込みのコンソール ボックス
- グローブ ボックス内照明スイッチ

## 事故を未然に防ぐための安全対策

- 卓越したロードホールディングは、あらゆる路面状況で、安定した走行を確保します。
- すぐれた視界が、安全ドライブに役立ちます。
- 画期的な、セルフ スタビライジング ステアリング システムにより、前輪の片方がスリップしたりバンクした場合も、安定した直進性が確保されます。
- フロント エンジン、フロント ホイール ドライブのため、強い横風の影響が少なく、安定した走行ができます。
- フロントの大型ディスク(サーボ付)、リヤのドラム ブレーキは、確実な制動能力を持っています。
- ブレーキは、フロントの右とリヤの左、フロントの左とリヤの右を、それぞれ交差した二回路式のブレーキ システムを採用。片方の回路が故障しても、セルフ スタビライジング システムの効果と相まって、まっすぐに、しかも確実に制動します。

## 事故による被害を少なくするための安全対策

- フロントとリヤは衝撃を吸収する、いわゆるコラプシブルゾーン構造で、前後からの衝撃が加わっても、車室へ及ばない構造になっています。車室は、堅牢なドア ピラー、ルーフのクロスメンバー等によって頑丈に補強された、セーフティ セル構造です。
- ステアリングコラムは、フロントから衝撃を受けた場合、中間で短縮され、室内に突出することを防ぎます。
- くるまの両側面は、堅牢なサイドドアで守られ、精巧なドアヒンジ、ドアロックにより、あらゆる方向からの衝撃にもドアが開かないように設計されています。
- フロント シートに3点式シートベルト、リヤに2点式シートベルト2座席分のアンカレッジを装備しています。

- 道路運送車輛法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車輛はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、もよりのフォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

# VWシロッコ カラーチャート

# — お好みの色をお選びください。

●クロス内張り (シロッコ スタンダード用の内張りの為、ヤナセが輸入するシロッコ T Sモデルには装着されません。)

●ボディ カラー



ブラック..... 05



イエロー ストーン..... 14



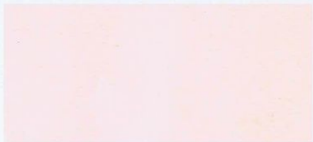
ブラジル..... 15



サンシャイン イエロー(※)..... B3 B3 -



バーバー イエロー..... B5 B5 -



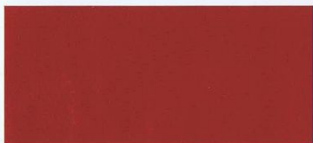
ライト アイポリ..... B8 B8 -



ネパール オレンジ..... E5 E5 -



イビザ レッド..... H3 H3 -



マラガ レッド..... H5 H5 -



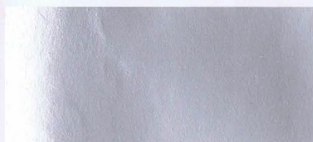
ラグーン ブルー..... J1 J1 -



アンコナ メタリック(※)..... X5 X5 -



バルマ メタリック(※)..... Y1 Y1 -



シルバー メタリック(※)..... Z2 Z2 -

●クロス内張り (シロッコ T S用)



イエロー..... 40



グリーン..... 42



イエロー・グリーン..... 43



オレンジ..... 44



ライト レッド..... 45



ダーク レッド..... 47



ベイル ブルー..... 48

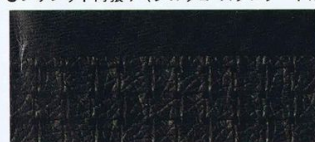


ミディアム ブルー..... 80

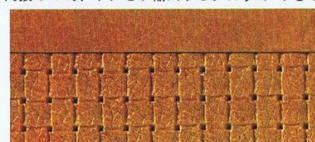


グレイ・ブラック..... 81

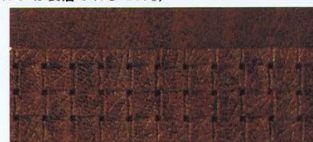
●レザー内張り (シロッコ スタンダード用の内張りの為、ヤナセが輸入するシロッコ T Sモデルには装着されません。)



ブラック..... 50



イエロー ストーン..... 56



ブラジル..... 57

●ボディ カラーと内張りの組み合わせ

ボディ カラー	ボディ カラー										
	サンシャイン イエロー(※)	バーバー イエロー	ライト アイポリ	ネパール オレンジ	イビザ レッド	マラガ レッド	ラグーン ブルー	アンコナ メタリック(※)	バルマ メタリック(※)	シルバー メタリック(※)	
内張り	内張り										
	クロス (タータンチェック)	イエロー	グリーン	イエロー・グリーン	オレンジ	ライト レッド	ダークレッド	ベイル ブルー	ミディアム ブルー	グレイ・ブラック	
サンシャイン イエロー(※)	●										
バーバー イエロー		●									
ライト アイポリ			●								
ネパール オレンジ				●							
イビザ レッド					●						
マラガ レッド						●					
ラグーン ブルー							●				
アンコナ メタリック(※)								●			
バルマ メタリック(※)									●		
シルバー メタリック(※)										●	

☆表の●印のボディ カラーと内張りの組み合わせが標準仕様となります。  
 ☆スペシャル ペイント (サンシャイン イエロー) とメタリック ペイント (※印) をご希望の場合は、別途料金が加算されます。  
 ☆ボディ カラー、内張りのカラーは、印刷インクの具合で実際の色と多少違って見えますので、ご了承ください。  
 ☆ボディ カラー、内張りについてはもとより、シロッコについて、このカタログで不明の点は、フォルクスワーゲン販売店にお問い合わせください。

good new days

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ  
フオルクスワーゲン・アウディ事業部  
東京都港区芝浦一丁目6-38  
千105 TEL03(452)4311