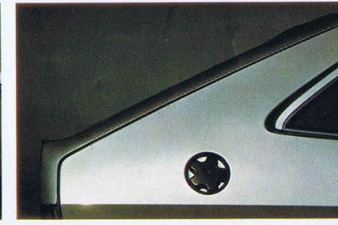
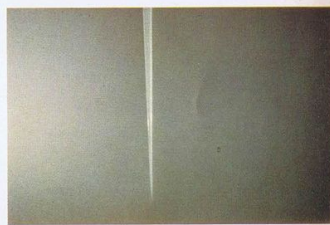


'77 VOLKSWAGEN
SCIROCCO





シロッコ。特別仕立てのワーゲン、

たしかに、フォルクスワーゲンはいけれど、ちょっと人と違うワーゲンに乗りたいたいものだ、とお考えかもしれません。それならまさにこのシロッコこそ、あなたのためにあるフォルクスワーゲンです。

シロッコは、あなたのようにくるまを知りつくした方のために、特別に設計し、特別に限定生産した、いわばカスタムメイドのフォルクスワーゲンです。たしかに、他のフォルクスワーゲンより、お値段も張るのは当然。でもその余分のお金で買える『満足』の価値は

測りしれないものがあります。

さて、改めてこのくるまを暫くじっとみつめてください。いまをどきめく、イタリアのカーデザイナー、ジウジアーロの設計。彼の数多くの作品の中でも、特に傑出したでべきだと評されています。何のてらいもないシンプルなラインの中に、何と、スポーティで、しかも、エレガントなムードがみちあふれているではありませんか。堂々と大地をふんまえる広いトレッド。そして、いざ走らばかりの長いホイールベース。矢の如く大気の中につきすすもうとする気

スーパークーペです。

迫が、その低く、長いボンネットからスムーズに、ハッチバックのリアに流れるラインの中にかがえるでしょう。VWのマークと、四つのライト(GTEモデル)がきらめく、ブラックのフロントグリル、力強いアクセントをつくるバンパーは、このくるまの精悍さを見事に象徴しています。

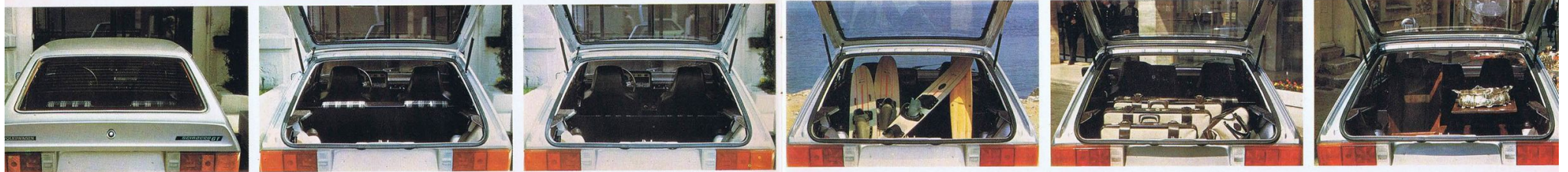
しかし、このくるまの美しさは決して見せかけだけのものでないことをご記憶ください。

フォルクスワーゲン社が誇る巨大な風洞設備の中で、実験に実験をくりかえした空気力学——エアロダイナミックスから生まれた、走るために最もすぐれた形がここにあるのです。

機能が生きているからこそ、真に美しい、こういった方が正しいでしょう。このくるまの細部もお見せしましょう。カスタムカーならではの入念な仕上げは感動的です。

シロッコは、人と同じであることを好まれないあなた、くるまのわかるあなたのためのフォルクスワーゲンです。

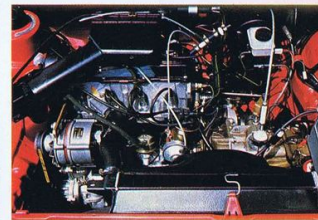
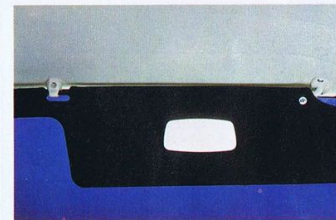
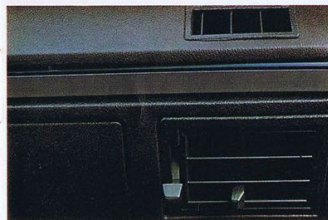
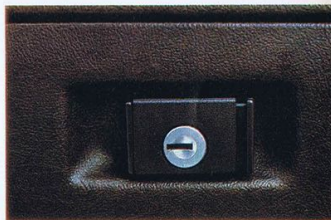
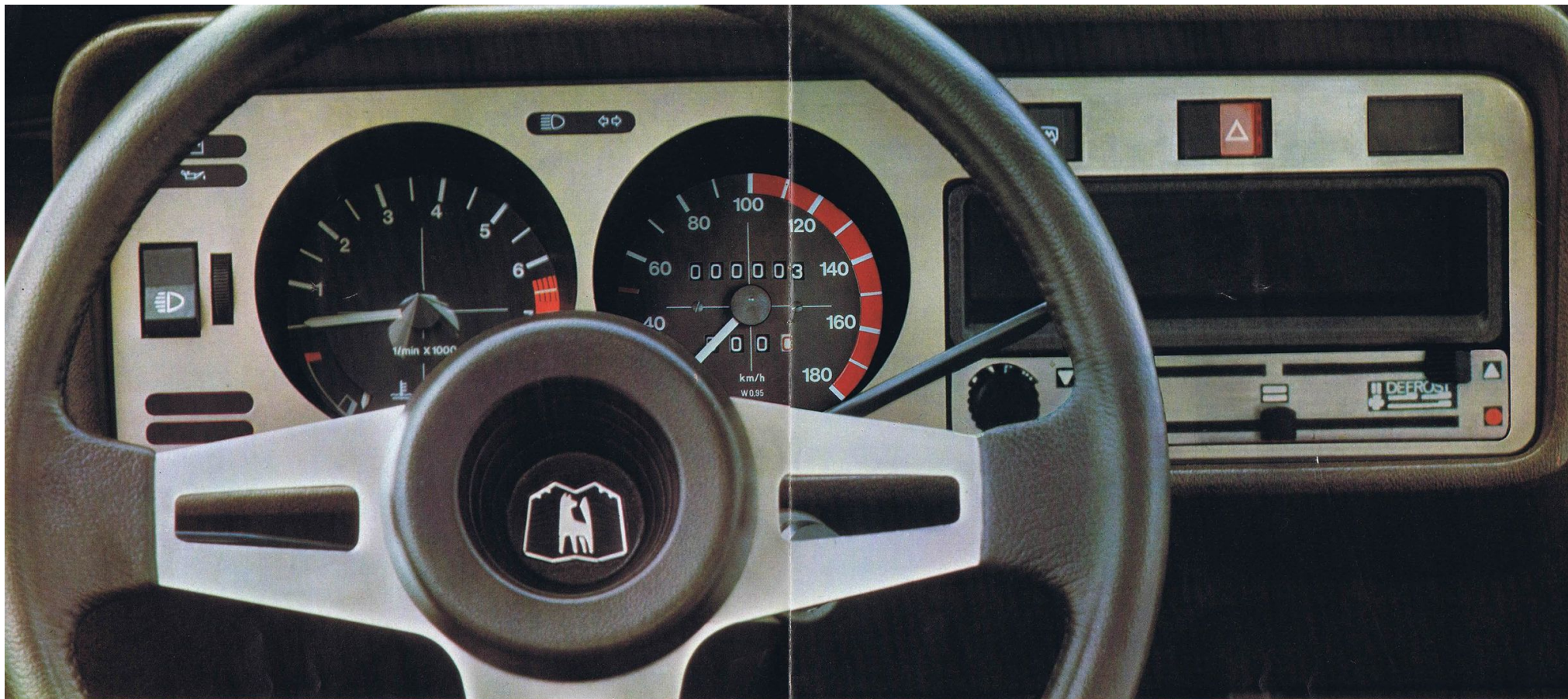
(写真は、GTEモデル、リアのエンブレムは、GTEと表示されます。)



シロッコ。ユーティリティを重視したクーペです。

シロッコは、スポーツクーペとしていつでもお遊びのときだけに使っていたくというくらいではありません。家族ぐるみのドライブにも、また、毎日のお仕事にも大いにご愛用いただける巾広い用途をかねそろえた、スーパークーペです。その何よりの証拠は、他のスポーツクーペには望めないほど大きなトランクスペースです。テールゲートを開くと、トランクの上フタが同時にもちあがって、とても広いトランクスペースがひろがります。その広さは300ℓあり、ご家族のご旅行に必要なものや、大きな荷物が充分にしまえます。ゴルフバックも四人分が納まります。

トランクルームの上フタを倒すと、リヤシートの後にも、手廻品をおいておくのに格好なスペースが確保できます。これでも、まだスペースが充分でない場合は、リヤシートをおりたんで、前に倒してください。トランクスペースは530ℓに拡大。これなら、どんな大型レジャーに必要なものも、ちょっとした家具類まで、ゆうゆうと収納できます。そうです。シロッコを選ばれることは、粋なスポーツクーペと同時に、ちょっとしたファミリークーペを一纏に買うことになるわけです。



シロッコ。そのインストルメント パネルは、メカニズムの確かさを象徴しています。

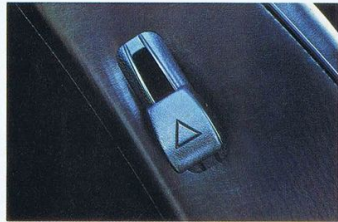
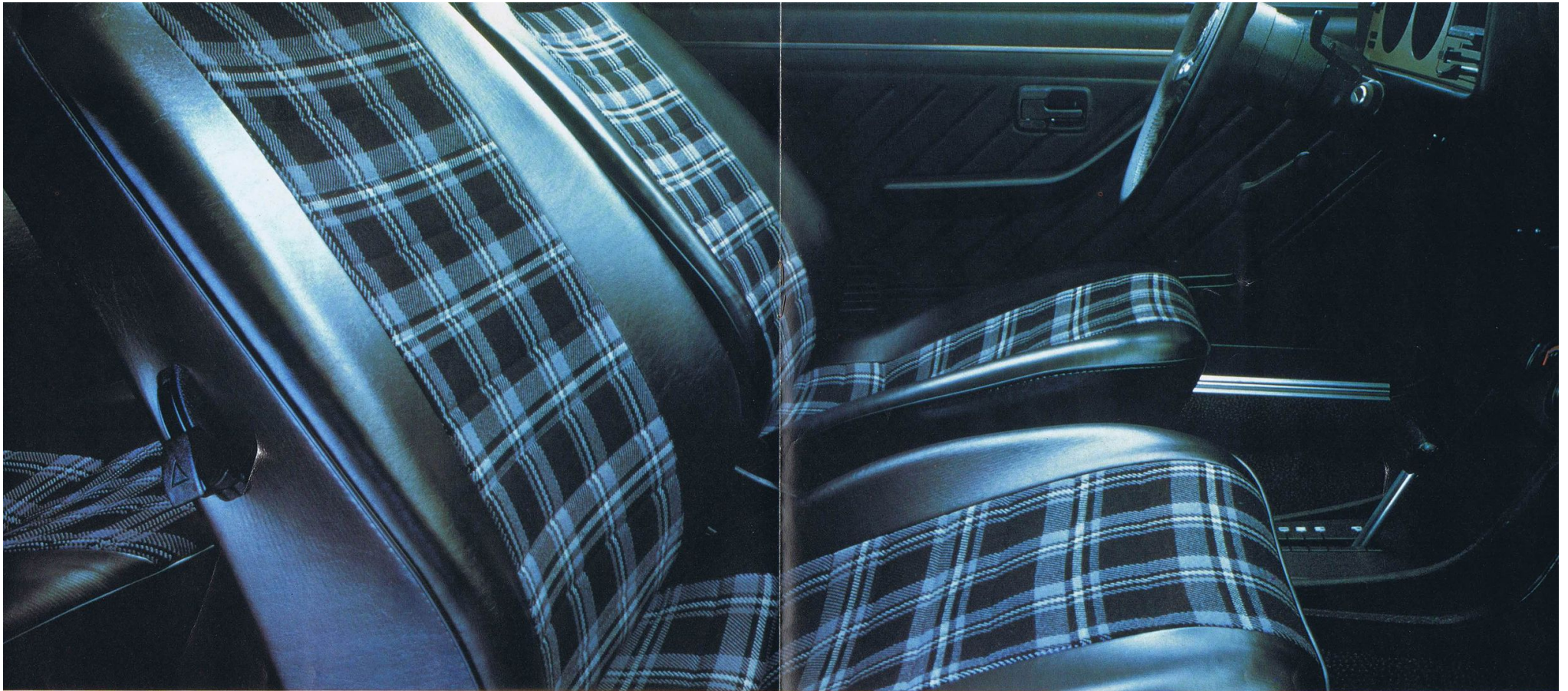
シロッコのフロントシートにおかけになると、眼前に、機能優先で実に整然とレイアウトされたインストルメントパネルが展開します。その一つ一つ、そして、そのすべては、簡潔こそ最良というドイツのフォルクスワーゲンならではのデザインの基本姿勢で貫かれています。そして、その簡潔なデザインは、そのまま、このくるまのメカニズムの合理性、信頼性を物語っています。

中央に二つの円形メーター。右のスピードメーターには、このくるまの耐久性を自負する6桁の走行距離メーターと、トリップメーターが組み込まれています。左のタコメーターには、燃料計と水温計が組み込まれています。さらに右側には、ベンチレーション/ヒーティングシステムのスイッチ類があります。GTEモデルに装着のコンソールボックスには、油温計、時計が組み込まれています。

インストルメントパネルの右端には、ロックのできるグローブボックス。そして、その下には、小物を格納できるパーセルシェルフが用意され、ドライブに便宜を与えます。インストルメントパネルの左右両端にそれぞれ2つ、さらにウインドシールドの下にベンチレーションの吹出口があります。レザー巻きのいかにもスポーティなステアリングホイールは、あな

たのドライビングテクニックに即座に反応します。右側の、パッド入りサンバイザーの裏には、化粧用のミラーがとりつけられています。あなたは、ドライバーシートにあって、これらの装置を、何の躊躇いもなく的確に操作しドライブの楽しさと安全をコントロールすることができるのです。

(上掲シロッコエンジンの写真はキャブレター付で、日本に輸入されるフューエルインジェクションと異なります。)



シロcco。ゆったりしたルームには、優雅さと快適さが融合しています。

大きなドアを開いて、シロccoのインテリアへご案内しましょう。

カッコいいスポーツクーペの中には、えてして、早く走ることにばかり徹して、乗心地の良さは犠牲にされているものがあります。しかし、シロccoは違います。スーパークーペならではの高性能と、高級セタンと同じ快適さが兼ね備わっています。

シロccoは4シーターのスポーツクーペ。しゃれたタータン チェ

クのクロス張りのフロントシートは、実に快適な仕上げです。たっぷりした厚みのあるシートは、実に入念な仕上げです。たっぷりした厚みのあるシートは、固すぎず、柔かすぎず、バックレストはしっかりと体をホールドします。ロングツアーでも疲労を最小に、くいとめる人間工学に基づく設計です。もちろん、フルリクライニング。コンパクトなエンジンルームによって、実のびのびしたレグルームが確保されています。

2ドアとはいえ、リヤシートの乗り降りにも一向に不便はありません。

ん。ドアは、大きく開き、しかもフロントシートも、大きく前に倒せるからです。リヤシートは決して、つけ足しのシートではありません。ロングツアーにでかけてもゆっくりりくつろげます。シロccoの室内に、いつも快適さが確保されている大きな理由は、とても合理的に設計されたヒーティング/ベンチレーションシステムにあります。レバーの操作一つで新鮮な外気が、大きな流れとなって室内にとり入れられます。強弱の切替えのできるフロアで望みのエアが取り入れられます。

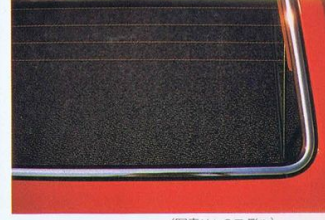
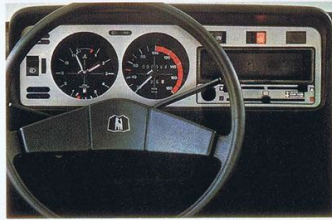
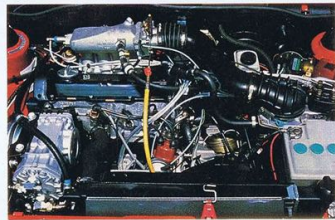
寒いときは、寒さのきびしい北ドイツで立証された、高性能のヒーターが心地よい室内をつくります。熱線入りリヤウインドーは、どんなときにも晴々とした後方視界を確保します。フロアには、高級ジュエタンが敷き詰められた、静かでゴージャスな応接間を思わせます。

シロccoは、外も内も特別仕立てです。

(上掲のスポーツシートはオプションです。)



(LSモデルのヘッドライトは角型になります。)



(写真はLSモデル)

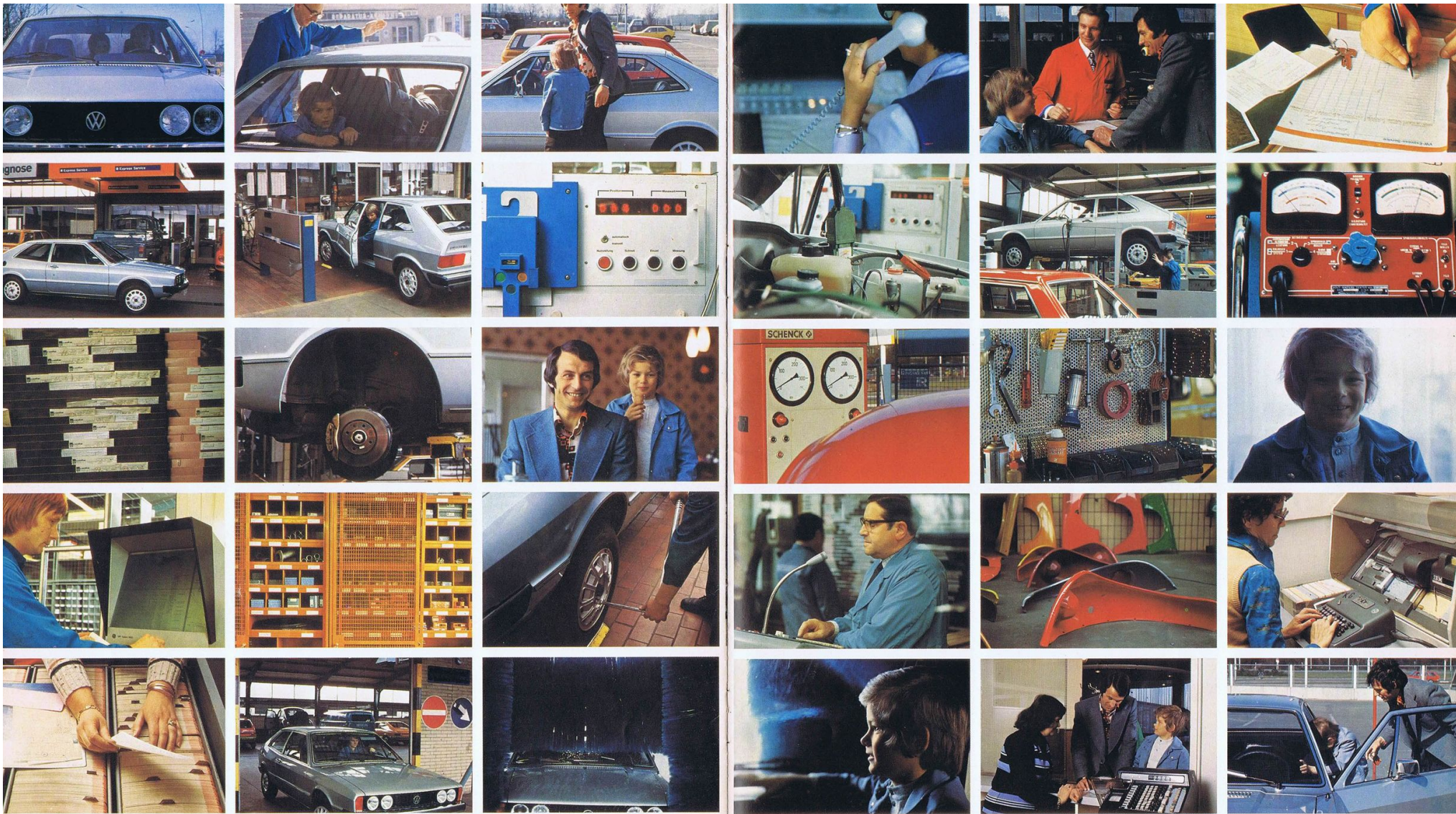
シロッコ。さあ、ハンドルをとって、このくるまの楽しさをお試しください。

あなたがシロッコに期待されている、その走行性能について少しご説明する時がきました。そのすばらしいスポーティ走行について——。シロッコは、水冷、OHC、1600cc、82DIN馬力フュエル インジェクションエンジン(上掲写真)を、横位置にマウントしています。(これは、エンジン スペースを節約し、車室を大きくとることに一役買っているのです)。OHCエンジンならではの、すばらしい回転のよさ、そして、たっぷりしたトルクが、信じ難いほどすぐれた発進加速、追越加速を生み出しています。

しかも、レギュラー ガソリンで、充分にこのくるまの性能のすべてを引出します。燃費のよさ、静けさ、そして、フォルクスワーゲンならではの耐久性を完全に備えた高性能エンジンです。シロッコは、この高性能エンジンに対応する、極めて進歩的な“足”をもっています。他のニュー・ワーゲン同様、フロント ホイールドライブ、全輪独立懸架のサスペンションを装備しています。フロントは、ローアー ウィッシュボーンを装備したストラット。リヤは、T型のトーション ビーム トレーリング アクスルを持つユニーク

なストラット。巾広いトレッド、長いホイールベースと相まって、卓抜したロード ホールディング、コーナーリング特性を発揮します。あなたがシロッコのハンドルをとって自から運転なさるとき、お気づきになるのは、その抜群の直進走行性能でしょう。これはフロントにより多くかけられた荷重と、独自のセルフ ステアリングシステムとの相乗効果です。強い横風にもひるまず、まっしぐらにハイウェイを駆けぬけるシロッコに、あなたは大きな信頼と安心をお感じになるにちがありません。

世界のモーターファンのために、カスタム メイドで限定生産されるフォルクスワーゲン シロッコ。これこそ、くるまの美と感動の集約です。多くのくるまが、走る喜びと持つ誇りを失いつつあるとき、シロッコは、あなたにくるまに乗ることの喜びを甦えさせます。いつまでも変らない価値をめざすフォルクスワーゲン シロッコは、ヨーロッパの、ドイツの雰囲気であなただけ、そして同乗の方々をエキゾチックな満足感でつつむことでしょう。どうぞ、お気軽にご試乗をお申し付けください。



シロッコ。れっきとしたワーゲン。ワーゲン サービスが見守っています。

フロントに輝いているVWのマークは、決して単なる飾りではありません。ワーゲンであることの高い品質と、信頼性について、オーナーへのお約束のしるしです。フォルクスワーゲンに対する、世界の人々の高い評価、信頼は決して、実のないものではありません。フォルクスワーゲンは、何十年にもわたり、その一台一台のくまに、すぐれた材質を選び、その生産の各段階において、厳しい品質検査を行い、その難関にパスした

ものだけに工場の門をくぐり出ることを許してきました。世界の人々にご愛用いただいたてきた、何千万台ものくるまが、フォルクスワーゲンへの信頼を築きあげてきたのです。シロッコは、れっきとしたワーゲン。あなたの信頼にこたえるワーゲンです。フォルクスワーゲンの信頼を支えるもの、それはワーゲン サービスです。ワーゲン サービスのやり方は世界共通です。ワーゲン サービスの特長は、カンに頼らないこと、科学的、合理的であること

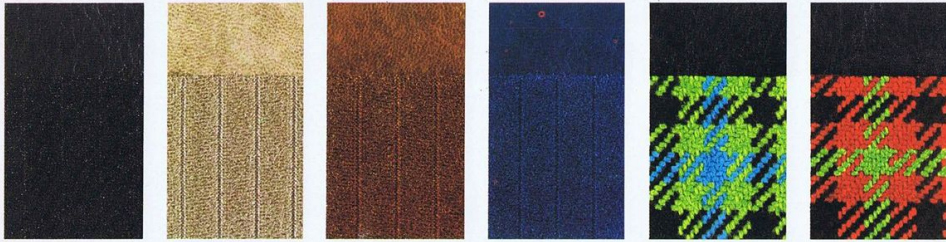
です。そのシンボルといえるのが、VWダイアグノースです。くるまの総合健康診断システムともいえるものです。このシステムで診断されたくまのすべての状態に関する確かなレポートに基づいて、必要な部品のみが交換され、必要な部分のみが整備されますので、オーナーの方に無駄な出費と時間をおかけすることがありません。

“新しい保証期間”

そのうえ、あなたのシロッコは、最初の一年間、何万キロ走ろうと走行距離に関係なく保証されています。また、メンテナンスフリーをめざす設計で、ルブリケーション、オイル交換は7,500km毎。そして、点検整備は15,000km毎。くるまの整備、点検でも、時間とお金の大きな節約をお約束しています。確かなくま、フォルクスワーゲンをおすすめするもう一つの大きな理由でもあります。

VWシロッコ カラーチャート

●内張り



●ブラック 03 ●パーチメント 04 タバコ 08 ●マリンブルー 09 ●グリーン 11 ●レッド 42



●ブルー 43 ●ダークレッド 47 ●イエロー 48 ベージュボナンザ 49 ベージュブラウン 80 ●ブラックグレー 81



ブラック/ホワイト

☆内張りは●印のついたものが輸入されます。
詳しくはフォルクスワーゲン販売店にお問
合せください。

●ボディカラーと内張りの組合せ

ボディカラー \ 内張り	モデル					
	GTE			LS		
ブラック	●					
パーチメント						
マリンブルー						
グリーン						
レッド						
ブルー						
ダークレッド						
イエロー						
ブラックグレー						

- ☆ 表の●印のボディカラーと内張りの組合せが標準仕様となります。
- ☆ メタリックペイント(※印)に指定の場合は別途料金が加算されます。
- ☆ ボディカラー、内張りのカラーは、印刷インキの具合で実際の色と多少違って見えますので、ご了承ください。
- ☆ ボディカラー、内張りに関し、このカタログで不明の点は、フォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

— お好みの色をお選びください。

●ボディカラー



●ブラック AI A1 ●マリノイエロー E6 E6 ●マースレッド G6 G6 ●マラガレッド H5 H5 ●バリアブルー K4 K4



●ポラーホワイト R5 R5 ●ブラジルブラウンメタリック W8 W8 ●アンコナメタリック X5 X5 ●ブラックメタリック Y1 Y1 ●バイバーグリーンメタリック Y5 Y5



●シルバーダイヤモンドメタリック Z4 Z4

☆ボディカラーは●印のついたものが輸入されます。
尚バイバーグリーンメタリック、アンコナメタリックは
GTEモデルのみ輸入されます。
詳しくはフォルクスワーゲン販売店にお問い合せください。

諸元表

		SCIROCCO LS COUPE	SCIROCCO GTE COUPE	SCIROCCO GTE COUPE A/T
●型式		A-53EE型	A-53EE型	A-53EF型
●寸法・重量				
全長	mm	3,885	3,885	3,885
全巾	mm	1,625	1,625	1,625
全高	mm	1,310	1,310	1,310
ホイールベース	mm	2,400	2,400	2,400
トレッド 前/後	mm	1,390/1,360	1,390/1,360	1,390/1,360
最低地上高	mm	140	140	140
車輛重量	kg	825	850	875
乗車定員	名	4	4	4
●性能				
最高巡航速度	km/h	170	170	165
登坂能力	tan θ	0.50	0.50	0.46
最小回転半径	m	5.0	5.0	5.0
●エンジン				
型式		EE型	EE型	EF型
種類		直列4気筒水冷 フロントエンジン	直列4気筒水冷 フロントエンジン	直列4気筒水冷 フロントエンジン
内径×行程	mm	79.5×80.0	79.5×80.0	79.5×80.0
総排気量	cc	1,588	1,588	1,588
圧縮比		8.0	8.0	8.0
最高出力(DIN)	HP/rpm	82/5,500	82/5,500	82/5,500
最大トルク(DIN)	kgm/rpm	12.2/3,200	12.2/3,200	12.2/3,200
燃料タンク容量	ℓ	45	45	45
使用燃料		無鉛	無鉛	無鉛
●諸装置				
クラッチ		乾燥単板ダイヤ フラム	乾燥単板ダイヤ フラム	トルクコンバー ター
トランスミッション		前進4段、後退1段、1.2.3.4速オールシンクロメッシュ、 オートマチックは前進3段、後退1段、フルオートマチック		
変速比	第1速	3.455	3.455	2.552
	第2速	1.944	1.944	1.448
	第3速	1.370	1.370	1.000
	第4速	0.969	0.969	
	後退	3.167	3.167	2.462
最終減速比		3.895	3.895	3.762
フロントサスペンション		マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
リヤサスペンション		トレーリング アーム	トレーリング アーム	トレーリング アーム
ブレーキ 前/後		ディスク/ドラム	ディスク/ドラム	ディスク/ドラム
使用タイヤサイズ		175/70SR13	175/70SR13	175/70SR13

標準装備

- 間接つ2スピード ウインド シールド ワイパー
- セーフティ ステアリング コラム/セーフティ ステアリング ホイール
- セーフティ 防眩室内 ミラー
- セーフティ 室内 ドア ハンドル
- サンバイザー(助手席側のサンバイザー裏に化粧用ミラー)
- ロック付グローブ ボックス
- フレッシュ エアとウォーム エアを混合して取り入れられるベンチレーション/ヒーティング システム
- フロア スルー ベンチレーション
- 3スピード フレッシュ エア ブロワー
(GTEモデルは4スピード フレッシュ エア/クーラー/ヒーター ブロワー)
- 水温計、燃料計付タコメーター
(GTEモデルは更に油温計、時計組み込みのコンソール ボックス)
- 熱線入り リヤ ウィンドー
- AM/FMラジオ
(GTEモデルはAM/FMカセット ステレオ)
- 175/70 SR 13 スチール ラジアル タイヤ

安全対策

一口にクルマの安全といっても、それには二つの面からの対策があります。事故を未然に防ぐための対策と、万一、事故が起きた場合、被害を最小限に食い止めるための対策です。カスタム カー、シロッコに対する、安全へのアプローチは、この両面から極めて革新的なものとなっています。

事故を未然に防ぐための安全対策

- 卓越したロードホールディングは、あらゆる路面状況で、安定した走行を確保します。
- すぐれた視界が、安全ドライブに役立ちます。
画期的な、セルフ スタビライジング ステアリング システムにより、前輪の片方がスリップしたりバンクした場合も、安定した直進性が確保されます。
- フロント エンジン、フロント ホイール ドライブのため、強い横風の影響が少なく、安定した走行ができます。
- フロントの大型ディスク(サーボ付)、リヤのドラム ブレーキは、確実な制動能力を持っています。
- ブレーキは、フロントの右とリヤの左、フロントの左とリヤの右を、それぞれ交差した二回路式のブレーキ システムを採用。片方の回路が故障しても、セルフ スタビライジング システムの効果と相まって、まっすぐに、しかも確実に制動します。

事故による被害を少なくするための安全対策

- フロントとリヤは衝撃を吸収する、いわゆるコラプシブル ゾーン構造で前後からの衝撃が加わっても、車室へ及ばない構造になっています。車室は、堅牢なドア ビラー、ルーフのクロスメンバー等によって頑丈に補強された、セーフティ セル構造です。
- ステアリングコラムは、フロントから衝撃を受けた場合、中間で短縮され室内に突出することを防ぎます。
- くるまの両側面は、堅牢なサイドドアで守られ、精巧なドアヒンジ、ドアロックにより、あらゆる方向からの衝撃にもドアが開かないように設計されています。
- フロント シートに3点式シートベルト、リヤに2点式シートベルト2座席分のアンカレッジを装備しています。

●これらの標準仕様は予告なく変更されることがありますのでご了承ください。

●道路運送車輛法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類改善指示によって行なわれる改造により、納入車輛はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、もよりのフォルクスワーゲン販売店にお問合せください。

good new days

有限会社 ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
フオルズワークス・アウテイ事業部
東京都港区芝浦一丁目6-38
〒105 TEL(03)452-4311