

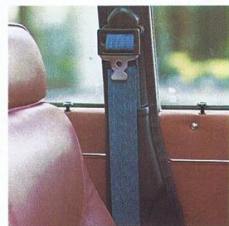
VOLVO 164





世界に誇るボルボの安全性

トライアングルブレーキシステムひとつを取り上げてみても
ボルボの安全性に対する姿勢がうかがえます
あらゆるところに安全を折りこんだボルボ164



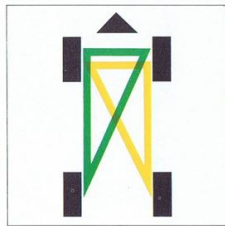
安全ベルト

世界に先がけて安全ベルトを標準装備したのはボルボだけ。フロントは巻き込み式三点支持。リヤはシートベルト取り付け金具がそれぞれ標準装備されています。取り付け金具は頑丈でしかも構造上適正な位置にセットされています。



安全なボデー

全溶接式単体構造のスチール・ボデーは、余て大型のプレス部品で組み立てられています。しかも約1万箇所もスポット溶接。各溶接点はボデーの全重量を支えるほど。フロントとリヤの部分は衝撃吸収式。ボデー本体の開口部分も強力なメンバー材、天井部分もクロス・メンバーで強化されています。



トライアングル デュアル サーキット ブレーキ

系統は二つの別々の回路にわかれており、それぞれがフロントの両輪とリヤの片側に制動力を伝達します。したがって万一、一方のブレーキ回路でトラブルが発生しても制動力は20%落ちるだけ。ハンドブレーキは、後輪にとくに設けられたブレーキ・ドラムに作動します。ブレーキペダルにはブースターがついており軽いタッチで充分。また、それぞれのブレーキ回路にはレリーフ・バルブを装着しているので、緊急時の、ロックングするようなブレーキ操作でも後輪のブレーキ圧が自動調整され、フロントより先にロックするのを防ぎます。したがってスキッド（車体の横じり）しません。





ひどい道路、きびしい気象

然しボルボのエンジニアを信頼して結構です

かれらはどうすればよいかを知っています

あらゆる対抗手段を設計に組込んでいます——ボルボ164に



熱線入り リヤ ウィンドウ

リヤウィンドーはニクロム線入りでくもり止めは完全です。ウィンドーの下に空気の排出口があり室内の換気を良くし、ヒーターによる温風の流れを効果的にします。この排出口にはチェックバルブがあり外のほこりや冬のつめたい空気の逆流を防ぎます。



大きな車輪

ボルボ164はラジアル・ブライのサイズ165SR15-4 1/2インチリムというタイヤを使用しています。したがってどんな悪路も乗り越えて走りますし、高速時にはラジアル・タイヤの本領を発揮します。

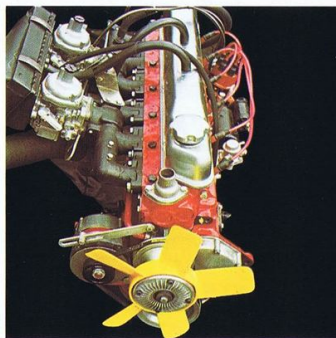


最高のサビ止め

溶接組立ての終わったボルボ164のボディはまず隣酸塩で表面処理されます。続いてディッピング方式でプライマー塗装。水とぎ（水洗と磨き）後今度はスプレーでもう一度プライマー・コート。アンダーコーティングも2回。そしてこのあと、水とぎと焼付けしながらスプレー塗装3回。検査もその都度厳重に実施されます。これが固く、光沢を持った、しかも耐久性の抜群な外装の秘密。サビも受けつけません。このほか、とくにボデー外部のサビやすい箇所は熱浸液電鍮をし密閉箇所は溶接前に防錆処理。ホイールキャップとモールディングはサビないステンレス製。バンパーは被覆電鍮のアルミ製。



力強い 速い 静か



新設計、6気筒B30エンジン。総排気量3,000cc。(公称)。出力、トルク、燃料消費、信頼性、耐久性、そのすべてを計算しつくしたエンジン。これが、B30エンジンの性能、加速性、長距離走行の静粛さにすぐれている理由です。

B30エンジンはさらに、強靱さに余裕があり精密にバランスのとれたクランクシャフトを持っており、しかもこのクランクシャフトはケルメット・メタル・ベアリング7個によって回転を支えられています。もうひとつ、エンジン騒音の低い理由は、エア・クリーナーの吸入口がラジエータの前に位置しているためです。しかもエア・クリーナーはツイン・キャブに共通。

吸気マニフォールドも特殊設計。気化器は効果的な爆発と燃焼、そしてきれいな排気に大きな役割を果たしています。

電気系統には交流発電機を採用し、エンジンの低い回転時における充電能力を保証します。だから、電装アクセサリをふやしても大丈夫。さらにスパークプラグとボリエステル製ディストリビューター・キャップに施されたシリコン・ラバー・シールで防湿も完全。

仕様・諸元表

●エンジン

型式	B30
種類	4サイクルOHV
シリンダー配列と数	直6,7ベアリング
シリンダー内径×行程(mm)	88.9×80.0
実排気量(cc)	2979cc
圧縮比	9.3:1
最高出力	(SAE) 145bhp / 5500rpm (DIN) 130bhp / 5000rpm
最大トルク	(SAE) 22.5kgm / 3000rpm (DIN) 21kgm / 2500rpm
キャブレター	予熱式排気浄化装置つき気化器2個
冷却系統	自動温度調節式水冷密閉、13リットル、不凍性能、スリッパ式
充電発電機	交流式12V-55A
バッテリー容量	12V-60AH
スターターモーター出力	1hp
燃料タンク容量	58リッター

●動力伝達系統

クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式
トランスミッション	前進4段後退1段フルシンクロ
変速レバー	リモートコントロール式フロアタイプ
変速比	第一速 3.14:1 第二速 1.97:1 第三速 1.34:1 第四速 1.00:1 後退 3.54:1
自動変速機	コラム・セレクター式パートスロットル・チエンジ・ダウン方式
リヤアクスル歯車	ハイボイドギヤ
終減速比	マニュアル・ギヤ・ボックス(オーバードライブ付の場合も)3.73:1
オートマチック	3.31:1

●ステアリング系統

ステアリング	ボール・ナット式バリアブルピッチ
ロック→ロック	4.8回転(パワーステアリング3.7回転)
回転半径	4.8m
ステアリング・シャフト	テレスコピック緩衝方式

●懸架装置

フロント	独立懸架、コイルスプリング、コントロール・アーム、ラバー・マウント・サポーター・アーム、トルク・ロッド、トラックス・ロッド、コイルスプリング、複動式ショックアブソーバー
------	--

●ブレーキ系統

フットブレーキ	二重回路付四輪ディスク、自動調整式パワー方式、後輪ロック予防リダクションバルブ装備
ハンドブレーキ	ドラム式後二輪制動、ブレーキ回路故障時兼用警告灯付

●ホイール及びタイヤ

4 1/2 J-15" プレス・スチール、ラジアルプライ	
165SR15	

●ボデー

全溶接強化モノコック、完全防錆及びアンダコート、箱形強化メンバー使用	
------------------------------------	--

●照明

方向指示、前照灯(ハイ及び非対称ロービーム)、追越合図兼用レ	
--------------------------------	--

バー付、可調暗式パネルランプ、エンジントランク照明灯、自動後退灯、フォグランプ。

●換気装置

2スピードファン付自動温度調節式、フロントデフロスタ3個、リアウインドー・デフロスター(75W, 150W)

●計器類

リボン型スピードメーター(スピードリマインダー付)、6桁表示走行積算メーター、トリップメーター、燃料・水温ゲージ、充電・油圧・ピ

その他の装備 巻き込み式三点支持フロント・シートベルト、三点支持式リヤ・シートベルト2本とラップベルト1本用取り付け金具、強化合わせガラス・ウインドスクリーン、パッド入りサンバイザー2個、緩衝防眩リヤ・ビューミラー、2スピード電動ワイパー(16"ブレード)

1.5ℓ入りコンテナ付ウインド・ウォッシャー、始動スイッチ兼用ステアリング施設、助手席握りハンドル、どろよけフラップ4個、工具・ジャッキ、スベアタイヤ、フロア・カーペット

●諸元表 (cm)

ホイールベース	270
全長	471.5
全幅	173.5
全高	144
トレッド、フロント	135
トレッド、リヤ	135
フロントルーム 内法幅(左右ドア間)	143
フロントルーム 内法幅(左右ドア間)	139
フロントルーム 内法幅(左右アームレスト間)	132
フロントルーム 内法幅(ヒップ高さにおいて)	143
リヤルーム 内法幅(ヒップ高さにおいて)	143
リヤルーム 内法幅(左右アームレスト間)	131
リヤルーム 内法幅(左右ドア間)	139
リヤルーム 内法幅(左右ドア間)	143
フロントシート 全幅	57
フロントシート 奥行	49
リヤシート 全幅	49
リヤシート 奥行	49
フロントルーフ 全高	95
リヤルーフ 全高	89
リヤシート前縁とフロントシート間	36-17
リヤシート・クッションと床面間高さ	33
フロントシート・クッションと床面高さ	36-32
フロントシート・バックレストとステアリング・ホイール間	42
フロントシート・バックレストの高さ	53
リヤシート・バックレストの高さ	60
トランク・リッド開口高さ	140-132
トランク 内法最大全長	121
トランク 内法最大全幅	155
トランク 内法最大全高	56
トランク 内法容積	675(リッター)
フロント・ドア 全長	90
フロント・ドア 全幅	83
グラウンド・クリアランス	18
ブレーキペダルとリヤシート・バックレスト間	183
車輻重量(約)	1315-1350(kg)

備考:メーカーは仕様並びに装備を予告無しに変更する権利を留保しています。



ボルボは株式会社 **ヤナセ** の全国ネットワークにより販売及びサービスをしています。

ボルボ総輸入元

北欧自動車株式会社

〒105 東京都港区芝浦一丁目6-38 (ヤナセビル)
電話 452-4311 (大代表)

ボルボ総販売元

株式会社 **ヤナセ** 東京本社

取扱店

ヤナセ銀座センター
東京都中央区銀座 8丁目2番
電話東京 (03)573-3111~5