

VOLVO 164



ボルボ164は
馬力とぜいたくな乗心地を望む人達のために……
外見だけでは満足しない人達のために……
性能と乗心地の基礎をなす品質を重視する人達のために……
ボルボ社のモットーである安全と信頼性を
高く評価する人達のために……
つくられたくるまでです
あなたご自身6気筒3000ccのボルボ164をお試し下さい





流行にとられないスタイリング リファインされたエレガントなラインでまとめあげたステータスシンボル

成熟したくるまーボルボ164

ゴージャスな北欧
ムードの室内
本皮を使ったぜい
たくなシートの
こころよい感触が
魅力です
ピッタリとフィッ
トするシートはど
のような
ロングドライブに
もあなたをつかれ
させません

腰部の当り具合まで調整できるボルボのシートは世界的に定評のあるところ。ボルボ164ではさらに北欧のインテリアデザインセンスがプラスされました。調整、調節できるのは①シートの高さ、②シートクッションの傾斜、③前後スライド、④バックレストの傾斜、⑤ランパー・サポートによる腰部の張り具合。ランパー・サポートはバックレストについているノブで、また、高さはドライバーが座つたままシート前縁にあるコントロールでそれぞれ調整します。バックレストは無段階で水平になるまで倒せ、さらに追突されたときも反動で後方に倒れてムチ打ち衝撃を緩和します。

ボルボ164ではドライビングポジションを創り出すのに無限の可能性があるというわけです。

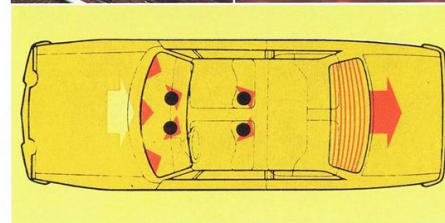




ヒーティング システム
 好みの温度をセットするとその温度を保つサーモスタットコントロール。強力な2スピードファン。3個のロータリーコントロール。タイヤは夜間ライトにより赤く浮かび出す。

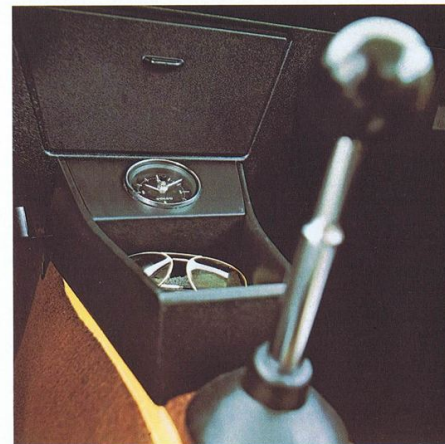
スルーフロー ベンチレーション
 ウィンドースクリーンに3、フロントシートに2、リヤシートに3、計7個のヒーターダクトが効果的にルームを温め、リヤウィンドー下のエアアウトレットから排出されます。リヤウィンドーは熱線入りでもり止めは完全です。

ボルボ164にはこのコンソールボックスのほかにキー付のグローブボックスがあり、またフロントシートのうしろには雑誌などが入れられるネットもついています。



オートマチック トランスミッション

ボルボ164にはオートマチックトランスミッションも搭載できます。パートスロットルチェンジダウン方式を採用しているため、これまでのアクセル一杯のキックダウンによるシフトダウンは不要で、街中の運転もすばやいコーナリングも意のままです。



ギヤ シフティング

4速フルシンクロのギヤボックスはリモートコントロールによるフロアシフト、オプションでオーバードライブとオートマチックトランスミッションがあります。





ボルボ164の最初のドライブこそあなたにとって記憶すべき瞬間です
高いクルージングスピード すぐれたロードホールディング これらにこたえる安全性 すべてが永く印象に残りましょう

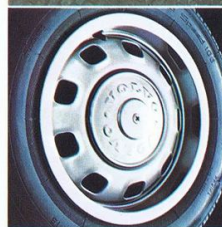
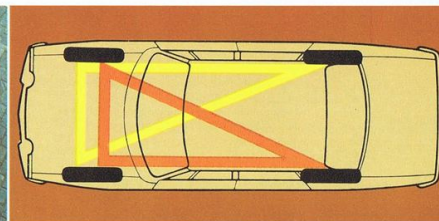
乗り降りのらくなドア

ボルボ164のドアは80°も開き乗り降りが大変らくです。そのうえ中間にストッパーがあるのでせまい処へ停めて出入する時、開きすぎてドアがぶつかることもありません。



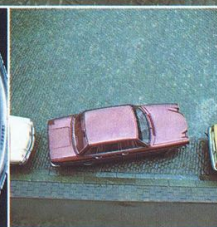
トライアングル デュアル サーキット ブレーキ

ブレーキは二つの別々な回路にわかれており、それぞれがフロントの両輪とリヤの片側に制動力をつたえます。したがって万一、一方のブレーキ回路でトラブルが発生しても制動力は20%落ちるだけ。ハンドブレーキは、後輪にたくに設けられたブレーキドラムに作動します。ブレーキペダルにはフースターがついており軽いタッチで充分。また、それぞれのブレーキ回路には油圧コントロールバルブを装着しているので、緊急時の、ロックアップするようなブレーキ操作でも後輪のブレーキ圧が自動調整され、フロントより先にロックしてくるまがスキッドするのをふせぎます。



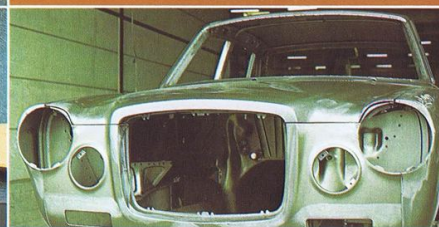
大きな車輪

ボルボ164はラジアル プライのサイズ165SR15(5½インチリム)というタイヤを使用しています。したがって、どんな悪路も乗り越えますし、高速時にはラジアルタイヤの本領を発揮します。



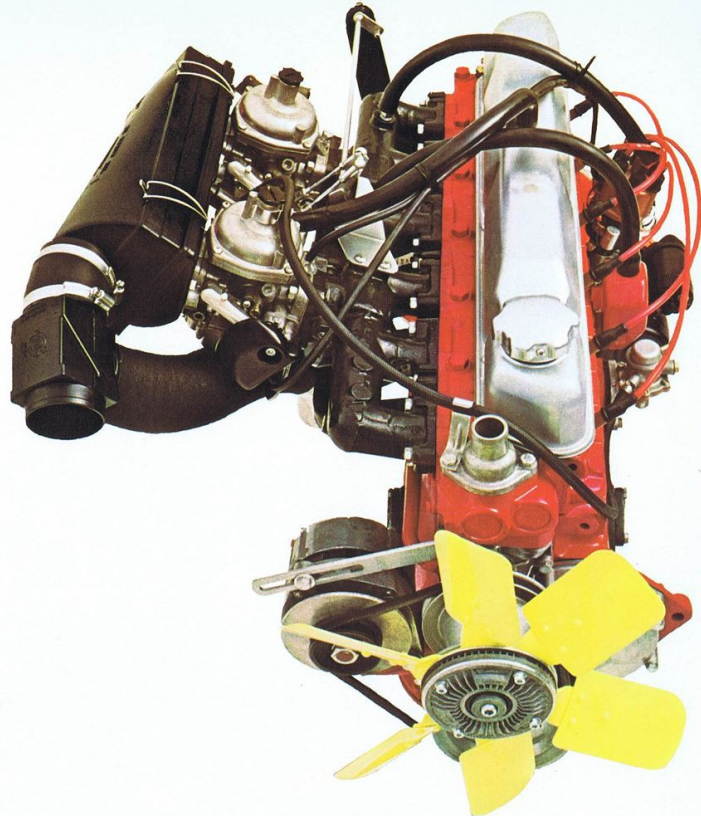
最小回転半径 4.8 m

小さな回転半径と相まって、バリアブル レシオのステアリングギヤを採用しているのでハンドルをいっばいに切っていくとそれだけ軽くなり駐車操作などがらくになります。



安全なボデー

全溶接式単体構造のスチール ボデーは全て大型のプレス部品で組み立てられています。しかも約1万箇所もスポット溶接。各溶接点はボデーの全重量を支えるほど。フロントとリヤの部分は衝撃吸収式。ボデー本体の開閉部分も強力なメンバー材、天井部分もクロスメンバーで強化されています。またボルボの防錆処理は入念で、そのすぐれたペイントワークの前にさびやすい部分のヘッドライトやテールライトの周囲、フェンダーのつけ根、ステップ、などに亜鉛メッキをして錆の発生をふせています。



力強い、速い、静か

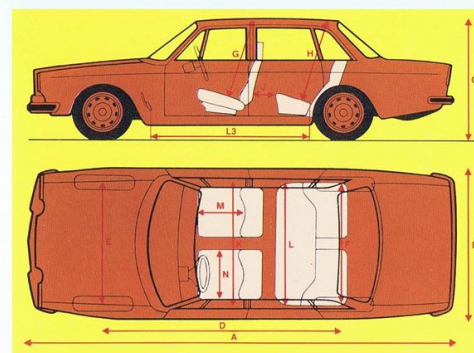
新設計、直列6気筒B30エンジン。総排気量3,000cc。出力、トルク、燃料消費、信頼性、耐久性、そのすべてを計算しつくしたエンジン。これが、B30エンジンの性能、加速性、長距離走行の静粛さにすぐれている理由です。

B30エンジンはさらに、強靱さに余裕があり精密にバランスのとれたクランクシャフトを持っており、しかもこのクランクシャフトはアルミ合金製。ベアリング7個によって回転を支えられています。

もうひとつ、エンジン騒音の低い理由は、エアークリーナーの吸入口がラジエターの前に位置しているためです。しかもエアークリーナーはツインキャブに共通。

吸気マニフォールドも特殊設計。気化器は効果的な爆発と燃焼、そしてきれいな排気に大きな役割を果たしています。

電気系統には交流発電機を採用し、エンジンの低い回転時における充電能力を保証します。だから、電装アクセサリをふやしても大丈夫。さらにスパークプラグとボリエステル製ディストリビューターキャップに施されたシリコンラバーシールで防湿も完全。



SPECIFICATIONS 仕様

●エンジン

型式 B30
種類 4サイクルOHV
シリンダー配列と数 直6、7ベアリング
シリンダー内径×行程 (mm) 88.9×80.0
実排気量 2979cc
圧縮比 9.3:1

最高出力 (SAE) 145bhp / 5500rpm
(DI N) 130bhp / 5000rpm
最大トルク (SAE) 22.5kgm / 3000rpm
(DI N) 21kgm / 2500rpm

キャブレター 予熱式排気浄化装置つき気化器2個

冷却系統 密閉水冷式、13リットル、不凍液使用、スリッパ式ファン付
充電発電機 交流式12V-55A
バッテリー容量 12V-60AH
スターターモーター出力 1hp
燃料タンク容量 58リットル

●動力伝達系統

クラッチ 乾燥単板ダイヤフラムスプリング
トランスミッション 前進4段後退1段フルシンクロ
変速レバー リモートコントロール式フロアシフト

変速比 第一速 3.14:1
第二速 1.97:1
第三速 1.34:1
第四速 1.00:1
後退 3.54:1

(オーバードライブ 0.797:1)

自動変速機 コラムシフトパートスロットルチェンジダウン方式
リヤアクスル歯車 ハイボイドギヤ
終減速比 マニュアルギヤボックス(オーバードライブ付の場合も) 3.73:1
オートマチック 3.31:1

●ステアリング系統

ステアリング ボールナット式バリアールピッチ
ロック・ロック 4.8回転(パワーステアリング3.7回転)
回転半径 4.8m
ステアリングシャフト テレスコピックタイプコラプスブル

●フロントサスペンション

コイルスプリング、ダブルウィッシュボーン、ボールジョイント、復動油圧式ショックアブソーバー

●リヤサスペンション

コイルスプリング、サポーターアーム・トルクロッド使用のリジッドアクスル、復動油圧式ショックアブソーバー

●ブレーキ系統

フットブレーキ 二重回路付四輪ディスク、自動調整式、パワーアシスト
後輪ロック予防リダクションバルブ装備
ハンドブレーキ ドラム式後二輪制動、ブレーキ回路故障時兼用警告灯付

●ホイール及びタイヤ 5½ J-15" プレス・スチール、ラジアルプライ 165SR15

●ボデー 全溶接強化モノコック、完全防錆及びアンダコート、箱形強化メンバー使用

●照明 方向指示、前照灯(ハイ及び非対称ロービーム)、バッシングライト、輝度調節式パネルランプ、エンジン・トランク照明灯、バックアップランプ、フォグランプ。

●ヒーター 2スピードファン付自動温度調節式、熱線入りリアウインド

(75W, 150W)

●計器類 リボン型スピードメーター(スピードリマインダ付)、6桁表示走行積算メーター、トリップメーター、燃料・水温ゲージ、充電・油圧・ビーム・ブレーキ用警告灯、方向指示灯
その他の装備 巻き込み式三点支持フロント・シートベルト、強化合わせガラスウインドースクリーン、パッド入りサンバイザー2個、脱着式防眩リヤビューミラー、2スピード電動ワイパー(16"ブレード)1.5ℓ入りコンテナ付ウインドウォッシャー、始動スイッチ兼用ステアリングロック、助手席握りハンドル、どろよけフラップ4個、工具・ジャッキ、スペアタイヤ、フロアカーペット

●諸元表 (cm)

A	全長	471.5
B	全幅	173.5
C	全高	144
D	ホイールベース	272
EF	トレッド	135
G	フロントーフ全高	95
H	リアーフ全高	95
J	リヤシート前縁とフロントシート間	89
K	フロントルーム幅(肩高さにあて)	36-17
L	リアルーム幅(肩高さにあて)	143
La	ブレーキペダルとリヤシート・バックレスト間	183
N	フロントシート全幅	57
M	フロントシート奥行	49

車輦重量 (約) 1335-1355 (kg)

備考：メーカーは仕様並びに装備を予告無しに変更する権利を留保しています。

総販売元
株式会社

ヤナセ

総輸入元

北欧自動車株式会社

東京都港区芝浦一丁目6-38
〒105 電話(03)452-4311(大代表)

取 扱 店

SAATCHI & SAATCHI
COMMUNICATIONS

