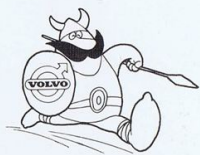


VOLVO

164E



《スタイルの良さ》《豪華さ》《快適な乗心地》《力強さ》
……これらの総てを備えたのがボルボ 164Eです。3
リッター、6気筒、160馬力(SAE)電子コントロールエ
ンジンB30F型 がのっています。ボルボ車のプレステ
ージカーです



圧倒的に豪華な、そしてドライバーの心を心としたダッシュボード。安全の強化に一層の配慮が見られます。ステアリングホイールの広いパッドのハブはショック時に体を支え、ダイヤル式にアレンジされた計器類は手近かにあり、読みとり易くなっています。



コンソール・ボックスです。ここには一切のスイッチやコントロール類が納めてあります。右端にシートベルト着用を確かめる警告灯が見えます。

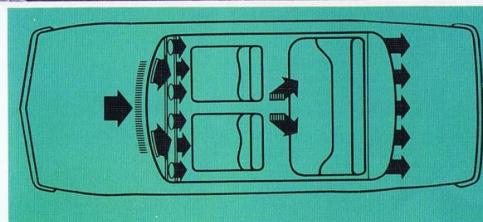
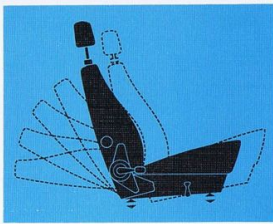






本革のシートをもつゆったりした豪華なインテリア。安全のためのいろいろの心遣いが至るところに見られます。

シートは上下にも前後にも調節でき、背もたれの厚さも加減されます。フルリクライニング式です。

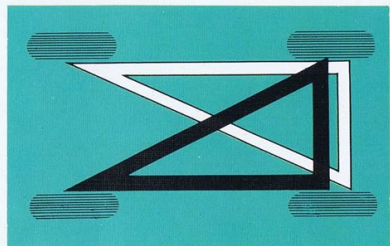


10ヶ所に吹出口のある暖房と通風システム

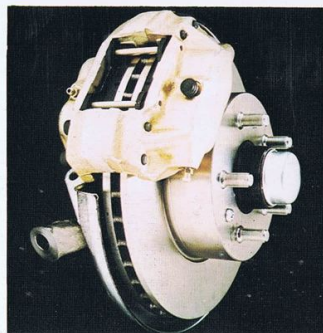
ますます強化されるもろもろの安全機構



ドアにまでパイプ型の強化バー。側面からの衝撃にレジストします。



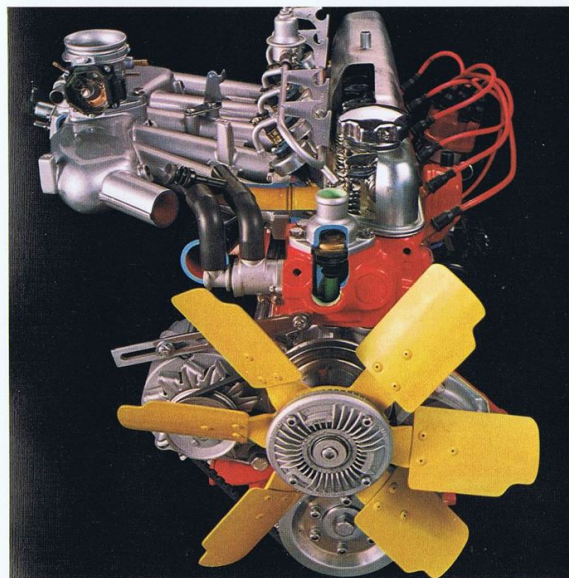
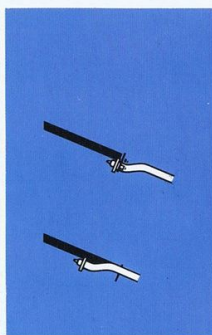
ボルボ独特の3点支持安全シートベルトです。エアバッグよりも有効だと云っています。又ボルボ独特のトライアングル2重回路、ブレーキシステムです。回路の一つが故障しても他の一つで80%のブレーキ効果を保持します。ここにも安全へのボルボ社の執念を見ます。サーボ・アシスト・ブレーキドラムが、4輪に装着してあります。



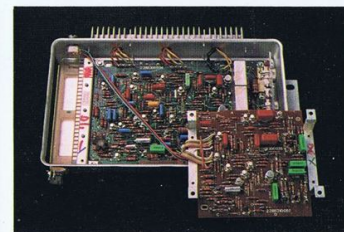
鋼鉄の強化メンバーで出来た箱型の車体、これで命拾いした沢山の例があります。これに新たに鋼管のバーがドアに埋め込まれました。



圧力を吸収するステアリング・コラム。体の圧力を平均に受ける可動式ステアリング、ホイール。



世界でも最も信頼し得るB30Fエンジンのひとつとして認められています。

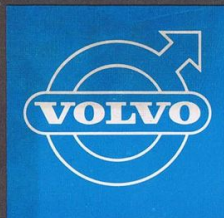


電子コントロール燃料噴射式エンジン。燃料を調節し、完全燃焼を助け、清浄な排気を得る大きな役目を果します。

仕 様 VOLVO 16B30L

車 種 車名型式	164 E オートマチック	164 E オーバードライブ
寸 法		
全 長mm	4,720	"
全 巾mm	1,710	"
全 高mm	1,440	"
ホイールベースmm	2,720	"
最低地上高mm	175	"
最小回転半径m	5.15	"
車両重量kg	1,415-1,420	"
乗員定員	5	"
登坂能力tanθ	0.55	"
エンジン		
エンジン型式	B30 F	"
総排気量cc	2,978	"
最高出力HP/rpm	160/5,500	"
最大トルクkgm/rpm	23.0/2,500	"
圧 縮 比	8.7 : 1	"
シャシー		
トランスミッション	3速フルオートマチック	4速フロアシフト
サスペンション	4輪コイル	"
タイヤ	175 S R-15	"
ブレーキ	4輪ディスク、サーボアシスト付 トライアングルシステム	"
燃 料		
燃料タンク容量ℓ	58	"
使用燃料	プレミアム	"

※カタログに記載された数字は予告なく変更することがあります。



VOLVO 164E

good new days
人間らしい美しい未来を

ヤナセ

東京都港区芝浦 1-6-38
〒105 TEL(03)452-4311