



New Golf Touran TSI R-Line





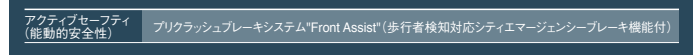
New Golf Touran TSI R-Line仕様変更についてのご案内

■ プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）の新規設定

【変更前】



【変更前】



■ Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”の仕様変更

※オプション

〈主な新機能〉

モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net” 「テレマティクス機能“Guide & Inform”」	オンライン接続*ができるようになったことで正確性の増したルート案内能力や豊富な情報の入手が可能となり、ナビゲーションシステムとしての基本性能が大幅に向上しました。フリーワード検索による目的地の設定やボイス検索など、新機能も追加されています。
モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net” 「コネクティビティ機能“App-Connect”」	コネクティビティ機能“App-Connect”が、“Discover Pro”にも搭載され、MirrorLink™に加え、Apple社のCarPlay™およびGoogle社のAndroid Auto™が利用できるようになりました。
VICSワイド対応	ビーコン受信時でしか行われなかったダイナミックルートガイダンスがFM VICS受信時でも行われるようになり、ルート案内の精度がさらに高いものとなりました。

*:スマートフォンのテザリングやWi-Fiルーターによる接続が必要です。

■ Body Colorの設定変更

【変更前】

Seat	Body Color	ハバネロオレンジ メタリック (V9)*	カリビアンブルー メタリック (F9)	ピュアホホワイト (0Q)	ディーブブラック パールエフェクト (2T)	リフレックスシルバー メタリック (8E)
TSI R-Line マグネタイトグレー&アンズラサイト/ファブリック (OV)		●	○	●	●	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。
*有償オプション



【変更後】

Seat	Body Color	ハバネロオレンジ メタリック (V9)*	カリビアンブルー メタリック (F9)	ピュアホホワイト (0Q)	ディーブブラック パールエフェクト (2T)	リフレックスシルバー メタリック (8E)
TSI R-Line マグネタイトグレー&アンズラサイト/ファブリック (OV)		○	●	●	●	●

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。
*有償オプション

詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



胸を突き抜ける、走りの予感。

エアロダイナミクスを味方に、
圧倒的な存在感を放つ**Golf Touran TSI R-Line**、誕生。
迫力あるマスクを演出するフロントバンパーをはじめ、サイドスカート、
ディフューザー付リヤバンパー、専用アルミホイールなど、
「R」の血統にふさわしい数々の専用パーツを装備。
さらに、Volkswagen独創のTSI[®]エンジン×DSG[®]トランスミッションが、
ダイナミックで爽快な走りを実現します。
洗練されたミニバンスタイルに「R」の躍動感をまとい、
いま、走る楽しさを忘れないオトナたちへ。





心躍るダイナミックな走り。

高いパフォーマンスを発揮するTSI[®]エンジンと
DSG[®]トランスミッションとの組み合わせにより、
滑らかで力強い加速を実現。
胸のすくダイナミックな走りが、
ドライバーのスポーツマインドを刺激する。



気持ちを高揚させるコックピット。

ブラックで統一されたインテリア。

クルマの挙動を的確にドライバーに伝える

快適かつホールド性に優れたシート。

機能的な美しさにあふれた空間が、

乗り込んだ瞬間ドライバーの胸を高鳴らせる。





★★★★★

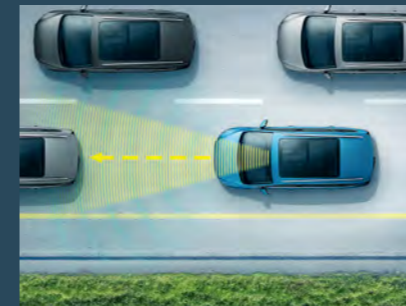
2015ユーロNCAP最高の評価
 欧州の公的自動車安全評価であるユーロNCAPにおいて、Golf Touranは最高レベルの5スターを獲得しました。

Volkswagen オールイン・セーフティ：Golf Touran TSI R-Lineの場合

ステージ	機能装備	守る対象	機能
予防安全 Active Safety	アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付） レーンキープアシストシステム“Lane Assist”	運転手・同乗者	安全運転サポート
	ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”	運転手・同乗者	注意喚起
	ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” （シティエマージェンシーブレーキ機能付） プロアクティブ・オキュバント・プロテクション	運転手・同乗者	衝突準備・回避
	ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ABS（アンチロック・ブレーキング・システム） EBD（電子制御式ブレーキ配分システム）/ ブレーキアシスト	運転手・同乗者	危険回避
衝突安全 Passive Safety	9エアバッグ / 高剛性ボディ / むち打ち軽減ヘッドレスト 全席3点式シートベルト / フォースリミッター付シートベルトテンショナー	運転手・同乗者	衝突被害軽減
	ISOFIX基準適合チャイルドシート固定装置	同乗者	衝突被害軽減
二次被害防止 Damage Prevention	エマージェンシーストップシグナル	運転手・同乗者・周囲の車	危険回避
	アクティブボンネット	歩行者	衝突被害軽減
	ポストコリジョンブレーキシステム	運転手・同乗者・周囲の車	事故後の安全確保
	衝突感知自動ロック解除機能	運転手・同乗者	事故後の安全確保

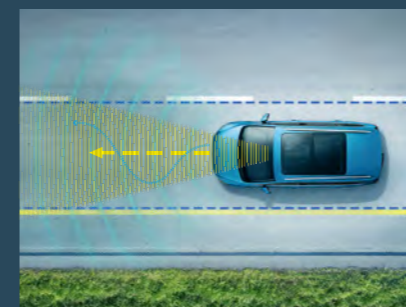
Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト Volkswagen オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんGolf Touran TSI R-Lineにも採用され、アダプティブクルーズコントロール“ACC”を始め、ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、大切な家族をしっかり守る最先端の安全技術を標準装備しています。



アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）
 クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダー・スキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケータで視覚的に確認できます。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
 ※作動速度範囲 30km/h以上



レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
 フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケータには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
 ※作動速度範囲 65km/h以上



プロアクティブ・オキュバント・プロテクション
 事故が起きる可能性を予測し、早い段階で乗員保護機能の作動に備えるのがプロアクティブ・オキュバント・プロテクション。急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高めます。同時にウィンドーを閉じ、万が一の衝突が起きた際、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるように備えるシステムです。

ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” （シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。自動的にブレーキを作動させて危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度範囲 5km/h以上

ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケータの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。車速が時速65km未満の場合やカーブ走行時、道路状況、天候状況によってはご使用に出来ない場合があります。

写真は欧州仕様です。





エアバッグシステム

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、1列目と2列目の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。



ISOFIX基準適合チャイルドシート固定装置

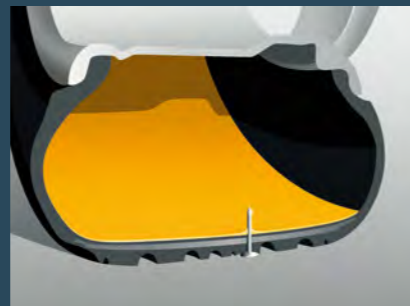
後部座席(2列目/3列目)には、チャイルドシートをワンタッチで固定できるISOFIX基準適合チャイルドシート固定装置を装備。別売のチャイルドシートにも対応しています。ISO(国際標準化機構)規格のシート固定方式により、固定用フックとチャイルドシート側の取付アームを連結。ワンタッチで確実に装着ができます。



アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を40mm~60mm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者の頭部への衝撃を低減させるシステムです。

※作動速度範囲 25~55km/h



モビリティタイヤ

内部に粘着性の強いシール層を配した特殊構造のタイヤを標準装着。直径5mm以下の釘やネジが刺さり内部に達した場合、シーラント剤が速やかにパンク穴を塞ぎます。タイヤの空気圧が失われることがないため、路上での急なタイヤ交換や修理の必要がなく、安全な場所まで運転することが可能です。また、スペアタイヤを装備する必要がないため、車内のスペースをより有効に使うことができます。

※タイヤの損傷に気がついた場合は、できるだけ早く正規ディーラーでの点検を行ってください。点検の結果、タイヤ交換をお願いする場合がございます。通常のタイヤと同じように定期的なタイヤ点検を推奨いたします。



ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させて、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

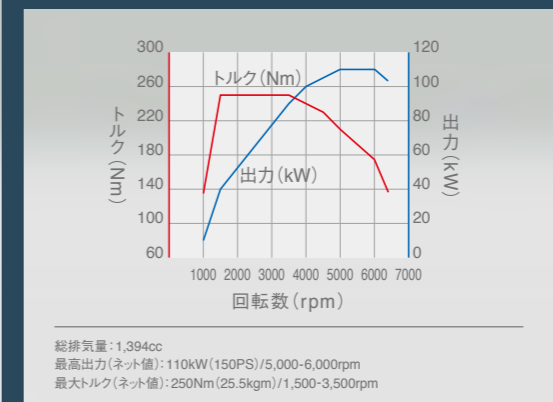
*:車両は最大0.6Gの範囲内で減速されます。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



1.4ℓ TSI®エンジン

シリンダー内に必要な量だけ直接燃料を噴射する直噴技術と、効率よく多量の空気を送り込む過給機。この2つを組み合わせた「直噴+過給」システムにより、優れた燃焼効率と高トルクを発揮。小型の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載したこのパワーユニットは、5,000~6,000rpmで110kW(150PS)の最高出力を、また1,500~3,500rpmで250Nm(25.5kgm)の最大トルクを発揮。小排気量であっても、高いパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮。アクセルペダルを踏み込んだその瞬間から、すぐにその実力を実感できます。



7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

*:当社調べ。



アダプティブシャシーコントロール「DCC」

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

※オプションで「DCC」を選択した場合には専用アルミホイール7Jx18アルミホイール(10スポーク)が装着されます。オプション(DCCパッケージ)

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。



R-Line専用フロントバンパー&サイドスカート

エアロダイナミクスを追求したフロントバンパー&サイドスカートが、路面に吸いつくような力強いスタイルを強調。

“R-Line”エンブレム

フロントグリルと左右フロントドアに、“R-Line”エンブレムを配置。標準仕様とは一線を画す存在感を演出しています。



R-Line専用レザー3本スポーク

マルチファンクションステアリングホイール

エルゴノミクスデザインを用いたDシェイプのステアリングホイール。スポークには“R-Line”ロゴを刻印。



R-Line専用ファブリックシート

肌触りのいい上質なファブリックを使用した専用シートを採用。快適性とホールド性を両立しています。



アルミ調ペダルクラスター

アルミ調ペダルをアクセル&ブレーキに採用。走りを楽しむドライバーのスポーツマインドを刺激します。



R-Line専用リヤバンパー

レーシーな印象が漂うディフューザーを装備したリヤバンパーが、後続のクルマにR-Lineの特別な存在感をアピール。



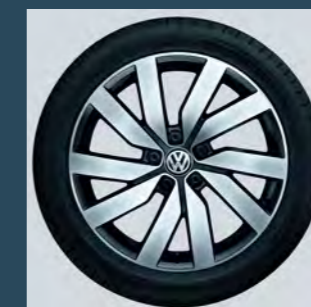
R-Line専用ドアシルプレート

“R-Line”ロゴが刻まれたドアシルプレート。乗り込む瞬間、ドライバーの気持ちを高ぶらせます。



R-Line専用17インチアルミホイール

精悍な足元を演出する、スポーティな走りに応える専用17インチアルミホイールを標準装備。



R-Line専用18インチアルミホイール (DCCパッケージオプション)

DCCパッケージ装着車には、さらに上の走りを実現するワイドリムの18インチアルミホイールを用意。

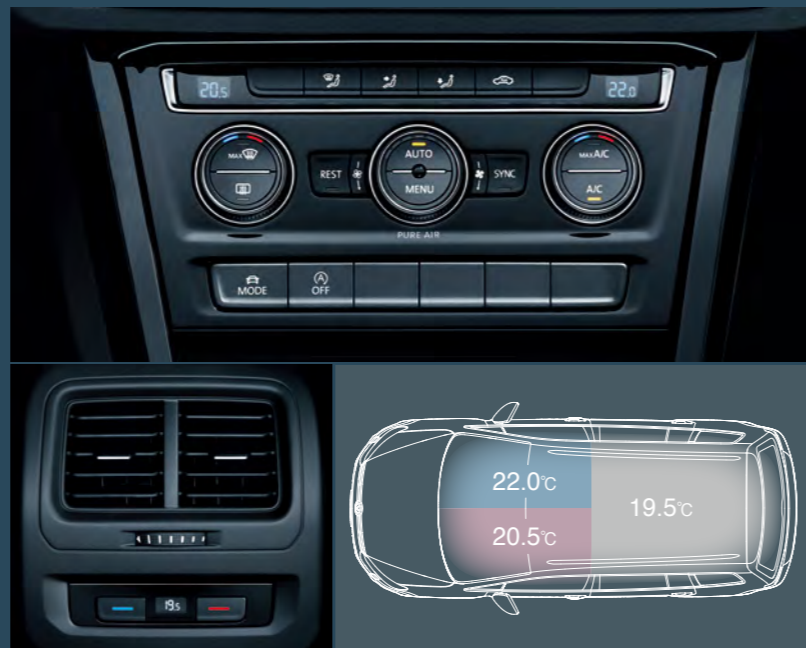


写真は一部実際と異なる場合があります。

電動パノラマスライディングルーフ

前席から2列目まで続くスライディングルーフ。室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。

オプション



3ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。フロントウインドーの曇りも抑えます。



リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤを“R”に入れると車両後方の映像を映し出します。映像にはガイドラインが示されるので、車庫入れや縦列駐車などが容易に行えます。



ダークティントッドガラス

陽射しを抑え、室内のプライバシーを確保。UVカット機能を備え、室内の快適さや安心感を高めます。



Composition Media主な機能

- AM/FMラジオ再生
- CD/MP3/WMA^{*1}/AAC再生^{*2}
- iPod[®]/iPhone[®]^{*3}接続
- Bluetooth[®]^{*4}オーディオ
- Bluetooth[®]^{*4}ハンズフリー通話機能
- ボイスコントロール機能
- App-Connect

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Composition Media”

Volkswagen車専用に開発された最新のオーディオシステムを採用。WVGAの6.5インチ大型モニターにより、スマートフォンのように高画質な画面で直感的に操作することができます。また、ドライバーの手の動きを感知して必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立しました。CDプレーヤー、MP3/WMA^{*1}再生^{*2}、AM/FM、Bluetooth[®]^{*4}オーディオ/ハンズフリーフォン、さらに新機能のApp-Connectにも対応しています。

App-Connect

App-Connectとはインフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する新たな機能です。App-Connectは車載器とスマートフォンなど、機器間の通信手段として開発されたMirrorLink[™]^{*5}、Apple CarPlay[®]^{*3}、Android Auto[™]^{*6}の3つの異なる通信プロトコルに対応します^{*7}。App-Connectを介することで、スマートフォン上のアプリケーションをインフォテイメントシステムの画面上で閲覧、操作することが可能です。例えば対応のナビゲーションアプリをインフォテイメントシステム上で操作することができます。



Discover Pro主な機能

- 車両情報表示(走行距離、時間、燃費など情報表示)
- 設定機能(集中ロック、オートライトなど設定変更)
- ナビゲーション機能
- ETC2.0
- TV(フルセグ)チューナー^{*8}
- DVD/CD再生機能
- iPod[®]/iPhone[®]^{*3}再生
- Bluetooth[®]^{*4}オーディオ再生
- USBメモリ再生
- SDカード再生
- ミュージックキャッチャー機能
- AM/FMラジオ再生
- Bluetooth[®]^{*4}ハンズフリー通話機能
- ボイスコントロール機能
- 写真表示機能
- MirrorLink[™]^{*5}

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

8インチの大型フルカラータッチスクリーンに高レスポンスの大容量SSD 64GBを搭載。従来のナビゲーションシステムの域を超えた、車両を総合的に管理する統合システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。さらにルート選択時に画面上でルートをドラッグしたり、通りたい道や地点にドロップすると、その地点を経由させ目的地へのルートを再設定します。画面操作時にはプロキシミティセンサーにより、手を近づけただけでメニュー画面が表示されます。また純正システムならではの運動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー^{*8}、iPod[®]/iPhone[®]^{*3}/音楽再生(MP3、WMA^{*1}、AAC)^{*2}、動画再生(MP4、WMV)、Bluetooth[®]^{*4}オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink[™]^{*5}にも対応。オプション(Discover Proパッケージ)

*1:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*3: Apple CarPlay、iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*4: Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*5: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*6: Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*7: Discover ProはMirrorLink™のみ対応。走行中に行う操作は一部のアプリケーションとなります。全てのアプリケーションに対応するものではありません。*8: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。

Color Combinations



Body Colors



Habanero Orange Metallic
ハバネロオレンジメタリック (V9)*



Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト (2T)



Carribean Blue Metallic
カリビアンブルーメタリック (F9)



Reflex Silver Metallic
リフレックスシルバーメタリック (8E)



Pure White
ピュアホワイト (0Q)

Seat



Magnetite Grey & Anthracite / Fabric
マグネタイトグレー&アンスラサイドファブリック (0V)

Seat

Seat	Body Color	ハバネロオレンジメタリック (V9)*	カリビアンブルーメタリック (F9)	ピュアホワイト (0Q)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	リフレックスシルバーメタリック (8E)
T R-Line	マグネタイトグレー&アンスラサイドファブリック (0V)	●	○	●	●	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。
*有償オプション

エコカー減税*		燃費・環境性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)
自動車取得税	自動車重量税		JC08モード 18.5 km/ℓ
80% 減税	75% 減税	排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準+10%	

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

*:エコカー減税 ●正式名称「環境対応車普及促進税制」●自動車取得税の軽減措置は平成27年4月1日から平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成27年5月1日から平成29年4月30日までの新規登録車が対象となります。

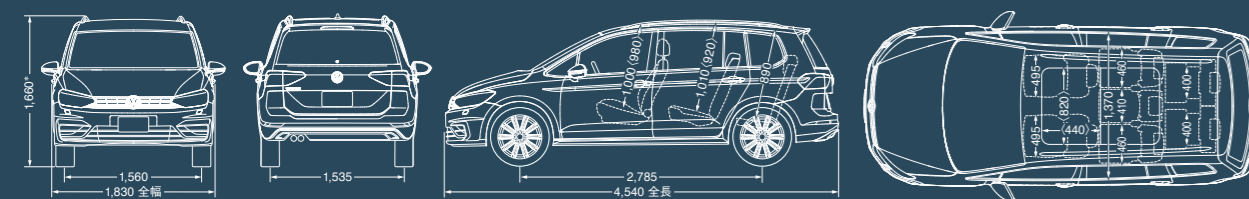
Equipment List / Specifications



主要装備表		
アクティブセーフティ (能動的安全性)	ESC(エレクトロニック・スタビリティコントロール)・DSR(ドライバー・ステアリング・リコメンドーション) / ABS(アンチロックブレーキシステム)・EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム) / ブレーキアシスト / エマージェンシーブレーキ	●
	ドライバー疲労検知システム*Fatigue Detection System** / レーンキープアシストシステム*Lane Assist** / フリクションブレーキシステム*Front Assist** (シティアマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
パッシブセーフティ (受動的安全性)	ポストコリジョンブレーキシステム / フロントエアバッグ (運転席/助手席) / 助手席エアバッグカットオフスイッチ / ニューエアバッグ (運転席) / サイドエアバッグ (1列目/2列目) / カーテンエアバッグ / 打ち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●
	全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) / フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/2列目左右) / 衝突感知自動ロック解除機能 / ISOFIX (アインフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (2列目/3列目)	●
盗難防止装置	イモビライザー	●
視界	LEDヘッドライト(オートハイビーム)機能・LEDターンシグナル付 / ダイナミックコーナリングライト / オートライトシステム / フォグランプ(リヤ)	●
	オールティンテッドガラス(UVカット機能付) / ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右・UVカット機能付) / レインセンサー / 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・リバーズ電動機能(助手席)付) / 自動防眩ルミラー	●
空調	3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/2列目独立調整・自動内気循環機能付) / アレルゲン除去機能付フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)	●
オーディオ / ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテインメントシステム*Composition Media* (CDプレーヤー、MP3/WMA**再生、AM/FM、Bluetooth**オーディオ/ハンズフリーフォン、App-Connect)	●
	Volkswagen純正インフォテインメントシステム*Discover Pro*(SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA**再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth**オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink***) / ETC2.0対応車載器	▲1
	MEDIA-IN (iPod**およびUSBデバイス接続装置)	●**
	オーディオ外部入力端子 / 8スピーカー	●
機能装備	リヤビューカメラ*Rear Assist* / Start/Stopシステム / ブレーキエネルギー回生システム / オートホールド機能(ヒルホルダー機能付) / スマートエントリー&スタートシステム*Keyless Access** / リモコンドアロック折畳み式メーキング / センターロック機能 / チャイルドブルーロック(リヤドア) / パワーウインドー(挟み込み防止機能付) / カミングホーム&リーピングホーム / 12V電源ソケット(1列目1個、2列目1個、ラゲージルーム内1個)	●
	ティルトロニック / トルシフ / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / アダプティブクルーズコントロール*ACC* (全車速追従機能付) / ドライブインフォメーション機能 / エレクトロニックパーキングブレーキ	●
快適装備	残照装置付ルームランプ / リーディングランプ(前席/後席) / インテリアアンビエントライト / フットウェルランプ(前席)	●
	照明付メイクアップミラー(運転席/助手席) / シートバックテーブル(運転席/助手席) / カップホルダー(1列目2個、3列目2個) / センターアームレスト(前席/後席)	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケータ (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能) / メーター照度調整機能 / シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯 / ブレーキパッド摩耗警告灯	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)	▲
	R-Line専用エクステリア(フロント&リヤバンパー、サイドスカート) / R-Line専用クロームパッケージ(フロントグリルルーバー、エアインテーク、サイドウインドー、リヤバンパー)	●
	LEDテールランプ / クロームデュアルエキゾーストパイプ / シルバールーフ	●
シート / 内装	R-Line専用ファブリックシート	●
	トリアクソフォードシート(運転席/助手席) / 高さ調整式シート(運転席/助手席) / ランバーサポート(運転席/助手席) / 可倒式シート(助手席) / 分割可倒式シート(2列目、スライド&リクライニング機能) / 分割格納式シート(3列目) / 前後/高さ調整式ヘッドレスト(運転席/助手席) / 高さ調整式ヘッドレスト(後席) / イーシートリール機能(2列目左右)	●
	R-Line専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付) / レザーシフトノブ / R-Line専用ドアシルプレート / アルミ調ベダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●
収納	グローブボックス(エアコン送風口付)	●
	シーリングトレイ	●**
	シートアンダートレー(運転席/助手席) / ダッシュボードアッパーボックス / ドアポケット(フロント/リヤ) / シートバックポケット(運転席/助手席) / ラゲージフック / スライディングカバー	●
足回り	アダプティブシャシーコントロール*DCD*	▲2
	215/55R17モビリティタイヤ / 6.5x17アルミホイール(5ダブルスポーク)	●
	225/45R18モビリティタイヤ / 7x18アルミホイール(10スポーク)	▲2
その他	Volkswagen Professional Care	●

●:標準装備 ▲:オプション

四面図 (mm)



*:"Discover Pro"装着車は全高が1,670mmとなります。
()は電動パノラマスライディングルーフオプション装着車。

ラゲージスペース | 137 (1,857)ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。()内は後席を倒した場合。
*:ISOの定められたラゲージ容量測定方法。容量ℓ(1200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

主要諸元表		
車両型式		4トア 7速DSG® 右ハンドル
寸法 / 重量	全長	4,540
	全幅	1,830
	全高	1,660**
	ホイールベース	2,785
	トッド前/後	1,560/1,535
	最低地上高(空車時)	160
	車両重量	1,560(1,590)
乗車定員		7
性能	最小回転半径	5.5
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	18.5
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG*
エンジン	型式	CZD
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4Vバルブ)
	内径×行程	74.5×80.0
	総排気量	1,394
	圧縮比	10.0
	最高出力(ネット値)	110(150)/5,000-6,000
	最大トルク(ネット値)	250(25.5)/1,500-3,500
	燃料供給装置	電子制御式
	燃料消費容量	60
	使用燃料	無鉛プレミアム
諸装置	クラッチ	ダイヤフラム式 / ダイヤフラム式
	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)
	変速比	第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/ 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722
	最終減速比	1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク
	リヤブレーキ	ディスク
	タイヤサイズ	215/55 R17[225/45 R18]

環境仕様		
二酸化炭素(CO ₂)排出量	125g/km (JC08モード走行 燃費値換算)	
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC):0.013g/km / 窒素化合物(NOx):0.013g/km	
騒音	近接排気騒音:72dB / 定常走行騒音:67dB / 加速走行騒音:69dB	
エアコン冷媒	種類:R134a / 使用量:500±15g / GWP値:1,430 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度:2023年	

▲電動パノラマスライディングルーフは▲1と▲2とのセットオプションとなります。
▲1:"Discover Pro"パッケージ ▲2:"DCD"パッケージ
▲2は▲1とのセットオプションとなります。
*1:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*3:MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*4:iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*5:Discover Proパッケージを装着した場合、センターコンソールに加えて2列目にも装備されます。*6:電動パノラマスライディングルーフ(オプション)を選択した場合、シーリングトレイは非装備となります。*7:"Discover Pro"パッケージを装着した場合は全高が1,670mmとなります。()内は電動パノラマスライディングルーフ装着車。[]はDCDパッケージ装着車。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー・内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

Think People.

人を真ん中に考えるクルマ。

「まず、人を考える。」それは、フォルクスワーゲンをつくった日から変わらない、私たちの開発思想。人が、クルマの中で過ごす時間を、徹底的に想像し、考え抜くこと。その過程の中で、クルマにとって新しい技術やアイデアを生みだしてきました。人を思うからこそ、細部にまで徹的にこだわり、永く愛せる道具としてのクオリティを追いつけてきました。「人を真ん中に考えること」。フォルクスワーゲンのクルマづくりの原点を、私たちは、いまもう一度、見つめています。それは、クルマづくりだけに限ることではありません。フォルクスワーゲンを選んでくれた方と、さまざまな場面できちんと向き合うために、厳しいご意見も含め、生の声に耳を傾けていきます。フォルクスワーゲンの全てを知っていただく努力をする。「Think People.」この言葉を胸に、NEWフォルクスワーゲんに、なるために。



New Golf Touran TSI R-Line

フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



 <https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

 <https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>

 https://twitter.com/VW_JPN

 https://www.instagram.com/vw_japan/

Issue: June, 2016 VW0266-AO6061
表紙のPhoto ボディカラー: ハバネロオレンジメタリック (V9)* オプション 装着車 *有償オプション 写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られる FSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

