



Tiguan





いつもの街さえ、面白く変えるSUVです。

低回転から強いトルクを発生するクリーンディーゼル2.0ℓ TDI®エンジンにフルタイム4WDを搭載。悪路や悪天候下でも常に安定した走行を実現し、運転しやすいサイズ感と相まって、いつもの都市をより軽快かつパワフルに駆け抜けることができます。さらに、小排気量ながら高いパフォーマンスを発揮する1.4ℓ TSI®エンジンもラインアップ。コックピットには、フォルクスワーゲン自慢の先進装備を搭載。乗員だけでなく周囲の車両や人までも配慮した最新の安全技術ももちろん標準装備。本国ドイツでコンパクトSUV販売台数No.1*を誇る実力を持つティグアンが、あなたのアクティブな毎日を拓けます。

*:2019年度 KBA公式統計資料より

Tiguan
■ TSI ■ TDI □ PHEV □ EV ■ 2WD ■ 4WD

QRコード
Tiguanの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/tiguan/>



都市に映えるスポーティで
ダイナミックなスタイル。






多彩な情報を駆使する
先進のコックピット。





あらゆる道を楽しめる
クリーンディーゼル×4WD*。

*: TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに標準装備

The image shows the interior of a car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in a combination of orange and black leather. The car has a sunroof, and the interior is finished with a light-colored material. The view through the windows shows a modern building and a clear sky.

気持ちを開放させる
自由に満ちたゆとり。

デジタルメーターとタッチパネルのナビ。 この組み合わせには理由があります。

普段、使い慣れているスマートフォンやタブレット。その魅力は大きな画面と、シンプルで直感的なタッチ操作ではないでしょうか。

そんないつもの使いやすさを、手の届きやすい場所に9.2インチ大画面で実現したのが先進のインフォテインメントシステム“Discover Pro”です。

しかもデジタルメータークラスター“Active Info Display”*と組み合わせることで、

視線をずらすことなく目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示したり操作することを可能にしました。

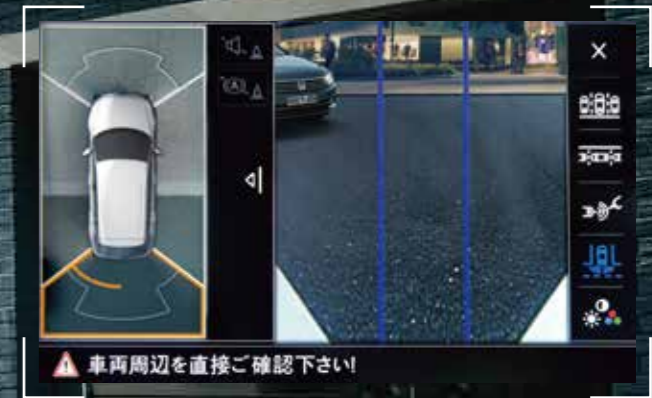
先進の装備に必要なのは、最先端の技術や難しい機能ではなく、シンプルでみんなにとって使いやすいカタチであること。

フォルクスワーゲンの変わらぬ想いは、こんなところにも息づいています。

*: Highline、R-Lineに標準装備

ヘッドアップディスプレイ*

ナビと連動した矢印や速度、ドライバーアシスタンスシステムの情報などを投影表示します。



アラウンドビューカメラ“Area View”

車両を上空から見下ろしているような映像で周囲の状況を確認できます。



Photo: TDI 4MOTION Highline ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7) オプション装着車 写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。“Active Info Display”の画面は、カタログ上の表現として壁間用イメージを使用しています。“Area View”のカメラが映し出す範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下したり表示が不十分な場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。

4MOTION



**4WD*のパワフルな走りが、
アクティブな愉しさを拡げてくれる。**

クリーンディーゼルに“4MOTION”*(フルタイム4輪駆動)を組み合わせ、
卓越した走破性を発揮。街なかのキビキビした走りから、山道や雪道も思いのまま。
アクティブな週末の行動範囲を拡げます。

*:TDI 4MOTION Comfortline. TDI 4MOTION Highline. TDI 4MOTION R-Lineに標準装備

4MOTION

CLEAN DIESEL



**高い経済性や環境へのやさしさも魅力。
長い距離を走る人にも、クリーンディーゼルです。**

クリーンディーゼルはパワフルな走りだけでなく、燃料代や燃費性能の面でも高い経済性を発揮。
ロングドライブを愉しむ人にこそ、クリーンディーゼルはおすすめです。



**よく走り、よく遊べ。
楽しいクリーンディーゼル、
フォルクスワーゲン。**



Photo: TDI 4MOTION R-Line ボディカラー:オックスホワイท์ マザーオブパールエフェクト (OR) オプション装着車 *有償オプションカラー 写真は一部実際と異なる場合があります。

4MOTION (フルタイム4輪駆動)

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の“4MOTION”を搭載。制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時に前後輪のトルク配分を変更します。ハルデックスカップリングのクラッチ油圧は0% (減速時など) ~100% (加速時など) の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0~50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに標準装備



4MOTION アクティブコントロール

ティグアン TDI 4MOTIONモデルのみに搭載される4MOTION アクティブコントロールは、ドライビングプロファイル機能の使い勝手を一段と向上させるスイッチで、ドライビングダイナミクスに関するさまざまな電子制御システムを実際の走行状況に合わせて素早く調整でき、安全かつ快適な走行をアシストします。ダイヤルを回すと「オンロード」「スノー」「オフロード」「オフロードカスタム」を瞬時に切替え可能。また「オンロード」プロファイルの中から「エコ」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」「コンフォート」*をお好みに合わせて選択することができます。

TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに標準装備

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」「コンフォート」*の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

TDI 4MOTION Comfortline, Highline, R-Lineに標準装備

ヒルディセセントアシスト

時速30km以下で急な下り坂に差しかかると、車速が一定になるよう4輪すべてのブレーキを自動制御します。前進および後進の車速を時速2~30kmの範囲で制御します。

*タイヤと地面が十分にグリップしている時のみ作動。ヒルディセセントアシスト機能は補助であり、すべての下り坂の状況で車両に十分なブレーキをかけるものではありません。

TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに標準装備

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

Highline, R-Lineにオプション設定



オンロードモード
一般的な舗装路の走行に適したモードです。以下のドライビングプロファイルを選択できます。
●エコ ●ノーマル ●スポーツ
●カスタム ●コンフォート*

スノーモード
氷雪路の走行に適したモードです。TCS (トラクションコントロールシステム) により、直進時やコーナリング中のトラクションが向上します。

オフロードモード
未舗装路など、悪路での走行に適したモードです。下り坂ではダウンヒルアシスト、上り坂での発進時はヒルスタートアシストが作動。砂利道のような滑りやすい路面での制動性能も高めます。

オフロードカスタムモード
オフロードモードの一部の機能を任意にON/OFFすることができます。

*:「コンフォート」モードはアダプティブシャシーコントロール“DCC”装着車のみ選択が可能です。写真は一部実際と異なる場合があります。*モニター画面はイメージです。

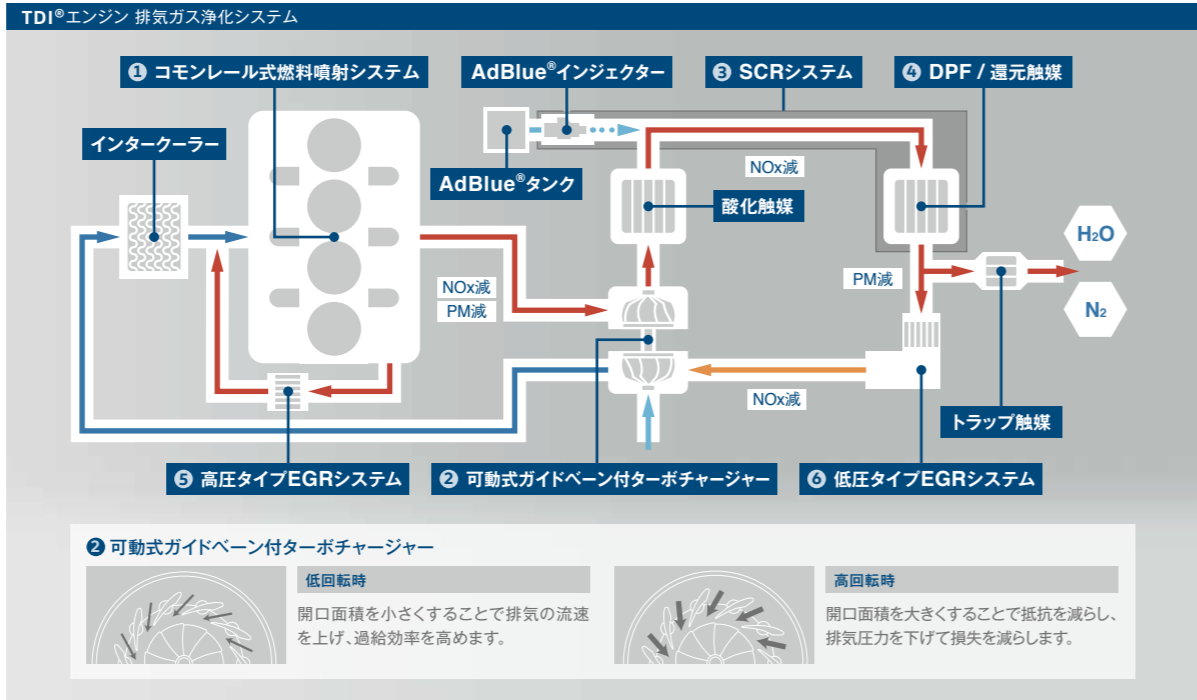
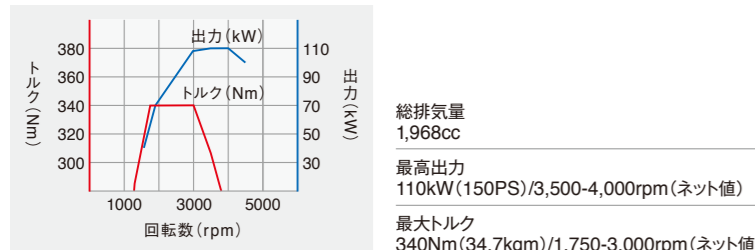


写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGRシステム(高圧タイプ/低圧タイプ)を採用した、パワフルでクリーンなフォルクスワーゲンが誇るディーゼルエンジンです。最大トルク340Nm(34.7kgm)を発揮し、低回転から力強い余裕の走りを実現。また、最先端の排気ガス浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも適合しています。

TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに搭載



① コモンレール式燃料噴射システム NOx減 PM減

電子制御により、燃料を超高压で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

② 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー

エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

③ SCR(選択触媒還元)システム NOx減

尿素水溶液(AdBlue®)を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。

一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。

④ DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター) PM減

排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

⑤ 高圧タイプEGR(排気再循環)システム

エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。

⑥ 低圧タイプEGR(排気再循環)システム NOx減

低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx: 燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称 PM: 燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質 *AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。



Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により、無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。エンジンの自動停止はACC(アダプティブクルーズコントロール)やオートホールド、エレクトロニックパーキングブレーキの作動中でも行なえます。さらにアクセルオフやブレーキ操作などによる、停車に向けた制御の実行中にも自動停止が可能です。

*: オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineに標準装備

燃料消費率(国土交通省審査値)

	TDI 4MOTION Comfortline / TDI 4MOTION Highline / TDI 4MOTION R-Line	TSI Comfortline / TSI Highline / TSI R-Line
JC08モード	17.2 km/ℓ	13.0 km/ℓ

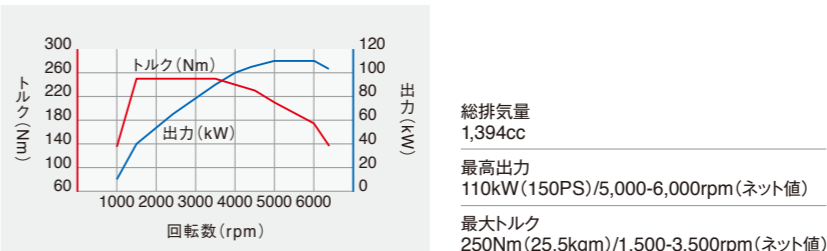
燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。



写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

1.4ℓ TSI®エンジン

高出力と低燃費を両立した1.4ℓ TSI®エンジン。小型の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載した「直噴+過給」システムのパワーユニットは、5,000~6,000rpmで110kW(150PS)の最高出力を、また1,500~3,500rpmで250Nm(25.5kgm)の最大トルクを発揮。小排気量であっても、高いパフォーマンスを実現。アクセルペダルを踏み込んだその瞬間から、すぐにその実力を実感できます。



TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineに搭載



Photo: TDI 4MOTION R-Line

DSG®トランスミッション*1

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*2というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフト*3も装備。

*1: TDI 4MOTION Comfortline, TDI 4MOTION Highline, TDI 4MOTION R-Lineは7速。
TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineは6速。
*2: 自社調べ。
*3: Highline, R-Lineに標準装備

環境仕様

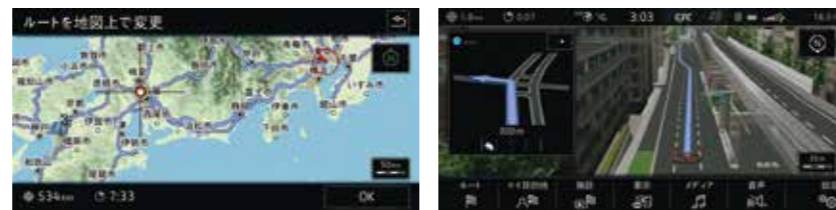
		TDI 4MOTION Comfortline / TDI 4MOTION Highline / TDI 4MOTION R-Line		TSI Comfortline / TSI Highline / TSI R-Line
		TDI 4MOTION Comfortline / TDI 4MOTION Highline / TDI 4MOTION R-Line	TSI Comfortline / TSI Highline / TSI R-Line	TSI Comfortline / TSI Highline / TSI R-Line
排出ガス	二酸化炭素(CO ₂)排出量 (JC08モード走行 燃費値換算)	g/km	150	179
	一酸化炭素(CO)	g/km	0.63	1.15
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.024	0.05
	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.08	0.05
騒音	粒子状物質(PM)	g/km	0.005	—
	近接排気騒音 / 定常走行騒音 / 加速走行騒音	dB	平成10年規制適合(規制値: 96 / 72 / 76)	
エアコン冷媒	種類 / 使用量 / GWP値 / 環境影響度目標値 / 目標年度	R134a / 500g / 1,430 / 150 / 2023年		



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール※1を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席などからもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー※1、iPod®/iPhone®※2/音楽再生(MP3、WMA※3、AAC)※4、Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

※1:ジェスチャーコントロール操作可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)



“Discover Pro”主な機能

- SSDナビゲーションシステム
- VICSワイド対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA※再生※4
- AM/FMワイドFM対応
- 地デジTV受信※1
- Bluetooth®※5オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール
- “Volkswagen Media Control”アプリケーション対応



ジェスチャーコントロール※1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション

“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索※2が可能になります。



※2:住所検索・周辺施設検索:住所入力による目的地の検索や「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。

※運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーション、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条例、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

※1:安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。※2:Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。※3:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。※4: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。※5: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。※6: 情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。※7: 情報提供のある駐車場のみとなります。※8: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。※9: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。※10: テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。※11: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。画像はイメージです。※12: Google, Google Play, Android™, Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”



テレマティクス機能“Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通して専用サーバーと通信を行うことで、各種情報入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時よりも安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金※6や駐車場の満空情報※7を入手したり、Gracenote®※8情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償※9で提供しています。

“Guide & Inform”各種サービス機能

- オンラインVICS情報
- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- ガソリンスタンド(料金情報)※6
- 駐車場(満空情報)※7
- ニュース
- 天気予報
- 目的地インポート
- ビークルヘルスレポート
- オンラインGracenote®※8

専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」※10を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索が可能です。



コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”※11、“Apple CarPlay™”※12、“Android Auto™”※12に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



MirrorLink™※11



Apple CarPlay™※12



Android Auto™※12

※詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。



Photo: TDI 4MOTION Highline



Photo: TDI 4MOTION Highline

最先端の先進装備が、 最上のドライビングをサポートする。

大型ディスプレイによるデジタルメータークラスター“Active Info Display”*を採用。

“Discover Pro”と連動したマップなどと、自分の好きな表示内容をカスタマイズして表示することができます。

さらに視線上に仮想の画像を投影する先進のヘッドアップディスプレイ*により、

前方から視線を逸らすことなく、速度などのさまざまな情報を確認可能。

最先端のテクノロジーを投入した数々の先進装備が、最上の快適性と安全性をもたらします。

*: Highline, R-Lineに標準装備

デジタルメータークラスター “Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。マルチファンクションステアリングホイールの“View”ボタンや“Discover Pro”から、簡単に素早く基本画面を切り替えられます。

Highline, R-Lineに標準装備



ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に仮想の画像を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。仮想画像はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、ボンネットの先端付近に画像が浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

Highline, R-Lineに標準装備



Photo: Highline / R-Line



Photo: Highline / R-Line

スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。
Highline, R-Lineに標準装備 Comfortlineにオプション設定



シートヒーター

運転席、助手席、後席左右に内蔵されたヒーターで、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。

Highline, R-Lineに標準装備

3ゾーンフルオートエアコンディショナー(アレルゲン除去機能付)

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。



Photo: Highline シート: サフラノオレンジレザー(NY) オプション装着車 *有償オプション 写真は一部実際と異なる場合があります。

多才な空間が、 多彩なライフシーンに応える。

大容量615ℓ*1のラゲージスペースは、多彩なシートアレンジで最大約2.5倍の1,655ℓ*1まで拡大。

その日のあなたやご家族に最適なスペースを創出します。

さらにパワーテールゲート(“Easy Open & Easy Close”機能付)*2で

手がふさがっているときも自動で開閉可能。

機能的な空間が、さまざまなドライブシーンに余裕で応えます。

*1:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。
*2: Highline, R-Lineに標準装備 Comfortlineにオプション設定



分割可倒式リヤシート

ラゲージスペースは、余裕ある615ℓ*を確保、さらに6:4の分割可倒式のリヤシートを全て倒すことで、最大1,655ℓ*まで拡大。低い位置からボディ幅一杯まで開口するテールゲートと相まって、大きな荷物の積載も容易です。助手席シートのシートバックもフラットに折り畳むことができ、長めの荷物も積載可能。人数や荷物に合わせて、様々な使い方が可能です。

*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。



Photo: Highline ボディカラー: タングステンシルバーメタリック(K5) オプション装着車

“Easy Open & Easy Close”機能

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを持った人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して自動でテールゲートが開きます。また、キーを持った状態でパワーテールゲートスイッチを押すか、リヤバンパー下方で足で所定の動作をした後離れると自動でテールゲートが閉じます。この機能により、荷物などで両手がふさがっている場合でも、自動でテールゲートを開閉することが可能。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

Highline, R-Lineに標準装備 Comfortlineにオプション設定



カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。



Highline / R-Line

LEDヘッドライト

日中の自然光に近いLEDの光が、より明るく夜道を照らしドライバーの疲労を減らします。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のヘッドライトより長寿命を実現。ダイナミックライトアシスト*、ダイナミックコーナリングライト*機能も備えています。

Highline, R-Lineに標準装備
Comfortlineにオプション設定 (Comfortlineは形状が異なります)
*: Highline, R-Lineに標準装備



Comfortline



Highline / R-Line

Comfortline

LEDテールランプ

リヤビューを精悍に演出するダークテールランプ*を採用。ブレーキを踏むとLEDによるはっきりとしたグラフィックを描き出し、後続車からの視認性を高めて追突の危険性を軽減します。

*: Highline, R-Lineに標準装備



フォグランプ

濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保と、後続車への注意喚起に役立ちます。



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカットガラスを備えています。

Highline, R-Lineにオプション設定



ダークティンテッドガラス

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリアングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

Highline, R-Lineに標準装備



自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。



オートライト/レインセンサー

フロントウィンドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。オートを選択することで、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。

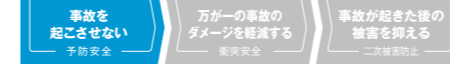
Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。フォルクスワーゲンがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんティグアンの全てのグレードに採用され、アダプティブクルーズコントロール“ACC”を始め、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ:Highline、R-Lineの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P41～42主要装備表をご確認ください。



アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)	ダイナミックライトアシスト	リヤレビューカメラ “Rear Assist”	9エアバッグ	アクティブボンネット
渋滞時追従支援システム “Traffic Assist”	リヤレビューカメラ “Rear Assist”	プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	ポストコリジョンブレーキシステム
レーンキープアシストシステム “Lane Assist”	アラウンドビューカメラ “Area View”	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	高剛性ボディ	エマージェンシーストップシグナル
レーンチェンジアシストシステム “Side Assist Plus”	駐車支援システム “Park Assist”	オプティカルパーキングシステム	i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	
ダイナミックコーナリングライト	ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”	ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	<ul style="list-style-type: none"> ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) 	
スタティックコーナリングライト	パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	<ul style="list-style-type: none"> ・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) ・ブレーキアシスト 		



安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール “ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度:30km/h以上 作動速度:0km/h以上



渋滞のストレス軽減。 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”

“Traffic Assist”はドライバーがあらかじめ設定した間隔を先行車との間で保ち、走行レーンを維持するようサポートすることができます。この機能をオンにすると交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況において、システムは自動的にアクセル、ブレーキおよびステアリングを制御*し、渋滞時や長距離移動におけるドライバーの疲労やストレスを和らげます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h 以上 作動速度 0～60km/h
※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に参与していること



車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム “Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 65km/h 以上 作動速度 60km/h 以上



安全な車線変更をサポート。 レーンチェンジアシストシステム “Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするときステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



**ステアリングの動きに連動して照射。
ダイナミックコーナリングライト**

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

Highline, R-Lineに標準装備

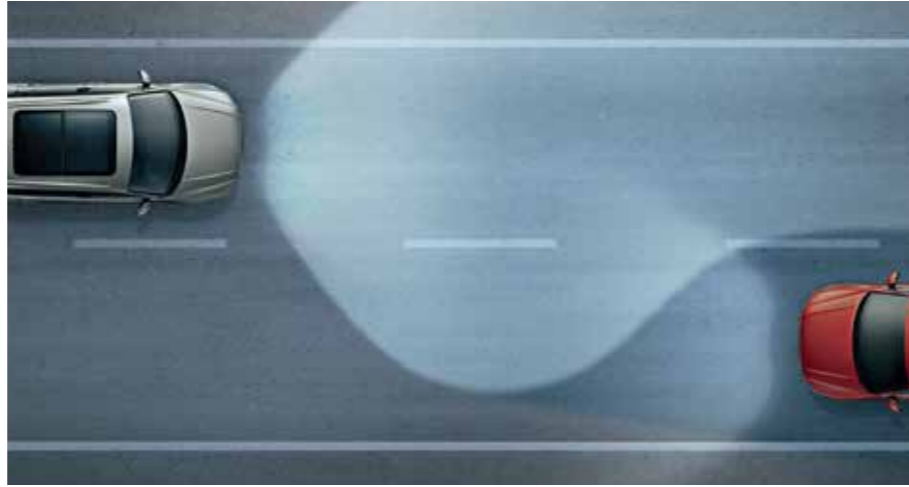
**歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト**

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。



**バック時の後方視認をサポート。
リャビューカメラ“Rear Assist”**

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。



**対向車への眩惑を軽減。
ダイナミックライトアシスト*1 / ハイビームアシスト*2**

ダイナミックライトアシストは、フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。ハイビームアシストは、他の車両等が検知されると、ハイビームとロービームを自動的に切り替えます。

※起動速度 60km/h以上 *1: Highline, R-Lineに標準装備 *2: Comfortlineに標準装備



**周囲の状況を映像で確認。
アラウンドビューカメラ
“Area View”**

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。



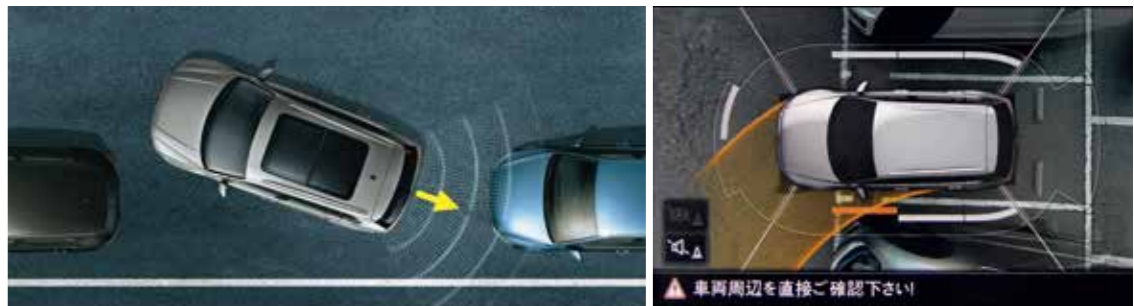
**入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。
駐車支援システム“Park Assist”**

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】

- (1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を扶むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。
 - (2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。
 - (3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
- ※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い緑石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



**運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”**



写真はイメージです。

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にできない場合があります。

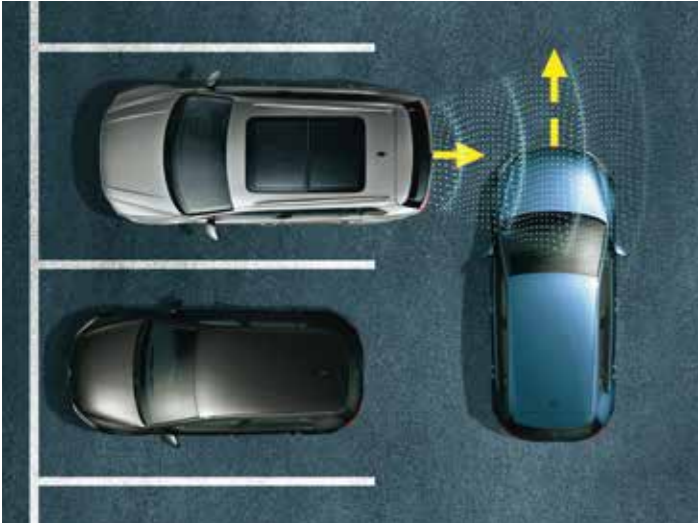
**駐車時の障害物を検知。
パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) /
オプティカルパーキングシステム**

センサーにより障害物などを検知してディスプレイと警告音で知らせるシステム。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*: 作動速度 10km/h以下

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。



出庫時の後方の安全確認をサポート。
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1~12km/h 後退時



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:作動速度 5km/h以上



事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



もしもの衝突時、衝撃を和らげる。
9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。



事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかりと支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



万が一の時の歩行者への衝撃を緩和する。
アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を数cm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者の頭部への衝撃を低減させるシステムです。

※作動速度 25~55km/h



衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっておりますが機能は同じになります。





Photo: TDI 4MOTION R-Line ボディカラー:オリックスホワイト マザーオーバーハールエフェクト(OR)* オプション装着車 *有償オプションカラー



Photo: TDI 4MOTION R-Line シート:チタンブラックファブリック(OV)

シート:チタンブラックレザー(LH)* *有償オプション

Tiguan TDI 4MOTION R-Line / TSI R-Line

洗練された力強さにあふれたスポーティマインドが息づくモデル。

LEDヘッドライトと専用バンパーにより、たくましが強調されたフロントフェイス。

ボディと同色のサイドシルカバーが、よりダイナミックなスタイルを演出。

よりスポーティなインテリアを演出するR-Line専用レザーシートもオプションで選べます。

燃料消費率(国土交通省審査値)		
	TDI 4MOTION R-Line	TSI R-Line
JC08モード	17.2 km/l	13.0 km/l

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。



専用ドアシルプレート

アルミ調ペダルクラスター

オプション装備	
パノラマスライディングルーフ*1 電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	"DCC"パッケージ アダプティブシャシーコントロール"DCC"/ 255/40R20モビリティタイヤ/ 8.5Jx20アルミホイール(5ダブルスポーク)

レザーシートパッケージ*2

R-Line専用レザーシート/パワーシート(運転席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)/パワーランバーサポート(運転席)/
シートアンダートレー(助手席)/電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース運動機能(助手席)付)

*パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。"DCC"パッケージとレザーシートパッケージとのセットオプションとなります。
* "DCC"パッケージの単体装着はできません。レザーシートパッケージとのセットオプションとなります。

*1:パノラマスライディングルーフ選択時、シーリングトレー、サングラスホルダーは非装備となります。*2:レザーシート選択時、シートアンダートレーは助手席のみの装備となります。



19インチアルミホイール 20インチアルミホイール
(オプション)



Photo: TSI Highline ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7) オプション装着車



Photo: TSI Highline シート:チタンブラックマイクロリース(BG)

Photo: TSI Highline シート:チタンブラックレザー(BG) *有償オプション

Photo: TSI Highline シート:サフランオレンジレザー(NV) *有償オプション

Tiguan TDI 4MOTION Highline / TSI Highline

生まれ変わったティグアンの先進装備の数々を堪能できるモデル。

デジタルメータークラスター“Active Info Display”やモバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”など、

先端テクノロジーがこれからの時代の新しいSUVの方向性を示唆。

SUV独特の高い視点からの見晴らしのいい快適なドライブを心ゆくまでお楽しみください。

燃料消費率 (国土交通省審査値)		
	TDI 4MOTION Highline	TSI Highline
JCO8モード	17.2 km/ℓ	13.0 km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。

オプション装備	
パノラマスライディングルーフ ^{*1} 電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	“DCC”パッケージ アダプティブシャシーコントロール“DCC” / 235/50R19モビリティタイヤ / 7Jx19アルミホイール(5ダブルスポーク)

レザーシートパッケージ^{*2}

レザーシート / パワーシート(運転席(前後/高さ/角度/クライニング)、メモリー付) / パワーランバーサポート(運転席) / シートアンダーレー(助手席) / 電動格納式リモコンアミラー(ヒーター、メモリー、リパース運動機能(助手席)付)

※パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。“DCC”パッケージとレザーシートパッケージとのセットオプションとなります。
※“DCC”パッケージの単体装着はできません。レザーシートパッケージとのセットオプションとなります。

*1:パノラマスライディングルーフ選択時、シーリングトレー、サンダラスホルダーは非装着となります。*2:レザーシート選択時、シートアンダーレーは助手席のみの装備となります。



18インチアルミホイール 19インチアルミホイール(オプション)



Photo: TDI 4MOTION Comfortline ボディカラー:タングステンシルバーメタリック(K5) オプション装着車



Photo: TDI 4MOTION Comfortline

Photo: TDI 4MOTION Comfortline

Tiguan TDI 4MOTION Comfortline / TSI Comfortline

ステアリングから手を離さずにオーディオを操作できるレザーマルチファンクションステアリングホイールや、

3ゾーンフルオートエアコンディショナーなどが快適なドライビングをサポート。

広々とした室内空間と余裕のラゲージスペース、そして取り回しやすい車体サイズが、

いままでのカーライフを、さらに楽しいものへと変革します。

燃料消費率(国土交通省審査値)		
	TDI 4MOTION Comfortline	TSI Comfortline
JC08モード	17.2 km/l	13.0 km/l

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。

オプション装備
アップグレードパッケージ LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)/スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"/パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close"機能付)/215/65R17タイヤ/7Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)



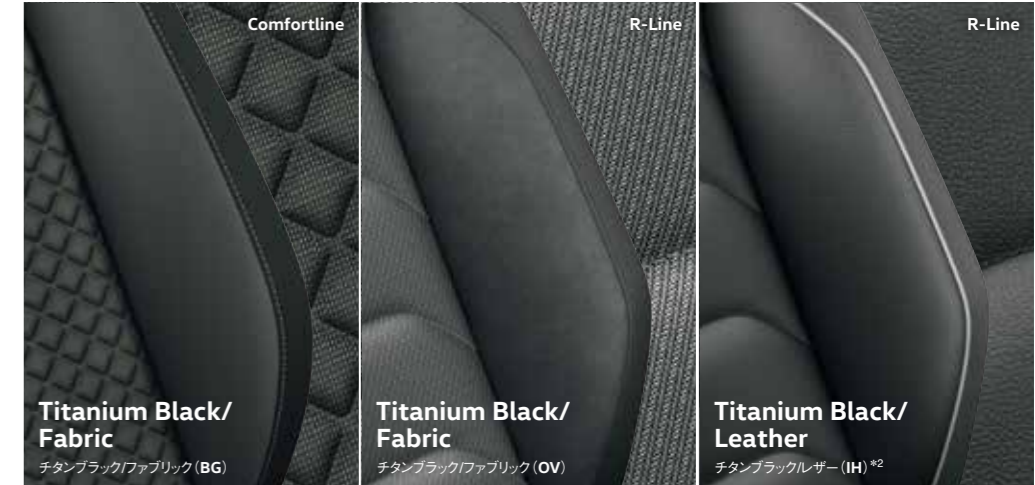
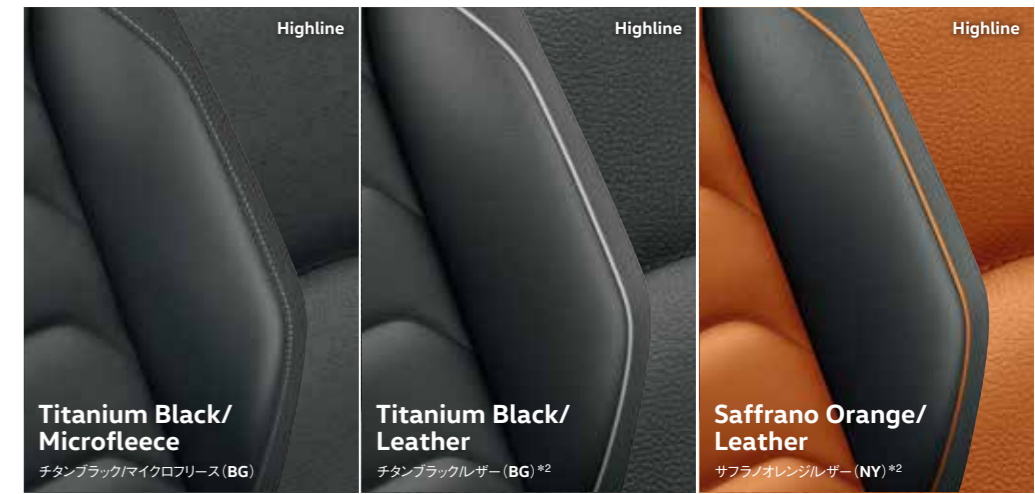
17インチアルミホイール 17インチアルミホイール(オプション)

Color Combinations

Body Colors



Seats



Color Combinations

Seats	Body Colors	ピュアホワイト (0Q)	アトランティックブルーメタリック (H7)	タングステンシルバーメタリック (K5)	ディーブブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)*1
TDI 4MOTION Comfortline / TSI Comfortline	チタンブラック/ファブリック (BG)	●	●	●	●	○
	チタンブラック/マイクロフリース (BG)	○	○	○	○	○
TDI 4MOTION Highline / TSI Highline	チタンブラックレザー (BG)*2	●	●	●	●	○
	サフラノオレンジレザー (NY)*2	○	○	○	○	○
TDI 4MOTION R-Line / TSI R-Line	チタンブラック/ファブリック (OV)	○	—	○	○	○
	チタンブラックレザー (IH)*2	●	—	●	●	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *1:有償オプションカラー *2:有償オプション ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Equipment List

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ						
予防安全	TSI Comfortline	TDI 4MOTION Comfortline	TSI Highline	TDI 4MOTION Highline	TSI R-Line	TDI 4MOTION R-Line
アダプティブクルーズコントロール ^{ACC} (全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●	●	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●	●	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●	●	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	●	●	●	●	●	●
ハイビームアシスト	●	●	●	●	●	●
ダイナミックライトアシスト	—	—	—	—	—	—
リヤビューカメラ ^{Rear Assist} "	●	●	●	●	●	●
アラウンドビューカメラ ^{Area View} "	●	●	●	●	●	●
駐車支援システム ^{Park Assist} "	●	●	●	●	●	●
ドライバー疲労検知システム ^{Fatigue Detection System} "	●	●	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●	●	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム ^{"Front Assist"} (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●	●	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●	●	●
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
衝突安全						
フロントエアバッグ (運転席/助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席/後席)	●	●	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●	●	●	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●	●	●	●
二次被害防止						
エマージェンシーストップングナル	●	●	●	●	●	●
アクティブボンネット	●	●	●	●	●	●
ポストコロジジョンブレーキシステム	●	●	●	●	●	●

盗難防止装置	TSI Comfortline	TDI 4MOTION Comfortline	TSI Highline	TDI 4MOTION Highline	TSI R-Line	TDI 4MOTION R-Line
イモビライザー	●	●	●	●	●	●
視界						
ハロゲンヘッドライト (ハイコントロール機能付)	●	●	—	—	—	—
LEDヘッドライト (オートハイコントロール機能付)	▲ ¹	▲ ¹	●	●	●	●
オートライト	●	●	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	—	●	●	●	●
フォグランプ (フロント/リヤ)	●	●	●	●	●	●
オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●	●	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●	●	●
ヒータードウォッシャーノズル (フロント)	—	—	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、リパース連動機能 (助手席) 付)	●	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、メモリー、リパース連動機能 (助手席) 付)	—	—	▲ ²	▲ ²	▲ ²	▲ ²
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●	●	●

空調						
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●	●	●	●

オーディオ / ナビゲーション						
Volkswagen純正インフォテインメントシステム ^{"Discover Pro"} (SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA ^{*1} 再生 ^{*2} 、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信 ^{*3} 、Bluetooth ^{*4} オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、 ^{"Volkswagen Media Control"} アプリケーション対応)	●	●	●	●	●	●
ETC2.0対応車載器	●	●	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス ^{"Volkswagen Car-Net"} (コネクティビティ機能 ^{"App-Connect"} 、テレマティクス機能 ^{"Guide & Inform"})	●	●	●	●	●	●
MEDIA-IN (iPod ^{*5} /iPhone ^{*6} /USBデバイス接続装置)	●	●	●	●	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●	●	●	●	●
8スピーカー	●	●	●	●	●	●

機能装備						
ヘッドアップディスプレイ	—	—	●	●	●	●
ヒルディセントアシスト	—	●	—	—	—	●
オートホールド機能	●	●	●	●	●	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	—	●	—	●	—	●
スマートエントリー&スタートシステム ^{"Keyless Access"} ^{*6}	▲ ¹	▲ ¹	●	●	●	●
パワーテールゲート (挟み込み防止機能、 ^{"Easy Open & Easy Close"} 機能付)	▲ ¹	▲ ¹	●	●	●	●
カミングホーム&リービングホーム	●	●	●	●	●	●
12V電源ソケット (前席、後席、ラゲージルーム)	●	●	●	●	●	●
AC100V電源ソケット (ラゲージルーム)	●	●	●	●	●	●
パドルシフト	—	—	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●

機能装備	TSI Comfortline	TDI 4MOTION Comfortline	TSI Highline	TDI 4MOTION Highline	TSI R-Line	TDI 4MOTION R-Line
電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	●	●	●	●	●
4MOTION アクティブコントロール	—	●	—	●	—	●

快適装備						
インテリアアンビエントライト	—	—	●	●	●	●
シートバックテーブル (運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●
カップホルダー (前席/後席)	●	●	●	●	●	●
センターアームレスト (前席/後席)	●	●	●	●	●	●

メーター周り						
フルカラーマルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	●	—	—	—	—
デジタルメータークラスター ^{"Active Info Display"}	—	—	●	●	●	●
シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●	●	●	●	●

外装						
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	—	—	▲ ³	▲ ³	▲ ³	▲ ³
R-Line専用エクステリア (フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ホイールエクステンション (ブラック)、サイドスカート (カラード))	—	—	—	—	●	●
Comfortline専用クロームパッケージ	●	●	—	—	—	—
Highline専用クロームパッケージ	—	—	●	●	—	—
R-Line専用クロームパッケージ	—	—	—	—	●	●
ダークテルランプ	—	—	●	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●	●	●
シルバールフレール	—	—	●	●	●	●
デュアルエキゾーストパイプ	—	—	—	—	●	—
クロームデュアルエキゾーストパイプ	—	—	—	—	●	●

シート / 内装						
マイクロフリースシート	—	—	●	●	—	—
レザーシート ^{*7}	—	—	▲ ²	▲ ²	—	—
R-Line専用ファブリックシート	—	—	—	—	●	●
R-Line専用レザーシート ^{*7}	—	—	—	—	▲ ²	▲ ²
トップコンフォートシート (運転席/助手席)	—	—	●	●	●	●
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●
パワーシート (運転席/前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	—	—	▲ ²	▲ ²	▲ ²	▲ ²
ランバーサポート (運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●
パワーランバーサポート (運転席)	—	—	▲ ²	▲ ²	▲ ²	▲ ²
可倒式シート (助手席)	—	—	●	●	●	●
分割可倒式シート (後席、スライド&リクライニング機能)	—	—	●	●	●	●
シートヒーター (運転席/助手席/後席左右)	—	—	●	●	●	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	●	—	—
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	—	●	●
レザーシフトノブ	●	●	●	●	●	●
R-Line専用ドアシルプレート	—	—	—	—	●	●
アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	—	—	—	—	●	●

収納	TSI Comfortline	TDI 4MOTION Comfortline	TSI Highline	TDI 4MOTION Highline	TSI R-Line	TDI 4MOTION R-Line
グローブボックス (エアコン送風口付)	●	●	●	●	●	●
シーリングトレー	●	●	● ^{*8}	● ^{*8}	● ^{*8}	● ^{*8}
サングラスホルダー	●	●	● ^{*8}	● ^{*8}	● ^{*8}	● ^{*8}
シートアンダートレー (助手席)	—	—	▲ ²	▲ ²	▲ ²	▲ ²
シートアンダートレー (運転席/助手席)	●	●	● ^{*9}	● ^{*9}	● ^{*9}	● ^{*9}
シートバックポケット (運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●
ラゲージネットバーティション	●	●	●	●	●	●
トノカバー	●	●	●	●	●	●
ラゲージネット	●	●	●	●	●	●

足回り						
4MOTION (フルタイム4輪駆動)	—	●	—	●	—	●
アダプティブシャシーコントロール ^{"DCC"}	—	—	▲ ⁴	▲ ⁴	▲ ⁴	▲ ⁴
215/65R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール (5ダブルスポーク)	●	●	—	—	—	—
215/65R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール (5ダブルスポーク)	▲ ¹	▲ ¹	—	—	—	—
235/55R18モビリティタイヤ / 7Jx18アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	●	●	—	—
235/50R19モビリティタイヤ / 7Jx19アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	▲ ⁴	▲ ⁴	—	—
255/45R19モビリティタイヤ / 8.5Jx19アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	—	—	●	●
255/40R20モビリティタイヤ / 8.5Jx20アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	—	—	▲ ⁴	▲ ⁴

その他						
タイヤ応急修理キット	●	●	—	—	—	—
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●	●	●

●：標準装備 ▲：オプション

▲¹: アップグレードパッケージ

▲²: レザーシートパッケージ

▲³: パノラマスライディングルーフ

▲⁴: "DCC" パッケージ

TDI 4MOTION Highline / TSI Highline

TDI 4MOTION R-Line / TSI R-Line

▲³は▲²、▲⁴とのセットオプションとなります。

▲⁴は▲²とのセットオプションとなります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

*¹: 著作権保護されているWMA (Windows Media[®]Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

*²: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。

*³: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。

*⁴: Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

*⁵: iPod[®]、iPhone[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone[®]の商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとで使用されています。

*⁶: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により種え込み型ベースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。

*⁷: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。

*⁸: パノラマスライディングルーフ (オプション) を選択した場合、シーリングトレー、サングラスホルダーは非装備となります。

*⁹: レザーシートパッケージ (オプション) を選択した場合、シートアンダートレー (運転席) は非装備となります。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表

		TDI 4MOTION Comfortline	TDI 4MOTION Highline	TDI 4MOTION R-Line	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
車両型式		4ドア 7速DSG® 右ハンドル LDA-5NDFGF			4ドア 6速DSG® 右ハンドル ABA-5NCZD		
寸法 / 重量	全長			4,500			
	全幅	1,840		1,860	1,840		1,860
	全高			1,675			
	ホイールベース			2,675			
	トレッド前後	1,580/1,570	1,575/1,565	1,585/1,575	1,585/1,575	1,580/1,570	1,590/1,580
乗車定員	車両重量	1,730	1,730 (1,760)		1,540	1,540 (1,570)	
	最小回転半径			5			
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/ℓ	17.2			13.0		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4バルブ&センターノズル化 / DSG®			筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / DSG®		
エンジン	型式	DFG			CZD		
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)					
	内径×行程	81.0×95.5			74.5×80.0		
	総排気量	1,968			1,394		
	圧縮比	16.2			10.0		
	最高出力(ネット値)	110(150)/3,500-4,000			110(150)/5,000-6,000		
	最大トルク(ネット値)	340(34.7)/1,750-3,000			250(25.5)/1,500-3,500		
	燃料タンク容量	63			60		
諸装置	使用燃料	軽油			無鉛プレミアム		
	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)			自動6段(前進)1段(後退)		
	変速比	第1速3.562/第2速2.526/第3速1.586/第4速0.937/第5速0.722/第6速0.687/第7速0.574/後退2.789			第1速3.461/第2速2.050/第3速1.300/第4速0.902/第5速0.914/第6速0.756/後退3.989		
	最終減速比	1速、4速、5速、後退:4.733/2速、3速、6速、7速:3.944			1-4速:4.800/5-6速:3.600/後退:3.600		
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)					
リアサスペンション	4リンク(スタビライザー付)						
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク						
リアブレーキ	ディスク						
使用タイヤサイズ	215/65 R17	235/55 R18[235/50 R19]	255/45 R19[255/40 R20]	215/65 R17	235/55 R18[235/50 R19]	255/45 R19[255/40 R20]	

環境仕様

		TDI 4MOTION Comfortline	TDI 4MOTION Highline	TDI 4MOTION R-Line	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
二酸化炭素(CO ₂)排出量	燃費値換算	150(JC08モード走行)			179(JC08モード走行)		
	一酸化炭素(CO)	0.63			1.15		
	非メタン炭化水素(NMHC)	0.024			0.05		
	窒素酸化物(NOx)	0.08			0.05		
	粒子状物質(PM)	0.005			—		
騒音	平成10年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)						
エアコン冷媒	種類 / 使用量 / GWP値 / 環境影響度目標値 / 目標年度	R134a / 500g / 1,430 / 150 / 2023年					

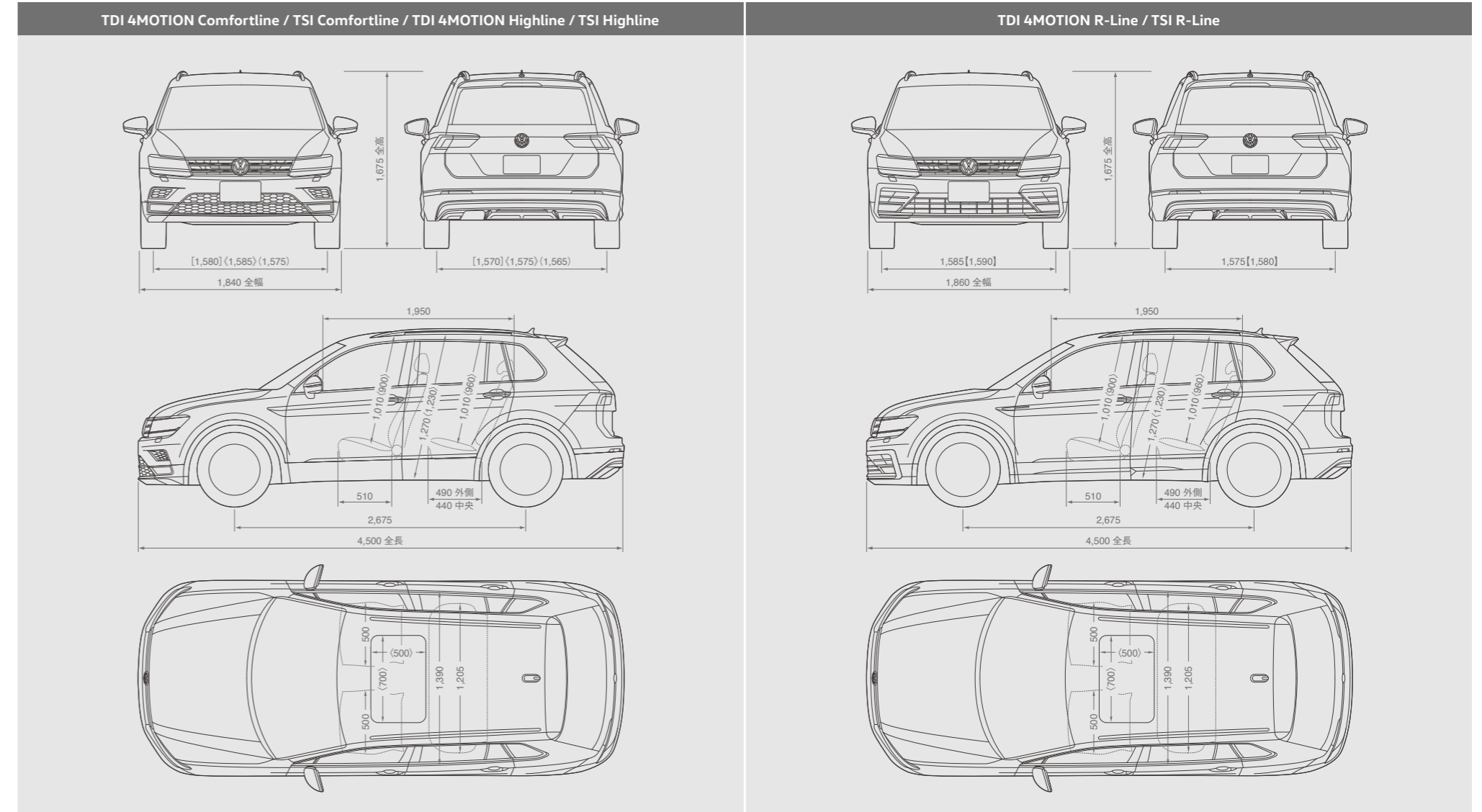
〈 〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車 []は"DCC"パッケージ装着車

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備など)の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディアカラー、内張りどシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図(mm)



[]はTDI 4MOTION Comfortline, TSI Highline 〈 〉はTSI Comfortline ()はTDI 4MOTION Highline []はTSI R-Line
〈 〉は電動パノラマスライディングルーフオプション装着車

ラゲージスペース | **615 (1,655)ℓ**

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。



フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイドに「Tiguan」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。



Volkswagen G2-3 ISOFIX / チャイルドシート用シートカバー

3~12歳くらい、体重15~36kgくらいのお子様に向けたジュニアシート。側面衝突に対する安全性が高いシェル構造を採用しています。



ルーフボックス

空気抵抗を軽減したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で開閉できます。サイズは2種類を設定しています。



サイドオーニング

ロールタイプで収納性バツグンの、日よけ・雨よけができるサイドオーニング。快適なアウトドアライフに欠かせません。



Drive Recorder DR-S2-VW

夜間の暗い環境にも強いスーパーナイトビジョン2.0、フルHD・200万画素のCMOSイメージセンサーに加えて、さまざまな自動録画モードを搭載。お手持ちのスマートフォンとWi-Fi接続することで、録画した映像の確認や各種設定などが手軽に行えます。



ペダルカバーセット

ドライブ時の快適性と見た目のスポーティ感を足もとから演出するペダルカバーセット。滑り止めを配した大型のアクセル/ブレーキペダルが操作の確実性を高めます。



ルーフボックス (Urban loader)

荷物の量に応じて、積まないときはコンパクトに折りたためるルーフボックスです。空気抵抗を軽減したデザインになっています。






スキー&スノーボードホルダー (Lタイプ/スライド)

スキー板やスノーボードをルーフに平積みできるホルダーです。軽量アルミ製で、ホルダー部分がスライドするため楽に積み降ろしができます。キャリングロッドに取り付けて使用します。

※ルーフボックス、ルーフボックス (Urban loader)、サイドオーニング、スキー&スノーボードホルダー (Lタイプ/スライド) の装着には、キャリングロッドが必要です。
 ※掲載車両は欧州仕様車です。 ※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。 ※価格、グレードごとの適合、取付に関する注意事項などについて、詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア			標準付帯 新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。	
	 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス			オプション 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。	
				 延長サービスプラス	
				オプション 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。	

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  フォルクスワーゲン 安心サポート 安心プログラム			標準付帯 万全のサポート体制で安心	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			オプション  延長保証プログラム ウォルフィサポート	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）			オプション 一般保証（内外装品は除く）	
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。
 ※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。
 詳細は下記アドレスへ。
www.volkswagendesign.com



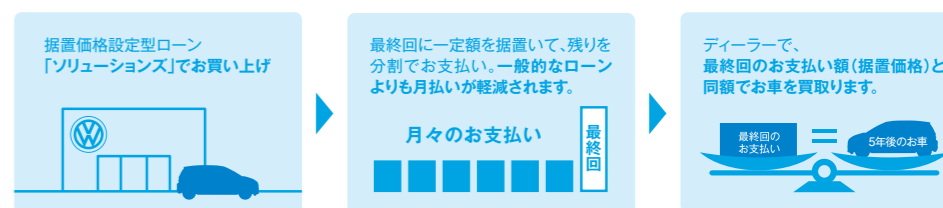
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただけます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

【購入時】
 あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただけます。



月々のお支払い
¥0



最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただけます。
 ※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
 ※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
 フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や歴代モデルで綴るブランドストーリーをはじめ、スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援するキャンペーン情報を配信。さらに、「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまにピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中!ぜひ一度チェックしてみてください。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) Menu [ブランドストーリー](#)

<https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/>

フォルクスワーゲン ブランドストーリーサイト

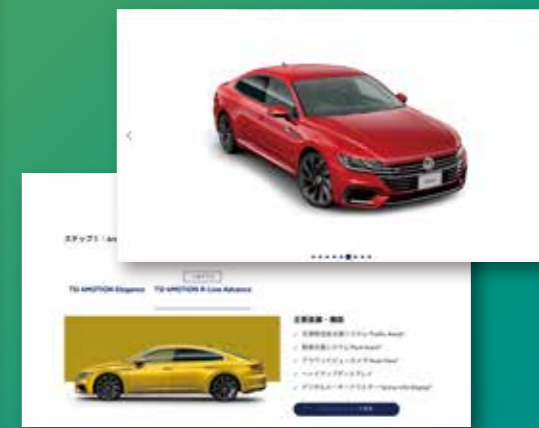
フォルクスワーゲンが設立された1937年から、これまでに歩んできた革新的な挑戦の歴史やクルマ造りの哲学、世界中で愛され続けてきたフォルクスワーゲンブランドの歴史をご紹介します。



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

- LINE 友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
Volkswagen Japan
- Instagram 様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。
@vw_japan フォルクスワーゲン ジャパン @volkswagen フォルクスワーゲン グローバル
- YouTube 新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。
VolkswagenGroupJapan
- Facebook 最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。
@VolkswagenJP
- Twitter 最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
@VW_JPN



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [見積りシミュレーション](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html>

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りが作成できます。さらに、エクステリアやインテリアを360°ビューで見ることが可能です。



フォルクスワーゲン マガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、アクティブなライフスタイルを応援するキャンペーンなど、カーライフや趣味がもっと楽しくなるコンテンツを配信中!



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) Menu [フォルクスワーゲンマガジン](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html>



試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [試乗車/展示車検索](#)

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html



www.volkswagen.co.jp



Volkswagen Owner's Pass サービス終了のご案内



日頃よりご愛顧いただいております「Volkswagen Owner's Pass」は、
この度、2020年12月31日(木)をもってサービスを終了させていただくこととなりました。

各種サービスの詳細はこちら

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/afterservice/owner/vop.html>

Volkswagen Websiteや
メールマガジン「e-News」では、
クルマに関する最新情報、期間限定
キャンペーンなどの情報を随時配信しています。
ぜひMy Volkswagenへご登録ください。



My Volkswagen
の登録はこちらから

詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Tiguan

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



Issue: December, 2020 VW0240-AP0122

Photo: TDI 4MOTION R-Line ボディカラー: オルックスホワイト マザーオパールエフェクト (OR)* オプション装着車 *有償オプションカラー 写真は一部実際と異なる場合があります。 ■

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

