

特別仕様車



Tiguan R-Line Special Editions



どちらのTiguanにしますか。

大好きな黒で決まり。

Black Style専用のエクステリアと
ブラックホイール。
どんなシーンでも存在感を放つ
スペシャルなTiguanです。



Photo:TDI 4MOTION R-Line Black Style ホディカラー:ディープブラックパールエフェクト(2T)

Tiguan TSI/TDI R-Line Black Style

大好きな音楽を楽しみたい。

専用設計のサウンドシステムに、
R-Line仕様のスポーティなレザーシート。
シーンごとに最適な走りを選べるサスペンションシステム。
目的地に着くのがちょっともったいなくなるTiguanです。



Photo:TSI/TDI R-Line DYNAUDIO ホディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)* *有償オプションカラー

Tiguan TSI/TDI R-Line DYNAUDIO

Tiguan TSI/TDI R-Line Black Style 特別装備



こだわる人ほど、惹かれる黒です。

なぜ黒が好きなのか。
それは、存在感がありながら、あらゆるシーンにマッチするから。
スポーティな場面でも、フォーマルな場面でも。
そんな黒にこだわった特別な Tiguan です。

Photo: TSI/TDI R-Line Black Style ボディカラー: ディーブラックパールエフェクト(2T)



特別装備

R-Line Black Style

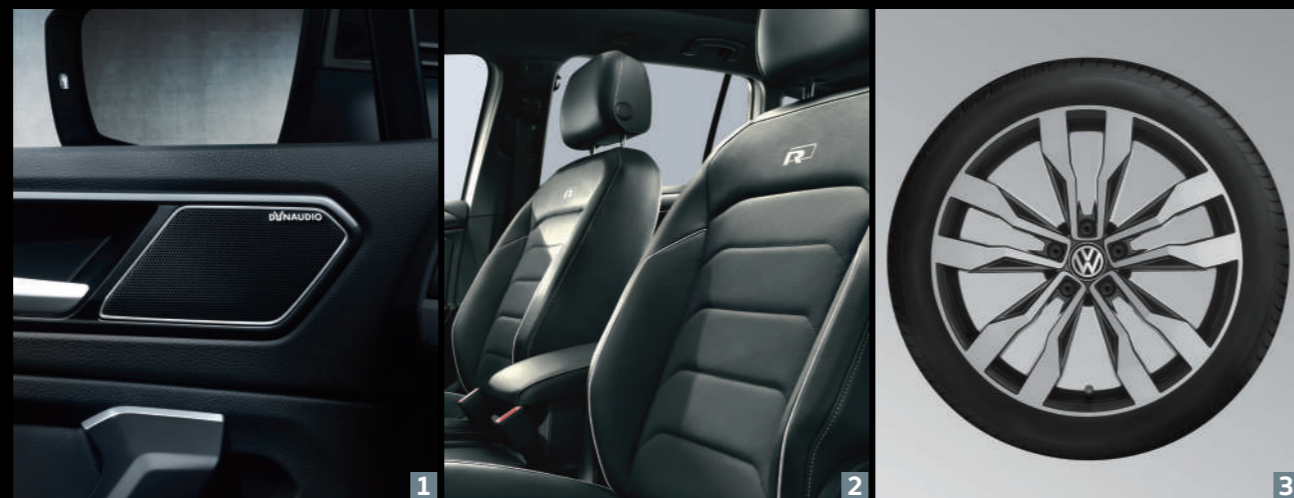
1. フロントグリル中央
2. フロントバンパー
3. ドアミラーハウジング
4. サイドストリップ
5. ウィンドーフレーム
6. リヤスポイラー
7. リヤストリップ
8. ブラックルーフレール
9. シート: チタンブラック / ファブリック(OV)
10. 19インチ アルミホイール(ブラック)

Photo: TSI/TDI R-Line Black Style ボディカラー: オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)* *有償オプションカラー

Tiguan TSI/TDI R-Line DYNAUDIO 特別装備

最上の音に包まれる 特等席をご用意しました。

上質な1台には、上質なサウンドを。
 パワフルな低音を生むウーファーをはじめ、
 北欧の高級オーディオブランド
 Dynaudio (ディナウディオ) が Tiguan 専用に
 設計したサウンドシステムを装備しました。
 さらに、シーンごとに最適な走りを選べる
 先進のサスペンションシステムを搭載。
 とびきりの音質とハンドリングで、
 ドライブの時間を贅沢に彩ります。



1.プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO” 2.シート:チタンブラック / レザー (IH) 3.20インチアルミホイール



アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。
 日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。
 さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。



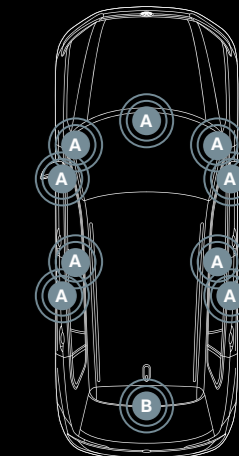
DYNAUDIO

Dynaudioは、1977年デンマークで、音楽への情熱に溢れた3人のエンジニアたちによって設立された世界的なハイエンドスピーカーメーカーです。少しも濁りがない無色透明なサウンドを徹底的に追求し、ドライバーユニットからキャビネットまですべてを自社工場で一貫生産。音源そのままに、音楽そのものの良さを伝えるDynaudioのサウンドは、世界中のオーディオ愛好者から深く愛され、プロフェッショナルな分野においてもエンジニアたちから高い信頼を獲得しています。モノづくりに妥協を許さないDynaudioの姿勢が、フォルクスワーゲンのクルマづくりの哲学と共鳴。その結果、2社のコラボレーションによる特別仕様車が誕生しました。

プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”

広々としたTiguanの車室に合わせ、Dynaudioでは何度もテストを繰り返しながら理想のサウンドシステムを追求。その結果、左右8つのスピーカーに加え、ダッシュボードにセンタースピーカー、リヤにサブウーファーを配置。自宅のリビングにいるような理想的な環境で音楽を心ゆくまで楽しむことができます。

- A ラウドスピーカー**
合計9個のラウドスピーカーを搭載。乗車ポジションに合わせてサウンドの中心を調整することも可能です。
- B サブウーファー**
力強い低音が、サウンドパフォーマンスを補います。



サウンド設定

自分の好みや曲に合わせて5つのサウンド設定の中から選べます。

オリジナル 音楽をできる限りオリジナルに忠実に再現します。		ダイナミック 低音を強く、高音を抑えて聴くことができます。	
ソフト 低音と高音の両方のサウンドを抑えます。		スピーチ 歌声などの音声出力の中音域を強調します。	
個別設定 低音/中音/高音およびサブウーファーを個別に設定することができます。			

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。フォルクスワーゲンがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんティグアンの全てのグレードに採用され、アダプティブクルーズコントロール“ACC”を始め、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ:R-Lineの場合。設定の詳細につきましては、P10主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない 予防安全		万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全		事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止	
アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)	ダイナミックコーナリングライト	駐車支援システム“Park Assist”	9エアバッグ	アクティブボンネット	プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)
渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”	ダイナミックライトアシスト	パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	ポストコリジョンブレーキシステム	高剛性ボディ
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”	リヤビューカメラ“Rear Assist”	リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	エマージェンシーストップシグナル		
レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”	アラウンドビューカメラ“Area View”	プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)		
<ul style="list-style-type: none"> ・スタティックコーナリングライト ・ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System” 	<ul style="list-style-type: none"> ・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション ・オプティカルパーキングシステム 	<ul style="list-style-type: none"> ・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) ・ブレーキアシスト 	<ul style="list-style-type: none"> ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) 		



安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダーセンサーにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度:30km/h以上 作動速度:0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 65km/h 以上 作動速度 60km/h 以上



安全な車線変更をサポート。 レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状態をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウィンカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

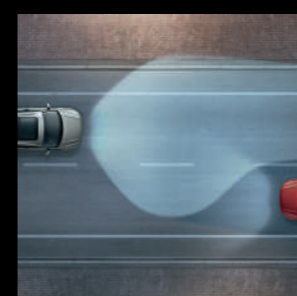
*作動速度 10km/h以上



ステアリングの動きに連動して照射。 ダイナミックコーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

■ダイナミックコーナリングライト
■通常のロービーム



対向車への眩惑を軽減。 ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

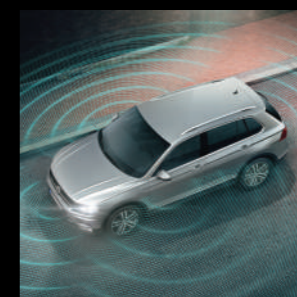
*起動速度 60km/h以上



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。 プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*作動速度 5km/h以上



周囲の状況を映像で確認。 アラウンドビューカメラ“Area View”

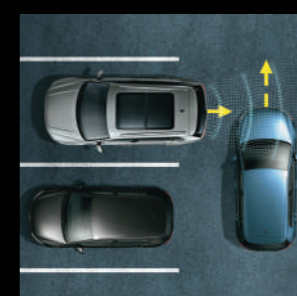
運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。



駐車時の障害物を検知。パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイと警告音で知らせるシステム。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*作動速度 10km/h以下



出庫時の後方の安全確認をサポート。 リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

*作動速度 1~12km/h 後退時

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Body Colors



Tungsten Silver Metallic
タングステンシルバーメタリック (K5)

Photo: TSI/TDI R-Line DYNAUDIO

Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト (2T)

Photo: TSI/TDI R-Line Black Style

Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)*1

Photo: TSI/TDI R-Line Black Style

Seats



**Titanium Black/
Fabric**

チタンブラック/ファブリック (OV)

Photo: TSI/TDI R-Line Black Style



**Titanium Black/
Leather**

チタンブラック/レザー (IH)

Photo: TSI/TDI R-Line DYNAUDIO

Color Combinations

Seats	Body Colors	タングステンシルバーメタリック (K5)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)*1
TDI 4MOTION R-Line Black Style / TSI R-Line Black Style チタンブラック/ファブリック (OV)		●	○	○
TDI 4MOTION R-Line DYNAUDIO / TSI R-Line DYNAUDIO チタンブラック/レザー (IH)		●	●	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *1:有償オプションカラー ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Equipment List

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ

	TSI R-Line DYNAUDIO	TSI R-Line Black Style	TDI 4MOTION R-Line DYNAUDIO	TDI 4MOTION R-Line Black Style
予防安全	●	●	●	●
衝突安全	●	●	●	●
二次被害防止	●	●	●	●

盗難防止装置	●	●	●	●
視界	●	●	●	●
空調	●	●	●	●
オーディオ / ナビゲーション	●	●	●	●
機能装備	●	●	●	●

	TSI R-Line DYNAUDIO	TSI R-Line Black Style	TDI 4MOTION R-Line DYNAUDIO	TDI 4MOTION R-Line Black Style
快適装備	●	●	●	●
メーター周り	●	●	●	●
外装	●	●	●	●
シート / 内装	●	●	●	●
収納	●	●	●	●
足回り	●	●	●	●
その他	●	●	●	●

- *1: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
- *2: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
- *3: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
- *4: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
- *5: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとで使用されています。
- *6: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
- *7: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

ラゲージスペース | **615** (1,655)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

Specifications

主要諸元表

		TDI 4MOTION R-Line Black Style	TDI 4MOTION R-Line DYNAUDIO	TSI R-Line Black Style	TSI R-Line DYNAUDIO
車両型式		4ドア 7速DSG® 右ハンドル LDA-5NDFGF		4ドア 6速DSG® 右ハンドル ABA-5NCZD	
寸法／重量	全長	mm		4,500	
	全幅	mm		1,860	
	全高	mm		1,675	
	ホイールベース	mm		2,675	
	トレッド前/後	mm		1,590/1,580	
乗車定員	車両重量	kg		1,540	
		名		5	
性能	最小回転半径	m		5.4	
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/ℓ		17.2	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／過給機／インタークーラー／ コモンレール高圧噴射／電動パワーステアリング／4バルブ&センターズル化／DSG®		筒内直接噴射／可変バルブタイミング／ 電動パワーステアリング／DSG®	
エンジン	型式	DFG		CZD	
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)			
	内径×行程	mm		81.0×95.5	
	総排気量	cc		1,968	
	圧縮比			16.2	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm		110(150)/3,500-4,000	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm		340(34.7)/1,750-3,000	
	燃料タンク容量	ℓ		63	
	使用燃料			軽油	
	諸装置	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)		自動6段(前進)1段(後退)
変速比		第1速3.562/第2速2.526/第3速1.586/第4速0.937/ 第5速0.722/第6速0.687/第7速0.574/後退2.789		第1速3.461/第2速2.050/第3速1.300/第4速0.902/ 第5速0.914/第6速0.756/後退3.989	
最終減速比		1速、4速、5速、後退:4.733/2速、3速、6速、7速:3.944		1速-4速:4.800/5速-6速:3.600/後退:3.600	
フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)			
リアサスペンション		4リンク(スタビライザー付)			
フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク			
リアブレーキ		ディスク			
使用タイヤサイズ		255/45 R19		255/40 R20	

環境仕様

		TDI 4MOTION R-Line Black Style	TDI 4MOTION R-Line DYNAUDIO	TSI R-Line Black Style	TSI R-Line DYNAUDIO
二酸化炭素(CO ₂)排出量	燃費値換算	g/km		150(JC08モード走行)	
排出ガス(JC08モード)	一酸化炭素(CO)	g/km		0.63	
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km		0.024	
	窒素酸化物(NOx)	g/km		0.08	
	粒子状物質(PM)	g/km		0.005	
	騒音	近接排気騒音／定常走行騒音／加速走行騒音	dB		平成10年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値／環境影響度目標値／目標年度			R134a / 500g / 1,430 / 150 / 2023年	

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

https://twitter.com/VW_JPN

https://www.instagram.com/vw_japan/

<http://nav.cx/82mXOJG>

FSC® 認証材および管理原材料から作られたFSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

